# OPENBAAR MINISTERIE

# Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen

Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen

# Voorwoord

#### Algemeen

Dit is de negenentwintigste uitgave van de Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. Deze Tekstenbundel geldt vanaf 1 februari 2025.

Zoals gebruikelijk is ook in deze Tekstenbundel ten opzichte van de vorige Tekstenbundel een aantal wijzigingen aangebracht: feitcodes zijn vervallen, samen- of toegevoegd, van bestaande feitcodes is de tekst waar nodig aangepast en voorts hebben enkele feitcodes een andere modaliteit ( $\mathbf{m}$ ,  $\mathbf{p}$  of \*) gekregen. Tot slot zijn de tarieven bij de feitcodes geïndexeerd.

De belangrijkste wijzigingen worden hieronder op hoofdlijnen beschreven. Indien u een uitgebreid overzicht van de wijzigingen wenst in te zien, kunt u de Staatsbladen waarin de bijlagen van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening zijn gepubliceerd, raadplegen.

februari 2025 3

Dit betekent overigens niet dat alle tarieven zijn gewijzigd. Dit is het gevolg van de afrondingssystematiek die wordt gehanteerd.

# Specifiek<sup>2</sup>

#### Afdeling A. Verkeer te land

Feitcodes K 065 h, R 412 a en A 901 a t/m d, A 903 a t/m c, A 904, A 914 a t/m d, A 917 a t/m c en A 918 (WAM-feitcodes *gekentekende* voertuigen) zijn afgesloten.

Bij feitcode S 005 a is voertuigcategorie 4 opengesteld.

Er zijn nieuwe feitcodes opengesteld voor het negeren van verkeersborden. Feitcode **R 554 f** is opengesteld voor het negeren van een geslotenverklaring bij wegwerkzaamheden. Feitcodes **R 572 b** en **R 572 c** zijn opengesteld voor het negeren van bord C22c (nul-emissiezone).

#### Regeling voertuigen

Per 1 januari 2024 is afdeling 6a (bijzondere bromfietsen) aan hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen toegevoegd. Aangezien de definitieve besluitvorming met betrekking tot de wijziging van de Regeling voertuigen niet voor de start van de wetgevingsprocedure voor de nieuwe bijlagen van het Besluit OM-afdoening werd genomen kon voertuigcategorie 6a niet per 1 januari 2024 voor het feitgecodeerde stelsel worden opengesteld. Derhalve zijn per 1 februari 2025 nieuwe feitcodes behorende bij voertuigcategorie 6a opengesteld.

De volgende (nieuwe) feitcodes zijn opengesteld: N 010 p, N 010 o, N 061 fa, N 060 rr, N 060 va, N 060 vv, N 060 qa, N 380 r, N 380 t, N 410 i, N 470 l, N 661, P 010 da, P 260 c, P 260 d, P 260 e.

Bij de volgende (bestaande) feitcodes is categorie 6a opengesteld: N 010 b, N 030 a t/m g, N 070 a t/m d, N 084, N 085 a t/m g, N 120 a, N 120 b, N 120 d, N 130 a t/m c, N 160 a, N 170 b, N 180, N 190, N 200, N 240 c, N 270 a t/m l, N 270 r t/m u, N 280, N 290, N 310 a, N 320 aa, N 380 n, N 380 p, N 410 a, N 410 e, N 410 h, N 420 a t/m d, N 430 a, N 430 d, N 440 a, N 450 a, N 470 c, N 480 a, N 480 e, N 480 f, N 514 a, N 514 d, N 514 f, N 514 l, N 514 m, N 515, N 517, N 640, N 650, N 710 b, N 710 e.

Bij feitcode N 420 b is gebleken dat per abuis categorie 6 niet is opengesteld. Deze omissie is hersteld.

Bij feitcode P 051 zijn voertuigcategorieën 3a, 7a en 8 opengesteld.

De feitomschrijving van feitcode  ${\bf P}$  070  ${\bf d}$  is verruimd zodat ook het vervoer van andere goederen dan waarvoor de lastdrager specifiek is geconstrueerd onder de feitcode vallen.

De feitomschrijving van feitcodes P 080 t/m P 082 is aangevuld zodat het beter aansluit bij de bewoordingen van de wet.

Voor het overige is een aantal feitcodes redactioneel gewijzigd.

#### Afdeling B. Verkeer te water

Op grond van artikel 4 lid 1 en 2 onder m Besluit justitiële gegevens zijn overtredingen krachtens art. 5.01 Binnenvaartpolitiereglement jo. verkeersteken B6 of bekendmaking van dezelfde strekking als een verkeersteken als bedoeld in art. 13 Besluit administratieve bepalingen scheepverkeer, voor zover het kleine schepen betreft, voordocumentabel wanneer de maximumsnelheid met meer dan vijfentwintig kilometer per uur wordt overschreden. Feitcode **W 075 d** ziet op een maximumoverschrijding van 25 tot 35 km/h. Dit levert problemen op in de uitvoering omdat de documentatiegrens begint bij méér dan 25 km/h. De feitcodereeks van **W 075 is** hierop aangepast.

Bij feitcodes **W 706 e** en **W 706 l** is per abuis het overschrijden van 5 km/h niet opgenomen in de opvolgende reeks. Deze omissie is hersteld.

<sup>2</sup> Alle genoemde wijzigingen worden per februari 2025 doorgevoerd, tenzij anders vermeld.

#### Afdeling C. Milieu

Feitcodes H 100, H 101, H 666, H 668 en H 670 zijn afgesloten.

#### Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

Feitcodes  $\bf D$  514,  $\bf D$  525,  $\bf D$  527,  $\bf D$  528,  $\bf D$  529,  $\bf D$  535  $\bf i$  en  $\bf D$  535  $\bf j$  zijn afgesloten.

#### Afdeling E. Bijzondere wetten

Feitcodes E 105 d, E 106 b, E 110 a, E 111 a, E 162 c, E 162 d, E 868 a en E 868 b zijn afgesloten.

Per mei 2024 zijn feitcodes **E 860 a t/m e**, **E 882 e** en **E 882 f** opengesteld.

Bij feitcode **E 860 e** is per abuis het overschrijden met 20% niet opgenomen in de opvolgende reeks. Deze omissie is hersteld.

#### Afdeling F. Overige overtredingen

Geen wijzigingen.

#### Afdeling G. Misdrijven

De feitcodereeksen G 121 a t/m G 131 c zijn afgesloten.

#### Afdeling GA. Artikel 8 WVW (rijden onder invloed)

Geen wijzigingen.

februari 2025 5

#### Opmerkingen en suggesties ter verbetering

In deze uitgave van de 'Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen' zijn de feitcodes voor de afwikkeling van de opgenomen misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen zo volledig en recent mogelijk weergegeven. Desalniettemin kunnen er in deze bundel onvolkomenheden staan. De inhoud reflecteert de stand van zaken bij het ter perse gaan van deze bundel. Tussentijdse wijzigingen en nieuw toegekende feitcodes zullen daarom worden gecommuniceerd via Intranet (JKA), Kennis op maat politie (Kompol), Infoweb Bestuursorganen (CJIB) en op de website van het Openbaar Ministerie.

Het streven van de redactie is erop gericht met deze uitgave te voorzien in de behoefte om te komen tot een zoveel mogelijk landelijk uniform strafvorderingsbeleid ten aanzien van feitgecodeerde zaken. De redactie houdt zich aanbevolen voor opmerkingen met betrekking tot (inhoudelijke) onjuistheden in de Tekstenbundel. Daarnaast zijn suggesties die de bruikbaarheid kunnen vergroten zeer welkom.

De correspondentiegegevens van de Commissie Feiten en Tarieven zijn:

Commissie Feiten en Tarieven t.a.v. de secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven Postbus 8248 3503 RE Utrecht e-mail: cft@om.nl

(alleen voor ketenpartners)

# Inhoud

1 Lijet van effectingen	1	pagina
<ol> <li>Lijst van afkortingen</li> <li>Leeswijzer</li> </ol>		9 10
3. Verklaring van de categorieaa	nduidingen	11
Afdeling A. Verkeer te land		
Nummers K 006 - K 172	Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), Reglement Rijbewijzen (RR)	13
Nummers S 005	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)	20
VA 004 - VV 101, R 301 - R 631		
Nummers R 701 - R 708	Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)	
	en Regeling Verkeersregelaars 2009	61
Nummers K 405 - K 540	Kentekenreglement (Kr)	61
Nummers K 805 - K 810	Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)	62
Nummers A 902 - A 934	Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM),	
	Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen	
	(BVM)	62
Nummer N 010 n	Besluit voertuigen (BV)	66
Nummers N 010- P 602	Regeling voertuigen (RV)	66
(m.u.v. N 010 n)		
Afdeling B. Verkeer te water		
Nummers W 500 - W 530;	Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve	
W 065 - W 182	bepalingen Scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement	
	Eemsmonding (SRE), Plaatselijke Verordeningen (Pl.V)	122
Nummers W 300 - W 310	Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR),	
	Binnenvaartpolitiereglement (BPR)	127
Nummers W 601- W 619;	Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve	
W701 - W 711	bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement	
W 715 - W 722	1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal	
	van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement	
	Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement	
	Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement	
	Eemsmonding (SRE)	128
Afdeling C. Milieu		
Nummers H 001 - H 107	Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB),	
	Waterwet (Ww), de Model Algemene plaatselijke verordening of de Model	
	Afvalstoffenverordening (Pl.V)	133
Nummers H 631 - H 664	Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit houden van	
	dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij	
	1985 (RB) en Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985	
	(RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)	136
Nummers H 163 - H 171	Vuurwerkbesluit (Vb)	138
Nummers H 200 - H 205	Wetboek van Strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	
	(Geluidhinder)	138
Nummers H 270 - H 320	Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	139
Afdeling D. Wetboek van Strafro	echt	
Nummers D 505 - D 537	Roek 3 Wethoek van Strafrecht (WySr)	140

februari 2025 **7** 

Afdeling E. Bijzondere wetten		
Nummers E 100 - E 176	Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taxameters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RGBB), Spoorwegwet (Spww), en Wet Lokaalspoor (WL)	142
Nummer E 320	Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften	
Nummers E 801 - E 837	(WAHV) Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscode (SGC)	147
	en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)	147
Nummers E 850 - E 884	Wet Wegvervoer Goederen (WWG) en Regeling Wegvervoer	
	Goederen (RWG)	149
Nummer E 900	Wet wapens en munitie (Wwm)	155
Nummers E 209 - E 211	Alcoholwet	156
Nummer E 212	Wet publieke gezondheid (Wpg)	156
Nummers E 213	Wet openbare manifestaties (WOM)	156
Afdeling F. Overige overtredin	gen	
Nummers F 050 - F 400	Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	157
Afdeling G. Misdrijven		
Nummers G 335 - G 339	Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	164
Nummers G 411 - G 413	Wet wapens en munitie (Wwm)	166
Afdeling GA. Misdrijven art. 8	WVW 1994	
Nummers GA 300 - GA 324	Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	167

# 1. Lijst van afkortingen

BABS Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer
BABW Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

BVM Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen

BHVD Besluit houden van dieren
Bp 2000 Besluit personenvervoer 2000
BPR Binnenvaartpolitiereglement

BV Besluit voertuigen
BVW Binnenvaartwet

CJIB Centraal Justitieel Incassobureau

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kr Kentekenreglement

ma met afstand

OBM ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen Pl.V de Algemene plaatselijke verordening c.q. Afvalstoffenverordening

RB Reglement voor de binnenvisserij 1985

RGBB Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten
RMBTT Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer

RMGT Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985

RPCT Regeling periodieke controle taxameters

RPR Rijnvaartpolitiereglement 1995

RR Reglement rijbewijzen RV Regeling voertuigen

RVV 1990 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

RWG Regeling Wegvervoer Goederen

SGC Schengengrenscode

SRE Scheepvaartreglement Eemsmonding

SRGM Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas

SRKGT Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen

SRW Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

Spww Spoorwegwet

Uv Uitvoeringsregeling visserij
VB 2000 Vreemdelingenbesluit
Vb Vuurwerkbesluit
ViW Visserijwet 1963
VrW 2000 Vreemdelingenwet

WAHV Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

WAM Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen

WBB Wet bodembescherming

WD Wet dieren

WED Wet op de economische delicten

WL Wet Lokaalspoor
Wm Wet milieubeheer
Wodk Wet op de kansspelen
Wp 2000 Wet personenvervoer 2000
WOM Wet openbare manifestaties
Wpg Wet publieke gezondheid

WRM 1993 Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993

WvSr Wetboek van Strafrecht
WVW 1994 Wegenverkeerswet 1994
WWG Wet Wegvervoer Goederen
Wwm Wet wapens en munitie

februari 2025 9

# 2. Leeswijzer

In het voorwoord staan allereerst de wijzigingen die, ten opzichte van de vorige editie, zijn verwerkt. Via de inhoudsopgave kunt u bepalen op welke pagina van de bundel de voor u relevante feiten en de daarmee corresponderende tarieven staan.

In het overzicht van de feitomschrijvingen zijn de volgende afdelingen te onderscheiden:

Afdeling A: Verkeer te land Afdeling B: Verkeer te water

Afdeling C: Milieu

Afdeling D: Wetboek van Strafrecht Afdeling E: Bijzondere wetten Afdeling F: Overige overtredingen

Afdeling G: Misdrijven

Afdeling GA: Misdrijven art. 8 WVW 1994

Aan de hand van deze indeling kunt u in de (vóór deze leeswijzer opgenomen) inhoudsopgave vinden op welke pagina de voor u van toepassing zijnde feitcode is weergegeven. Op de van toepassing zijnde pagina kunt u de betreffende gedraging/overtreding opzoeken.

De cijfers van de kolommen rechtsboven op de pagina corresponderen met de cijfers van de desbetreffende categorie-indeling. Er zijn vijf categorie-indelingen: A, B, C, E en G.

De van toepassing zijnde categorie-indeling staat aan het begin van elk hoofdstuk vermeld.

In de linker kolom wordt de feitcode vermeld die bij de overtreden bepaling hoort. Deze code is ook aan te treffen op het door het CJIB uitgevaardigde strafbeschikking of op de uitgereikte (Mulder)beschikking.

De feitcode wordt voorafgegaan door de letter **m**, **p** of door een \* (asterisk).

- **m** dit betreft de Mulderfeiten. Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld.
- **p** dit betreft de politiestrafbeschikkingsfeiten. Deze feiten worden overeenkomstig het Besluit OM-afdoening afgehandeld.
- dit betreft de OM-feiten. Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd. Indien bij deze feiten een tarief is vermeld dan wordt (na schuldvaststelling door het OM) via het CJIB een strafbeschikking verzonden namens de officier van justitie. Als op de plaats van het tarief een \* is vermeld, is geen tarief vastgesteld omdat:
  - a. de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld; of
  - b. de tarieven zijn vastgesteld in een andere richtlijn.

# 3. Verklaring van de categorie-aanduiding

#### Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 Personenauto's;
- 3 Bedrijfsauto's;
- 3a Bussen;
- 4 Motorfietsen;
- 5 Driewielige motorrijtuigen;
- 6 Bromfietsen;
- 6a Bijzondere bromfiets;
- 7 Motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 7a Mobiele machine;
- 8 Land- of bosbouwtrekkers;
- 9 Fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 Rv);
- 10 Gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 Rv de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 Gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 Aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
- 13 Aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
- 14 Land- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
- 15 Motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
- 16 Fietsaanhangwagens;
- 17 Wagens.

#### Categorie-indeling B:

- 1 Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 Bromfietsers en snorfietsers;
- 4 Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 Voetgangers;
- 6 Overige weggebruikers;
- 7 Gezagvoerders/schippers;
- 8 Een ieder.

#### Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)

- 1 Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 Bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- $4 \quad \text{- Land- of bosbouwtrekkers, mobiele machines en motorvoertuigen met beperkte snelheid.} \\$

#### Categorie-indeling E: (scheepvaartwetgeving)

- 1 Gezagvoerder/schipper;
- 2 Bestuurder;
- 3 Bemanningslid;
- 4 Waterskiër;
- 5 Werkgever;
- 6 Exploitant;
- 7 Eigenaar of houder;
- 8 Een ieder.

#### Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)

- 1 Bestuurders van rijbewijsplichtige motorrijtuigen (uitgezonderd categorie 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietsers, brommobielen en snorfietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor);
- 2 Bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3 Bestuurders van bromfietsen, uitgezonderd bijzondere bromfietsen, brommobielen en snorfietsen en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 5 Bestuurders van niet rijbewijsplichtige land- of bosbouwtrekkers en niet rijbewijsplichtige motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 6 Bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor en bestuurders van een bijzondere bromfiets;
- 7 Begeleider.

1 2 3 4 5 6 7 8 8	Categorie-indeling B:  1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;  2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;  3 - Bromfietsers en snorfietsers;  4 - Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;  5 - Voetgangers;  6 - Overige weggebruikers;  7 - Gezagvoerders/schippers;  8 - Een ieder.  VB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een		1	2	3	4	5	6	7	8
1 2 3 4 5 6 7 8 8	<ul> <li>Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;</li> <li>Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;</li> <li>Bromfietsers en snorfietsers;</li> <li>Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;</li> <li>Voetgangers;</li> <li>Overige weggebruikers;</li> <li>Gezagvoerders/schippers;</li> <li>Een ieder.</li> <li>VB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën</li> </ul>									
1 2 3 4 5 6 7 8 8	<ul> <li>Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;</li> <li>Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;</li> <li>Bromfietsers en snorfietsers;</li> <li>Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;</li> <li>Voetgangers;</li> <li>Overige weggebruikers;</li> <li>Gezagvoerders/schippers;</li> <li>Een ieder.</li> <li>VB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën</li> </ul>									
3 4 5 6 7 8 8 1	<ul> <li>2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;</li> <li>3 - Bromfietsers en snorfietsers;</li> <li>4 - Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;</li> <li>5 - Voetgangers;</li> <li>6 - Overige weggebruikers;</li> <li>7 - Gezagvoerders/schippers;</li> <li>8 - Een ieder.</li> <li>VB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën</li> </ul>									
3 4 5 6 7 8 8 A	<ul> <li>8 - Bromfietsers en snorfietsers;</li> <li>6 - Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;</li> <li>6 - Voetgangers;</li> <li>6 - Overige weggebruikers;</li> <li>7 - Gezagvoerders/schippers;</li> <li>8 - Een ieder.</li> <li>VB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën</li> </ul>									
4 5 6 7 8 A	<ul> <li>4 - Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;</li> <li>5 - Voetgangers;</li> <li>6 - Overige weggebruikers;</li> <li>7 - Gezagvoerders/schippers;</li> <li>8 - Een ieder.</li> <li>VB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën</li> </ul>									
6 7 8 A	5 - Voetgangers; 5 - Overige weggebruikers; 7 - Gezagvoerders/schippers; 8 - Een ieder. VB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën									
6 7 8 A	6 - Overige weggebruikers; 7 - Gezagvoerders/schippers; 8 - Een ieder. VB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën									
7 8 ^	7 - Gezagvoerders/schippers; 3 - Een ieder. VB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën									
8 ^	8 - Een ieder. VB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën									
٨	NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën									
۸	mede voor bestuurders van één van de op die categorieën									
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
	betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een									
	aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens									
	voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een									
	onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.									
	VB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald,									
	voor brommobielen en bestuurders en passagiers van									
	· · · ·									
	brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van									
	toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is									
	moet in geval van een overtreding met een brommobiel of									
	door een bestuurder van een brommobiel gepleegde									
	overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.									
	-									
	06 - K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); ibewijzen (RR)									
	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften	9 lid 8 WVW 1994								
	het rijbewijs is ingenomen		460	460	320					
	het rijbewijs is gevorderd		*	*	*					
	als weggebruiker geen gevolg geven aan een door een	12 lid 1 WVW 1994	460	460	320	180	130	180		
	psporingsambtenaar ter zake van het verkeer op de weg	12 114 1 111 11 1054	400	400	520	100	100	100		
	gegeven aanwijzing									
ū	een voertuig dat dient te zijn goedgekeurd voor toelating tot het	32 aanhef en onder a jo. 21	460	460	460					*
	verkeer op de weg laten staan of gebruiken terwijl dit voertuig	lid 1 WVW 1994		ma						
n	niet is goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg									
	een motorrijtuig als bedoeld in artikel 20b WVW 1994, dat niet is	20h jo. 20b WVW 1994			320					320
а	aangewezen, op de weg gebruiken of laten staan				ma					ma
	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het	36 lid 3 sub d WVW 1994	60	60	60					
	kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is									
· ·	y									

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in	euro	per	feit e	en ca	tego	rie
			1	2	3	4	5	6	7	8
* K 027 a	een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, op de weg besturen, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub a	460	460						
* K 027 b	als eigenaar of houder een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, op de weg laten staan en/of laten rijden, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub a								460
* K 027 c	een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, op de weg besturen, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub a			320					
* K 027 d	als eigenaar of houder een bromfiets, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, op de weg laten staan en/of laten rijden, terwijl voor dat motorrijtuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub a								320
* K 028 a	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, met een motorrijtuig op de weg voortbewegen, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub b	250							
* K 028 b	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, op de weg laten staan, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub b								250
* K 028 c	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, met een motorrijtuig op de weg voortbewegen, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub b	460							
* K 028 d	een aanhangwagen (met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg), waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, op de weg laten staan, terwijl voor die aanhangwagen geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren	36 lid 1, 2, 3 sub b en 6 sub b								460
m K 030 a m K 030 b	het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan - een motorrijtuig - de aanhangwagen het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de benaalde			180 180						180 180 310
m K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de Dienst Wegverkeer	52C IIU 3 VV VVV 1994								310

	Feit	Overtreden artikel	Tari	ef in	euro	per	feit e	n ca	tego	rie
			1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder met een ingeschreven en te naam gesteld	48 lid 7 WVW 1994		П						
	motorrijtuig of aanhangwagen rijden, terwijl door de Dienst									
	Wegverkeer is bepaald dat met dit voertuig niet op de weg mag									
	worden gereden									
* K 048 a	- na deugdelijk herstel		110	110	75					
* K 048 b	- zonder reparatie				320					
			ma	ma	ma					
	voor een kentekenplichtig motorrijtuig met een toegestane									
	maximummassa van 3500 kg of minder									
m K 045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	180							180
m K 045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	180							180
	voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen met een									
	toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg									
m K 046 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	500							500
m K 046 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	500							500
Noot K 055	t/m K 072									
De feitcode l	C 055 is alleen van toepassing op bestuurders die gezien hun leeftijd									
in het bezit k	unnen zijn van een Nederlands rijbewijs. Indien bestuurders gelet op	)								
hun leeftijd r	nog geen Nederlands rijbewijs kunnen bezitten, zijn de feitcodes K									
065 ea-g of I	K 072 a en cd van toepassing. De feitcode K 065 cc is van toepassing									
op bestuurde	ers die deelnemen aan begeleid rijden. Indien de bestuurder voor									
	nouder was van een Nederlands rijbewijs afgegeven voor een									
•	egorie, dan zijn ten aanzien van die categorie op grond van									
	cht de tot 19-01-2013 geldende bepalingen van toepassing, indien									
en voor zove	r die bepalingen gunstiger zijn.									
Recidive										
	ntlijn voor strafvordering feitgecodeerde misdrijven en overtredingen									
	recidiveregeling rijden zonder rijbewijs is van toepassing op de									
feitcodes K (	155, K 060 f en g, K 065 ea en eb, K 065 f, K 072 a en K 072 cd.									
* K 055	als bestuurder van een motorrijtuig rijden zonder dat een	107 lid 1 WVW 1994	430	430	300					
	rijbewijs is afgegeven voor het besturen van motorrijtuigen van	707 110 7 110 7 100 7	.00							
	de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort									
	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
m K 060 a	- niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	60	60	40					
m K 060 e	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de	107 lid 2 sub b WVW 1994		120	80					
	geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken									
* K 060 f	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de	107 lid 2 sub b WVW 1994	<b>430</b>	430	300					
1. 500 1	geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur meer dan één jaar		400	130	000					
	is verstreken									
m K 060 c	- niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	120	120	80					
* K 060 g	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de	107 lid 2 sub b WVW 1994			300					
300 g	geldigheidsduur, terwijl dit rijbewijs voor een beperkte		.50							
	geldigheidsduur was afgegeven									

