

# Фразеология радиообмена на ПРИЛЁТ

## РЦ

Москва-Контроль	РЦ
1. Ладога-Контроль – Москва-Контроль, запишите BIRUS в 10 мин.	2. Пишу.
3. СДМ-122, Ту-134, эшелон 320, Ладога.	4. BIRUS в 10 минут, СДМ-122, Ту-134, эшелон 320, Ладога.

ЭВС Ладога-Контроль, СДМ-122, BIRUS, эшелон 320, TREST в 17 минут, CIROV в 24 минуты, Ладога в 34 минуты, (запасной: Новый — при сложных метеоусловиях (СМУ)).

Д СДМ-122, Ладога-Контроль, азимут..., удаление... (опознаны), сохраняйте эшелон 320, схема PELMI 1В прибытие, снижение по расчету, на CIROV занять эшелон 180 (200).

ЭВС Сохраняю эшелон 320, на CIROV занять эшелон 180, по схеме PELMI 1В прибытие, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, расчётное время начала снижения в 18 минут.

Д СДМ-122, понял, в 18 минут, TREST доложите.

ЭВС TREST доложу, СДМ-122.

РЦ	ДПП
1. Подход-1 – Контролю-2, запишите CIROV в 24 мин.	2. Пишу.
3. СДМ-122, Ту-134, эшелон 180 (200), прилёт в 35 мин (запасной: Новый — СМУ).	4. CIROV в 24 мин, СДМ-122, Ту-134, эшелон 180 (200, 220...) прилёт в 35 мин (запасной: Новый — СМУ).

ЭВС СДМ-122, TREST эшелон 320.

Д СДМ-122, TREST подтверждаю, сохраняйте эшелон 320.

ЭВС Сохраняю эшелон 320, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, расчётное время начала снижения.

Д СДМ-122, снижайтесь эшелон 180 (200), занятие доложите.

ЭВС Снижаюсь эшелон 180 (200), занятие доложу, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, занял эшелон 180 (200).

Д СДМ-122, сохраняйте эшелон 180 (200), CIROV доложите.

ЭВС Сохраняю эшелон 180 (200), CIROV доложу, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, CIROV эшелон 180 (200).

Д СДМ-122, азимут..., удаление..., работайте с Ладога-Подход – 129,8.

ЭВС Работаю с Ладога-Подход – 129,8, СДМ-122.

## ДПП

ЭВС Ладога-Подход, СДМ-122, CIROV. Эшелон 180, схема PELMI 1B прибытие, информация ALFA (BRAVO, FOXTROT, ...).

Д СДМ-122, Ладога-Подход, азимут..., удаление... (опознаны). ВПП-10 правая, схема PELMI 1B прибытие, снижайтесь эшелон 70.

ЭВС ВПП-10 правая, схема PELMI 1B прибытие, снижаемся эшелон 70, СДМ-122.

ДПП	ДПК
1. Круг – Подходу-1 от CIROV, СДМ-122, PELMI 1B прибытие, прилёт в 35 мин (запасной: Новый – СМУ).	2. От CIROV, СДМ-122, PELMI 1B прибытие, прилёт в 35, эшелон 50 свободен.
3. От CIROV, СДМ-122, PELMI 1B прибытие, эшелон 50 свободен.	

ЭВС СДМ-122, занял эшелон 70.

Д СДМ-122, сохраняйте эшелон 70.

ЭВС Сохраняю эшелон 70, СДМ-122.

*(при удалении ВС 50 км дать команду снижаться до эшелона 50)*

Д СДМ-122, снижайтесь эшелон 50, пересечение эшелона 60 доложите.

ЭВС Снижаюсь эшелон 50, пересечение эшелона 60 доложу, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, пересекаю эшелон 60.

Д СДМ-122, азимут..., удаление..., работайте с Ладога-Круг – 120,6.

ЭВС Работаю с Ладога-Круг – 120,6, СДМ-122.

## ДПК

ЭВС Ладога-Круг, СДМ-122, (LD 747), эшелон 50, схема PELMI 1B прибытие, прошу заход ILS Z, ВПП-10 правая.

Д СДМ-122, Ладога-Круг, азимут..., удаление... (опознаны), ожидайте заход ILS Z, ВПП-10 правая, сохраняйте эшелон 50, QNH 1023 hPa.

ЭВС Ожидаем заход ILS Z, ВПП-10 правая, сохраняем эшелон 50, QNH 1023 hPa, СДМ-122.

*(при подходе ВС к траверзу LD 755 дать команду снижаться до 2000 ft и разрешить заход ILS)*

Д СДМ-122, заход ILS Z разрешаю, ВПП-10 правая, снижайтесь 2000 футов.

