

Віцебскае рэспубліканскае
ўнітарнае прадпрыемства
электраэнергетыкі
«ВІЦЕБСКЭНЕРГА»

Філіял «Віцебская ЦЭЦ»
РУП «Віцебскэнерга»

ЗАГАД

Л.А.А.А.А.А.А. № 194

г.Віцебск

Витебское республиканское
унитарное предприятие
электроэнергетики
«ВИТЕБСКЭНЕРГО»

Филиал «Витебская ТЭЦ»
РУП «Витебскэнерго»

ПРИКАЗ

г.Витебск

Об установлении норм расхода ГСМ

Во исполнение Директивы Президента Республики Беларусь от 14.06.2007г. № 3 «Экономия и бережливость - главные факторы экономической безопасности государства», с целью рационального использования горюче-смазочных материалов для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования, находящихся на балансе филиала «Витебская ТЭЦ» РУП «Витебскэнерго», руководствуясь постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31.12.2008 г. № 141 «Об утверждении Инструкции о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования» с изменениями в редакции от 27.06.2011г., Приказа № 1304 от 16.12.2015г. и Приказа № 350 от 19.05.2016г. РУП «Витебскэнерго» «Об установлении норм расхода ГСМ», -

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Обеспечить проведение учебы с водительским составом, ответственными лицами по учету ГСМ, изучение «Инструкции о порядке применения норм расхода топлива для механических, транспортных средств, машин, механизмов и оборудования» Постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 141 от 31.12.2008г. с изменениями в редакции 27.06.2011 года, Приказа РУП «Витебскэнерго» № 1304 от 16.11.2015г., №350 от 19.05.2016г., настоящего Приказа с примерами применения норм расхода топлива и оформления путевого листа, далее включать данные вопросы в план-график проведения учебы с персоналом ТТЦ на 2017г. и последующие годы.

Ответственный: начальник ТТЦ.

2. Утвердить и установить применение с 01.10.2016 г. линейных норм расхода топлива на подвижной состав филиала «Витебская ТЭЦ» (приложение 1 к настоящему Приказу).

3. Установить с 01.10.2016г. применение норм расхода моторных и трансмиссионных масел на работу автомобилей, тракторов и механизмов на 100 метров общего расхода топлива (приложение 2 к настоящему Приказу).

4. Установить 01.10.2016 применение норм расхода омывающих, охлаждающих и тормозных жидкостей на 1000 км пробега (Приложение 3 к настоящему Приказу).

5. Установить с 01.10.2016 применение коэффициента перехода сменного рабочего времени (машино-часов) к часам переработки (мото-час) строительных машин (Приложение 4 к настоящему Приказу).

6. Установить с 01.10.2016г. применение норм расхода керосина в процентах по отношению к расходу дизельного топлива (Приложение 5 к настоящему Приказу).

7. Утвердить и установить с 01.10.2016г. применение норм расхода топлива на специальное оборудование (Приложение 6 к настоящему Приказу).

8. Утвердить перечень механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования и установленного нормативного срока службы (Приложение 7 к настоящему Приказу).

9. Установить форму «Журнала регистрации результатов измерений температуры окружающего воздуха». (Приложение 8 к настоящему Приказу).

10. Обеспечить применение с 01.10.2016 г. следующие коэффициенты повышения-понижения (%) нормы расхода топлива:

10.1. повышение нормы расхода топлива осуществляется при эксплуатации:

10.1.1. механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования в зимних условиях эксплуатации:

- от -1С ° до - 10С ° - 4%;

- от 10° и ниже - 8%.

10.1.2. автомобиля в городах с численностью населения:

- от 100 до 300 тысяч человек – 2 %;

- от 300 до 1 млн. человек – 5 %;

- от 1 до 3 млн. человек: - 12%.

10.1.3.автомобиля по пересеченной местности, грунтовыми, внутрикарьерными или отвальным (по полю во время проведения сельскохозяйственных или лесозаготовительных работ, строительстве и обслуживании линий электропередачи и подстанций, газо- и нефтепродуктов и т.п.) – 10%.

