

Расчет ставок

Руководство пользователя



Vladislav Klochkov

1/1/2019

Содержание

1. Аннотация	3
2. Необходимые компоненты.....	4
3. Установка и настройка компонентов	5
3.1. Установка JDK	5
3.2. Установка СУБД	5
3.3. Загрузка БД	5
3.4. Настройка Apache Zookeeper	5
3.5. Настройка Apache Tomcat.....	5
3.6. Установка приложения CalculateRate.....	6
4. Работа в приложение	7
4.1. Единичный расчет.....	7
4.2. Групповой расчет	9
5. Выгрузка в Excel	10
6. Работа с настройками.....	11
6.1. Станции возврата	11
6.2. Возвратные исключения	14
6.3. Начальные исключения.....	17
6.4. Коэффициент дистанции.....	19
6.5. Оборотодней	20
6.6. Доходность	20
6.7. Другое	20

1. Аннотация

2. Необходимые компоненты

Для корректной работы сервиса необходимо согласно данному руководству установить и настроить необходимые компоненты на сервере. Все компоненты вы сможете найти в дистрибутиве. В качестве ОС сервера рекомендуется использовать Linux, но можно и Windows.

1. СУБД Postgres 9.x или выше;
2. PgAdmin или DBeaver (для администрирования БД);
3. JDK 8 или выше;
4. Apache Zookeeper;
5. Apache Tomcat 8;

3. Установка и настройка компонентов

3.1. Установка JDK

Необходимо установить JDK 8 и настроить переменную окружения JAVA_HOME и JRE_HOME указав путь в JDK.

3.2. Установка СУБД

Уставить СУБД Postgres и сопутствующие компоненты для администрирования.
Задать пользователя и пароль.

3.3. Загрузка БД

Загрузить базу данных из имеющегося дампа из дистрибутива. Необходимо создать базу данных restapi_test и сопутствующие схемы test_distance, test_auth, test_rate, test_tariff, test_setting. При необходимости имя БД и схем могут быть изменены администратором БД.

3.4. Настройка Apache Zookeeper

Создайте, например, папку oap1 и переместите в нее папку из дистрибутива zookeeper. Внутри вы найдете файл reg_backend.zk, в нем необходимо заполнить значение username и password.

Username это имя пользователя для подключения к БД.

Password это пароль в зашифрованном виде при помощи утилиты PasswordManager-1.0.jar, так же входит в дистрибутив. Согласно инструкции, зашифруйте ваш пароль от БД. И добавьте в соответствующее поле. {SecretKey} по умолчанию SecretKey.

Пример: перейдите в папку где находится утилита и выполните **java -jar PasswordManager-1.0.jar encrypt SecretKey vashParol**

Результатом будет Result:s7NJMt57Pu2d4WSZgQn7Bw==

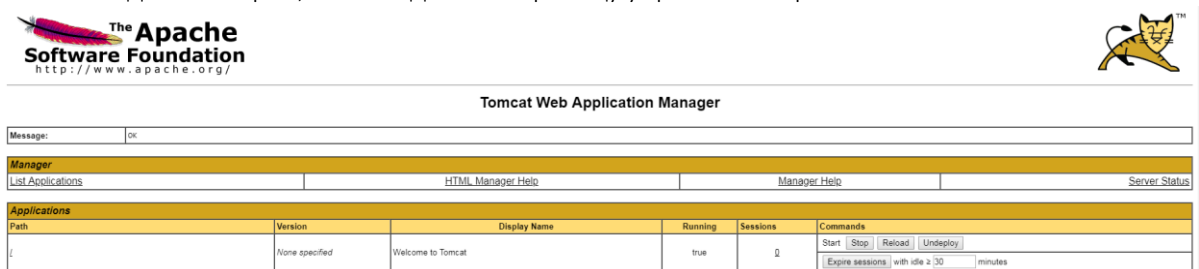
Данный результат необходимо как раз и указать в файле настроек в поле val
path=/DB_CONNECT/password val=ШИФРОВАННЫЙ_ПАРОЛЬ_ЧЕРЕЗ_PasswordManager

После необходимо сохранить файл и запустить Zookeeper ./bin/zkServer.sh start и далее запустить скрипт run.sh. Скрипт добавит необходимые ветки в Zookeeper. В консоли можно будет наблюдать успех или провал.

3.5. Настройка Apache Tomcat

Уже в созданную в предыдущем пункте папку oap1 переместите папку tomcat8 из дистрибутива. Перейдите в папку bin и запустите скрипт startup.sh. Приложение запустится, проверить можно, перейдя в браузер на страницу http://адрес_сервера:8889/manager/html, логин и пароль tomcat/tomcat. Изменить логи и пароль можно в папке conf, файл tomcat-users.xml в разделе user. После необходимо рестартовать tomcat.

Если все сделано верно, вы попадете на страницу управления приложениями.



3.6. Установка приложения CalculateRate

Для этого, на странице управления приложениями, опуститься вниз и нажать «Выбрать файл» либо перетащить WAR файл в это место.

