Проектная работа по модулю "DWH_"

1. Источник данных

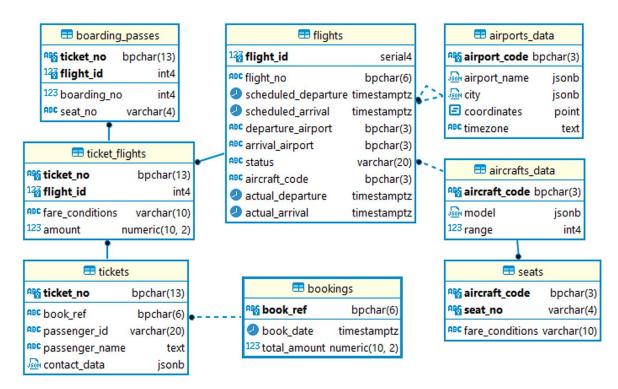
Источником данных для работы является база данных bookings -«Авиаперевозки».

Описание базы данных: https://edu.postgrespro.ru/bookings.pdf

Подключение к базе данных:

- 1. Яндекс облако Host 84.201.153.170
- 2. Порт 19001
- 3. База данных demo
- 4. Схема bookings
- 5. Пользователь netology
- 6. Пароль <password>

ER-диаграмма согласно подключению



Используемые поля таблиц будут описаны в разделе 4.

2. Экспорт данных БД bookings в файлы CSV.

Экспорт данных БД bookings в файлы CSV можно произвести различными способами.

В данной работе воспользуемся возможностями изученного в рамках курса «Data Warehouse для разработчика баз данных» программного обеспечения Spoon пакета Pentaho data integration.

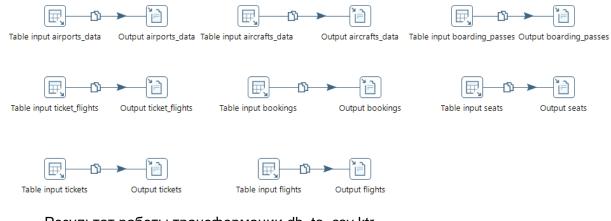
Для этого создадим трансформацию, в которой для каждой таблицы БД:

- 1. С помощью элемента Table Input подключаемся к облачной базе данных bookings, считываем данные из таблицы базы данных с помощью указанного в параметрах SQL скрипта «SELECT * FROM bookings.table name».
 - 2. Связываем элемент Table Input с элементом Text file output.
- 3. В параметрах элемента Text file output для сохранения в CSV указываем разделитель «;» и перечисляем все поля исходной таблицы.
- 4. Все параметры подключения к БД bookings, пути, имена файлов задаем с помощью переменных в файле kettle.properties и указываем в трансформации в формате \${variable_name}.

 Трансформация находится в файле db_to_csv.ktr.

Данные таблиц БД сохраняются bookings сохраняются в одноименные с именем таблиц файлы с расширением .csv

Трансформация переноса таблиц БД bookings в CSV файлы в Spoon Pentaho.



Результат работы трансформации db_to_csv.ktr

Имя	Размер	
tickets.csv		82 280 KB
ticket_flights.csv		84 200 KB
seats.csv		23 KB
flights.csv		7 621 KB
bookings.csv		23 307 КБ
boarding_passes.csv		50 710 КБ
airports_data.csv		16 KB
aircrafts_data.csv		1 KB

3. Целевая база данных.

B PostgeSQL создаем локальную базу данных. Эту базу данных будем использовать в качестве целевого хранилища Data Warehouse.

Подключение к базе данных:

- 1. Host localhost
- 2. Порт 5432
- 3. База данных dwh_project
- 4. Cxeмa dwh
- 5. Пользователь postgres
- 6. Пароль <password>

Все параметры подключения к хранилищу dwh_project задаем с помощью переменных в файле kettle.properties.

4. Создание таблиц в хранилище.

4.1 Создание таблиц измерений.

Создадим с помощью скрипта на языке SQL таблицу-справочник календарь

```
CREATE TABLE dim_calendar (
      id_calendar SERIAL PRIMARY KEY,
      "date" date UNIQUE NOT NULL,
      day week integer NOT NULL,
      "month" integer NOT NULL.
      "year" integer NOT NULL);
Где:
id calendar - первичный ключ таблицы;
date – поле дата;
day_week – поле день недели;
month – месяц;
year – год.
```

Таблица dim-calendar необходима для построения отчетов для анализа данных по перелетам в разрезе даты, дня недели, месяца, года.

