

Державний університет телекомунікацій Навчально-науковий інститут інформаційних технологій



Спеціальність 121 - Інженерія програмного забезпечення



DPASS

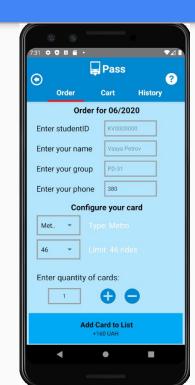
Розробили : Візер А. М. та Слободяник В.В. Науковий керівник: Онищенко В.В.



Актуальність дослідження

Замовлення проїзних квитків університету повинна бути автоматизованою та зручною для студентів:

- Відмова від паперового обліку
- Відмова від очного контакту(актуально в період епідемії)
- Зменшення кількості помилок в інформації про користувача та замовленнях



- Мета наукової роботи підвищення зручності замовлення проїзних документів за допомогою мобільних пристроїв.
- Об'єкт досліджень інформатизація процесу замовлення проїзних.
- Предмет досліджень програмний додаток для більш зручної взаємодії відповідальної за проїзні людини та студента

Наукові завдання

- Огляд існуючих мобільних додатків для замовлення проїзних.
- Аналіз особливостей та структури елементів процесу оформлення проїзних ЗВО.
- Розробка вимог до програмного додатку.
- Розробка архітектури системи та програмних модулів.
- Аналіз засобів програмної реалізації.
- Бета тестування реалізованого продукту

Огляд існуючих аналогів

Замовлення студентських проїзних квитків в ФПК та ДУТ

Процес замовлення відбувається за допомогою комунікації між відповідальною людиною та студентами.

Надоліки:

- Не можна відслідковувати статус замовлення
- Легко допустити помилку
- Відсутність автоматизації



Замовлення студентських проїзних квитків в НМУ

За допомогою банківського переказу на рахунок відповідальної особи приходять банківські перекази з замовленнями.

Надоліки:

- Не можна відслідковувати статус замовлення
- Легко допустити помилку

Головна і Порозні вистол

Проїзні квитки

Соцыльний е 64690 гиритлядж

Студиктичка

PERSONAL

Просвы кваткая

Оздоровления Антомисона ISC.

Домения О Робота для студентів. Stud ART

Шановні студенти! Будьте уважні при переразунку коштів за проїзні житки! Наразі діють 3 типи проїжних, які відрізняються за кількістю поїздок: на 46 , на 62 та безліміт. У кожному в яких є 4 підтипи за засобом пересування : метро (М), метротролейбус (М-Тр), метро-трамнай (М-Т), метро-антобус (М-А).

Видача проізних на БЕРЕЗЕНЬ

очения на нерознацио найближния части

Будьте особливо уважні при замовленні метро-тролейбу: (M-Tpt і метротрамеай (М-Т).

Bapticts repolation (y rps/ 1 urt):

	М	М-Тр	M-T	M-A	М-Тр-Т-А
16 пойдок	148	288	288	288	14
52 поіздки	198	338	338	338	
Seamer	308	433	433	433	653

Ціни вказано з врапуванням комісії банківських операцій

ПРИКЛАД ЗАМОВЛЕННЯ ПРИ ОПЛАТІ ЧЕРЕЗ БАНК: Ім'я Прізвищи, номер телефону. Заможления: безлім, М - 34 шт. М/А - 3, 62 поїха, М-2 М-ТР 21 М-Т 23 М-А 50, 46 noiss, M - 12, M-Tp -37,M-T -5

S Swar in 19

- Обов'язково вказуйте номер телефону! Бо тільки так з Вами можуть зв'язатись. та повідомили про поможу у замовленні, щоб оперативно її вирішити! У інакцюму випадку Ви можете залиципись без проїзних!
- Пројані необхідно заможити до яказаного числа. При заможленні пројаних несогідно вкажувати вид проїддного (Безлімітний/ 46/ 62 поїджи/ та вид транспорту на який замовляється проізний.
- За потребе видачі Вашого замовлення третій особі, необхідно написати довіроність-розписку для пред'явлення її на видачі.