Файл **calculaterate.war** приложения находится в папке WAR дистрибутива.

Context Path (required):

XML Configuration file URL:

WAR or Directory URL:

Deploy

Select WAR file to upload

Выберите файл

Файл не выбран

Deploy

И далее нажать Deploy, приложение начнет разворачиваться.

Если все развернулось, обновите страницу и вы увидите запущенное приложение calculaterate



Tomcat Web Application Manager						
Message:		OK				
Manager						
List Applications		HTML Manager Help			Manager Help	
Applications						
Path	Version	Display Name	Running	Sessions	Commands	
/calculaterate	None specified		true	0	<div>Start <input type="button" value="Stop"/> <input type="button" value="Reload"/> <input type="button" value="Undeploy"/></div> <div><input type="button" value="Expire sessions"/> with idle ≥ <input type="text" value="30"/> minutes</div>	

При нажатии на ссылку, вы перейдете в само приложение и увидите заветную страницу

РАСЧЕТ СТАВОК

Единичный расчет

Групповой расчет

Станция отправления

Станция назначения

Груз

Объем

Файл ставок

Выберите файл

Файл не выбран

Рассчитать ставку

Сбросить

4. Работа в приложении

Главная страница приложения представляет собой набор рабочих полей и кнопок

РАСЧЕТ СТАВОК

Уральская Транспортная Компания

Единичный расчет ☒ Групповой расчет

Станция отправления Станция назначения Груз Объем

Выберите файл Файл не выбран

Расчитать ставку Сбросить

1. Переключатель режимов – Единичный расчет и Групповой расчет;
2. Основные поля для выполнения расчета;
3. Кнопки запуска расчет, выгрузки отчета и настроек.

4.1. Единичный расчет

Режим «Единичный расчет» позволяет сделать быстрый расчет в ручном режиме ставки, удобен для расчета от 1 до 10 операций.

Обязательные поля для заполнения: Станция отправления, Станция назначения, Груз, Объем.

При вводе названия станции или груза либо код, будет предложены варианты

Станция отправления

Бус

862625 Бускусан (обп.) (ЗСБ)

375527 Бусовиско (ОП.) (ЛьВ)

155240 Буслы (ОП.) (БЧ)

154711 Ребуса (БЧ)

028504 Бусловская (ОКТ)

548409 Гобустан (АЗР)

803504 Бускуль (ЮУР)

021401 Бусловская (эксп.) (ОКТ)

Для выбора необходимо обязательно выбрать нужную станцию или груз, произвести активацию.

Поле Объем доступно в вариациях: 114, 120, 122, 138, 140, 150, 158, 161.

Пример расчета ставки для направления Бусловская (эксп.) – Кинель с грузом Семена свеклы объемом 122.

Единичный расчет ☒ Групповой расчет

Станция отправления Станция назначения Груз Объем

021401 Бусловская (эксп.) 657305 Кинель (КБШ) 023002 Семена свек. 122

Выберите файл Файл не выбран

Расчитать ставку

№п/п	Станция отправления	Дорога отпр.	Станция назначения	Дорога назн.	Наименование груза	Расст., км	Время в пути, сут	Погр. / выгр.	Оборот, сут.	ВО	ДОХОД руб/ваг.	РАСХОД		ПРИБЫЛЬ	
												Тариф в собств. вагонах	За нахождение в пути	руб/ваг.	В сутки
1	Бусловская (эксп.)	ОКТ	Кинель	КБШ	Семена свеклы сахарной	1 932	10	7	17	повзг	69 073,29		69 073,29		
	Кинель	КБШ	Речная	ЮУР	Порожняк	765	4	5	9	повзг	17 073,29		-17 073,29		
						2 697	14		26				52 000,00	2 000,00	

Можно не сбрасывать расчет, продолжать считать дальше, таблицы будут нумероваться и добавляться ниже.

При не заполнение одно из полей, будет возникать ошибка, указывающая, какое именно поле не заполнено.

Поле Файл ставок представляет собой опцион, в нем указывается файл ставок прошлого месяца, если введенные данные совпадают с рейсом из файла за прошлый месяц, предоставляет в ответе дополнительное поле с указанием ставки за прошлый период, тем самым можно сразу видеть разницу.

Пример файла.

Обязательные заголовки: Осн. объем, Ст.отпр, Дор. отпрв., Назначение, Дор. назн., Актуальная ставка.