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in	euro	per	feit e	n ca	tean	
			1	2	3	4	5	6	7	8
m K 060 h	als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven	107 lid 2 sub b WVW 1994			80					
p K 060 i	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door aangifte van vermissing (of diefstal)	107 lid 2 sub b WVW 1994	170	170	110					
р К 060 ј	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren doordat het niet binnen drie maanden na het besluit tot afgifte is uitgereikt	107 lid 2 sub b WVW 1994	170	170	110					
m K 065 cc	als houder van een rijbewijs B dat met het oog op deelname aan begeleid rijden was afgegeven, jonger dan 18 jaar een motorrijtuig waarvoor rijbewijs B is vereist besturen zonder dat een op de begeleiderspas vermelde begeleider op de zitplaats naast de bestuurder zat	111a lid 3 onder b en c WVW 1994	190							
EER-lidstaat of toegestaan meleeftijd vanaf  Noot K 065 gelinden de bestegetuigschrift 20 jaren heeft	g stuurder met een rijbewijs D en E bij D, in het bezit van een van vakbekwaamheid, de leeftijd van 18 jaar maar nog niet die van it bereikt en het betreft het vervoer zonder passagiers of het									
bedraagt, dar	voer op geregelde diensten waarvan het traject ten hoogste 50 km n wel indien de bestuurder de leeftijd van 20 jaren heeft bereikt, is 6.065g niet van toepassing									
* K 065 ea	als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A1, B, E bij B, C1 of E bij C1 besturen	110 WVW 1994 jo. 5 RR	430	430						
* K 065 eb	als bestuurder van 16 jaar of ouder, maar jonger dan 18 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A1, B, E bij B, C1 of E bij C1 besturen	110 WVW 1994 jo. 5 RR	320	320						
* K 065 f	als bestuurder beneden de 20 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A2 dan wel indien in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 22 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A dan wel indien niet in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 24 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A, dan wel een driewielig motorrijtuig van de rijbewijscategorie A beneden de 21 jaar, besturen	110 WVW 1994 jo. 5 RR	430	430						
* K 065 g	als bestuurder beneden de 21 jaar, niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie C, E bij C, D1 of E bij D1 besturen, dan wel beneden de 24 jaar en niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie D of E bij D besturen	110 WVW 1994 jo. 5 RR	430	430						
p K 071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVW 1994	1000							

	Feit	Overtreden artikel	Tario	ef in	euro	per	feit e	en ca	itego	rie
			1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Noot</b> De vermelde	tarieven bij feitcodes (K 072 a t/m cd) dienen gehalveerd en op hele	)								
	oven te worden afgerond									
	als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde	110 WVW 1994 jo.								
* K 072 a	<ul> <li>een bromfiets, niet zijnde een aangewezen bromfiets waarvan de bestuurder in bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart of aangewezen gehandicaptenvervoerskaart</li> </ul>	5 lid 1 sub a RR			300					
p K 072 b	<ul> <li>een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h</li> </ul>	5 lid 3 RR				300				
* K 072 cd	- een landbouw- of bosbouwtrekker dan wel een motorrijtuig met beperkte snelheid	5 lid 3 RR	430							
	rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van									
m K 090 a	- een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub a RR								380
m K 090 b	<ul> <li>een binnen- en een buitenspiegel waarmee degene die rijonderricht geeft het achter en rechts naast hem gelegen weggedeelte kan overzien</li> </ul>	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR								380
m K 090 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR								120
m K 090 aa	rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 1 RR								120
	rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige									
	bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van									
m K 090 bb	- een dubbele bediening c.q. onderbreker	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								380
m K 090 cc	- een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								380
m K 090 dd	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								120
* K 109	als houder van een op grond van artikel 123b WVW 1994 ongeldig geworden rijbewijs dat rijbewijs niet inleveren bij de Dienst Wegverkeer	123b lid 4 WVW 1994	290	290	200					
* K 110	als houder van een op grond van artikel 124 lid 1 WVW 1994 ongeldig verklaard rijbewijs, dat rijbewijs niet inleveren bij diegene die het ongeldig heeft verklaard zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	124 lid 4 WVW 1994								290

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in	euro	per	feit e	en ca	tego	rie
			1	2	3	4	5	6	7	8
* K 115	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering het aan hem afgegeven rijbewijs overgeven terwijl ten aanzien van hem het vermoeden bestaat dat hij niet langer beschikt over de rijvaardigheid dan wel over de lichamelijke of geestelijke geschiktheid vereist voor het besturen van een of meer categorieën van motorrijtuigen waarvoor dat rijbewijs is afgegeven	130 lid 2 WVW 1994	290	290						
* K 125	als houder van een ongeldig verklaard rijbewijs, dat rijbewijs niet inleveren bij het CBR, zodra de ongeldigverklaring van kracht is	132 lid 5 WVW 1994 / 132b lid 2 jo. 132 lid 5 WVW 1994 / 134 lid 4 jo. 132 lid 5 WVW 1994								290
m K 145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994	190	190	130	75				
* K 145 b	als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994	*							
* K 145 c	als bestuurder handelen in strijd met de aan de ontheffing verbonden beperking betreffende de rijtijden, waarbij de rijtijden met minder dan 30 minuten zijn overschreden	150 lid 1 en 2 WVW 1994	600							
* K 145 d	als bestuurder handelen in strijd met de aan de ontheffing verbonden beperking betreffende de rijtijden, waarbij de rijtijden met 30 of meer minuten zijn overschreden	150 lid 1 en 2 WVW 1994	1200							
* K 149	als bestuurder van een motorrijtuig dat motorrijtuig niet op eerste vordering stilhouden	160 lid 1 WVW 1994	460	460	320					
	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven									
m K 150 a	- het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a WVW 1994	60	60	60					
m K 150 c	- het rijbewijs	160 lid 1 sub b WVW 1994	110	110	110					
m K 150 e	- de ontheffing	160 lid 1 sub d WVW 1994	60							
m K 150 f	<ul> <li>het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift</li> </ul>	160 lid 1 sub c WVW 1994	80							
m K 150 g	<ul> <li>een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer</li> </ul>	160 lid 1 sub e WVW 1994	190	190	130	75				
m K 150 h	- de begeleiderspas	160 lid 1 sub f WVW 1994	80							
m K 150 aa	als begeleider niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs	160 lid 7 WVW 1994								80
* K 151	als bestuurder van een voertuig niet meewerken aan een onderzoek en/of weigeren het voertuig naar een nabij gelegen plaats te (doen) voeren en/of niet de noodzakelijke medewerking te verlenen en/of desverlangd niet de in artikel 159 bedoelde personen in hun voertuig te vervoeren	160 lid 4 WVW 1994	460	460	320	180				
m K 155 a	niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub a WVW 1994	310	310	210	120				310
m K 155 b	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub b WVW 1994	310	310	210	120				310

	Feit	Overtreden artikel	Tario	ef in	euro	per	feit e	en ca	tego	rie
			1	2	3	4	5	6	7	8
m K 155 c	niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub c WVW 1994	310	310	210	120				310
* K 160 a	als bestuurder of begeleider, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen ter bescherming van bij het verkeer betrokken belangen niet opvolgen	160 lid 6 WVW 1994	460	460	320	180		180		460
o K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVW 1994	900							
K 170	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd	5 WVW 1994	*	*	*	*	*	*		*
* K 171	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door het rijden met het voorwiel in de lucht (een wheelie)	5 WVW 1994		*	*					
* K 172	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd, terwijl de bestuurder was afgeleid en geen of niet voldoende aandacht had op het verkeer op de weg en/of geen of niet voldoende aandacht had voor het besturen van het voertuig	5 WVW 1994	*	*	*	*				

Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in euro pe	r feit en cateç	gorie
		1	2	3	4
Nummers S 005, VA 004 - VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)					
Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)					
- Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2 en 4);					
? - Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte					
kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;					
3 - Bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen					
met motor;					
4 - Land- of bosbouwtrekkers, mobiele machines en motorrijtuigen met					
beperkte snelheid.					
Hoofdstuk 2. Verkeersregels					
VIII. Maximumsnelheid					
a. Algemeen					
als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen	19 KVV 1990				
de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is n S 005 a - bij snelheden tot en met 80 km/h		380	380	260	380
S 005 c - bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100		500	500	360	300
km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer					
S 005 d - bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100		700	700	500	
km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter					
S 005 e - bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer		700	700	500	
S 005 f - bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120		900	900	600	
km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter		*	*	*	
S 005 g - bij snelheden van meer dan 120 km/h, ongeacht de onderlinge afstand			•	·	
Snelheidsoverschrijdingen					
Noot					
1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering					
feitgecodeerde misdrijven en overtredingen); bij staandehouding wordt					
bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs					
ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van					
invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.					
<ol><li>Indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient</li></ol>					
een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te					
worden geëist.					

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	f in euro pe	r feit en categ	jorie
			1	2	3	4
o. Binnen de	bebouwde kom					
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de	20 sub a RVV 1990				
	bebouwde kom	(cat 1/2), 20 sub b en				
		c RVV 1990 (cat 3),				
		22 sub c en d RVV				
		1990 (cat 3), 22a				
- \/\ 004	and the land the	RVV 1990 (cat 4)	00	00	00	00
	- met 4 km/h		36 45	60	36 45	36
	- met 5 km/h		45 55	72 92	45 55	45 55
	- met 6 km/h - met 7 km/h		55 63	83 97	55 63	55 63
	- met 8 km/h		72	111	72	72
	- met 9 km/h		81	125	81	81
	- met 10 km/h		93	138	93	93
	- met 11 km/h		125	175	125	125
	- met 12 km/h		137	189	137	137
	- met 13 km/h		151	206	151	151
	- met 14 km/h		162	223	162	162
	- met 15 km/h		175	240	175	179
	- met 16 km/h		187	257	187	18
	- met 17 km/h		202	275	202	202
	- met 18 km/h		217	293	217	217
	- met 19 km/h		231	313	231	23
	- met 20 km/h		248	333	248	248
	- met 21 km/h		265	354	265	265
VA 022	- met 22 km/h		282	375	282	282
ı VA 023	- met 23 km/h		300	397	300	300
VA 024	- met 24 km/h		316	419	316	316
N VA 025	- met 25 km/h		336	443	336	336
VA 026	- met 26 km/h		354	469	354	354
VA 027	- met 27 km/h		377	494	377	377
VA 028	- met 28 km/h		395	510	395	39
VA 029	- met 29 km/h		415	510	415	415
VA 030	- met 30 km/h		435			435
VA 030 b	- met 30 km/h			515		
VA 035	- van 31 tot 35 km/h		463	560		463
VA 040	- van 35 tot 40 km/h		550	700		550
VA 045	- van 40 tot 45 km/h		650	820		650
VA 050	- van 45 tot 50 km/h		790	990		790
VA 030 a	- met 30 km/h				412obm	
VA 035 a	- van 31 tot 35 km/h				476obm	
	- van 35 tot 40 km/h				560obm	
	- van 40 tot 45 km/h				660obm	
	- van 45 tot 50 km/h				790obm	
	- van 50 tot 55 km/h				930obm	
	- van 55 tot 60 km/h				1100obm	
	- van 60 tot 65 km/h				1250obm	
va 070 a	- van 65 tot 70 km/h				1400obm	

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in euro per	feit en cate	gorie
		_	1	2	3	4
* VA 055	- van 50 tot 55 km/h		930obm	1100obm		930obm
* VA 060	- van 55 tot 60 km/h		1100obm	1350obm		1100obn
* VA 065	- van 60 tot 65 km/h		1250obm	1500obm		1250obn
* VA 070	- van 65 tot 70 km/h		1400obm	1650obm		1400obn
* VA 075	- van 70 tot 75 km/h		1600obm	1900obm	1600obm	1600obn
* VA 080	- van 75 tot 80 km/h		1850obm	2100obm	1850obm	1850obr
* VA 085	- van 80 tot 85 km/h		2050obm	2350obm	2050obm	2050obr
* VA 090	- van 85 tot 90 km/h		2250obm	2500obm	2250obm	2250obr
* VA 095	- van 90 tot 95 km/h		2400obm	2800obm	2400obm	2400obr
* VA 100	- van 95 tot 100 km/h		2750obm	3250obm	2750obm	2750obr
* VA 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de	62 jo. bord A1				
	bebouwde kom	(uitgezonderd [30				
		km/h]) RVV 1990				
m VB 004	- met 4 km/h		36	60	36	36
m VB 005	- met 5 km/h		45	72	45	45
m VB 006	- met 6 km/h		55	83	55	55
m VB 007	- met 7 km/h		63	97	63	63
m VB 008	- met 8 km/h		72	111	72	72
m VB 009	- met 9 km/h		81	125	81	81
m VB 010	- met 10 km/h		93	138	93	93
m VB 011	- met 11 km/h		125	175	125	125
m VB 012	- met 12 km/h		137	189	137	137
m VB 013	- met 13 km/h		151	206	151	151
m VB 014	- met 14 km/h		162	223	162	162
m VB 015	- met 15 km/h		175	240	175	175
m VB 016	- met 16 km/h		187	257	187	187
m VB 017	- met 17 km/h		202	275	202	202
m VB 018	- met 18 km/h		217	293	217	217
m VB 019	- met 19 km/h		231	313	231	231
m VB 020	- met 20 km/h		248	333	248	248
m VB 021	- met 21 km/h		265	354	265	265
m VB 022	- met 22 km/h		282	375	282	282
m VB 023	- met 23 km/h		300	397	300	300
m VB 024	- met 24 km/h		316	419	316	316
m VB 025	- met 25 km/h		336	443	336	336
m VB 026	- met 26 km/h		354	469	354	354
m VB 027	- met 27 km/h		377	494	377	377
m VB 028	- met 28 km/h		395	510	395	395
m VB 029	- met 29 km/h		415	510	415	415
m VB 030	- met 30 km/h		435			435
p VB 030 b	- met 30 km/h			515		
* VB 035	- van 31 tot 35 km/h		463	560		463
* VB 040	- van 35 tot 40 km/h		550	700		550
* VB 045	- van 40 tot 45 km/h		650	820		650
* VB 050	- van 45 tot 50 km/h		790	990		790
* VB 030 a	- met 30 km/h				412obm	
* VB 035 a	- van 31 tot 35 km/h				476obm	

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in euro per	feit en cate	gorie
			1	2	3	4
VB 040 a	- van 35 tot 40 km/h				560obm	
VB 045 a	- van 40 tot 45 km/h				660obm	
' VB 050 a	- van 45 tot 50 km/h				790obm	
VB 055 a	- van 50 tot 55 km/h				930obm	
VB 060 a	- van 55 tot 60 km/h				1100obm	
VB 065 a	- van 60 tot 65 km/h				1250obm	
VB 070 a	- van 65 tot 70 km/h				1400obm	
VB 055	- van 50 tot 55 km/h		930obm	1100obm		930obi
' VB 060	- van 55 tot 60 km/h		1100obm	1350obm		1100ob
VB 065	- van 60 tot 65 km/h		1250obm	1500obm		1250ob
' VB 070	- van 65 tot 70 km/h		1400obm	1650obm		1400ob
VB 075	- van 70 tot 75 km/h		1600obm	1900obm	1600obm	1600ob
VB 080	- van 75 tot 80 km/h		1850obm	2100obm	1850obm	1850ob
VB 085	- van 80 tot 85 km/h		2050obm	2350obm	2050obm	2050ob
' VB 090	- van 85 tot 90 km/h		2250obm	2500obm	2250obm	2250ob
' VB 095	- van 90 tot 95 km/h		2400obm	2800obm	2400obm	2400ob
' VB 100	- van 95 tot 100 km/h		2750obm	3250obm	2750obm	2750ob
' VB 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de	62 jo. bord A1 RVV				
	· ·	-				
n VS 004	bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	1990	co	106	co	60
	- met 4 km/h		60	134	60	60
n VS 005	- met 5 km/h		72	151	72	72
n VS 006	- met 6 km/h		83	169	83	83
n VS 007	- met 7 km/h		96	189	96	96
n VS 008	- met 8 km/h		110	207	110	110
n VS 009	- met 9 km/h		122	227	122	122
n VS 010	- met 10 km/h		138	245	138	138
n VS 011	- met 11 km/h		175	291	175	175
n VS 012	- met 12 km/h		189	312	189	189
n VS 013	- met 13 km/h		204	334	204	204
n VS 014	- met 14 km/h		223	356	223	223
n VS 015	- met 15 km/h		240	378	240	240
m VS 016	- met 16 km/h		257	402	257	257
n VS 017	- met 17 km/h		275	425	275	275
n VS 018	- met 18 km/h		293	452	293	293
n VS 019	- met 19 km/h		313	477	313	313
m VS 020	- met 20 km/h		333	504	333	333
n VS 021	- met 21 km/h		354	510	354	354
n VS 022	- met 22 km/h		378	510	378	378
n VS 023	- met 23 km/h		399		399	399
n VS 024	- met 24 km/h		423		423	423
n VS 025	- met 25 km/h		445		445	445
n VS 026	- met 26 km/h		469		469	469
m VS 027	- met 27 km/h		493		493	493
m VS 028	- met 28 km/h		510		510	510
m VS 029	- met 29 km/h		510		510	510
VS 023 a	- met 23 km/h			520		
VS 024 a	mot 2/i km/h			550		

		Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in euro pei	feit en cate	gorie
				1	2	3	4
VS	025 a	- met 25 km/h			570		
VS	026 a	- met 26 km/h			600		
VS	027 a	- met 27 km/h			630		
VS	028 a	- met 28 km/h			650		
VS	029 a	- met 29 km/h			680		
VS	030	- met 30 km/h		502	730		502
VS	035	- van 31 tot 35 km/h		560	790		560
VS	040	- van 35 tot 40 km/h		700	930		700
VS	045	- van 40 tot 45 km/h		820	1100		820
VS	050	- van 45 tot 50 km/h		990	1250		990
VS	030 b	- met 30 km/h				515obm	
VS	035 a	- van 31 tot 35 km/h				600obm	
VS	040 a	- van 35 tot 40 km/h				700obm	
VS	045 a	- van 40 tot 45 km/h				820obm	
VS	050 a	- van 45 tot 50 km/h				990obm	
VS	055 a	- van 50 tot 55 km/h				1100obm	
VS	060 a	- van 55 tot 60 km/h				1350obm	
VS	065 a	- van 60 tot 65 km/h				1500obm	
VS	070 a	- van 65 tot 70 km/h				1650obm	
VS	055	- van 50 tot 55 km/h		1100obm	1450obm		11000
VS	060	- van 55 tot 60 km/h		1350obm	1650obm		13500
	065	- van 60 tot 65 km/h		1500obm	1900obm		15000
	070	- van 65 tot 70 km/h		1650obm	2100obm		16500
	075	- van 70 tot 75 km/h		1900obm	2350obm	1900obm	19000
	080	- van 75 tot 80 km/h		2100obm	2500obm	2100obm	21000
	085	- van 80 tot 85 km/h		2350obm	2800obm	2350obm	23500
	090	- van 85 tot 90 km/h		2550obm	3250obm	2550obm	25500
	095	- van 90 tot 95 km/h		2800obm	3600obm	2800obm	28000
	100	- van 95 tot 100 km/h		3250obm	3900obm	3250obm	32500
VS		- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990				
١V٧	004	- met 4 km/h		60	134	60	60
١V٧	005	- met 5 km/h		72	151	72	72
١V٧	006	- met 6 km/h		83	169	83	83
VV	007	- met 7 km/h		96	189	96	96
VV	800	- met 8 km/h		110	207	110	110
VV	009	- met 9 km/h		122	227	122	12:
VV	010	- met 10 km/h		138	245	138	13
VV	011	- met 11 km/h		175	291	175	17
VV	012	- met 12 km/h		189	312	189	189
VV	013	- met 13 km/h		204	334	204	20
	014	- met 14 km/h		223	356	223	223
	015	- met 15 km/h		240	378	240	240
	016	- met 16 km/h		257	402	257	25
	017	- met 17 km/h		275	425	275	27
	018	- met 18 km/h		293	452	293	293
	019	- met 19 km/h		313	477	313	313
							- ''

		Feit	Overtreden artikel	Tario	ef in euro pei	r feit en cate	gorie
				1	2	3	4
m VV (	021	- met 21 km/h		354	510	354	354
m VV (	022	- met 22 km/h		378	510	378	378
m VV (	023	- met 23 km/h		399		399	399
m VV (	024	- met 24 km/h		423		423	423
m VV (	025	- met 25 km/h		445		445	445
m VV (	026	- met 26 km/h		469		469	469
m VV (	027	- met 27 km/h		493		493	493
m VV (	028	- met 28 km/h		510		510	510
m VV (	029	- met 29 km/h		510		510	510
p VV (	023 a	- met 23 km/h			520		
p VV (	024 a	- met 24 km/h			550		
p VV (	025 a	- met 25 km/h			570		
p VV (	026 a	- met 26 km/h			600		
•		- met 27 km/h			630		
p VV (	028 a	- met 28 km/h			650		
p VV (	029 a	- met 29 km/h			680		
p VV (	030	- met 30 km/h		502	730		502
* VV (	035	- van 31 tot 35 km/h		560	790		560
* VV (	040	- van 35 tot 40 km/h		700	930		700
* VV (	045	- van 40 tot 45 km/h		820	1100		820
* VV (	050	- van 45 tot 50 km/h		990	1250		990
* VV (	030 b	- met 30 km/h				515obm	
* VV (	035 a	- van 31 tot 35 km/h				600obm	
* VV (	040 a	- van 35 tot 40 km/h				700obm	
* VV (	045 a	- van 40 tot 45 km/h				820obm	
* VV (	050 a	- van 45 tot 50 km/h				990obm	
* VV (	055 a	- van 50 tot 55 km/h				1100obm	
* VV (	060 a	- van 55 tot 60 km/h				1350obm	
* VV (	065 a	- van 60 tot 65 km/h				1500obm	
* VV (	070 a	- van 65 tot 70 km/h				1650obm	
* VV (	055	- van 50 tot 55 km/h		1100obm	1450obm		1100obn
* VV (	060	- van 55 tot 60 km/h		1350obm	1650obm		1350obn
* VV (	065	- van 60 tot 65 km/h		1500obm	1900obm		1500obn
* VV (	070	- van 65 tot 70 km/h		1650obm	2100obm		1650obn
* VV (	075	- van 70 tot 75 km/h		1900obm	2350obm	1900obm	1900obn
* VV (	080	- van 75 tot 80 km/h		2100obm	2500obm	2100obm	2100obn
* VV (	085	- van 80 tot 85 km/h		2350obm	2800obm	2350obm	2350obn
* VV (	090	- van 85 tot 90 km/h		2550obm	3250obm	2550obm	2550obn
* VV (	095	- van 90 tot 95 km/h		2800obm	3600obm	2800obm	2800obn
* VV	100	- van 95 tot 100 km/h		3250obm	3900obm	3250obm	3250obn
* VV	101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de	62 jo. bord A3 RVV				
		bebouwde kom	1990				
m VC (		- met 4 km/h		36	60	36	36
m VC (		- met 5 km/h		45	72	45	45
m VC (		- met 6 km/h		55	83	55	55
m VC (		- met 7 km/h		63	97	63	63
m VC (	800	- met 8 km/h		72	111	72	72

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in euro per	feit en cateç	gorie
			1	2	3	4
m VC 009	- met 9 km/h		81	125	81	81
m VC 010	- met 10 km/h		93	138	93	93
m VC 011	- met 11 km/h		125	175	125	125
m VC 012	- met 12 km/h		137	189	137	137
m VC 013	- met 13 km/h		151	206	151	151
m VC 014	- met 14 km/h		162	223	162	162
m VC 015	- met 15 km/h		175	240	175	175
m VC 016	- met 16 km/h		187	257	187	187
m VC 017	- met 17 km/h		202	275	202	202
m VC 018	- met 18 km/h		217	293	217	217
m VC 019	- met 19 km/h		231	313	231	231
m VC 020	- met 20 km/h		248	333	248	248
m VC 021	- met 21 km/h		265	354	265	265
m VC 022	- met 22 km/h		282	375	282	282
m VC 023	- met 23 km/h		300	397	300	300
m VC 024	- met 24 km/h		316	419	316	316
m VC 025	- met 25 km/h		336	443	336	336
m VC 026	- met 26 km/h		354	469	354	354
m VC 027	- met 27 km/h		377	494	377	377
m VC 028	- met 28 km/h		395	510	395	395
m VC 029	- met 29 km/h		415	510	415	415
m VC 030	- met 30 km/h		435			435
•	- met 30 km/h			515		
* VC 035	- van 31 tot 35 km/h		463	560		463
* VC 040	- van 35 tot 40 km/h		550	700		550
* VC 045	- van 40 tot 45 km/h		650	820		650
* VC 050	- van 45 tot 50 km/h		790	990	610ahm	790
	- met 30 km/h - van 31 tot 35 km/h				412obm 476obm	
	- van 35 tot 40 km/h				560obm	
	- van 40 tot 45 km/h				660obm	
	- van 45 tot 50 km/h				790obm	
	- van 50 tot 55 km/h				930obm	
	- van 55 tot 60 km/h				1100obm	
	- van 60 tot 65 km/h				1250obm	
	- van 65 tot 70 km/h				1400obm	
* VC 055	- van 50 tot 55 km/h		930obm	1100obm	. 10005	930obm
* VC 060	- van 55 tot 60 km/h		1100obm	1350obm		1100obm
* VC 065	- van 60 tot 65 km/h		1250obm	1500obm		1250obm
* VC 070	- van 65 tot 70 km/h		1400obm	1650obm		1400obm
* VC 075	- van 70 tot 75 km/h		1600obm	1900obm	1600obm	1600obm
* VC 080	- van 75 tot 80 km/h		1850obm	2100obm	1850obm	1850obm
* VC 085	- van 80 tot 85 km/h		2050obm	2350obm	2050obm	2050obm
* VC 090	- van 85 tot 90 km/h		2250obm	2500obm	2250obm	2250obm
* VC 095	- van 90 tot 95 km/h		2400obm	2800obm	2400obm	2400obm
* VC 100	- van 95 tot 100 km/h		2750obm	3250obm	2750obm	2750obm
* VC 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*