10.1.4. автомобиля в условиях сезонной распутицы, снежных заносов, при сильном снегопаде, гололедице на срок не более одного месяца в году (суммарно по дням в течение года) -35%;

10.1.5.нового или прошедшего капитальный ремонт автомобиля на первую тысячу километров пробега – 7%;

10.1.6.механического транспортного средства, машины, механизма, оборудования с истекшим нормативным сроком службы – 5% (Приложение 7 к настоящему Приказу);

10.1.7. нового или прошедшего капитальный ремонт трактора, машины на первые шестьдесят машино-часов работы – 7%;

10.1.8. автомобиля с частыми технологическими остановками (более чем одна остановка на один километр пробега) – 8%;

10.1.9. механического транспортного средства, оборудованного:

- кондиционером (на период с 1 мая по 30 сентября), установкой «климат-контроль», дополнительным автономным подогревателем двигателя, работающим в автоматическом режиме – 5 %;

10.1.10.автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач (далее – АКПП),- 6% (от линейной нормы, взятой по модели автомобиля, имеющего аналогичный тип кузова, объем и мощность двигателя, оснащенного механической коробкой передач). Если линейная норма расхода топлива установлена с учетом АКПП, то данное повышение не применяется;

11. При перевозке грузовым или грузопассажирским автомобилем (кроме самосвала) приспособлений и аварийного технологического оборудования, утвержденного главным инженером в перечне «комплектации документацией, защитными средствами, инструментом, запасом ремонтно-восстановительной бригады» - линейная норма расхода топлива повышается на 10%.

12. При эксплуатации автомобиля на участках дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием за пределами населенного пункта линейная норма расхода топлива понижается - на 10%.

13. Повышение (понижение) нормы расхода топлива, предусмотренное в подпунктах 10.1.1-10.1.4, 10.1.8, пункте 12, распространяется на линейные нормы расхода топлива и нормы расхода топлива на выполнение транспортной работы.

14. При необходимости применения одновременно нескольких повышений (понижений) линейной нормы расхода топлива нормируемый расход топлива устанавливается с учетом их суммы или разности.

15. Дополнительный расход топлива устанавливается при:

15.1. эксплуатации автомобиля или автопоезда (кроме самосвального) выполняющего транспортную работу, учитываемую в тонно-километрах, на каждые 100 т.км:

- бензина - 2,0 литра;
- дизельного топлива - 1,3 литра;
- КПГ - 2,0 м³;
- СУГ - 2,5 литра.

15.2. эксплуатации автомобиля с прицепом (полуприцепом) или при буксировке автомобиля, машины и механизма линейная норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну снаряженной массы прицепа (полуприцепа, буксируемого автомобиля, машины или механизма):

- бензина 2,0 литра;
- дизельного топлива - 1,3 литра;
- КПГ - 2,0 м³;
- СУГ - 2,5 литра.

15.3. работе автономного отопителя автомобиля (спецмеханизма) при температуре окружающего воздуха:

- от $+10^{\circ}\text{C}$ до 0°C – 50% продолжительности работы на линии (спецмеханизма);

- ниже 0°C – 100% продолжительности работы на линии (спецмеханизма);

- от $+10^{\circ}\text{C}$ и ниже – 100% продолжительности работы на линии (для автобуса осуществляющего перевозку детей).

15.4. запуске дизельного двигателя, оборудованного пусковым двигателем, работающим на бензине, при:

- положительной температуре окружающего воздуха – 1% от общего расхода дизельного топлива;

- отрицательной температуре окружающего воздуха – 3% от общего расхода дизельного топлива.

15.5. при эксплуатации автомобиля, работающего на КПП, СУГ, расход бензина на один запуск двигателя устанавливается от линейной нормы расхода бензина (для соответствующей модели автомобиля) в зависимости от температуры окружающего воздуха:

- свыше $+5^{\circ}\text{C}$ – 1% (для инжекторных двигателей);

Максим В. 11327054

- от $+5^{\circ}\text{C}$ до -10°C – 1,5% ;

- ниже -10°C – 3 %.

