|  |
| --- |
| **Відмітки про ВІДПОВІДНІСТЬ**: **ТАК** – відповідає, **НІ**- не відповідає (*в п. 6.14. зазначити код невідповідності*).  **ІНФОРМАЦІЙНІ відмітки**: **НАЯВНІ(Й)** , **ВІДСУТНІЙ(Й)** - відповідають за наявність елемента пункту.  **Відмітка** **НС**, символ **«×»**  або будь-яке інше закреслювання - вимога/пункт не стосується (закреслюється сам пункт або все, що відноситься до цього пункту), через відсутність об’єкту застосування.  Виправлення вносяться у відповідності з **ПР 7.5-09.1:2019** |

1. **Підстава для проведення перевірки технічного стану КТЗ**: заява замовника (див. Додаток до цього протоколу);
2. **Дата отримання зразку та проведення випробувань:\_**{{ ti\_data\_test}}**\_**

**2 . Умови проведення випробувань:** див в Журнал контролю параметрів мікроклімату на лінії інструментального контролю **ЛВ КТЗ** **ТзОВ «Укрвеставто» Дільниця №{{nomer\_dilnuci}};**

**3. Місце проведення випробувань: {{ adressa\_vuprobuvan}}.**

**4. Дані замовника та технічні (ідентифікаційні) дані об’єкту проведення технічного контролю:**

**Код VIN (номер кузова, шасі) : {{ ti\_vin\_code }} ,** держ.№ **{{ ti\_derj\_nomer }}**

див. **Додаток**  **ксеро/фото копію свідоцтва про реєстрацію об’єкту випробувань - серія№ \_\_\_**{{ ti\_seria\_tehpasportu }}\_ .

| **5. Випробування проводились на відповідність:** | **Згідно з вимогами НД** (перелік НД)**:** | **Згідно з методами** (перелік НД на методи та /або/ робочих інструкцій) |
| --- | --- | --- |
| Перевірки вимог щодо безпечності технічного стану | ДСТУ 3649:2010 п. 6 | ДСТУ 3649:2010, п. 7; РІ 7.2-37:2019 |
| Наказ МІС №710 від 26.11.2012 розділ 1, 2 | Наказ МІС №710 від 26.11.2012, розділ 2 |
| ПКМУ №1306 Правила дорожнього руху (ПДР); | ПКМУ №1306 Правила дорожнього руху (ПДР); розділ. 31; |
| ПКМУ №137 від 30.01.2012 | ПКМУ №137 від 30.01.2012, Додаток 5 |

**6.Результати випробувань стану конструкції та технічного стану.**

**6.1 Ідентифікація**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категорія КТЗ** | **{{** **sp\_kategoria }}** | | | | |
| Вантажність, т (для КТЗ категорій N, O) | **{{** **ti\_vantajnist }}** т /  зазначити тут або на копії технічного паспорту | {{tg\_b\_ditu}} | {{tg\_b\_taxi}} | {{tb\_navchalnui}} | {{tg\_b\_cng}} |
| Номерні знаки, ідентифікаційний/серійний номер або номер шасі , кількість місць, маркування складових частин КТЗ | {{ sp\_identif }} | {{ tg\_b\_negabarut }} | {{ tg\_b\_nebezpechniy }} | {{ tg\_b\_tumanka }} | {{tg\_b\_lpg}} |