N VD 004 N VD 005 N VD 006 N VD 007 N VD 008 N VD 010 N VD 011 N VD 013 N VD 014 N VD 015 N VD 015 N VD 016 N VD 017 N VD 018 N VD 019 N VD 019 N VD 020 N VD 021 N VD 022 N VD 023 N VD 024	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de		1			
N VD 004 N VD 005 N VD 006 N VD 007 N VD 008 N VD 010 N VD 011 N VD 013 N VD 014 N VD 015 N VD 015 N VD 016 N VD 017 N VD 018 N VD 019 N VD 019 N VD 020 N VD 021 N VD 022 N VD 023 N VD 024	, ,			2	3	4
1 VD 005 - 1 VD 006 - 1 VD 008 - 1 VD 009 - 1 VD 010 - 1 VD 011 - 1 VD 013 - 1 VD 015 - 1 VD 015 - 1 VD 016 - 1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990				
1 VD 006 - 1 VD 007 - 1 VD 008 - 1 VD 009 - 1 VD 010 - 1 VD 011 - 1 VD 013 - 1 VD 014 - 1 VD 015 - 1 VD 016 - 1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 4 km/h		60	134	60	60
1 VD 007 - 1 VD 008 - 1 VD 009 - 1 VD 010 - 1 VD 011 - 1 VD 012 - 1 VD 014 - 1 VD 015 - 1 VD 016 - 1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 5 km/h		72	151	72	72
1 VD 007 - 1 VD 008 - 1 VD 009 - 1 VD 010 - 1 VD 011 - 1 VD 012 - 1 VD 014 - 1 VD 015 - 1 VD 016 - 1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 6 km/h		83	169	83	83
	- met 7 km/h		96	189	96	96
1 VD 010 - 1 VD 011 - 1 VD 013 - 1 VD 014 - 1 VD 015 - 1 VD 016 - 1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 8 km/h		110	207	110	110
1 VD 011 - 1 VD 012 - 1 VD 013 - 1 VD 014 - 1 VD 015 - 1 VD 016 - 1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 9 km/h		122	227	122	12:
1 VD 011 - 1 VD 012 - 1 VD 013 - 1 VD 014 - 1 VD 015 - 1 VD 016 - 1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 10 km/h		138	245	138	138
1 VD 012 - 1 VD 013 - 1 VD 014 - 1 VD 015 - 1 VD 016 - 1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 11 km/h		175	291	175	17
1 VD 013 - 1 VD 014 - 1 VD 015 - 1 VD 016 - 1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 12 km/h		189	312	189	189
1 VD 014 - 1 VD 015 - 1 VD 016 - 1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 13 km/h		204	334	204	204
	- met 14 km/h		223	356	223	22
1 VD 016 - 1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 15 km/h		240	378	240	240
1 VD 017 - 1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 16 km/h		257	402	257	25
1 VD 018 - 1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 17 km/h		275	425	275	27
1 VD 019 - 1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 18 km/h		293	452	293	29
1 VD 020 - 1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 19 km/h		313	477	313	31
1 VD 021 - 1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 20 km/h		333	504	333	33
1 VD 022 - 1 VD 023 - 1 VD 024 -	- met 21 km/h		354	510	354	35
n VD 023 - n VD 024 -	- met 22 km/h		378	510	378	37
n VD 024 -	- met 23 km/h		399	010	399	39
	- met 24 km/h		423		423	42
	- met 25 km/h		445		445	44
	- met 26 km/h		469		469	46
	- met 27 km/h		493		493	49
	- met 28 km/h		510		510	51
	- met 29 km/h		510		510	51
	- met 23 km/h		010	520	010	01
	- met 24 km/h			550		
	- met 25 km/h			570		
	- met 26 km/h			600		
	- met 27 km/h			630		
	- met 28 km/h			650		
	- met 29 km/h			680		
	- met 30 km/h		502	730		50
	- van 31 tot 35 km/h		560	730 790		56
	- van 35 tot 40 km/h		700	930		70
	- van 40 tot 45 km/h		820	1100		82
	- van 45 tot 50 km/h		990	1250		99
	- waii 49 tot 90 kiii/ii - met 30 km/h		990	1200	515obm	99
	- met 30 km/n - van 31 tot 35 km/h				600obm	
	- van 35 tot 40 km/h				700obm	
	- van 40 tot 45 km/h				820obm	
	- van 45 tot 50 km/h				990obm	
	- van 50 tot 55 km/h				1100obm	
	- van 55 tot 60 km/h				1350obm	
	<ul><li>- van 60 tot 65 km/h</li><li>- van 65 tot 70 km/h</li></ul>				1500obm	

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in euro pei	feit en cate	gorie
			1	2	3	4
* VD 055	- van 50 tot 55 km/h		1100obm	1450obm		1100obm
* VD 060	- van 55 tot 60 km/h		1350obm	1650obm		1350obm
* VD 065	- van 60 tot 65 km/h		1500obm	1900obm		1500obm
* VD 070	- van 65 tot 70 km/h		1650obm	2100obm		1650obm
* VD 075	- van 70 tot 75 km/h		1900obm	2350obm	1900obm	1900obm
* VD 080	- van 75 tot 80 km/h		2100obm	2500obm	2100obm	2100obm
* VD 085	- van 80 tot 85 km/h		2350obm	2800obm	2350obm	2350obm
* VD 090	- van 85 tot 90 km/h		2550obm	3250obm	2550obm	2550obm
* VD 095	- van 90 tot 95 km/h		2800obm	3600obm	2800obm	2800obm
* VD 100	- van 95 tot 100 km/h		3250obm	3900obm	3250obm	3250obm
* VD 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de	62 jo. bord A3 RVV				
\/F	bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	1990	00	10/	00	00
m VE 004	- met 4 km/h		60	134	60	60
m VE 005	- met 5 km/h		72	151	72	72
m VE 006	- met 6 km/h		83	169	83	83
m VE 007	- met 7 km/h		96	189	96	96
m VE 008	- met 8 km/h		110	207	110	110
m VE 009	- met 9 km/h		122	227	122	122
m VE 010	- met 10 km/h		138	245	138	138
m VE 011	- met 11 km/h		175	291	175	175
m VE 012	- met 12 km/h		189	312	189	189
m VE 013	- met 13 km/h		204	334	204	204
m VE 014	- met 14 km/h		223	356	223	223
m VE 015	- met 15 km/h		240	378	240	240
m VE 016	- met 16 km/h		257	402	257	257
m VE 017	- met 17 km/h		275	425	275	275
m VE 018	- met 18 km/h		293	452	293	293
m VE 019	- met 19 km/h		313	477	313	313
m VE 020	- met 20 km/h		333	504	333	333
m VE 021	- met 21 km/h		354	510	354	354
m VE 022	- met 22 km/h		378	510	378	378
m VE 023	- met 23 km/h		399		399	399
m VE 024	- met 24 km/h		423		423	423
m VE 025	- met 25 km/h		445		445	445
m VE 026	- met 26 km/h		469		469	469
m VE 027	- met 27 km/h		493		493	493
m VE 028	- met 28 km/h		510		510	510
m VE 029	- met 29 km/h		510		510	510
•	- met 23 km/h			520		
•	a - met 24 km/h			550		
•	a - met 25 km/h			570		
•	a - met 26 km/h			600		
•	- met 27 km/h			630		
•	- met 28 km/h			650		
•	- met 29 km/h			680		
p VE 030	- met 30 km/h		502	730		502
* VE 035	- van 31 tot 35 km/h		560	790		560

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in euro per	r feit en cateç	gorie
			1	2	3	4
VE 040	- van 35 tot 40 km/h		700	930		700
VE 045	- van 40 tot 45 km/h		820	1100		820
VE 050	- van 45 tot 50 km/h		990	1250		990
VE 030	- met 30 km/h				515obm	
VE 035	a - van 31 tot 35 km/h				600obm	
VE 040	a - van 35 tot 40 km/h				700obm	
VE 045	a - van 40 tot 45 km/h				820obm	
VE 050	a - van 45 tot 50 km/h				990obm	
VE 055	a - van 50 tot 55 km/h				1100obm	
VE 060	a - van 55 tot 60 km/h				1350obm	
VE 065	a - van 60 tot 65 km/h				1500obm	
VE 070	a - van 65 tot 70 km/h				1650obm	
VE 055	- van 50 tot 55 km/h		1100obm	1450obm		1100ob
VE 060	- van 55 tot 60 km/h		1350obm	1650obm		1350ob
VE 065	- van 60 tot 65 km/h		1500obm	1900obm		1500ob
VE 070	- van 65 tot 70 km/h		1650obm	2100obm		1650ob
VE 075	- van 70 tot 75 km/h		1900obm	2350obm	1900obm	1900ob
VE 080	- van 75 tot 80 km/h		2100obm	2500obm	2100obm	2100ob
VE 085	- van 80 tot 85 km/h		2350obm	2800obm	2350obm	2350ob
VE 090	- van 85 tot 90 km/h		2550obm	3250obm	2550obm	2550ob
VE 095	- van 90 tot 95 km/h		2800obm	3600obm	2800obm	2800ob
VE 100	- van 95 tot 100 km/h		3250obm	3900obm	3250obm	3250ob
VE 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
:. (Auto)w	egen buiten de bebouwde kom					
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen	21 sub a RVV 1990				
	overschiljulity vali de maximumshemeld op (auto)wegen	21 SUD a NV V 1990				
	buiten de bebouwde kom	(cat 1), 22 sub a, b, e				
	, , , ,					
	, , , ,	(cat 1), 22 sub a, b, e				
	, , , ,	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat				
	, , , ,	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV				
	, , , ,	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c				
	, , , ,	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat				
ı VF 004	, , , ,	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	32	49	32	32
	buiten de bebouwde kom	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	32 40	49 59	32 40	32 40
n VF 005	buiten de bebouwde kom - met 4 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990				
n VF 005 n VF 006	- met 4 km/h - met 5 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	40	59	40	40
1 VF 005 1 VF 006 1 VF 007	- met 4 km/h - met 5 km/h - met 6 km/h - met 7 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	40 49 57	59 70 81	40 49 57	40 49 57
o VF 005 o VF 006 o VF 007 o VF 008	- met 4 km/h - met 5 km/h - met 6 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	40 49	59 70	40 49 57 66	40 49
n VF 005 n VF 006 n VF 007 n VF 008 n VF 009	- met 4 km/h - met 5 km/h - met 6 km/h - met 7 km/h - met 8 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	40 49 57 66	59 70 81 94	40 49 57	40 49 57 66
1 VF 005 1 VF 006 1 VF 007 1 VF 008 1 VF 009	- met 4 km/h - met 5 km/h - met 6 km/h - met 7 km/h - met 8 km/h - met 9 km/h - met 10 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	40 49 57 66 77 87	59 70 81 94 104 117	40 49 57 66 77 87	40 49 57 66 77 87
n VF 005 n VF 006 n VF 007 n VF 008 n VF 009 n VF 010	- met 4 km/h - met 5 km/h - met 6 km/h - met 7 km/h - met 8 km/h - met 9 km/h - met 10 km/h - met 11 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	40 49 57 66 77 87 118	59 70 81 94 104 117 148	40 49 57 66 77 87	40 49 57 66 77 87 118
n VF 005 n VF 006 n VF 007 n VF 008 n VF 009 n VF 010 n VF 011	- met 4 km/h - met 5 km/h - met 6 km/h - met 7 km/h - met 8 km/h - met 9 km/h - met 10 km/h - met 11 km/h - met 12 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	40 49 57 66 77 87 118	59 70 81 94 104 117 148 163	40 49 57 66 77 87 118	40 49 57 66 77 87 118
n VF 005 n VF 006 n VF 007 n VF 008 n VF 009 n VF 010 n VF 011 n VF 012 n VF 013	- met 4 km/h - met 5 km/h - met 6 km/h - met 7 km/h - met 8 km/h - met 9 km/h - met 10 km/h - met 11 km/h - met 12 km/h - met 13 km/h - met 13 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	40 49 57 66 77 87 118 131	59 70 81 94 104 117 148 163 179	40 49 57 66 77 87 118 131	40 49 57 66 77 87 118 131
n VF 005 n VF 006 n VF 007 n VF 008 n VF 009 n VF 010 n VF 011 n VF 012 n VF 013 n VF 014	- met 4 km/h - met 5 km/h - met 6 km/h - met 7 km/h - met 8 km/h - met 9 km/h - met 10 km/h - met 11 km/h - met 12 km/h - met 13 km/h - met 13 km/h - met 14 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	40 49 57 66 77 87 118 131 144	59 70 81 94 104 117 148 163 179 193	40 49 57 66 77 87 118 131 144	40 49 57 66 77 87 118 131 144
n VF 005 n VF 006 n VF 007 n VF 008 n VF 010 n VF 011 n VF 012 n VF 013 n VF 014 n VF 015	- met 4 km/h - met 5 km/h - met 6 km/h - met 7 km/h - met 8 km/h - met 8 km/h - met 9 km/h - met 10 km/h - met 11 km/h - met 12 km/h - met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 15 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	40 49 57 66 77 87 118 131 144 155	59 70 81 94 104 117 148 163 179 193 207	40 49 57 66 77 87 118 131 144 155	40 49 57 66 77 87 118 131 144 155
n VF 004 n VF 005 n VF 006 n VF 007 n VF 009 n VF 010 n VF 011 n VF 012 n VF 013 n VF 014 n VF 015 n VF 016	- met 4 km/h - met 5 km/h - met 6 km/h - met 7 km/h - met 8 km/h - met 9 km/h - met 10 km/h - met 11 km/h - met 12 km/h - met 13 km/h - met 13 km/h - met 14 km/h	(cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990	40 49 57 66 77 87 118 131 144	59 70 81 94 104 117 148 163 179 193	40 49 57 66 77 87 118 131 144	40 49 57 66 77 87 118 131 144

		Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in euro per	feit en cate	gorie
				1	2	3	4
m VF	019	- met 19 km/h		221	276	221	221
m VF	020	- met 20 km/h		237	293	237	237
m VF	021	- met 21 km/h		251	313	251	251
m VF	022	- met 22 km/h		267	333	267	267
m VF	023	- met 23 km/h		282	353	282	282
m VF	024	- met 24 km/h		300	371	300	300
m VF	025	- met 25 km/h		317	394	317	317
m VF	026	- met 26 km/h		336	415	336	336
m VF	027	- met 27 km/h		353	435	353	353
m VF	028	- met 28 km/h		371	459	371	371
m VF	029	- met 29 km/h		394	481	394	394
m VF	030	- met 30 km/h		413	504		413
* VF	035	- van 31 tot 35 km/h		412	502		412
* VF		- van 35 tot 40 km/h		502	610		502
* VF	045	- van 40 tot 45 km/h		610	750		610
* VF	050	- van 45 tot 50 km/h		750	900		750
* VF	030 a	- met 30 km/h				386obm	
* VF	035 a	- van 31 tot 35 km/h				412obm	
* VF	040 a	- van 35 tot 40 km/h				502obm	
* VF	045 a	- van 40 tot 45 km/h				610obm	
* VF	050 a	- van 45 tot 50 km/h				750obm	
* VF	055 a	- van 50 tot 55 km/h				880obm	
* VF	060 a	- van 55 tot 60 km/h				1000obm	
* VF	065 a	- van 60 tot 65 km/h				1150obm	
* VF	070 a	- van 65 tot 70 km/h				1350obm	
* VF	055	- van 50 tot 55 km/h		880obm	1000obm		880obm
* VF	060	- van 55 tot 60 km/h		1000obm	1200obm		1000obn
* VF	065	- van 60 tot 65 km/h		1150obm	1400obm		1150obn
* VF	070	- van 65 tot 70 km/h		1350obm	1500obm		1350obn
* VF	075	- van 70 tot 75 km/h		1450obm	1850obm	1450obm	1450obn
* VF	080	- van 75 tot 80 km/h		1650obm	1950obm	1650obm	1650obn
* VF	085	- van 80 tot 85 km/h		1850obm	2250obm	1850obm	1850obn
* VF	090	- van 85 tot 90 km/h		2050obm	2400obm	2050obm	2050obn
* VF	095	- van 90 tot 95 km/h		2250obm	2700obm	2250obm	2250obn
* VF	100	- van 95 tot 100 km/h		2500obm	2950obm	2500obm	2500obn
* VF	101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen	62 jo. bord A1 RVV				
		buiten de bebouwde kom	1990				
m VG		- met 4 km/h		32	49	32	
m VG		- met 5 km/h		40	59	40	
m VG		- met 6 km/h		49	70	49	
m VG		- met 7 km/h		57	81	57	
m VG		- met 8 km/h		66	94	66	
m VG		- met 9 km/h		77	104	77	
m VG		- met 10 km/h		87	117	87	
m VG		- met 11 km/h		118	148	118	
m VG		- met 12 km/h		131	163	131	
m VG	013	- met 13 km/h		144	179	144	

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie				
			1	2	3		
n VG 014	- met 14 km/h		155	193	155		
n VG 015	- met 15 km/h		168	207	168		
n VG 016	- met 16 km/h		179	226	179		
n VG 017	- met 17 km/h		192	243	192		
n VG 018	- met 18 km/h		204	259	204		
n VG 019	- met 19 km/h		221	276	221		
n VG 020	- met 20 km/h		237	293	237		
n VG 021	- met 21 km/h		251	313	251		
n VG 022	- met 22 km/h		267	333	267		
n VG 023	- met 23 km/h		282	353	282		
n VG 024	- met 24 km/h		300	371	300		
n VG 025	- met 25 km/h		317	394	317		
n VG 026	- met 26 km/h		336	415	336		
n VG 027	- met 27 km/h		353	435	353		
n VG 028	- met 28 km/h		371	459	371		
n VG 029	- met 29 km/h		394	481	394		
n VG 030	- met 30 km/h		413	504			
' VG 035	- van 31 tot 35 km/h		412	502			
VG 040	- van 35 tot 40 km/h		502	610			
VG 045	- van 40 tot 45 km/h		610	750			
' VG 050	- van 45 tot 50 km/h		750	900			
' VG 030	a - met 30 km/h				386obm		
VG 035	a - van 31 tot 35 km/h				412obm		
VG 040	a - van 35 tot 40 km/h				502obm		
VG 045	a - van 40 tot 45 km/h				610obm		
' VG 050	a - van 45 tot 50 km/h				750obm		
VG 055	a - van 50 tot 55 km/h				880obm		
VG 060	a - van 55 tot 60 km/h				1000obm		
VG 065	a - van 60 tot 65 km/h				1150obm		
	a - van 65 tot 70 km/h				1350obm		
VG 055			880obm	1000obm			
	- van 55 tot 60 km/h		1000obm	1200obm			
VG 065			1150obm	1400obm			
VG 070	- van 65 tot 70 km/h		1350obm	1500obm	1/50 1		
VG 075	- van 70 tot 75 km/h		1450obm	1850obm	1450obm		
VG 080	- van 75 tot 80 km/h		1650obm	1950obm	1650obm		
VG 085	- van 80 tot 85 km/h		1850obm	2250obm	1850obm		
VG 090	- van 85 tot 90 km/h		2050obm	2400obm	2050obm		
VG 100	- van 90 tot 95 km/h		2250obm 2500obm	2700obm 2950obm	2250obm 2500obm		
VG 100 VG 101	- van 95 tot 100 km/h - van 100 km/h of meer		25000DIII *	29500DIII *	25000DIII *		
va 101	- vail 100 kill/li of fileel						
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen	62 jo. bord A3 RVV					
\//	buiten de bebouwde kom	1990	00		00		
n VH 004	- met 4 km/h		32	49	32		
m VH 005	- met 5 km/h		40	59 70	40		
n VH 006 n VH 007	- met 6 km/h		49 57	70 91	49 57		
n VH 007 n VH 000	- met 7 km/h		57 66	81	57 66		
n VH 008	- met 8 km/h		66	94	66		