16. При эксплуатации самосвала с самосвальным прицепом или седельного тягача с самосвальным прицепом расход топлива повышается на каждую тонну снаряженной массы прицепа (полуприцепа) и 50% массы перевозимого на прицепе груза (при коэффициенте использования грузоподъемности 0,5):

- бензина – 2,0 литра;

- КПП – 2,0 м³;

- дизельного топлива – 1,3 литра;

- СУГ – 2,5 литра.

17. При эксплуатации самосвала (самосвального автопоезда) с коэффициентом использования грузоподъемности отличающимся от 0,5, расход

топлива повышается или понижается на каждые 100 т.км перевыполненной или невыполненной транспортной работы по отношению к транспортной работе, выполняемой при коэффициенте использования грузоподъемности 0,5:

- бензина 2,0 л.;
- дизельного топлива – 1,3 л.;
- КПГ -2,0 м³;
- СУГ – 2,5 литра.

18. При эксплуатации самосвала или самосвального автопоезда, а также седельного тягача с самосвальным полуприцепом на каждую поездку с грузом в зависимости от грузоподъемности:

- до 10 тонн – 0,25 л. бензина, дизельного топлива или СУГ; 0,3 м³ - КПГ;
- от 10 до 20 тонн – 0,5 литра дизельного топлива;
- свыше 20 тонн – 1,0 литр дизельного топлива.

19. При эксплуатации самосвала или самосвального автопоезда, а также седельного тягача с самосвальным полуприцепом, работающего в карьере, на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки в зависимости от грузоподъемности:

- до 10 т - 0,2 л бензина, дизельного топлива или СУГ ;0,3 куб.м – КПГ;
- от 10 до 20 т - 0,3 л дизельного топлива;
- свыше 20 т - 0,4 л дизельного топлива.

20. При эксплуатации автомобиля, работающего на КПГ и СУГ, а также дизельного двигателя, оборудованного пусковым двигателем, дополнительный расход топлива установленный в 15.4 и 15.5, допускается корректировать дополнительно приказом по филиалу с целью снижения расхода бензина.

21. При перемещении в зонах технического обслуживания и текущего ремонта для автомобилей, работающих на КПГ и СУГ, расход бензина устанавливается в размере 10% от линейной нормы расхода бензина, установленной для соответствующей модели автомобиля.

22. В случае, если трактор, машина, механизм или оборудование оснащены счетчиками мото-часов, время работы в машино-часах определяется по формуле:

$T = \text{Ті мото-час} / K_{п}$,

где: T_i мото-час – время работы механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования при выполнении определенного вида работ, мото-часов;

$K_{п}$ – коэффициент перехода сменного рабочего времени (машино-часов) к часам переработки (мото-часам).

23. Коэффициент перехода сменного рабочего времени (машино-часов) к часам переработки (мото-часам) определяется в соответствии с Приложением № 4 к настоящему Приказу;

24. Норма расхода топлива на механическое транспортное средство или машину, работающих на СУГ или КПП, при отсутствии установленной нормы расхода СУГ или КПП принимается выше соответствующей нормы расхода бензина для соответствующей модели (модификации):

КПП - 5%;

СУГ - 25%.

25. При эксплуатации специального автомобиля отличающегося от аналогичной модели только снаряженной массой и не имеющего других конструктивных отличий, влияющих на расход топлива, линейная норма расхода топлива повышается (понижается) на каждую тонну превышения (снижения) массы такого автомобиля: работающего на бензине -2,0 л.; дизельного топлива – 1,3л.; СПГ -2,0 куб.м.; СУГ-2,5л..

26. В случае объективного обоснования, допускается корректировка норм расхода топлива на отдельные единицы техники, установленных настоящим Приказом, путем письменного согласования с РУП «Витебскэнерго».

27. Если организацией (заводом) - изготовителем или ее официальным представителем письменно подтверждено, что конкретная модификация механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования не имеет конструктивных отличий от соответствующей модели механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования, влияющих на расход топлива, то применяется норма расхода топлива на соответствующую модель механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования.