Создадим с помощью скрипта на языке SQL таблицу- справочник аэропортов dim_airports в хранилище:

```
CREATE TABLE dim airports (
      airport code varchar(3) PRIMARY KEY,
      airport name en varchar(100) NOT NULL,
      airport name ru varchar(100) NOT NULL,
      city en varchar(60) NOT NULL,
      city_ru varchar(60) NOT NULL,
      longitude double precision NOT NULL,
      latitude double precision NOT NULL.
      timezone varchar(30) NOT NULL);
Где:
```

```
airport_code – код аэропорта, первичный ключ таблицы;
airport_name_en - наименование аэропорта на английском языке;
airport name ru – наименование аэропорта на русском языке;
city_en - наименование города аэропорта на английском языке;
city ru - наименование города аэропорта на русском языке;
longitude – географическая координата аэропорта - долгота;
latitude - географическая координата аэропорта -широта;
timezone – временная зона аэропорта.
```

Создадим с помощью скрипта на языке SQL таблицу-справочник пассажиров dim passengers в хранилище:

```
CREATE TABLE dim passengers (
      passenger_id varchar(15) PRIMARY KEY,
      passenger name varchar(30) NOT NULL,
      phone varchar(20) NOT NULL,
      email varchar(80));
```

```
Где:
```

```
passenger id - первичный ключ таблицы;
passenger_name – Имя Фамилия пассажира;
phone - телефон пассажира;
```

email – email пассажира.

CREATE TABLE dim_aircrafts (

Создадим с помощью скрипта на языке SQL таблицу-справочник воздушных суден dim_aircrafts в хранилище:

```
model_en varchar(70) NOT NULL,
model_ru varchar(70) NOT NULL,
"range" integer NOT NULL);

Где:

аіrcraft_code - первичный ключ таблицы;
model_en - наименование воздушного судна на английском языке;
model_ru - наименование воздушного судна на русском языке;
range — максимальная дальность перелета в километрах.
```

aircraft_code varchar(3) PRIMARY KEY,

Создадим с помощью скрипта на языке SQL таблицу-справочник тарифов dim_aircrafts в хранилище:

В таблице dim_tariff применен составной первичный ключ, состоящий из полей aircraft_code и seat_no.

Так же все поля кроме поля email таблицы dim_passengers применено ограничение NOT NULL либо ограничение первичного ключа.

Скрипт SQL для создания таблиц-справочников находится в файле dwh sql.sql

4.2 Создание таблицы фактов fact_flights.

Создадим с помощью скрипта на языке SQL таблицу фактов fact_flights в хранилище:

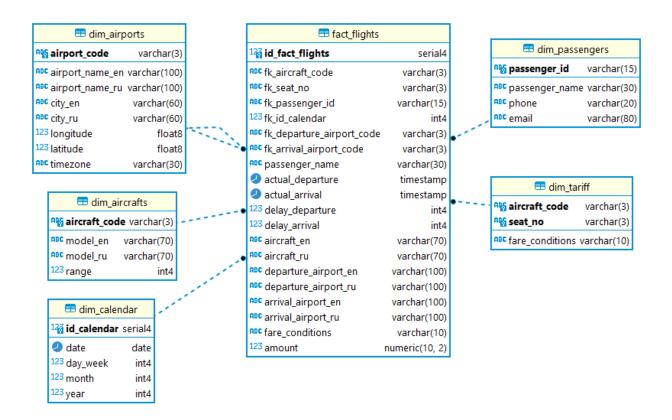
```
CREATE TABLE fact_flights (
    id_fact_flights SERIAL PRIMARY KEY,
    fk_aircraft_code varchar(3) NOT NULL,
    fk_seat_no varchar(3) NOT NULL,
    fk_passenger_id varchar(15) NOT NULL,
    fk_id_calendar integer NOT NULL,
    fk_departure_airport_code varchar(3) NOT NULL,
    fk_arrival_airport_code varchar(3) NOT NULL,
    passenger_name_varchar(30) NOT NULL,
```

```
actual_departure timestamp NOT NULL,
      actual arrival timestamp NOT NULL.
      delay departure integer NOT NULL,
      delay arrival integer NOT NULL.
      aircraft en varchar(70) NOT NULL,
      aircraft ru varchar(70) NOT NULL,
      departure airport en varchar(100) NOT NULL,
      departure airport ru varchar(100) NOT NULL,
      arrival airport en varchar(100) NOT NULL,
      arrival airport ru varchar(100) NOT NULL,
      fare_conditions varchar(10) NOT NULL,
      amount numeric(10,2) NOT NULL,
      FOREIGN KEY (fk departure airport code), REFERENCES dim airports(airport code),
      FOREIGN KEY (fk arrival airport code) REFERENCES dim airports(airport code),
      FOREIGN KEY (fk_id_calendar) REFERENCES dim_calendar(id_calendar),
      FOREIGN KEY (fk passenger id) REFERENCES dim passengers(passenger id).
      FOREIGN KEY (fk_aircraft_code) REFERENCES dim_aircrafts(aircraft_code),
      FOREIGN KEY (fk_aircraft_code, fk_seat_no) REFERENCES dim_tariff(aircraft_code,
seat_no)
   );
Где:
id fact flights - первичный ключ таблицы;
fk aircraft code – внешний ключ, связь - с таблицей-справочником dim aircrafts, связь - с
таблицей-справочником dim_tariff;
fk seat no – внешний ключ, связь - с таблицей-справочником dim tariff;
fk_passenger_id – внешний ключ, связь - с таблицей-справочником dim_passengers;
fk_id_calendar – внешний ключ, связь - с таблицей-справочником dim_calendar;
fk departure airport code – внешний ключ, связь - с таблицей-справочником dim airports;
fk_arrival_airport_code – внешний ключ, связь - с таблицей-справочником dim_airports;
passenger_name - Имя Фамилия пассажира;
actual_departure – фактическая дата и время вылета;
actual arrival - фактическая дата и время прибытия;
delay_departure - задержка вылета в секундах;
delay arrival – задержка прибытия в секундах;
aircraft_en - наименование воздушного судна на английском языке;
aircraft_ru varchar(70) NOT NULL, - наименование воздушного судна на русском языке;
departure airport en - наименование аэропорта вылета на английском языке;
departure airport ru - наименование аэропорта вылета на русском языке;
arrival_airport_en - наименование аэропорта прибытия на английском языке;
arrival airport ru - наименование аэропорта прибытия на русском языке;
fare_conditions - класс обслуживания;
amount numeric – стоимость перелета в руб.
```

Скрипт SQL для создания таблицы фактов fact_flights находится в файле dwh_sql.sql

4.3 ER-диаграмма хранилища.

На рисунке представлена ER-диаграмма хранилища, построенная по схеме «звезда»



5. ETL загрузки в хранилище.

5.1 Загрузка данных в таблицу-справочник dim calendar.

Peaлизуем загрузку данных в хранилище. Первой наполним данными таблицу-справочник dim_calendar. Наполнять таблицу будем с помощью SQL скрипта:

```
DO $$

DECLARE

i INTEGER = 0;

T_DATE date = '2017-01-01'; -- начальная дата

E_DATE date = '2030-12-31'; -- конечная дата

BEGIN

WHILE (T_DATE+i)<=E_DATE

LOOP

INSERT INTO dim_calendar ("date", day_week,"month","year")

VALUES (T_DATE+i, EXTRACT(isodow FROM T_DATE+i),EXTRACT(month FROM T_DATE+i),EXTRACT(year FROM T_DATE+i));

i:= i + 1;

END LOOP;

END $$;
```

Скрипт SQL для наполнения данными таблицы dim_calendar находится в файле dwh_sql.sql. Для данной таблицы отсутствует ручной ввод данных, и проверки реализованы на в скрипте SQL для создания таблицы оператором CREATE.

5.2 Загрузка данных в таблицу-справочник dim_airports.