Регистр ставок за предоставление крытых вагонов под перевозку грузов							
Осн. объем	Заказчик	Ст.отпр	Дор. отпрв.	Назначение	Дор. назн.	Груз	Актуальная ставка
1	2	3	4	5	6	7	
1	АЗХС АО	Жинишке	КЭХ	Октябрьская ж.д.	ОКТ	Продукция цветной металлургии	44 930
122	Альфа Рэйл	Усть-Лабинская	СКВ	Южно-уральская ж.д.	ЮУР	Комбикорма, шрот и жмыхи	59 322
122	АРЛК-Транс	Печоры-Псковск	ОКТ	Западно-сибирская ж.д.	ЗСБ	Материалы стеновые	56 780
122	АРЛК-Транс	Печоры-Псковск	ОКТ	Свердловская ж.д.	СВР	Материалы стеновые	41 525
122	АРЛК-Транс	Печоры-Псковск	ОКТ	Северо-кавказская ж.д.	СКВ	Материалы стеновые	63 418
122	Балашовский сахарный ком	Пинеровка	ЮВС	Красноярская ж.д.	КРС	Сахар	76 271
122	Балашовский сахарный ком	Пинеровка	ЮВС	Куйбышевская ж.д.	КБШ	Сахар	52 000
122	Балашовский сахарный ком	Пинеровка	ЮВС	Октябрьская ж.д.	ОКТ	Сахар	60 000
122	Балашовский сахарный ком	Пинеровка	ЮВС	Свердловская ж.д.	СВР	Сахар	54 237
122	БАЛТИНТЕРГРУПП ОО	Темиртау	КЭХ	Свердловская ж.д.	СВР	Продукция черной металлургии	32 000
122	Балттранс	Мууга	ЭСТ	Куйбышевская ж.д.	КБШ	Продукция пищевой промышленности (обработка)	64 000
122	Балттранс	Мууга	ЭСТ	Московская ж.д.	МСК	Продукция пищевой промышленности (обработка)	48 000
122	Балттранс	Перово	МСК	Московская ж.д.	МСК	Продукция пищевой промышленности (обработка)	25 424

Пример: Рассчитаем ставку, чтобы маршрут был в файле, возьмем, например, Пинеровка – Кинель, груз Сахар, объем 122.

Пинеровка	ЮВС	Куйбышевская ж.д.	КБШ	Сахар	52 000
-----------	-----	-------------------	-----	-------	--------

Актуальная ставка на предыдущий период 52 000.

Станция отправления

606303 Пинеровка (I

Станция назначения

657305 Кинель (КБШ

Груз

521001 Сахар

Объем

122

Файл ставок

Выберите файл

test.xlsx

Рассчитать ставку

№п/п	Станция отправления	Дорога отпр.	Станция назначения	Дорога назн.	Наименование груза	Расст., км	Время в пути, сут	Погр. / вагр	Оборот, сут.	ВО	ДОХОД	РАСХОД		ПРИВЫЛЬ	
											руб/ваг.	руб/ваг.	руб/ваг.	руб/ваг/сут.	
1	Пинеровка	ЮВС	Кинель	КБШ	Сахар	692	4	7	11	повар	57 073,29				
	Кинель	КБШ	Речная	ЮУР	Порожняк	765	4	5	9	повар		17 073,29	-17 073,29		
						1 457	8		20				40 000,00	2 000,00	52 000,00

В результате видим, что новая ставка 57 073,29 и отличается от той, которая была дана в прошлом месяце.

Данная опция полезна для анализа.

Можно не сбрасывать расчет, продолжать считать дальше, таблицы будут нумероваться и добавляться ниже.

Кнопка «Сбросить» очищает экран и удаляет все результаты расчета из памяти. Файл ставок остается в памяти и заменяется новым при необходимости.




4.2. Групповой расчет

Единый расчет ☐ Групповой расчет ☒

Файл ставок

Выберите файл

Рассчитать ставки Сбросить

Шаблон

Обязательные поля для заполнения: Файл ставок.

Скачать шаблон файла можно нажав на кнопку значка Excel и подписью Шаблон. Выгрузится template.xlsx файл, в него нужно будет внести всю необходимую информацию по направлениям. Оптимальное число операций – 50-60. Это позволит выполниться процессу за 15-20 секунд.




Станция отправления	Код ст. отпр.	Станция назначения	Код ст. назн.	Груз	Код груза	Объем
Аносово	806409	Находка-Восточн	985906	известь	233129	150
Аносово	806409	Алдан	914001	известь	233129	150
Аносово	806409	Кимперсай	669209	известь	233129	150
Аносово	806409	Лесосибирск	882506	известь	233129	150
Аносово	806409	Пирит	802802	известь	233129	150
Аносово	806409	Таксимо	904404	известь	233129	150

Итог работы цикла, отобразятся ошибки либо будет сообщение об отсутствие ошибок. Ошибочные расчеты не будут выгружены в итоговый отчет. Для удобства указывается строка в файле ставок, для исправления ошибки.

