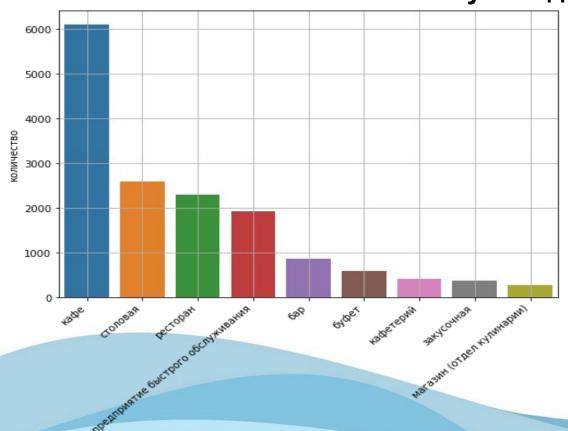
# Рынок заведений общественного питания Москвы

Исследование и текущее положение дел на рынке общественного питания в Москве для открытия объекта общественного питания

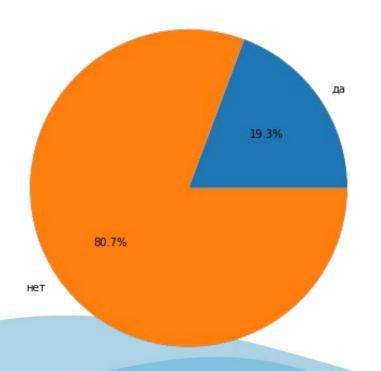
## Соотношение видов объектов общественного питания по количеству заведений



Первые места по количеству заведений занимают:

- Кафе 6099 объектов, что составляет 39.7% от общего количества объектов общественного питания;
- столовая 2587 объектов, что составляет 16.8% от общего количества объектов общественного питания;
- ресторан 2228, что составляет 14.9% от общего количества объектов общественного питания.

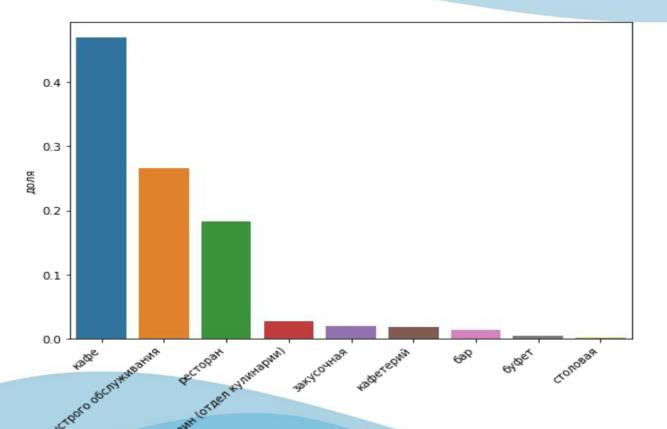
#### Соотношение сетевых и несетевых заведений по количеству.



- Несетевых заведений 12398
- Сетевых заведений 2968

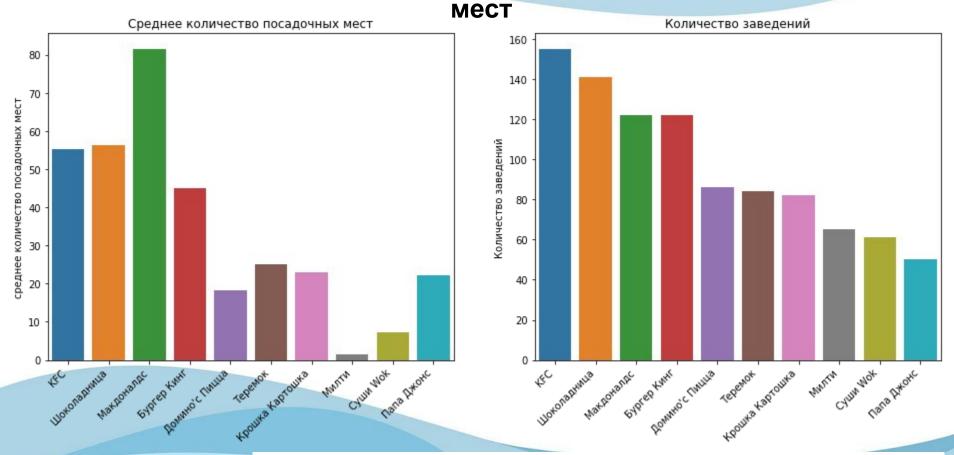
Несетевых заведений более чем в **4** раза больше, чем сетевых.

### Доля сетевых заведений от общего количества сетевых заведений



Больше всего сетевых заведений от общего количества сетевых заведений в таком типе общественного питания как кафе, далее следуют предприятия быстрого обслуживания и рестораны.

