**Расшифровки аудиозаписей**

**24к\_875 КВ - 02.05.2024 01\_41\_25**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДСП (дежурный по станции) | ТЧМ (машинист) | Машинист Калтынбаев, на поез ой на маневровую переходите на УКВ |
| ТЧМ | ДСП | На УКВ переходим, машинист (не понятно) |

**29к\_874 КВ - 02.05.2024 01\_08\_44 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | 22-ой машинист Карабин на перегоне Красногвардеец- 2 Погромное |
| ТЧМ | ДНЦ | 2422 Карабин, слушает Вас |
| ДНЦ | ТЧМ | Здравствуйте, машинист. Не затягивайтесь, хорошо. До станции Сорочинская проедьте, пожалуйста. По Тоцкой по первому пути будет ехать ДНЦ Бахтинова |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно. С Тоцкой по первому пути до Сорочинск максимально допустимой следуем Бахтинова Карабин |

**29к\_874 КВ - 02.05.2024 01\_08\_44 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 22-го на приближении к станции Погромное (или Красногвардеец- 2 Погромное). ДНЦ Бахтинова |
| ТЧМ | ДНЦ | 22-ой машинист Карабин, слушает Вас |
| ДНЦ | ТЧМ | Машинист, не затягивайтесь, хорошо (такой команды не существует). До станции Сорочинская проедьте, пожалуйста. По Тоцкой по первому пути будет ехать. ДНЦ Бахтинова (слова: здравствуйте, спасибо, пожалуйста, хорошо не используют при командах) |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно. С Тоцкой по первому пути до Сорочинск максимально допустимой следуем, машинист Карабин |

**30к\_872 КВ - 02.05.2024 08\_40\_27 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | На 3-ем Заливное подтянули вплотную к сигналу Н-3? |
| ТЧМ | ДНЦ | Да, вплотную встали. Перекрывайте. Машинист Глошев |
| ДНЦ | ТЧМ | Понятно, перекрываю сигнал. |
| ТЧМ | ДНЦ | 8:34 прибытие |

**30к\_872 КВ - 02.05.2024 08\_40\_27 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда (номер поезда назвать) на 3-ем пути станции Заливное. |
| ТЧМ | ДНЦ | Машинист поезда «\_\_» на 3-м пути станции Заливное, Глошев. Слушаю вас. |
| ДНЦ | ТЧМ | Машинист поезда «\_\_» Подтянули вплотную к сигналу Н-3? |
| ТЧМ | ДНЦ | Да, вплотную встали. Перекрывайте сигнал Н-3. Машинист Глошев. |
| ДНЦ | ТЧМ | Понятно, перекрываю сигнал Н-3 |
| ТЧМ | ДНЦ | Прибытие 8:34 |
| ДНЦ | ТЧМ | Понятно. Прибытие 8:34 |

**57к\_879 КВ - 02.05.2024 07\_07\_13 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 4392 Трифонов, диспетчеру ответьте |
| ТЧМ | ДНЦ | 4392 машинист Трифонов проследую 2276 пост, слушаю вас |
| ДНЦ | ТЧМ | У нас на входной Ч открыт на второй путь, на выход сигнал Ч-2 закрыт, на стоянку пропускаем нечетное ДНЦ (Фамилия не прослушивается) |
| ТЧМ | ДНЦ | 4392 машинист Трифонов следует на станцию Лабазу по 277 км, я вас понял. Лабазу сигнал Ч открыт, на второй главный свободный, Ч-2 сигнал закрыт. Скрещение с нечетным. Машинист Трифонов принял. |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно, выполняйте |
| ТЧМ | ДНЦ | Выполняем |

**57к\_879 КВ - 02.05.2024 07\_07\_13 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 4392 на приближении к станции «К» |
| ТЧМ | ДНЦ | Машинист поезда 4392 Трифонов, слушаю вас |
| ДНЦ | ТЧМ | На станцию «К» прибываете на второй путь, входной светофор открыт, выходной сигнал Ч-2 закрыт (запрещающий). ДНЦ Петрова |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, принимаете на второй путь, выходной сигнал Ч-2 закрыт (запрещающий),машинист 4392 Трифонов |
| ДНЦ | ТЧМ | «Верно». (ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**63к\_824 КВ - 02.05.2024 04\_21\_45 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | 3576 у входного станции Есаульская, ответьте поездному |
| ТЧМ | ДНЦ | 3576 на перегоне Ишалино Есаульская, у входного станции Есаульская, машинист Васильев, слушаю вас |
| ДНЦ | ТЧМ | Машинист до Шагла разгоняемся, проходы оперативнее делаем, на скрещение с Орланом будем по станции Шагол |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, скрещение с Орланом по станции Шагол 3576 машинист Васильев |

