

Расчет ставок

Руководство пользователя



Содержание

| | |
|--|----|
| 1. Необходимые компоненты..... | 3 |
| 2. Установка и настройка компонентов..... | 4 |
| 2.1. Установка JDK..... | 4 |
| 2.2. Установка СУБД | 4 |
| 2.3. Загрузка БД | 4 |
| 2.4. Настройка Apache Zookeeper | 4 |
| 2.5. Настройка Apache Tomcat..... | 4 |
| 2.6. Установка приложения CalculateRate..... | 5 |
| 3. Работа в приложение | 6 |
| 3.1. Единичный расчет..... | 6 |
| 3.2. Групповой расчет | 8 |
| 4. Выгрузка в Excel | 9 |
| 5. Работа с настройками..... | 10 |
| 5.1. Станции возврата | 10 |
| 5.2. Возвратные исключения | 13 |
| 5.3. Начальные исключения..... | 16 |
| 5.4. Коэффициент дистанции | 18 |
| 5.5. Оборотодней | 19 |
| 5.6. Доходность | 19 |
| 5.7. Другое..... | 19 |

1. Необходимые компоненты

Для корректной работы сервиса необходимо согласно данному руководству установить и настроить необходимые компоненты на сервере. Все компоненты вы сможете найти в дистрибутиве. В качестве ОС сервера рекомендуется использовать Linux, но можно и Windows.

1. СУБД Postgres 9.x или выше;
2. PgAdmin или DBeaver (для администрирования БД);
3. JDK 8 или выше;
4. Apache Zookeeper;
5. Apache Tomcat 8;

2. Установка и настройка компонентов

2.1. Установка JDK

Необходимо установить JDK 8 и настроить переменную окружения JAVA_HOME и JRE_HOME указав путь в JDK.

2.2. Установка СУБД

Уставить СУБД Postgres и сопутствующие компоненты для администрирования.
Задать пользователя и пароль.

2.3. Загрузка БД

Загрузить базу данных из имеющегося дампа из дистрибутива. Необходимо создать базу данных restapi_test и сопутствующие схемы test_distance, test_auth, test_rate, test_tariff, test_setting. При необходимости имя БД и схем могут быть изменены администратором БД.

2.4. Настройка Apache Zookeeper

Создайте, например, папку oapi и переместите в нее папку из дистрибутива zookeeper. Внутри вы найдете файл reg_backend.zk, в нем необходимо заполнить значение username и password. Username это имя пользователя для подключения к БД.

Password это пароль в зашифрованном виде при помощи утилиты PasswordManager-1.0.jar, так же входит в дистрибутив. Согласно инструкции, зашифруйте ваш пароль от БД. И добавьте в соответствующее поле. {SecretKey} по умолчанию SecretKey.

Пример: перейдите в папку где находится утилита и выполните `java -jar PasswordManager-1.0.jar encrypt SecretKey vashParol`

Результатом будет `Result:s7NJMt57Pu2d4WSZgQn7Bw==`

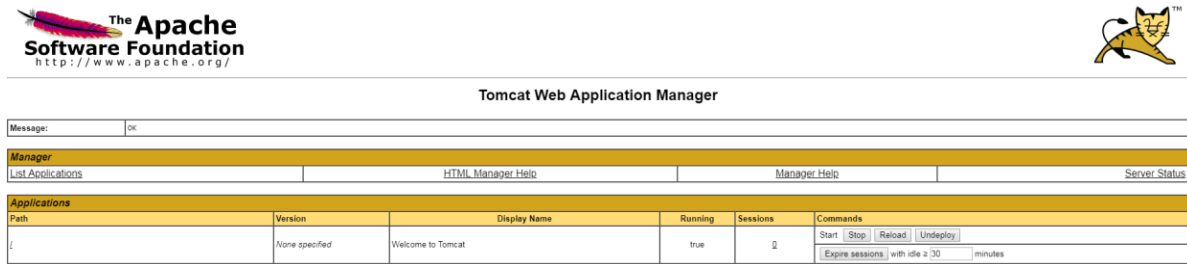
Данный результат необходимо как раз и указать в файле настроек в поле `val path=/DB_CONNECT/password val=ШИФРОВАННЫЙ_ПАРОЛЬ_ЧЕРЕЗ_PasswordManager`

После необходимо сохранить файл и запустить Zookeeper `./bin/zkServer.sh start` и далее запустить скрипт `run.sh`. Скрипт добавит необходимые ветки в Zookeeper. В консоли можно будет наблюдать успех или провал.

2.5. Настройка Apache Tomcat

Уже в созданную в предыдущем пункте папку oapi переместите папку tomcat8 из дистрибутива. Перейдите в папку bin и запустите скрипт `startup.sh`. Приложение запустится, проверить можно, перейдя в браузер на страницу http://адрес_сервера:8889/manager/html, логин и пароль tomcat/tomcat. Изменить логи и пароль можно в папке conf, файл tomcat-users.xml в разделе user. После необходимо рестартовать tomcat.

Если все сделано верно, вы попадете на страницу управления приложениями.



2.6. Установка приложения CalculateRate

Для этого, на странице управления приложениями, опуститься вниз и нажать «Выбрать файл» либо перетащить WAR файл в это место.

Файл calculaterate.war приложения находится в папке WAR дистрибутива.

Context Path (required):

XML Configuration file URL:

WAR or Directory URL:

Deploy

Select WAR file to upload

Выберите файл

Файл не выбран

Deploy

И далее нажать Deploy, приложение начнет разворачиваться.

Если все развернулось, обновите страницу и вы увидите запущенное приложение calculaterate



Tomcat Web Application Manager

Message:

OK

Manager

List Applications

HTML Manager Help

Manager Help

Applications

| Path | Version | Display Name | Running | Sessions | Commands |
|----------------|----------------|--------------|---------|----------|---|
| /calculaterate | None specified | | true | 0 | <div><div>Start</div><div>Stop</div><div>Reload</div><div>Undeploy</div></div> <div><div>Expire sessions</div> with idle ≥ 30 minutes</div> |

При нажатии на ссылку, вы перейдете в само приложение и увидите заветную страницу

РАСЧЕТ СТАВОК

Единичный расчет ☐ Групповой расчет ☐

Станция отправления Станция назначения Груз Объем

Файл ставок Файл не выбран

3. Работа в приложении

Главная страница приложения представляет собой набор рабочих полей и кнопок



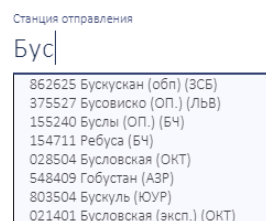
1. Переключатель режимов – Единичный расчет и Групповой расчет;
2. Основные поля для выполнения расчета;
3. Кнопки запуска расчет, выгрузки отчета и настроек.

3.1. Единичный расчет

Режим «Единичный расчет» позволяет сделать быстрый расчет в ручном режиме ставки, удобен для расчета от 1 до 10 операций.

Обязательные поля для заполнения: Станция отправления, Станция назначения, Груз, Объем.

При вводе названия станции или груза либо код, будет предложены варианты



Для выбора необходимо обязательно выбрать нужную станцию или груз, произвести активацию.

Поле Объем доступно в вариациях: 114, 120, 122, 138, 140, 150, 158, 161.

Пример расчета ставки для направления Бусловская (эксп.) – Кинель с грузом Семена свеклы объемом 122.

| №п/п | Станция отправления | Дорога отпр. | Станция назначения | Дорога назн. | Наименование груза | Расст., км | Время в пути, сут | Погр. / выгр. | Оборот, сут. | ВО | ДОХОД | РАСХОД | ПРИВЫЛЬ |
|------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------------|------------|-------------------|---------------|--------------|-------|-----------|-----------|------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Бусловская (эксп.) | ОКТ | Кинель | КБШ | Семена свеклы сахарной | 1 932 | 10 | 7 | 17 | повар | 69 073.29 | | 69 073.29 |
| | Кинель | КБШ | Речная | ЮУР | Порожняк | 765 | 4 | 5 | 9 | повар | | 17 073.29 | -17 073.29 |
| | | | | | | 2 697 | 14 | | 26 | | | 52 000.00 | 2 000.00 |

Можно не сбрасывать расчет, продолжать считать дальше, таблицы будут нумероваться и добавляться ниже.

При не заполнение одно из полей, будет возникать ошибка, указывающая, какое именно поле не заполнено.

Поле Файл ставок представляет собой опцион, в нем указывается файл ставок прошлого месяца, если введенные данные совпадают с рейсом из файла за прошлый месяц, предоставляет в ответе дополнительное поле с указанием ставки за прошлый период, тем самым можно сразу видеть разницу.

Пример файла.

Обязательные заголовки: Осн. объем, Ст.отпр, Дор. отпрв., Назначение, Дор. назн., Актуальная ставка.

| Регистр ставок за предоставление крытых вагонов под перевозку грузов | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------|-------------|------------------------|------------|--|-------------------|
| Осн. объем | Заказчик | Ст.отпр | Дор. отпрв. | Назначение | Дор. назн. | Груз | Актуальная ставка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 1 | АЗХС АО | Жинишке | КЗХ | Октябрьская ж.д. | ОКТ | Продукция цветной металлургии | 44 930 |
| 122 | Альфа Рэйл | Усть-Лабинская | СКВ | Южно-уральская ж.д. | ЮУР | Комбикорма, шрот и жмыхи | 59 322 |
| 122 | АРЛК-Транс | Печоры-Псковск | ОКТ | Западно-сибирская ж.д. | ЗСБ | Материалы стеновые | 56 780 |
| 122 | АРЛК-Транс | Печоры-Псковск | ОКТ | Свердловская ж.д. | СВР | Материалы стеновые | 41 525 |
| 122 | АРЛК-Транс | Печоры-Псковск | ОКТ | Северо-кавказская ж.д. | СКВ | Материалы стеновые | 63 418 |
| 122 | Балашовский сахарный ком | Пинеровка | ЮВС | Красноярская ж.д. | КРС | Сахар | 76 271 |
| 122 | Балашовский сахарный ком | Пинеровка | ЮВС | Куйбышевская ж.д. | КБШ | Сахар | 52 000 |
| 122 | Балашовский сахарный ком | Пинеровка | ЮВС | Октябрьская ж.д. | ОКТ | Сахар | 60 000 |
| 122 | Балашовский сахарный ком | Пинеровка | ЮВС | Свердловская ж.д. | СВР | Сахар | 54 237 |
| 122 | БАЛТИНТЕРГРУПП ООО | Темртау | КЗХ | Свердловская ж.д. | СВР | Продукция черной металлургии | 32 000 |
| 122 | Балтревсервис | Мууга | ЭСТ | Куйбышевская ж.д. | КБШ | Продукция пищевой промышленности (обработка) | 64 000 |
| 122 | Балтревсервис | Мууга | ЭСТ | Московская ж.д. | МСК | Продукция пищевой промышленности (обработка) | 48 000 |
| 122 | Балтревсервис | Перово | МСК | Московская ж.д. | МСК | Продукция пищевой промышленности (обработка) | 25 424 |

Пример: Рассчитаем ставку, чтобы маршрут был в файле, возьмем, например, Пинеровка – Кинель, груз Сахар, объем 122.

| | | | | | |
|-----------|-----|-------------------|-----|-------|--------|
| Пинеровка | ЮВС | Куйбышевская ж.д. | КБШ | Сахар | 52 000 |
|-----------|-----|-------------------|-----|-------|--------|

Актуальная ставка на предыдущий период 52 000.

Станция отправления: 606303 Пинеровка (I)
 Станция назначения: 657305 Кинель (КБШ)
 Груз: 521001 Сахар
 Объем: 122
 Файл ставок: Выберите файл | text.xlsx
 Рассчитать ставку

| №п/п | Станция отправления | Дорога отпр. | Станция назначения | Дорога назн. | Наименование груза | Расст., км | Время в пути, сут | Погр. / выгр. | Оборот, сут. | ВО | ДОХОД руб/ваг. | РАСХОД | | ПРИБЫЛЬ | |
|------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|---------------|--------------|-------|-------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | | Тариф в соств. вагонах руб/ваг. | За нахождение в пути руб/ваг. | в сутки руб/ваг/сут. | в сутки руб/ваг/сут. |
| 1 | Пинеровка | ЮВС | Кинель | КБШ | Сахар | 692 | 4 | 7 | 11 | повыг | 57 073,29 | | | 57 073,29 | |
| | Кинель | КБШ | Речная | ЮУР | Порожняк | 765 | 4 | 5 | 9 | повыг | | 17 073,29 | | -17 073,29 | |
| | | | | | | 1 457 | 8 | | 20 | | | | 40 000,00 | 2 000,00 | 52 000,00 |

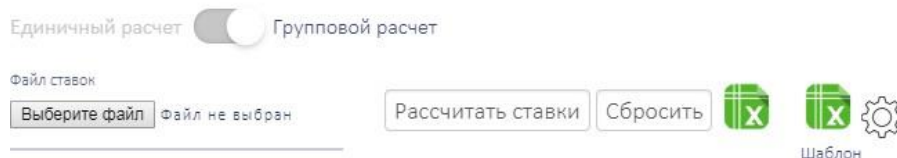
В результате видим, что новая ставка 57 073,29 и отличается от той, которая была дана в прошлом месяце.

Данная опция полезна для анализа.

Можно не сбрасывать расчет, продолжать считать дальше, таблицы будут нумероваться и добавляться ниже.

Кнопка «Сбросить» очищает экран и удаляет все результаты расчета из памяти. Файл ставок остается в памяти и заменяется новым при необходимости.

3.2. Групповой расчет

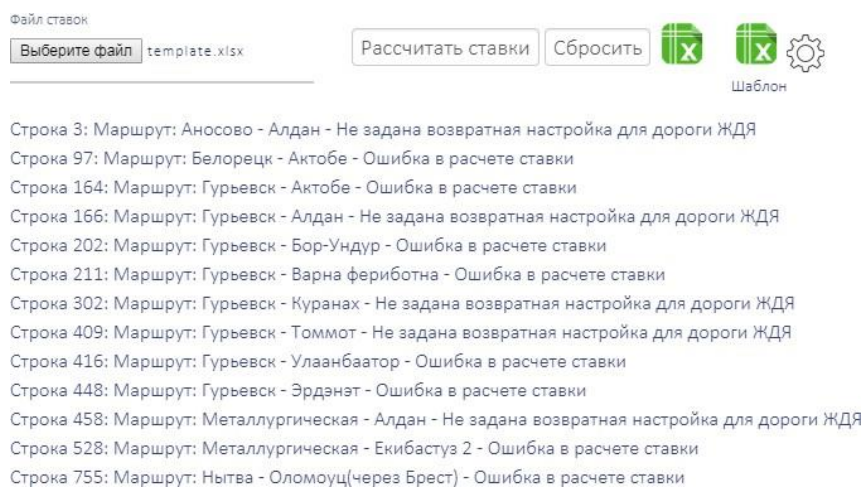


Обязательные поля для заполнения: Файл ставок.

Скачать шаблон файла можно нажав на кнопку значка Excel и подписью Шаблон. Выгрузится template.xlsx файл, в него нужно будет внести всю необходимую информацию по направлениям. Оптимальное число операций – 50-60. Это позволит выполниться процессу за 15-20 секунд.

| Станция отправления | Код ст. отпр. | Станция назначения | Код ст. назн. | Груз | Код груза | Объем |
|------------------------|------------------|-----------------------|------------------|---------|--------------|-------|
| Аносово | 806409 | Находка-Восточн | 985906 | известь | 233129 | 150 |
| Аносово | 806409 | Алдан | 914001 | известь | 233129 | 150 |
| Аносово | 806409 | Кимперсай | 669209 | известь | 233129 | 150 |
| Аносово | 806409 | Лесосибирск | 882506 | известь | 233129 | 150 |
| Аносово | 806409 | Пирит | 802802 | известь | 233129 | 150 |
| Аносово | 806409 | Таксимо | 904404 | известь | 233129 | 150 |

Итог работы цикла, отобразятся ошибки либо будет сообщение об отсутствие ошибок. Ошибочные расчеты не будут выгружены в итоговый отчет. Для удобства указывается строка в файле ставок, для исправления ошибки.

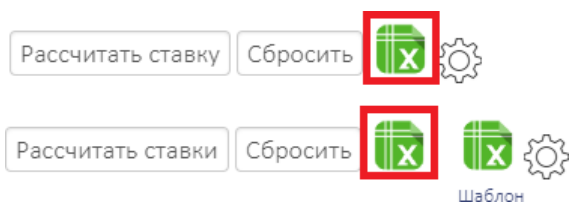


Кнопка «Сбросить» очищает экран и удаляет все результаты расчета из памяти.

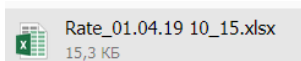
При переключении между режимами, результат так же сбрасывается.

4. Выгрузка в Excel

Выгрузка в Excel производится путем нажатия соответствующей кнопки на панели.



В результате будет сформирован и загружен файл с именем Rate_<дата> <время>.xlsx.

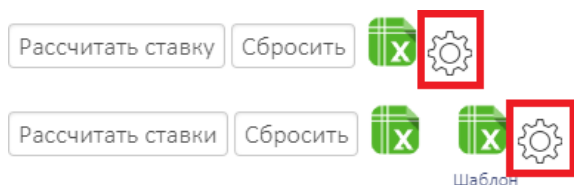


Содержание файла

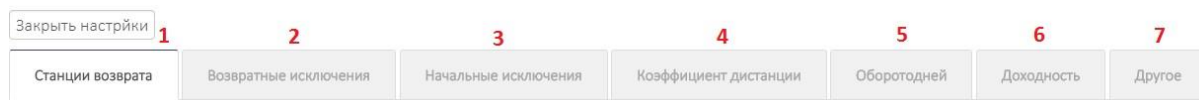
| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O |
|----|------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|---------------|--------------|-------|------------|-----------------|------------|--------------|
| 1 | №п/п | Станция отправления | Дорога отпр. | Станция назначения | Дорога назн. | Наименование груза | Расст., км | Время в пути, сут | Погр. / выпр. | Оборот, сут. | ВО | ДОХОД | РАСХОД | За | ПРИБЫЛЬ |
| 2 | | | | | | | | | | | | руб/ваг. | Тариф в собств. | нахождение | В сутки |
| 3 | | | | | | | | | | | | руб/ваг. | руб/ваг. | руб/ваг. | руб/ваг/сут. |
| 4 | 1 | Багудьная | ВСБ | Абинская | СКВ | Ферросилиций с ма | 5 486 | 14 | 7 | 21 | поваг | 134 448,93 | | 134 448,93 | |
| 5 | | Абинская | СКВ | Бескудниково | МСК | Порожняк | 1 590 | 8 | 5 | 13 | поваг | | 54 548,93 | -54 548,93 | |
| 6 | | | | | | | 7 076 | 22 | 12 | 34 | | | | 79 900,00 | 2 350,00 |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | №п/п | Станция отправления | Дорога отпр. | Станция назначения | Дорога назн. | Наименование груза | Расст., км | Время в пути, сут | Погр. / выпр. | Оборот, сут. | ВО | ДОХОД | РАСХОД | За | ПРИБЫЛЬ |
| 9 | | | | | | | | | | | | руб/ваг. | Тариф в собств. | нахождение | В сутки |
| 10 | | | | | | | | | | | | руб/ваг. | руб/ваг. | руб/ваг. | руб/ваг/сут. |
| 11 | 2 | Багудьная | ВСБ | Алматы П | КЗХ | Ферросилиций с ма | 3 090 | 11 | 7 | 18 | поваг | 122 263,08 | | 122 263,08 | |
| 12 | | Алматы П | КЗХ | Речная | ЮУР | Порожняк | 2 519 | 11 | 5 | 16 | поваг | | 42 363,08 | -42 363,08 | |
| 13 | | | | | | | 5 609 | 22 | 12 | 34 | | | | 79 900,00 | 2 350,00 |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | №п/п | Станция отправления | Дорога отпр. | Станция назначения | Дорога назн. | Наименование груза | Расст., км | Время в пути, сут | Погр. / выпр. | Оборот, сут. | ВО | ДОХОД | РАСХОД | За | ПРИБЫЛЬ |
| 16 | | | | | | | | | | | | руб/ваг. | Тариф в собств. | нахождение | В сутки |
| 17 | | | | | | | | | | | | руб/ваг. | руб/ваг. | руб/ваг. | руб/ваг/сут. |
| 18 | 3 | Багудьная | ВСБ | Аносово | ЮУР | Ферросилиций с ма | 3 066 | 11 | 7 | 18 | поваг | 58 960,61 | | 58 960,61 | |
| 19 | | Аносово | ЮУР | Речная | ЮУР | Порожняк | 54 | 1 | 5 | 6 | поваг | | 2 560,61 | -2 560,61 | |
| 20 | | | | | | | 3 120 | 12 | 12 | 24 | | | | 56 400,00 | 2 350,00 |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | №п/п | Станция отправления | Дорога отпр. | Станция назначения | Дорога назн. | Наименование груза | Расст., км | Время в пути, сут | Погр. / выпр. | Оборот, сут. | ВО | ДОХОД | РАСХОД | За | ПРИБЫЛЬ |
| 23 | | | | | | | | | | | | руб/ваг. | Тариф в собств. | нахождение | В сутки |
| 24 | | | | | | | | | | | | руб/ваг. | руб/ваг. | руб/ваг. | руб/ваг/сут. |
| 25 | 4 | Багудьная | ВСБ | Арчеда | ПРВ | Ферросилиций с ма | 4 735 | 12 | 7 | 19 | поваг | 103 415,21 | | 103 415,21 | |
| 26 | | Арчеда | ПРВ | Бескудниково | МСК | Порожняк | 956 | 5 | 5 | 10 | поваг | | 35 265,21 | -35 265,21 | |
| 27 | | | | | | | 5 691 | 17 | 12 | 29 | | | | 68 150,00 | 2 350,00 |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | |

5. Работа с настройками

Для перехода в раздел настроек необходимо нажать соответствующую иконку в виде шестерёнки.



Основная панель настроек состоит из 7 вкладок. Рассмотрим каждую отдельно.



5.1. Станции возврата

Здесь задается простой маршрут, когда вагон должен вернуться на опорную станцию.

| Станции возврата | Возвратные исключения | Начальные исключения | Коэффициент дистанции | Оборотодней | Доходность | Другое |
|---------------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------|------------------|-------------------------------|
| Добавить условие | | | | | | |
| Дорога | Список станций(исключения на...) | | Отделение(исключения на...) | Группа объемов | Станция возврата | |
| A3P,APM,ГРЗ | | | | 150 | Колодезная | Клонировать Сохранить Удалить |
| A3P,APM,ГРЗ | | | | 120,138 | Пинеровка | Клонировать Сохранить Удалить |
| БЧ,ЛАТ,ЛИТ,МЛД,ГОР,КЛГ,МС | | | | 120,138 | Лужки-Орловские | Клонировать Сохранить Удалить |
| БЧ,ЛАТ,ЛИТ,МЛД,ГОР,КЛГ,МС | | | | 150 | Бескудниково | Клонировать Сохранить Удалить |
| ЗАБ,КРС | | | | 120,138,150 | Лесосибирск | Клонировать Сохранить Удалить |
| КЭХ,КРГ,КБШ,СВР,ЮУР | | | | 120,138,150 | Речная | Клонировать Сохранить Удалить |
| ОКТ | | | | 150 | Светогорск | Клонировать Сохранить Удалить |
| ОКТ,СЕВ | | | | 120,138 | Шарья | Клонировать Сохранить Удалить |
| СЕВ | | | | 150 | Койты | Клонировать Сохранить Удалить |

Основные поля: Дорога, Группа объемов и Станция возврата.

Опционально: Список станций(исключение на...), Отделение(исключение на...).

Поле дорога и Группа объемов поддерживает чекбоксы, позволяет выбрать сразу несколько значений.

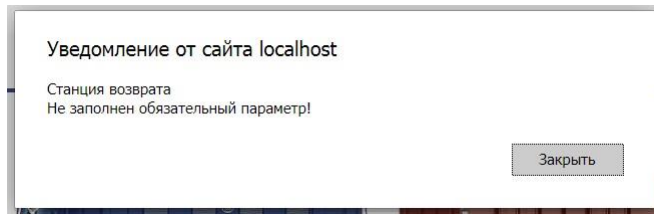
Станция возврата, выпадающий список, как и в Единичном расчете, необходимо выбрать станцию.

Список станций, исключение, какие станции будут обрабатываться по иному условию, необходимо отдельно подготовить список вида КОД СТАНЦИИ, КОД СТАНЦИИ, ... Пример: 190900, 700007, ...

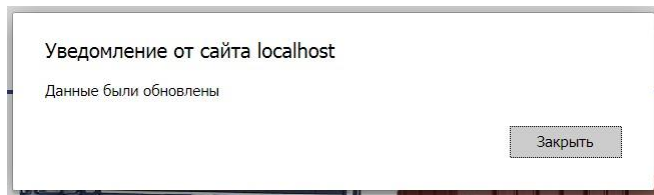
Отделение, поддерживает выпадающий список, как и Станция возврата, позволяет выбирать подряд несколько отделений. Ввели одно отделение - выбрали, ввели второе – выбрали и тд. Как только фокус с поля пропадет, значение зафиксируется, изменить можно только путем удаления всего значения из поля и вводить заново.

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.



Иначе успешное сохранение.

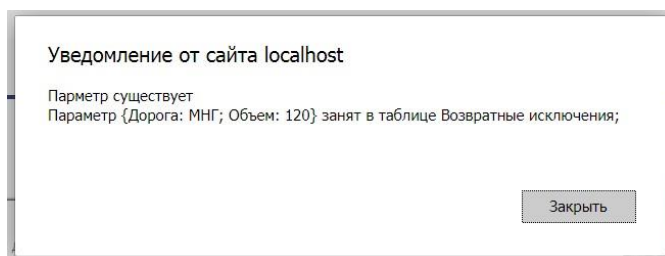


Добавление нового условия возможно при помощи нажатия кнопки «Добавить условие», появится форма. Необходимо заполнить форму по тем же правилам, что и Имения в условиях.

A screenshot of a web browser window showing a form for adding a new condition. The form has several input fields: 'Дорога', 'Список станций', 'Отделение', 'Группа объемов' (which contains the text '120,138,150'), and 'Станция возврата'. There is a 'Сохранить' button at the bottom left.

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.

Либо если дорога уже настроена.



Иначе успешное сохранение.

Если некая настройка приближена к уже существующей, ее можно клонировать, тогда все параметры перенесутся в форму.

Дорога
АЗР,АРМ,ГРЗ

Список станций

Отделение

Группа объемов
150

Станция возврата
597301 Колодезная

Сохранить

При удалении настройки, будет уточнение, вы действительно хотите удалить настройку, после соглашения, настройка будет удалена, и соответствующее сообщение.

Уведомление от сайта localhost

Данные были удалены

☐ Больше не показывать сообщения от этого сайта

Закреть

5.2. Возвратные исключения

Здесь задается сложный маршрут возврата вагона на опорную станцию.

| Станция возврата | | Возвратные исключения | Начальные исключения | Коэффициент дистанции | Оборотодней | Дальность | Другое | | | | | | | | | |
|------------------|------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------|-----------|------------|----------|---------|-------|-------------|-----------|---------|
| Добавить условие | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок | Дорога | Список станций(исключения на...) | Отделение(исключения на...) | Группа объемов | Станция отправления | Станция назначения | Груз | Класс груза | Тип рейса | Расстояние | Дней | Ставка | Тариф | | | |
| 1 | ДВС | | | 120.138.15(Уссурийск | Куйбас | Концентр 1.2.3 | ГРУЖ | 7663 | 17 | 1700.0 | 0.0 | | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 2 | ДВС | | | 120.138.15(Куйбас | Речная | Концентр 1.2.3 | ПОР | 580 | 3 | 0.0 | 13897.0 | | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 1 | ЗСБ | | | 120.138 | Новокузнецк | Дальнереч | Шрот кост 1.2.3 | ГРУЖ | 5388 | 13 | 135000.0 | 0.0 | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 2 | ЗСБ | | | 120.138 | Дальнереч | Уссурийск | Шрот кост 1.2.3 | ПОР | 302 | 3 | 0.0 | 7692.0 | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 3 | ЗСБ | | | 120.138.15(Уссурийск | Куйбас | Концентр 1.2.3 | ГРУЖ | 7663 | 17 | 1700.0 | 0.0 | | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 4 | ЗСБ | | | 120.138.15(Куйбас | Речная | Концентр 1.2.3 | ПОР | 580 | 3 | 0.0 | 13897.0 | | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 1 | ЗСБ | | | 150 | Новокузнецк | Дальнереч | Шрот кост 1.2.3 | ГРУЖ | 5388 | 13 | 138000.0 | 0.0 | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 2 | ЗСБ | | | 150 | Дальнереч | Уссурийск | Шрот кост 1.2.3 | ПОР | 302 | 3 | 0.0 | 12000.0 | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 1 | КРЫМ | | | 120.138.15(Ростов-Товар | Жеты-Су | Сборная п 1.2.3 | ГРУЖ | 3967 | 13 | 62000.0 | 0.0 | | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 2 | КРЫМ | | | 120.138.15(Жеты-Су | Речная | Сборная п 1.2.3 | ПОР | 2585 | 10 | 0.0 | 31958.96 | | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 1 | МНГ.ВСБ | | | 120.138 | Тыреть | Мальчики | Поливки 1.2.3 | ГРУЖ | 4796 | 13 | 13559.32 | 0.0 | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 2 | МНГ.ВСБ | | | 120.138 | Мальчики | Колпы | Поливки 1.2.3 | ПОР | 784 | 3 | 0.0 | 29807.0 | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 1 | МНГ.ВСБ | | | 150 | Перевоз | Голицыно | Поливки 1.2.3 | ГРУЖ | 4921 | 14 | 37500.0 | 0.0 | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 2 | МНГ.ВСБ | | | 150 | Голицыно | Бескудников | Поливки 1.2.3 | ПОР | 156 | 3 | 0.0 | 7027.0 | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 1 | ТДЖ.ТРК.УТ | | | 120.138 | Темиртау | Балашика | Карбиды 1.2.3 | ГРУЖ | 3082 | 11 | 35000.0 | 0.0 | | Клонировать | Сохранить | Удалить |
| 2 | ТДЖ.ТРК.УТ | | | 120.138 | Балашика | Бескудников | Карбиды 1.2.3 | ПОР | 311 | 3 | 0.0 | 12789.0 | | Клонировать | Сохранить | Удалить |

Основные поля: Порядок, Дорога, Группа объемов, Станция отправления, Станция назначения, Груз, Класс груза, Тип рейса, Расстояние, Дней(оборотодней), Ставка, Тариф.

Опционально: Список станций(исключение на...), Отделение(исключение на...).

Построение маршрута ведется по правилу в связке Грузенный рейс – Порожний рейс.

Необходимо начать с типа ГРУЖ, далее добавить ПОР и так далее. В поле Порядок указывается, когда какой рейс будет выполнен, как для отдельно взятой дороги по разным кубатурам, так и в общем для всей кубатуры.

Пример для Западно-Сибирской дороги:

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|--|----------------------|-------------|----------------|-----------------|------|------|--------|----------|---------|--|
| 1 | ЗСБ | | | 120.138 | Новокузнецк | Дальнерече | Шрот кост 1.2.3 | ГРУЖ | 5388 | 13 | 135000.0 | 0.0 | |
| 2 | ЗСБ | | | 120.138 | Дальнерече | Уссурийск | Шрот кост 1.2.3 | ПОР | 302 | 3 | 0.0 | 7692.0 | |
| 3 | ЗСБ | | | 120.138.15(Уссурийск | Куйбас | Концентр 1.2.3 | ГРУЖ | 7663 | 17 | 1700.0 | 0.0 | | |
| 4 | ЗСБ | | | 120.138.15(Куйбас | Речная | Концентр 1.2.3 | ПОР | 580 | 3 | 0.0 | 13897.0 | | |
| 1 | ЗСБ | | | 150 | Новокузнецк | Дальнерече | Шрот кост 1.2.3 | ГРУЖ | 5388 | 13 | 138000.0 | 0.0 | |
| 2 | ЗСБ | | | 150 | Дальнерече | Уссурийск | Шрот кост 1.2.3 | ПОР | 302 | 3 | 0.0 | 12000.0 | |

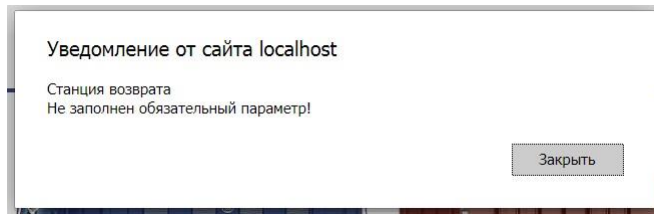
Здесь для кубатуры 150 первые два рейса отличаются от кубатуры 120/138, далее идут общие рейсы.

Список станций, исключение, какие станции будут обрабатываться по иному условию, необходимо отдельно подготовить список вида КОД СТАНЦИИ, КОД СТАНЦИИ, ... Пример: 190900, 700007, ...

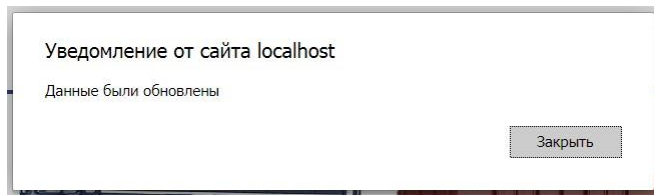
Отделение, поддерживает выпадающий список, как и Станция возврата, позволяет выбирать подряд несколько отделений. Ввели одно отделение - выбрали, ввели второе – выбрали и тд. Как только фокус с поля пропадет, значение зафиксировано, изменить можно только путем удаления всего значения из поля и вводить заново.

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.



Иначе успешное сохранение.

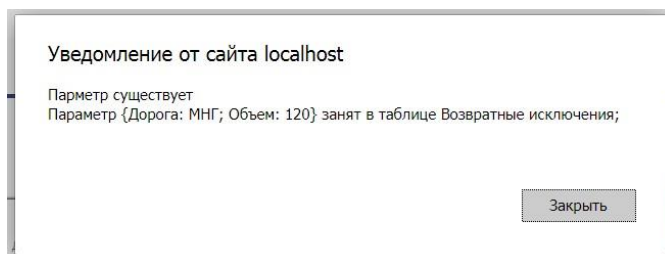


Добавление нового условия возможно при помощи нажатия кнопки «Добавить условие», появится форма. Необходимо заполнить форму по тем же правилам, что и Имена в условиях.

| | | |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|
| Дорога | Список станций | Отделение |
| Группа объемов 120,138,150 | Станция отправления | Станция назначения |
| Груз | Класс груза 1,2,3 | Тип рейса |
| Расстояние 0 | Дней 0 | Ставка 0 |
| Тариф 0 | Порядок 1 | |
| Сохранить | | |

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.

Либо если дорога уже настроена.



Иначе успешное сохранение.

Если некая настройка приближена к уже существующей, ее можно клонировать, тогда все параметры перенесутся в форму.

The screenshot shows a web form for configuring a railway route. The form is divided into several sections with labels and input fields. The data entered in the form is as follows:

| Дорога | Список станций | Отделение |
|--------|----------------|-----------|
| ДВС | | |

| Группа объемов | Станция отправления | Станция назначения |
|----------------|---------------------|--------------------|
| 120,138,150 | 988306 Уссурийск | 817507 Куйбас |

| Груз | Класс груза | Тип рейса |
|---------------|-------------|-----------|
| 242128 КОНЦЕН | 1,2,3 | |

| Расстояние | Дней | Ставка |
|------------|------|--------|
| 7663 | 17 | 1700 |

| Тариф | Порядок |
|-------|---------|
| 0 | 1 |

At the bottom of the form, there is a button labeled "Сохранить" (Save).

При удалении настройки, будет уточнение, вы действительно хотите удалить настройку, после соглашения, настройка будет удалена, и соответствующее сообщение.

The screenshot shows a confirmation dialog box with the following content:

Уведомление от сайта localhost

Данные были удалены

☐ Больше не показывать сообщения от этого сайта

Закреть

5.3. Начальные исключения

Здесь задается маршрут вагона до станции назначения.

| Станция возврата | | Возвратные исключения | | Начальные исключения | | Коэффициент дистанции | | Оборотодней | | Доходность | | Другое | |
|-----------------------------|--------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|------------------|-------------|-----------|------------|---------|--------|--|
| <div>Добавить условие</div> | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок | Дорога | Список станций(исключения на...) | Отделение(исключения на...) | Группа объемов | Станция отправления | Станция назначения | Груз | Класс груза | Тип рейса | Расстояние | Дней | Ставка | Тариф |
| 1 | ЭСБ | | Омское | 120,138,15 | Бескудников | Московна | Сборная п 1,2,3 | ГРУЖ | 2728 | 9 | 78000.0 | 0.0 | <div>КлонироватьСохранитьУдалить</div> |
| 1 | КЛГ | | | 120,138,15 | Алейская | Калининград | Рис прочие 1,2,3 | ГРУЖ | 4865 | 14 | 74576.0 | 0.0 | <div>КлонироватьСохранитьУдалить</div> |

Основные поля: Порядок, Дорога, Группа объемов, Станция отправления, Станция назначения, Груз, Класс груза, Тип рейса, Расстояние, Дней(оборотодней), Ставка, Тариф.

Опционально: Список станций(исключение на...), Отделение(исключение на...).

Данная настройка работает по аналогии с Возвратными исключениями.

Необходимо начать с типа ГРУЖ, порожний рейс указывать не обязательно, им будет выступать рейс до станции отправления нашего рейса. Если необходимо добавить несколько рейсов, то выстраивается по схеме Груженный рейс – Порожний рейс – Груженный рейс. Заканчиваться должно типом ГРУЖ.

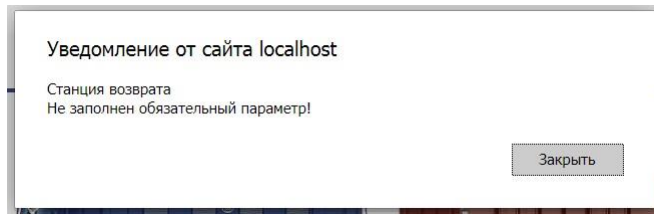
В поле Порядок указывается, когда какой рейс будет выполнен, как для отдельно взятой дороги по разным кубатурам, так и в общем для всей кубатуры.

Список станций, исключение, какие станции будут обрабатываться по иному условию, необходимо отдельно подготовить список вида КОД СТАНЦИИ, КОД СТАНЦИИ, ... Пример: 190900, 700007, ...

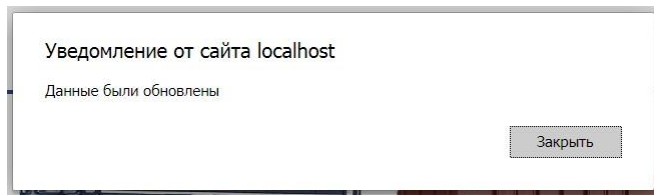
Отделение, поддерживает выпадающий список, как и Станция возврата, позволяет выбирать подряд несколько отделений. Ввели одно отделение - выбрали, ввели второе – выбрали и тд. Как только фокус с поля пропадет, значение зафиксировается, изменить можно только путем удаления всего значения из поля и вводить заново.

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.



Иначе успешное сохранение.



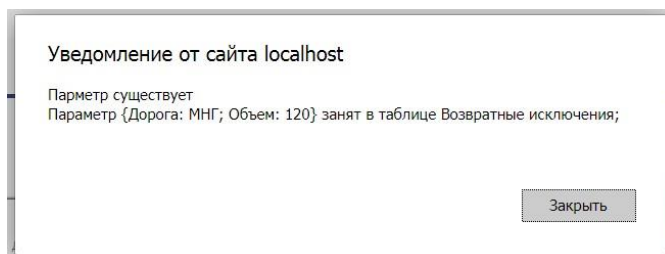
Добавление нового условия возможно при помощи нажатия кнопки «Добавить условие», появится форма. Необходимо заполнить форму по тем же правилам, что и Имения в условиях.

| Дорога | Список станций | Отделение |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|
| Группа объемов 120,138,150 | Станция отправления | Станция назначения |
| Груз | Класс груза 1,2,3 | Тип рейса |
| Расстояние 0 | Дней 0 | Ставка 0 |
| Тариф 0 | Порядок 1 | |

Сохранить

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.

Либо если дорога уже настроена.



Иначе успешное сохранение.

Если некая настройка приближена к уже существующей, ее можно клонировать, тогда все параметры перенесутся в форму.

При удалении настройки, будет уточнение, вы действительно хотите удалить настройку, после соглашения, настройка будет удалена, и соответствующее сообщение.

5.4. Коэффициент дистанции

Здесь задаются коэффициенты дистанций.

| Станции возврата | Возвратные исключения | Начальные исключения | Коэффициент дистанции | Оборотодней | Доходность | Другое |
|------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|------------|-----------|
| От | | До | Коэффициент | | | |
| 0 | | 199 | | | 110 | Сохранить |
| 200 | | 599 | | | 160 | Сохранить |
| 600 | | 2499 | | | 200 | Сохранить |
| 2500 | | 2999 | | | 250 | Сохранить |
| 3000 | | 3499 | | | 300 | Сохранить |
| 3500 | | 3700 | | | 350 | Сохранить |
| 3701 | | 3999 | | | 370 | Сохранить |
| 4000 | | 30000 | | | 400 | Сохранить |

Редактируется только коэффициент. Задается значение, на которое будет делится расстояние при определении оборотодней рейса.

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

5.5. Оборотодней

Здесь задается количество дней на погрузку/выгрузку.

| Станции возврата | Возвратные исключения | Начальные исключения | Коэффициент дистанции | Оборотодней | Доходность | Другое |
|------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|------------|--------|
| Имя | | Значение | | | | |
| ПОГРУЗКА_1 | | 7 | | | Сохранить | |
| ПОГРУЗКА_2 | | 10 | | | Сохранить | |
| ВЫГРУЗКА | | 5 | | | Сохранить | |

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

5.6. Доходность

Здесь задаются значения доходности для различных групп кубатуры.

| Станции возврата | Возвратные исключения | Начальные исключения | Коэффициент дистанции | Оборотодней | Доходность | Другое |
|------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|------------|--------|
| Группа объемов | | Доходность | | | | |
| 120 | | 2000.0 | | | Сохранить | |
| 138 | | 2150.0 | | | Сохранить | |
| 150 | | 2350.0 | | | Сохранить | |

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

5.7. Другое

Здесь задаются иные настройки, в частности паром на Крым и котировки валют для тарифов.

| Станции возврата | Возвратные исключения | Начальные исключения | Коэффициент дистанции | Оборотодней | Доходность | Другое |
|------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|------------|--------|
| Параметр1 | | Параметр2 | | Значение | | |
| КРЫМ | | 120 | | 23000.0 | | |
| КРЫМ | | 138 | | 25000.0 | | |
| КРЫМ | | 150 | | 28000.0 | | |
| KZT | | | | 0.18 | | |
| USD | | | | 66.8 | | |
| BYN | | | | 31.0 | | |
| UAH | | | | 2.5 | | |

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.