Начальнику ТТЦ обеспечить ежедневный контроль за применением коэффициентов повышения (понижения) расхода ГСМ, указанных в настоящем Приказе.

29. Назначить лицом ответственным за измерение температуры окружающего воздуха и ежедневное ведение Журнала регистрации результатов измерений температуры окружающего воздуха по форме (Приложение 8 к настоящему Приказу) – мастера (механика) ТТЦ, а при его отсутствии измерение температуры окружающего воздуха производит заместитель начальника ТТЦ или начальник ТТЦ.

30. При выезде на линию дежурного водителя (при производственной необходимости), в аварийных ситуациях вне основного времени работы, в праздничные и (или) выходные, а также водителей при нахождении в длительных командировках, в том числе и за пределами Республики Беларусь, лицам ответственным за измерения температуры окружающего воздуха, необходимо вносить информацию «температура» в путевые листы на основании данных Гидрометцентра для данного региона или страны.

31. Руководителями (специалистами) структурных подразделений планировать выезды и подавать письменные заявки на выделение автотранспорта в ТТЦ до 16 часов 00 минут для предшествующего дню выезда.

Начальнику ТТЦ обеспечить до 17.00 ежедневное оформление заявки на выделение автотракторной техники с утверждением заместителем директора (при его отсутствии – главным инженером), передать на ПОСТ № 1 охраны и осуществлять ежедневный контроль выезда-возврата автотранспорта ТТЦ.

32. Запретить выезд автотракторной и специальной техники на линию:

- без прохождения предрейсового медицинского осмотра водителей;
- контроля технического состояния автотракторной техники.

33. Начальникам (специалистам) структурных подразделений, которым выделена автотракторная и специальная техника, механизмы, оборудование, строго контролировать его работу, исключать факты приписки их часов работы механизмов, километража пробега, заверять путевые листы своей подписью с расшифровкой фамилии. Кроме того, в путевых листах должно быть указано время прибытия для выполнения задания и время окончания выполнения задания (автокран, автовышка и др. техники) за подписью ответственного лица в распоряжение которого выделяется техника.

34. Назначить состав комиссии по филиалу по установлению временных норм расхода топлива на срок до шести месяцев на транспортные средства, специальные механизмы и оборудование, трактора, железнодорожный транспорт, которые отсутствуют в действующей нормативной базе Республики Беларусь,-

Председатель:	Начальник ТТЦ
Члены комиссии:	Заместитель начальника ТТЦ
	Начальник ПТО
	Бухгалтер по учету производственных запасов
	Мастер ТТЦ

Утверждает акт установления временных норм расхода топлива заместитель директора (или главный инженер).

При эксплуатации автотракторной техники по временным нормам расхода топлива применение повышения (понижения) временной нормы в различных условиях эксплуатации не производится.

35.В случае отсутствия ответственного лица (отпуск, болезнь, командировка и т.п.) обязанность работы переходит лицу, исполняющему его обязанности.

36.В ходе внедрения в промышленную эксплуатацию блока «Учёт автотранспорта и ГСМ» в программе «1С: Предприятие v.8» «Нормы расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования», утверждать по форме установленной в программе «1С: Предприятие v.8» (с двумя знаками после запятой).

37.Секретарю приемной, через реестр рассылки, ознакомить с настоящим Приказом всех заинтересованных лиц для исполнения.

38.Приказ филиала № 101 от 28.06.2013г., № 155 от 30.10.2015г. считать утратившим силу.

39.Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя директора филиала «Витебская ТЭЦ».

