**Расшифровки аудиозаписей**

**ДНЦ – ТЧМ**

Диспетчер – машинист

**29к\_874 КВ - 02.05.2024 01\_08\_44 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 22-го на приближении к станции Погромное (или Красногвардеец- 2 Погромное). ДНЦ Бахтинова |
| ТЧМ | ДНЦ | 22-ой машинист Карабин, слушает Вас |
| ДНЦ | ТЧМ | Машинист, не затягивайтесь, хорошо (такой команды не существует). До станции Сорочинская проедьте, пожалуйста. По Тоцкой по первому пути будет ехать. ДНЦ Бахтинова (слова: здравствуйте, спасибо, пожалуйста, хорошо не используют при командах) |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно. С Тоцкой по первому пути до Сорочинск максимально допустимой следуем, машинист Карабин |

**30к\_872 КВ - 02.05.2024 08\_40\_27 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда (номер поезда назвать) на 3-ем пути станции Заливное. |
| ТЧМ | ДНЦ | Машинист поезда «\_\_» на 3-м пути станции Заливное, Глошев. Слушаю вас. |
| ДНЦ | ТЧМ | Машинист поезда «\_\_» Подтянули вплотную к сигналу Н-3? |
| ТЧМ | ДНЦ | Да, вплотную встали. Перекрывайте сигнал Н-3. Машинист Глошев. |
| ДНЦ | ТЧМ | Понятно, перекрываю сигнал Н-3 |
| ТЧМ | ДНЦ | Прибытие 8:34 |
| ДНЦ | ТЧМ | Понятно. Прибытие 8:34 |

**57к\_879 КВ - 02.05.2024 07\_07\_13 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 4392 на приближении к станции «К» |
| ТЧМ | ДНЦ | Машинист поезда 4392 Трифонов, слушаю вас |
| ДНЦ | ТЧМ | На станцию «К» прибываете на второй путь, входной светофор открыт, выходной сигнал Ч-2 закрыт (запрещающий). ДНЦ Петрова |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, принимаете на второй путь, выходной сигнал Ч-2 закрыт (запрещающий),машинист 4392 Трифонов |
| ДНЦ | ТЧМ | «Верно». (ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**63к\_824 КВ - 02.05.2024 04\_21\_45 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 3576 у входного станции Есаульская |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушая вас, машинист 3576 Васильев |
| ДНЦ | ТЧМ | Машинист 3576 по станции Шагол проследовать на 10:20, скрещение с Орланом. ДНЦ ФИО |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, по станции Шагол проследовать на 10:20 , скрещение с Орланом машинист Васильев |
| ДНЦ | ТЧМ | «Верно». ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**66к\_832 КВ - 02.05.2024 05\_57\_50 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 2675 на перегоне Лебяжья-Сибирская Кравцево |
| ТЧМ | ДНЦ | машинист 2675 Гибриткин, слушаю |
| ДНЦ | ТЧМ | Машинист 2675 следуем максимально по станции Кравцево проследовать 13:20, за вами пакет нечетных поездов, ДНЦ Фамилия |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно. Следую максимально допустимо по станции Крацево проследовать в 13:20, за нами пакет нечетных. машинист 2675 Гибриткин |
| ДНЦ | ТЧМ | «Верно». ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**71к\_855 КВ - 02.05.2024 01\_34\_17 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 3004 на первом пути станции Начальное |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушаю 3004 машинист «Фамилия» |
| ДНЦ | ТЧМ | С первого пути выходной сигнал Ч-1 открыт, отправляейтесь. ДНЦ Чиж |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, выходной сигнал с первого пути Ч-1 открыт, отправляюсь. 3004 машинист «Фамилия» |
| ДНЦ | ТЧМ | «Верно». ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**73к\_857 КВ - 02.05.2024 00\_41\_02 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 2604 на приближении к станции Урал-Тау |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушаю Вас, машинист поезда №2604 Шеин |
| ДНЦ | ТЧМ | На станцию Урал- Тау прибываете на 4-ой путь, выходной светофор Ч4 закрыт (запрещающий) можно и так и так) ДНЦ Мухамедьярова |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, принимаете на 4-й путь, выходной светофор Ч4 запрещающий. Машинист Бузинский. |
| ДНЦ | ТЧМ | «Верно». ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**80к\_863 КВ - 02.05.2024 00\_02\_52 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда 2804 на приближении к станции Знойное ( или Гогино или на перегоне Гогино -Знойное) |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушаю Вас, машинист поезда №2804 (фамилия) |
| ДНЦ | ТЧМ | На станцию Знойное входной светофор Ч запрещающий. ДНЦ Чиж. |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно. Входной Ч запрещающий. |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно |
| ДНЦ | ТЧМ | Буду принимать вас на станцию Знойное в 10-10 после отправления четного поезда, проходов нет. Сможете безостановочно проследовать |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно. Не сможем |
| ДНЦ | ТЧМ | Тогда запишите приказ на остановку на удобном профиле до предвходного светофора. |
| ТЧМ | ДНЦ | Пишу (Записываю) |
| ДНЦ | ТЧМ | Приказ № 33 от 02.05.2024г. время 10 часов 01 минута. Разрешаю поезду №2804 остановиться на удобном профиле до предвходного светофора станции Знойное. ДНЦ Чиж |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно. Приказ №33 от 02.05.2024г. время 10 часов 01 минута разрешаете остановиться на удобном профиле до предвходного светофора станции Знойное.  Машинист поезда №2804 (Фамилия) |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно, выполняйте. |

