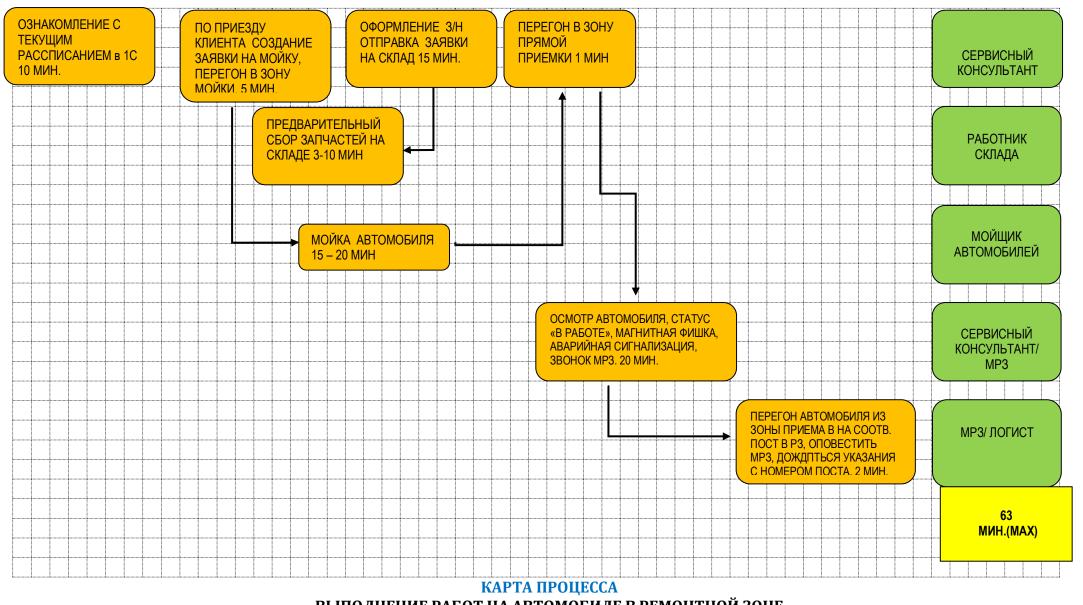
TOYOTA	Процедура	№ г.
Исполнители:	Директор по послепродажному обслуживанию (ДППО), сервисный консультант (СК), мастер ремонтной зоны (МРЗ), механик, кладовщик, экспедитор, мастер ОТК.	«Утверждаю» «Согласовано»
Оборудование и инструмент:	1C ¹ , «Заявка на ремонт», «Акт осмотра автомобиля», «Заказ-наряд», карта ТО ² , Дефектовочная ведомость	
Цель:	Поддержание высокого уровня лояльности клиентов сервиса, стремящегося к 100%. За счет обеспечения качественного ремонта и обслуживания автомобилей клиентов с первого раза и точно в согласованное время!	Директор по послепродажному обслуживанию

^{1 1}С - база данных ДЦ.

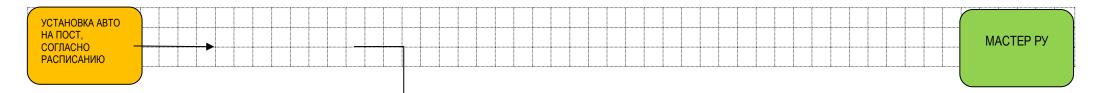
² ТО – техническое обслуживание.

КАРТА ПРОЦЕССА

ПЕРЕД ПОСТУПЛЕНИЕМ АВТО В РЕМОНТНУЮ ЗОНУ



ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ В РЕМОНТНОЙ ЗОНЕ



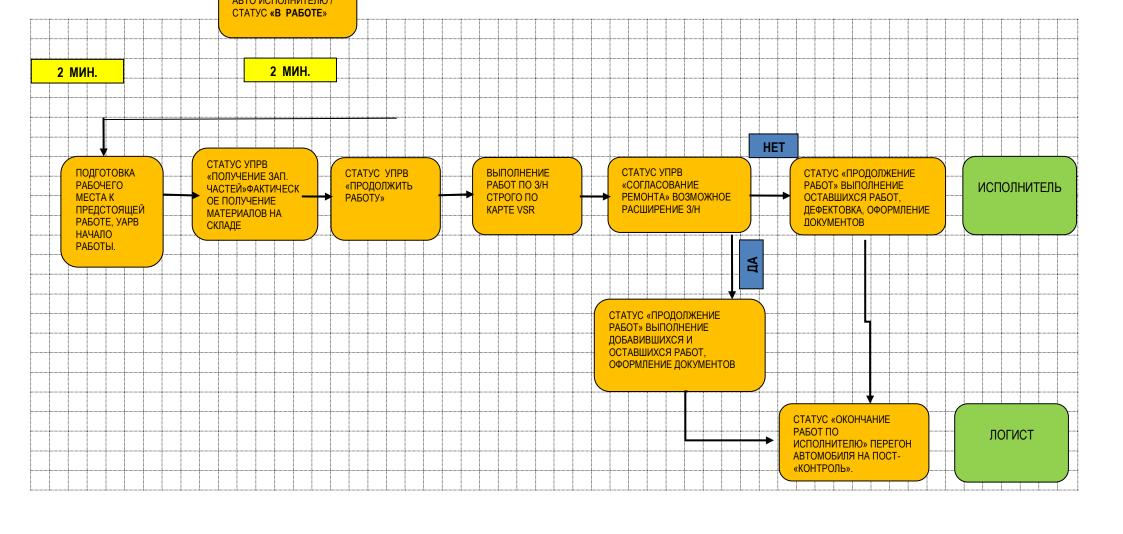
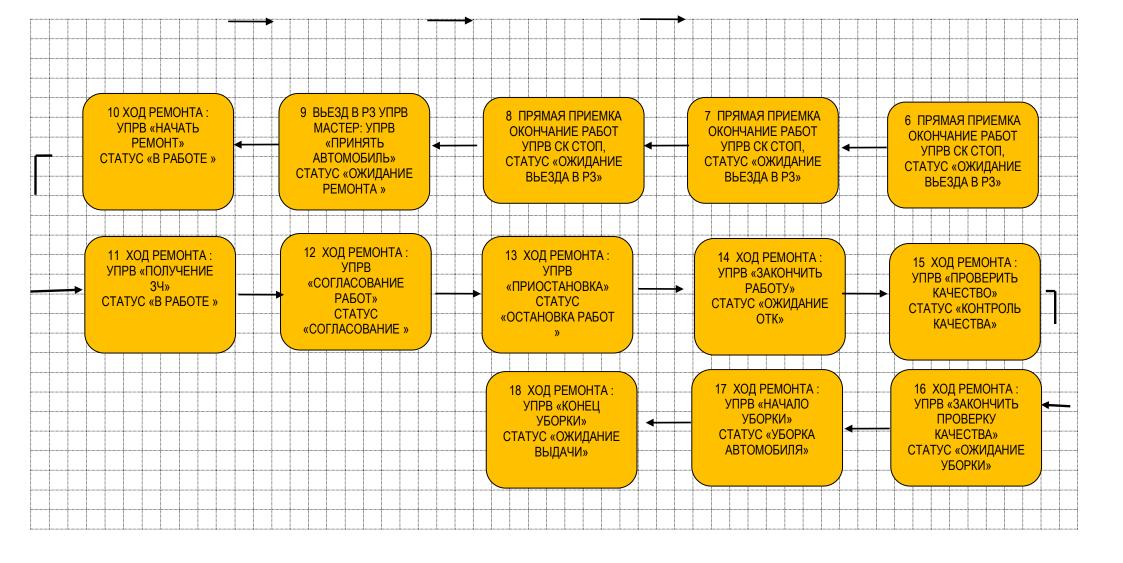