Файл ставок

Выберите файл

Рассчитать ставки Сбросить

Шаблон

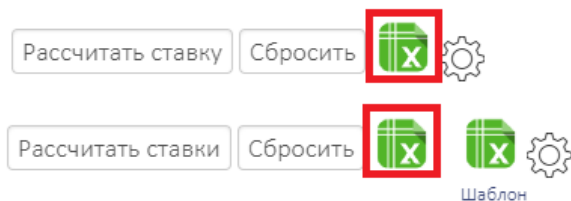
Строка 3: Маршрут: Аносово - Алдан - Не задана возвратная настройка для дороги ЖДЯ
Строка 97: Маршрут: Белорецк - Актобе - Ошибка в расчете ставки
Строка 164: Маршрут: Гурьевск - Актобе - Ошибка в расчете ставки
Строка 166: Маршрут: Гурьевск - Алдан - Не задана возвратная настройка для дороги ЖДЯ
Строка 202: Маршрут: Гурьевск - Бор-Ундур - Ошибка в расчете ставки
Строка 211: Маршрут: Гурьевск - Варна фериботна - Ошибка в расчете ставки
Строка 302: Маршрут: Гурьевск - Куранах - Не задана возвратная настройка для дороги ЖДЯ
Строка 409: Маршрут: Гурьевск - Томмот - Не задана возвратная настройка для дороги ЖДЯ
Строка 416: Маршрут: Гурьевск - Улаанбаатор - Ошибка в расчете ставки
Строка 448: Маршрут: Гурьевск - Эрдэнэт - Ошибка в расчете ставки
Строка 458: Маршрут: Metallургическая - Алдан - Не задана возвратная настройка для дороги ЖДЯ
Строка 528: Маршрут: Metallургическая - Екибастуз 2 - Ошибка в расчете ставки
Строка 755: Маршрут: Нытва - Оломоуц(через Брест) - Ошибка в расчете ставки

Кнопка «Сбросить» очищает экран и удаляет все результаты расчета из памяти.

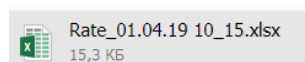
При переключении между режимами, результат так же сбрасывается.

5. Выгрузка в Excel

Выгрузка в Excel производится путем нажатия соответствующей кнопки на панели.



В результате будет сформирован и загружен файл с именем Rate_<дата> <время>.xlsx.

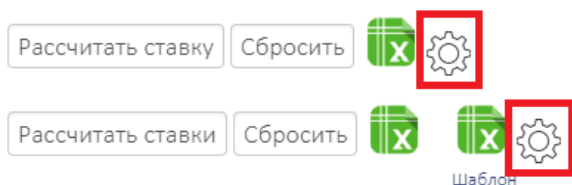


Содержание файла

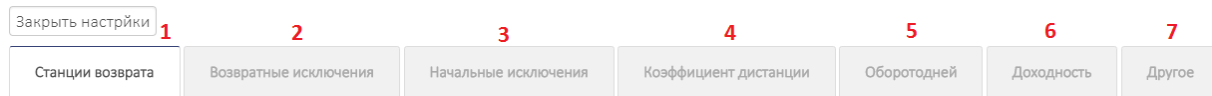
№п/п	Станция отправления	Дорога отпр.	Станция назначения	Дорога назн.	Наименование груза	Расст., км	Время в пути, сут	Погр. / выгр.	Оборот, сут.	ВО	ДОХОД	РАСХОД	ТАРИФ	За нахождение	В сутки
1	Багульная	ВСБ	Абинская	СКВ	Ферросилиций с ма	5 486	14	7	21	поваг	134 448,93	134 448,93	134 448,93	134 448,93	
2	Абинская	СКВ	Бескуликово	МСК	Порожняк	1 590	8	5	13	поваг	54 548,93	54 548,93	54 548,93	54 548,93	
						7 076	22	12	34					79 900,00	2 350,00
1	Багульная	ВСБ	Алматы II	КЗХ	Ферросилиций с ма	3 090	11	7	18	поваг	122 263,08	122 263,08	122 263,08	122 263,08	
2	Алматы II	КЗХ	Речная	ЮУР	Порожняк	2 519	11	5	16	поваг	42 363,08	42 363,08	42 363,08	42 363,08	
						5 609	22	12	34					79 900,00	2 350,00
1	Багульная	ВСБ	Аносово	ЮУР	Ферросилиций с ма	3 066	11	7	18	поваг	58 960,61	58 960,61	58 960,61	58 960,61	
2	Аносово	ЮУР	Речная	ЮУР	Порожняк	54	1	5	6	поваг	2 560,61	2 560,61	2 560,61	2 560,61	
						3 120	12	12	24					56 400,00	2 350,00
1	Багульная	ВСБ	Арчала	ПРВ	Ферросилиций с ма	4 735	12	7	19	поваг	103 415,21	103 415,21	103 415,21	103 415,21	
2	Арчала	ПРВ	Бескуликово	МСК	Порожняк	956	5	5	10	поваг	35 265,21	35 265,21	35 265,21	35 265,21	
						5 691	17	12	29					68 150,00	2 350,00

6. Работа с настройками

Для перехода в раздел настроек необходимо нажать соответствующую иконку в виде шестерёнки.



Основная панель настроек состоит из 7 вкладок. Рассмотрим каждую отдельно.



6.1. Станции возврата

Здесь задается простой маршрут, когда вагон должен вернуться на опорную станцию.

