Міністерство освіти і науки України Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського» Факультет інформатики та обчислювальної техніки

Кафедра інформатики та програмної інженерії

Звіт

з лабораторної роботи №1 з дисципліни «Програмування інтелектуальних інформаційних систем»

"Стовпчикові бази даних"

Виконав(ла)	ІП-11 Прищепа В.С.	
	(шифр, прізвище, ім'я, по батькові)	
Перевірив	Баришич Л. М.	
	(прізвише, ім'я, по батькові)	

1 СТВОРЕННЯ ЗВИЧАЙНОЇ ТА СТОВПЧИКОВОЇ БД

```
Скрипт створення звичайної БД:
DROP DATABASE IF EXISTS 'innodb bts';
CREATE DATABASE 'innodb bts';
USE 'innodb bts';
CREATE TABLE 'airlines' (
 'iata code' varchar(2) NOT NULL,
 'airline' varchar(30) DEFAULT NULL,
 PRIMARY KEY ('iata code'),
 KEY 'airline' ('airline')
) ENGINE=InnoDB DEFAULT CHARSET=utf8mb3
COLLATE=utf8mb3 general ci;
CREATE TABLE 'airports' (
 'iata code' varchar(3) NOT NULL,
 'airport' varchar(80) DEFAULT NULL,
 'city' varchar(30) DEFAULT NULL,
 'state' varchar(2) DEFAULT NULL,
 'country' varchar(30) DEFAULT NULL,
 'latitude' decimal(11,4) DEFAULT NULL,
 'longitude' decimal(11,4) DEFAULT NULL,
 PRIMARY KEY ('iata code'),
 KEY 'state' ('state')
) ENGINE=InnoDB DEFAULT CHARSET=utf8mb3
COLLATE=utf8mb3 general ci;
CREATE TABLE 'flights' (
 'year' smallint(6) DEFAULT NULL,
 'month' tinyint(4) DEFAULT NULL,
 'day' tinyint(4) DEFAULT NULL,
 'day of week' tinyint(4) DEFAULT NULL,
 'fl date' date DEFAULT NULL,
 'carrier' varchar(2) DEFAULT NULL,
 'tail num' varchar(6) DEFAULT NULL,
 'fl num' smallint(6) DEFAULT NULL,
```

```
'origin' varchar(5) DEFAULT NULL,
 'dest' varchar(5) NOT NULL,
 'crs dep time' varchar(4) DEFAULT NULL,
 'dep time' varchar(4) DEFAULT NULL,
 'dep delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'taxi out' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'wheels off' varchar(4) DEFAULT NULL,
 'wheels on' varchar(4) DEFAULT NULL,
 'taxi in' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'crs arr time' varchar(4) DEFAULT NULL,
 'arr time' varchar(4) DEFAULT NULL,
 'arr delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'cancelled' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'cancellation code' varchar(20) DEFAULT NULL,
 'diverted' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'crs elapsed time' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'actual elapsed time' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'air time' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'distance' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'carrier delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'weather delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'nas delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'security delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'late aircraft delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 KEY 'carrier' ('carrier'),
 KEY 'year' ('year'),
 KEY 'carrier_delay' ('carrier delay'),
 KEY 'weather delay' ('weather delay'),
 KEY 'nas delay' ('nas delay'),
 KEY 'security_delay' ('security_delay'),
 KEY 'late aircraft delay' ('late aircraft delay'),
 KEY 'arr delay' ('arr delay'),
 KEY 'month' ('month'),
 KEY 'dest' ('dest')
) ENGINE=InnoDB DEFAULT CHARSET=utf8mb3
COLLATE=utf8mb3 general ci;
```

Скрипт створення стовпчикової БД:

DROP DATABASE IF EXISTS 'columnstore_bts';

```
CREATE DATABASE 'columnstore bts';
USE 'columnstore bts';
CREATE TABLE 'airlines' (
 'iata code' varchar(2) DEFAULT NULL,
 'airline' varchar(30) DEFAULT NULL
) ENGINE=Columnstore DEFAULT CHARSET=utf8mb3
COLLATE=utf8mb3 general ci;
CREATE TABLE 'airports' (
 'iata code' varchar(3) DEFAULT NULL,
 'airport' varchar(80) DEFAULT NULL,
 'city' varchar(30) DEFAULT NULL,
 'state' varchar(2) DEFAULT NULL,
 'country' varchar(30) DEFAULT NULL,
 'latitude' decimal(11,4) DEFAULT NULL,
 'longitude' decimal(11,4) DEFAULT NULL
) ENGINE=Columnstore DEFAULT CHARSET=utf8mb3
COLLATE=utf8mb3 general ci;
CREATE TABLE 'flights' (
 'year' smallint(6) DEFAULT NULL,
 'month' tinyint(4) DEFAULT NULL,
 'day' tinyint(4) DEFAULT NULL,
 'day of week' tinyint(4) DEFAULT NULL,
 'fl date' date DEFAULT NULL,
 'carrier' varchar(2) DEFAULT NULL,
 'tail num' varchar(6) DEFAULT NULL,
 'fl num' smallint(6) DEFAULT NULL,
 'origin' varchar(5) DEFAULT NULL,
 'dest' varchar(5) DEFAULT NULL,
 'crs dep time' varchar(4) DEFAULT NULL,
 'dep time' varchar(4) DEFAULT NULL,
 'dep delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'taxi out' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'wheels off' varchar(4) DEFAULT NULL,
 'wheels on' varchar(4) DEFAULT NULL,
```

```
'taxi in' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'crs arr time' varchar(4) DEFAULT NULL,
 'arr time' varchar(4) DEFAULT NULL,
 'arr delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'cancelled' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'cancellation code' varchar(20) DEFAULT NULL,
 'diverted' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'crs elapsed time' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'actual elapsed time' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'air time' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'distance' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'carrier delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'weather delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'nas delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'security delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL,
 'late aircraft delay' decimal(13,2) DEFAULT NULL
) ENGINE=Columnstore DEFAULT CHARSET=utf8mb3
COLLATE=utf8mb3 general ci;
```

2 РОЗРАХУНОК СУМАРНОЇ ЗАТРИМКИ ПО МІСТАХ

Скрипт для звичайної БД:

SELECT d.city, SUM(f.arr_delay) AS delay_sum FROM innodb_bts.flights f JOIN innodb_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code GROUP BY d.city LIMIT 5;

Скрипт для стовпчикової БД:

SELECT d.city, SUM(f.arr_delay) AS delay_sum
FROM columnstore_bts.flights f

JOIN columnstore_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
GROUP BY d.city LIMIT 5;

Результат:

```
MariaDB [(none)]> SELECT d.city, SUM(f.arr_delay) AS delay_sum
   -> FROM columnstore_bts.flights f
   -> JOIN columnstore_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
   -> GROUP BY d.city LIMIT 5;
+-----
| city | delay_sum |
| Knoxville | 20697.00 |
| St. Augustine | 230.00 |
| Barrow | 1197.00 |
| Butte | -601.00 |
| Birmingham | 18201.00 |
+----+
5 rows in set (0.161 sec)
MariaDB [(none)]> SELECT d.city, SUM(f.arr_delay) AS delay_sum
   -> FROM innodb_bts.flights f
   -> JOIN innodb_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
   -> GROUP BY d.city LIMIT 5;
+----+
| city | delay_sum |
+----+
| Aberdeen | -525.00 |
| Abilene | 5952.00 |
| Aguadilla | 2634.00 |
+----+
5 rows in set (20.121 sec)
```

Час виконання на звичайній БД: 20.121 секунд Час виконання на стовпчиковій БД: 0.161 секунд

3 ПРОРАХУНОК КІЛЬКОСТІ ПОЛЬОТІВ ПО МІСТАХ

Скрипт для звичайної БД:

