

Фразеология радиообмена на ПРИЛЁТ

РЦ

Москва-Контроль	РЦ
1. Ладога-Контроль – Москва-Контроль, запишите BIRUS в 10 мин.	2. Пишу.
3. СДМ-122, Ту-134, эшелон 320, Ладога.	4. BIRUS в 10 минут, СДМ-122, Ту-134, эшелон 320, Ладога.

ЭВС Ладога-Контроль, СДМ-122, BIRUS, эшелон 320, TREST в 17 минут, CIROV в 24 минуты, Ладога в 34 минуты, (запасной: Новый — при сложных метеоусловиях (СМУ)).

Д СДМ-122, Ладога-Контроль, азимут..., удаление... (опознаны), сохраняйте эшелон 320, схема PELMI 1В прибытие, снижение по расчету, на CIROV занять эшелон 180 (200).

ЭВС Сохраняю эшелон 320, на CIROV занять эшелон 180, по схеме PELMI 1В прибытие, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, расчётное время начала снижения в 18 минут.

Д СДМ-122, понял, в 18 минут, TREST доложите.

ЭВС TREST доложу, СДМ-122.

РЦ	ДПП
1. Подход-1 – Контролю-2, запишите CIROV в 24 мин.	2. Пишу.
3. СДМ-122, Ту-134, эшелон 180 (200), прилёт в 35 мин (запасной: Новый — СМУ).	4. CIROV в 24 мин, СДМ-122, Ту-134, эшелон 180 (200, 220...) прилёт в 35 мин (запасной: Новый — СМУ).

ЭВС СДМ-122, TREST эшелон 320.

Д СДМ-122, TREST подтверждаю, сохраняйте эшелон 320.

ЭВС Сохраняю эшелон 320, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, расчётное время начала снижения.

Д СДМ-122, снижайтесь эшелон 180 (200), занятие доложите.

ЭВС Снижаюсь эшелон 180 (200), занятие доложу, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, занял эшелон 180 (200).

Д СДМ-122, сохраняйте эшелон 180 (200), CIROV доложите.

ЭВС Сохраняю эшелон 180 (200), CIROV доложу, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, CIROV эшелон 180 (200).

Д СДМ-122, азимут..., удаление..., работайте с Ладога-Подход – 129,8.

ЭВС Работаю с Ладога-Подход – 129,8, СДМ-122.

ДПП

ЭВС Ладога-Подход, СДМ-122, CIROV. Эшелон 180, схема PELMI 1B прибытие, информация ALFA (BRAVO, FOXTROT, ...).

Д СДМ-122, Ладога-Подход, азимут..., удаление... (опознаны). ВПП-10 правая, схема PELMI 1B прибытие, снижайтесь эшелон 70.

ЭВС ВПП-10 правая, схема PELMI 1B прибытие, снижаемся эшелон 70, СДМ-122.

ДПП	ДПК
1. Круг – Подходу-1 от CIROV, СДМ-122, PELMI 1B прибытие, прилёт в 35 мин (запасной: Новый – СМУ).	2. От CIROV, СДМ-122, PELMI 1B прибытие, прилёт в 35, эшелон 50 свободен.
3. От CIROV, СДМ-122, PELMI 1B прибытие, эшелон 50 свободен.	

ЭВС СДМ-122, занял эшелон 70.

Д СДМ-122, сохраняйте эшелон 70.

ЭВС Сохраняю эшелон 70, СДМ-122.

(при удалении ВС 50 км дать команду снижаться до эшелона 50)

Д СДМ-122, снижайтесь эшелон 50, пересечение эшелона 60 доложите.

ЭВС Снижаюсь эшелон 50, пересечение эшелона 60 доложу, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, пересекаю эшелон 60.

Д СДМ-122, азимут..., удаление..., работайте с Ладога-Круг – 120,6.

ЭВС Работаю с Ладога-Круг – 120,6, СДМ-122.

ДПК

ЭВС Ладога-Круг, СДМ-122, (LD 747), эшелон 50, схема PELMI 1B прибытие, прошу заход ILS Z, ВПП-10 правая.

Д СДМ-122, Ладога-Круг, азимут..., удаление... (опознаны), ожидайте заход ILS Z, ВПП-10 правая, сохраняйте эшелон 50, QNH 1023 hPa.

ЭВС Ожидаем заход ILS Z, ВПП-10 правая, сохраняем эшелон 50, QNH 1023 hPa, СДМ-122.

(при подходе ВС к траверзу LD 755 дать команду снижаться до 2000 ft и разрешить заход ILS)

Д СДМ-122, заход ILS Z разрешаю, ВПП-10 правая, снижайтесь 2000 футов.

ЭВС Заход ILS Z разрешили, ВПП-10 правая, снижаюсь 2000 футов, СДМ-122.

ДПК	ПДП
1. Посадка – Кругу, СДМ-122, правым (с прямой), заход ILS.	2. СДМ-122, правым (с прямой), заход ILS.

ЭВС СДМ-122, LD 796.

Д СДМ-122, удаление 21, работайте с Ладога-Посадка – 118,1.

ЭВС С Ладога-Посадка – 118,1, СДМ-122.

ПДП

ЭВС Ладога-Посадка, СДМ-122, на посадочной прямой.

СДП	ПДП
1. Посадка – Старту, ВПП-10 правая свободна.	2. Принял, ВПП-10 правая свободна.

Д СДМ-122, Ладога-Посадка, удаление 20 км, на курсе (правее..., левее...).

ЭВС Понял, СДМ-122.

Д СДМ-122, ветер 100 градусов, 4 м/с (порывы до 8), ВПП-10 правая, разрешаю посадку.

ЭВС Посадку на ВПП-10 правую разрешили, СДМ-122.

СДП

Д СДМ-122, влево по ALFA 3 (ALFA 2, ALFA 1).

ЭВС Влево по ALFA 3, СДМ-122.

СДП	АДП / ДПР
1. СДМ-122, посадка в 50 минут.	2. СДМ-122, посадка в 50 минут.

ЭВС СДМ-122, полосу освободил по ALFA 3.

Д СДМ-122, работайте с Ладога-Руление – 119,0.

ЭВС С Ладога-Руление – 119,0, СДМ-122.

ДПР

ЭВС Ладога-Руление, СДМ-122, ALFA 3.

Д СДМ-122, Ладога-Руление, ALFA 3, магистральная ALFA, CHARLIE, ваше место стоянки 152.

ЭВС Стоянка 152, по ALFA 3, магистральная ALFA, CHARLIE, СДМ-122.

ЭВС СДМ-122, на стоянке 152.

Д СДМ-122, конец связи.