Станции возврата	Возвратные исключения	Начальные исключения	Коэффициент дистанции	Оборотодней	Доходность	Другое
Добавить условие						
Дорога	Список станций(исключения на...)	Отделение(исключения на...)	Группа объемов	Станция возврата		
АЗР,АРМ,ГРЗ			150	Колодезная	Клонировать	Сохранить Удалить
АЗР,АРМ,ГРЗ			120,138	Пинеровка	Клонировать	Сохранить Удалить
БЧ,ЛАТ,ЛИТ,МЛД,ГОР,КЛГ,МС			120,138	Лужки-Орловские	Клонировать	Сохранить Удалить
БЧ,ЛАТ,ЛИТ,МЛД,ГОР,КЛГ,МС			150	Бескудниково	Клонировать	Сохранить Удалить
ЗАБ,КРС			120,138,150	Лесосибирск	Клонировать	Сохранить Удалить
КЗХ,КРГ,КБШ,СВР,ЮУР			120,138,150	Речная	Клонировать	Сохранить Удалить
ОКТ			150	Светогорск	Клонировать	Сохранить Удалить
ОКТ,СЕВ			120,138	Шарья	Клонировать	Сохранить Удалить
СЕВ			150	Койты	Клонировать	Сохранить Удалить

Основные поля: Дорога, Группа объемов и Станция возврата.

Опционально: Список станций(исключение на...), Отделение(исключение на...).

Поле дорога и Группа объемов поддерживает чекбоксы, позволяет выбрать сразу несколько значений.

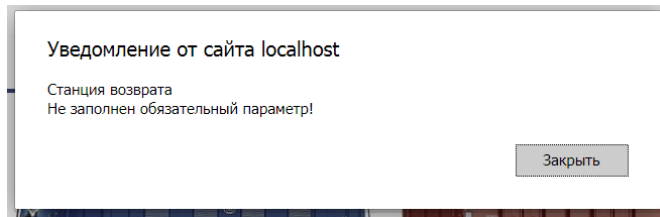
Станция возврата, выпадающий список, как и в Единичном расчете, необходимо выбрать станцию.

Список станций, исключение, какие станции будут обрабатываться по иному условию, необходимо отдельно подготовить список вида КОД СТАНЦИИ, КОД СТАНЦИИ, ... Пример: 190900, 700007, ...

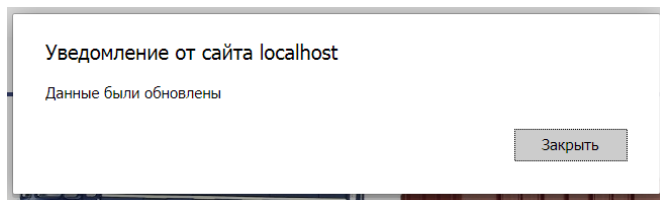
Отделение, поддерживает выпадающий список, как и Станция возврата, позволяет выбирать подряд несколько отделений. Ввели одно отделение - выбрали, ввели второе – выбрали и тд. Как только фокус с поля пропадет, значение зафиксируется, изменить можно только путем удаления всего значения из поля и вводить заново.

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.



Иначе успешное сохранение.

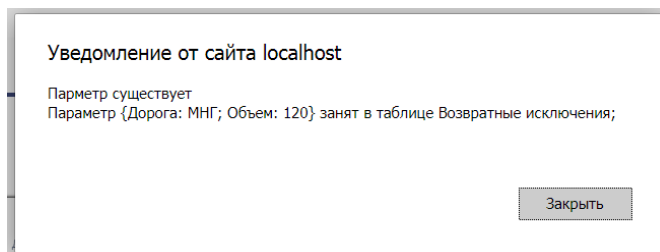


Добавление нового условия возможно при помощи нажатия кнопки «Добавить условие», появится форма. Необходимо заполнить форму по тем же правилам, что и Имения в условиях.

A screenshot of a web browser window showing a form for adding a new condition. The form has the following fields: "Дорога", "Список станций", "Отделение", "Группа объемов" (with the value "120,138,150"), and "Станция возврата". There is a "Сохранить" button at the bottom left.

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.

Либо если дорога уже настроена.



Иначе успешное сохранение.

Если некая настройка приближена к уже существующей, ее можно клонировать, тогда все параметры перенесутся в форму.

Дорога
АЗР,АРМ,ГРЗ

Список станций

Отделение

Группа объемов
150

Станция возврата
597301 Колодезная

Сохранить

При удалении настройки, будет уточнение, вы действительно хотите удалить настройку, после соглашения, настройка будет удалена, и соответствующее сообщение.

Уведомление от сайта localhost

Данные были удалены

☐ Больше не показывать сообщения от этого сайта

Закрыть

6.2. Возвратные исключения

Здесь задается сложный маршрут возврата вагона на опорную станцию.

Станция возврата		Возвратные исключения	Начальные исключения	Коэффициент дистанции	Оборотодней	Дальность	Другое									
Добавить условие																
Порядок	Дорога	Список станций(исключения на...)	Отделение(исключения на...)	Группа объемов	Станция отправления	Станция назначения	Груз	Класс груза	Тип рейса	Расстояние	Дней	Ставка	Тариф			
1	ДВС			120.138.15	Уссурийск	Куйбас	Концентры 1,2,3	ГРУЖ	7663	17	1700.0	0.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
2	ДВС			120.138.15	Куйбас	Речная	Концентры 1,2,3	ПОР	580	3	0.0	13897.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
1	ЗСБ			120.138	Новокузнецк	Дальнеречье	Шрот кост 1,2,3	ГРУЖ	5388	13	135000.0	0.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
2	ЗСБ			120.138	Дальнеречье	Уссурийск	Шрот кост 1,2,3	ПОР	302	3	0.0	7692.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
3	ЗСБ			120.138.15	Уссурийск	Куйбас	Концентры 1,2,3	ГРУЖ	7663	17	1700.0	0.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
4	ЗСБ			120.138.15	Куйбас	Речная	Концентры 1,2,3	ПОР	580	3	0.0	13897.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
1	ЗСБ			150	Новокузнецк	Дальнеречье	Шрот кост 1,2,3	ГРУЖ	5388	13	138000.0	0.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
2	ЗСБ			150	Дальнеречье	Уссурийск	Шрот кост 1,2,3	ПОР	302	3	0.0	12000.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
1	КРЫМ			120.138.15	Ростов-Товар	Жеты-Су	Сборная п1,2,3	ГРУЖ	3967	13	62000.0	0.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
2	КРЫМ			120.138.15	Жеты-Су	Речная	Сборная п1,2,3	ПОР	2585	10	0.0	31958.96		Клонировать	Сохранить	Удалить
1	МНГ,ВСБ			120.138	Тыреть	Мальчики	Поливини 1,2,3	ГРУЖ	4796	13	13559.32	0.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
2	МНГ,ВСБ			120.138	Мальчики	Колпны	Поливини 1,2,3	ПОР	784	3	0.0	29807.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
1	МНГ,ВСБ			150	Перевоз	Голицыно	Поливини 1,2,3	ГРУЖ	4921	14	37500.0	0.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
2	МНГ,ВСБ			150	Голицыно	Бескудников	Поливини 1,2,3	ПОР	156	3	0.0	7027.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
1	ТДЖ,ТРК,УТ			120.138	Темиртау	Балашиха	Карбиды п1,2,3	ГРУЖ	3082	11	35000.0	0.0		Клонировать	Сохранить	Удалить
2	ТДЖ,ТРК,УТ			120.138	Балашиха	Бескудников	Карбиды п1,2,3	ПОР	311	3	0.0	12789.0		Клонировать	Сохранить	Удалить

Основные поля: Порядок, Дорога, Группа объемов, Станция отправления, Станция назначения, Груз, Класс груза, Тип рейса, Расстояние, Дней(оборотодней), Ставка, Тариф.

Опционально: Список станций(исключение на...), Отделение(исключение на...).

Построение маршрута ведется по правилу в связке Грузенный рейс – Порожний рейс.

Необходимо начать с типа ГРУЖ, далее добавить ПОР и так далее. В поле Порядок указывается, когда какой рейс будет выполнен, как для отдельно взятой дороги по разным кубатурам, так и в общем для всей кубатуры.

Пример для Западно-Сибирской дороги:

1	ЗСБ			120.138	Новокузнецк	Дальнеречье	Шрот кост 1,2,3	ГРУЖ	5388	13	135000.0	0.0
2	ЗСБ			120.138	Дальнеречье	Уссурийск	Шрот кост 1,2,3	ПОР	302	3	0.0	7692.0
3	ЗСБ			120.138.15	Уссурийск	Куйбас	Концентр 1,2,3	ГРУЖ	7663	17	1700.0	0.0
4	ЗСБ			120.138.15	Куйбас	Речная	Концентр 1,2,3	ПОР	580	3	0.0	13897.0
1	ЗСБ			150	Новокузнецк	Дальнеречье	Шрот кост 1,2,3	ГРУЖ	5388	13	138000.0	0.0
2	ЗСБ			150	Дальнеречье	Уссурийск	Шрот кост 1,2,3	ПОР	302	3	0.0	12000.0

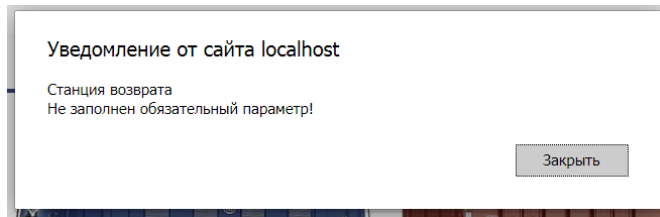
Здесь для кубатуры 150 первые два рейса отличаются от кубатуры 120/138, далее идут общие рейсы.

Список станций, исключение, какие станции будут обрабатываться по иному условию, необходимо отдельно подготовить список вида КОД СТАНЦИИ, КОД СТАНЦИИ, ... Пример: 190900, 700007, ...

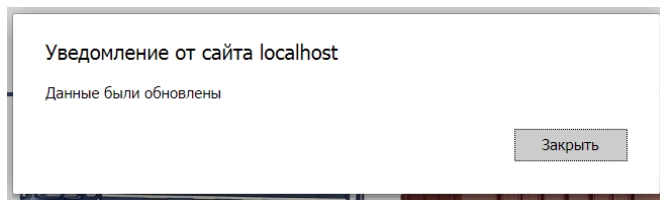
Отделение, поддерживает выпадающий список, как и Станция возврата, позволяет выбирать подряд несколько отделений. Ввели одно отделение - выбрали, ввели второе – выбрали и тд. Как только фокус с поля пропадет, значение зафиксировано, изменить можно только путем удаления всего значения из поля и вводить заново.

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.



Иначе успешное сохранение.



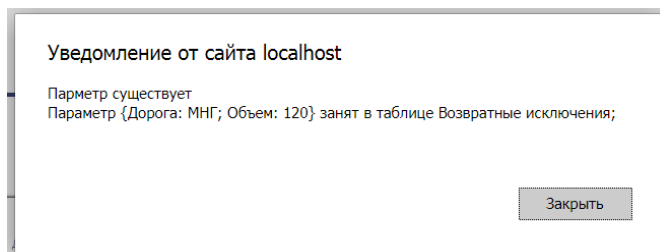
Добавление нового условия возможно при помощи нажатия кнопки «Добавить условие», появится форма. Необходимо заполнить форму по тем же правилам, что и Имения в условиях.

Дорога	Список станций	Отделение
Группа объемов 120,138,150	Станция отправления	Станция назначения
Груз	Класс груза 1,2,3	Тип рейса
Расстояние 0	Дней 0	Ставка 0
Тариф 0	Порядок 1	

Сохранить

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.

Либо если дорога уже настроена.



Иначе успешное сохранение.

Если некая настройка приближена к уже существующей, ее можно клонировать, тогда все параметры перенесутся в форму.

The screenshot shows a web form for configuring a station. The form is divided into several sections with labels above each input field. The data entered is as follows:

Дорога	Список станций	Отделение
ДВС		

Группа объемов	Станция отправления	Станция назначения
120,138,150	988306 Уссурийск	817507 Куйбас

Груз	Класс груза	Тип рейса
242128 КОНЦЕН	1,2,3	

Расстояние	Дней	Ставка
7663	17	1700

Тариф	Порядок
0	1

At the bottom of the form is a button labeled "Сохранить" (Save).

При удалении настройки, будет уточнение, вы действительно хотите удалить настройку, после соглашения, настройка будет удалена, и соответствующее сообщение.

The screenshot shows a confirmation dialog box with the following content:

Уведомление от сайта localhost

Данные были удалены

☐ Больше не показывать сообщения от этого сайта

Закреть

6.3. Начальные исключения

Здесь задается маршрут вагона до станции назначения.

Станции возврата		Возвратные исключения		Начальные исключения		Коэффициент дистанции		Оборотодней		Доходность		Другое	
<div>Добавить условие</div>													
Порядок	Дорога	Список станций(исключения на...)	Отделение(исключения на...)	Группа объемов	Станция отправления	Станция назначения	Груз	Класс груза	Тип рейса	Расстояние	Дней	Ставка	Тариф
1	ЭСБ		Омское	120,138,15С	Бескудников	Московка	Сборная п 1,2,3	ГРУЖ	2728	9	78000.0	0.0	<div>КлонироватьСохранитьУдалить</div>
1	КЛГ			120,138,15С	Алейская	Калининград	Рис прочие 1,2,3	ГРУЖ	4865	14	74576.0	0.0	<div>КлонироватьСохранитьУдалить</div>

Основные поля: Порядок, Дорога, Группа объемов, Станция отправления, Станция назначения, Груз, Класс груза, Тип рейса, Расстояние, Дней(оборотодней), Ставка, Тариф.

Опционально: Список станций(исключение на...), Отделение(исключение на...).

Данная настройка работает по аналогии с Возвратными исключениями.

Необходимо начать с типа ГРУЖ, порожний рейс указывать не обязательно, им будет выступать рейс до станции отправления нашего рейса. Если необходимо добавить несколько рейсов, то выстраивается по схеме Грузенный рейс – Порожний рейс – Грузенный рейс. Заканчиваться должно типом ГРУЖ.

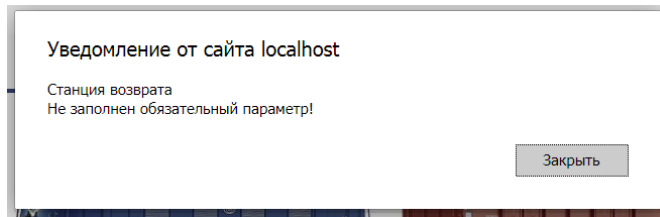
В поле Порядок указывается, когда какой рейс будет выполнен, как для отдельно взятой дороги по разным кубатурам, так и в общем для всей кубатуры.