чімальна кількість проївних в одному замовленні (для профорга): 5 одиницьі При ваможленні менше 5 проізних авертайтесь до профоргів.

При виникнени будь-яких питань щодо замовления, не соромгеся - телефонуйте! +380 (95) 65-28-350 - Янковський Ярослан. +380 (98) 41 05 965 - Василиків Ростислан.

Реквізити розражункового ракунку Профкому студентів НМУ для сплати коштів за проїзні квитки

Отримувач: ППО студентів НМУ ім, О.О.Богомольця

Рапинок отримувача: 26002017348601

Банк отримувача: МФО - 300346 (в ПАТ "Альфа-Банк")

Koa: EBPDOV - 21710295

IBAN: UA213003460000026002017348601

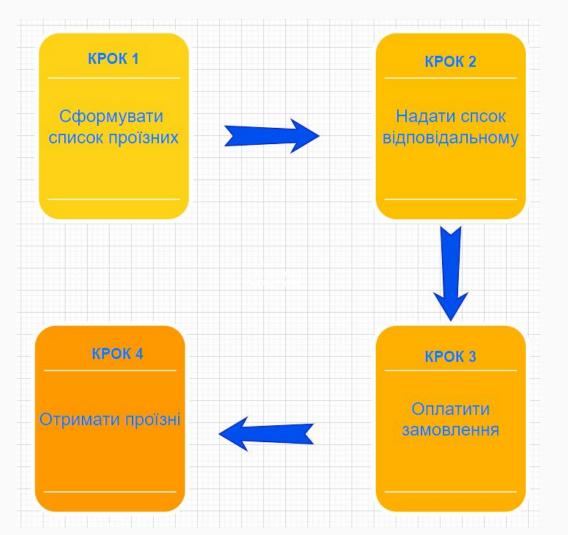
Призначення платежу: за проїхні квитки на _____ (вказати місяць), (нказати які саме, і кількість проїзних, наприклад: безлім: М - 34 ur, M/A - 3 , 46 noing, M - 12, M/Tp -37)

(Піб., факультет, курс).

 Довереність для видачі прозних грипій особі. Щоб додити компентар, увейдіть або заревструйтесь

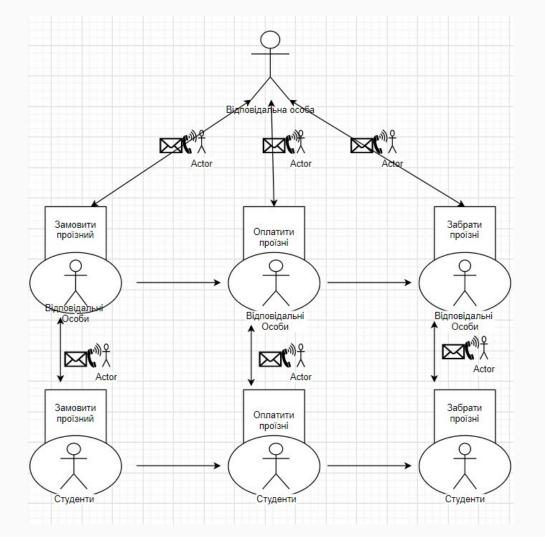
Формування проблеми

Процес замовлення



Складність процесу

- 1. Понад 500 дзвінків/повідомлень на кожному етапі
- Помилки при замовленні
- 3. Складна простежуваність процесу (втрата повідомлення)
- 4. Паперовий облік