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in euro pei	feit en categ	orie
			1	2	3	4
n VH 009	- met 9 km/h		77	104	77	
n VH 010	- met 10 km/h		87	117	87	
n VH 011	- met 11 km/h		118	148	118	
n VH 012	- met 12 km/h		131	163	131	
n VH 013	- met 13 km/h		144	179	144	
n VH 014	- met 14 km/h		155	193	155	
n VH 015	- met 15 km/h		168	207	168	
n VH 016	- met 16 km/h		179	226	179	
n VH 017	- met 17 km/h		192	243	192	
n VH 018	- met 18 km/h		204	259	204	
n VH 019	- met 19 km/h		221	276	221	
n VH 020	- met 20 km/h		237	293	237	
1 VH 021	- met 21 km/h		251	313	251	
1 VH 022	- met 22 km/h		267	333	267	
1 VH 023	- met 23 km/h		282	353	282	
1 VH 024	- met 24 km/h		300	371	300	
1 VH 025	- met 25 km/h		317	394	317	
1 VH 026	- met 26 km/h		336	415	336	
1 VH 027	- met 27 km/h		353	435	353	
1 VH 028	- met 28 km/h		371	459	371	
1 VH 029	- met 29 km/h		394	481	394	
1 VH 030	- met 30 km/h		413	504		
VH 035	- van 31 tot 35 km/h		412	502		
VH 040	- van 35 tot 40 km/h		502	610		
VH 045	- van 40 tot 45 km/h		610	750		
VH 050	- van 45 tot 50 km/h - met 30 km/h		750	900	200ahm	
	- van 31 tot 35 km/h				386obm 412obm	
	- van 35 tot 40 km/h				502obm	
	- van 40 tot 45 km/h				610obm	
	- van 45 tot 50 km/h				750obm	
	- van 50 tot 55 km/h				880obm	
	- van 55 tot 60 km/h				1000obm	
	- van 60 tot 65 km/h				1150obm	
VH 070 a	- van 65 tot 70 km/h				1350obm	
VH 055	- van 50 tot 55 km/h		880obm	1000obm		
VH 060	- van 55 tot 60 km/h		1000obm	1200obm		
VH 065	- van 60 tot 65 km/h		1150obm	1400obm		
VH 070	- van 65 tot 70 km/h		1350obm	1500obm		
VH 075	- van 70 tot 75 km/h		1450obm	1850obm	1450obm	
VH 080	- van 75 tot 80 km/h		1650obm	1950obm	1650obm	
VH 085	- van 80 tot 85 km/h		1850obm	2250obm	1850obm	
VH 090	- van 85 tot 90 km/h		2050obm	2400obm	2050obm	
VH 095	- van 90 tot 95 km/h		2250obm	2700obm	2250obm	
VH 100	- van 95 tot 100 km/h		2500obm	2950obm	2500obm	
VH 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
m VI	004	- met 4 km/h		49	72	49	
m VI	005	- met 5 km/h		59	87	59	
m VI	006	- met 6 km/h		70	104	70	
m VI	007	- met 7 km/h		81	121	81	
m VI	800	- met 8 km/h		94	138	94	
m VI	009	- met 9 km/h		105	156	105	
m VI	010	- met 10 km/h		118	175	118	
m VI	011	- met 11 km/h		152	214	152	
m VI	012	- met 12 km/h		166	234	166	
m VI	013	- met 13 km/h		179	252	179	
m VI	014	- met 14 km/h		193	274	193	
m VI	015	- met 15 km/h		207	293	207	
m VI	016	- met 16 km/h		226	316	226	
m VI	017	- met 17 km/h		243	337	243	
m VI	018	- met 18 km/h		259	361	259	
m VI	019	- met 19 km/h		276	385	276	
m VI	020	- met 20 km/h		293	408	293	
m VI	021	- met 21 km/h		313	433	313	
m VI	022	- met 22 km/h		333	457	333	
m VI	023	- met 23 km/h		353	484	353	
m VI	024	- met 24 km/h		371	510	371	
m VI	025	- met 25 km/h		394	510	394	
m VI	026	- met 26 km/h		415	510	415	
m VI	027	- met 27 km/h		435	510	435	
m VI	028	- met 28 km/h		459		459	
m VI	029	- met 29 km/h		481		481	
m VI	030	- met 30 km/h		504			
p VI	028 a	- met 28 km/h			540		
p VI	029 a	- met 29 km/h			560		
p VI	030 b	- met 30 km/h			600		
* VI	035	- van 31 tot 35 km/h		502	650		
* VI	040	- van 35 tot 40 km/h		610	810		
* VI	045	- van 40 tot 45 km/h		750	950		
* VI	050	- van 45 tot 50 km/h		900	1100		
* VI		- met 30 km/h				463obm	
* VI		- van 31 tot 35 km/h				540obm	
* VI		- van 35 tot 40 km/h				610obm	
' VI		- van 40 tot 45 km/h				750obm	
* VI		- van 45 tot 50 km/h				900obm	
* VI		- van 50 tot 55 km/h				1000obm	
* VI		- van 55 tot 60 km/h				1200obm	
* VI		- van 60 tot 65 km/h				1400obm	
* VI		- van 65 tot 70 km/h				1500obm	
* VI	055	- van 50 tot 55 km/h		1000obm	1250obm		
* VI	060	- van 55 tot 60 km/h		1200obm	1450obm		
* VI	065	- van 60 tot 65 km/h		1400obm	1600obm		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
	_			1	2	3	4
* VI 07	70	- van 65 tot 70 km/h		1500obm	1800obm		
* VI 07	75	- van 70 tot 75 km/h		1700obm	2050obm	1700obm	
* VI 08	80	- van 75 tot 80 km/h		1950obm	2300obm	1950obm	
* VI 08	85	- van 80 tot 85 km/h		2250obm	2500obm	2250obm	
* VI 09	90	- van 85 tot 90 km/h		2400obm	2750obm	2400obm	
* VI 09	95	- van 90 tot 95 km/h		2700obm	3050obm	2700obm	
* VI 10	00	- van 95 tot 100 km/h		2950obm	3400obm	2950obm	
* VI 10	01	- van 100 km/h of meer		*	*	*	
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen	62 jo. bord A3 RVV				
		buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	1990, 22 sub a, e en f				
			RVV 1990 (cat 2)				
m VK 00	04	- met 4 km/h		49	72	49	
m VK 00	05	- met 5 km/h		59	87	59	
m VK 00	06	- met 6 km/h		70	104	70	
m VK 00	07	- met 7 km/h		81	121	81	
m VK 00	80	- met 8 km/h		94	138	94	
m VK 00	09	- met 9 km/h		105	156	105	
m VK 0	10	- met 10 km/h		118	175	118	
m VK 0	11	- met 11 km/h		152	214	152	
m VK 0	12	- met 12 km/h		166	234	166	
m VK 0	13	- met 13 km/h		179	252	179	
m VK 0	14	- met 14 km/h		193	274	193	
m VK 0	15	- met 15 km/h		207	293	207	
m VK 0	16	- met 16 km/h		226	316	226	
m VK 0	17	- met 17 km/h		243	337	243	
m VK 0	18	- met 18 km/h		259	361	259	
m VK 0	19	- met 19 km/h		276	385	276	
m VK 02	20	- met 20 km/h		293	408	293	
m VK 02	21	- met 21 km/h		313	433	313	
m VK 02	22	- met 22 km/h		333	457	333	
m VK 02	23	- met 23 km/h		353	484	353	
m VK 02	24	- met 24 km/h		371	510	371	
m VK 02	25	- met 25 km/h		394	510	394	
m VK 02	26	- met 26 km/h		415	510	415	
m VK 02	27	- met 27 km/h		435	510	435	
m VK 02		- met 28 km/h		459		459	
m VK 02		- met 29 km/h		481		481	
m VK 03	30	- met 30 km/h		504			
•		- met 28 km/h			540		
•		- met 29 km/h			560		
		- met 30 km/h			600		
* VK 03		- van 31 tot 35 km/h		502	650		
* VK 04		- van 35 tot 40 km/h		610	810		
* VK 04		- van 40 tot 45 km/h		750	950		
* VK 05		- van 45 tot 50 km/h		900	1100		
		- met 30 km/h				463obm	
		- van 31 tot 35 km/h				540obm	
* VK 04	40 a	- van 35 tot 40 km/h				610obm	

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in euro per	r feit en categ	orie
			1	2	3	4
VK 045 a	- van 40 tot 45 km/h				750obm	
VK 050 a	- van 45 tot 50 km/h				900obm	
VK 055 a	- van 50 tot 55 km/h				1000obm	
VK 060 a	- van 55 tot 60 km/h				1200obm	
VK 065 a	- van 60 tot 65 km/h				1400obm	
VK 070 a	- van 65 tot 70 km/h				1500obm	
VK 055	- van 50 tot 55 km/h		1000obm	1250obm		
VK 060	- van 55 tot 60 km/h		1200obm	1450obm		
VK 065	- van 60 tot 65 km/h		1400obm	1600obm		
VK 070	- van 65 tot 70 km/h		1500obm	1800obm		
VK 075	- van 70 tot 75 km/h		1700obm	2050obm	1700obm	
VK 080	- van 75 tot 80 km/h		1950obm	2300obm	1950obm	
VK 085	- van 80 tot 85 km/h		2250obm	2500obm	2250obm	
VK 090	- van 85 tot 90 km/h		2400obm	2750obm	2400obm	
VK 095	- van 90 tot 95 km/h		2700obm	3050obm	2700obm	
VK 100	- van 95 tot 100 km/h		2950obm	3400obm	2950obm	
VK 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	
. Autosne	wegen					
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen	21 sub a RVV 1990				
	buiten de bebouwde kom	(cat 1), 22 sub a, b, e				
		en f RVV 1990 (cat 2)				
n VL 004	- met 4 km/h		27	36		
NL 005	- met 5 km/h		33	44		
VL 006	- met 6 km/h		40	55		
VL 007	- met 7 km/h		48	66		
VL 008	- met 8 km/h		55	75		
VL 009	- met 9 km/h		62	86		
VL 010	- met 10 km/h		81	113		
VL 011	- met 11 km/h		113	145		
1 VL 012	- met 12 km/h		122	159		
	- met 12 km/h - met 13 km/h		122 132	159 172		
VL 013						
VL 013 VL 014	- met 13 km/h		132	172		
VL 013 VL 014 VL 015	- met 13 km/h - met 14 km/h		132 144	172 186		
VL 013 VL 014 VL 015 VL 016	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h		132 144 155	172 186 199		
VL 013 VL 014 VL 015 VL 016 VL 017	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 16 km/h		132 144 155 166	172 186 199 214		
1 VL 013 1 VL 014 1 VL 015 1 VL 016 1 VL 017 1 VL 018	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 16 km/h - met 17 km/h		132 144 155 166 180	172 186 199 214 231		
1 VL 013 1 VL 014 1 VL 015 1 VL 016 1 VL 017 1 VL 018 1 VL 019	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 16 km/h - met 17 km/h - met 18 km/h		132 144 155 166 180 194	172 186 199 214 231 248		
VL 013 VL 014 VL 015 VL 016 VL 017 VL 018 VL 019	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 16 km/h - met 17 km/h - met 18 km/h - met 19 km/h		132 144 155 166 180 194 207	172 186 199 214 231 248 265		
VL 013 VL 014 VL 015 VL 016 VL 017 VL 018 VL 019 VL 020 VL 021	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 16 km/h - met 17 km/h - met 18 km/h - met 19 km/h - met 20 km/h		132 144 155 166 180 194 207 223	172 186 199 214 231 248 265 282		
1 VL 013 1 VL 014 1 VL 015 1 VL 016 1 VL 017 1 VL 018 1 VL 020 1 VL 020 1 VL 021	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 16 km/h - met 17 km/h - met 18 km/h - met 19 km/h - met 20 km/h - met 21 km/h		132 144 155 166 180 194 207 223 238	172 186 199 214 231 248 265 282 300		
1 VL 013 1 VL 014 1 VL 015 1 VL 016 1 VL 017 1 VL 018 1 VL 020 1 VL 021 1 VL 022	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 16 km/h - met 17 km/h - met 18 km/h - met 19 km/h - met 20 km/h - met 21 km/h - met 22 km/h		132 144 155 166 180 194 207 223 238 251	172 186 199 214 231 248 265 282 300 317		
NL 013 NL 014 NL 015 NVL 016 NVL 017 NVL 018 NVL 019 NVL 020 NVL 021 NVL 022 NVL 023 NVL 024	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 16 km/h - met 17 km/h - met 18 km/h - met 19 km/h - met 20 km/h - met 22 km/h - met 23 km/h		132 144 155 166 180 194 207 223 238 251 267	172 186 199 214 231 248 265 282 300 317 336		
1 VL 013 1 VL 014 1 VL 015 1 VL 016 1 VL 018 1 VL 019 1 VL 020 1 VL 021 1 VL 022 1 VL 023 1 VL 024	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 16 km/h - met 17 km/h - met 18 km/h - met 19 km/h - met 20 km/h - met 21 km/h - met 23 km/h - met 23 km/h - met 24 km/h		132 144 155 166 180 194 207 223 238 251 267 282	172 186 199 214 231 248 265 282 300 317 336		
1 VL 013 1 VL 014 1 VL 015 1 VL 016 1 VL 018 1 VL 019 1 VL 020 1 VL 021 1 VL 022 1 VL 023 1 VL 024 1 VL 025 1 VL 026	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 16 km/h - met 17 km/h - met 18 km/h - met 19 km/h - met 20 km/h - met 21 km/h - met 22 km/h - met 23 km/h - met 24 km/h - met 25 km/h - met 25 km/h		132 144 155 166 180 194 207 223 238 251 267 282	172 186 199 214 231 248 265 282 300 317 336 354		
n VL 012 n VL 013 n VL 014 n VL 015 n VL 016 n VL 017 n VL 019 n VL 020 n VL 021 n VL 022 n VL 023 n VL 024 n VL 025 n VL 025 n VL 026 n VL 027 n VL 028	- met 13 km/h - met 14 km/h - met 15 km/h - met 16 km/h - met 17 km/h - met 18 km/h - met 19 km/h - met 20 km/h - met 21 km/h - met 22 km/h - met 23 km/h - met 24 km/h - met 25 km/h - met 25 km/h - met 26 km/h		132 144 155 166 180 194 207 223 238 251 267 282 296 313	172 186 199 214 231 248 265 282 300 317 336 354 377		

	Feit Overtred	den artikel Tario	ef in euro per	502 570 560 320 0obm 0obm 0obm 0obm			
		1	2	3			
m VL 030	- met 30 km/h	380	481				
m VL 031 a	- met 31 km/h	398					
m VL 032 a	- met 32 km/h	416					
m VL 033 a	- met 33 km/h	435					
m VL 034 a	- met 34 km/h	456					
m <b>VL</b> 035 a	- met 35 km/h	476					
m VL 036 a	- met 36 km/h	495					
	- met 37 km/h	510					
	- met 38 km/h	510					
	- met 39 km/h	510					
	- met 40 km/h	520					
	- van 41 tot 45 km/h	560					
* VL 035	- van 31 tot 35 km/h		502				
* VL 040	- van 35 tot 40 km/h		570				
* VL 045	- van 40 tot 45 km/h		660				
* VL 050	- van 45 tot 50 km/h	680	820				
* VL 055	- van 50 tot 55 km/h	810obm	990obm				
* VL 060	- van 55 tot 60 km/h	930obm	1100obm				
* VL 065	- van 60 tot 65 km/h	1100obm	1250obm				
* VL 070	- van 65 tot 70 km/h	1200obm	1450obm				
* VL 075	- van 70 tot 75 km/h	1350obm	1600obm				
* VL 080	- van 75 tot 80 km/h	1500obm	1800obm				
* VL 085	- van 80 tot 85 km/h	1650obm	1950obm				
* VL 090	- van 85 tot 90 km/h	1900obm	2100obm				
* VL 095	- van 90 tot 95 km/h	2050obm	2400obm				
* VL 100	- van 95 tot 100 km/h	2350obm	2700obm				
' VL 101	- van 100 km/h of meer		,				
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen 62 jo. bo	ord A1 RVV					
\/\\\ 004	buiten de bebouwde kom 1990	0.7	00				
m VM 004 m VM 005	- met 4 km/h - met 5 km/h	27 33	36 44				
m VM 006 m VM 007	- met 6 km/h - met 7 km/h	40 48	55 66				
m VM 008	- met 8 km/h	55	75				
m VM 009	- met 9 km/h	62	86				
m VM 010	- met 10 km/h	81	113				
m VM 011	- met 10 km/h	113	145				
m VM 011	- met 12 km/h	122	159				
m VM 012	- met 13 km/h	132	172				
m VM 014	- met 14 km/h	144	186				
n VM 015	- met 15 km/h	155	199				
m VM 016	- met 16 km/h	166	214				
	- met 17 km/h	180	231				
m vivi u i /	- met 18 km/h	194	248				
m VM 017 m VM 018			265				
m VM 018 m VM 019	- met 19 km/h	207					
m VM 018	- met 19 km/h - met 20 km/h	223	282				
m VM 018 m VM 019							

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	Tarief in euro per feit en cate			
			1	2	3	4	
n VM 023	- met 23 km/h		267	336			
n VM 024	- met 24 km/h		282	354			
n VM 025	- met 25 km/h		296	377			
n VM 026	- met 26 km/h		313	397			
n VM 027	- met 27 km/h		329	416			
n VM 028	- met 28 km/h		341	439			
n VM 029	- met 29 km/h		360	459			
n VM 030	- met 30 km/h		380	481			
n VM 031 a	- met 31 km/h		398				
n VM 032 a	- met 32 km/h		416				
n VM 033 a	- met 33 km/h		435				
n VM 034 a	- met 34 km/h		456				
n VM 035 a	- met 35 km/h		476				
n VM 036 a	- met 36 km/h		495				
1 VM 037 a	- met 37 km/h		510				
vM 038 a	- met 38 km/h		510				
1 VM 039 a	- met 39 km/h		510				
VM 040 a	- met 40 km/h		520				
VM 045 a	- van 41 tot 45 km/h		560				
VM 035	- van 31 tot 35 km/h			502			
VM 040	- van 35 tot 40 km/h			570			
VM 045	- van 40 tot 45 km/h			660			
VM 050	- van 45 tot 50 km/h		680	820			
VM 055	- van 50 tot 55 km/h		810obm	990obm			
VM 060	- van 55 tot 60 km/h		930obm	1100obm			
VM 065	- van 60 tot 65 km/h		1100obm	1250obm			
VM 070	- van 65 tot 70 km/h		1200obm	1450obm			
VM 075	- van 70 tot 75 km/h		1350obm	1600obm			
VM 080	- van 75 tot 80 km/h		1500obm	1800obm			
VM 085	- van 80 tot 85 km/h		1650obm	1950obm			
VM 090	- van 85 tot 90 km/h		1900obm	2100obm			
VM 095	- van 90 tot 95 km/h		2050obm	2400obm			
VM 100	- van 95 tot 100 km/h		2350obm	2700obm			
VM 101	- van 100 km/h of meer		*	*			
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen	-					
	buiten de bebouwde kom	1990					
VN 004	- met 4 km/h		27	36			
VN 005	- met 5 km/h		33	44			
VN 006	- met 6 km/h		40	55			
VN 007	- met 7 km/h		48	66			
VN 008	- met 8 km/h		55	75			
VN 009	- met 9 km/h		62	86			
1 VN 010	- met 10 km/h		81	113			
1 VN 011	- met 11 km/h		113	145			
1 VN 012	- met 12 km/h		122	159			
1 VN 013	- met 13 km/h		132	172			
1 VN 014	- met 14 km/h		144	186			
1 VN 015	- met 15 km/h		155	199			

	Feit	Overtreden artikel	Tarie	ef in euro per	feit en cateç	gorie
			1	2	3	4
N 016	- met 16 km/h		166	214		
N 017	- met 17 km/h		180	231		
N 018	- met 18 km/h		194	248		
N 019	- met 19 km/h		207	265		
N 020	- met 20 km/h		223	282		
N 021	- met 21 km/h		238	300		
N 022	- met 22 km/h		251	317		
VN 023	- met 23 km/h		267	336		
VN 024	- met 24 km/h		282	354		
VN 025	- met 25 km/h		296	377		
VN 026	- met 26 km/h		313	397		
VN 027	- met 27 km/h		329	416		
VN 028	- met 28 km/h		341	439		
VN 029	- met 29 km/h		360	459		
VN 030	- met 30 km/h		380	481		
VN 031 a	a - met 31 km/h		398			
VN 032 a	a - met 32 km/h		416			
VN 033 a	a - met 33 km/h		435			
VN 034 a	a - met 34 km/h		456			
VN 035 a	a - met 35 km/h		476			
VN 036 a	a - met 36 km/h		495			
VN 037 a	a - met 37 km/h		510			
VN 038 a	a - met 38 km/h		510			
VN 039 a	a - met 39 km/h		510			
VN 040 a	a - met 40 km/h		520			
VN 045 a	a - van 41 tot 45 km/h		560			
VN 035	- van 31 tot 35 km/h			502		
VN 040	- van 35 tot 40 km/h			570		
VN 045	- van 40 tot 45 km/h			660		
VN 050	- van 45 tot 50 km/h		680	820		
VN 055	- van 50 tot 55 km/h		810obm	990obm		
VN 060	- van 55 tot 60 km/h		930obm	1100obm		
VN 065	- van 60 tot 65 km/h		1100obm	1250obm		
VN 070	- van 65 tot 70 km/h		1200obm	1450obm		
VN 075	- van 70 tot 75 km/h		1350obm	1600obm		
VN 080	- van 75 tot 80 km/h		1500obm	1800obm		
VN 085	- van 80 tot 85 km/h		1650obm	1950obm		
VN 090	- van 85 tot 90 km/h		1900obm	2100obm		
VN 095	- van 90 tot 95 km/h		2050obm	2400obm		
VN 100	- van 95 tot 100 km/h		2350obm	2700obm		
VN 101	- van 100 km/h of meer		*	*		
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen	62 jo. bord A1 RVV				
	buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	1990, 22 sub a, e en f				
		RVV 1990 (cat 2)				
VO 004	- met 4 km/h		36	56		
VO 005	- met 5 km/h		44	68		
VO 006	- met 6 km/h		55	81		
VO 007	- met 7 km/h		66	96		

	Feit	Overtreden artikel	larie	ef in euro per	teit en cate	gorie
			1	2	3	4
m VO 008	- met 8 km/h		74	110		
m VO 009	- met 9 km/h		84	126		
m VO 010	- met 10 km/h		111	165		
m VO 011	- met 11 km/h		144	204		
m VO 012	- met 12 km/h		159	223		
m VO 013	- met 13 km/h		172	240		
m VO 014	- met 14 km/h		187	262		
m VO 015	- met 15 km/h		202	282		
m VO 016	- met 16 km/h		214	302		
m VO 017	- met 17 km/h		231	324		
m VO 018	- met 18 km/h		248	344		
m VO 019	- met 19 km/h		265	368		
m VO 020	- met 20 km/h		282	389		
m VO 021	- met 21 km/h		300	413		
m VO 022	- met 22 km/h		317	435		
m VO 023	- met 23 km/h		336	459		
m VO 024	- met 24 km/h		354	486		
m VO 025	- met 25 km/h		373	511		
m VO 026	- met 26 km/h		395	510		
m VO 020 m VO 027	- met 27 km/h		415	510		
m VO 027 m VO 028	- met 28 km/h		435	010		
m VO 029	- met 29 km/h		459			
m VO 023	- met 30 km/h		481			
			401	520		
•	a - met 28 km/h			520		
	a - met 29 km/h			560		
•	a - met 30 km/h		F00	600		
* VO 035	- van 31 tot 35 km/h		502	660		
* VO 040	- van 35 tot 40 km/h		570	780		
* VO 045	- van 40 tot 45 km/h		700	910		
* VO 050	- van 45 tot 50 km/h		830	1050		
* VO 055	- van 50 tot 55 km/h		970obm	1200obm		
* VO 060	- van 55 tot 60 km/h		1100obm	1400obm		
* VO 065	- van 60 tot 65 km/h		1250obm	1500obm		
* VO 070	- van 65 tot 70 km/h		1450obm	1700obm		
* VO 075	- van 70 tot 75 km/h		1600obm	1950obm		
* VO 080	- van 75 tot 80 km/h		1800obm	2250obm		
* VO 085	- van 80 tot 85 km/h		1950obm	2400obm		
* VO 090	- van 85 tot 90 km/h		2250obm	2700obm		
* VO 095	- van 90 tot 95 km/h		2400obm	2950obm		
* VO 100	- van 95 tot 100 km/h		2700obm *	3250obm		
* VO 101	- van 100 km/h of meer		*	*		
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen	62 jo. bord A3 RVV				
	buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	1990, 22 sub a, e en f				
		RVV 1990 (cat 2)				
m VP 004	- met 4 km/h		36	56		
m VP 005	- met 5 km/h		44	68		
m VP 006	- met 6 km/h		55	81		
m VP 007	- met 7 km/h		66	96		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
VP 008	- met 8 km/h		74	110		
VP 009	- met 9 km/h		84	126		
VP 010	- met 10 km/h		111	165		
VP 011	- met 11 km/h		144	204		
VP 012	- met 12 km/h		159	223		
VP 013	- met 13 km/h		172	240		
VP 014	- met 14 km/h		187	262		
VP 015	- met 15 km/h		202	282		
VP 016	- met 16 km/h		214	302		
VP 017	- met 17 km/h		231	324		
VP 018	- met 18 km/h		248	344		
VP 019	- met 19 km/h		265	368		
VP 020	- met 20 km/h		282	389		
VP 021	- met 21 km/h		300	413		
VP 022	- met 22 km/h		317	435		
VP 023	- met 23 km/h		336	459		
VP 024	- met 24 km/h		354	486		
VP 025	- met 25 km/h		373	511		
VP 026	- met 26 km/h		395	510		
VP 027	- met 27 km/h		415	510		
VP 028	- met 28 km/h		435			
VP 029	- met 29 km/h		459			
VP 030	- met 30 km/h		481			
	- met 28 km/h			520		
	- met 29 km/h			560		
	- met 30 km/h			600		
VP 035	- van 31 tot 35 km/h		502	660		
VP 040	- van 35 tot 40 km/h		570	780		
VP 045	- van 40 tot 45 km/h		700	910		
VP 050	- van 45 tot 50 km/h		830	1050		
VP 055	- van 50 tot 55 km/h		970obm	1200obm		
VP 060	- van 55 tot 60 km/h		1100obm	1400obm		
VP 065	- van 60 tot 65 km/h		1250obm	1500obm		
VP 070	- van 65 tot 70 km/h		1450obm	1700obm		
VP 075	- van 70 tot 75 km/h		1600obm	1950obm		
VP 080	- van 75 tot 80 km/h		1800obm	2250obm		
VP 085	- van 80 tot 85 km/h		1950obm	2400obm		
VP 090	- van 85 tot 90 km/h		2250obm	2700obm		
VP 095 VP 100	- van 90 tot 95 km/h		2400obm	2950obm		
VP 100 VP 101	<ul><li>van 95 tot 100 km/h</li><li>van 100 km/h of meer</li></ul>		2700obm *	3250obm *		
VI 101	- vari 100 kili/ii of fileci					

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	euro	per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers R 1990 (RVV	302 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990)									
Categorie-ii	ndeling B:									
	ers van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders mobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
	ers van motorvoertuigen op twee wielen;									
	ers en snorfietsers;									
5 - Voetgang	n bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
	veggebruikers;									
•	rders/schippers;									
8 - Een ieder.										
bestuur voertuig geldt ev onder é NB 2 Op basi bromm betreffe van toe, of door	egorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor ders van één van de op die categorieën betrekking hebbende gen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit veneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een én van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. Is van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor obielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels ende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op passing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in									
plaats v	an motorvoertuig brommobiel worden gelezen.									
Hoofdstuk 2	. Verkeersregels									
I. Plaats op	de weg									
* R 302	als bestuurder van een motorvoertuig tegen het verkeer inrijden op een autoweg of autosnelweg (spookrijden)	3 lid 1 RVV 1990	*	*						
m R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	280	280						
m R 303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990					55			
m R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990					55			
m R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990					55			
m R 324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990						50		
m R 308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			130	75				
m R 309	als (snor)fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/ bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			130	75				