Список станций, исключение, какие станции будут обрабатываться по иному условию, необходимо отдельно подготовить список вида КОД СТАНЦИИ, КОД СТАНЦИИ, ... Пример: 190900, 700007, ...

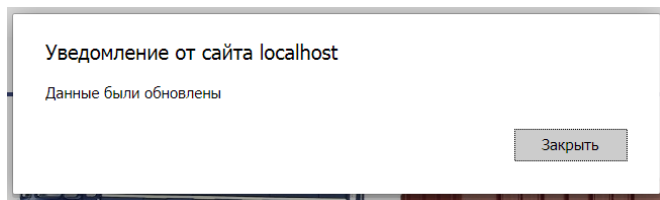
Отделение, поддерживает выпадающий список, как и Станция возврата, позволяет выбирать подряд несколько отделений. Ввели одно отделение - выбрали, ввели второе – выбрали и тд. Как только фокус с поля пропадет, значение зафиксировается, изменить можно только путем удаления всего значения из поля и вводить заново.

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.



Иначе успешное сохранение.

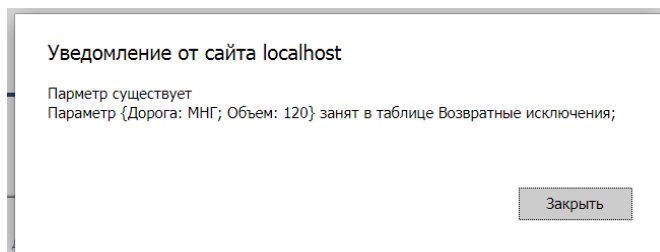


Добавление нового условия возможно при помощи нажатия кнопки «Добавить условие», появится форма. Необходимо заполнить форму по тем же правилам, что и Имения в условиях.

A screenshot of a web browser window showing a form for adding a new condition. The form has several fields: "Дорога" (Road), "Список станций" (List of stations), "Отделение" (Department), "Группа объемов" (Volume group) with value "120,138,150", "Станция отправления" (Departure station), "Станция назначения" (Destination station), "Груз" (Cargo), "Класс груза" (Cargo class) with value "1,2,3", "Тип рейса" (Flight type), "Расстояние" (Distance) with value "0", "Дней" (Days) with value "0", "Ставка" (Rate) with value "0", "Тариф" (Tariff) with value "0", and "Порядок" (Order) with value "1". There is a "Сохранить" (Save) button at the bottom left.

Если присутствуют ошибки или какое-то поле не заполнено, вы получите окно с ошибкой.

Либо если дорога уже настроена.



Иначе успешное сохранение.

Если некая настройка приближена к уже существующей, ее можно клонировать, тогда все параметры перенесутся в форму.

При удалении настройки, будет уточнение, вы действительно хотите удалить настройку, после соглашения, настройка будет удалена, и соответствующее сообщение.

6.4. Коэффициент дистанции

Здесь задаются коэффициенты дистанций.

Станции возврата	Возвратные исключения	Начальные исключения	Коэффициент дистанции	Оборотодней	Доходность	Другое
От		До	Коэффициент			
0		199	110			Сохранить
200		599	160			Сохранить
600		2499	200			Сохранить
2500		2999	250			Сохранить
3000		3499	300			Сохранить
3500		3700	350			Сохранить
3701		3999	370			Сохранить
4000		30000	400			Сохранить

Редактируется только коэффициент. Задается значение, на которое будет делится расстояние при определении оборотодней рейса.

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

6.5. Оборотодней

Здесь задается количество дней на погрузку/выгрузку.

Станции возврата	Возвратные исключения	Начальные исключения	Коэффициент дистанции	Оборотодней	Доходность	Другое
Имя		Значение				
ПОГРУЗКА_1		7				
ПОГРУЗКА_2		10				
ВЫГРУЗКА		5				

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

6.6. Доходность

Здесь задаются значения доходности для различных групп кубатуры.

Станции возврата	Возвратные исключения	Начальные исключения	Коэффициент дистанции	Оборотодней	Доходность	Другое
Группа объемов		Доходность				
120		2000.0				
138		2150.0				
150		2350.0				

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.

6.7. Другое

Здесь задаются иные настройки, в частности паром на Крым и котировки валют для тарифов.

Станции возврата	Возвратные исключения	Начальные исключения	Коэффициент дистанции	Оборотодней	Доходность	Другое
Параметр1		Параметр2		Значение		
КРЫМ		120		23000.0		
КРЫМ		138		25000.0		
КРЫМ		150		28000.0		
KZT				0.18		
USD				66.8		
BYN				31.0		
UAH				2.5		

Внимание! После каждого изменения, настройки необходимо сохранять.