**63к\_824 КВ - 02.05.2024 04\_21\_45 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 3576 у входного станции Есаульская |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушая вас, машинист 3576 Васильев |
| ДНЦ | ТЧМ | Машинист 3576 по станции Шагол проследовать на 10:20, скрещение с Орланом. ДНЦ ФИО |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, по станции Шагол проследовать на 10:20 , скрещение с Орланом машинист Васильев |
| ДНЦ | ТЧМ | «Верно». ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**66к\_832 КВ - 02.05.2024 05\_57\_50 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | 2675 Лебяже-Сибирская Кравцево |
| ТЧМ | ДНЦ | 2675 машинист Гибриткин на 2632 км, слушаю |
| ДНЦ | ТЧМ | Машинист, здравствуйте, поездной диспетчер. Впереди полностью перегон свободен. Пожалуйста, максимальную скорость надо выдерживать 6,08, за вами еще куча-куча поездов |
| ТЧМ | ДНЦ | 2675 машинист Гибриткин, понятно скорость максимальную выдерживаем 6,08. Кравцева. За нами куча поездов |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно все, стараемся, пожалуйста, 6,08 пройти |

**66к\_832 КВ - 02.05.2024 05\_57\_50 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 2675 на перегоне Лебяжья-Сибирская Кравцево |
| ТЧМ | ДНЦ | машинист 2675 Гибриткин, слушаю |
| ДНЦ | ТЧМ | Машинист 2675 следуем максимально по станции Кравцево проследовать 13:20, за вами пакет нечетных поездов, ДНЦ Фамилия |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно. Следую максимально допустимо по станции Крацево проследовать в 13:20, за нами пакет нечетных. машинист 2675 Гибриткин |
| ДНЦ | ТЧМ | «Верно». ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**67к\_823 КВ - 02.05.2024 05\_01\_42 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПС (руководитель вагона путеизмерителя) | ДНЦ | \_\_\_\_Мая 2024 время на часах 5 часов 2 минуты, перегон Тамерлан-Тумак, нечетный путь 107ой км, пикет 6-ой, скорость всем поездам 60, перекос пути. 22 на 15, передал ПС Синьков |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Понятно, телефонограмма номер 9, время 5 часов 02 минуты, перегон Тамерлан-Тумак, нечетный путь, 107 км, пикет 6ой, всем поездам скорость 60 км в час, перекос пути, передал ПС Синьков, приняла ДНЦ Бочкарева |
| ТЧМ | ДНЦ | Все верно, спасибо |

**67к\_823 КВ - 02.05.2024 05\_01\_42 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПС (руководитель вагона путеизмерителя) | ДНЦ | Диспетчер |
| ДНЦ | ПС (руководитель вагона путеизмерителя) | Слушаю, диспетчер. Бочкарева |
| ПС (руководитель вагона путеизмерителя) | ДНЦ | Телефонограмма номер 9 от 02.05.2024 г, время 5 часов 02 минуты, перегон Тамерлан-Тумак, нечетный путь, 107 км, пикет 6-ой, всем поездам скорость 60 км в час, перекос пути, передал ПС Синьков |
| ДНЦ | ПС (руководитель вагона путеизмерителя) | Понятно, телефонограмма номер 9 от 02.05.2024 г. , время 5 часов 02 минуты, перегон Тамерлан-Тумак, нечетный путь, 107 км, пикет 6-ой, всем поездам скорость 60 км в час, перекос пути, передал ПС Синьков, приняла ДНЦ Бочкарева |
| ПС (руководитель вагона путеизмерителя) | ДНЦ | Верно |

**71к\_855 КВ - 02.05.2024 01\_34\_17 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | 3004 на первом начальная |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушаю 3004-ый на первом Начальном машинист (фамилия не прослушивается) |
| ДНЦ | ТЧМ | С первого Ч-1 открыт, отправляейтесь ДНЦ Чиж |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, выходной с первого Ч-1 два желтых верхний мигающий отправляемся 3004 машинист (фамилия не прослушивается) |
| ДНЦ |  | На втором А (посторонний разговор) к верхнему диалогу не имеет отношения |

**71к\_855 КВ - 02.05.2024 01\_34\_17 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 3004 на первом пути станции Начальное |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушаю 3004 машинист «Фамилия» |
| ДНЦ | ТЧМ | С первого пути выходной сигнал Ч-1 открыт, отправляейтесь. ДНЦ Чиж |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, выходной сигнал с первого пути Ч-1 открыт, отправляюсь. 3004 машинист «Фамилия» |
| ДНЦ | ТЧМ | «Верно». ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**73к\_857 КВ - 02.05.2024 00\_41\_02 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 2604 на приближении к станции Урал-Тау |
| ТЧМ | ДНЦ | 2604 машинист Шеин у предвходного Урал-Тау слушаю. |
| ДНЦ | ТЧМ | Здравствуйте. По станции Урал-Тау входной вам открыт на 4 путь выходной светофор запрещающий, на 1 путь нечетный прибудет , проходы будут, буду пропускать по 4-му. ДНЦ Мухамьерова. |
| ТЧМ | ДНЦ | Здравствуйте. Понятно в Урал- Тау маршрут на 4-ый боковой свободный путь, выходной со второго запрещающий, по прибытию нечетного будете дальше открывать, ДНЦ Мухамедьярова |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно |
| ТЧМ | ДНЦ | Выполняю машинист Шульцев |

