|  |
| --- |
| **Дозволяються** позначенняпро відповідність: **ТАК** – відповідає, **НІ**- не відповідає (підкреслити вимогу (зазначити пункти), що не відповідає(ють) ДСТУ 3649:2010 чи іншому документу), **НС**, символ **«×»**  або будь-яке інше закреслювання - вимога/пункт не стосується (закреслюється сам пункт або все, що відноситься до цього пункту).  - познака «+» в п. 6.3 **Скло** означає наявність відповідного маркування;  - виправлення вносяться у відповідності з **ПР 7.5-09.1:2019** |

1. **Підстава для проведення перевірки технічного стану КТЗ**: заява замовника (див. Додаток до цього протоколу);
2. **Дата отримання зразку та проведення випробувань:\_**{{data}}**\_**

**2 . Умови проведення випробувань:** див в Журнал контролю параметрів мікроклімату на лінії інструментального контролю **ЛВ КТЗ** **ТзОВ «Укрвеставто» Дільниця №{{nomer\_dilnuci}};**

**3. Місце проведення випробувань: {{adressa\_lv}}**.

**4. Дані замовника та технічні (ідентифікаційні) дані об’єкту проведення технічного контролю:**

**Код VIN (номер кузова, шасі) :** {{vin}} **,** держ.№ {{derg\_nomer}}

див. **Додаток**  **ксеро/фото копію свідоцтва про реєстрацію об’єкту випробувань - серія№ \_\_\_**{{seria\_nomer\_tp}}\_ .

| **5. Випробування проводились на відповідність:** | **Згідно з вимогами НД** (перелік НД)**:** | **Згідно з методами** (перелік НД на методи та /або/ робочих інструкцій) |
| --- | --- | --- |
| Перевірки вимог щодо безпечності технічного стану | ДСТУ 3649:2010 п. 6 | ДСТУ 3649:2010, п. 7; РІ 7.2-37:2019 |
| Наказ МІС №710 від 26.11.2012 розділ 1, 2 | Наказ МІС №710 від 26.11.2012, розділ 2 |
| ПКМУ №1306 Правила дорожнього руху (ПДР); | ПКМУ №1306 Правила дорожнього руху (ПДР); розділ. 31; |
| ПКМУ №137 від 30.01.2012 | ПКМУ №137 від 30.01.2012, Додаток 5 |

**6.Результати випробувань стану конструкції та технічного стану.**

**6.1 Ідентифікація**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категорія КТЗ** | **{{kategoria}}** | | | | |
| Вантажність, т (для КТЗ категорій N, O) | **{{vantagnist}}** т /  зазначити тут або на копії технічного паспорту | {{children}} | {{taxi}} | {{navchalnui}} | {{cng}} |
| Номерні знаки, ідентифікаційний/серійний номер або номер шасі , кількість місць, маркування складових частин КТЗ | {{identif\_tp}} | {{negabarut}} | {{danger}} | {{perednia\_tumanka}} | {{lpg}} |
| Показник Одометра | {{odometr}} **км** Зазначити тут або  див. в чек з викидами або фото |