СХЕМА РАБОТЫ УПРВ СК/МОЙКА/РЗ

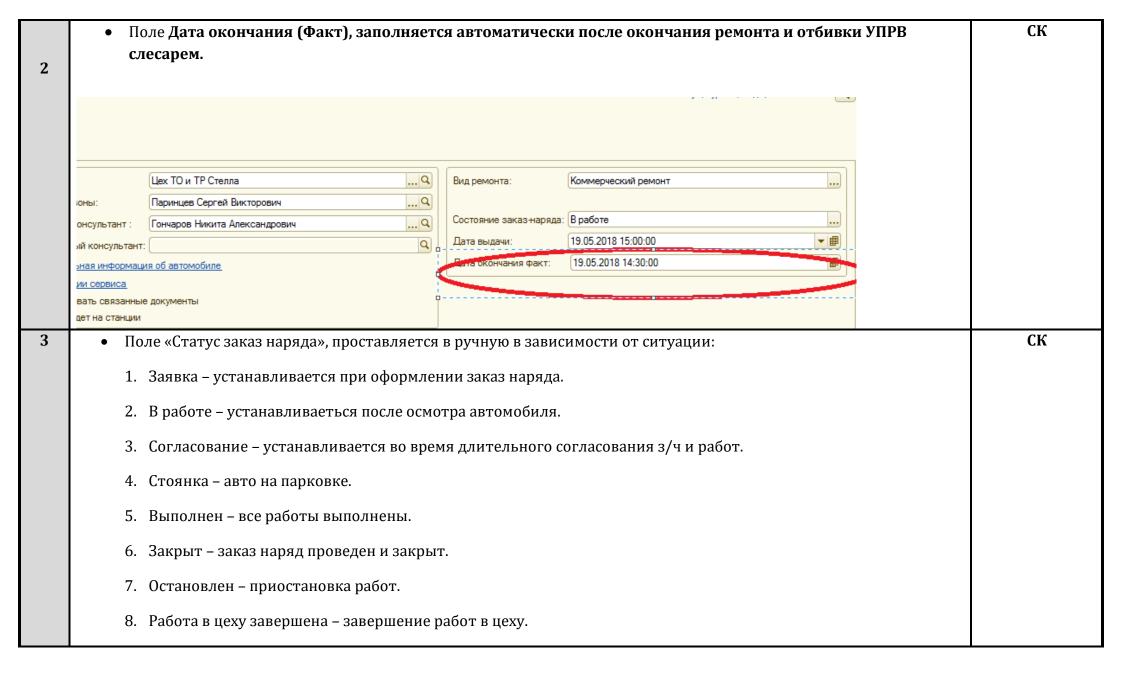


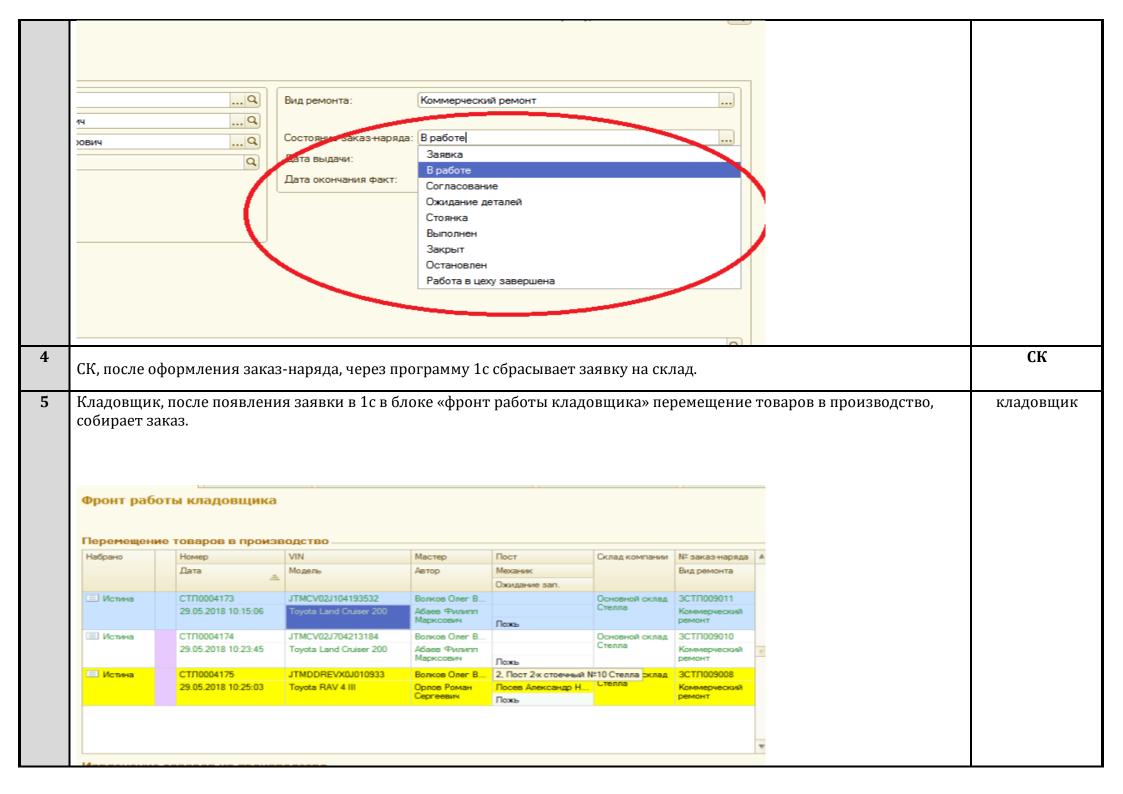


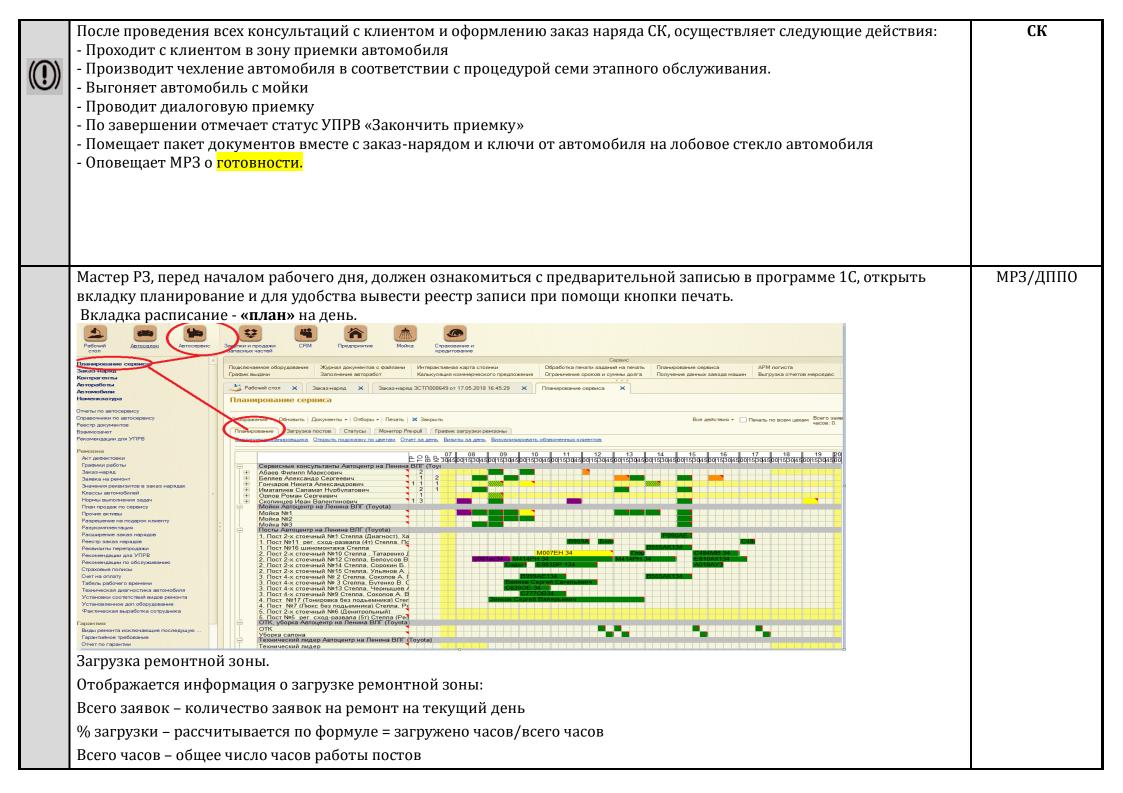
Этап 1. Перед поступлением автомобиля в РЗ

Nº	Производимые действия	Ответственны
		е лица









Загружено часов – общее число часов, на которые по постам записаны заявки на ремонт.

Планирование сервиса Новый

Отображение * Обновить Документы * Отборы * Все действия * ② Всего заявок: 9, 23% загрузки. Всего часов: 66, загружено часов: 15.5. Вторник

Планирование Загрузка постов Статусы График загрузки ремзоны

Открыть подсказку по цветам

Вкладка печать формирует реестр автомобилей с информацией:
Время — время записи на сервис

Автор - автор записи

Сервисный консультант — СК к которому записан клиент
Заказчик — клиент.

Гос. номер.

Марка автомобиля.

VIN.

Год выпуска.

Причина обращения.

Актуальные комментарии - рекомендации для клиента.

Проблема/Запрос – проблемы или благодарности после возникшие после последнего посещения.

Комменатрии по клиенту - комментарии СК в карте сервиса.

Статус клиента – аналитическая информация сформированная 1с.

Телефон клиента.

_	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2	Запись на	а сервис.	30.05.2018								
4	Время	Автор	Сервисный консультант	Заказчик	Гос. номер	Марка автомобиля	VIN	Год выпуска	Причина обращения	Актуальные комментарии	Пр
5	08:00		Валентинович	Гранченко Андрей Андреевич	y001ac34	Toyota RAV 4 III	JTMBD31V905275801	2011	То-50000 к белоусову		Чтобы дец
6	08:30		Беляев Александр Сергеевич	Зенков Сергей Валерьевич	Ford Kuga II			2011	установка фаркопа БАМПЕР НЕЕЕЕЕЕ ПИЛИТЬ предварительно 5-6 тыс руб заказ наряд не закрывать по времени в районе 5 часов фаркоп клиента		
	08:30		Иматалиев Саламат Нурбулатович	Джикия Георгий Важаевич	M414PH 34	Toyota Sequoia I	5TDBY67A18S018986		задний механизм + моторчик багажника 2000 замена подушек амортизаторов 3 2700 замена подкрылок передних	1.В результате диагностики были выявлены спедующие замечания: требуется замена скобы и направляющих с пыльныками, заднето правого тормозного меженизмя, не работает блок определения расстояние до впереди-идущего автомобиля, трубуется детальная диагностика; 2.Все работы выполнены в полном объёме;	

МРЗ анализирует расписание РЗ, убеждается в отсутствии накладок, ошибок в планировании и прочее. При выявлении несоответствий, незамедлительно сообщает ДППО. ДППО. Все несоответствия фиксируются, обсуждаются пути решения возникших проблем. На очередном собрании принимается решение о разработке мер, по предотвращению возникновения несоответствий в расписании.

MP3, получив оповещение о готовности автомобиля к заезду на ремонт по средствам телефонной связи и DMS в блоке:

МРЗ/ Логист

Авто	мобили	и ожидающие начала работ:				
	Наим	менование				A
	Nº n/n	Автомобиль	Гос номер	Диспетчер	Документ	
	Идет	приемка автомобиля				
	1	Toyota Highlander II	K007KH 34	Шляхтин Николай Сергеевич	Заказ-наряд АСТ023684	
	2	Toyota Corolla X E140/E150	A545YT 134	Давыдов Виталий Андреевич	Заказ-наряд АСТ023694	
	Ожида	ание въезда в ремзону				0
	3	Toyota Camry VII	a483co134	Емцов Олег Викторович	Заказ-наряд АСТ023695	5
	0	M				

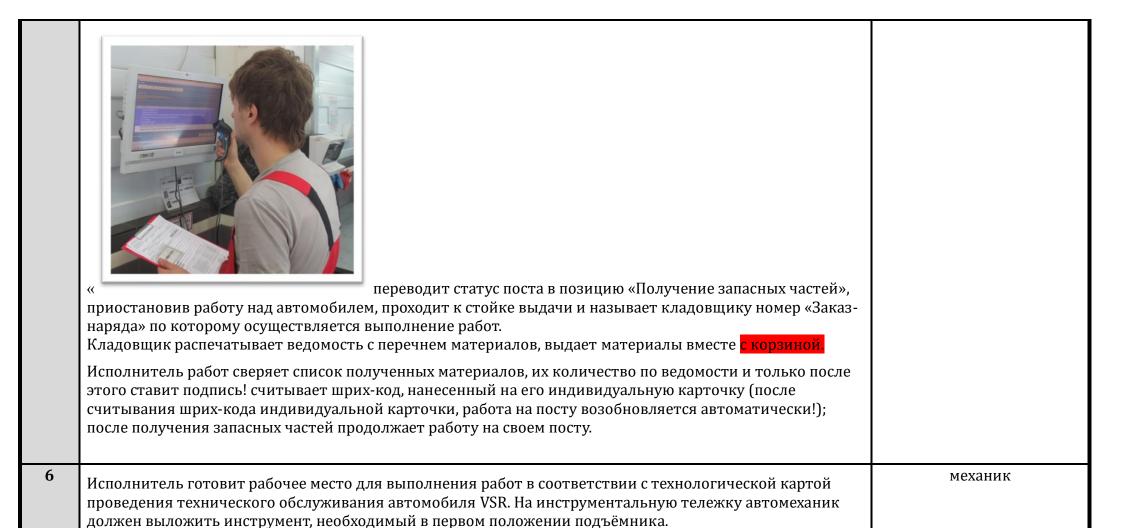
Определяет самое позднее время начала работ на автомобиле;

исходя из согласованного с Клиентом времени выдачи автомобиля, и времени, необходимого для выполнения работ, запланировать начало ремонта.