	Feit	Overtreden artikel	Tari	ief in	euro	per	· feit	en ca	tegor	rie
		-	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 312 b	als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			130					
m R 312 c	als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad	5 lid 8 RVV 1990			130					
	aangeeft met een onderbord is aangeduid									
m R 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			130					
m R 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G12a)	6 lid 2 RVV 1990			130					
m R 311 a	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken	6 lid 3 RVV 1990			130					
m R 313	als ruiter niet het ruiterpad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990						75		
m R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterpad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990						75		
m R 315 a	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken - door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterpad	10 lid 1 RVV 1990	190	190					1	190
m R 315 b	<ul> <li>door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterpad</li> </ul>		120	120					1	120
m R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						75		
m R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						75		
m R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	190	190						
m R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			130					
II. Inhalen										
m R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
* R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	460	460	320	180		180		
* R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	460	460	320	180		180		
IV. Oprijden	ı van kruispunten									
m R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	310	310	210	120		120		
V. Verlenen	van voorrang									
m R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen	15 lid 2 sub a RVV 1990	210	210	210	120		120		

	Feit	Overtreden artikel	-			Tarief in euro per			ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
m R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
VI. Doorsni	iden militaire colonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuige	1								
n R 341	als weggebruiker een militaire colonne doorsnijden	16 RVV 1990	120	120	80	45	35	45		
m R 342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	120	120	80	45	35	45		
VII. Afslaan										
m R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	120	120	80	45		45		
m R 347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan,	18 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 347 c	dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te	18 lid 2 RVV 1990	310	310	210	120		120		
	laten gaan									
In dit onderd	laten gaan an en parkeren leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.	ו								
In dit onderd en de WVW	<b>an en parkeren</b> leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.	1								
In dit onderd en de WVW IX. Stilstaar	<b>an en parkeren</b> leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.	5 WVW 1994	190	190	130	75		75		
n dit onderd en de WVW	an en parkeren leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen. een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer		190	190	130	75		75		
n dit onderd en de WVW IX. Stilstaar m R 395	an en parkeren leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.  een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVW 1994		190		75		<b>75</b>		
n dit onderden de WVW  IX. Stilstaar  m R 395  m R 396 a  m R 396 b	an en parkeren leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.  een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd  als bestuurder een voertuig laten stilstaan - op een kruispunt - op een fietsstrook	5 WVW 1994  23 lid 1  sub a RVV 1990  sub b RVV 1990	190 120	190 120		75		75 45		
n dit onderden de WVW  X. Stilstaar  n R 395  n R 396 a  n R 396 b  n R 396 c	an en parkeren leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.  een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd  als bestuurder een voertuig laten stilstaan - op een kruispunt - op een fietsstrook - op de rijbaan langs een fietsstrook	5 WVW 1994  23 lid 1  sub a RVV 1990  sub b RVV 1990  sub b RVV 1990	190 120 120	190 120 120		75		75 45 45		
n dit onderden de WVW  X. Stilstaar  n R 395  n R 396 a  n R 396 b  n R 396 c  n R 396 d	an en parkeren leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.  een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd  als bestuurder een voertuig laten stilstaan  op een kruispunt  op een fietsstrook  op de rijbaan langs een fietsstrook  op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	5 WVW 1994  23 lid 1  sub a RVV 1990  sub b RVV 1990  sub b RVV 1990  sub c RVV 1990	190 120 120 120	190 120 120 120		75		75 45 45 45		
n dit onderden de WVW  IX. Stilstaar  m R 395  m R 396 a  m R 396 b  m R 396 c  m R 396 d  m R 396 d	an en parkeren leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.  een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd  als bestuurder een voertuig laten stilstaan - op een kruispunt - op een fietsstrook - op de rijbaan langs een fietsstrook - op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan - in een tunnel	5 WVW 1994  23 lid 1 sub a RVV 1990 sub b RVV 1990 sub b RVV 1990 sub c RVV 1990 sub d RVV 1990	190 120 120 120	190 120 120 120		75		75 45 45 45		
in dit onderden de WVW  IX. Stilstaar  m R 395  m R 396 a  m R 396 b  m R 396 c  m R 396 d  m R 396 d	an en parkeren leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.  een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd  als bestuurder een voertuig laten stilstaan  op een kruispunt  op een fietsstrook  op de rijbaan langs een fietsstrook  op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	5 WVW 1994  23 lid 1  sub a RVV 1990  sub b RVV 1990  sub b RVV 1990  sub c RVV 1990	190 120 120 120 120	190 120 120 120		75		75 45 45 45		
in dit onderden de WVW  IX. Stilstaar  m R 395  m R 396 a  m R 396 b  m R 396 c  m R 396 d  m R 396 d	an en parkeren leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.  een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd  als bestuurder een voertuig laten stilstaan  op een kruispunt  op een fietsstrook  op de rijbaan langs een fietsstrook  op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan  in een tunnel  bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	5 WVW 1994  23 lid 1 sub a RVV 1990 sub b RVV 1990 sub b RVV 1990 sub c RVV 1990 sub d RVV 1990 sub d RVV 1990 sub d RVV 1990	190 120 120 120 120	190 120 120 120 120		75		75 45 45 45 45 45		
In dit onderden de WVW  IX. Stilstaar  m R 395  m R 396 a  m R 396 b  m R 396 c  m R 396 d  m R 396 d  m R 396 f  m R 396 g	an en parkeren leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.  een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd  als bestuurder een voertuig laten stilstaan - op een kruispunt - op een fietsstrook - op de rijbaan langs een fietsstrook - op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan - in een tunnel - bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering - bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet	5 WVW 1994  23 lid 1 sub a RVV 1990 sub b RVV 1990 sub b RVV 1990 sub c RVV 1990 sub d RVV 1990 sub d RVV 1990 sub d RVV 1990	190 120 120 120 120 120 120	190 120 120 120 120		75		75 45 45 45 45 45		
In dit onderd	an en parkeren leel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeninger 1994 opgenomen.  een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd  als bestuurder een voertuig laten stilstaan  op een kruispunt  op een fietsstrook  op de rijbaan langs een fietsstrook  op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan  in een tunnel  bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering  bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	5 WVW 1994  23 lid 1  sub a RVV 1990  sub b RVV 1990  sub b RVV 1990  sub c RVV 1990  sub d RVV 1990  sub d RVV 1990  sub e RVV 1990  sub e RVV 1990	190 120 120 120 120 120	190 120 120 120 120 120		75		75 45 45 45 45 45 45		

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	eur	o per	feit	en ca	ateg	ri
			1	2	3	4	5	6	7	8
X. Parkeren										_
	als bestuurder een voertuig parkeren	24 lid 1								
m R 397 a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	120	120				45		
m R 397 b	- voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	120	120				45		
m R 397 c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	120	120				45		
m R 397 d	<ul> <li>op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen</li> </ul>	sub d RVV 1990	120	120				45		
m R 397 e	<ul> <li>op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven</li> </ul>	sub d RVV 1990	120	120				45		
m R 397 ea	<ul> <li>op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven</li> </ul>	sub d RVV 1990	120	120				45		
m R 397 f	<ul> <li>op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden</li> </ul>	sub d RVV 1990	120	120				45		
m R 397 g	- langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	120	120				45		
n R 397 h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	120	120				45		
m R 397 i	<ul> <li>op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend</li> </ul>	sub g RVV 1990	120	120				45		
m R 397 j	<ul> <li>op een parkeergelegenheid aangeduid door één van de borden</li> <li>E4 tot en met E10, E12 of E13 van de bijlage I buiten de aangegeven parkeervakken</li> </ul>	24 lid 4 RVV 1990	120	120				45		
m R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	120	120				45		
	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee									
	wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl									
m R 400 ae	<ul> <li>dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf</li> </ul>	25 lid 2 RVV 1990	120							
m R 400 af	<ul> <li>dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen</li> </ul>	25 lid 3 RVV 1990	120							
m R 400 ab	- de toegestane parkeerduur is verstreken	25 lid 4 RVV 1990	120							
* R 400 ad	<ul> <li>dat motorvoertuig is voorzien van een parkeerschijf met een mechanisme dat het tijdstip van de aankomst automatisch verschuift</li> </ul>	25 lid 3 RVV 1990	430 ma							
n R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone, anders dan op een parkeerplaats die als zodanig is aangeduid of aangegeven of die is voorzien van een blauwe streep	25 lid 1 RVV 1990	120	120				45		

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	eur	o per	feit e	en ca	atego	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
m R 402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	380	380				150		
m R 402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	500	500				200		
m R 402 d	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	26 lid 1 RVV 1990	380	380		150		150		
m R 403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	120							
m R 403 b	403 b als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	120							
m R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		120	80	45				
m R 406	zonder ontheffing/vergunning een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	120	120				45		
m R 406 a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig	PI.V	120	120				45		
	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan	PI.V								
m R 409 a	<ul> <li>anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze</li> </ul>		120	120				45		
m R 409 b	<ul> <li>terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken</li> </ul>		120	120				45		
m R 409 c m R 409 d	<ul> <li>zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen</li> <li>terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken</li> </ul>			120 120				45 45		
m R 414 a	een voertuig dat, met inbegrip van de lading - langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zonder ontheffing/ vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente	Pl.V	120					45		
m R 414 b	<ul> <li>langer is dan 6 m, buiten de vastgestelde tijden, zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte</li> </ul>		120					45		

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	eur	o per	feit	en c	atego	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
m R 414 c	<ul> <li>langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zodanig parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of op andere wijze hinder/overlast wordt aangedaan</li> </ul>		120					45		
m R 493	zonder ontheffing/vergunning een geparkeerd voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit niet is toegestaan, met het kennelijke doel te koop aanbieden of te verhandelen	Pl.V	240	240				240		
m R 494	een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	Pl.V	120	120				120		
m R 495	zonder ontheffing/vergunning een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben	Pl.V	120	120				120		
m R 496	zonder ontheffing/vergunning een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	Pl.V	240	240				240		
m R 592 a	als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	120	120				45		
XI. Het plaa	tsen van fietsen en bromfietsen									
m R 412 b	een brom-/ snorfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990			80					
XII. Signale	n									
m R 418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	120	120						
m R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990		190	130	75		75		190
* R 420	als bestuurder van een motorvoertuig blauw zwaai- of knipperlicht voeren terwijl dat niet is toegestaan	31 RVV 1990		170 ma						

-								
		1	2	3	4	5	6	7
k van lichten tijdens het rijden								
als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een	32 lid 1 RVV 1990							
		120	120	80	45			
•								
•								
	32 lid 2 RVV 1990							
G								
wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig								
als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of	32 lid 3 RVV 1990							
als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet								
gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het								
mistlicht, het achterlicht brandt								
- bij nacht, binnen de bebouwde kom		120	120	80	45			
- bij nacht, buiten de bebouwde kom		190	190	130	75			
- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190	130	75			
als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het								
-								
•	" / - DI " /							
-								
- van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	60	60					
als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen	33 RVV 1990							
achterlicht voeren								
- bij nacht, binnen de bebouwde kom		120	120					
- bij nacht, buiten de bebouwde kom		190	190					
- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190					
als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in	33 RVV 1990							
-								
-	0 / // / # DI// # 000							
	34 lid 1 RVV 1990	120	120	80	45			
-								
voorzijue voeren								
	gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren  - bij nacht, binnen de bebouwde kom  - bij nacht, buiten de bebouwde kom  - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig  als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt  - bij nacht, buiten de bebouwde kom  - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt  - van een motorvoertuig  - van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren  - bij nacht, binnen de bebouwde kom  - bij nacht, buiten de bebouwde kom	gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren  - bij nacht, binnen de bebouwde kom  - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig  als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt  - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt  - van een motorvoertuig  - van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren  - bij nacht, buiten de bebouwde kom  - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren  - bij nacht, binnen de bebouwde kom  - bij nacht, binnen d	gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren bij nacht, buiten de bebouwde kom 120 bij nacht, buiten de bebouwde kom 190	gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren  - bij nacht, binnen de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig  als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig  als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt - van een motorvoertuig - van een motorvoertuig met aanhangwagen geen - als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen - bij nacht, binnen de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij jadp, indien het zicht ernstig wordt belemmerd - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij jacht, binnen de bebouwde kom - bij jacht, binten	gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren  - bij nacht, binnen de bebouwde kom - bij nacht, binnen de bebouwde kom - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig  als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt - van een motorvoertuig - van een motorvoertuig met aanhangwagen  als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen - bij nacht, binnen de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren - bij nach	gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren  - bij nacht, biinen de bebouwde kom - bij dacht, buiten de bebouwde kom - bij dagi, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een andere voertuig  als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijd met het groot licht, het stadslicht brandt - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt - van een motorvoertuig met aanhangwagen geen als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren - bij nacht, biinen de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren - bij nacht, biinen de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptervoertuig anders dan bij mist, sneeuwal of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de	gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren  - bij nacht, binnen de bebouwde kom - bij dacht, binnen de bebouwde kom - bij nacht, binnen de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder van een motorvoertuig of een - 34 lid 1 RWV 1990 - 120 120 120 180 45	gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren  - bij nacht, binnen de bebouwde kom - bij nacht, binnen de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicapterwoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig gif oli het voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd  als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt - van een motorvoertuig met aanhangwagen geen - van een motorvoertuig met aanhangwagen geen - bij nacht, binnen de bebouwde kom - bij nacht, buiten de bebouwde kom - bij nach

										-
	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	euro	o pei	· feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
m R 436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	190	190	130	75				
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren									
m R 438 i	- als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990						45		
m R 438 j	<ul> <li>als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad</li> </ul>	35b lid 2 RVV 1990				45				
	als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
m R 438 k	<ul> <li>geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren</li> </ul>	35 en 35a RVV 1990				75				
m R 438 I	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990				75				
m R 438 m	- knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV 1990				75				
	als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
m R 438 n	<ul> <li>geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren</li> </ul>	35c jo. 35 en 35a RVV 1990			80					
m R 438 o	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35c jo. 35a lid 1 RVV 1990			80					
m R 438 p	- knipperende verlichting voeren	35c jo. 35a lid 2 RVV 1990			80					
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar	36 RVV 1990								
D. //E	achteren rood licht straalt							,-		
m R 445 c m R 445 d	<ul><li>- als ruiter</li><li>- als geleider van rij-, trekdieren of vee</li></ul>							45 45		
XIV. Gebruik	k van lichten tijdens het stilstaan									
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
	buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs									
	autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren									
m R 451 c	- als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	190							
m R 451 d	- op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								19
m R 453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht	40 RVV 1990								7

1	ief ii 2	3			feit 5	en d	ateg	orie 8
			4	ì	5	6	7	8
90	190	)						
90	190	)						
00	100	,						
			n 71	5		75		190
50	100	, 10	0 7.			75		100
60	460	32	0					
			20	00	150	200		500
60	460	)						
160	460	)						
60	460	)						
90	190	)						
310	310	ס						
310								
210								
,,,								
ien	/ier	1 32	n					
·OU	400	321	J					
			20	00	150	200		500
					. 50			200
	900 4600 4600 4600 8100 8100	460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460	460 460 32 460 460 460 460 460 460 90 190 810 310	190 190 130 71 190 190 130 71 190 190 130 71 190 190 130 71 190 190 190 190 190 190 190 190 190 190	190 190 130 75 180 190 190 130 200 190 190 190 190 1310 310 310 310 310 310 310 310 310 3	190 190 130 75 1460 460 460 460 460 460 190 190 1310 310 310 310 310 310 310 310 310 3	190 190 130 75 75  160 460 320  160 460 460 460 460 460 460 460 310 310 310 310 310	190 190 130 75 75 75 190 190 190 130 75 75 190 190 190 190 190 190 190 191 191 191

										-
	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	euro	pei	· feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg									
* R 469	- keren	43 lid 1 RVV 1990	460	460						
* R 470	- achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	460	460						
* R 471	- deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	460	460						
	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg	43 lid 3 RVV 1990								
* R 472 a	- over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		460	460						
m R 472 b	- gebruik maken van de berm		190	190						
m R 472 c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		310	310						
XVII. Erven										
m R 475 a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden tot en met 10 km/h	45 RVV 1990				45				
m R 475 b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden met meer dan 10 km/h	45 RVV 1990				65				
m R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	120	120						
XIX. Voetga	ngers									
* R 481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor	49 lid 1 RVV 1990	460	460	320	180		180		
* R 481 b	laten gaan als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	460	460	320	180		180		
* R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt	49 lid 2 RVV 1990	460	460	320	180		180		
R 483	staat over te steken, niet voor laten gaan als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	460	460	320	180		180		
XX. Voorran	gsvoertuigen									
* R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	350	350	240	140	100	140		
XXI. Loslope	end vee									
m R 491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								19
XXII. In- en	uitstappende passagiers									
n R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	310	310	210	120		120		

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	ı eur	o per	feit e	en ca	itego	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
XXIII. Slep	en									
m R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	120	120						
YYIV Riizo	ndere manoeuvres									
AAIV. DIJ20	nucle manocuvies									
m R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
m R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
m R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
m R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
m R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
m R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
m R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met	56 lid 1 RVV 1990	190	190	130	75		75		
	zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt									
XXV. Onno	dig geluid									
m R 522	als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig	57 RVV 1990	310	310	210					

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	eur	o pe	r feit	en ca	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
XXVI. Geva	rendriehoek									
m R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	190							190
XXVIa. Zitp	laatsen									
m R 530 a	tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	190	190	130	75				190
m R 530 b	als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			130	75				
XXVII. Auto	ogordels en kinderbeveiligingssystemen									
m R 533	als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	190	190						190
	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig									
m R 535 f	motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel  - (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	280							
m R 535 k	<ul> <li>- (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van</li> <li>1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel</li> </ul>	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	280							
m R 535 g	<ul> <li>op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is</li> </ul>	59 lid 2 RVV 1990	280							
m R 535 h	<ul> <li>- (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is</li> </ul>	59 lid 2 RVV 1990	280							
m R 535 i	<ul> <li>terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn</li> </ul>	59 lid 1 RVV 1990	280							
m R 535 j	<ul> <li>- (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld</li> </ul>	59 lid 3 RVV 1990	280							
m R 535 m	<ul> <li>in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is</li> </ul>	59 lid 5 RVV 1990	280							

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	ı eur	o pei	· feit	en c	atego	orie
	-		1	2	3	4	5	6	7	8
m R 535 mo	<ul> <li>- (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden</li> </ul>	59 lid 7 RVV 1990	280							
m R 535 e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	310							
m R 535 oa	de autogordel of de veiligheidsgordel in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	190							190
m R 535 ob	het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	280							280
m R 535 s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of die deel uitmaakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de Minister van lenW aangewezen constructie	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	190							
XXVIIa. Aut	obus									
m R 535 p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	190							190
m R 535 q	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus  - (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	190							
m R 535 r	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	190							

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	euro	per	feit	en ca	atego	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
XXVIII. Helr	nen									
m R 536 a	als bestuurder of passagier van een bromfiets, snorfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			120					120
m R 536 c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	190	190						190
m R 537	als bestuurder van een motorfiets, bromfiets, snorfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	190	190	130					
XXX. Gebrui	ik van mobiele telecommunicatieapparatuur									
m R 545	als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden	61a RVV 1990	430	430	300	170				430
XXXI. Vervo	er van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten									
m R 539 a m R 539 b	personen vervoeren - in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets - in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets	61b lid 1 RVV 1990	190 310	310	210					
Hoofdstuk 3	3. Verkeerstekens									
II. Verkeers	borden									
m R 544 a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden tot en met 10 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990				65				
m R 544 b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden met meer dan 10 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990				45				
_	als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B7 RVV 1990								
m R 549 a	- niet stoppen				130			75		
m R 549 b	- geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg				210			120		
m R 549 c	<ul> <li>niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg</li> </ul>		310	310	210	120		120		
m R 550 a	als bestuurder in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee) een weg gebruiken	62 jo. bord C1 RVV 1990	120	120	80	45		45		

			1	2	3	4	5	6	7	
	een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990								_
* R 551 a	<ul> <li>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets op autoweg of autosnelweg</li> </ul>		*	*	*					
* R 551 aa	- als fietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig met of zonder motor op autoweg of autosnelweg					270				
m R 551 b	- als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg		190	190	130	75		75		
	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord									
m R 552 a	- C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	190	190	130	75		75		
m R 552 b	- C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	190	190	130	75		75		
m R 553 b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	120							
m R 553 d	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen een weg gebruiken in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C6 RVV 1990	120							
m R 554 a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	120							
m R 554 c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	310							
n R 554 d	als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	120							
m R 554 e	als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's)	62 jo. bord C7b RVV 1990	120							
m R 555	als bestuurder van landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines)	62 jo. bord C8 RVV 1990	120							
m R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	120		80	45		45		
n R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	120	120						
m R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		120						
m R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	120	120						

										_
	Feit	Overtreden artikel	Tari	ief in	eur	per	feit	en c	atego	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
m R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			80	45				
m R 560 c	als bestuurder van een bromfiets of snorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig, met in werking zijnde motor) waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C13 RVV 1990			80					
m R 561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			45	45				
m R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			80	45				
m R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990					35			
m R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	190					75		
m R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	190					75		
m R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	190					75		
m R 571 g	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	310							
m R 571 h	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of bus een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	120							
m R 554 f	als bestuurder van een vrachtauto of autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) of C7b (geslotenverklaring voor vrachtauto's en autobussen), waarbij het bord is geplaatst in verband met werkzaamheden	62 jo. bord C7 of C7b RVV 1990	500							
	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C20 RVV 1990								
m R 567 a	- tot en met 10%		190					75		
m R 567 b	- meer dan 10% tot en met 20%		280					110		
m R 567 c	- meer dan 20% tot en met 30%		420					170		

	Feit	Overtreden artikel	Tari	ef in	eur	o per	feit	en ca	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
* R 567 d	- meer dan 30% tot en met 40%		550					220		
* R 567 e	- meer dan 40% tot en met 50%		850					340		
* R 567 f	- meer dan 50%		1200					500		
	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmassa of de som van de aslasten	62 jo. bord C21 RVV 1990								
	hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van									
m R 568 a	- tot en met 10%		190					75		
n R 568 b	- meer dan 10% tot en met 20%		280					110		
m R 568 c	- meer dan 20% tot en met 30%		420					170		
R 568 d	- meer dan 30% tot en met 40%		550					220		
* R 568 e	- meer dan 40% tot en met 50%		850					340		
R 568 f	- meer dan 40% tot en met 50%		1200					500		
11 000 1	meer dan 50 %		1200					500		
	als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de	62 jo. bord C21 RVV 1990								
	totaalmassa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord									
D =00	C21 is aangegeven) met een overschrijding van		400							
m R 569 a	- tot en met 10%		190					75		
m R 569 b	- meer dan 10% tot en met 20%		280					110		
m R 569 c	- meer dan 20% tot en met 30%		420					170		
* R 569 d	- meer dan 30% tot en met 40%		550					220		
* R 569 e	- meer dan 40% tot en met 50%		850					340		
* R 569 f	- meer dan 50%		1200					500		
m R 572 b	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22c (geslotenverklaring voor bedrijfsauto's en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone)	62 jo. bord C22c RVV 1990	310							
m R 572 c	als bestuurder van een bedrijfsauto een weg gebruiken in strijd met bord C22c (geslotenverklaring voor bedrijfsauto's en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone)	62 jo. bord C22c RVV 1990	120							
n R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	120	120	80	45		45		
m R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	120	120	80	45		45		
m R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	120	120	80	45		45		
m R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	120	120	80	45		45		
m R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	120	120	80	45		45		

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	eur	o per	feit	en ca	atego	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
m R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	120	120	80	45		45		
m R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	120	120				45		120
m R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	120	120				45		
p R 587 a	een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990				40				
m R 587 b	een bromfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom) fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990			80					
m R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	310	310						
m R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	310							
m R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	190	190	130	75		75		
m R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	190	190	130	75		75		
m R 598	als bestuurder van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine in strijd met bord F11 geen gebruik maken van de voor dat motorvoertuig verplichte passeerbaan of passeerstrook	62 jo. bord F11 RVV 1990	120							
m R 599 a	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F13 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F13 RVV 1990	120	120	80	45				
m R 599 b	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F15 gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F15 RVV 1990	120	120	80	45				
m R 599 c	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F17 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F17 RVV 1990	120	120	80	45				
m R 599 d	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus, in strijd met bord F19 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F19 RVV 1990	120	120	80	45				
m R 599 e	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto, in strijd met bord F21 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F21 RVV 1990	120	120	80	45				
III. Verkeers	slichten									
m R 601	als bestuurder niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	190	190						
m R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	310	310	210	120	90	120		