SELECT d.city, COUNT(*) AS flights_amount FROM innodb_bts.flights f JOIN innodb_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code GROUP BY d.city LIMIT 5;

Скрипт для стовпчикової БД:

SELECT d.city, COUNT(*) AS flights_amount
FROM columnstore_bts.flights f

JOIN columnstore_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
GROUP BY d.city LIMIT 5;

Результат:

MariaDB [(none)]> SELECT d.city, COUNT(*) AS flights_amount
 -> FROM innodb_bts.flights f

- -> JOIN innodb_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
- -> GROUP BY d.city LIMIT 5;

+	-+	+
city	1	flights_amount
+	-+	+
Aberdeen	1	121
Abilene	I	568
Adak	1	21
Agana	1	65
Aguadilla	1	224
+	-+	

5 rows in set (0.992 sec)

MariaDB [(none)]> SELECT d.city, COUNT(*) AS flights_amount

- -> FROM columnstore_bts.flights f
- -> JOIN columnstore_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
- -> GROUP BY d.city LIMIT 5;

city	flights_amount
Barrow	176
Knoxville	1410
St. Augustine	1 29
Butte	119
Birmingham	2478

5 rows in set (0.154 sec)

Час виконання на звичайній БД: 0.992 секунд Час виконання на стовпчиковій БД: 0.154 секунд

4 ЗНАХОДЖЕННЯ МІСТА З НАЙБІЛЬШОЮ ТА НАЙМЕНШОЮ ЗАТРИМКОЮ

Скрипт для звичайної БД:

(SELECT d.city, AVG(f.arr_delay) as avg_delay
FROM innodb_bts.flights f

JOIN innodb_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
GROUP BY d.city ORDER BY avg_delay LIMIT 1) UNION
(SELECT d.city, AVG(f.arr_delay) as avg_delay
FROM innodb_bts.flights f

JOIN innodb_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
GROUP BY d.city ORDER BY avg_delay DESC LIMIT 1);

Скрипт для стовпчикової БД:

(SELECT d.city, AVG(f.arr_delay) as avg_delay
FROM columnstore_bts.flights f

JOIN columnstore_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
GROUP BY d.city ORDER BY avg_delay LIMIT 1) UNION
(SELECT d.city, AVG(f.arr_delay) as avg_delay
FROM columnstore_bts.flights f

JOIN columnstore_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
GROUP BY d.city ORDER BY avg_delay DESC LIMIT 1);

Результат:

```
MariaDB [(none)]> (SELECT d.city, AVG(f.arr_delay) as avg_delay
   -> FROM innodb_bts.flights f
   -> JOIN innodb_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
   -> GROUP BY d.city ORDER BY avg_delay LIMIT 1) UNION
   -> (SELECT d.city, AVG(f.arr_delay) as avg_delay
   -> FROM innodb_bts.flights f
   -> JOIN innodb_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
   -> GROUP BY d.city ORDER BY avg_delay DESC LIMIT 1);
+----+
| city | avg_delay |
+----+
| Adak | -13.952381 |
| Trenton | 38.878587 |
+----+
2 rows in set (6.792 sec)
MariaDB [(none)]> (SELECT d.city, AVG(f.arr_delay) as avg_delay
   -> FROM columnstore_bts.flights f
   -> JOIN columnstore_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
   -> GROUP BY d.city ORDER BY avg_delay LIMIT 1) UNION
   -> (SELECT d.city, AVG(f.arr_delay) as avg_delay
   -> FROM columnstore_bts.flights f
   -> JOIN columnstore_bts.airports d ON f.dest = d.iata_code
   -> GROUP BY d.city ORDER BY avg_delay DESC LIMIT 1);
+----+
| city | avg_delay |
+----+
| Adak | -13.952381 |
| Trenton | 41.537736 |
+----+
2 rows in set (0.215 sec)
```

Час виконання на звичайній БД: 6.792 секунд **Час виконання на стовпчиковій БД:** 0.215 секунд