Получив заказ наряд на работы, мастер координирует логиста относительно того, на какой пост следует переместить автомобиль Клиента, а также сделать отметку в DMS «Принять автомобиль».

Этап 2. Поступление автомобиля в РЗ, перед началом выполнения работ

Nº	Производимые действия	Ответственные лица
1	MP3 поручает заказанную работу механику, обладающему соответствующими знаниями и навыками, чтобы выполнить работы на автомобиле Клиента. Так же передает механику з/н, осмотр автомобиля, дефектовочную ведомость и карту VSR, параллельно проинформирует относительно особенностей ремонта и пожеланий клиента, убеждается, что исполнитель хорошо понял предстоящую работу по з/н, обращает внимание исполнителя на время выполнения работ написанное на заднем стекле автомобиля, а так же в заказ наряде.	МРЗ/механик
2	Исполнитель работ активирует своего пользователя на компьютере, расположенном на посту, считав шрих-код нанесенный на индивидуальную карточку, при этом сделав отметку УПРВ о «Начать работы» подготавливает автомобиль, выставляет на подъемнике,	механик /Кладовщик



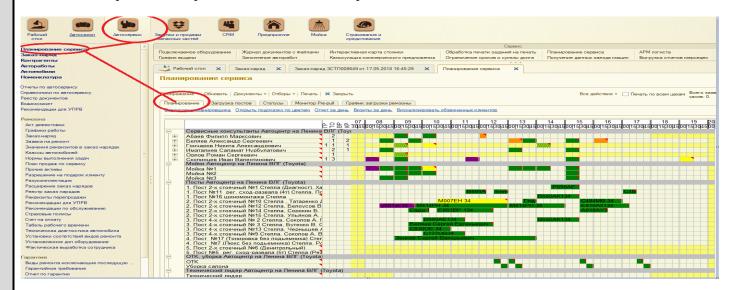
Nº	Производимые действия	Ответственны
		е лица

мрз/ск

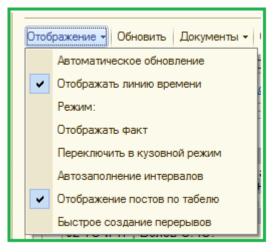
MP3, на постоянной основе контролирует ход работ в течении дня, находясь как на своем рабочем месте, так и в ремонтной зоне, используя расписание в 1С отслеживая все этапы в ремонтном участке, предотвращая тем самым простои и возможные просрочки по времени. СК так же обязан вести дополнительный контроль за ходом работ в РЗ на всех этапах.

Инструмент контроля этапов в 1С:

1. Планирование сервиса вкладка «Планирование»



Кнопка Отображение в блоке планирование сервиса:



Данная кнопка служит для отображения информации:

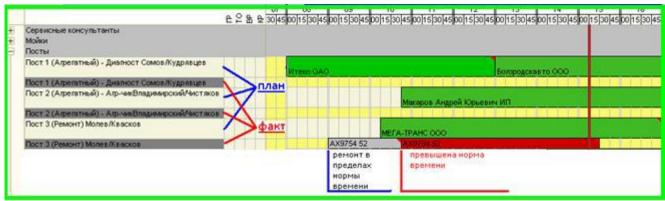
Автоматическое обновление - данные планировщика обновляются каждые 60 секунд Отображать линию времени – появление/удаление линии текущего времени (красная поперечная линия)

Режим - при выборе:

Πı	танирование сервиса Новь	ρΙЙ		
От •		Все да Статусы Гра	Выберите режим отображения Слесарный	ов: 0. День недели : 30.12.2014 #
	Режим:		Кузовной Люкс	Отмена
-	🖊 Отображать факт:		, and the second	3-Н Записать Мойка 🗙
	Переключить в кузовной режим			OTT SGENEGIE MONEG X

Отображать факт – при нажатии отображается информация по фактическому времени работы слесарей.

Под каждой строкой планового ремонта появляется дополнительная строка (темно-серого цвета) фактического ремонта (отображается только при отметке по УПРВ)

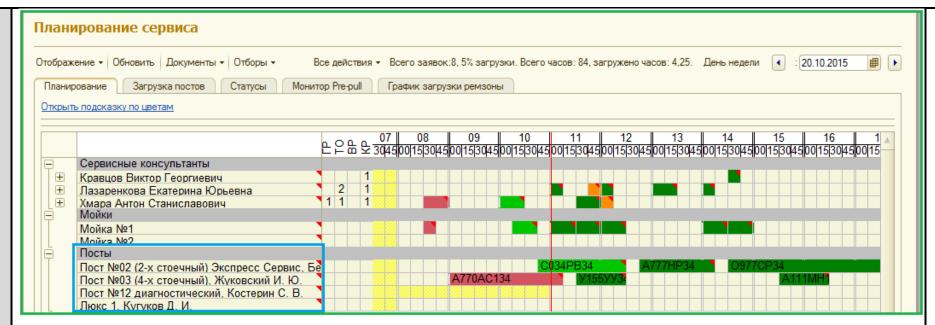


При отметке начала работы (УПРВ) с заказ-нарядом - в строке фактического ремонта появляется блок текущей работы серого цвета, период времени по которому рассчитывается автоматически исходя из норм времени по заказ-наряду (в заказ-наряде выбраны работы, по которым установлены нормы для проведения работ).

Если нормативный период превышен, то со времени превышения нормы блок окрашивается в красный цвет.

Если работа по заказ-наряду остановлена, то с этого времени блок окрашивается в желтый цвет.

Отображение постов по табелю – при выборе данного режима отображения изменяется название постов: рядом с названием постов отображается ФИО механика, который работает сегодня на посту:

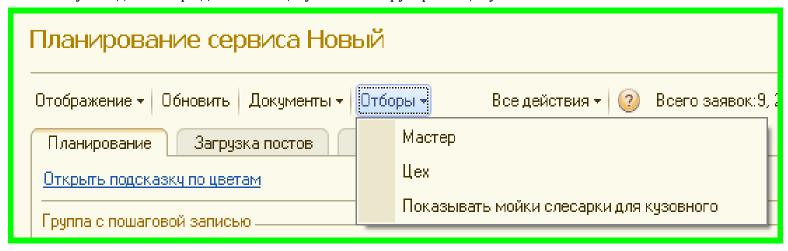


Кнопка Обновить

« ^{Обновить} » - служит для ручного обновления данных планировщика.

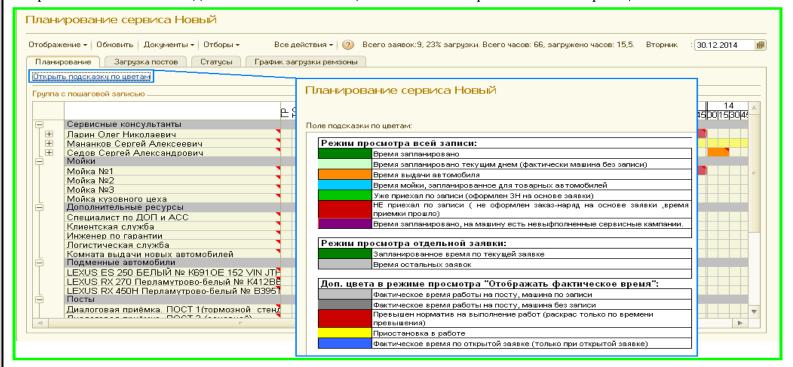
Кнопка Отборы:

Кнопка служит для отбора данных по цеху или мастеру-приемщику:

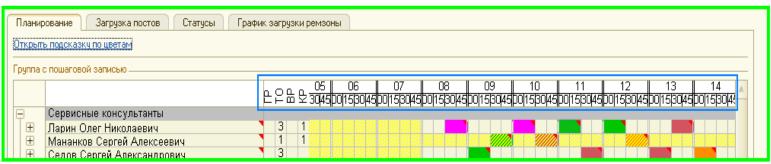


Закладка Планирование

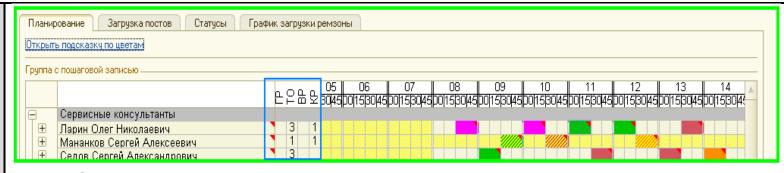
Данная закладка показывает план по заездам автомобилей и имеет цветовую палитру, отображающую определенный статус автомобиля. Чтобы открытку подсказку по цветам, необходимо нажать на строку «Открыть подсказку по цветам» Открывается памятка-подсказка по значению цветов заявок на ремонт в Планировщике:



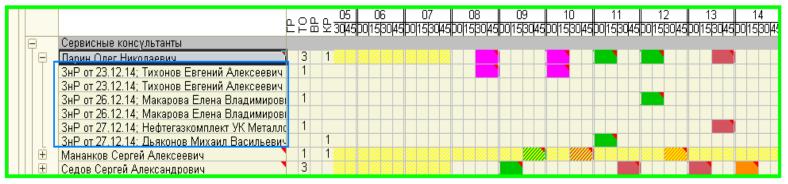
Верхняя панель отображает информацию по видам ремонта и время работы ремонтной зоны:



Колонки видов ремонта показывают количество заявок на ремонт по каждому виду ремонта в разрезе мастеровконсультантов:

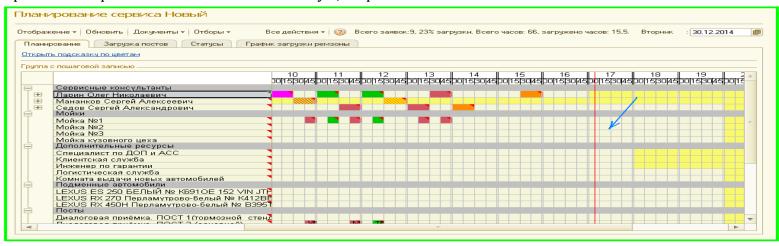


Рядом с фамилией сервисного консультанта стоит плюс, при нажатии на который, программа выводит список заявок ремонт за текущую дату по данному сервисному консультанту:

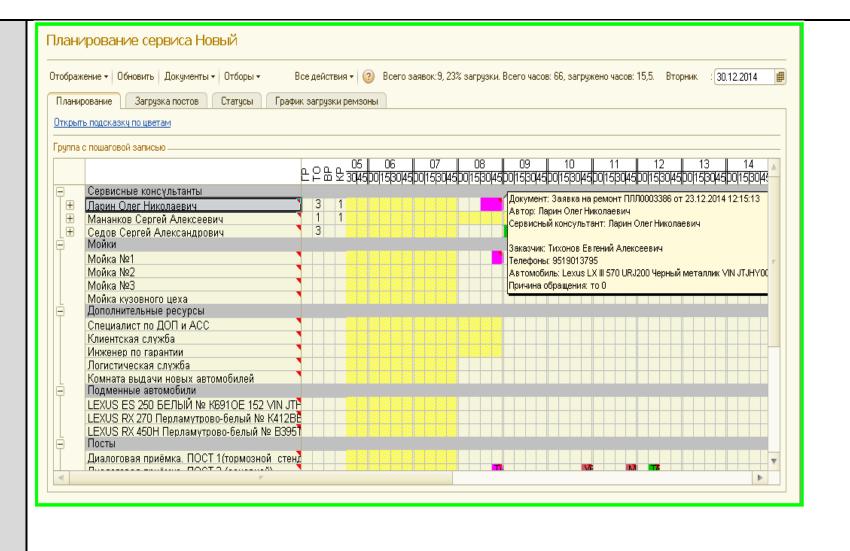


Разбивка по времени удобна при планировании времени ремонта (выбор времени), а также показывает нам свободное время (простои).

Красная поперечная линия показывает текущее время:

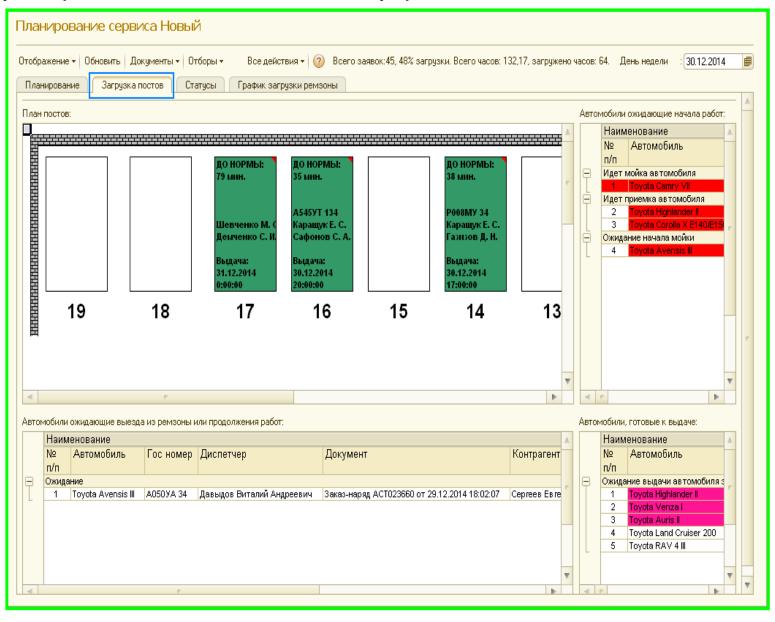


При наведении курсора на любую из заявок всплывает информационное окно:



Закладка Загрузка постов.

Данная закладка содержит информацию о фактической загрузке рем. зоны и о всех автомобилях, которые поступили на ремонт (т.е. на каждый автомобиль создан заказ-наряд):



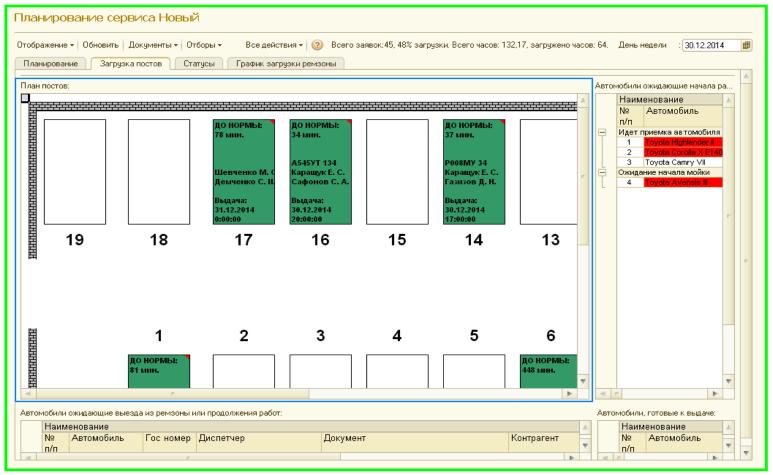
Проследить за движением автомобиля можно по 4-м разделам данной закладки (4 этапа):

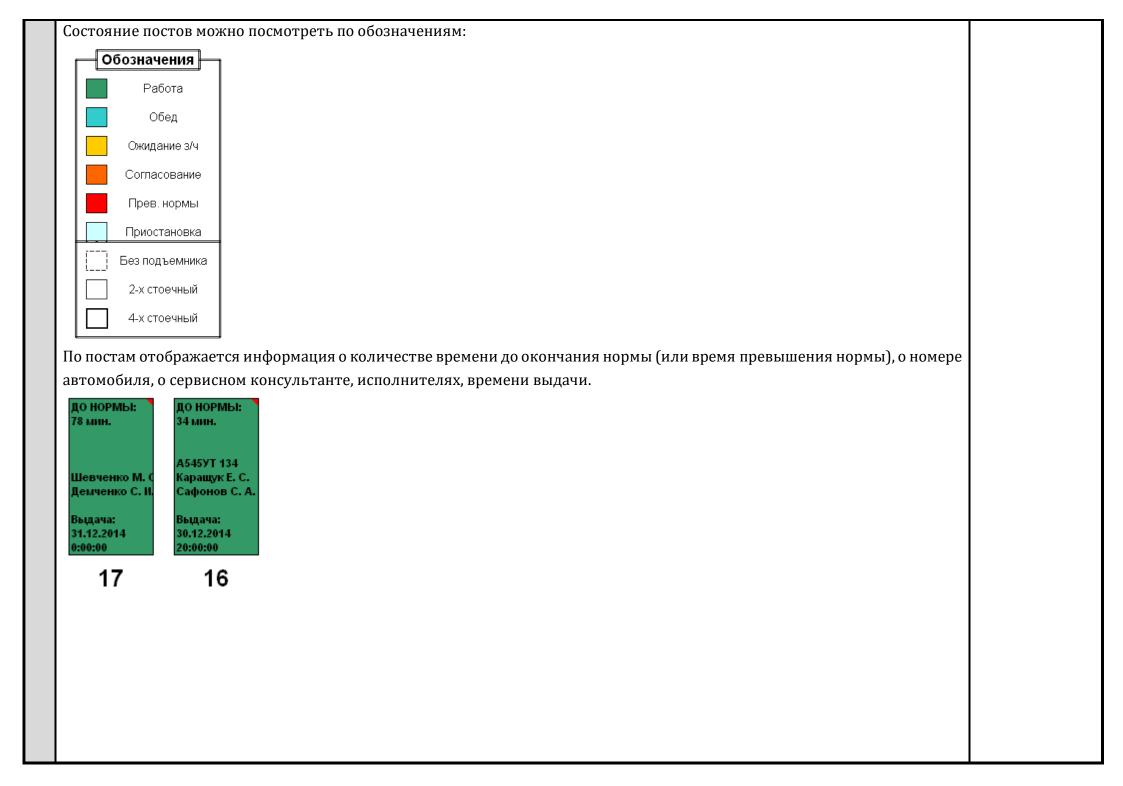
- 1) План ремонтной зоны с постами
- 2) Список автомобилей, ожидающих начала работ
- 3) Список автомобилей, ожидающих выезда из рем. зоны или продолжения работ
- 4) Автомобили, готовые к выдаче

План ремонтной зоны

Когда автомобиль поступил в ремонтную зону, т. е. по нему отметили по УПРВ о начале работ, данные по нему отображаются в разделе Плана постов по конкретному посту.

План содержит количество постов на ремонтной зоне + Мойка, их занятость и простои:





При наведении курсора на пост, появляется информационное окно с более подробной информацией: Планирование сервиса Новый Отображение • Обновить Документы • Отборы • Все действия 🕶 Всего заявок:45, 48% загрузки. Всего часов: 132,17, загружено часов: 64. День недели :: 30,12,2014 Планирование Загрузка постов Статусы График загрузки ремзоны План постов: Автомобили ожидающие начала ра.. Наименование Автомобиль Документ: Заказ-наряд АВС062298 от 21.12.2014 10:52:01 n/n до нормы: Мастер-приемщик: Шевченко Максим Сергеевич Идет приемка автомобиля 77 мин. Автомобиль: Toyota Camry VII Жемчужно-белый перламутр VIN XW7BF4FK30S Механик: Демченко Сергей Иванович vota Corolla X E14 Работы: 3 Toyota Camry VII Шиномонтаж и балансировка 4-х колес Ожидание начала мойки Шевченко М. Демченко С. I Сафонов С. А. Газизов Д. Н. Выдача: Выдача: Выдача: 31.12.2014 30.12.2014 30.12.2014 0:00:00 17:00:00 19 18 17 15 13 16 14 6 до нормы: 447 мин. **b** Автомобили ожидающие выезда из ремзоны или продолжения работ: Автомобили, готовые к выдаче: Наименование Наименование Гос номер Диспетчер Документ Автомобиль Автомобиль Контрагент n/n n/n

Рядом с планом ремонтной зоны содержится информация о сотрудниках (исполнителях), работающих в смену на текущий день:

Сотрудники	
Сотрудники	
1 Воронченков Евтений Сергеевич	16
2 Демченко Сергей Иванович	17
3 Харченко Алексей Юрьевич	
4 Семашкин Александр Александрович	
5 Звягин Дмитрий Александрович	3
6 Горьковенко Виктор Анатольевич	
7 Исаенко Александр Александрович	
8 Лех Олег Николаевич	
9 Омельченко Сергей Викторович	
10 Мельник Алексей Сергеевич	6
11 Газизов Дамир Наильевич	14
12 Райков Андрей Анатольевич	
13 Соковин Сергей Сергеевич	
14 Поливанов Андрей Игорьевич	1
15 Садовников Сергей Викторович	11
16 Белоусов Вадим Евгеньевич	12
17 Штрыкунов Роман Геннадьевич	
18 Саушкин Виктор Михайлович	9
19 Иванов Андрей Николаевич	
20 Синенко Александр Сергеевич	
21 Гонтарь Виктор Владимирович	
22 Сафонов Сергей Александрович	16
23 Ананьев Владимир Владимирович	
24 Голубев Роман Евтеньевич	
25 Кузнецов Игорь Владимирович	
26 Рощупкин Дмитрий Владимирович	3
27 Фетисов Вячеслав Валентинович	11
28 Пряхин Сергей Александрович	6
29 Мирошников Эльдар Иторевич	

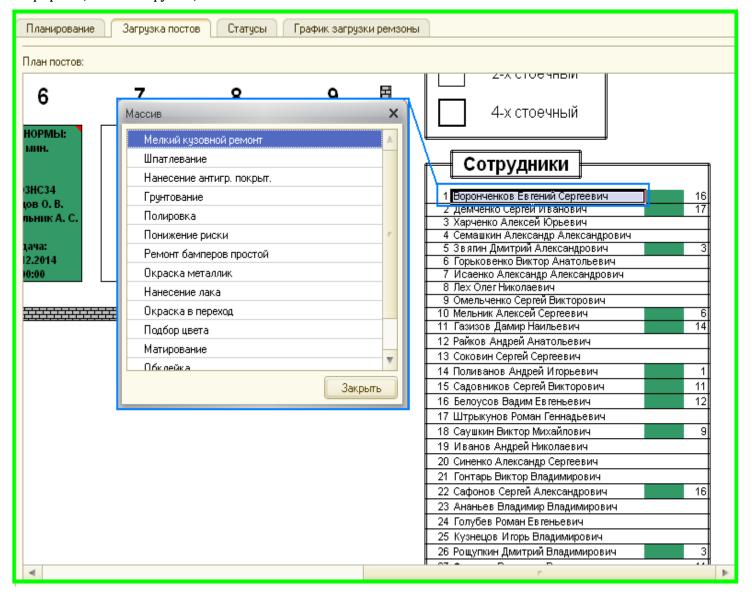
(зеленое поле) - означает, что сотрудник занят (согласно отметкам по УПРВ)

(белое поле) - означает, что сотрудник свободен

Цифры 5, 7, 8, 9...- нумерация постов.

Один и тот же сотрудник может выполнять работу (числиться) на нескольких постах.

При нажатии на строку сотрудника двойным щелчком мыши, открывается Таблица значений, содержащая справочную информацию о его функционале:



Автомобили, ожидающие начала работ

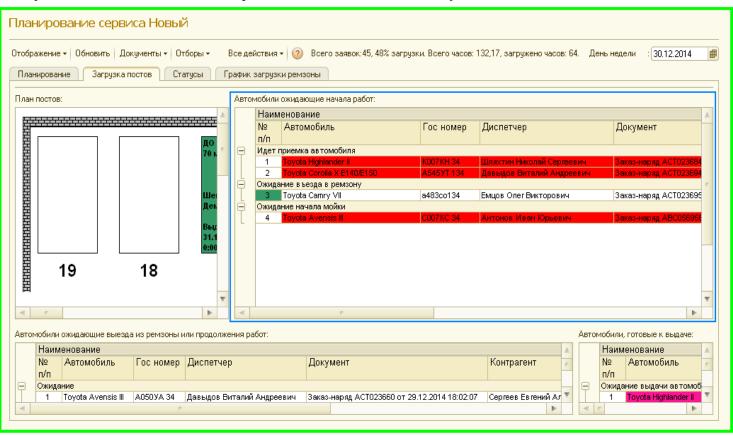
В данном блоке есть три раздела:

- Идет приемка автомобиля
- Ожидание въезда в рем. зону
- Ожидание начала мойки

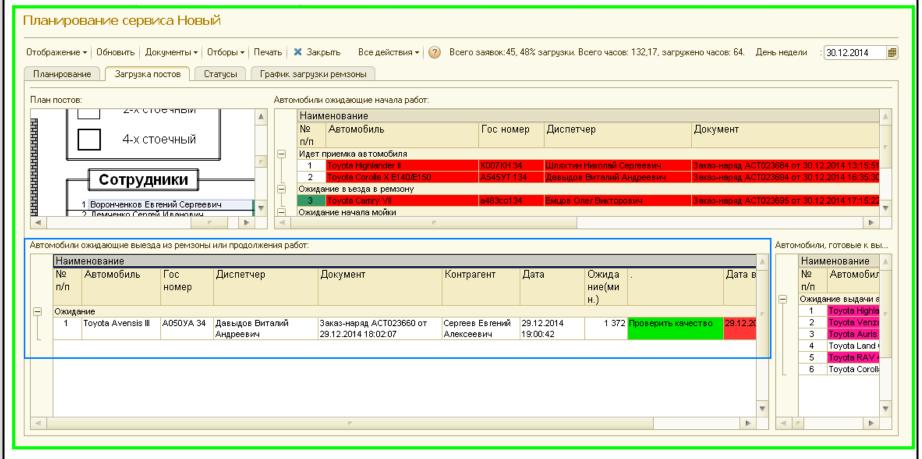
В раздел «Идет приемка автомобиля» попадают созданные заказ-наряды.

В раздел «Ожидание въезда в рем. зону» попадают заказ-наряды, по которым проведена мойка (есть отметка по УПРВ мойки), либо мойка не нужна и заказ-наряд находится в статусе «В работе».

В раздел «Ожидание начала мойки» попадают заказ-наряды, по которым необходима мойка (распечатана заявка на мойку, но отметок по УПРВ о завершении мойки пока не было):



Автомобили, ожидающие выезда из рем зоны или продолжения работ:



В данном блоке есть два раздела:

- Ожидание
- Ожидание начала ремонта

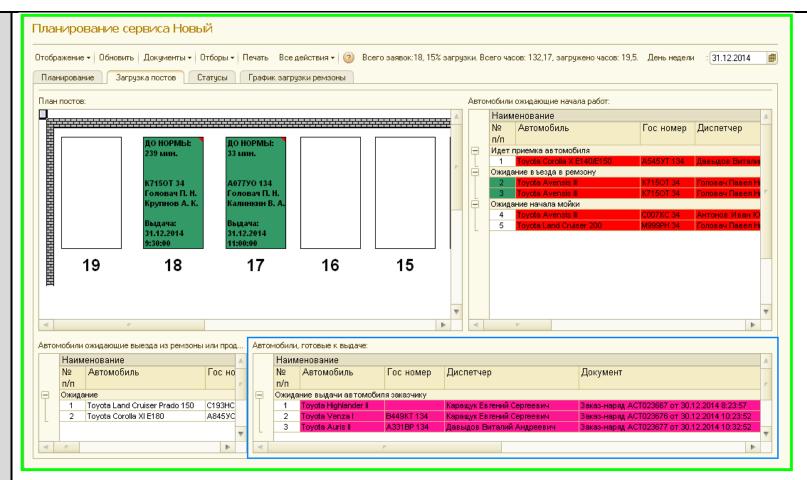
Авт	омо	били, ожидающие вые	зда из ремзоны или продолже	ения работ:				
	Наим	енование						
	Nº	Автомобиль	Документ	Контрагент	Дата	Ожидание		Дата выдачи
	n/n		•			(мин.)		
豆	Ожида	ние						
	1	SCANIA R 420 LA4X2HNA	Заказ-наряд СК00008228 от 01.02.2013 23:59:45	Педанов Владимир Григорьевич	07.10.2012 18:12:02	198 681	НЕ ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЕНЫ	06.10.2012 20:00:00
	2	KASSBOHRER RUSLAN SP-R10-18	Заказ-наряд СК00008597 от 01.02.2013 23:59:37	Агат-Логистик ООО	01.11.2012 14:50:56	162 883	Проверить качество	31.10.2012 19:00:49
	3	SCANIA P 340 LA4X2HNA	Заказ-наряд СК00008800 от 01.02.2013 23:59:27	CHK 000	15.11.2012 18:14:48	142 519	Проверить качество	15.11.2012 18:20:28
	4	SCANIA G380 LA4X2HNA	Заказ-наряд СК00009395 от 01.02.2013 23:58:59	Скания-Русь ООО	20.12.2012 9:53:45	92 620	Проверить качество	20.12.2012 8:44:56
	5	SCANIA R 380 LA4X2HNA	Заказ-наряд СК00009509 от 01.02.2013 23:58:56	Скания-Русь ООО	28.12.2012 18:18:34	80 595	НЕ ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЕНЫ	28.12.2012 11:36:37
	6	SCHMITZ KARGOBULL SKO24/L	Заказ-наряд СК00009703 от 01.02.2013 23:58:39	Сладкая жизнь Н.Н. ООО	18.01.2013 15:41:29	50 512	НЕ ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЕНЫ	17.01.2013 17:28:29
	7	SCANIA G400 LA4X2HNA	Заказ-наряд СК00009729 от 01.02.2013 23:58:35	Голубев Олег Станиславович	19.01.2013 15:57:42	49 056	Проверить качество	19.01.2013 16:26:23
₫	Ожида	ние начала ремонта						
	19	SCANIA P 380 CB6X4EHZ	Заказ-наряд СК00010269 от 21.02.2013 10:32:21	Строймеханизация-5 ЗАО Фирма	22.02.2013 13:53:43	220	Проверить качество	22.02.2013 20:00:00

В раздел «Ожидание» попадают:

- 1. Заказ-наряды, по которым все работы произведены и автомобиль ожидает прохождение контроля качества. Статус таких автомобилей Проверить качество
- 2. Заказ-наряды, по которым работы временно остановлены, автомобиль в ожидании согласования или в ожидании запчастей. Статус таких автомобилей HE BCE РАБОТЫ ВЫПОЛНЕНЫ

В раздел «Ожидание начала ремонта» попадают автомобили, заехавшие в ремонтную зону, но работы еще не начались. Статус таких автомобилей – На въезд.

Автомобили, готовые к выдаче:



В данный блок попадают заказ-наряды, по которым пройден контроль качества (есть соответствующая отметка по УПРВ)

Закладка «Статусы»

Служит для отслеживания хода работ на каждом из этапов движения автомобиля.

Список статусов:

Предварительная запись – время визита клиента из записи на ремонт

Прием на обслуживание – статус показывает, сколько времени в целом ушло на приемку автомобиля, в это время так же входит мойка автомобиля.

