**UNIVERSITATEA TEHNICA**

**“GHEORGHE ASACHI” IASI**

**FACULTATEA DE AUTOMATICA SI CALCULATOARE**

**GESTIONAREA LOCURILOR DE PARCARE CONCESIONATE**

**- BAZE DE DATE-**

**Student,**

**Paraschiv Florin-Vladut, 1306B**

**Iasi, 2020**

1. **Descrierea proiectului**

Analiza, proiectarea si implementarea unei baze de date care se modeleze gestionarea unui sistem cu privire la locurile de parcare concesionate.

Pentru o gestionare mai usoara a locurilor de parcare, s-a realizat o baza de date cu urmatoarele pentru retinerea urmatoarelor date:

- datele personale: in special datele pentru recunoastere unica a persoanei in cauza

- datele de contact

- retinerea platii

1. **Structura si inter-relationarea tabelelor**

Intre tabelele **carti\_de\_identitate** si **proprietari** exista o relatie de **one-to-one** din cauza ca un proprietar poate sa detina o singura carte de identitate care este unica

Intre tabelele **proprietari** si **masini** este o relatie de **one-to-many** din cauza faptului ca un proprietar poate sa aibe mai multe masini, respectiv o masina poate sa aiba un singur proprietar

Intre tabelele **proprietari** si **plati** avem o relatie de **one-to-many** deoarece un proprietar poate sa efectueze mai multe plati din diverse motive, ca de exemplu detine doua masini si vrea sa inchirieze 2 locuri de parcare sau locul de parcare pentru masina a expirat si vrea sa-l reinnoiasca.

Intre tabelele **masini** si **locuri\_de\_parcare**, respectiv **plati** si **locuri\_de\_parcare** avem o relatie de **one-to-many** deoarece tabela locuri\_de\_parcare poate avea asignat o singura plata si o singura masina si viceversa.

Intre tabelele **locuri\_de\_parcare** si **strazi** avem o relatie de **many-to-one** deoarece pe o strada putem avea mai multe locuri de parcare.

1. **Descrierea constrangerilor folosite si de ce au fost acestea necesare**