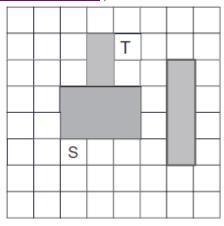
Rok za predaju radova i kodova: sreda 24. 02. 2021. u 12:00h

1. Jedan od najpopularnijih heurističkih algoritama za rutiranje u lavirintu<sup>1</sup> (eng. *Maze Routing*, tj. rutiranje jednog dvokrajnog net-a u grid-grafu sa preprekama) je tzv. A\*-search algoritam (ili tzv. "best-first search"). Ova heuristika kombinuje dobre strane tzv. "Greedy Best First Search"-a i Dijkstra-inog algoritma. Upoznajte se sa A\*-search algoritmom (dobar uvodni tutorijal možete pročitati na web-adresi https://www.redblobgames.com/pathfinding/a-star/introduction.html).

Korišćenjem A\*-search algoritma rutirajte dvokrajni net (od S ka T) sa Slike 1. Kao funkciju cilja/cene koje se pridružuju čvorovima grafa (ćelijama prostora) i, usvojite f(i)=g(i)+h(i), gde je g(i) Manhattan rastojanje $^2$  od izvrorišnog čvora S do i-tog čvora, g(i)= Manh\_dist $_{xy}(S, i)$ ., a h(i) Manhattan rastojanje od čvora i do uvorišnog čvora T, h(i)= Manh\_dist $_{xy}(i, T)$ .

Rutirajte net od S ka T i u drugom slučaju, gde je g(i) isto kao i ranije, a

 $h(i) = \max(\text{Manh\_dist}_{x}(i, T), \text{Manh\_dist}_{y}(i, T))^{3}.$ 



Slika 1.

- 2. U oblasti primene algoritama u projektovanju digitalnih VLSI kola kola, jedna od najpoznatijih heuristika za rešavanje NP-teškog problema particionisanja kola je tzv. Kernigan-Lin-ov (kratko KL) algoritam. Upoznajte se sa problemom particionisanja u njegovom najjednostavnijem obliku (bi-particionisanje, tj. particionisanje na dva dela) i KL heuristikom, koristeći materijal iz glave 2. knjige S.K.Lim-a, "Practical Problems in VLSI Physical Design Automation" (u prilogu), strane 31-36. Prođite kroz detaljno rešen primer na ovim stranama. Zatim samostalno rešite problem 2 sa strane 56, za kolo prikazano na Slici 2.16. (Ukoliko želite da proverite svoje rešenje, šaljem vam implementaciju KL-algoritma u MatLab-u datoteka "Vežba1.zip" u prilogu).
- 3. Jedna od najčuvenijih meta-heuristika je tzv. meta-heuristika "simuliranog kaljenja" (eng. *Simulated Annealing*, kratko SA). Sa SA metaheuristikom smo se upoznali toko kursa iz AH, a kao dodatne materijale možete koristiti knjigu "Clever Algorithms" autora J. Brownlee-ja (glava 4, strane 169-174), kao i originalni članak S.Kirkpatrika "Optimization by Simulated Annealing" (u prilogu). Kako se SA može primeniti na rešavanje problema bi-particionisanja digitalnog kola (isti problem kao u zadatku 2) možete pročitati u drugom priloženom članku "VLSI Circuit Partition Using Simulated Annealing Algorithm".

U ovom zadatku treba da razvijete i implementirate u MatLab-u SA algoritam za rešavanje problema bi-particionisanja, na primeru istog kola kao u zadatku 2. Vaša ciljna funkcija (cost-function) koju treba da minimizirate je veličina cut-size-a (isto kao u KL-

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> A\*-search algoritam je takođe najčešće korišćen algoritam u video igrama i planiranju kretanja robota, tj. za nalaženje (potencijalno najkraćeg) puta između dve tačke sa poznatim koordinatama u 2D prostoru sa preprekama.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> U 2D ravni, Manhattan rastojanje između dve tačke sa koordinatama  $(x_1, y_1)$  i  $(x_2, y_2)$  je definisano sa Manh\_dist<sub>xy</sub>=  $\begin{vmatrix} x_1 - x_2 \end{vmatrix} + \begin{vmatrix} y_1 - y_2 \end{vmatrix}$ .

Triam\_disky |  $x_1 - x_2$ | |  $y_1 - y_2$ |.

3 U drugom slučaju, izmenjene Manhattan metrike koje se koriste u f-ji h(i) su Manh\_dist<sub>x</sub>= |  $x_1 - x_2$  | i Manh\_dist<sub>y</sub> = |  $y_1 - y_2$  |.

algoritmu iz zadatka 2). U samom MatLab-u imate *SimulatedAnnealinSolver* kao deo *GlobalOptimization Toolbox*-a, a na mreži možete naći više MatLab implementacija generalnog SA algoritma (npr.

http://www.mathworks.com/matlabcentral/fileexchange/10548-general-simulated-annealing-algorithm; na Yarpiz site-u imate takođe implementaciju SA-algoritma, http://yarpiz.com/223/ypea105-simulated-annealing. Generalni SA algoritam sa Yarpiz sajta je primenjen na rešavanje problema trgovačkog putnika (TSP), kao i na rešavanje problema rutiranja vozila <a href="http://yarpiz.com/372/ypap108-vehicle-routing-problem">http://yarpiz.com/372/ypap108-vehicle-routing-problem</a> i raspoređivanja poslova <a href="http://yarpiz.com/367/ypap107-parallel-machine-scheduling">http://yarpiz.com/367/ypap107-parallel-machine-scheduling</a>). Koju god implementaciju SA-algoritma budete koristili, napravite potebne izmene i prilagodite svoj kod rešavanju problema bi-particionisanja digitalnog kola.