Мойка – статус показывает сколько времени автомобиль находился на посту пойки.

В работе – статус показывает время работы с автомобилем с момента заезда его в РЗ до полного окончания работ механиком.

Согласование работ – статус показывает сколько времени согласовывались работы и запчасти.

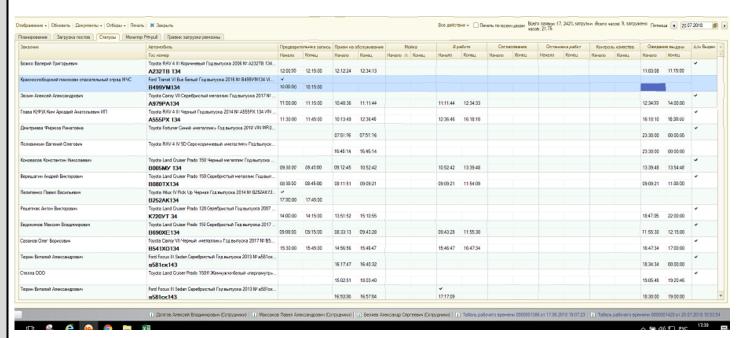
Остановка работ – статус показывает сколько времени простаивал автомобиль по той или иной причине.

Контроль качества – статус показывает сколько времени ушло на проверку автомобиля мастером ОТК/МРЗ.

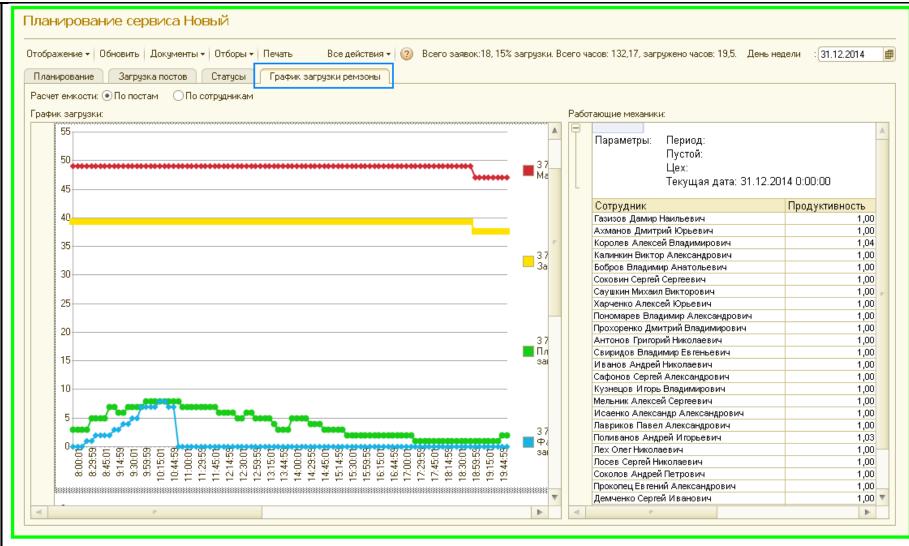
Уборка – статус показывает сколько времени автомобиль находился на уборке.

Ожидание выдачи – статус показывает сколько времени автомобиль находился в ожидании выдачи клиенту.

Автомобиль выдан – статус показывает что автомобиль выдан клиенту.



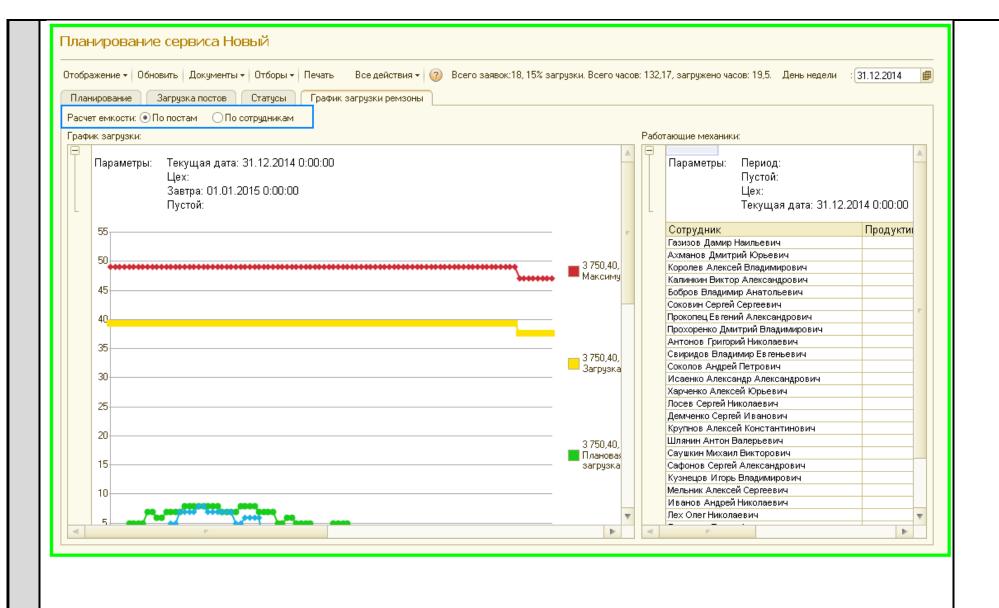
Закладка «График загрузки ремзоны»

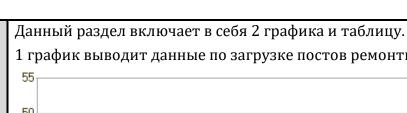


Данные блок состоит из двух разделов:

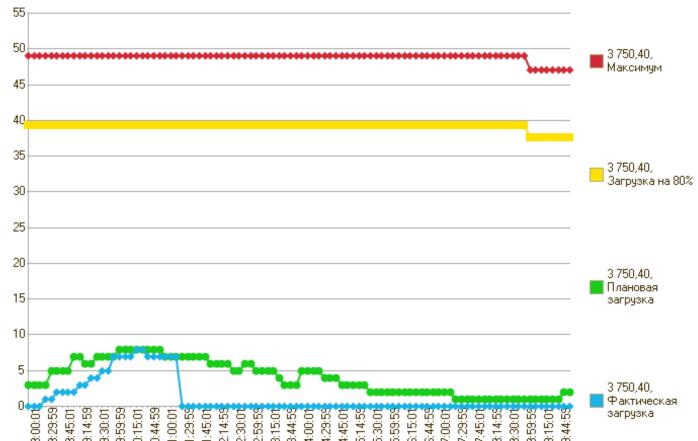
- График загрузки
- Работающие механики

Вывод данных может быть осуществлен по постам и по сотрудникам путем проставления соответствующей отметки:





1 график выводит данные по загрузке постов ремонтной зоны:



По вертикали отображается число автомобилей, которое может быть принято.

По горизонтали отображается время работы.

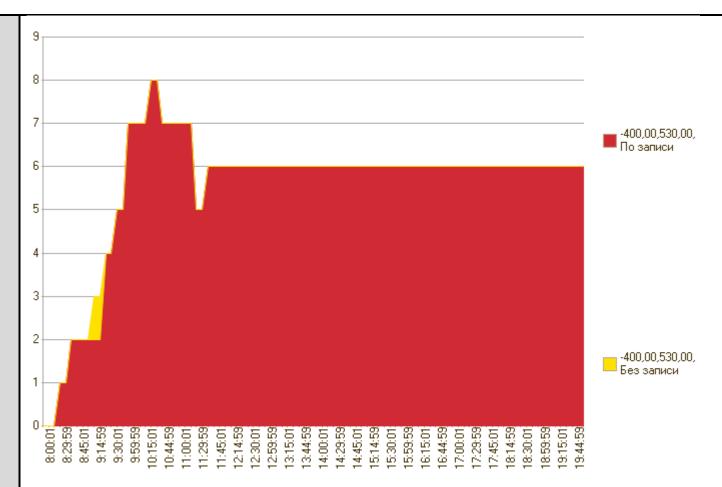
Красным цветом отображается максимальное число автомобилей, которое может быть записано на сервис.

Жёлтым цветом отображается оптимальное число автомобилей, которое может быть записано на сервис согласно концепции 80/20.

Зелёным цветом отображается плановая загрузка согласна Планировщику (созданные на сегодняшний день заявки на ремонт).

Голубым цветом отображается фактическая загрузка ремонтной зоны согласно УПРВ, то есть то количество автомобилей, которое фактически принято и сделаны отметки о начале работы по УПРВ.

2 график выводит данные по автомобилям по записи и без записи:



По вертикали отображается число автомобилей, которое может быть принято.

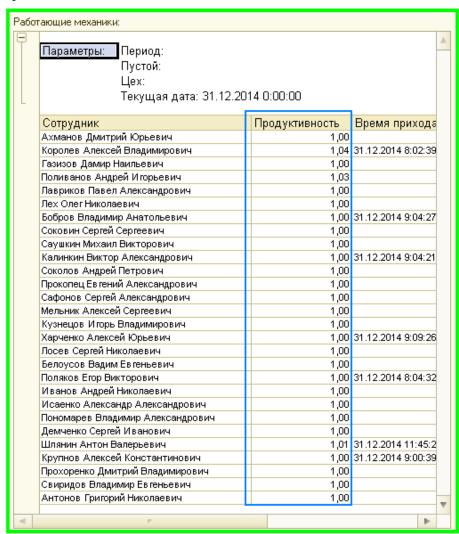
По горизонтали отображается время работы.

Данный график наглядно показывает соотношение автомобилей по записи (план) и автомобилей без записи (факт, согласно отметкам по УПРВ).

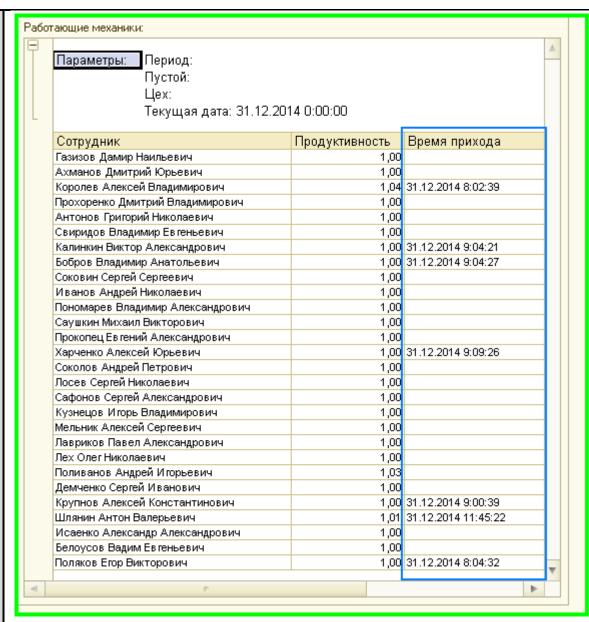
Нижняя таблица выводит статистические данные по принятым автомобилям.