**73к\_857 КВ - 02.05.2024 00\_41\_02 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 2604 на приближении к станции Урал-Тау |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушаю Вас, машинист поезда №2604 Шеин |
| ДНЦ | ТЧМ | На станцию Урал- Тау прибываете на 4-ой путь, выходной светофор Ч4 закрыт (запрещающий) можно и так и так) ДНЦ Мухамедьярова |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, принимаете на 4-й путь, выходной светофор Ч4 запрещающий. Машинист Бузинский. |
| ДНЦ | ТЧМ | «Верно». ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**80к\_863 КВ - 02.05.2024 00\_02\_52 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | 2804 перегон Гогино- Знойное |
| ТЧМ | ДНЦ | 2804 Гогино- Знойное…….(не прослушивается информация) |
| ДНЦ | ТЧМ | Не торопитесь в знойное проходов нет, а-а ,поезд нечет, а-а четный поезд отправлю через 10 минут со Знойного будет вам тогда дорога, тянуть не сможете 33-ий приказ ДНЦ Чиж. |
| ТЧМ | ДНЦ | 33-ий Чиж. |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно ( очень тихо) |

**80к\_863 КВ - 02.05.2024 00\_02\_52 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 2804 на приближении к станции Знойное ( или Гогино или на перегоне Гогино -Знойное) |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушаю Вас, машинист поезда №2804 (фамилия) |
| ДНЦ | ТЧМ | На станцию Знойное входной светофор Ч запрещающий. ДНЦ Чиж. |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно. Входной Ч запрещающий. |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно |
| ДНЦ | ТЧМ | Буду принимать вас на станцию Знойное в 10-10 после отправления четного поезда, проходов нет. Сможете безостановочно проследовать |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно. Не сможем |
| ДНЦ | ТЧМ | Тогда запишите приказ на остановку на удобном профиле до предвходного светофора. |
| ТЧМ | ДНЦ | Пишу (Записываю) |
| ДНЦ | ТЧМ | Приказ № 33 от 02.05.2024г. время 10 часов 01 минута. Разрешаю поезду №2804 остановиться на удобном профиле до предвходного светофора станции Знойное. ДНЦ Чиж |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно. Приказ №33 от 02.05.2024г. время 10 часов 01 минута разрешаете остановиться на удобном профиле до предвходного светофора станции Знойное.  Машинист поезда №2804 (Фамилия) |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно, выполняйте. |

**AUD-20240418-WA0001 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДСП | ТЧМ | На Входной Ч На 2-ой путь на выход Ч2 закрыт, на стоянку, неприём Карталов. ДСП Клименко |
| ТЧМ | ДСП | 2208 Знойное на 2-ой Ч2 закрыт машинист Лепихин |

**AUD-20240418-WA0001 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДСП | ТЧМ | Машинист поезда № 2208 на приближении к станции Знойное. |
| ТЧМ | ДСП | Слушаю Вас, машинист поезда №2120 Лепихин |
| ДСП | ТЧМ | На станцию Знойное прибываете на 2-ой путь ,выходной светофор Ч2 закрыт (запрещающий) можно и так и так) ДСП Клименко |
| ТЧМ | ДСП | Понятно, принимаете на 2-й путь, выходной светофор Ч2 запрещающий. Машинист Лепихин. |
| ДСП | ТЧМ | Верно ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**AUD-20240418-WA0002 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (поездной диспетчер) | ТЧМ | Слушаю диспетчер |
| ТЧМ | ДНЦ | 4881 Бузинский на 38 км, в Бускуль куда прибываем? |
| ДНЦ | ТЧМ | Бускуль входной открыт на 4-ый боковой, на выход Н4 запрещающий, ДНЦ Волчков |
| ТЧМ | ДНЦ | Входной открыт на 4-ый боковой Н4 закрыт 4881 |
| ДНЦ | ТЧМ | Понятно |

**AUD-20240418-WA0002 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (поездной диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда № 4881 на приближении к станции Бускуль |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушаю Вас, машинист поезда №4881 Бузинский |
| ДНЦ | ТЧМ | На станцию Бускуль прибываете на 4-ой путь, выходной светофор Н4 закрыт (запрещающий) можно и так и так) ДНЦ Волчков |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, принимаете на 4-й путь, выходной светофор Н4 запрещающий. Машинист Бузинский. |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**AUD-20240418-WA0003 НЕ ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (поездной диспетчер) | ТЧМ | 2501 машинист Федоров, Здравствуйте. В Абзаково прибываете на 4 свободный путь. Диспетчер Сигунова. |
| ТЧМ | ДНЦ | 2501 машинист Федоров. Понятно в Абзаково на 4 путь. |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно выполняйте. |
| ТЧМ | ДНЦ | Выполняю |

**AUD-20240418-WA0003 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (поездной диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда № 2501 на приближении к станции Абзаково |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушаю Вас, машинист поезда №2501 Федоров |
| ДНЦ | ТЧМ | На станцию Абзаково прибываете на 4-ой путь ,выходной светофор Н4 закрыт (запрещающий) можно и так и так) ДНЦ Сигунова |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, принимаете на 4-й путь, выходной светофор Н4 запрещающий. Машинист Федоров. |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |