# КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ФАКУЛЬТЕТ КОМП'ЮТЕРНИХ НАУК ТА КІБЕРНЕТИКИ КАФЕДРА СИСТЕМНОГО АНАЛІЗУ І ТЕОРІЇ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ

#### Лабораторна робота на тему:

"Стратегічне планування"

Студента 3 курсу, групи САТР

спеціальності 124 "Системний аналіз"

Арзамасцева Владислава Олександровича

Освітній рівень – бакалавр

Перевірила:

доцент Доленко Г.О.

#### Зміст

План
Інформаційна хвиля "зверху-вниз" за оргструктурою 4
1. SWOT-аналіз
2 – 3. Дерево цілей
4 – 6. Основні напрямки діяльності. "Поле" проектів. Оцінки строків
завершення проектів
Інформаційна хвиля "знизу-вверх" за оргструктурою
7 – 10. Оцінка ефекту, необхідних ресурсів та потенціалу кожного напрямку
діяльності, потенціалу організації. Оцінка ступеня досягнення цільових
установок9
Інформаційна хвиля "зверху-вниз" за оргструктурою
11 – 12. Визначення раціонального обсягу фінансів, зовнішньої
інвестиційної та кредитної політики
13. Виділення результатів, які будуть контролюватися верхнім рівнем
керівництва. Формування загальної стратегії

#### План

#### • Інформаційна хвиля "зверху-вниз" за орг. Структурою

- 1. SWOT-аналіз
- 2. Побудувати дерево цілей: місію, цілі (критерії їх досягнення), підцілі, задачі/ проблеми. (Проблеми це задачі, для яких потрібно знайти шляхи рішення)
- 3. Визначити цільові установки
- 4. Під цільові установки сформувати можливі напрямки діяльності.
- 5. Для кожного напрямку діяльності організації визначити "поле" конкретних проектів

#### • Інформаційна хвиля "знизу-вверх" за орг. Структурою

- 6. Оцінка мінімально можливих строків завершення проектів.
- 7. Оцінка ефекту результатів та необхідних ресурсів за кожним проектом для вибраних критерієв.
- 8. Оцінка потенціалу кожного напрямку діяльності організації.
- 9. Оцінка потенціалу організації.
- 10. Оцінка ступеня досягнення цільової установки.

#### • Інформаційна хвиля "зверху-вниз" за орг. Структурою

- 11. Визначення раціонального обсягу фінансів, зовнішньої інвестиційної та кредитної політики
- 12. Вибір варіанту стратегії та її формування.
- 13. Розподіл ресурсів за напрямками та видами діяльності.
- 14.Виділення результатів, які будуть контролюватися верхнім рівнем керівництва.

Розглянемо компанію "Wizz Air" — Угорський ультра-лоукост. Компанія займається міжнародними пасажирськими перевезеннями. Її засновано 2003-го року. Наразі Wizz Air має найбільший флот в Угорщині і обслуговує 44 країни. Компанія користується великою популярністю через комфортні перевезення за низькими цінами.

## Інформаційна хвиля "зверху-вниз" за оргструктурою 1. SWOT-аналіз

Сильні сторони	Слабкі сторони
Якість послуг	Мала кількість хабів
Один з найдешевших перевізників у світі	Малий флот
Високий % задоволення працівників	Немає вантажних перевезень
Високий % задоволення клієнтів	
Гарна підтримка інвесторів	
Можливості	Загрози
Ефективніші літаки	Висока конкуренція
Розширення для вантажних перевезень	Інші бюджетні авіалінії
Зменшення ціни на паливо	COVID-19
Нові напрямки	Державні регуляції
Об'єднання з іншими авіалініями	Війна в Україні

#### Компенасаційні міри

- 1 Підсилення сильних сторін за допомогою
  - Підвищення кваліфікації працівників за рахунок навчання на сучасних авіасимуляторах.
  - Заохотити багатших клієнтів додати бізнес-клас і перший клас
  - Збільшити конкуренцію за робочі місця за допомогою
  - Розширення на нові ринки середню Азію та Австралію
  - Активна участь у гуманітарних місіях:
    - о Забезпечення біженців квитками
    - Допомога з COVID-19
  - Об'єднання з МАУ для деяких напрямків з метою максимізації заповнення літаків

- 2 Усунення слабких сторін та загроз за допомогою
  - Закупівлі великої кількості сучасних та енергоефективних літаків Boeing та Airbus
  - Використання старих літаків для вантажних перевезень
  - Побудова нових аеропортів-хабів у столицях для використання у вантажних перевозках

#### 2-3. Дерево цілей

Місія авіакомпанії — збільшити економічний розвиток компанії після двох криз — епідемії коронавірусу і війни між Україною та Росією, а також розширити свої послуги по всьому світу, створити безпечні та комфортні умови для пасажирів; збільшувати своєї долі на світовому ринку; надавати послуги краще за конкурентів.

#### Ринкові цілі:

• підвищити долю ринку на 3% протягом 5 років;

Закупити нові літаки

Розвинути вантажні перевезення

Провести рекламну кампанію

Зробити новий хаб у столицях для вищої пасажироспроможності

Додати сполучення з Середньою Азією та Австралією

#### Фінансово-економічні цілі:

• збільшити прибуток на 20% за 6 років:

Розширити коло клієнтів

Знизити собівартість перельотів

Додати перший та бізнес класи для пасажирів

Розширити напрямки;

Укласти угоди з місцевими авіакомпаніями для збільшення пасажироспроможності

#### Ресурси

Авіакомпанія має на даному етапі такі ресурси:

#### Матеріальні ресурси:

Флот:

Судно	В експлуатації	Замовлення	Кількість місць у економ-класі	Кількість місць у економ- класі +	Сумарна кількість місць
Airbus A319-100	50	9	18	98	116
Airbus A320-200	76	_	24	78	102

Airbus A321-200	_	30	20	216	236
Airbus A330-300	21	10	22	200	222
Boeing 717– 200	28	70	_	146	146
Boeing 737– 800	73	_	16	138	152
Boeing 737- 900ER	21	79	18	170	188
Boeing 747– 400	16	_	22	162	184
Boeing 757– 200	136	_	_	132	132
Boeing 757– 300	16		22	140	162
Boeing 767–300	16		16	160	176
Boeing 767- 400ER	58	_	24	210	234
Boeing 767- 300ER	31	_	_	96	96
Boeing 777- 200ER	18	_	14	100	114
Усього	561	198			

#### Нерухомість:

- Ангари в Будапешті 2.5млрд. Дол.
- Інше ~ 189 млн. Дол.

#### Фінансові ресурси

- Грошові активи 420млн. Дол.
- Уставний фонд 220 млн. Дол.
- Кредит 43 млн. Дол.

#### Людські ресурси

- Управлінський персонал 88 чол.
- Робочі 38 000 чол.
- Інженери 3300 чол.
- Пілоти 3000 чол.

#### Інформаційні ресурси

- Результати маркетингових досліджень
- Веб-аналітика
- Результати власних розробок продукції

### 4 - 6. Основні напрямки діяльності. "Поле" проектів. Оцінка строків завершення проектів

Серед напрямків діяльності в світі визначених вище цілей вкажемо такі.

#### Ринкова діяльність:

- Налагодження ринкових стосунків з Австралією і Середньою Азією
- Укласти угоди мерджеру з місцевими авіаперевізниками для збільшення завантаженості літаків
- Здійснити рекламну кампанію на території Австралії і Середньої Азії
- Задовольнити потреби бізнес клієнтів

#### Дослідницька діяльність:

- Дослідження у напрямку зниження витрат. 2-3 роки
- Дослідження Австралійського ринку
- Дослідження успіху конкурентів
- Дослідження на попит на польоти у різних напрямках

#### Інформаційна хвиля "знизу – вверх" за оргструктурою

## 7-10. Оцінка ефекту, необхідних ресурсів та потенціалу кожного напрямку діяльності, потенціалу організації. Оцінка ступеня досягнення цільових установок

Таким чином, ми маємо 2 головні напрямки діяльності, в кожному з яких по 4 основних проектів. Визначимо потенціал, відповідність цільовим установкам та інвестиційно-кредитну діяльність. За ефект від проекту приймемо прогнозований відсоток збільшення прибутку внаслідок здійснення проекту (витрати визначаються в доларах).

Цільові установки за основними напрямками діяльності визначені через загальний критерій (відсоток збільшення прибутку внаслідок здійснення проекту) наступним чином:

- Для ринкової діяльності р=0.11,
- Для дослідницької діяльності p=0.1.

#### Ринкова діяльність

Вхідні дані:

№	Проект	Витрати	Ефект	Ефективність	Пріоритет
1	Налагодження ринкових стосунків з Австралією та Середньою Азією	1 270 000	0.02	0.000001	1
2	Укласти умови мерджеру з місцевими авіаперевізниками для збільшення завантаженості літаків	5 050 000	0.01	0.000007	4
3	Здійснити рекламну кампанію як на території Австралії та Середньої Азії	295 000	0.005	0.00012	3
4	Задовольнити потреби бізнес клієнтів	2 350 000	0.008	0.000001	2

#### Робочі дані:

№	Проект	Витрати	Ефект	Ефективніс ть	Пріори тет	Сумарні витрати	Сумарний ефек
1	Налагодженн я ринкових стосунків з Австралією та Середньою Азією	1 270 000	0.02	0.000001	1	1 270 000	0.000001
2	Задовольнит и потреби бізнес клієнтів	2 350 000	0.008	0.000001	2	3 620 000	0.000002
3	Здійснити рекламну кампанію як на території Австралії та Середньої Азії	295 000	0.005	0.00012	3	3 915 000	0.000122
4	Укласти умови мерджеру з місцевими авіаперевізни ками для збільшення завантаженос ті літаків	5 050 000	0.01	0.000007	4	8 915 000	0.000129

#### Витрати-ефект

По даному виду діяльності цільова установка дорівнювала 0.11. Після визначення потенціалу організації по даному напрямку діяльності ми визначили, що корекція цільової установки не потрібна.