В данном разделе выводится список механиков, их продуктивность и факт присутствия на рабочем месте (согласно отметкам по УПРВ).

Продуктивность рассчитывается за период «текущая дата – 1 месяц» по формуле = время работы механика согласно УПРВ/норматив по выполнению работ. Если показатель окажется меньше единицы, данные не выводятся и по умолчанию проставляется единица. Если показатель окажется больше единицы, выводятся соответствующие данные:



В столбец «Время прихода» проставляются данные согласно отметкам по УПРВ:



Сервисный консультант, должен контролировать ход работ, как и мастер РУ, с помощью вкладок «Загрузка постов» и «Планирования» а так же закладкой «Статусы».

Этап 4. Выполнение работ с автомобилем.

	Производимые действия	Ответственные лиц
Исполнитель работ последовате	льно устанавливает статусы УПРВ:	механик
• Начать работы – действие У		
• Изменение работ – действие	е УПРВ Механика служит для добавления согласованных работ.	
• Получение запчастей - дейст	гвие УПРВ Механика используется для получения зч на складе.	
• Согласование с клиентом - д	ействие УПРВ Механика используется в случае согласования работ/зч.	
	льзуется в случае обеденного перерыва в ходе работ.	
	ика используется в случае перехода автомобиля на следующий рабочий день.	
-		
• Рекламация - УПРВ Механик		
 Продолжить работу - УПРВ М Согласование, Приостановка 		
• Закончить работу - УПРВ Ме		
• Закончить работы задачи – 1	не используется.	
•		
Закрыть		
Сотрудник: Дворников Денис Александрович	Изменить работы (F1)	
Приход на работу Уход с работы	Получение загмастей	
	Согласование с клиентом	
Уход с работы	Обед Приостановка Рекламация	
Продуктивность сегодня (%): 8,67	Продолжить работу	
Эффективность сегодня (%): 101,67	Закончить работу Закончить работы задачи	
Заказ-наряд ЗСТП009021 от 29.05.2018 14:43:22 - Работа;		



Выполнение всех видов работ в РЗ только при 100% соблюдении:

- Техники безопасности
- Пожарной безопасности
- Электротехнической
- принципов «5С»



3

Перед началом работ автомобиль должен быть упакован соответствующими чехлами и накидками, согласно стандартам TSM!

СК, МРЗ, механик.





Выполнение работ, механик начинает с ознакомления поля з/н **«причина обращения»**, так как выполнение работ по **замечаниям клиента являются приоритетными!**

СК, МРЗ, механик.

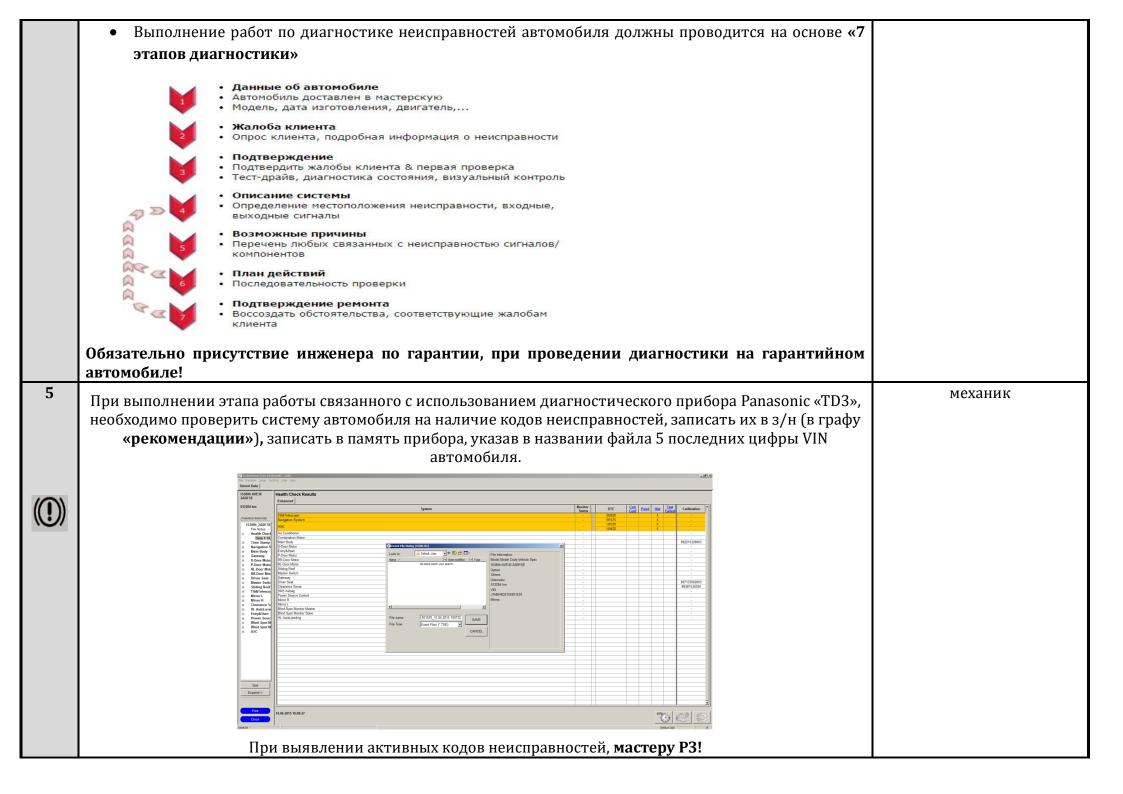


Механик ознакамливается с работами, указанными в заказ-наряде. Все работы выполняются строго по технологии завода-изготовителя, по технологической карте VSR, в последовательности определенной картой и с обязательным заполнением результатов измерений, проверок, выполненных работ по блокам!! Запрещено заполнение карты VSR в конце выполненных работ, так как есть вероятность того, что не все работы, проверки, измерения будут выполнены и внесены корректно!



• Выполнение работ по ремонту автомобиля, замене узлов и агрегатов и др. должны проводиться **только согласно технической документации завода изготовителя**, соответствующих бюллетеней, в строгом соблюдении технологий ремонта, рекомендаций и т.п. **Каждый исполнитель обязан знать и уметь использовать TD3** на терминалах, установленных в РУ.



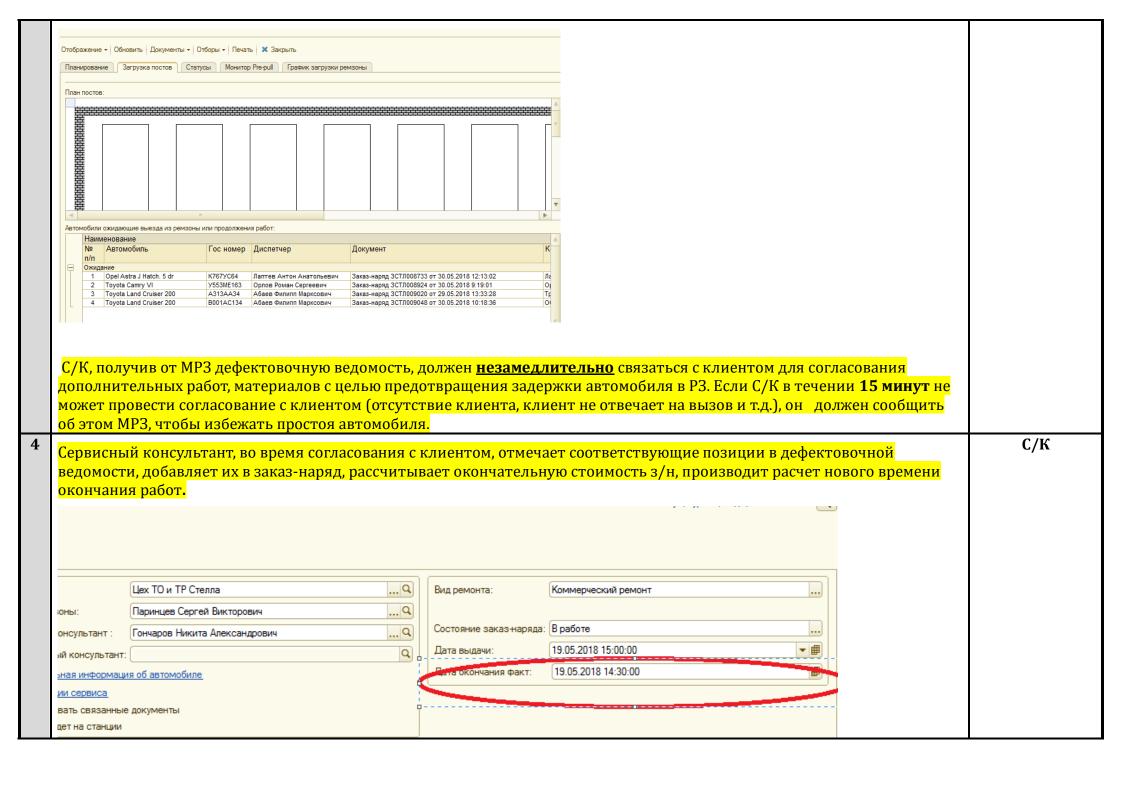


	Удалять коды неисправностей из памяти ЭБУ, без согласования с мастером РЗ – СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!	
7	На дизельных автомобилях LC150 и Hilux, с двигателями серии KD, обязательно после TO проводить сброс замены масла на приборной панели.	механик
8	При выполнении любых работ с автомобилем, помимо основных работ, должны проводиться следующие дополнительные работы: • Проверка уровней жидкостей (масла ДВС, тормозная, охлаждающая, ГУР, омывающая) • Проверка давления в шинах • Проверка затяжки болтов колес динамометрическим ключом соотв. моментом. • Проверка звуковых и световых приборов.	механик
10	При возникновении непредвиденных задержек в работе связанных с ремонтом автомобиля, например: • Невозможность снять ту или иную деталь без ее возможного повреждения (наличие ржавчины, деформации и прочее) • Выявление серьезной неисправности влияющей на безопасность движения автомобиля. • Выявление неисправности узла, детали, без замены которой, невозможно завершить основные работы. • Прочее Исполнитель работ должен незамедлительно сообщить о сложившейся ситуации МРЗ. МРЗ, в свою очередь по цепочке, сообщает об этом СК, СК связывается с клиентом и согласовывает с ним дальнейшие действия.	Механик/МРЗ