Наполнять данными таблицу-справочник dim_airports будем с помощью ETL трансформации в Spoon Pentaho:

- 1. С помощью элемента «CSV file input» считываем из файла airports_data.csv экспорта данных из БД bookings, и отбираем поля в поток данных:
 - airport_code
 - airport_name

city

coordinates

timezone

- С помощью элемента «Split fields» разобьем поле airport_name со значением поля вида «{"en": "Yakutsk Airport", "ru": "Якутск"}» на два поля airport_name_en «{"en": "Yakutsk Airport"» и airport_name_ru « "ru": "Якутск"}» по разделителю «,».
- 3. Аналогично с помощью элемента «Split fields» разобьем поле city со значением поля вида «{"en": "Yakutsk", "ru": "Якутск"}» на два поля city_en «{"en": "Yakutsk"» и city_ru « "ru": "Якутск"}» по разделителю «,».
- 4. С помощью последовательного применения двух элементов «Replace in string» удаляем лишние символы вначале и конце полей airport_name_en, airport_name_ru. city_en, city_ru, а также скобки у поля coordinates.
- 5. С помощью элемента «Split fields» разобьем поле coordinates на два поля долгота longitude и широта latitude.
- 6. Удаляем далее не нужные промежуточные поля. Этот элемент лишний, не нужен в связи с применением следующего элемента. Применен в учебных целях.
- 7. С помощью элемента «Select values» отбираем и переименовываем только необходимые поля в целевой таблице dim_airports.
- 8. С помощью последовательного применения пяти элементов «Filter rows» осуществляем проверки:

airport_code не является NULL;

latitude>42,8 – проверка не выхода координаты за допустимое южное значение координаты;

latitude>69,32 – проверка не выхода координаты за допустимое северное значение координаты;

longitude>20,5 – проверка не выхода координаты за допустимое западное значение координаты;

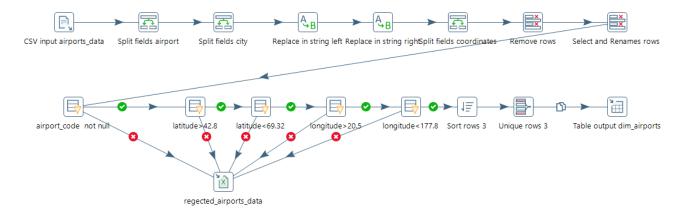
longitude>177,8 – проверка не выхода координаты за допустимое восточное значение координаты;

Строки с прошедшие проверку попадают в выходной поток, не прошедшие проверку сохраняются в таблицу в файл rejected airports data.xls.

- 9. С помощью элемента «Sort rows» сортируем данные по полю airport_code для подготовки к следующему действию.
- 10. Отбираем уникальные строки по полю airport_code с помощью элемента «Unique rows».
- 11. При помощи элемента «Table output» сохраняем полученные данные в целевое хранилище в таблицу справочник dim_airports, с полями:

```
airport_code
airport_name_en
airport_name_ru
city_en
city_ru
longitude
latitude
timezone
```

ETL трансформация наполнения данными таблицы dim_airports в хранилище из CSV файла.



5.3 Загрузка данных в таблицу-справочник dim_passengers.

1. С помощью элемента «CSV file input» считываем из файла tickets.csv экспорта данных из БД bookings, и отбираем поля в поток данных:

passendger_id passendger_name contacts_data

- 2. С помощью элементов «Sort rows», «Unique rows» сортируем данные и отбираем уникальные строки по полю passindger id.
- 3. С помощью элемента «Strings cut» из поля contacts_data выделяем поле pr1 содержащее:

phone – если в поле contacts_data содержится только телефон пассажира; email - если в поле contacts_data содержится email и телефон пассажира.

- 4. Фильтруем строки по признаку pr1 = email, разделяем поле contacts_data на два поля email и phone, очищаем полученные поля от лишних символов в начале и конце, убираем ненужные промежуточные колонки(лишняя учебная операция), отбираем нужные колонки в нужном порядке с помощью последовательности элементов «Filter rows», «Split fields», «Replace in string», «Select values», «Select values». Подробно эта последовательность действий была описана на примере формирования таблицысправочника dim airports.
- 5. Аналогично предыдущему шагу поступаем со строками pr1 = phone, за исключением того, что данные по email у нас отсутствуют в поле contacts_data и формируются не элементом «Split fields», а добавлением константы NULL в поле email с помощью элемента «Add constans». Данные этой последовательности точно по полям и их порядку соответствуют предыдущему шагу для последующего слияния.
- 6. Объединяются данные по предыдущим двум шагам и аналогично проверкам для таблицы-справочника dim_airports проверяются:

passenger_id – поле не равно NULL;

phone - поле начинается с символа «+»;