5 ЗНАХОДЖЕННЯ ВСІХ ПОЛЬОТІВ ІЗ ЗАТРИМКОЮ БІЛЬШИХ ЗА СЕРЕДНІЙ ЧАС

Скрипт для звичайної БД:

SELECT f.*

FROM innodb_bts.flights f
WHERE f.arr_delay > (SELECT AVG(f.arr_delay) FROM innodb bts.flights f);

Результат:

2015	3	16	1 2015-03-16 DL	N155DL	411 LAX	JFK 114	15 1224	1	39.00	16.00	1240	2018	12.00 2015	2030	- 1	15.00	0.00
		0.00	330.00	306.00	278.00 247.	.00	2.00	0.00	0.00	1	0.00		13.00				
2015	3 1	16 I	1 2015-03-16 DL	I N155DL I	424 JFK	LAX 716	1 726	1	16.00 I	19.00	745	1005	75.00 1045	1 1120	Ĕ	35.00	0.00
		0.00	395.00	414.00 I	320.00 247.	00 I	16.00 I	0.00	19.00	1	0.00		0.00				
2015	3 1	16	1 2015-03-16 DL	I N155DL I		LAX 211		1	45.00	28.00		126	8.00 54	134	- 6	40.00	0.00
1 2020	-	0.00		394.00	358.00 247		27.00	0.00			0.00		13.00 I				
I 2015 I	3 1	16 I	1 2015-03-16 DL	I N998DL		ATL 174		1	46.00 I	24.00		2034	18.00 2031	1 2052	- 6	21.00 I	0.00
1 2015 1	- 1	1 0.00		142.00		.00	9.00	0.00			0.00		12.00	1 2002		22.00	0.00
2015	3 1	16 I	1 2015-03-16 DL	I N956AT		BOS 103	2335	1	25.00 I	25		1 1155	7.00 1140	1 1202	- 6	22.00	0.00
1 2025 1	- 1	1 0.00		67.00		.00	22.00	0.00			0.00		0.00	1 1202		22.00	0.00
2015	3 1		1 2015-03-16 DL	N3766		SEA 736		1		14.00	733970	11125	7.00 1040	11132	- 6	52.00 I	0.00
1 2015	2 1	1 0.00		362.00	341.00 242		52.00	0.00			0.00		0.00	1 1152		52.00	0.00
2015	2 1	16	1 2015-03-16 DL	N190DN		LAX 176		0.00	20.00	49.00		1 2036	71.00 2040	2147	0.0	67.00 I	0.00
1 2013	2	1 0.00		447.00	327.00 247.		0.00	0.00			0.00	2030	0.00	1 2241	1.5	01.00	0.00
I 2015 I	2 1	16	1 2015-03-16 DL	1 N698DL 1		SLC 111	The second secon	0.00	28.00			1 1428	6.00 1425	1 1434	6	9.60	0.00
1 2015 1	2 1	1 0.00		287.00	263.00 199		0.00	0.00			0.00		0.00 1425	1 1454		7.00 [0.00
2015	2 1	16	1 2015-03-16 DL	N991AT	**************************************	BOS 706	200000	0.00	0.00			821	8.00 818	1 829	10	11.00	0.00
2013	2		78.00	89.00		.00	0.00	0.00			0.00	021	0.00 010	1 025	1.5	11.00	0.00
I 2015 I	2.1	16 I	1 2015-03-16 DL	N198DN		HNL 836		0.00	11.00			1147	9.00 1133	1 1156	- 7	23.00	0.00
1 2013	2	1 0.00		375.00	344.00 255		11.00	0.00			0.00		0.00 1133	1 1130	-	25.00	0.00
2015	2 1		1 2015-03-16 DL	I N360NW I		SLC 134		1	9.00			1622	5.00 1620	1627	6	7.00	0.00
1 2015	2	1 0.00		98.00		1.00	0.00	0.00			0.00		0.00	1027	10	7.00	0.00
I 2015 I	2.1	16 I	1 2015-03-16 DL	I N750AT I		LAX 152		0.00	7.00			1611	16.00 1620	1 1627	- 6	7.00	0.00
2015	2	1 0.00		119.00	1	.00 I	0.00	0,00			0.00		0.00	1027	- 5	7.00 [0.00
I 2015 I	2.1	16	1 2015-03-16 DL	I N938DN I		AUS 161		0.00		14.00		1748	6.00 1744	1754		10.00	0.00
2015	3	0.00		126.00		AUS 101	0.00	0.00			0.00		0.00 1744	1 1/54	1.5	10.00	0.00
1 2015 1	2.1							0.00			V71.7.0000			1440	8	22 00 1	0.00
2015	3 1	16	1 2015-03-16 DL	N750AT		SLC 121		0.00	36.00			1433	7.00 1408	1 1440	-	32.00	0.00
2015	2.1	16 0.00	238.00 1 2015-03-16 DL	234.00 N917DL	214.00 148 710 LGA	MSP 161	32.00 15 2156	0.00		16.00	0.00	1 2359	0.00	1 4		323.00 I	0.00
2015	3	10 0.00						0.00			0.00		0.00 1841	1 4	- 1	323.00	0.00
1 0040 1		0.000		188.00	167.00 102		323.00	0.00					Description of the last of the		21		0 00 1
2015	3	16	1 2015-03-16 DL	N984DL		ATL 185			69.00			2240	4.00 2145	2244	- 1	59.00	0.00
		0.00		156.00	102.00 76		0.00	0.00			0.00		59.00				
2015	3	16	1 2015-03-16 DL	N624AG		JFK 126			0.00	18.00		1424	8.00 1425	1432	- 1	7.00	0.00
		0.00		147.00		.00	0.00	0.00			0.00		0.00				2.22.7
2015	3	16	1 2015-03-16 DL	N911DA	1	ATL 192			56.00			2327	5.00 2253	2332	- 4	39.00	0.00
		0.00		131.00		.00	38.00	0.00			0.00		1.00				
2015	3	16	1 2015-03-16 DL	N810DN		LAX 112		1		17.00		1201	38.00 1225	1239	- 1	14.00	0.00
and the second		0.00		139.00		.00	0.00	0.00			0.00		0.00		20	100000000000000000000000000000000000000	201200 21
2015	3		1 2015-03-16 DL	N984DL		DTW 606		1					9.00 758	922	- 1	84.00	0.00
		0.00		126.00		.00	76.00	0.00			0.00		0.00				
+	+	+	+	+		+		+			+	+	+	+	+		+