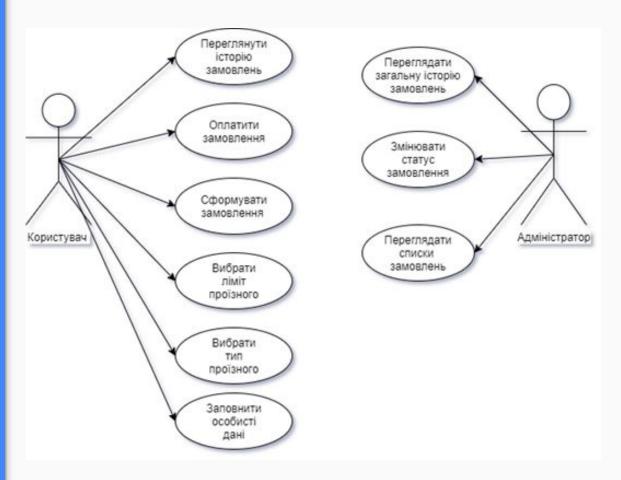




Технічне завдання

- Замовлення формується та подається автоматично
- Вся інформація про замовника та замовлення доступна для відповідальної людини
- Користувач самостійно вносить інформацію про оплату
- Користувач бачить історію своїх замовлень
- Шифрування персональних даних

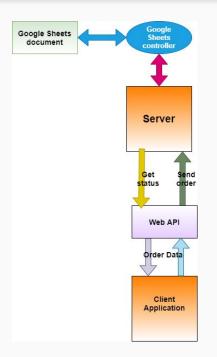
Функціональні Вимоги до ПЗ

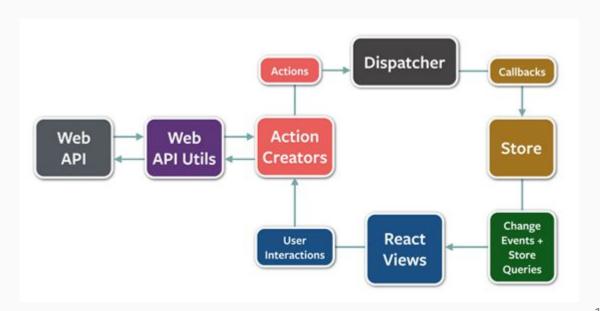


АВС аналіз вимог

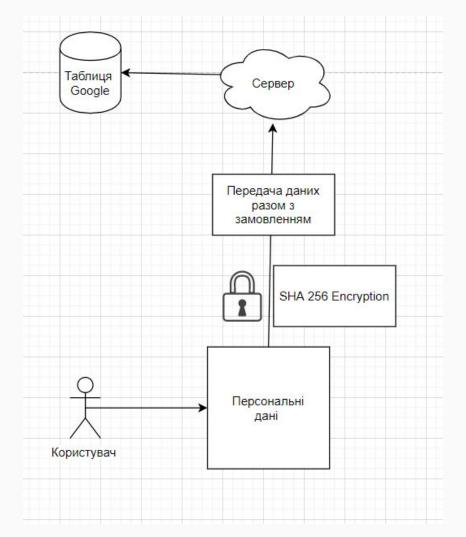
Nº	Вимоги	Критерій необхідності (1-10)	Оцінка часу розробки (год)	Важливість	Відсоток	Категорія
1	Переглянути історію замовлень(Користувач)	7	25	175	9%	В
2	Оплатити замовлення	5	50	250	13%	А
3	Сформувати замовлення	10	30	300	16%	А
4	Вибрати ліміт проїзного	10	5	50	3%	С
5	Вибрати тип проїзного	10	5	50	3%	С
6	Заповнити особисті дані	10	10 7 70		4%	С
7	Переглянути загальну історію 7 замовлень(Адміністратор)		40	280	15%	A
8	Змінювати статус замовлення	10	30	300	16%	А
9	Переглянути списки замовлень	10	20	200	11%	А
10	Адмін панель	3	60	180	10%	В
			Сума:	1855	100%	

Архітектура додатку





Особливості збереження персональних даних



Опис засобів програмної реалізації

Особливості реалізації додатку

- Автоматизація процесу замовлення проїзних
- Інтеграція з Google Sheets
- Клієнт серверна архітектура
- REST API для зв'язку
- FLUX патерн

JS

Реалізація клієнтської частини

Основний стек технологій:

- React Native фреймворк для розробки нативних додатків для Android та IOS
- Redux бібліотека для зручного розділення та зберігання інформації додатку, оновлення екранів
- React Navigation -бібліотека для зручної навігації між екранами додатку
- Axios бібліотека для створення та обробки HTTP запитів











Реалізація серверної частини

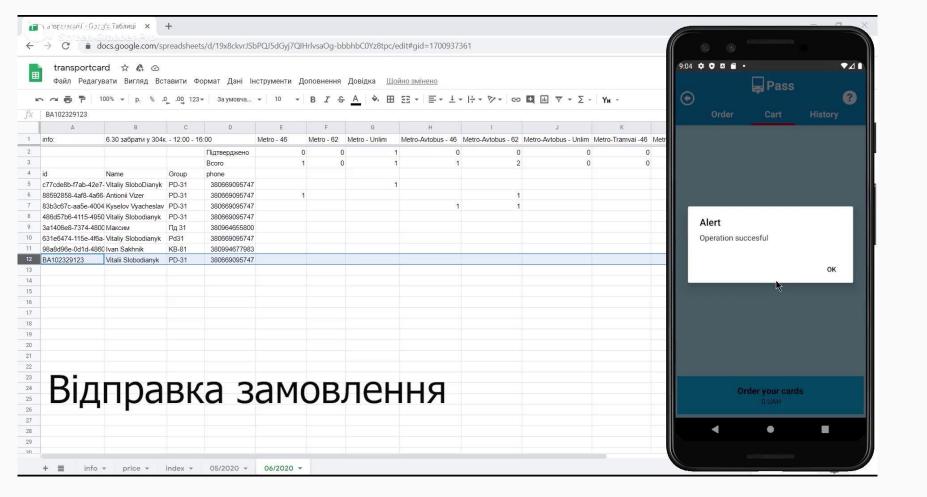
Основний стек технологій:

- С# об'єктно-орієнтована мова програмування з безпечною системою типізації для платформи.
 - NET Core это модульная платформа для разработки программного обеспечения с открытым исходным кодом.
- Microsoft Azure це хмарна платформа та інфраструктура корпорації Microsoft.