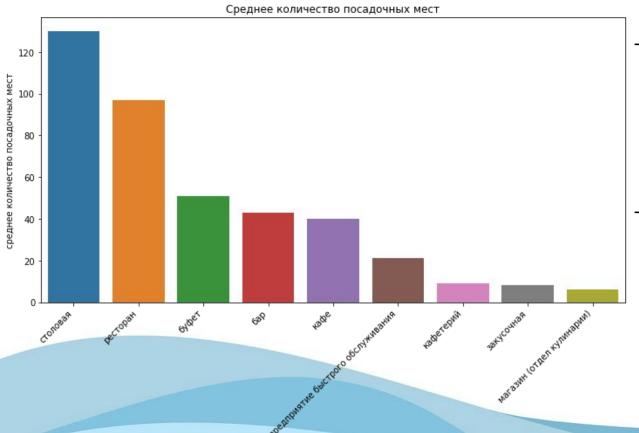
## Характерное количество сетевых заведений и число посадочных



Для сетевых заведений характерно много заведений с небольшим числом посадочных мест

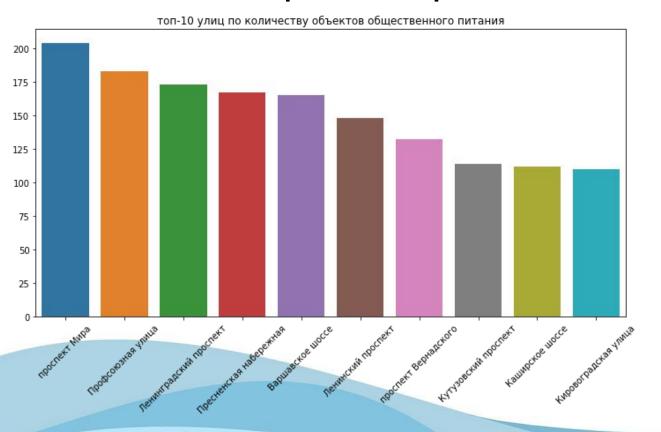
www.700m.ru

## Среднее количество посадочных мест для каждого вида объекта общественного питания.



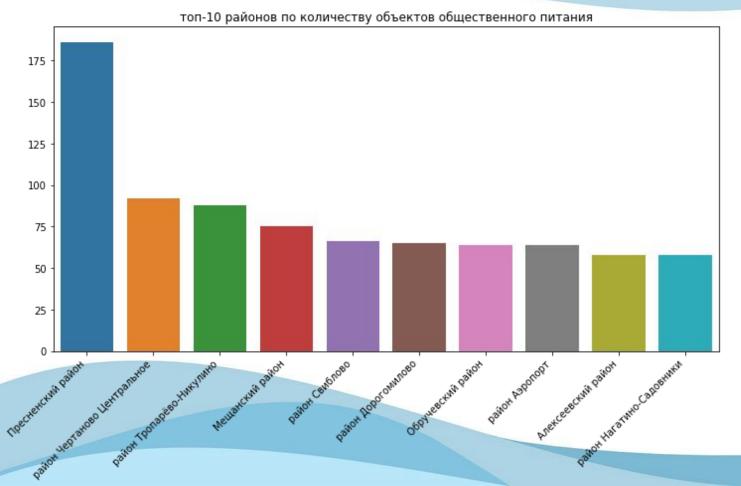
- Столовая предоставляет в среднем наибольшее количество посадочных мест 130, далее следует ресторан 97 и буфет 51 п. м.
- Тройка с наименьшим числом посадочных мест это кафетерий 9 п.м., закусочная 8 п.м. и магазин (отдел кулинарии) 6 п.м.

# Топ-10 улиц по количеству объектов общественного питания и районы их расположения.

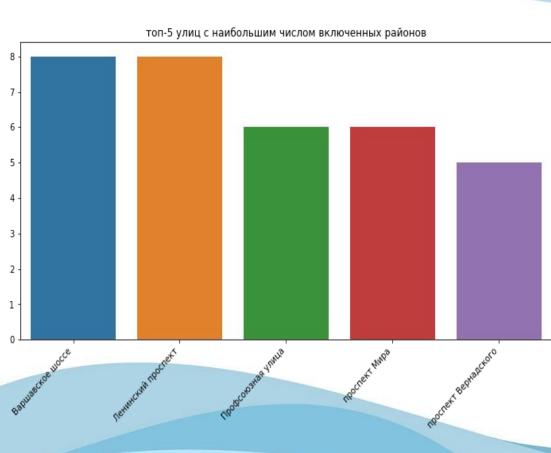


Проспект мира в Москве самый густонаселенный заведениями, далее следует профсоюзная улица и тройку замыкает ленинградский проспект.

## Топ-10 районов по количеству заведений



Пресненский район вырывается вперед по количеству заведений, не удивительно, это элитный центральный район города, далее следуют 2 нецентральных, но густонаселенных района.

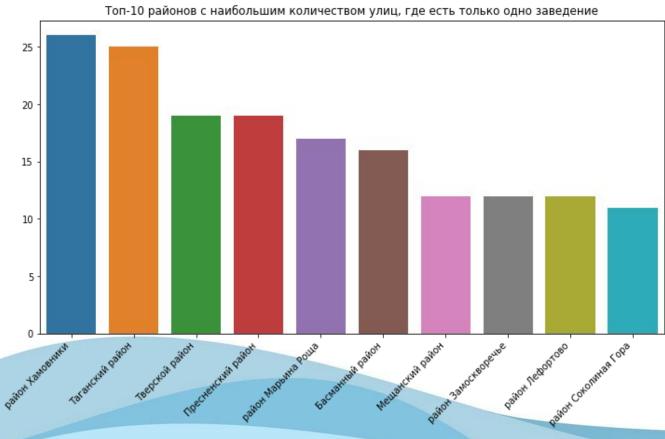


Топ 5 улиц входят в наши топ-10 улиц с наибольшим числом заведений, но имеют немного другой порядок.

Можно сказать, что чем больше районов включает улица, тем она длиннее, тем больше заведений на ней располагаются. Но не все районы пересекающиеся, к примеру Варшавским шоссе, попадают в топрайонов.

Лучше рассматривать улицы внутри популярных районов, или части улиц, для определения с местом заведения.

## Улицы с одним объектом общественного питания и районы их расположения.



- Число улиц с одним объектом общественного питания: 527
- Количество районов, где есть улицы с одним заведением: 107

Москва имеет преобладающее количество районов, где есть улицы с 1 заведением. Практически все из топ-10 районов, имеющих улицы с одним заведением, находятся в центральной части Москвы.

#### Общие выводы по исследованию

Тройка лидеров видов объектов общественного питания по количеству:

- Кафе 6099 объектов, что составляет 39.7% от общего количества объектов общественного питания;
- столовая 2587 объектов, что составляет 16.8% от общего количества объектов общественного питания;
- ресторан 2228, что составляет 14.9% от общего количества объектов общественного питания.

Соотношение количества сетевых и несетевых заведений говорит о том, что несетевых заведений более чем в 4 раза больше, чем сетевых. Больше всего сетевых заведений от общего количества сетевых заведений в таком типе общественного питания как кафе, далее следуют предприятия быстрого обслуживания и рестораны. Но все же несетевых заведений больше в каждом объекте общественного питания, и в предприятиях быстрого питания доля сетевых наибольшая, далее следуют магазины(отделы кулинарии), за ними рестораны и кафе.

Наибольшее количество средних посадочных мест у столовой, далее следует ресторан, буфет и бар. Тройка с наименьшим числом посадочных мест это кафетерий, закусочная и магазин (отдел кулинарии).

Большинство сетевых заведений скапливаются в районе 50 посадочных мест, а их количество примерно от 2-10 заведений в сети.

Проспект мира в Москве самый густонаселенный заведениями, далее следует профсоюзная улица и тройку замыкает ленинградский проспект.

Пресненский район вырывается вперед по количеству заведений, далее следуют 2 нецентральных(р-н Чертаново-Центральное, р-н Тропарево-Никулино), но густонаселенных района.

Москва имеет преобладающее количество районов, где есть улицы с 1 заведением. Практически все из топ-10 районов, имеющих улицы с одним заведением, находятся в центральной части Москвы. Это можно объяснить наличием в центре большого количества небольших аллей, улиц, закоулков.

Для улиц с большим количеством видов объектов общественного питания характерно распространение небольших и средних заведений по количеству посадочных мест (8-80 посадочных мест).

## Рекомендации к выбору типа, размера и места объекта общественного питания

Основной фишкой нашего ресторана является роботизированное обслуживание, которое еще не встречалось в нашей стране. Роботы в новинку не только для Россиян, но и в общем для иностранных граждан. Представим, что робот работает с такой же скоростью, как и обычный официант, а затраты на обслуживание примерно равны расходам на сотрудника, единственное, он точно не забудет ваш заказ.

Самым распространенным типом общественного питания является кафе именно такой тип я рекомендую для нашего заведения, возможно, отдельными заведениями типа ресторана. Число посадочных мест рекомендую не более 40, как раз среднее для типа Кафе, или для отдельных, если тип заведения будет ресторан, чуть больше.

Так как наш ресторан — новинка в мире ресторанного бизнеса, районы для первых заведений я бы рассматривал в центре Москвы, к примеру, Пресненский р-н, Мещанский р-н, р-н Дорогомилово. Одно заведение хорошо, но выбирая тип кафе, имея не больше 40 посадочных мест, мы можем свободно расширять сеть наших заведений, поэтому следующими районами я бы рассматривал густонаселенные районы, к примеру, р-н Чертаново-Центральное, р-н Тропарево-Никулино, это позволит снизить расходы на аренду и сохранить высокую проходимость.