**AUD-20240418-WA0002 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (поездной диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда № 4881 на приближении к станции Бускуль |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушаю Вас, машинист поезда №4881 Бузинский |
| ДНЦ | ТЧМ | На станцию Бускуль прибываете на 4-ой путь, выходной светофор Н4 закрыт (запрещающий) можно и так и так) ДНЦ Волчков |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, принимаете на 4-й путь, выходной светофор Н4 запрещающий. Машинист Бузинский. |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**AUD-20240418-WA0003 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДНЦ (поездной диспетчер) | ТЧМ | Машинист поезда № 2501 на приближении к станции Абзаково |
| ТЧМ | ДНЦ | Слушаю Вас, машинист поезда №2501 Федоров |
| ДНЦ | ТЧМ | На станцию Абзаково прибываете на 4-ой путь ,выходной светофор Н4 закрыт (запрещающий) можно и так и так) ДНЦ Сигунова |
| ТЧМ | ДНЦ | Понятно, принимаете на 4-й путь, выходной светофор Н4 запрещающий. Машинист Федоров. |
| ДНЦ | ТЧМ | Верно ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |

**ПС – ДНЦ**

Руковод вагона путеизмерителя – диспетчер

**67к\_823 КВ - 02.05.2024 05\_01\_42 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПС (руководитель вагона путеизмерителя) | ДНЦ | Диспетчер |
| ДНЦ | ПС (руководитель вагона путеизмерителя) | Слушаю, диспетчер. Бочкарева |
| ПС (руководитель вагона путеизмерителя) | ДНЦ | Телефонограмма номер 9 от 02.05.2024 г, время 5 часов 02 минуты, перегон Тамерлан-Тумак, нечетный путь, 107 км, пикет 6-ой, всем поездам скорость 60 км в час, перекос пути, передал ПС Синьков |
| ДНЦ | ПС (руководитель вагона путеизмерителя) | Понятно, телефонограмма номер 9 от 02.05.2024 г. , время 5 часов 02 минуты, перегон Тамерлан-Тумак, нечетный путь, 107 км, пикет 6-ой, всем поездам скорость 60 км в час, перекос пути, передал ПС Синьков, приняла ДНЦ Бочкарева |
| ПС (руководитель вагона путеизмерителя) | ДНЦ | Верно |

**ДСП – ТЧМ**

Дежурный по станции – машинист

**AUD-20240418-WA0001 ВЕРНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДСП (дежурный по станции) | ТЧМ | Машинист поезда № 2208 на приближении к станции Знойное. |
| ТЧМ | ДСП | Слушаю Вас, машинист поезда №2120 Лепихин |
| ДСП | ТЧМ | На станцию Знойное прибываете на 2-ой путь ,выходной светофор Ч2 закрыт (запрещающий) можно и так и так) ДСП Клименко |
| ТЧМ | ДСП | Понятно, принимаете на 2-й путь, выходной светофор Ч2 запрещающий. Машинист Лепихин. |
| ДСП | ТЧМ | Верно ( ИЛИ Верно выполняйте и так и так правильно) |