	Feit Overtreden artike		Tar	Tarief in euro per feit en cate						
			1	2	3	4	5	6	7	8
m R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			210	120				
m R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	310	310	210	120	90	120		
m R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			210	120				
m R 606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70	310	310	210					310
	stoppen voor rood tram-/buslicht	lid 3, 4 RVV 1990								
m R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV								310
m R 608	driekleurig verkeerslicht als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	1990 62 jo. 71 sub b RVV 1990	310	310	210	120	90	120		
m R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	310	310	210	120	90	120		
* R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	290	290						
m R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus of een autobus een door een verlichte afbeelding van "BUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	190	190	130	75		75		
m R 611 a	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van "LIJNBUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub e RVV 1990	190	190	130	75		75		
m R 612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				120	90			
m R 613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				120	90			
m R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	120	120						
IV. Verkeers	stekens op het wegdek									
m R 617 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	190	190	130	75		75		
m R 617 b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 617 c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 618 a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	310	310	210	120		120		
m R 619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	310	310	210					

m R 620 als m R 621 als ha kri m R 622 als au m R 622 a als tra "Li	Is bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een itrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen iet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft Is bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op rond van het RVV 1990 verplicht is Is bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte aaientanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de ruisende weg Is weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, utobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS"  Is weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of ram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met LIJNBUS"	Overtreden artikel  62 jo. 78 lid 2 RVV 1990  62 jo. 79 RVV 1990  62 jo. 80 RVV 1990  62 jo. 81 RVV 1990  62 jo. 81 RVV 1990	1 310 120 310	2 310 120 310	3 210 80 210	4	5	6 45 120 75	7
m R 620 als m R 621 als ha kri m R 622 als au m R 622 a als tra "Li	itrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen iet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft Is bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op rond van het RVV 1990 verplicht is Is bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte aaientanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de ruisende weg Is weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, utobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS"  Is weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of ram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met LIJNBUS"	62 jo. 79 RVV 1990 62 jo. 80 RVV 1990 62 jo. 81 RVV 1990	310 120 310	310 120 310	210 80 210	45 120		45 120	7
m R 620 als m R 621 als ha kri m R 622 als au m R 622 a als tra "Li	itrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen iet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft Is bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op rond van het RVV 1990 verplicht is Is bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte aaientanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de ruisende weg Is weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, utobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS"  Is weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of ram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met LIJNBUS"	62 jo. 79 RVV 1990 62 jo. 80 RVV 1990 62 jo. 81 RVV 1990	120 310 190	120 310 190	80 210	45 120	55	120	
grom R 621 als ha krom R 622 als m R 622 a als tra "Li	rond van het RVV 1990 verplicht is Is bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte aaientanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de ruisende weg Is weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, utobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook angeduid met "BUS" Is weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of ram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met LIJNBUS"	62 jo. 80 RVV 1990 62 jo. 81 RVV 1990	310 190	310 190	210	120	55	120	
ha kri m R 622 als au m R 622 a als tra "L! Hoofdstuk 4. Aa	aaientanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de ruisende weg Is weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, utobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook angeduid met "BUS" Is weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of am, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met LIJNBUS"	62 jo. 81 RVV 1990	190	190			55		
au aa m R 622 a als tra "Li <b>Hoofdstuk 4. A</b> a	utobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook angeduid met "BUS" Is weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of ram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met LUNBUS"				130	75	55	75	
tra "L <b>Hoofdstuk 4. A</b> a	am, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met LIJNBUS"	62 jo. 81 RVV 1990	190	100					
				ເສບ	130	75	55	75	
I. Verplichtinge	anwijzingen								
	en weggebruikers								
als	ls weggebruiker niet stoppen voor een stopteken	83 RVV 1990							
* R 628 a - g	gegeven door middel van een rode lamp		460	460	320	180	130	180	
_	gegeven met een aan een politievoertuig aangebracht verlicht transparant		460	460	320	180	130	180	
_	gegeven met een aan een voertuig van weginspecteurs van Rijkswaterstaat aangebracht verlicht transparant		460	460	320	180	130	180	
	ls weggebruiker niet opvolgen van (een) mondeling of door niddel van gebaren gegeven aanwijzing(en)								
* R 627 a - o	om te stoppen conform de in bijlage II, onderdeel 8 vastgestelde aanwijzing, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadier	82 lid 3 RVV 1990	460	460	320	180		180	
	gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar	82 lid 1 RVV 1990	460	460	320	180	130	180	
_	gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar	82 lid 1 RVV 1990	460	460	320	180	130	180	
mi	ls weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door niddel van verlicht transparant op personen-, bedrijfsauto of notorfiets van								
	politie of bijzondere opsporingsdiensten	82a jo. 41a lid 1 onder a, sub 1 RVV 1990	460	460	320	180	130	180	
	Rijkswaterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport, de douane of bedrijfsauto van transportbegeleider	82a jo. 41a lid 1 onder a, sub 4 RVV 1990	460	460	320	180	130	180	

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	n euro per feit en cat					orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers R	701 - R 708: Besluit administratieve bepalingen inzake het									
wegverkeer	(BABW)									
m R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								190
m R 702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								190
m R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	54 jo. 53 BABW								120
m R 704	als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de	58a BABW								120
m R 705	krachtens de wet vereiste aanstellingspas als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in	58a BABW								120
m R 706	dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW								120
* R 707 a * R 707 b	als transportbegeleider een transport begeleiden  - waarvoor geen voorgeschreven ontheffing is afgegeven  - waarbij wordt afgeweken van de in de ontheffing genoemde rijtijden, voorgeschreven route of het aantal voorgeschreven begeleiders	58a lid 6 BABW								650 650
* R 708 a	als een persoon die niet is aangesteld als verkeersregelaar, zich op zodanige wijze kleden dan wel gedragen, dat daardoor bij weggebruikers de indruk kan worden gewekt, dat hij bevoegd is als - evenementenverkeersregelaar op te treden	58b BABW								160
* R 708 b	- beroepsverkeersregelaar op te treden									500
* R 708 c	- transportbegeleider op te treden									1300
Nummers K	405 - K 540: Kentekenreglement (Kr)									
m K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								190
Wijziging va	n de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren									
m K 420	als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken	26 lid 2, 58b lid 2 en 58l lid 2 Kr								460
										1

	Feit	Overtreden artikel	Tarief i		eur	o pe	r feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Wijziging va	an de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder									
m K 485	als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren	29 lid 1, 58f lid 1 en 58p lid 1 Kr								460
Aanvraag n	ieuw deel I (A)									
Kentekenca	ard vanaf 1 januari 2014									
m K 526	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister ewijzen afgegeven voor 1 januari 2014	34 lid 1 Kr								120
m K 527		50h lid 1 on 500 lid 1 Kr								120
III K 327	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 en 58s lid 1 Kr								120
Handelaars	kenteken(bewijs)									
m K 535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								460
m K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								460
Nummers K	( 805 - K 810: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 3)									
	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste	7 lid 1 WRM 1993								430
* K 805	certificaat (particulier) (bij recidive dagvaarden) rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste	7 lid 1 WRM 1993								850
p K 810 a	certificaat (bedrijfsmatig) (bij recidive dagvaarden) rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993								500
motorrijtuig	A 902 a - A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering gen (WAM) en Besluit bewijs van verzekering niet- ichtige motorrijtuigen (BVM)									
	nde motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of otenvoertuigen									
m A 915	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								500

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	ı euro į	oer fe	er feit en ca			orie
			1	2	3	4 !	5	6	7	8
Bromfietsen	1									
m A 902	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								460
	ls bedoeld in art. 1 lid 1 e (d) WVW 1994 (aangewezen									
* A 930	als bestuurder van een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, WVW 1994 rijden en niet op eerste vordering van een bevoegde opsporingsambtenaar het verzekeringsbewijs ter inzage afgeven	5 lid 1 Besluit bewijs van verzekering niet- kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 14 WAM jo. 31 WAM			110					
* A 931	als bestuurder van een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, WVW 1994 rijden terwijl op dat voertuig geen geldig bewijs van verzekering op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van het bewijs van verzekering niet goed zichtbaar zijn	9 lid 4 Besluit bewijs van verzekering niet- kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 35 WAM			110					
* A 932	een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, WVW 1994 laten rijden terwijl op dat voertuig geen geldig bewijs van verzekering op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van het bewijs van verzekering niet goed zichtbaar zijn	9 lid 3 Besluit bewijs van verzekering niet- kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 35 WAM								110
* A 933	als bestuurder van een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, WVW 1994 rijden terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is	30 WAM			490					
* A 934	een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, WVW 1994 laten rijden terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is	30 WAM								500
Gehandicap	otenvoertuigen met motor									
* A 919 a	als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden en niet op eerste vordering van een bevoegde opsporingsambtenaar het verzekeringsbewijs ter inzage afgeven	2 Besluit bewijs van verzekering niet- kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 14 WAM jo. 31 WAM			1	10				
* A 919 b	als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl op dat voertuig geen geldig bewijs van verzekering op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van het bewijs van verzekering niet goed zichtbaar zijn	9 Besluit bewijs van verzekering niet- kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 35 WAM			1	10				
* A 920	een gehandicaptenvoertuig laten rijden, terwijl op dat voertuig geen geldig bewijs van verzekering op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van het bewijs van verzekering niet goed zichtbaar zijn	9 Besluit bewijs van verzekering niet- kentekenplichtige motorrijtuigen jo. 35 WAM								110
* A 921	als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden, terwijl voor	30 WAM			5	00				

	Feit	Overtreden artikel	Tari	Tarief in euro per feit en categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8	
* A 922	een gehandicaptenvoertuig laten rijden, terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is	30 WAM								500	
Overige nie	t kentekenplichtige motorrijtuigen										
* A 926	als bestuurder van een motorrijtuig dat geen kenteken behoeft niet op eerste vordering het voorgeschreven bewijs van verzekering ter inzage afgeven	31 WAM jo. 14 WAM	100					100			
* A 927	als bestuurder van een motorrijtuig, dat geen kenteken als bedoeld in artikel 36 lid 1 WVW 1994 behoeft en dat geen gehandicaptenvoertuig of bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d WVW 1994 is, rijden, zonder voor dat voertuig de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden	30 lid 4 WAM	700					500			
* A 928	als bezitter of als houder van een motorrijtuig, dat geen kenteken als bedoeld in artikel 36 lid 1 WVW 1994 behoeft en dat geen gehandicaptenvoertuig of bromfiets als bedoeld in artikel 1 lid 1, onderdeel e, subonderdeel d WVW 1994 is, doen rijden, zonder voor dat voertuig de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden	30 lid 1 WAM						500		700	

#### Nummers N 010 - P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)

#### Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

2 - personenauto's;

3 - 🚛 bedrijfsauto's;

3a - Jussen;

4 - 🔥 motorfietsen;

5 - 🚚 driewielige motorrijtuigen;

6 - 🛵 bromfietsen;

6a - √-, bijzondere bromfietsen;

7 - motorrijtuigen met beperkte snelheid;

7a - A mobiele machine;

8 - Fo land- of bosbouwtrekkers;

9 - 🏍 fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd \_\_\_ in 5.9.6 RV);

10 - Gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;

11 - 🤼 gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;

12 - 🛂 aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;

13 - aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;

14 - 🚁 landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;

15 - Mag motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);

16 - fietsaanhangwagens;

17 - 🙀 wagens.

#### Noot Regeling voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 19 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.

categorie: 15a - motorfiets categorie: 15b - bromfiets

- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd.
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren.
   Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.
- Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.
- Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.

	Feit	Overtreden artikel
Besluit voer	tuigen	
* N 010 n	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl in of aan het motorvoertuig een radarontvangstapparaat aanwezig is, dat geschikt is om de aanwezigheid aan te tonen van een apparaat dat tot doel heeft om een overschrijding van de maximumsnelheid vast te stellen	3 lid 1 BV
Regeling vo	ertuigen	
D - Algemee	n	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
n N 010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV
n N 010 b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 RV
n N 010 c	het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het	5.*.1 RV
. N. O.O. d	goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5 * 1 DI/
n N 010 d n N 010 e	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in	5.*.1 RV 5.*.1 RV
	overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	<i>0 </i>
n N 010 p	de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet is voorzien van een constructieplaat waarop de vereiste gegevens zijn vermeld	5.6a.1 lid 2 RV
n N 010 o	de bijzondere bromfiets niet is voorzien van een duidelijk zichtbare vermelding met hoeveel massa de bijzondere bromfiets kan worden beladen zonder dat de technisch toegestane maximummassa wordt overschreden	5.6a.7 lid 2 RV
1 - Algemen	e bouwwijze van het voertuig	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
n N 020 b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV
n N 030 a	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 RV
n N 030 b	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 RV
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het frame of de zelfdragende constructie alsmede de	5.*.3 RV
	voor- en achtervork	
n N 030 c n N 030 d	- breuken en/of scheuren vertoont	
n N 030 d	<ul> <li>is doorgeroest</li> <li>zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het</li> </ul>	
	voertuig nadelig wordt beïnvloed	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
n N 030 f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 RV
n N 030 g	het frame met voor- en achtervork breuken en/of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 RV
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het frame	5.9.3 RV
n N 030 h	- breuken en/of scheuren vertoont	
n N 030 i	- is doorgeroest	
m N 030 j	- is vervormd	

Tarief in euro per feit en categorie	€			ैं	<i>-</i>	<b>∱</b> \$	<u>L.</u>	<u></u> mbs	<b>A</b>	ಕ್	<i>∮</i> \$€0	Å	妈	> 750	< 750	ξĎ	<b>்</b>	σ€o	<b>2</b> 90
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 010 n	430ma	430ma	430ma	430ma	430ma														
n N 010 a	310	310	310	310	310	210			310	310				310					
m N 010 b	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310		120		310		310			
n N 010 c	190	190	190	190	190	130	2.0	0.0	190	190		.20		190		0.0			
m N 010 d m N 010 e	180	180 120	180 120	180	180	120			180	180 120				180 120					
14 616 6		120	120							120				120					
m N 010 p							80												
m N 010 o							80												
m N 020 b m N 030 a	210	210	210		310	210	210	210	210	210				210	210		190/130		100
m N 030 b	310 310	310 310	310 310		310	210 210	210 210	310 310	310 310	310 310				310 310	310 310		310/210 310/210		120 120
None																			
m N 030 c m N 030 d				310 310		210 210	210 210												
m N 030 e				310		210	210												
m N 030 f m N 030 g				310	310 310	210 210	210 210					120 120	120 120						
m N 030 h m N 030 i											75 75								
m N 030 j											75								

	Feit	Overtreden artikel
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
m N 040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV
m N 040 b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV
m N 040 c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV
m N 050	de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV
2 - Afmeting	gen en massa's	
Lengte		
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
m N 060 a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers)	5.*.6 RV
m N 060 aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV
m N 060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV
m N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV
m N 061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal	5.12.6 lid 3 RV
	gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de	
	achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	
m N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger	5.12.6 lid 5 RV
	van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	372.0 % 0 7 11
m N 061 fa	de bijzondere bromfiets langer is dan 3 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 1 en sub b
		onder 1 RV
Breedte		
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
m N 060 b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV
m N 060 g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV
m N 060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV
m N 060 r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV
m N 060 s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 op meer dan twee wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV
m N 060 u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV
m N 060 w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft tweewielige bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan twee wielen)	5.*.6 RV
m N 060 rr	de bijzondere bromfiets, op minder dan drie wielen voor individueel vervoer en geproduceerd op basis van	5.6a.6 lid 2 RV
	een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, breder is dan 0,75 m	
m N 060 va	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor individueel vervoer, breder is dan 1,10 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 2 RV
m N 060 vv	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, breder is dan 1,15 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 2 RV
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV
m N 060 ha	- van 0,01 m t/m 0,25 m	
m N 060 hb	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m	
m N 060 hc	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m	

p N 060 hd - van meer dan 0,75 m

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(1)</del>	•	<b></b>	ैं	<i>.</i>	<b>∱</b> \$	£.,	mbr		ಕ್	<i>&amp;</i> ₹0	B	4.3	> 750	< 750	æ <b>∳</b>	<b>ŏ</b> ₽	σ₹o	<b>2</b> 90
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 040 a	190	190	190		190	130		190	190	190		75		190	190	190	190/130		75
n N 040 b		190	190					190	190					190	190	190	190/130		75
m N 040 c				190		130													
n N 050														190	190	190			
n N 060 a n N 060 aa	190	190	190		190			190	190	190				190	190	190			
m N 060 ac			190																
n N 060 d		190																	
n N 061 e														190					
n N 061 g														190					
m N 061 fa							130												
m <b>N</b> 060 b	190	190	190		190									190	190				
m N 060 g		190												190					75
m N 060 p												75	75						
n N 060 r											75								
n N 060 s											75								75
m N 060 u				190	190	130											190/130		
n N 060 w						130											-/130	75	
m N 060 rr							130												
m N 060 va							130												
n N 060 vv							130												
n N 060 ha		190						190	190	190						190			
n N 060 hb		280						280	280	280						280			
m N 060 hc		420						420	420	420						420			
N 060 hd		550						550	550	550						550			

	Feit	Overtreden artikel
Hoogte		
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997)	5.*.6 RV
	een overschrijding	
p N 062 a	- van 0,01 m t/m 0,10 m	
p N 062 b	- van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m	
p N 062 c	- van meer dan 0,20 m	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
m N 060 q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV
m N 060 qa	de bijzondere bromfiets hoger is dan 2 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 3 en sub b onder 3 RV
Massa		
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (categorie 5	5.*.7 RV
	ingebruikname na 01-02-1999) (cat 6a bijzondere bromfietsen aangewezen voor 02-09-2019 en alleen	
	gebruiken overschrijding massa) wordt overschreden met	
m N 070 a	- meer dan 10 %	
p N 070 b	- meer dan 25 %	
p N 070 c	- meer dan 50 %	
p N 070 d	- meer dan 75 %	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van	5.3.7 lid 1 RV
	enig(e) as of asstel wordt overschreden met	
m N 072 a	- 10 tot 15 %	
p N 072 b	- 15 tot 20 %	
p N 072 c	- 20 tot 25 %	
* N 072 d	- vanaf 25 %	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som	5.3.7 lid 2 RV
	van de aslasten wordt overschreden met	
m N 073 a	- 5 tot 10 %	
p N 073 b	- 10 tot 15 %	
p N 073 c	- 15 tot 20 %	
* N 073 d	- vanaf 20 %	
3 - Motor		
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of	5.6.8 lid 2 en 5.6a.8 lid 1 RV
	in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met	
	4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid	1
	van 25 km/h) overschrijdt met	
m N 086 a	- t/m 10 km/h	
m N 086 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h	
* N 086 g	- meer dan 15 km/h	

Tarief in euro per feit en categorie	<del>410</del>	<b>-</b>	4	ैं	<b>⊊</b> ₩	<b>∱</b> \$	£.,	mbx	<u> </u>	<del>క</del> ోం	Ø\$€)	表	43	> 750	< 750	z=∳b	<b>₫</b> €	<i>∱</i> €0	<b>2</b>
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 062 a N 062 b	550 850	550 850	550 850		550 850			550 850	550 850	550 850				550 850	550 850	550 850			220 340
N 062 C	1200	1200	1200		1200			1200		1200				1200		1200			500
l 060 q												75	75						
N 060 qa							130												
N 070 a N 070 b	380 500	380 500	380 500		380 500		260 350			380 500				380 500					
√ 070 с	750	750	750		750		500			750				750					
l 070 d	1100	1100	1100		1100		800			1100				1100					
N 072 a		360																	
N 072 b N 072 c		500 800																	
l 072 d		*																	
1 070 -		000																	
N 073 a N 073 b		360 500																	
N 073 c N 073 d		800 *																	
. 0,0 u																			
N 086 a						80													
N 086 b						160													
N 086 g						300													

	Feit	Overtreden artikel
m N 083 a	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met - t/m 10 km/h	5.6.8 lid 1 RV
m N 083 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h	
* N 083 g	- meer dan 15 km/h	
* N 084	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig is voorzien van een voorziening, die kennelijk is bedoeld om de controle op de maximumconstructiesnelheid te bemoeilijken of te beïnvloeden	5.6a.8, 5.7.8, 5.8.8, 5.10.8, 5.11.8 alle lid 2 en 5.6.8 lid 3 RV
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig de in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen vermelde maximumconstructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt	5.*.8 lid 1 RV
m N 085 a	- t/m 10 km/h	
m N 085 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h	
* N 085 g	- meer dan 15 km/h	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
m N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV
m N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV
m N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 RV
m N 090 d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV
m N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV
m N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV
m N 101	de CNG- of LNG-installatie niet voldoet aan de eisen (LNG niet geregeld voor cat 4)	5.*.10a RV
m N 102	de waterstofinstallatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10b RV
m N 110 a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 RV
m N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 RV
m N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV
m N 111	(een) onderde(e)l(en) van het na 31-12-2017 in gebruik genomen voertuig, niet zijnde onderdelen van het	5.*.11a RV
	brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurbekrachtiging of het veersysteem, overmatige lekkage van	
	vloeistof, niet zijnde water, verto(o)n(t)(en)	

arief in euro per eit en categorie	<del>(1)</del>	ê 🍑	<b></b>	ै	<u> </u>	<b>₫</b> \$	√.	mbx	<u> </u>	ಕ್	Ø\$€0	Å	43	> 750	< 750	, i	Мe	<u>o</u> ‡o	ত্ত
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
N 083 a						80													
N 083 b						160													
N 083 g						300													
N 084						300ma	300	430ma	430ma	430ma		170ma	170ma						
N 085 a							80	120	120	120		45	45						
N 085 b							120	180	180	180		70	70						
N 085 g							250	370	370	370		140	140						
N 090 a	310	310	310	310				310	310	310				310	310	310			
N 090 b					310	210						120							
N 090 c	310	310	310	310	310	210		310	310	310		120		310	310	310			
N 090 d	310	310	310	310	310	210		310	310	310		120		310	310	310			
N 090 h													45						
N 100	310	310	310	310	310														
N 101	310	310	310	310	310														
N 102	310	310	310		310														
N 110 a	380	380	380	380	380	260		380	380	380		150							
N 110 b	190	190	190	190	190	130		190	190	190		75							
N 110 e								380	380	380		150							
N 111	310	310	310		310									310					

Feit	Overtreden artikel

#### Meting geluidsniveau

#### Noot

Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:

#### **Bromfiets**

Constructiesnelheid maximum toegestane waarde Max. 25 km/h 90 dB(A) > 25 km/h 97 dB(A)

#### Motorfiets

Cilinderinhoud t/m maximum toegestane waarde

80 cm<sup>3</sup> 91 dB(A)

125 cm3 92 dB(A)

350 cm<sup>3</sup> 95 dB(A)

500 cm<sup>3</sup> 97 dB(A)

750 cm<sup>3</sup> 100 dB(A)

1000 cm3 103 dB(A)

>1000 cm3 106 dB(A)

#### Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig

Benzinemotor max. 3500 kg bij 3500 toeren max. 95 dB(A)

Dieselmotor max. 3500 kg bij 2000 toeren max. 95 dB(A)

> 3500 kg bij 1500 toeren max. 95 dB(A)

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde 5.\*.11 RV

geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden

m N 110 n - tot 4 dB(A) p N 110 o - vanaf 4 dB(A)

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen 5.\*.11 RV

waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden

m N 110 p - tot 4 dB(A) p N 110 q - vanaf 4 dB(A)

> als bestuurder van een voertuig rijden dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl bij het motorvoertuig met een verbrandingsmotor met compressie-ontsteking de deeltjesmassa is gemeten in g/km a. en de hiervoor in het kentekenregister vermelde waarde kleiner is dan of gelijk aan 0,005 g/km of,

b. de in het kentekenregister vermelde milieuclassificatie gelijk is aan of groter dan Euro 6 of Euro VI

\* N 110 r - het roetfilter niet aanwezig is 5.\*.11 lid 9 en 10 RV

\* N 110 s - het roetfilter niet goed werkt 5.\*11 lid 12 RV en 5.3a.11 lid 11 RV

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl

m N 120 a - de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd 5.\*.12 lid 1 RV
m N 120 b - de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd 5.\*.12 RV

m N 120 b - de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd 5.\*12 RV
m N 120 c - het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een 5.\*12 lid 3 RV