309557 rows in set (3.685 sec)

Скрипт для стовпчикової БД:

SELECT f.*

FROM columnstore_bts.flights f
WHERE f.arr_delay > (SELECT AVG(f.arr_delay) FROM columnstore_bts.flights f);

Результат:

2015	1	31		6 2015-01-31	DL	N831DN	1602 LAS ATL 600		629	29.00	16.00	645	1259	6.00 1247	1305	f	18.00	0.00
NULL		1	0.00	227.00		216.00	194.00 1747.00	18.00		0.00 0.00	1	0.00		0.00				
2015	1	31		6 2015-01-31		N328NW	1609 MSP DEN 1536)	1533	3.00	34.00	1607	1655	9.00 1640	1704	- 1	24.00	0.00
NULL		1	0.00	130.00	1	151.00	108.00 680.00	0.00	1	0.00 24.00	1	0.00		0.00				
2015	1	31		6 2015-01-31	DL	N675DL	1631 SLC LAX 1648	3	1729	41.00	13.00	1742	1753	13.00 1745	1806	- 1	21.00	0.00
NULL		1	0.00	117.00	1	97.00	71.00 590.00	21.00		0.00 0.00	1	0.00		0.00				
2015	1	31		6 2015-01-31	DL	N333NW	1685 LGA MCO 1484		1538	94.00	14.00	1552	1758	9.00 1714	1807	1	53.00	0.00
NULL		1	0.00	190.00	1	149.00	126.00 950.00	53.00		0.00 0.00	1	0.00		0.00				
2015	1	31		6 2015-01-31	DL	N920AT	1689 HSV ATL 1547	,	1609	22.00	13.00	1622	1752	4.00 1747	1756	- 1	9.00	0.00
NULL		1	0.00	60.00	I	47.00	30.00 151.00	NULL	1	NULL NULL	1	NULL		0.00				
2015	1	31		6 2015-01-31	DL	N911DE	1696 ATL BDL 950		942	-8.00	26.00	1008	1205	8.00 1206	1213	1	7.00	0.00
NULL		1	0.00	136.00		151.00	117.00 859.00	NULL		NULL NULL	1	NULL		0.00				
2015	1	31		6 2015-01-31	DL	N137DL	1706 DTW LAX 835		830	-5.00	26.00	856	1026	36.00 1055	1102	- 1	7.00	0.00
NULL		T	0.00	320.00	1	332.00	270.00 1979.00	NULL	I	NULL NULL	1	NULL		0.00				
2015	1	31		6 2015-01-31	DL	N321NB	1738 MSP JFK 1114		11115	1.00	58.00	1213	1515	9.00 1449	1524	T.	35.00	0.00
NULL		1	0.00	155.00	İ	189.00	122.00 1029.00	0.00	1	0.00 35.00	1	0.00		0.00				
2015	1	31		6 2015-01-31	DL	N345NW	1740 PIT DTW 930		930	0.00	33.00	1003	1052	8.00 1043	1100	- 1	17.00	0.00
NULL		1	0.00	73.00	I	90.00	49.00 201.00	0.00	1	0.00 17.00	1	0.00		0.00				
2015	1	31		6 2015-01-31	DL	N6704Z	1757 SNA ATL 1256)	1605	195.00	12.00	1617	2254	7.00 1954	2301	T.	187.00	0.00
NULL		1	0.00	244.00	I	236.00	217.00 1919.00	13.00	1	0.00 0.00	1	0.00		174.00 I				