Директор



А.С.Станьковский

Каплевский,354



Вед. А. Каплевский

Директор филиала «Витебская ТЭЦ»
А.С. Станьковский

Линейные нормы расхода топлива на подвижной состав филиала Витебская ТЭЦ

№ п/п	Подразделение. Участок	Вид Подвижного состава	Марка, модель автомобиля, механизма	Модель двигателя	Вид исп. топлива	Гос №	Инвентарный №	Режим работы	Линейная норма л/100 км	Линейная норма л/маш.-час	№ справ. «НС РАС. ТОП. № по приказу»
1	ТТЦ	Легковой	ВАЗ 2106	ВАЗ-2106	АИ 92	6198 ВГ	083151	транспортный	8,7	-	2.
2	ТТЦ	Легковой	ГАЗ 31105-593	Chrysler 2,4L	АИ 92	1270 ВЕ-2	083163	транспортный	10,0	-	2.
3	ТТЦ	Грузопассажирский	ГАЗ 2705	ЗМЗ 40630	АИ 92	АВ 5644-2	083155	транспортный	15,7	-	2
					КПГ				15,2		2
4	ТТЦ	Груз. фургон	ГАЗ 2705-222	УМЗ 421500	АИ 92	ВЛ 3021	083157	транспортный	15,7	-	10
					КПГ				16,49		П.9 П.Р.
5	ТТЦ	Грузопассажирский	ГАЗ 27057	4WD ЗМЗ 40522А	АИ 92	АА 5283-2	083162	транспортный	14,9	-	2
					КПГ				15,65		П.9 П.Р.
6	ТТЦ	Изотермический фургон	ГАЗ 2757АО	ЗМЗ 4026	АИ 92	ВЕ 7166	083156	транспортный	15,5		11
					КПГ				16,28		П.9 П.Р.
7	ТТЦ	Автобус	ГАЗ 32213 13 мест	ЗМЗ 4063.10	АИ 92	ВВ 0743	083159	транспортный	15,5	-	3.
8	ТТЦ	Грузовой, бортовой	МАЗ 5336А3	ЯМЗ 6562.10	ДТ	АВ 7866-2	083164	транспортный	24,8	-	1.
9	ТТЦ	Грузовой, бортовой	МАЗ 53371	ЯМЗ 236М2	ДТ	ВМ 0422	083147	транспортный	24,5	-	1.

10	ТТЦ	Седельный тягач	МАЗ 54328 с п/прицепом МАЗ-9397	ЯМЗ 238М	ДТ	АА 4120-2	083133	транспортный	31,1	-	368
11	ТТЦ	Грузовой самосвал	МАЗ 5551А2-320	ЯМЗ 6562.10	ДТ	АЕ 0410-2	083165	транспортный	28,8	-	181
12	ТТЦ	Грузовой самосвал	МАЗ 5551А2-320	ЯМЗ 6562.10	ДТ	АВ 8477-2	083166	транспортный	28,8	-	181
13	ТТЦ	Автокран на шасси МАЗ5337	КС 3577-4	ЯМЗ 236	ДТ	9763 ВТР	049994	транспортный	32,3		61
					ДТ			работа крановой установки		5,5	61
					АИ 92			Работа автономного отопителя 030-0010		0,6	88
14	ТТЦ	Трактор	МТЗ 80	Д-240	ДТ	1132 БЯ	034416	Уборка снега отвалом и щеткой		6,9	50
								Уборка снега отвалом		5,4	50
								Транспортный режим с прицепом ПСЕ-Ф-12,5Б		5,9	50
								Подметание щеткой		4,0	50
								Транспортный режим		4,4	50
15	ТТЦ	Погрузчик-экскаватор	ТО-49 шасси МТЗ-82.1	Д-243	ДТ	ВА 3364	083159	Погрузка (разгрузка) и		3,5	Временная

								перемещение грузов			
								Транспортный режим		5,5	Временная
16	ТТЦ	Спец. гидроподъемник	СГП-7	Д-21А	ДТ	ВА 0501	050085	час		2,3	Временная Письмо «БелНИИТ» Транстехника от 03.11.16.№12 21/3681
17	ТТЦ	Тепловоз	ТГМ-23Б	Д12-400С	ДТ	166	083121	час	-	14,8	Письмо БелГУТа №38.01.-59/2861 от 25.09.2013
18	ТТЦ	Тепловоз	ТГМ-23Б	Д12-400С	ДТ	2040	082005	час	-	14,8	Письмо БелГУТа №38.01.-59/2861 от 25.09.2013
19	ТТЦ	Погрузчик	ДВ 1792.33.39	Д-243	ДТ		083161	час	-	3,3	435
20	ТТЦ	Компрессор	ПКСД 5,25ДМ	Д-242	ДТ		049948	Номинальный режим	-	6,5	53

Нормы расхода топлива, установленные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.01.2012г. №3

Начальник ТТЦ

С.Я. Фомин

Начальник ПТО

А.П. Матвиевич

Согласовано ТТЦ РУП «Витебскэнерго»

С.Я. Фомин
А.П. Матвиевич
С.Я. Фомин
 при условии проведения необходимых работ по согласованию с...