**6.2 Вимоги щодо оглядовості, осей, коліс, шин та підвіски,** [**шасі та елементи закріплення на шасі**](https://ips.ligazakon.net/document/view/re42234?ed=2024_04_30&an=1167)**, інше обладнання:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Замки дверей кузова (кабіни), капота, багажника, засуви бортів вантажної платформи, засувки горловин цистерн, механізми регулювання і пристрої фіксування сидіння водія та пасажира, органи або пристрої, призначені для відчинення та зачинення дверей автобусів, аварійні виходи та пристрої їхнього задіювання (відчинення), приводи відчинення (зачинення) дверей, сигналізація роботи дверей і сигнал вимоги зупинки, пристрій обігрівання та обдування вітрового скла, протиугінний пристрій | | | | | | {{zamki\_dverey}} |
| Ремені безпеки, їх фіксатори та обмежувальні системи, подушки безпеки, система пасивної безпеки (SRS), замки і пристрої проти викрадення, попереджувальний звуковий сигнал, вимірювач швидкості, тахограф (якщо встановлений/обов'язковий), обмежувач швидкості (якщо встановлений/обов'язковий), одометр (якщо наявний), електронна система контролю курсової стійкості (ESC) (якщо встановлена/обов'язкова) | {{remeni\_bezpeku}} | Поле огляду, стан скла, дзеркал або пристроїв заднього огляду, передні склоочисники, склоомивачі | | {{ogliadovist\_0}} | Осі, цапфи, підшипники, амортизатори, маточини, пружини, торсіони, важелі підвіски, пневматичні елементи підвіски | {{osi\_pidcviska}} |
| Наявність сколів чи тріщин вітрового скла | | {{scolu\_trihchinu}} |
| **Скло** | | | Шини, колеса.  Тиск в шинах, МПа | {{tusk\_v\_shinach}} |
| **Вітрове** **скло** (технічний стан, світло пропускання ≥75%)) | {{svitlo\_vitrove }} | |
| КТЗ мають бути обладнані пасами безпеки та підголівниками, якщо їх передбачено конструкцією | {{pidgolivnuku}} | **Скло (бокові)**, розташоване ліворуч/праворуч водія (світло пропускання ≥70% ) | {{ svitlo\_rear\_1}}/{{ svitlo\_ rear\_2}} | | Висота протектора шин, мм | {{protector\_shin }} |
| Спідометр/одометр | {{spidometr}} | Шасі та елементи, закріплені на шасі (лонжерони, поперечини, випускні трубопроводи спалин та глушники, паливний бак та трубопроводи (включаючи трубопроводи підігрівача паливного бака), бампери, боковий захист і задні захисні пристрої, кріплення запасного(их) колеса (у разі встановлення), буксирне обладнання та механізми з'єднання, силова передача, кріплення двигуна, кабіна і кузов, сидіння водія, органи керування, інші зовнішні і внутрішні пристрої та обладнання, бризковики (крила), пристрої гасіння бризок, ручки і підніжки) мають бути не пошкоджені | | | | {{shasi}} |
| Тахограф (за наявності), контрольний пристрій (тахограф) | {{tahograf}} |
| Пристрій обмеження швидкості | {{obmeg\_hvudkosti}} |
| Вантажна платформа, вантажний кузов мають бути закріплені кріпильними елементами у місцях, передбачених виробником | | | | {{kripl\_van\_platform}} |
| Не дозволено підтікання робочих рідин із вузлів та систем КТЗ | | | | {{pidtikanua\_ridunu}} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6.3** | **Двигун та його системи** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип палива | **{{engine\_paluvo}}** | | | Система живлення | **{{engine\_jivlenia}}** | | | | Наявність ОBD | | **{{engine\_obd}}** |
| Перевірка за допомогою OBD наявності кодів несправностей, що пов’язані з унормованими шкідливими викидами у спалинах | | | | | | | | | *Проводилась/Не проводилась*  **{{engine\_obd\_error}}** | | |
| Вид палива | | Частота обертання, хв-1 | Значення частоти обертання, хв-1 | | | | Вміст | | | Рівень шуму на не рухомому КТЗ, дБА | |
| CO, % об’єму | СmHn, млн-1 | |
| Бензин,  газ | | мінімальна | **Див. чек з газоаналізатора** | | | | | | | {{noise}}дБ(А)  \*вимірювання проводяться за необхідності, у разі виникнення спірних питань щодо стану системи випуску відпрацьованих газів | |
| підвищена | **Див. чек з газоаналізатора** | | | | | | |
| Дизель | | Режим випробувань | | | | К, м-1 (сер. знач.) | | | |
| відповідно до законодавства | | | | **Див. чек з димоміра** | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 4** | **Гальмівні системи** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маса під час випробувань | Див. в роздруківку з гальмів. стенду | | | | |
| РГС (тип, технічний стан) | ***{{typ\_rgs}}*** | СГС (тип, технічний стан) | ***{{typ\_sgs}}*** | ЗГС (технічний стан) | ***{{vidpovidnist\_zgs}}*** |
| ***{{vidpovidnist\_rgs}}*** | ***{{vidpovidnist\_sgs}}*** |
| питома гальмова сила | *Див. роздруківку з гальмівного стенду* | питома гальмова сила СГС | *Див. роздруківку з гальмівного стенду* | найбільша тривалість спрацьовування, с | *Див. роздрук. з гальмівного стенду* |
| Зусилля на органі керування РГС | *Див. роздруківку з гальмівного стенду* | Зусилля на органі керування СГС | *Див. роздруківку з гальмівного стенду або зазначити тут* | коефіцієнт нерівномірності гальмових сил однієї осі, % |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 5** | **Система рульового керування:** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Підсилювач | ***{{kerm\_pidsuluvach}}*** | Люфт рульового колеса,º | ***{{kerm\_luft }}*** |
| Система сигналізації та контролю та електропідсилювач рульового кермування | ***{{signal\_electro\_pidsul}}*** | Рівень робочої рідини в резервуарі насоса підсилювача кермового механізму (за наявності | ***{{riven\_rob\_ridunu}}*** |
| Стан кермової передачі, кріплення корпусу кермової передачі, стан з'єднань кермового механізму, працездатність з'єднань кермового механізму, підсилювач керма, стан керма/руків'я керма, колонка керма/поворотна вилка та амортизатори керма, люфт керма, поворотний диск керованих коліс причепа, електронний підсилювач керма (EPS) | | | ***{{rul\_tech\_stan}}*** |

|  |  |
| --- | --- |
| **6.6** | [**Вогні (фари, ліхтарі), світловідбивачі, електрообладнання**](https://ips.ligazakon.net/document/view/re42234?ed=2024_04_30&an=390)**:** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Фари** | | | | | | | | | | | | | |
| Кількість, колір, установка, маркування, режим функціювання всіх ЗСП | {{zps1}} | Сила світла кожної фари у режимі «ближнє світло» у зоні, кд 3) | | **Не освітлена** | | | **Освітлена** | | | Сила світла інших ПЗС1) | {{zps7}} | Частота проблисків вказівників поворотів за хв.-1. | {{zps9}} |
| *ліва*  {{zps2}} | *права*  {{zps3}} | | *ліва*  {{zps3}} | *права*  {{zps4}} | |
| Сумарна сила усіх фар у режимі «дальнього світла», кд 3) | | *ліва -* {{zps5}} | | | *права -* {{zps6}} | | | Початковий нахил променів фар ближнього світла, % | {{zps8}} |
| {{zps5\_6}} | | | | | | {{zps\_nahul\_far}} |
| * **1)**Силу світла ПЗС, за винятком фар ближнього та дальнього світла, контролюють за потреби (наприклад, за відсутності знака офіційного затвердження, виникнення спірних питань щодо потужності джерел світла або нанесення покриву на ПЗС тощо). | | | | | | | | | | | | | |
| C:\Users\User\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\2436c8b9492e0d73e65838b15a4c8be9.jpg **Сила світла протитуманних фар у т.О. не більше 625 кд** | | | * **Кут нахилу, %** | | | **Ліва** | | | {{zps\_sula\_left\_tumanku}} | | | | |
| {{zps\_kyt\_tumanok}} | | | **Права** | | | {{zps\_sula\_right\_tumanku}} | | | | |
| Габаритні вогні, контурні вогні та знак автопоїзда повинні функціонувати у сталому режимі | | | | | | | | | {{gabarutni\_vogni}} | | | | |
| [Джгути проводів та окремі проводи системи електрообладнання мають бути надійно захищені та закріплені, щоб унеможливити обрив, перетирання і не мати непередбаченого конструкцією контакту з деталями КТЗ](https://ips.ligazakon.net/document/view/re42234?ed=2024_04_30&an=1176) | | | | | | | | | {{electroobladnania}} | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 7** | **Вимоги до газобалонного обладнання** |

|  |  |
| --- | --- |
| Документальне підтвердження на встановлення ГБО, наявність маркування ГБО, стан газопроводів і складників ГБО, герметичність ГБО, відстань від газових балонів до поверхні дороги (не менше 0,2м), розташування елементів газової системи від джерела тепла (не менше 100мм), інше | {{gbo}} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6.8** | **Додаткові випробування транспортних засобів категорій M2 та M3 для перевезення пасажирів** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Написи/  маркування | Простір в зоні входу-виходу пасажирів | Пасажиромісткість | Поручні | Аварійні виходи | Внутрішнє освітлення | Розміщення, стан кріплення сидінь | Спеціальне обладнання |
| {dodatkovi\_perevirku\_avtobusiv}} | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 9** | **Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей)** |

|  |  |
| --- | --- |
| Конструкція, складники, маркування, написи, ремені безпеки, звукова і світлова сигналізація, спец. обладнання | {{shkolnik\_1}} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 10** | [**Додаткові перевірки транспортних засобів категорії М1 (таксі)**](https://ips.ligazakon.net/document/view/re42234?ed=2024_04_30&an=1742) |

|  |  |
| --- | --- |
| Таксометр, сигнальні ліхтарі, інформаційні написи, документ, що підтверджує оцінку відповідності та/або періодичної повірки таксометра | {{dodatk\_taxi}} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 11** | **Додаткові перевірки великогабаритних, великовагових транспортних засобів** |

|  |  |
| --- | --- |
| Кольорографічне маркування, укомплектованість, кабіна автомобіля тягача | {{ dodatk\_negabarut}} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 16** | **Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів** |

|  |  |
| --- | --- |
| **У відповідності з ДОПНВ Глава 9** | |
| [КТЗ, що перевозять небезпечні вантажі повинні мати відповідне маркування та великі знаки небезпеки, пристрій обмеження швидкості та бути укомплектовані засобами індивідуального захисту, протипожежним та іншим обладнанням (противідкатні упори, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) у відповідності до глави 5.3 частини 5 додатка A та пунктів 8.1.3 - 8.1.5 глави 8.1 частини 8 додатка B до](https://ips.ligazakon.net/document/view/re42234?ed=2024_04_30&an=1755) [Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів 1957 року](https://ips.ligazakon.net/document/view/mu57009s?ed=1993_10_28) | {{nebez0}} |
| Електрообладнання п. 9.2.2. (Електропроводка, головний перемикач акумуляторної батареї, акумуляторна батарея, електромережа, що постійно перебуває під напругою, електрообладнання, що знаходиться за кабіною) | {{nebez1}} |
| Гальмівне обладнання п. 9.2.3 (наявність анти блокувальної гальмівної системи та зносостійкої гальмівної системи ) | {{nebez2}} |
| Попередження небезпеки виникнення пожежі п. 9.2.4 (кабіна ТЗ, паливні баки, двигун, система випуску відпрацьованих газів, зносостійка гальмівна система, паливні обігріваючі пристрої, ) | {{nebez3}} |
| Пристрій обмеження швидкості п. 9.2.5 (наявність/відсутність ) | {{nebez4}} |
| Зчіпні пристрої п. 9.2.6 (наявність маркування, стан конструкції) | {{nebez5}} |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. 12** | **Додаткові перевірки навчальних транспортних засобів** |

|  |  |
| --- | --- |
| Навчальні транспортні засоби повинні бути укомплектовані розпізнавальним знаком "Навчальний транспортний засіб", обладнаним місцем для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом (додатковими дзеркалами заднього огляду, додатковими педалями, що повторюють положення основних педалей, зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування) | {{u\_1}} |
| Осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей ≤0,3мм | {{u\_2}} |
| Зусилля на педалях дублюючих механізмів ≤ 15кГс | {{u\_4}} |
| Дублюючі механізми органів управління змінюють зусилля спрацювання основних педалей >5% | {{u\_4}} |

**Висновок:**

За результатами перевірки **{{vuiavleno\_nevuiavleno}}** невідповідності технічного стану КТЗ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **7** | **Перелік невідповідностей, згідно постанови КМУ №137 від 30.01.2012р.** | | | |
| Порядковий номер процедури перевірки | | | Невідповідності *(зазначити коди*) | | | |
| незначні | значні | небезпечні | |
| 1 | | | {{error\_neznachni\_1}} | {{error\_znachni\_1}} | {{error\_nebezpechni\_1}} | |
| 2 | | | {{error\_neznachni\_2}} | {{error\_znachni\_2}} | {{error\_nebezpechni\_2}} | |
| 3 | | | {{error\_neznachni\_3}} | {{error\_znachni\_3}} | {{error\_nebezpechni\_3}} | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Зазначити невідповідності, які не усунено їх виділенням. | | | | | | |

**Результати перевірки технічного стану стосуються лише КТЗ, ідентифікаційні дані якого зазначено в пункті 4 цього протоколу, на момент перевірки його технічного стану.**

**Додатки:**

* Заява на проведення технічного контролю;
* Згода на обробку персональних даних (фізичні особи);
* Ксеро/фото копія свідоцтва про реєстрацію КТЗ;
* Роздруківка з гальмівного стенду;
* Чек (роздруківка) з викидами (димність/токсичність ) відпрацьованих газів;

За потреби, результати перевірки технічного стану доповнюють інформацією у довільній формі.

Невідповідності технічного стану **{{usuneno\_neusuneno}}***(зазначити потрібне).*

Технічний стан КТЗ **{{vidpovidae\_nevidpovidae}}** вимогам законодавства *.*

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Хоміч В.А.** |
| ПІБ, підпис начальника дільниці №1  Дата отримання зразка на випробування є датою випуску (затвердження) протоколу |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.О.Манік  Підпис, ПІБ виконавця |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.М. Самолюк |
| Підпис, ПІБ виконавця |
|  |