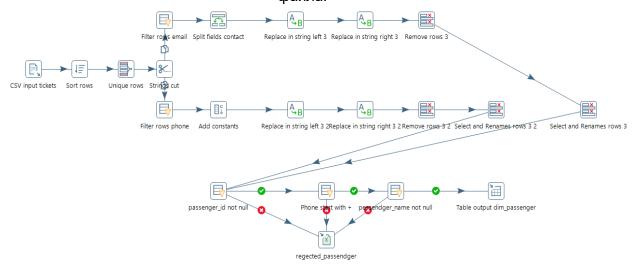
passenger_name - - поле не равно NULL.

Строки с прошедшие проверку попадают в выходной поток, не прошедшие проверку сохраняются в таблицу в файл rejected_passengers.xls.

7. При помощи элемента «Table output» сохраняем полученные данные в целевое хранилище в таблицу справочник dim_passengers, с полями:

passenger_id passenger_name phone email

ETL трансформация наполнения данными таблицы dim_passengers в хранилище из CSV файла.

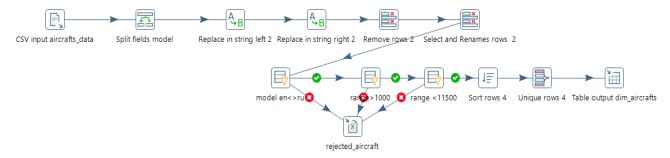


5.4 Загрузка данных в таблицу-справочник dim_aircrafts.

- 1. С помощью элемента «CSV file input» считываем из файла tickets.csv экспорта данных из БД bookings, и отбираем поля в поток данных: aircraft_code model range
- 2. Поле model разбивается на два поля model_en и model_en. Действия аналогичны ранее рассмотренным для полей airport_name_en и airport_name_ru для таблицы dim_airports.
- 3. Аналогично проверкам для таблицы-справочника dim_airports проверяются: model_en<>model_ru наименование воздушного судна на английском языке не равно наименованию на русском языке;
 - range > 1000 максимально возможная дальность перелета воздушного судна более 1000 км;
 - range <11500 максимально возможная дальность перелета воздушного судна меньше 11500 км.
 - Строки с прошедшие проверку попадают в выходной поток, не прошедшие проверку сохраняются в таблицу в файл rejected_aircraft.xls.
- 4. При помощи элемента «Table output» сохраняем полученные данные в целевое хранилище в таблицу справочник dim_aircrafts, с полями: aircraft code

model_en model_ru

ETL трансформация наполнения данными таблицы dim_aircrafts в хранилище из CSV файла.



5.5 Загрузка данных в таблицу-справочник dim tariff.

1. С помощью элемента «CSV file input» считываем из файла seats.csv экспорта данных из БД bookings, и отбираем поля в поток данных:

aircraft_code

seat_no

fare_conditions

seat_no – поле не равно NULL.

- 2. С помощью элементов «Sort rows», «Unique rows» сортируем данные и отбираем уникальные строки по двум полям aircraft_code и seat_no.
- 3. Аналогично проверкам для таблицы-справочника dim_airports проверяются: fare_conditions поле равно одному из трех значений Economy, Business, Comfort; aircraft_code поле не равно NULL;

Строки с прошедшие проверку попадают в выходной поток, не прошедшие проверку сохраняются в таблицу в файл rejected tariff.xls.

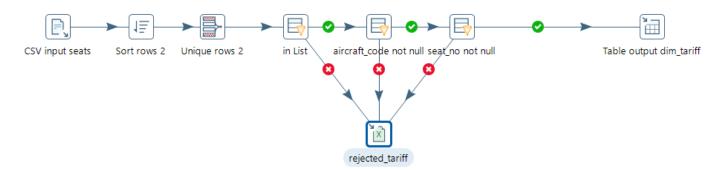
4. При помощи элемента «Table output» сохраняем полученные данные в целевое хранилище в таблицу справочник dim_tariff, с полями:

aircraft_code

seat_no

fare_conditions

ETL трансформация наполнения данными таблицы dim_tariff в хранилище из CSV файла.