Нормы
расхода топлива на специальное оборудование филиала «Витебская ТЭЦ»

№ п.п.	Структурное подразделение	Вид подвижного состава	Марка, модель, оборудования	Модель двигателя	Вид используемого топлива	Инвентарный номер	Режим работы	Норма расхода топлива на л/час	№ строки в справочнике «Нормы расхода топлива, № письма, № приказа
1	2	3	4		5	6	7	8	9
1	РСЦ	газонокосилка	“Viking”	Briggs Stratton Classic XS 35	АИ-92	050428 050417	При номинальной нагрузке	1,0	Табл.24 п.76
2	КТЦ	генераторная установка	«Eisemann» S6400	Honda GX-390	АИ-92	050364	При номинальной нагрузке	2,6	Табл.31 п.14
3	КТЦ	водяной насос	«Дружба»	ВНБ 100	АИ-92	050435	При номинальной нагрузке	2,6	Временная норма
4	ТТЦ	кустореж	«Husqvarna» 245R	245 R	АИ-92	097525	При номинальной нагрузке	0,9	Табл.24 п.108
5	КТЦ ЭЦ ЦТАИ ТТЦ ХЦ	Кустореж	«Stihl» FS450	FS-450	АИ-92	097705 097704 097742 097743 097744	При номинальной нагрузке	1,0	Табл.24 п.116

РСЦ	бензопила	«Stihl» MS250	MS 250	АИ-92	097716	При номинальной нагрузке	1,0	Табл.24 п.116
РСЦ	виброплита	FVP-92B	Honda AGX-160	АИ-92	050393	При номинальной нагрузке	1,0	Табл.23 п.18
РСЦ	резчик швов	CS-146	Honda GX 200	АИ-92	050394	При номинальной нагрузке	1,9	Табл.32 п.38

Источник: Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10.09.2012г. № 467-Ц
«Об утверждении норм расхода топлива на механические транспортные средства, машины, механизмы и оборудование».

заместитель директора

заместитель ПТО

заместитель ТТЦ

А.Я.Каплевский

А.П.Матвиевич

С.Я.Фомин

Нормы расхода топлива на специальное оборудование филиала «Витебская ТЭЦ»

№ п.	Структурное подразделение	Вид подвижного состава	Марка, модель, оборудования	Модель двигателя	Вид используемого топлива	Инвентарный номер	Режим работы	Норма расхода топлива на л/час	№ строки в справочнике «Нормы расхода топлива, № письма, № приказа
1	2	3	4		5	6	7	8	9
	КТЦ	водяной насос	«Дружба»	ВНБ 100	АИ-92	050435	При номинальной нагрузке	2,4	Приложение к Приказу МЧС от 10.06.2014. №118
	РСЦ	Кусторез	«Stihl» FS450	FS-450	АИ-92	097751	При номинальной нагрузке	1,0	Приложение к Приказу Мин.транса От 06.01.2012 № 3 Табл.24 п.116
	РСЦ	воздуходувка	STIHL BR 500	Honda GX 200	АИ-92	097749	При номинальной нагрузке	1,0	Приложение к Приказу Мин.транса От 10.09.2012 №467-ц Табл. 32 п 58
	РСЦ	Мотоблок	Беларус - 09Н	Honda GX 270	АИ-92	050475	Транспортный режим с прицепом	1,5	Приложение к Приказу Мин.транса От 06.01.2012 № 3 Табл. 25 п 16
							Режим кошения травы	1,5	Приложение к Приказу Мин.транса От 06.01.2012 № 3 Табл. 25 п 16
							Подметание щеткой коммунальной ЩК-1	1,4	Приложение к Приказу Мин.транса От 06.01.2012 № 3 Табл. 25 п 17

						Уборка снега снегоочистителем СН-1М	1,6	Приложение к Приказу Мин.транса От 06.01.2012 № 3 Табл. 25 п 17
--	--	--	--	--	--	---	-----	--

Источник 1: Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10.09.2012г. № 467-Ц
«Об утверждении норм расхода топлива на механические транспортные средства, машины, механизмы и оборудование».