Этап 5. Согласование дополнительных работ (расширение заказ-наряда на этапе РЗ)

Nº	Производимые действия	Ответственны е лица
1	Механик делает одно согласование, когда автомобиль находиться в положении подъёмника №3 (самое верхнее), после того как произведены соответствующие проверки, согласно технологической карте. При выполнении работ не связанных с ТО, исполнитель согласовывает дополнительные работы, после окончания основных работ по з/н. Положения подъемника 3 4 Исполнитель работ на основании сделанного заключения, заполняет дефектовочную ведомость, в которой указывет наименование необходимых запчастей, количество по каждой позиции. Подписывает дефектовочную ведомость и ставит свою фамилию и передает МРЗ. Устанавливает статус УПРВ «согласование с клиентом»	Механик/МРЗ

2	МРЗ подписывает дефектовочную ведомость и по средствам электронной почты, WhatsApp, Viber, или лично в руки передает сервисному консультанту для последующего согласования с клиентом — почты	Механик/MP3 /СК
3	В блоке загрузка постов, после активации статуса « <mark>согласование с клиентом»</mark> автомобиль перемещается в поле «ожидание продолжения работ» .	СК



Учитывая полученное время выдачи авто из ремонта, согласовывает новое время выдачи автомобиля с клиентом, изменяет новое время в электронном виде з/н и сообщает информацию МРЗ и высылает на склад заявку с материалами. 5 CK/MP3 С/К, производит планирование согласованных работ в расписании 1С. Планирование сервиса эно часов: 4,25. День недели
АПИСЬ Все действия ▼ Всего заявок:8, 5% загрузки. Всего часов: 84, з Отображение - Обновить Документы - Отборы -: 20.10.2015 Монитор Pre-pull График загрузки ремзоны Планирование Загрузка постов Статусы СОГЛАСОВА 13 14 은 요 윤 오 उर्वर्य विकार डाँउ वस्त्र विकार हाँ उर्वर विकार हाँ 304500|15|3045|00|15|3045|00|15|3045|00|15|30|45|00|15 Сервисные консультанты Кравцов Виктор Георгиевич 2 Лазаренкова Екатерина Юрьевна 1 1 Хмара Антон Станиславович Мойки Мойка №1 Moŭva No? Посты Пост №02 (2-х стоечный) Экспресс Сервис, Бе Пост №03 (4-х стоечный), Жуковский И. Ю. Пост №12 диагностический, Костерин С. В. Люкс 1. Кугуков Д. И При возникновении накладки во время планирования доп. согласования на следующий автомобиль, МРЗ перепланирует автомобиль на резервного исполнителя, с целью предотвращения дальнейших задержек и недовольств клиентов.

Освободившееся, в результате переноса место в расписании использует для потенциальной записи нового автомобиля (например - «**с колес»).**

Аналогичные действия МРЗ производит в случае возникшей задержке в ремонте автомобиля.

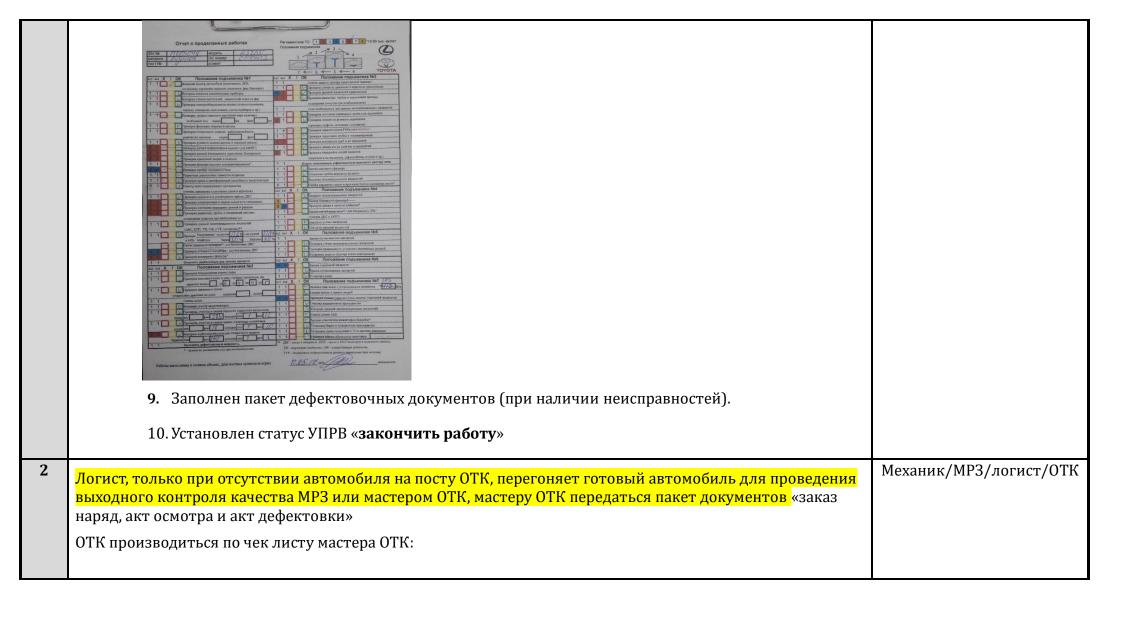
Этап 6. Окончание работ по исполнителю.

Nº	Производимые действия	Ответственные лица
1	Ремонт автомобиля считается завершенным тогда, когда исполнителем работ выполнены следующие условия:	Механик/МРЗ/СК
	1. На автомобиле выполнены все работы по заказ-наряду и пожелания клиента, внесенные С/К в графе «заявлено клиентом».	
	2. Проведен пост-контроль работ для автомеханика, сделаны соответствующие отметки в листе качества, расставлены росписи.	
	3. Замененные запчасти запакованы и уложены в багажник или на передний пассажирский коврик.	
	4. Сняты накидки с крыльев автомобиля	
	5. Закрыт капот.	

- 6. Инструмент убран и на рабочем месте наведен идеальный порядок
- 7. з/н полностью заполнен:
 - в дефектовочной ведомости: указан перечень выполненных работ, внесены результаты измерения диагностических и контрольных параметров, записаны замечания (при выявлении неисправности исполнитель работ должен указать причину ее возникновения), также обязательна запись по всем замечаниям заявленным клиентом.
 - указаны узлы детали подлежащие замене, также указаны те работы, от проведения которых клиент отказался. (Факт отсутствия рекомендаций должен отражаться фразой **«рекомендаций нет»**
 - Проставлена подпись MP3 и инженера по гарантии и фраза «согласовано» под каждой неисправностью, если неисправность признана гарантийной. (инженер по гарантии приглашается при дефектовке неисправностей на гарантийных автомобилях)
 - Подпись, фамилия, инициалы исполнителя работ.

8. Заполненная карта VSR:

- Указаны значения измеренных параметров
- Проставлены галочками выполненные пункты
- Подписи исполнителя напротив каждого выполненного блока работ
- Подпись исполнителя о проделанной работе



№п/п	Критерии оценки выполняемых работ согласно технологическому процессу	Отметка в качества г	_
	Документация		
1	Пробег указанный в осмотре совпадает с одометром		
2	Присутствуют подписи СК и Клиента		
3	Пробег совпадает с одометром		
4	Данные в заявке соответствуют а/м (вин, цвет, гос номер совпадают) и Клиента (ФИО / название организациив заявке и серв книжке совпадают) Полнота и качество заполнения карты ТО (все заполнено корректно, везде проставленны размеры нормативные и фактические)		
6	Работы указанные в заявке отражают жалобу Клиента		_
7	На все жалобы Клиента есть аргументированный ответ механика		
8	Все работы по заявке выполнены, стоит роспись механика		
9	Все з.ч., которые указанны в з.н. механик заменил и положил а багажник / на коврик		
10	Механик заполнил дефектовочную ведомрсть		
11	В заявке есть рекомендации по дальнейшему обслуживанию		
12	Причина обращения указана в соответствии с требованиями		
13	Подписи в документах СК, Механика, МРЗ и при необходимости ИГ присутствуют		
	Контроль качества		
	Подъемник положение №1 (в низу)		
1	Уровни технологических жидкостей (ДВС, КПП, ТЖ, ОЖ, ГУР, омывающая)		
2	Затяжка пробок (Антифриз, масло тормозная жидкость)		
3	Качество установки замененных запчастей (включая фильтра)		
4	Работа тормозной системы (в т.ч. стояночный тормоз)		
5	Затяжка колесных гаек установленным моментом		
6	Проверка внешней световой, звуковой сигнализации		
7	Полнота выполнения заявленных работ		
8	Замененые запчасти уложены в пакет с соблюдением частоты и соотвествуют заявленым работам		\neg
9	Проведена проверка работы световых сигналов и электрических компонентов;		
10	на приборной панели ошибки не горят (меж сервисный интервал сброшен)		\neg
11	Настройка часов и радио		\neg
12	Проверка чистоты: подкапотного пространства, кузова, салона а/м (100% а/м убираются)		
13	Посторонние звуки при работе не выявленны		\vdash
14	тосторомние звухи пун рассте не выначенныя Давление в шинах		\vdash
15	Осмотр на предмет повреждений пластиковых накладок, защиты арок, брызговиков, т.п соотвествие акту осмотра, а так же заявленным жалобам клиента.		
	Подъемник положение №2 (максимальная высота)		
1	Затяжка Болтов крепления суппортов		
2	Затяжка сливной пробки		
3	Осмотр на предмет не замытых/текущих течей		
4	Визуальный осмотр узлов и деталей подвески/трансмиссии/выхлопной системы		
	Marine CTV		
	Мастер ОТК Подпись		

	Механик по окончании всех работ, протирает начисто оборудование, подъемник и пост выносит мусор из корзины, строго соблюдая сортировку отходов. Готовится принять следующий автомобиль.	механик
Д С п з з	После проведения «ОТК» логист перегоняет автомобиль на пост уборки. На посту уборки специалист делает отметку УПРВ о начале уборки, по окончании уборки мастер ОТК делает выходной контроль уборки, специалист делает отметку УПРВ о окончании уборки, после чего мастер дает команду логисту на перемещение автомобиля в «зону выдачи», логист перегоняет автомобиль на охраняемую парковку, какрывает автомобиль сдает ключи на охрану и кладет заказ-наряд и ключи в лоток стенда «готовые каказ-наряды», с фамилией ответственного сервисного консультанта. В 1с закладка «Загрузка постов» повещение от МРЗ по средством телефонного звонка готовит заказ наряд к закрытию, а так же проводит осмотр автомобиля после ремонта до выдачи его клиенту.	МРЗ/логист/СК