- het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een 5.\*.12 lid 3 RV beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de

stroomvoorziening herstelt

Tarief in euro per feit en categorie	€	•	<b></b>	কঁ		<b>∮</b> \$	<i>L</i> .	mbx	<u>"</u>	<b>ౌ</b> రీ	Ø₹0	B	妈	> 750	< 750	s-þ	<b>₫</b> ₽	<u> 6</u>	<u>2</u> 30
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 110 n p N 110 o	380 500	380 500	380 500	380 500	380 500	260 350													
m N 110 p	380	380	380	380	380	260													
p N 110 q	500	500	500	500	500	350													
* N 110 r	1800	1800	1800																
* N 110 s	900	900	900																
m N 120 a	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75						
m N 120 b m N 120 c	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75 45	75 45						
14 120 0												-10	,0						

	Feit	Overtreden artikel
n N 120 d	- de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig	
	niet aan de gestelde eisen voldoet	5.*.12a RV
n N 130 a	- de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV
n N 130 b	- de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt	5.*.13 RV
N 130 c	- de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 RV
- Krachtov	erbrenging	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
N 150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht,	5.*.15 RV
n N 150 e	afleesbare snelheidsmeter  het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht,	5.*.15 RV
n N 150 f	afleesbare snelheidsmeter de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht,	5.6.15 RV
	afleesbare snelheidsmeter	
N 150 dd	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens frauduleus	5.*.15 lid 3 en 4 RV
	handelen niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan	
	90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	
N 150 d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV
N 160 a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 RV
N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV
N 170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 RV
- Assen		
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
N 180	de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 RV
N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV
N 200	de wiellagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 RV
N 210	de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV
N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV
N 230	de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV
N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV
N 240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/de stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 t/m 26 RV
N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV
N 240 d	de wielen/de velgen/de stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV
- Ophangir	ng	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 RV
N 270 a	- 1 band	
N 270 b	- 2 banden	
1 N 270 c	- 3 banden	
N 270 d	- 4 banden	

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(4)</del>	•	<del></del>	ैं	<b></b>	<b>∱</b> \$	<i>ــ</i> ـ.	<u> </u>	A	<b>కారీ</b>	Ø₹0	B	43	> 750	< 750	πħ	<u>đ</u> e	σŧ	<b>2</b> 98
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
n N 120 d	190	190	190	190	190	130	130												
m N 130 a	190	190	190		190		130	190	190			75							
n N 130 b	190	190	190		190	130	130	190	190			75							
m N 130 c				190		130	130												
m N 150 a	120	120	120																
m N 150 e				120	120														
m N 150 f						80													
* N 150 dd		2400	2400																
p N 150 d		1100	1100																
m N 160 a	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75							
m N 170 a												45							
m N 170 b							130						75						
m N 180	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310		120	120	310	310	310	310/210		
m N 190	310	310	310		310	210	210					120		310		310			
n N 200	190	190	190		190	130	130					75	75	190	190				
n N 210	120	120	120	120	120									120					
n N 220	120	120	120																
n N 230	120	120	120																
m N 240 a													120		310		310/210		120
m N 240 b		310	310					310	310	310									
m N 240 c				310		210	210												
m N 240 d	310				310							120		310		310			
m N 270 a	190	190	190	190	190	130	130												
m N 270 b	280	280	280	280	280	190	190												
m N 270 c p N 270 d	420 550	420 550	420 550	420	420	290 400	290 400												
F 11 270 U	300	330	300			-100	700												

	Feit	Overtreden artikel
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV
m N 270 e	- 1 band	
m N 270 f	- 2 banden	
m N 270 g	- 3 banden	
p N 270 h	- 4 banden	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 RV
m N 270 i	- 1 band	
m N 270 j	- 2 banden	
m N 270 k	- 3 banden	
p N 270 I	- 4 banden	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV
m N 270 m	- 1 band	
m N 270 n	- 2 banden	
m N 270 o	- 3 banden	
p N 270 p	- 4 banden	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV
m N 270 r	- 1 band	
m N 270 s	- 2 banden	
m N 270 t	- 3 banden	
p N 270 u	- 4 banden	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
m N 270 v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV
m N 270 w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*27 RV
m N 271 e	- 1 band	
m N 271 f	- 2 banden	
m N 271 g	- 3 banden	
p N 271 h	- 4 banden	
m N 071 -	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	5 17 07 DV
m N 271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met	J.17.27 KV
m N 280	een massa van maximaal 750 kg) het veersysteem, indien vereist of aanwezig, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV

Tarief in euro per feit en categorie					<b></b>	a <b>Su</b> Es	I	<u> </u>		=Å	a√a.	B	4,-1,	> 750	< 750	<b>严</b> 着	ፙ <u>ል</u>	an tar	_2
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Ju	-		-		,	, u		<u> </u>	10		12	10			10	
m N 270 e	190			190	190	130	130	190	190	190		75	75		190	190	190/130		
m N 270 f	280			280	280	190	190	280	280	280		110	110		280	280	280/190		
m N 270 g	420			420	420	290	290	420	420	420		170	170		420	420	200/100		
p N 270 h	550			420	420	400	400	550	550	550		220	220		550	550			
m N 270 i	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75	190	190	190			
m N 270 j	280	280	280	280	280	190	190	280	280	280		110	110	280	280	280			
m N 270 k	420	420	420	420	420	290	290	420	420	420		170	170	420	420	420			
p N 270 I	550	550	550			400	400	550	550	550		220	220	550	550	550			
m N 270 m		190	190											190					
m N 270 n		280	280											280					
m N 270 o		420	420											420					
p N 270 p		550	550											550					
p, o p														555					
m N 270 r	190	190	190	190	190	130	130			190		75	75	190	190	190			
m N 270 s	280	280	280	280	280	190	190			280		110	110	280	280	280			
m N 270 t	420	420	420	420	420	290	290			420		170	170	420	420	420			
p N 270 u	550	550	550			400	400			550		220	220	550	550	550			
m N 270 v	190	190	190	190	190	130				190		75	75	190	190		190/130		
m N 270 w	190	190	190		190	130						75	75	190	190		190/130		
N. 071														100	100	100			
m N 271 e														190	190	190			
m N 271 f														280	280	280			
m N 271 g														420	420	420			
p N 271 h														550	550	550			
m N 271 m																			75
m N 280	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75	190	190	190			

	Feit	Overtreden artikel
7 - Stuurinri	chting	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
m N 290	deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 RV
m N 291	de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV
m N 292	de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV
8 - Reminrio	hting	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
m N 310 a	(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/voldoen	5.*.31 RV
m N 320 aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 en 5.*.31 RV
m N 320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.33 RV
m N 340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.34 RV
m N 350 a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV
m N 350 b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV
m N 350 c	de drukluchtremkrachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV
m N 350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV
m N 350 e	de drukluchtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan	5.*.35 lid 3 RV
	wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	
m N 360	de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV
m N 370 a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV
m N 370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV
m N 370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV
m N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder	5.*.38 RV
	dan 400 kg in gebruik genomen voor 01-04-1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg	
	uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras	
m N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 RV
m N 380 p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV
m N 380 r	de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet is voorzien van een frictierem	5.6a.38 lid 2 RV
m N 380 s	de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet op alle assen geremd is	5.6a.38 lid 3 RV
m N 380 t	de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen niet is voorzien van een vastzetinrichting	5.6a.38 lid 5 RV
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12	5.*.38 RV
m N 001 -	toegestane maximummassa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt	
m N 381 a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>	
m N 381 b p N 381 c	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup> - 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>	
PINSOLU	יפאוו ט,ו וווע וט,ו -	

Tarief in euro per feit en categorie	<del>,</del>	•	4	ैं	<i>.</i>	<b>₫</b>	£.,	<u>∠</u> mbr		FÓ	<i>ø</i> \$€0	æ	43	> 750	< 750	æ <b>∳</b>	తాల	_ <b>6</b> 7€0	
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 290 m N 291	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310	120	120	120	310		310			
m N 292														310		310			
m N 310 a	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310		120	120	310	310	310			
m N 320 aa m N 320 a	310 120	310 120	310 120		310	210	210					120	120						
	120																		
m N 340		120	120																
m N 350 a		310	310																
m N 350 b		120	120											120					
m N 350 c m N 350 d		310 120	310 120											310 120					
m N 350 e		310	310											310					
m N 360		310	310							310				310					
m N 370 a m N 370 b		310 310	310 310							310									
m N 370 c		310	310																
m N 380 m	310	310	310		310							120		310					
m N 380 n						210	210	310	310			120							
m N 380 p m N 380 r							130 130				75		75						
m N 380 s							130												
m N 380 t							130												
							.50												
m N 381 a m N 381 b	310 460			310 460	310 460									310 460					
p N 381 c	650			650	650									650					

	Feit	Overtreden artikel
- N 001 d	1514/	
p N 381 d p N 381 e	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup> - meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>	
•		
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12	5.*.38 RV
N oos f	toegestane maximummassa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt	
m N 381 f	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>	
p N 381 g p N 381 h	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup> - 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>	
p N 381 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>	
p N 381 j	- meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
m N 390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV
m N 390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet	5.*.39 RV
m N 390 e	kan worden vastgezet de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV
m N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen en aanhangwagen met	5.12.40 RV
111111000	een stijve dissel met een toegestane maximummassa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking	0.72.70 110
	treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het	
	koppelen met het trekkende voertuig	
m N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.*.40 RV
9 - Carrosse	rie	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
m N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat 3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de	5.*.41 RV
	personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buitenzijde kunnen worden	
	geopend (categorie 6a indien voorzien van carrosserie en toevoegen personenruimte of goederenruimte)	
m N 410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede	5.*.41 RV
	sluiting waarborgen	
m N 410 c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV
m N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV
m N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen of personen mee te vervoeren niet	5.*.41 RV
m N 410 f	deugdelijk zijn bevestigd de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV
m N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV
m N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen (categorie 6a	5.*.41 RV
	indien voorzien van een carrosserie)	
m N 410 i	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor goederenvervoer, is voorzien van een laadruimte die niet voldoet aan	5.6a.41 lid 5 RV
	de vereisten gesteld in artikel 5.6a.41 lid 5 RV	
m N 410 j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofddoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 RV
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de voorruit, de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten	
	dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterruit	
m N 420 a	- is beschadigd of verkleurd (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 RV en 5.6a.41 lid 7 RV
m N 420 b	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 RV

Tarief in euro per feit en categorie	<del></del>	<del>-</del>		ाँ	<b></b>	<b>∮</b> \$	<i>ــ</i> ـ.	mbs		<del>క</del> ోం	<i>&amp;</i> ₹0	B	43	> 750	< 750	. <del>, °</del> ∳	<b>.6</b> 0	<u>_</u> &_	<b>2</b> 90
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 381 d	950			950	950									950					
N 381 e	1400			1400	1400									1400					
n N 381 f		500	500					500	500	500				500					
N 381 g		650	650					650	650	650				650					
N 381 h		1000	1000					1000	1000	1000				1000					
N 381 i		1500	1500					1500	1500	1500				1500					
o N 381 j		2300	2300					2300	2300	2300				2300					
n N 390 a	120	120	120		120			120	120	120									
n N 390 b						80					45								
n N 390 e														120					
n N 400 c														310					
n N 400 d														190		190			
m N 410 a	190	190	190		190	130	130			190		75							
m N 410 b	190	190			190	130						75							
m N 410 c	190	190	190		190	130						75							
m N 410 d				190		130													
m N 410 e				190		130	130												
n N 410 f										190									
m N 410 g										190									
m N 410 h							130							190	190	190	190/130		
m N 410 i							130												
m N 410 j			190																
m N 420 a	310	310	310		310	210	210	310	310	310		120							
m N 420 b	190	190	190		190	130	130	190	190	190		75							

	Feit	Overtreden artikel
m N 420 c	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de ruiten niet voldoen aan de eisen (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 lid 1 RV
m N 420 d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 lid 3 RV
m N 430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.43 RV en 5.6a.41 lid 7 RV
m N 430 d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.43 RV en 5.6a.41 lid 7 RV
m N 440 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit) (categorie 6a indien gesloten carrosserie)	5.*.44 RV en 5.6a.41 lid 7 RV
m N 450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (categorie 6a indien voorzien van carrosserie) (vooruitkijkspiegel/camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg) (cat. 8 rechterspiegel/camerasysteem in gebruik na 31-12-2018)	
m N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV
m N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV
m N 450 d	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV
m N 450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV
m N 450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV
m N 450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV
m N 460 a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV
m N 460 aa	de na 31-12-2014 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21-01-2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV
m N 460 c	de zitplaatsen, de rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV
m N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV
m N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV
m N 470 a	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s)	5.2.47 RV
m N 470 b	de/een gordel(s) voor de voorzitplaats(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personenauto niet aanwezig is/zijn	5.2.47 RV
m N 470 c	de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig) (categorie 6a indien bedoeld voor personenvervoer)	5.*.47 RV en 5.6a.41 RV
m N 470 d	de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn	5.*.47 lid 1 RV

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(1)</del>		<b></b>	ै	<b></b>	<b>∮</b> \$	£.,	<u></u> _mbs	/	ಕ್	Ø**••	Å	43	> 750	< 750	Æφ	<b>₫</b> ₽	<u>o</u> †€0	<u>2</u> उ
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 420 c							80					45							
							00					40							
N 420 d	310	310	310		310	210	210												
N 430 a	190	190	190		190	130	130	190	190	190		75							
N 430 d	190	190	190		190	130	130					75							
N 440 a	190	190	190		190		130					75							
N 450 a	190	190	190			130	130	190	190	190		75							
N. (Eq. )																			
N 450 b				190															
N 450 c				190															
N 450 d					190														
N 450 e					190														
N 450 f					190														
N 450 g				190															
N 460 a N 460 aa	190	190	190	190		130							75						
N 400 aa	190	190	190																
N 460 c	190	190	190		190			190	190	190		75							
N 460 d				190		130													
N 460 g N 470 a	190										75								
N 470 b	190																		
N 470 c	190	190	190		190	130	130	190	190	190		75							
N 470 d		190	190																

Feit Overtreden artikel  M N 470 g de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1889 in gebruik genomen direwielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen direwielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s) of de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus van (een) gordel(s) of de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg niet voorzien iszijn van (een) gordel(s)  m N 470 i de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg niet voorzien iszijn van (een) gordel(s)  m N 470 i de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2000 in gebruik genomen holde van de voorzien van (een) gordel(s)  m N 470 i de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2000 in gebruik genomen holde van de voorzien van (een) gordel(s)  m N 470 i de de ligplaats(en) niet voordol(s)  m N 470 i de ligplaats(en) niet voldoe(l)(n) aan de gestelde eisen  m N 470 k de ligplaats(en) niet voldoe(l)(n) aan de gestelde eisen  m N 470 k de ligplaats(en) niet voldoe(l)(n) aan de gestelde eisen  m N 470 k de ligplaats(en) niet voldoe(l)(n) aan de gestelde eisen  m N 470 k de ligplaats(en) niet voldoe(l)(n) aan de gestelde eisen  m N 470 k de ligplaats(en) niet voerdoel voor personenevroor of goederenvervoor, niet is voorzien van een bestuurdersplaats met bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig val  m N 480 k let voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 e let voertuig n			
met gesloten carrossenie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-08-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)  m N 470 in de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromffets op meer dan twee wielen met een gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromffets op meer dan twee wielen met een gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromffets op meer dan twee wielen met een gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromffets op meer dan twee wielen met een gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfets op meer dan twee wielen met een gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfets op meer dan twee wielen met en gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfets op meer dan twee wielen met en gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfets op meer dan twee wielen met en gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfets op meer dan twee wielen met en gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfets op meer dan twee wielen met en gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfets op meer dan twee wielen met en gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfets op meer dan twee verveen den toe weer gesloten de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfets op meer dan twee verveen den de setutuer van		Feit	Overtreden artikel
van N 470 k de laplaatsferd beschermig die kan voorkomen driewieltg motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)  m N 470 k de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s)  m N 470 i de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten 5.647 lid 1 RV  m N 470 i het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen 5.474 RV  m N 470 i de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, niet is voorzien van een 5.448 RV  m N 470 i de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, niet is voorzien van een 5.448 RV  m N 480 i het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 c de wielen niet goed afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk 1.548 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 5.488 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 5.488 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 5.488 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 6.488 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 6.548 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 7.548 RV  m N 480 f de bevielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken 5.488 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 6.548 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 7.548 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 7.548 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 7.548 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 7.548 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 7.548 RV  m N 480 f d	m N 470 g	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig	
met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s)  m N 470 i de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)  m N 470 j het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen 52.47a jn. 52.79 en 5.3a.48 RV de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, niet is voorzien van een 56.8a.41 lid 4 RV bestuurdersplaats met bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig valt het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk eltsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten 10 ket voertuig niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk eltsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten 10 ket voertuig niet afgeschermde zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken 10 ket voertuig niet afgeschermde zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken 10 ket voertuig niet is voorzien van een gele van de buitenzijde 10 ket voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming 10 ket voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming 10 ket voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming 10 ket voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming 10 ket voertuig niet is voorzien van de vereiste voer een stootbalk (cat 3 en 12) of 10 keschermingsinrichting vegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm) 10 ket rootbalk: de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebru		van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn	5.5.47 RV
carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)  m N 470 j het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen  m N 470 k de ligplaats(en) niet voldoet()(n) aan de gestelde eisen  m N 470 k de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, niet is voorzien van een 5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV bestuurdersplaats met bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig valt  m N 480 a het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 b het voertuig niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 c de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken 5.48 RV  m N 480 g letvoertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming  m N 480 g het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming  m N 480 het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming  m N 480 het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of 5.48 RV  beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)  m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van 6.5.50 RV  een kentekenplaat  m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane 5.5.50 RV	m N 470 h	met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen	
ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen  m N 470 k de ligplaats(en) niet voldoet(t)(n) aan de gestelde eisen  m N 470 k de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, niet is voorzien van een 5.6a.41 lid 4 RV bestuurdersplaats met bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig valt  m N 480 a het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 b het voertuig niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk 15.48 RV letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 c de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken  m N 480 e gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde  m N 480 f de wielen/banden aanlopen  m N 480 g het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming  m N 480 g het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk  beschermingsinrichting kegdeki in gebruik koor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde  voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)  m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van  een kentekenplaat  m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig mat een toegestane  de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig mat een toegestane  s.5.50 RV  maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 470 i	carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn	5.6.47 lid 1 RV
m N 470 I de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, niet is voorzien van een bestuurdersplaats met bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig valt  m N 480 a het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 b het voertuig niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 c de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken  m N 480 e gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde  m N 480 f de wielen/banden aanlopen  m N 480 g het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming  m N 480 g het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming  m N 480 g het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk  m N 480 g het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk  m N 480 g het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming  m N 480 het voertuig niet is voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk  beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk)  beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk)  beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde  voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)  m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van  een kentekenplaat  m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig mat een toegestane  5.*50 RV	m N 470 j		5.*.47a RV
bestuurdersplaats met bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig valt  m N 480 a het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 b het voertuig niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 c de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken 5.*48 RV  m N 480 e gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde 5.*48 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 5.*48 RV  m N 480 f het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming het voerbuig de kans op lichamelijk 5.*48 RV  m N 480 f het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk 5.*48 RV  m N 480 h het an 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)  m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat  m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane 5.*50 RV maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 470 k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen	5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV
weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 b het voertuig niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk 5.48 RV letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 c de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken 5.48 RV  m N 480 e gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde 5.48 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 5.48 RV  m N 480 g het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming 5.48 RV  m N 480 h het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk 5.48 RV  m N 480 h het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk 5.48 RV  m N 490 het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of 5.49 RV  beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)  m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat  m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane 5.*50 RV  maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 470 I		5.6a.41 lid 4 RV
letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten  m N 480 c de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken 5.*48 RV  m N 480 e gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde 5.*48 RV  m N 480 f de wielen/banden aanlopen 5.*48 RV  m N 480 g het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming 5.*48 RV  m N 480 het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk 5.*48 RV  letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten  m N 490 het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of 5.*49 RV  beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)  m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat  m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 480 a		5.*.48 RV
m N 480 e gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde 5.*.48 RV m N 480 f de wielen/banden aanlopen 5.*.48 RV m N 480 g het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming 5.*.48 RV m N 480 h het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk 5.*.48 RV letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten m N 490 het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm) m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane 5.*.50 RV maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 480 b	,	5.*.48 RV
m N 480 f de wielen/banden aanlopen 5.*48 RV m N 480 g het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming 5.*48 RV m N 480 h het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk 5.*48 RV letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten m N 490 het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm) m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane 5.*50 RV maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV
m N 480 g het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming 5.*48 RV m N 480 het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk 5.*48 RV letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten m N 490 het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm) m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane 5.*50 RV maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV
m N 480 h het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk 5.*.48 RV letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten  m N 490 het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of 5.*.49 RV beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)  m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat  m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane 5.*.50 RV maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 RV
letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten  m N 490 het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of 5.*.49 RV beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)  m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat  m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane m N 501 maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV
beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)  m N 500 de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat  m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane 5.*.50 RV maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 480 h		5.*.48 RV
een kentekenplaat m N 501 de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane 5.*.50 RV maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 490	beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde	5.*.49 RV
maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht	m N 500	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	5.*.50 RV
	m N 501	maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebrach	

#### 10 - Verlichting

#### Noot

- 1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;
- 2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;
- 3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)

- m N 514 a richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie) 5.\*.51 t/m 63 RV (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019)
- m N 514 b waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005) 5.\*.51 t/m 63 RV

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(1)</del>	<del></del>		৾৾	<u> </u>	<b>∮</b> €	£.,	<u></u> _mbs	<u>"</u>	<b>క</b> ోం	Ø**••	å	妈	> 750	< 750	æ <b>f</b> b	Мe	ø₹o	
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
n N 470 g					190														
ı N 470 h			190																
ı N 470 i						130													
n N 470 j	190	190																	
n N 470 k n N 470 l	190		190				130												
n N 480 a	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310	120	120	120	310	310	310	310/210		120
n N 480 b	310	310	310		310			310	310	310		120		310	310	310	310/210		120
N 480 c N 480 e N 480 f N 480 g N 480 h	310 190 310	310 190 500 310	310 190 500	310 190	310 190	130 130	130 130	190	190	190		120 75		310 190 500	310 190		310/210 190/130		
N 490	310	500	500											500					
ı N 500															120		120/80		
ı N 501	310	310																	
n N 514 a	120	120	120	120	120	80	80	120	120	120		45		120	120	120	120/-		
n <b>N</b> 514 b	120	120	120					120	120	120		45							

	Feit	Overtreden artikel
m N 514 c m N 514 d	<ul> <li>zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)</li> <li>remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019)</li> </ul>	
m N 514 f	- rode retroreflectoren	5.*.51 t/m 63 RV
m N 514 g	- mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51 t/m 63 RV
m N 514 h	- achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012)	5.*.51 t/m 63 RV
m N 514 i	- markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51 t/m 63 RV
m N 514 j	- zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51 t/m 63 RV
m N 514 k	- derde remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51 t/m 63 RV
m N 514 I	- witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51 t/m 63 RV
m N 514 m	- zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51 t/m 63 RV
m N 514 o	- trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51 t/m 63 RV
m N 514 p	- wielreflectie	5.*.51 t/m 63 RV
m N 514 r	- lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 n	n
	en langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg	5.12.51 RV
m N 514 s	- lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg	5.12.51 RV
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
m N 515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51 t/m 59
m N 517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51 t/m 61
m N 518	de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	5.*.55 RV
m N 519	het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk	5.*.51 RV
m N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV
m N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV
m N 552	de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV
m N 559	de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII van de RV	5.*.59b RV
m N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)
m N 620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)	5.*.62 RV
m N 640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 RV
m N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9	5.*.65 RV
	uitsluitend retroreflectie)	

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(1)</del>	•	<del></del>	৾	<b></b>	<b>∮</b> •€	<i>ــ</i> ـ٥	<u></u> _mbs	Æ	ಕ್	Ø <b>₹</b> 0	表	43	> 750	< 750	æ <b>∳</b>	త్త	<i>ත්</i> ත	<u>সূ</u>
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
n N 514 c	120	120	120					120	120										
n N 514 d	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190			75	190	190	190	190/-		
n <b>N</b> 514 f	120	120	120	120	120	80	80	120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
n N 514 g	120	120	120											120	120				
n N 514 h	60	60	60											60					
n N 514 i	120	120	120											120	120	120			
ı N 514 j	120	120	120											120	120				
n N 514 k n N 514 l	120						80				45			120	120	120			
n N 514 m	120	120	120			80	80	120	120		43			120	120	120	120/80		
n N 514 o						80					45								
n N 514 p											45							45	
n N 514 r														120					
n N 514 s														120					
n N 515	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	7
n N 517	120	120	120	120	120	80	80	120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	4
n N 518	120	120		120	120														
n N 519								120	120	120						120			4
n N 550	120	120	120	120	120	80		120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	4!
n N 551	120	120	120	120	120	80		120	120	120		45		120	120	120	120/80		
n N 552	120	120	120	120	120	80		120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
n N 559	120	120	120		120														
n N 560	120	120	120	120	120	80		120	120	120		45							
n N 620	60	60	60	60	60			60	60	60		20							
1 IN UZU	60	UU	60	60	00			OU	60	60		20							
n N 640	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190	75	75	75 75	190	190		190/130		7
n N 650	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	7