Источник 2: Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.01.2012 N 3 (ред. от 01.01.2016) "Об установлении норм расхода топлива в области транспортной деятельности и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь"

Источник 3: Приказ Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 10.06.2014 N 118 "Об установлении норм расхода топлива, масел, смазок и специальных жидкостей при эксплуатации, консервации и ремонте автомобильной, инженерной, специальной техники и оборудования в органах и подразделениях по чрезвычайным ситуациям признании утратившим силу приказа Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 9 ноября 2012 г. 267"

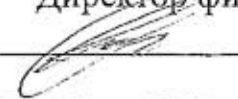
Заместитель директора

Начальник ТТЦ



А.Я.Каплевский

С.Я.Фомин

Приложение 1^а
к Приказу № 192 от 22.09.2016г.
УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала «Витебская ТЭЦ»
 А.С.Станьковский

Линейные нормы расхода топлива на подвижной состав филиала Витебская ТЭЦ

№ п/п	Подразделение. Участок	Вид подвижного состава	Марка, модель автомобиля, механизма	Модель двигателя	Вид исп. топлива	Гос №	Инвентарный №	Режим работы	Линейная норма л/100 км	Линейная норма л/маш.-час	№ строки в справочнике «НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА» № письма, № приказа и т.д.
15	ТТЦ	Погрузчик-экскаватор	ТО-49 шасси МТЗ-82.1	Д-243	ДТ	ВЛ 3364	083159	Погрузка (разгрузка) и перемещение грунтов		4,6	Письмо ЗАО «Амкодор-Пинск» От 20.02.2017 №15/701 Таб.29 п117-1
								Экскавация грунтов		4,2	
								Транспортный режим		5,5	
16	ТТЦ	Спец. гидроподъемник	СПП-7	Д-21А	ДТ	ВА 0501	050085	Транспортный режим		2,8	Письмо «БелНИИТ» Транстехника от 29.04.17. №17-3/2189
								Работа гидроподъемника		1,0	

Нормы расхода топлива, установленные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.01.2012г. №3

Начальник ТТЦ

С.Я.Фомин

Согласовано ТТС РУП «Витебскэнерго»



Філіял «Віцебская ЦЭЦ»
РУП «Віцебскэнерга»

Филиал «Витебская ТЭЦ»
РУП «Витебскэнерго»

ЗАГАД

ПРИКАЗ

30.06.17 № 139

г.Віцебск

г.Витебск

О внесении дополнения в
Приказ №192 от 22.09.2016г.

В связи с приобретением и постановкой на учет специальной техники (оборудования), проведения исследований и уточнения норм расхода топлива на автотранспортную технику филиала «Витебская ТЭЦ»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить приложение №1^а «Линейные нормы расхода топлива на подвижной состав филиала «Витебская ТЭЦ» и установить их применение с 01.06.2017г, (Приложение 1^а к приказу № 192 от 22.09.2016г.)

2. Утвердить приложение №6^а «нормы расхода топлива на специальное оборудование филиала «Витебская ТЭЦ» и установить их применение с 01.06.2017г, (Приложение №6^а к приказу № 192 от 22.09.2016г.)

3. Начальнику ТТЦ, РСЦ, обеспечить списание: ГСМ, согласно норм установленных настоящим Приказом.

Срок: постоянно.

4. Секретарю приемной, через реестр рассылки, ознакомить с настоящим Приказом всех заинтересованных лиц для исполнения.

5. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя директора, главного бухгалтера филиала «Витебская ТЭЦ».

И.о. директора



П. С. Соколовский