2015	1	31		6 2015-01-31	DL	N829DN	1760 ATL SEA 1636)	1710	40.00	10.00	1720	1989	7.00 1904	1916	- 1	12.00	0.00
NULL		1	0.00	334.00	İ	306.00	289.00 2182.00	NULL	l l	NULL NULL	1	NULL		0.00				
2015	1	31 I		6 2015-01-31	I DL	N333NW	1776 MCO LGA 1759		1 1836	37.00	16.00 I	1852	2054	10.00 2031	2104	T.	33.00	0.00
NULL		1	0.00	152.00	İ	148.00 I	122.00 950.00	0.00	1	0.00 0.00	1	0.00		33.00 I				
2015	1	31		6 2015-01-31	DL	N959AT	1798 ATL EWR 1006)	959	-1.00	23.00	1022	1219	6.00 1212	1225	- 1	13.00	0.00
NULL		1	0.00	132.00	İ	146.00	117.00 746.00	NULL	1	NULL NULL	1	NULL		0.00				
I 2015 I	1	31 I		6 2015-01-31	l DL	I N360NW I	1841 SJU DTW 1525	5	1 1514	-11.00	21.00	1535	1 1923	1 12.00 1924	1 1935	T.	11.00	0.00
NULL		1	0.00	299.00	İ	321.00	288.00 1930.00	NULL	1	NULL NULL		NULL		0.00				
2015	1	31		6 2015-01-31	l DL	N966AT	1849 BOS JFK 945		1012	27.00	20.00	1032	1111	14.00 1058	11125	- 1	27.00	0.00
NULL		1	0.00	73.00	1	73.00	39.00 187.00	0.00	I	27.00 0.00	1	0.00		0.00				
I 2015 I	1	31 I		6 2015-01-31	l DL	I N302NB I	1852 MSY LGA 800		I 814	14.00	11.00 I	825	1 1200	8.00 1146	1 1208	T.	22.00	0.00
NULL		1	0.00	166.00	İ	174.00	155.00 1183.00	14.00	1	0.00 8.00	1	0.00		0.00				
2015	1	31		6 2015-01-31		N824DN	1866 SFO ATL 625		621		17.00 I		1 1356	I 8.00 1357	1 1404	- 1	7.00	0.00
NULL		1	0.00			283.00	258.00 2139.00	NULL	I	NULL I NULL	1	NULL I		0.00				
I 2015 I	1	31 I		6 2015-01-31	l DL	I N325NB I	1899 MSP PSP 1115	5	1 1106	I -9.00 I	36.00 I	1142	I 1306	5.00 1301	1 1311	ï	10.00	0.00
NULL		1	0.00	226.00	İ	245.00	204.00 1454.00	NULL	1	NULL NULL	1	NULL I		0.00				
2015	1 [31 I		6 2015-01-31		I N326US I	1945 SLC OAK 2016		1 2038	1 28.00 1	16.00 I		1 2110	I 6.00 2105	2116	- 1	11.00 I	0.00
NULL	- 1	1	0.00			98.00	76.00 588.00	NULL		NULL NULL		NULL I		0.00 I	,			
2015	1	31		6 2015-01-31		N371NB	1990 SAV ATL 1146		1139	1 -1.00	29.00		1 1249	8.00 1250	1 1257	ï	7.00	0.00
NULL	5 5	1	0.00			78 00 I		NULL		NULL I NULL		NULL I		0.00				
	+-	+					41.00 214.00						+		+	+		