5.6 Загрузка данных в таблицу фактов fact_flights.

1. С помощью элемента «CSV file input» считываем из файла flights.csv экспорта данных из БД bookings, и отбираем поля в поток данных:

flight_id
flight_no
scheduled_departure
scheduled_arrival
departure_airport
arrival_airport
status
aircraft_code
actual_departure
actual_arrival

- 2. С помощью элемента «Filter rows» фильтруем стоки по полю status = «Arrived».
- 3. С помощью элемента «Calculator» рассчитываем поле delay_departure как разницу в секундах между actual_departure и scheduled_departure.

- 4. С помощью элемента «Calculator» рассчитываем поле delay_arrival как разницу в секундах между actual arrival и scheduled arrival.
- 5. С помощью элемента «Select values» удаляем ненужные далее колонки из потока: scheduled_arrival scheduled_departure

status

6. С помощью элемента «Table input» считываем из подготовленной ранее таблицы справочника dim aircrafts поля:

```
aircraft_code
model_en
model ru
```

7. С помощью элемента «Select values» отбираем и переименовываем колонки. Данные преобразованы в следующие колонки:

```
aircraft_code
aircraft_en
aircraft_ru
```

flight_id

- 8. С помощью элемента «Stream lookup» в потоке данных, полученном на шаге 5, ищем совпадение по полям aircraft_code = aircraft_code и добавляем данные по полям aircraft en и aircraft ru.
- 9. Аналогично шагам 6-8 добавляем данные из таблицы dim_airports по полям:

```
departure_airport_en
departure_airport_ru
departure_airport_code
arrival_airport_en
arrival_airport_ru
arrival_airport_code
```

- 10. Далее привяжем к нашему потоку данных данные из таблицы справочника dim_calendar. На этом этапе столкнулся со сложностью преобразовав дату прибытия с помощью элемента «Calculator» к виду уууу/MM/dd и дату из поля date таблицы dim_calendar совпадение не получилось из-за составляющей time. Не помогло и применение действия «Remove time from a date A» элемента «Calculator». Для очистки временной составляющей было введено преобразование actual_arrival в поле data_arrival по маске уууу/MM/dd в формате string с помощью элемента «Calculator». Далее обратное преобразование data_arrival из формата string в формат date.
- 11. С помощью элементов «Table input» и элемента «Select values» считываем из подготовленной ранее таблицы справочника dim_calendar поля: id_calendar date
- 12. С помощью элемента «Calculator» приводим формат поля date к формату data_arrival из шага 10, далее с помощью элемента «Stream lookup» обогащаем поток данных данными Id_calendar шага 11 по совпадению полей date = data_arrival. Напомню поле date таблицы dim_calendar уникально и сгенерировано SQL скриптом и описано в пункте 5 и фактически тоже может служить первичным ключом.

Для удобства сгенерирован суррогатный первичный ключ id_calendar типа serial.

- 13. С помощью элемента «Select values» удаляем временные ненужные колонки.
- 14. С помощью элементов «Table input» считываем из подготовленной ранее таблицы справочника dim_calendar поля:
- 15. С помощью элемента «CSV file input» считываем из файла boarding_passes.csv экспорта данных из БД bookings, и отбираем поля в поток данных: ticket no

```
seat_no
```

16. С помощью элемента «CSV file input» считываем из файла ticket_flights.csv экспорта данных из БД bookings, и отбираем поля в поток данных:

```
ticket_no
flight_id
fare_conditions
amount
```

- 17. С помощью элемента «Stream lookup» обогащаем данные, полученные на шаге 15 данными поля seat_no из данных, полученных на шаге 16 по совпадению полей flight_id= flight_id и ticket_no =ticket_no.
- 18. 16. С помощью элемента «CSV file input» считываем из файла tickets.csv экспорта данных из БД bookings, и отбираем поля в поток данных:

```
ticket_no
passenger_id
passenger_name
```