ЭВС Заход ILS Z разрешили, ВПП-10 правая, снижаюсь 2000 футов, СДМ-122.

ДПК	ПДП
1. Посадка – Кругу, СДМ-122, правым (с прямой), заход ILS.	2. СДМ-122, правым (с прямой), заход ILS.

ЭВС СДМ-122, LD 796.

Д СДМ-122, удаление 21, работайте с Ладога-Посадка – 118,1.

ЭВС С Ладога-Посадка – 118,1, СДМ-122.

## ПДП

ЭВС Ладога-Посадка, СДМ-122, на посадочной прямой.

СДП	ПДП
1. Посадка – Старту, ВПП-10 правая свободна.	2. Принял, ВПП-10 правая свободна.

Д СДМ-122, Ладога-Посадка, удаление 20 км, на курсе (правее..., левее...).

ЭВС Понял, СДМ-122.

Д СДМ-122, ветер 100 градусов, 4 м/с (порывы до 8), ВПП-10 правая, разрешаю посадку.

ЭВС Посадку на ВПП-10 правую разрешили, СДМ-122.

---

## СДП

---

Д СДМ-122, влево по ALFA 3 (ALFA 2, ALFA 1).

ЭВС Влево по ALFA 3, СДМ-122.

СДП	АДП / ДПР
1. СДМ-122, посадка в 50 минут.	2. СДМ-122, посадка в 50 минут.

ЭВС СДМ-122, полосу освободил по ALFA 3.

Д СДМ-122, работайте с Ладога-Руление – 119,0.

ЭВС С Ладога-Руление – 119,0, СДМ-122.

---

## ДПР

---

ЭВС Ладога-Руление, СДМ-122, ALFA 3.

Д СДМ-122, Ладога-Руление, ALFA 3, магистральная ALFA, CHARLIE, ваше место стоянки 152.

ЭВС Стоянка 152, по ALFA 3, магистральная ALFA, CHARLIE, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, на стоянке 152.

Д СДМ-122, конец связи.

---

## ДЕЛИВЕРИ / ДПР

АДП	Деливери
1. Деливери – АДП, запишите на Москву в 5 минут.	2. Пишу.
3. СДМ-122, Ил-76, 76762, эшелон 290.	4. На Москву в 5 минут, СДМ-122, Ил-76, 76762, эшелон 290.

Деливери	ДПР
1. Руление – Деливери, запишите на Москву в 5 минут.	2. Пишу.
3. СДМ-122, Ил-76, 76762, эшелон 290.	4. На Москву в 5 минут, СДМ-122, Ил-76, 76762, эшелон 290.

ДПР	ДПП
1. Подход-1(2) – Рулению, запишите на Москву в 5 минут.	2. Пишу.
3. СДМ-122, Ил-76, 76762, эшелон 290.	4. На Москву в 5 минут, СДМ-122, Ил-76, эшелон 290.

ЭВС Ладога-Деливери, СДМ-122, стоянка 135, сообщите условия выхода на Москву.

Д СДМ-122, Ладога-Деливери, разрешено согласно плану на Москву, в работе ВПП-10 левая, схема выхода PELMI 1С, первоначальный набор 600 футов, код ответчика (сквок) – 0720.

ЭВС Разрешено согласно плану, в работе ВПП-10 левая, схема выхода PELMI 1С, первоначальный набор 600 футов, код ответчика (сквок) – 0720, СДМ-122.

Д СДМ-122, записано верно, работайте с Ладога-Руление – 119,0.

ЭВС Работаем с Ладога-Руление – 119,0, СДМ-122.

ЭВС Ладога-Руление, СДМ-122, Ил-76 (тяжёлый), стоянка 135, информация ALFA (BRAVO, FOXTROT, ...), разрешите запуск.

Д СДМ-122, Ладога-Руление, запуск разрешаю.

ЭВС Запуск разрешили, СДМ-122.

ЭВС Ладога-Руление, СДМ-122, стоянка 135, разрешите предварительный.

Д СДМ-122, разрешаю предварительный ВПП-10 левая по CHARLIE, магистральная BRAVO, РД BRAVO 5.

ЭВС Разрешили предварительный ВПП-10 левая по CHARLIE, магистральная BRAVO, РД BRAVO 5, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, на предварительном ВПП-10 левая, BRAVO 5.

Д СДМ-122, работайте с Ладога-Старт – 118,1.

ЭВС Работаю с Ладога-Старт – 118,1, СДМ-122.

## СДП

ЭВС Ладога-старт, СДМ-122 (тяжёлый), на предварительном BRAVO 5.

Д СДМ-122, Ладога-Старт, разрешаю исполнительный ВПП-10 левая, готовность к взлёту доложите.