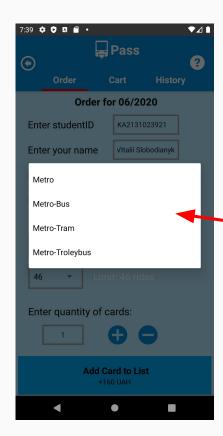


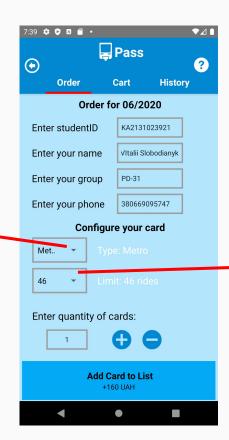


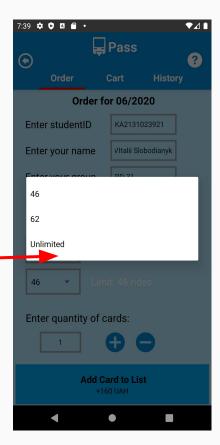
Опис функціонування додатку

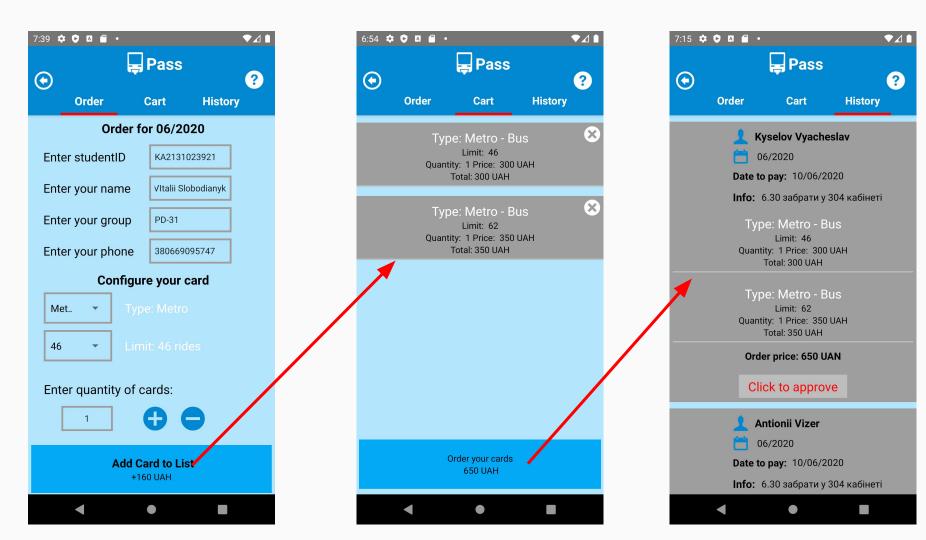


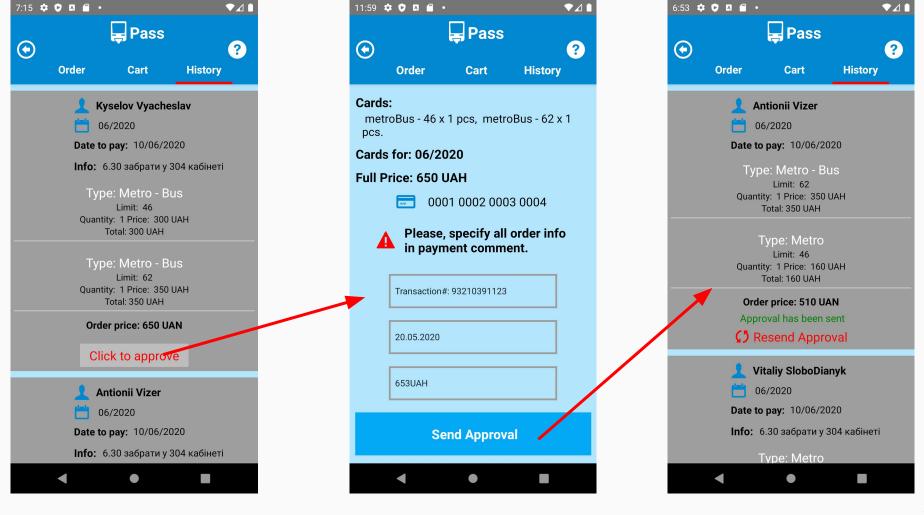
Опис функціонування додатку

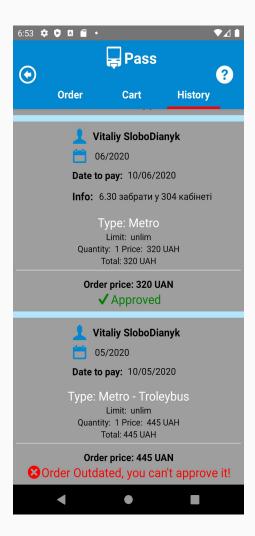


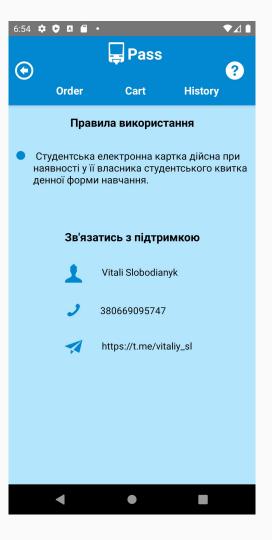












Таблиці Google

Vitali Slobodianyk
380669095747
https://t.me/vitaliy_sl

info:	6.30 забрати у 304к	12:00		Metro - 46	N
			Підтверджено	1	
			Всого	2	
id	Name	Group	phone		
c77cde8l	Vitaliy SloboDianyk	PD-31	380669095747		
8859285	Antionii Vizer	PD-31	380669095747	1	
83b3c67	Kyselov Vyacheslav	PD-31	380669095747		
486d57b	Vitaliy Slobodianyk	PD-31	380669095747		
3a1406e	Максим	Пд 31	380964655800		
631e647	Vitaliy Slobodianyk	Pd31	380669095747		
98a8d96	Ivan Sakhnik	KB-81	380994677983		
94a6229	Vitalii Slobodianyk	DD-123	380669097312	1	
bfd20529	Antonii Vizer	PD-31	380667473452		
2785dab	Antonii Vizer1	PD-31	380667473452		
3her964	Kyselov Vyacheslav	PD-33	380667473212		

type\limit	46	62	Unlim
metro	160	210	320
metroTram	320	350	454
metroBus	300	350	445
metroTroley	300	350	445

metroTroley		300			350	445		
Metro-Tramvai Unlim Metro-Tr	oleibus - 46	Metro-Troleib	us 62 Met	ro-Trolei	bus Unlim			
5	0		0	0	Цена Подтверждених	3615	UAH	
7	0		0	0	Цена всех	5825	UAH	
					Status	Comment	date	sum
					1			
					0	669095747	20.05.2020	512 UAH
1				2	0	Карта: 4306 5300 0	22.05.2020	1360грн
				1	1			
1					0			
1					1			
					1			
2					1	4,00467E+15	23.05.2020	1270uah
					1	100000-40000000000000000000000000000000		
2					1	178271827	23/05	915

Використання критерію Парето для аналізу додатку

Порівняння за критеріями

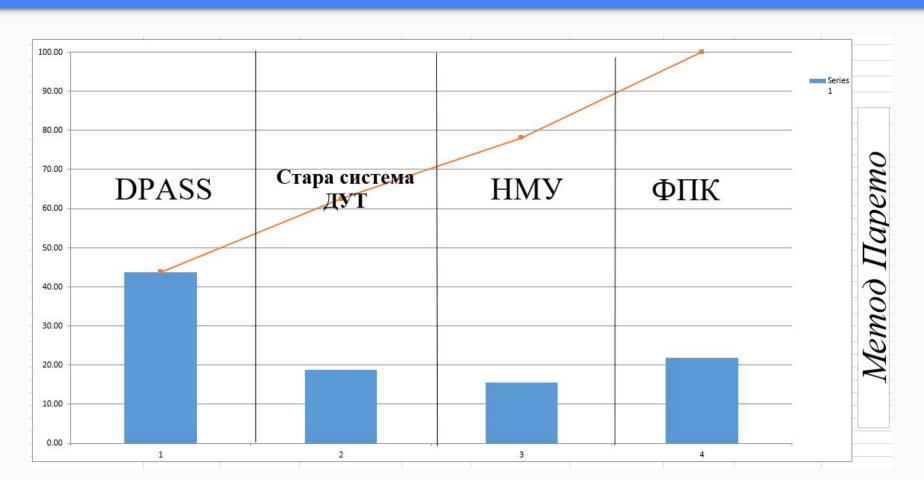
Рішення	нму	ФПК	Dpass
Критерії Онлайн платежі	Не можлива	Можлива	Можлива
Оплата готівкою	Можлива	Ложлива Можлива	
Тип рішення	Умовний процес	Умовний процес	Додаток
Спосіб конфігурації замовлень	Список	Список	Конструктор
Доступ до історії замовлень	Не можливий	Не можливий	Можливий
Рівень взаємодії з відповідальною особою	Більше 2 раз	Більше 2 раз	1 раз
Сума	1.5	2.5	4.5

Аналіз за допомогою метода Парето

Назва рішення	Оплата готівкою	Оплата онлайн	Тип Рішення	Спосіб конфігурації замовлень	Доступ до історії замовлень	Рівень взаємодії з відповідальною особою		%	Накопич. Сума
DPASS	не можлива	можлива	додаток	конструктор	можливий	1 pa3	7.00	43.75	43.75
Стара система ДУТ	можлива	можлива	умовний процес	список	не можливий	більше 2 разів	3.00	18.75	62.50
НМУ	можлива	не можлива	умовний процес	список	не можливий	більше 2 разів	2.50	15.63	78.13
ФПК	можлива	можлива	умовний процес	список	не можливий	більше 2 разів	3.50	21.88	100.00
0.00.77	100000000000000000000000000000000000000	(S)			11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-	411	16.00	100.00	

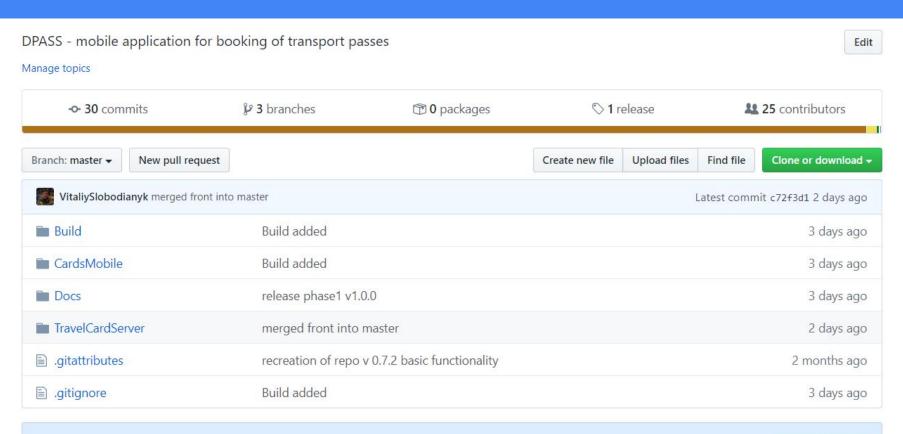
	Оплата готівкою	Оплата онлайн	Тип Рішення	Спосіб кнфігурації замовлень	Доступ до історії замовлень	Рівень взаємодії з відповідальною особою
Ідеальна система	можлива	можлива	веб додаток	конструктор	можливий	1 раз

Аналіз за допомогою метода Парето



Тестування додатку

Beta test



Help people interested in this repository understand your project by adding a README.

Add a README





Переваги та недоліки системи

Переваги:

- 1. Простота використання
- 2. Клієнт-серверна архітектура
- 3. Єдина система
- 4. Багатий функціонал

Недоліки:

1. Відсутність автоматизованої оплати замовлень

Взяти участь в тестуванні

https://github.com/VitaliySlobodianyk/DPASS



Висновки

- Проведено аналіз процесу замовлення проїзних у вищих навчальних закладах, виявлено особливості даного процесу в Державному університеті телекомунікацій.
- Зроблено огляд та аналіз програмних засобів, які використовуються для зручного формування списків проїзних в інших ЗВО. Виявлено функціональні можливості та недоліки існуючих програм, що представляють замовлення проїзних квитків ЗВО.
- Розроблено вимоги із використанням діаграми прецедентів UML.

Висновки

- Розроблена архітектура додатку з використанням патерну Flux, який дозволив оптимізувати роботу додатку, відділивши інтерфейсні рішення від логіки обробки даних.
- Проведено аналіз сучасних програмних засобів реалізації мобільних додатків на базі платформи Android та описано бібліотеки, шаблони та фреймворки, використані в додатку Dpass.
- Розроблено та описано програмний додаток Dpass, який дозволяє швидко сформувати замовлення проїзних у зручній формі на мобільному пристрої.

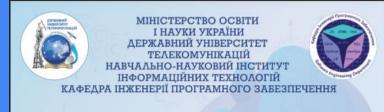
Подальші дослідження:

Планується друга фаза розробки, в якій буде доданий такий функціонал:

- 1. Автоматизація системи оплати потрібна сертифікація
- 2. Інтеграція з системою індексації та пошуку даних ElasticSearch
- 3. Розробка адмін панелі додатку на заміну Google Sheets
- 4. Співпраця з КиївПасТрансом для створення електронного студентського проїзного квитка з ідентифікацією студента за допомогою фото та номеру студентського квитка

Апробація роботи

- Візер А.М., Слободяник В.В. Мобільний додаток «Dpass» для замовлення проїзних карт студентами ВНЗ. Всеукраїнська науково-технічна конференція «Застосування програмного забезпечення в інфокомунікаційних технологіях». Збірник тез, м. Київ, 5 лютого 2020р. К.: ДУТ, 2020. с. 72-73.
- Увесь код викладено з відкритою ліцензією МІТ на GitHub https://github.com/VitaliySlobodianyk/DPASS



Всеукраїнська науково-технічна конференція

Застосування програмного забезпечення в інфокомунікаційних технологіях



Збірник матеріалів 5 лютого 2020 року

Дякуємо за увагу!