

Техническая характеристика

1. Грузоподъемность,т:	
главного подъема	60
вспомогательного подъема	10
2. Группа классификации (режима) механиз	вмов
no ИСО 430-1:	
главного подъема	M6
вспомогательного подъема	M6
передвижения тележки	M6
nередвижения крана	M6
3. Высота подъема крюка, м (не менее)	
главного подъема	20
вспомогательного подъема	21,2
4. Скорость подъема груза, м/мин:	·
главного подъема	6
вспомогательного подъема	15
5. Скорость передвижения, м/мин:	
тележки, (не менее)	40
крана, (не менее)	40
б. Установленная мощность приводов,кВт:	
передвижение тележки	2×15
передвижения крана	2x22
главного подъема	110,0
вспомогательного подъема	45,0
7. Температурный режим	-10°C +80°C
3. Tun рельса:	
подтележечного	P43
подкранового	KP70
Э. Нагрузка на колесо, кН	272
10. Сейсмостойкость по MSK 64	8 баллов.

3. Свободный конец каната обмотать проволокой, концы проволоки

4. После проведения приемочных испытаний и устранения всех выявленных недостатков произвести покраску крана в соответствии с требованиями заказчика.

					КМЭдОук 60,0/10-А7-20,0-20,0/22,0-								
						-	Tum.		Macca	Масштаб			
Изм.	/lucm	№ докум.	Подпись	Дата	Kasu wasmakai a saymayyasyyii								
Разраб.		Манькова	Jaff 24.0	24.03.20	Кран мостовой электрический				68000	1:40			
Пров		Савенкова	May	24.03.20									
Т. контр.			0		Сборочный чертеж	/lucm		Листов					
Рук.													
Н. контр.							00	0	"BCEK	PAH"			
ymβ.		Забалуев	las	24.03.20									