**6.2 Вимоги щодо оглядовості, осей, коліс, шин та підвіски,** [**шасі та елементи закріплення на шасі**](https://ips.ligazakon.net/document/view/re42234?ed=2024_04_30&an=1167)**, інше обладнання:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| {{v\_zamki\_dverey}} | | | | | | {{sp\_zamku\_dverey}} |
| {{v\_remeni\_bezpeku}} | {{sp\_remeni\_bezpeku}} | {{v\_ogliadovist}} | | {{sp\_ogliadovist}} | {{v\_osi\_pidviska}} | {{sp\_osi\_pidviska}} |
| {{v\_scolu\_trihchinu}} | | {{sp\_scolu\_trihchinu}} |
| **Світлопропускання скла** | | | {{v\_tusk\_v\_shinach}} | {{sp\_tusk\_v\_shinach}} |
| {{v\_markuv\_scla}} | {{markuv\_scla}} | |
| {{v\_svitlo\_vitrove}} | {{ti\_svitlo\_vitrove}} | |
| {{v\_svitlo\_bokove}} | {{ti\_svitlo\_bokove}} | |
| {{v\_pidgolivnuku}} | {{sp\_pidgolivnuku}} | {{v\_svitlo\_zadne}} | {{ ti\_svitlo\_zadne}}/{{ svitlo\_rear\_2}} | | {{v\_indicator\_shin}} | {{ sp\_indukator\_shin }} |
| {{v\_protector\_shin}} | {{ ti\_vusota\_protector\_shin }} |
| {{v\_spidometr}} | {{sp\_spidometr}} | {{v\_shasi}} | | | | {{ sp\_shasi }} |
| {{v\_tahograf}} | {{ sp\_tahograf }} |
| {{v\_obmeg\_hvudkosti}} | {{ sp\_obmeg\_hvudkosti }} |
| {{v\_kripl\_van\_platform}} | | | | {{ sp\_kripl\_van\_platform }} |
| {{v\_pidtikanua\_ridunu}} | | | | {{sp\_pidtikanua\_ridunu }} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6.3** | **Двигун та його системи** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип палива | **{{sp\_engine\_paluvo}}** | | | Система живлення | **{{sp\_engine\_givlenia}}** | | | | Наявність ОBD | | **{{sp\_naiavnist\_obd}}** |
| Перевірка за допомогою OBD наявності кодів несправностей, що пов’язані з унормованими шкідливими викидами у спалинах | | | | | | | | | **{{sp\_engine\_obd}}** | | |
| Вид палива | | Частота обертання, хв-1 | Значення частоти обертання, хв-1 | | | | Вміст | | | Рівень шуму на не рухомому КТЗ, дБА | |
| CO, % об’єму | СmHn, млн-1 | |
| Бензин,  газ | | мінімальна | **Див. чек з газоаналізатора** | | | | | | | {{**ti\_noise**}}дБ(А)  \*вимірювання проводяться за необхідності, у разі виникнення спірних питань щодо стану системи випуску відпрацьованих газів | |
| підвищена | **Див. чек з газоаналізатора** | | | | | | |
| Дизель | | Режим випробувань | | | | К, м-1 (сер. знач.) | | | |
| відповідно до Наказу МІС №710 від 26.11.2012 з останніми змінами | | | | **Див. чек з димоміра** | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 4** | **Гальмівні системи** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маса під час випробувань | Див. в роздруківку з гальмів. стенду | | | | |
| РГС  (тип, технічний стан) | ***{{sp\_rgs}}*** | СГС (тип, технічний стан) | ***{{sp\_sgs}}*** | ЗГС (технічний стан) | ***{{sp\_zgs\_pracezdatnist}}*** |
| ***{{sp\_rgs\_tech\_stan}}*** | ***{{sp\_sgs\_tech\_stan}}*** |
| Питома гальмова сила | *Див. роздруківку з гальмівного стенду* | питома гальмова сила СГС | *Див. роздруківку з гальмівного стенду* | найбільша тривалість спрацьовування, с | *Див. роздрук. з гальмівного стенду* |
| Зусилля на органі керування РГС | *Див. роздруківку з гальмівного стенду* | Зусилля на органі керування СГС | *Див. роздруківку з гальмівного стенду або зазначити тут* | коефіцієнт нерівномірності гальмових сил однієї осі, % |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 5** | **Система рульового керування:** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| {{v\_kerm\_pidsuluvach}} | ***{{sp\_pidsuluvach}}*** | {{v\_kerm\_luft}} | ***{{ti\_kerm\_luft}}*** |
| {{v\_signal\_electro\_pidsul}} | ***{{sp\_signal\_electro\_pidsul}}*** | {{v\_riven\_rob\_ridunu}} | ***{{sp\_riven\_rob\_ridunu}}*** |
| {{v\_rul\_tech\_stan}} | | | ***{{sp\_rul\_tech\_stan}}*** |

|  |  |
| --- | --- |
| **6.6** | [**Вогні (фари, ліхтарі), світловідбивачі, електрообладнання**](https://ips.ligazakon.net/document/view/re42234?ed=2024_04_30&an=390)**:** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Фари** | | | | | | | | | | | | | | |
| {{ v\_kilkist\_far }} | {{sp\_kilkist\_far }} | | {{ v\_sula\_faru\_blugne\_svitlo }} 1) | **Не освітлена** | | | **Освітлена** | | | {{ v\_sula\_svitla\_inshih\_pzs }}1) | | {{sp\_sula\_svitla\_inshih\_pzs}} | {{ v\_chastota\_probluskiv\_povorotiv }}-1 | {{ti\_chastota\_probluskiv\_povorotiv}} |
| *ліва*  {{ti\_nEosvit\_liva\_fara}} | *права*  {{ti\_nEosvit\_prava\_fara}} | | *ліва*  {{ti\_Osvit\_liva\_fara}} | *права*  {{ti\_Osvit\_prava\_fara}} | |
| {{ v\_sula\_faru\_dalne\_svitlo }} | *ліва -* {{ti\_sula\_svitla\_dal\_faru\_left}} | | | *права -* {{ti\_sula\_svitla\_dal\_faru\_right}} | | | {{ v\_nahul\_blugnih\_far }} | | {{sp\_nahul\_blugnih\_far}} |
| {{ti\_suma\_sul\_svitla\_dalnih\_far}} | | | | | | {{ti\_nahul\_blugnih\_far}} |
| * **1)**Силу світла ПЗС, за винятком фар ближнього та дальнього світла, контролюють за потреби (наприклад, за відсутності знака офіційного затвердження, виникнення спірних питань щодо потужності джерел світла або нанесення покриву на ПЗС тощо). | | | | | | | | | | | | | | |
| C:\Users\User\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\2436c8b9492e0d73e65838b15a4c8be9.jpg  **Передні протитуманні фари** | | **Кут нахилу, %** | | | | **Сила світла фар у т.О. не більше 625 кд** | | | | | | | | |
| {{sp\_nahul\_tumannuh\_far}} | | | | **Ліва** | | | | | **Права** | | | |
| {{ti\_liva\_tumanka}} | | | | | {{ti\_prava\_tumanka}} | | | |
| {{v\_gabarutni\_vogni}} | | | | | | | | | {{ sp\_gabarutni\_vogni }} | | | | | |
| {{v\_electroobladnania}} | | | | | | | | | {{ sp\_electroobladnania }} | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 7** | **Вимоги до газобалонного обладнання** |