- 19. С помощью элемента «Stream lookup» обогащаем данные, полученные на шаге 17, данными полей passenger_id и passendger_name из данных, полученных на шаге 18 по совпадению поля ticket no =ticket no.
- 20. С помощью элемента «Stream lookup» обогащаем данные, полученные на шаге 13, данными полей amount, passenger_id, passenger_name, seat_no, fare_conditions из данных, полученных на шаге 18 по совпадению поля flight_id= flight_id.
- 21. С помощью элемента «Filter rows» строки, где seat_no <> NULL.
- 22. С помощью элемента «Calculator» actual_departure и actual_ arrival в тип данных timestamp.
- 23. С помощью элемента «Select values» при необходимости переименовываем поля и отбираем необходимые.
- 24. Аналогично проверкам для таблицы-справочника dim_airports проверяются: actual_arrival >actual_departure;

```
departure_airport_ru<>arrival_airport_ru;
passenger_name - поле не равно NULL;
amount > 3000.
```

Строки с прошедшие проверку попадают в выходной поток, не прошедшие проверку сохраняются в таблицу в файл rejected fact_flight.xls.

25. При помощи элемента «Table output» сохраняем полученные данные в целевое хранилище в таблицу справочник fact_flights, с полями:

```
id_fact_flights
fk_aircraft_code
```

fk_seat_no

fk_passenger_id

fk_id_calendar

fk_departure_airport_code

fk_arrival_airport_code

passenger_name

actual_departure

actual_arrival

delay_departure

delay arrival

aircraft_en

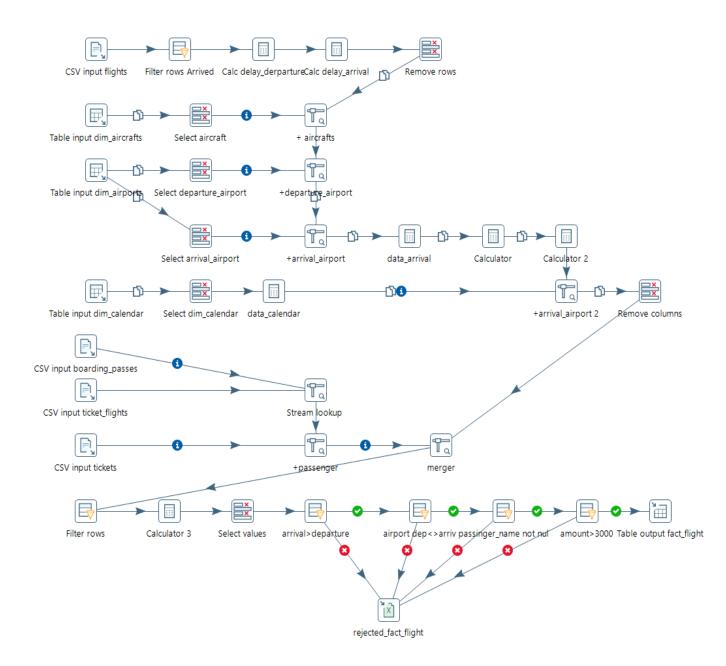
aircraft_ru

departure_airport_en

departure_airport_ru

arrival_airport_en

ETL трансформация наполнения данными таблицы фактов fact_flights.



На примере данной трансформации отработан навык оптимизации работы трансформации. Первоначально время работы трансформации составило 5 мин 36 с. Узким местом были операции, производимые элементами «Stream lookup». За счет повышения нагрузки на процессор элементами «Stream lookup» (убрал галочку в поле Preserve memory (costs CPU)) время работы трансформации составило 16с. Повышение нагрузки на локальный компьютер вполне допустимо, на сервере я бы этого делать не стал.

6 Загрузка на github.

SQL-скрипт, трансформации, документация, файл с переменными Pentaho (без актуальных паролей) выложены на github.

Список файлов:

dwh_sql.sql - скрипты SQL создания таблиц в целевом хранилище.

kettle.properties - файл с переменными Pentaho (без актуальных паролей)

db_to_csv.ktr - файл Spoon Pentaho трансформации сохранения исходной облачной

базы данных в csv файлы.

ETL.ktr - файл Spoon Pentaho ETL трансформации заполнения данными

таблиц-справочников в целевом хранилище.

ETL_fact.ktr - файл Spoon Pentaho ETL трансформации заполнения данными

таблицы-фактов в целевом хранилище.

dwh_doc.pdf - этот файл документации.