ЭВС СДМ-122, занимаю исполнительный ВПП-10 левая, готовность к взлёту доложу.

ЭВС СДМ-122, к взлёту готовы.

ПДП	СДП
1. Старт – Посадке, прямая свободна. (на прямой Туполев 154, удаление...)	2. Прямая свободна. (на прямой Туполев 154, удаление...)

Д СДМ-122, ветер 100 градусов 4 м/с (порывы до 8), ВПП сухая, коэффициент сцепления 0.65, ВПП-10 левая, разрешаю взлёт, после вылета набирайте 600 футов и работайте с Ладога-Круг – 120,6.

ЭВС ВПП-10 левая, взлетаю, после вылета набираем 600 футов и работаем с Ладога-Круг – 120,6, СДМ-122.

СДП	ДПП / АДП
1. Подход – Старту, СДМ-122, взлёт в 5 минут.	2. СДМ-122, взлёт в 5 минут.
3. АДП – Старту, СДМ-122, взлёт в 5 минут.	4. СДМ-122, взлёт в 5 минут.

## ДПК

ДПП	ДПК
1. Круг – Подходу- СДМ-122, PELMI 1С, эшелон 70 свободен.	2. СДМ-122, PELMI 1С, эшелон 70 свободен.

ЭВС Ладога-Круг, СДМ-122 (тяжёлый), в наборе 600 футов по схеме PELMI 1С.

Д СДМ-122, Ладога-круг, продолжайте по схеме PELMI 1С, набирайте эшелон 70 (40, 50, ...), пересечение эшелона 50 доложите.

ЭВС Продолжаем по схеме PELMI 1С, набираю эшелон 70 (40, 50, ...), пересечение эшелона 50 доложу, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, пересекаю эшелон 50.

Д СДМ-122, азимут..., удаление..., работайте с Ладога-Подход – 129,8.

ЭВС Работаю с Ладога-Подход – 129,8, СДМ-122.

## ДПП

ЭВС Ладога-Подход, СДМ-122 (тяжёлый), по схеме PELMI 1С, пересекаю эшелон 60, в наборе эшелон 70, CIROV в 18 минут.

Д СДМ-122, Ладога-Подход, азимут..., удаление... (опознаны), по схеме PELMI 1С, набирайте эшелон 170 (190, 210, ...), занятие доложите.

ЭВС Набираю эшелон 170 (190, 210, ...), занятие доложу, СДМ-122.

ДПП	РЦ
1. Контроль-2 – Подходу-1, запишите CIROV в 18 минут.	2. Пишу.
3. СДМ-122, Ил-76, эшелон 210, подписанный 290, на Москву.	4. CIROV в 18 минут, СДМ-122, Ил-76, эшелон 210, подписанный 290, на Москву.

ЭВС СДМ-122, занял эшелон 170 (190, 210, ...).

Д СДМ-122, сохраняйте эшелон 170 (190, 210, ...), CIROV доложите.

ЭВС Сохраняю эшелон 170 (190, 210, ...), CIROV доложу, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, CIROV, эшелон 170 (190, 210, ...).

Д СДМ-122, азимут..., удаление..., работайте с Ладога-Контроль – 135,6.

ЭВС Работаю с Ладога-Контроль – 135,6, СДМ-122.

---

## РЦ

---

ЭВС Ладога-Контроль, СДМ-122, тяжёлый, CIROV, эшелон 170 (190, 210, ...), TREST в 27 минут, BIRUS в 36 минут.

Д СДМ-122, Ладога-Контроль, азимут..., удаление... (опознаны), подтвердите разрешение RVSM.

ЭВС Подтверждаю RVSM, СДМ-122.  
(RVSM отсутствует – государственные ВС)

Д СДМ-122, набирайте эшелон 290, TREST доложите.

ЭВС Набираю эшелон 290, TREST доложу, СДМ-122.

РЦ	Москва-Контроль
1. Москва-Контроль – Ладога-Контроль, запишите BIRUS в 36 минут.	2. Пишу.
3. СДМ-122, Ил-76, эшелон 290, на Москву.	4. BIRUS в 36 минут, СДМ-122, Ил-76, эшелон 290 на Москву.

ЭВС СДМ-122, TREST в наборе эшелон 290.

Д СДМ-122, TREST подтверждаю, эшелон 290 доложите.

ЭВС Эшелон 290 доложу, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, занял эшелон 290.

Д СДМ-122, сохраняйте эшелон 290, BIRUS доложите.

ЭВС Сохраняю, эшелон 290, BIRUS доложу, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, BIRUS эшелон 290.

Д СДМ-122, азимут..., удаление..., работайте с Москва-Контроль – 127,5.

ЭВС Работаю с Москва-Контроль – 127,5, СДМ-122.

---