309557 rows in set (2.867 sec)

Час виконання на звичайній БД: 3.685 секунд **Час виконання на стовпчиковій БД:** 2.867 секунд

6 ПОРІВНЯННЯ ОБ'ЄМІВ БД ТА ШВИДКОСТЕЙ ВИКОНАННЯ ЗАПИТІВ НА НИХ

Скрипт для звичайної БД:

du /var/lib/mysql/innodb_bts -h

Скрипт для стовпчикової БД:

CALL columnstore info.table usage('columnstore bts', NULL);

Результат:

Query OK, 6 rows affected (0.211 sec)

```
MariaDB [(none)]> Ctrl-C -- exit!

Aborted

sh-4.4# du /var/lib/mysql/innodb_bts -h

413M /var/lib/mysql/innodb_bts
```

Об'єм звичайної БД: 413 МБ

Об'єм стовпчикової БД: 60.72 МБ

7 ПОРІВНЯННЯ ШВИДКОСТЕЙ ВИКОНАННЯ ЗАПИТІВ ТА ОБ'ЄМІВ ЗВИЧАЙНОЇ ТА СТОВПЧИКОВОЇ БД

Швидкості виконання запитів та об'єми були наведена на відповідних скріншотах під запитами. Нас цікавить саме час виконання та об'єм. Отримані результати у вигляді таблиці:

БД Знаходження	Звичайна	Стовпчикова	Звичайна/ Стовпчикова
Сумарної затримки по містах (сек)	20.121	0.161	124.97
Кількості польотів по містах (сек)	0.992	0.154	6.44
Міст з найбільшою та найменшою затримкою (сек)	6.792	0.215	31.59
Польотів з затримкою більших за середню (сек)	3.685	2.867	1.28
Об'ємів (МБ)	413	60.72	6.80

Отже, бачимо, що по всім параметрам стовпчикова перемагає звичайну БД. При однакових вхідних даних при формуванні БД, стовпчикова важить в сім разів менше, ніж звичайна, а запити виконуються щонайменше в 1.3 рази швидше і ця перевага може досягати відмітки в 125 разів швидше.

8 ВИСНОВОК

За результатами лабораторної роботи стовпчикова база даних виявилася значно ефективнішою в плані швидкості виконання запитів та об'єму пам'яті, що займається. Таким чином, стовпчикові бази даних виконують аналітичні запити швидше, чим забезпечують швидші відповіді на запити та більш ефективне читання даних. За рахунок структури на основі стовпців також зменшуються витрати на зберігання даних, що покращує продуктивність запитів.