|  |  |
| --- | --- |
| {{v\_gbo}} | {{ sp\_gbo }} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6.8** | **Додаткові випробування транспортних засобів категорій M2 та M3 для перевезення пасажирів** |

|  |
| --- |
| {{v\_dodatkovi\_perevirku\_avtobusiv}} |
| {{ sp\_dodatkovi\_perevirku\_avtobusiv }} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 9** | **Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей)** |

|  |  |
| --- | --- |
| {{v\_shkolnik}} | {{ sp\_shkolnik }} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 10** | [**Додаткові перевірки транспортних засобів категорії М1 (таксі)**](https://ips.ligazakon.net/document/view/re42234?ed=2024_04_30&an=1742) |

|  |  |
| --- | --- |
| {{v\_dodatk\_taxi }} | {{sp\_dodatk\_taxi }} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 11** | **Додаткові перевірки великогабаритних, великовагових транспортних засобів** |

|  |  |
| --- | --- |
| {{ v\_dodatk\_negabarut }} | {{ sp\_dodatk\_negabarut }} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 12** | **Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів** |

|  |  |
| --- | --- |
| **У відповідності з ДОПНВ Глава 9** | |
| {{v\_nebez0}} | {{sp\_nebez0}} |
| {{v\_nebez1}} | {{ sp\_nebez1}} |
| {{v\_nebez2}} | {{ sp\_nebez2}} |
| {{v\_nebez3}} | {{ sp\_nebez3}} |
| {{v\_nebez4}} | {{ sp\_nebez4}} |
| {{v\_nebez5}} | {{ sp\_nebez5}} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 13** | **Додаткові перевірки навчальних транспортних засобів** |

|  |  |
| --- | --- |
| {{v\_uchbovui}} | {{ sp\_uchbovui}} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 14** | **Інші вимоги** |

|  |  |
| --- | --- |
| {{v\_inshi\_vumogu}} | {{ sp\_inshi\_vumogu }} |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **6. 15** | **За результатами перевірки виявлено невідповідності технічного стану КТЗ** | | | |
| Порядковий номер процедури перевірки | | Зазначити код невідповідності згідно постанови КМУ №137 від 30.01.2012р. | | |
| незначні | значні | небезпечні |
| 1 | | {{ti\_error\_neznachni\_1}} | {{ti\_error\_znachni\_1}} | {{ti\_error\_nebezpechni\_1}} |
| 2 | | {{ti\_error\_neznachni\_2}} | {{ti\_error\_znachni\_2}} | {{ti\_error\_nebezpechni\_2}} |
| 3 | | {{ti\_error\_neznachni\_3}} | {{ti\_error\_znachni\_3}} | {{ti\_error\_nebezpechni\_3}} |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Зазначити невідповідності, які не усунено їх виділенням. | | | | |

|  |
| --- |
| **6. 16 ДЛЯ ЗАПИСІВ** |
| {{v\_dlia\_zapusiv}} |

**Висновок:**

Технічний стан КТЗ\_\_\_ **{{sp\_vusnovok\_otk}}\_\_\_** вимогам законодавства *.*

**Результати перевірки технічного стану стосуються лише КТЗ, ідентифікаційні дані якого зазначено в пункті 4 цього протоколу, на момент перевірки його технічного стану.**

**Додатки:**

* Заява на проведення технічного контролю;
* Згода на обробку персональних даних (фізичні особи);
* Ксеро/фото копія свідоцтва про реєстрацію КТЗ;
* Роздруківка з гальмівного стенду;
* Чек (роздруківка) з викидами (димність/токсичність ) відпрацьованих газів або роздруківка з OBD, щодо екологічності спалин;

За потреби, результати перевірки технічного стану доповнюють інформацією у довільній формі.

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **{{sp\_kerivnuk\_dilnuci}}** |
| ПІБ, підпис начальника дільниці №1  Дата отримання зразка на випробування є датою випуску (затвердження) протоколу |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ {{sp\_first\_enginner}}  Підпис, ПІБ виконавця |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ {{sp\_second\_enginner}}  Підпис, ПІБ виконавця |
|  |
|  |