	Feit	Overtreden artikel
n N 651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)	5.*.65 RV
N 652	het niet bij één van de in artikel 29 eerste lid van het RVV 1990 bedoelde diensten in gebruik zijnde voertuig is voorzien van een lichtarmatuur voor een blauw zwaai-, flits- of knipperlicht of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur	5.*.65 RV
1 - Verbind	ing tussen trekkend voertuig en aanhangwagen	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
n N 660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66 t/m 70 RV
N 660 b	de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66 t/m 70 RV
N 660 c	de (middenas)aanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 RV
n N 660 d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66 t/m 70 RV
N 661	de bijzondere bromfiets is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen	5.6a.66 RV
2 - Diverse	n	
	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	
N 710 a	- het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV
N 710 b	- het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 RV
N 710 c	- het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV
N 710 e	- het is voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan is toegestaan	5.*.71 RV
N 711	de inrichting van een taxi niet in overeenstemming met het goedkeuringsdocument	5.2.74 RV
ebruikseise	en voertuigen	
- Algemee	n	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
n P 001	een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat. 3 uitsluitend toegestaan voor wegwerkzaamheden of gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV
P 010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV
P 010 aa	met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan)	5.18.1 lid 1 RV
P 010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV
P 010 c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV
P 010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV
P 010 da	met de bijzondere bromfiets een aanhanger wordt voortbewogen	5.18.1 RV
P 010 e	het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagen meer dan twee draaipunten heeft	5.18.1 lid 5 RV
P 010 f	met een motorvoertuig, niet zijnde een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid een land- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV
P 020 a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV
P 020 b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig of samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV
n P 020 c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 7 RV

Tarief in euro per feit en categorie	<del></del>	•	<b></b>	৾	<i>_</i> ;	<b>₫</b> ₽	<i>ــ</i> ـ.	<u>∠</u> mbs		ಕ್	<i>∮</i>	B	<del>4</del> 3	> 750	< 750	æφ	<b></b> ∮€	<u>o</u> 5€0	<b>2</b> 90
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ı N 651	190	190	190	190	190	130		190	190	190									
N 652	170ma	170ma	170ma	170ma	170ma	110ma		170ma	170ma	170ma	65ma	65ma	65ma	170ma	170ma	170ma	170ma/ 10ma	65ma	65ma
n N 660 a	310	310	310	310	310	210		310	310	310									
N 660 b	010	010	010	010	010	210		010	0.10	010				310	310	310			
N 660 c														120	120	120			
N 660 d																	310/210		
N 661							130												
N 710 a	120	120	120	120	120			120	120	120									
N 710 b N 710 c						80	80				45	45	45						
N 710 e	170ma	170ma	170ma	170ma	170ma	110ma	110	170ma	170ma	170ma		65ma	65ma						
N 711	310																		
P 001	190	190			190														
P 010 a P 010 aa	310	1600	310	310	310	210													
P 010 b			310																
P 010 c												70	70						
P 010 d P 010 da				300			210												
P 010 da	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310									
P 010 f	310		310		310														
P 020 a	310	310	310	310	310	210		310	310	310									
P 020 b P 020 c	310 310	310 310	310	310 310	310 310	210		310 310	310	310 310									
1 P UZU C	310	310	310	310	310	210		310	310	310									

	Feit	Overtreden artikel
m P 020 da	een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV
m P 020 e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV
m P 020 f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV
m P 020 g	een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt	5.18.2 lid 5 RV
m P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV
m P 031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico	5.18.3 lid 2 RV
	op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	
m P 041 a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft	5.18.4 aanhef en onder a RV
m P 041 b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV
m P 041 c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of cameramonitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 RV
m P 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV
m P 051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV
m P 060 a	voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen	5.18.6 lid 3 RV
* P 060 b	de lading of delen daarvan niet of niet zodanig is/zijn gezekerd dat deze onder normale verkeerssituaties, waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kan/kunnen vallen of de stabiliteit van het voertuig niet in gevaar kan/kunnen brengen	5.18.6 lid 1 RV
m P 061	de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading	5.18.6 lid 2 RV
m P 062	verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen	5.18.6 lid 4 RV
m P 063	vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan niet goed functioneren dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt	5.18.6 lid 5 RV
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van goederen aan de voor- of achterzijde van het voertuig	5.18.7 lid 1 RV
m P 070 a	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
m P 070 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
m P 070 c	- de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt	
m P 070 d	- andere of meer goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager specifiek is geconstrueerd	
m P 070 e	<ul> <li>de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd</li> </ul>	
m P 070 f	<ul> <li>de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermde kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd</li> </ul>	
m P 070 g	<ul> <li>de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg</li> </ul>	
m P 070 h	- de lastdrager het wegdek kan raken	
m P 070 i	<ul> <li>de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken</li> </ul>	

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(1)</del>	<b>-</b>	<b></b>	কঁ	<u> </u>	<b>∱</b> \$	<i>ــ</i> ـ.	mbx		ಕ್	Ø\$€	B	妈	> 750	< 750	æ	Мe	ø₹o	<b>2</b> 90
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 020 da		310	310					310	310	310									
m P 020 e	310	310																	
m P 020 f	310	310						310	310	310									
m P 020 g	310	310						310	310	310									
n P 030 n P 031	310 310	310 310	310 310	310	310 310	210 210		310	310	310	120	120 120	120	310	310	310	310/210	120	120
11 001	310	310	310		310	210						120							
n P 041 a	310	310	310	310	310	210		310	310	310		120							
n P 041 b	190	190	190	190	190	130		190	190	190		75							
n P 041 c	500	500	500	500	500	350		500	500	500		200							
n P 050	310	310	310	310	310	210		310	310	310	120	120							
n P 051		310	310						310	310									
n P 060 a	500	500	500	500	500	350		500	500	500	200	200	200	500	500	500	500/350	200	200
11 1 000 u	500	300	300	500	300	550		300	500	300	200	200	200	300	500	500	000/000	200	200
P 060 b	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*/*	*	*
n P 061	500	500	500	500	500	350		500	500	500	200	200	200	500	500	500	500/350	200	200
n P 062		500			500			500	500					500	500	500			
n P 063	260	260	260	260	260	180		260	260	260	100	100	100	260	260	260	260/180	100	100
n P 070 a n P 070 b	190 190	190 190	190 190		190 190														
n P 070 c	190	190	190		190														
n P 070 d	190	190	190		190														
n P 070 e	190	190	190		190														
D 070 f	400		400		400														
n P 070 f	180	180	180		180														
n D 070 ~	100	100	100		100														
n P 070 g	120	120	120		120														
n P 070 h	120	120	120		120														
n P 070 i	120	120	120		120														

	Feit	Overtreden artikel
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van	5.18.7 lid 2 RV
	goederen op het dak	
n P 070 j	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
n P 070 k	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
n P 070 I n P 070 m	<ul> <li>- de maximale daklast wordt overschreden</li> <li>- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd</li> </ul>	
		5.10.7 // O.DV
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van	5.18.7 lid 3 RV
	glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen	
D 071 o	met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg	
1 P 071 a	- de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
n P 071 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
n P 071 c	- lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijkanten van het voertuig uitsteekt en/of	
D 071 d	de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m	
1 P 071 d	- de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt	
P 071 e	<ul> <li>de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet</li> </ul>	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
n P 080	de lading van het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor	5.18.8 lid 1 RV
	andere weggebruikers kunnen opleveren (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	
ı P 081	het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV
n P 082	het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten (geldt niet voor delen	5.18.8 lid 2 RV
D 000	hoger dan 2m boven wegdek)	5 10 0 % / DV
n P 083	een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten	5. 18.8 IIU 4 KV
D 000	of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	5 10 0 DI/
P 090	de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk	5.18.9 RV
ı P 091	tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	3.10.9 IIU 2 NV
n P 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het	5.18.10 lid 1 RV
1 100 u	kenteken van het trekkend motorvoertuig	0.70.70 //4 / 710
P 100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een	5.18.10 lid 4 en lid 5 RV
	deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermde en van een goedkeuringsmerk voorziene,	
	kentekenplaat	
Р 100 с	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land	5.18.10 lid 1 RV
	waarvoor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken	
	van het trekkend motorvoertuig	
n P 100 d	de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waarvoo	r5.18.10 lid 4 en 5 RV
	deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde	
	goed leesbare, niet afgeschermde en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend	
	voertuig	•
	* Out taily	

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(1)</del>	•		ंहैं	<i>-</i>	<b>∮</b> \$	L.	mbx		<del>ార</del> ీ	<b>∮</b>	æ	43	> 750	< 750	σħ	фÞ	ď₹o	<b>2</b> 30
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 070 j	190	190			190														
n P 070 k	190	190			190														
m P 070 I	190	190			190														
m P 070 m	190	190			190														
D 071 -		100												100	100				
m P 071 a		190												190 190	190				
m P 071 b m P 071 c		190 190												190	190 190				
		150												150	150				
m P 071 d		190												190	190				
m P 071 e		190												190	190				
m P 080	310	310	310	310	310	210		310	310	310	120	120	120	310	310	310	310/210	120	120
m P 081		310						310	310	310									
m P 082		310						310	310	310									
m P 083		310						310	310	310									
m P 090	310	310	310	310	310	210		310	310	310	120	120	120	310	310	310	310/210	120	120
m P 091		310						310	310	310									
m P 100 a															180		180/120		
m P 100 b															180		180/120		
m P 100 c														180					
m P 100 d														190					

Feit		Overtreden artikel

#### 1 - Afmetingen en massa's

#### Noot afmetingen

Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.

#### Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading

#### Noot

Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.

als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding

5.18.11 en 5.18.20 RV

m P 111 a - t/m 0,25 m

p P 111 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m

p P 111 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m

p P 111 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m

p P 111 e - van meer dan 1,00 m

m P 111 f als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het uitschuifbare voertuig, waarvan de uitgeschoven delen niet zijn voorzien van zijdelingse afscherming als bedoeld in artikel

5.12.48, vijfde lid, in onbeladen toestand niet geheel is ingeschoven

5.18.11 lid 11 RV

#### Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde

m P 120 aa als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading voor het 5.18.12 en 5.18.21 RV voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)

#### Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde

als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 5.1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding

m P 121 a - t/m 0,25 m

p P 121 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m

p P 121 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m

p P 121 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m

p P 121 e - van meer dan 1,00 m

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(4)</del>	•	<b></b>	কঁ		<b>₫</b> ₽	£.	mbx		<i>ా</i> రీ	Ø₹0	B	妈	> 750	< 750	₹ <b>6</b>	.of€	<b>o</b> r€o	<b>2</b> 90
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
n P 111 a	380	380	380		380			380	380	380									
P 111 b P 111 c	500 750	500 750	500 750		500 750			500 750	500 750	500 750									
p P 111 d p P 111 e	1100 1700	1100 1700	1100 1700		1100 1700			1100 1700		1100 1700									
m P 111 f														310					
m P 120 aa	190	190			190			190	190	190				190	190				
m P 121 a o P 121 b o P 121 c		380 500 750												380 500 750					
P 121 d P 121 e		1100 1700												1100 1700					

	Feit	Overtreden artikel
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
m P 121 g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV
m P 121 h	de lading uitsluitend op de laadvloerverlenging rust	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV
m P 121 n	de stootbalk breder is of meer dan 0,20 m smaller is dan a. het voertuig op de plaats waar de stootbalk is aangebracht of; b. de breedte van de breedste achteras met inbegrip van de wielen	5.18.12 lid 5 RV
m P 121 o	de stootbalk en/of de bevestiging daarvan is/zijn zodanig vervormd of zodanig breuken en/of scheuren vertoont, dan wel zodanig door corrosie is aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt	5.18.12 lid 5 RV
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraag dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV rt
m P 123 a	- t/m 0,25 m	
p P 123 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 123 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
p P 123 d p P 123 e	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m - van meer dan 1,00 m	
m P 124 a	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding - t/m 0.75 m	5.18.12a RV
m P 124 b	- van meer dan 0,75 m	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken	5.18.12a RV
m P 124 c	<ul> <li>de/het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken,</li> <li>in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld</li> </ul>	
m P 124 d	- lading rust op een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk	
m P 124 e	- het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt belemmerd	
m P 124 f	- het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet	
m P 124 g	<ul> <li>het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt, aan de zijkant niet is voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1 m van de uiterste voor- of achterzijde</li> </ul>	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/o de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbal uitsluitend cat 12, particulier gebruik), een overschrijding	
m P 121 j m P 121 k	- t/m 0,75 m - van meer dan 0,75 m	

Tarief in euro per feit en categorie	<del></del>		<b></b>	ैं	<b></b>	<b>₫</b> ₹	<i>چ</i> ە	<u>∠</u> mbr		ಕ್	Ø₹0	Å	4.3	> 750	< 750	æφ	Ø€.	<b>∱</b> 9	<b>2</b> 90
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 121 g	190	190			190			190	190	190				190	190	190			
m P 121 h		380						380	380	380				380		380			
m P 121 n		380												380					
m P 121 o		380												380					
n P 123 a		380												380					
o P 123 b		500												500					
o P 123 c o P 123 d		750 1100												750 1100					
P 123 e		1700												1700					
m P 124 a		190																	
m P 124 b		280																	
m P 124 c		310																	
m P 124 d		190																	
m P 124 e		190																	
m P 124 f		190																	
m P 124 g		190																	
m P 121 j	190				190			190	190	190				190	190	190			
m P 121 k	280				280			280	280	280				280	280	280			

	Feit	Overtreden artikel
m P 121 I	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt - t/m 0,25 m	5.18.12 lid 6 RV
p P 121 m	- van meer dan 0,25 m	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen	5.18.13 lid 2 RV
m P 130 f	<ul> <li>meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt</li> </ul>	
m P 130 g	- meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt	
m P 130 h	- die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen	
m D 100 i	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV
m P 130 i p P 130 j	- t/m 0,25 m - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 130 k	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
р Р 130 I	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
p P 130 m	- van meer dan 1,00 m	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.21a RV
m P 211 a	- t/m 0,75 m	
m P 211 b	- van meer dan 0,75 m	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken	5.18.21a RV
m P 211 c	<ul> <li>de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld</li> </ul>	
m P 211 d	<ul> <li>lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk</li> </ul>	
m P 211 e	<ul> <li>het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers aan de achterzijde door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd</li> </ul>	
m P 211 f	- het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van	
m P 211 g	een markering die aan de gestelde eisen voldoet - de voertuigdelen en/of (het) verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel uitste(ekt)(ken)	

Tarief in euro per feit en categorie	<del>610</del>			ौं	<b>∠</b> :-	<b>∮</b> \$	<i>ــ</i> ـ.	mbx		<b>క</b> ోం	Ø₹0	A	43	> 750	< 750	σħ	త్ర	ø₹o	<b>2</b> 9
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 121 I o P 121 m		380 500												380 500					
n P 130 f														310					
n P 130 g n P 130 h		190 190																	
		100																	
m P 130 i		380												380					
P 130 j		500												500					
p P 130 k p P 130 l		750 1100												750 1100					
p P 130 m		1700												1700					
m P 211 a								190	190	190									
m P 211 b								310	310	310									
m P 211 c								310	310	310									
m P 211 d								190	190	190									
m P 211 e								190	190	190									
m P 211 f								190	190	190									
m P 211 g								310	310	310									

	Feit	Overtreden artikel
Lengte; onde	eelbare lading	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte	5.18.13 RV
	ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt,	
	een overschrijding	
m P 130 n	- t/m 0,25 m	
p P 130 o	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m	
p P 130 p	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m	
p P 130 q	- van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m	
p P 130 r	- van meer dan 1,00 m	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen	5.18.13 RV
m P 130 c	- voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt	
m P 130 d	<ul> <li>- die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet</li> </ul>	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding	5.18.13 RV
m P 130 ea	- t/m 0,25 m	
p P 130 eb	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m	
p P 130 ec	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m	
p P 130 ed	- van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m	
p P 130 ee	- van meer dan 1,00 m	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de	5.18.13 RV
	in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan	
	van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer	
	bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie	9
	12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	
m P 131 a	- t/m 0,25 m	
p P 131 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
р Р 131 с	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
р Р 131 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
p P 131 e	- van meer dan 1,00 m	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
m P 131 f	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de	5.18.13 RV
	lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading	
	achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de	
	achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	
m P 131 i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer	5.18.13 RV
	day 1 mg (days alis	

dan 1 m uitsteekt

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(44)</del>	<del>-</del>	4	ंहैं	<i>-</i>	<b>₫</b> ₽	L.	<u>∠</u> mbr		<del>ార</del> ీ	Ø₹0	<b>A</b>	43	> 750	< 750	3- <b>6</b>	фę	σŧ	<b>2</b> 90
	2	3	За	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
n P 130 n		380																	
P 130 o P 130 p		500 750																	
P 130 q P 130 r		1100 1700																	
ı P 130 c														190	190				
n P 130 d		190												190	190				
P 130 ea		380 500																	
P 130 ec P 130 ed P 130 ee		750 1100 1700																	
F 130 ee		1700																	
ı P 131 a		380												380	380				
P 131 b P 131 c		500 750												500 750	500 750				
P 131 d P 131 e		1100 1700												1100 1700	1100 1700				
ı P 131 f														190	190				
n P 131 i	190	190			190														

	Feit	Overtreden artikel
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte	5.18.21 RV
	ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen	
m P 210 e	- meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt	
m P 210 f	- meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering	
m P 210 g	- meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt	
Afstand ach	teras trekkend voertuig/achterzijde voertuig	
m P 190 c	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de afstand van de	5.18.19 en 5.18.27 RV

#### Breedte; lading

meer bedraagt dan 2,50 m

#### Noot

De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.

achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading,

	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
m P 140 d	de lading of het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het	5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 2 RV
	voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige	
	motorrijtuigen of voor lading op personenauto's)	
m P 140 e	de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat. 5; cat. 4 motor op 2 wielen)	5.18.14 en 5.18.19 RV
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV
	inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte	
	overschrijdt, een overschrijding	
m P 141 a	- t/m 0,20 m	
p P 141 b	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m	
p P 141 c	- van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m	
p P 141 d	- van meer dan 0,70 m	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
m P 260 a	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV
m P 260 a m P 260 b		5.18.26 lid 1 RV 5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV
	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	
m P 260 b	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen)	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV
m P 260 b	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen) de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV
m P 260 b m P 260 c	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen) de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV 5.18.26a lid 1 RV
m P 260 b m P 260 c	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen) de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV 5.18.26a lid 1 RV
m P 260 b m P 260 c m P 260 d	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen) de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,10 m	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV 5.18.26a lid 1 RV 5.18.26a lid 2 RV
m P 260 b m P 260 c m P 260 d	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen) de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,10 m de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, met inbegrip van de lading	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV 5.18.26a lid 1 RV 5.18.26a lid 2 RV
m P 260 b m P 260 c m P 260 d m P 260 e	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen) de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,10 m de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,15 m	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV 5.18.26a lid 1 RV 5.18.26a lid 2 RV 5.18.26a lid 3 RV
m P 260 b m P 260 c m P 260 d m P 260 e m P 270 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen) de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,10 m de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,15 m de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV 5.18.26a lid 1 RV 5.18.26a lid 2 RV 5.18.26a lid 3 RV 5.18.27 en 5.18.29 RV
m P 260 b m P 260 c m P 260 d m P 260 e m P 270 a m P 280 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen) de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,10 m de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,15 m de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV 5.18.26a lid 1 RV 5.18.26a lid 2 RV 5.18.26a lid 3 RV 5.18.27 en 5.18.29 RV 5.18.28 lid 1 RV

Tarief in euro per feit en categorie	<del></del>			ैं	<b>∠</b>	<b>₫</b> \$	<i>ــ</i> ـ.	mbs		ಕ್	Ø\$€0	<b>a</b>	43	> 750	< 750	πħ	Ø.	<i>o</i> €0	<u>2</u> তেও
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ı P 210 e								190	190	190						190			
n P 210 f								190	190	190						190			
n P 210 g								190	190	190						190			
n P 190 c																	190/130		
P 140 d		190			190			190	190	190				190	190	190			
P 140 e	190			190	190														
ı P 141 a	380	380	380		380			380	380	380				380	380	380			
P 141 b P 141 c	500 750	500 750	500 750		500 750			500 750	500 750	500 750				500 750	500 750	500 750			
P 141 d	1100		1100		1100			1100		1100				1100		1100			
n P 260 a						130											100/		
P 260 b P 260 c						130	130										190/-		
P 260 d							130												
P 260 e							130												
n P 270 a n P 280 a											75						-/130	75	
1 P 280 b											75 75								

	Feit	Overtreden artikel
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met	
	inbegrip van de lading	
m P 300 a	- breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV
m P 300 b	- breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV
m P 300 c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV
Breedte; on	deelbare lading	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met	5.18.14 lid 2 RV
	inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	
p P 142 a	- t/m 0,25 m	
p P 142 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 142 c	- van meer dan 0,50 m	
Hoogte		
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig en/of	5.18.15 en 5.18.23 RV
	daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het land- of	
	bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer	
	verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding	
p P 150 a	- t/m 0,10 m	
p P 150 b	- van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m	
p P 150 c	- van meer dan 0,20 m	5 10 10 · · · 5 10 07 DV
m P 270 b	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aangekoppelde	5.18.19 en 5.18.27 RV
	aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met	
	inbegrip van de lading	
m P 300 d	- hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV
m P 300 e	- hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV

#### Massa

#### Noot

De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.

als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de 5.18.17a, b en c alle lid 1 RV kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met

m P 171 a - meer dan 10 % t/m 25 % m P 171 b - meer dan 25 % t/m 50 % m P 171 c - meer dan 50 % t/m 75 % p P 171 d - meer dan 75 %

Tarief in euro per feit en categorie	<del>44</del>		<b></b>	৾৾	<i>-</i>	<b>₫</b> \$	<i>L</i> .	mbx	<u></u>	<b>ా</b> రీ	Ø₩.	<b>A</b>	<del>43</del>	> 750	< 750	ξģ	Ø\$	<b>o</b> ₹0	<b>2</b> 2 90
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 300 a m P 300 b m P 300 c												75	75						75 110
p P 142 a p P 142 b p P 142 c		550 850 1200												550 850 1200	550 850 1200				
p P 150 a p P 150 b p P 150 c m P 270 b	550 850 1200	550 850 1200			550 850 1200			550 850 1200	550 850 1200	550 850 1200				550 850 1200	550 850 1200		190/130		
m P 300 d m P 300 e												45	45						150
m P 171 a m P 171 b m P 171 c p P 171 d		190 280 420 550	190 280 420 550		190 280 420 550									190 280 420 550					

	Feit	Overtreden artikel
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen toegestane	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV
	maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:	
	a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa;	
	c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen);	
	d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg,	
	een overschrijding met	
m P 171 e	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 171 f	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 171 g	- meer dan 50 % t/m 75 %	
p P 171 h	- meer dan 75 %	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de	5.18.17c lid 1 RV
	aslasten van de middenasaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding me	t
m P 171 j	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 171 k	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 171 l	- meer dan 50 % t/m 75 %	
p P 171 m	- meer dan 75 %	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl op de kentekencard	5.18.17c lid 2 RV
	of het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane	
	maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa	
	of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer	
	bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van	
	gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	
m P 171 n	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 171 o	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 171 p	- meer dan 50 % t/m 75 %	
p P 171 r	- meer dan 75 %	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de massa niet op de	5.18.17c lid 3 RV
D 4=4	voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	
m P 171 s	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 171 t	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 171 v	- meer dan 50 % t/m 75 %	
p P 171 w	- meer dan 75 %	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op het	5.18.17d en e beide lid 1 RV
	kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt	
m P 172 a	overschreden, een overschrijding met - meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 172 a	- meer dan 10 % Vm 25 % - meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 172 c	- meer dan 50 % t/m 75 %	
1/2 0	111001 0011 00 70 U111 70 70	

p P 172 d - meer dan 75 %

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(1)</del>	•		ै		<b>₫</b> \$	<i>ـــ</i> .	mbx	<b>4</b>	ಕ್	<b>∮</b>	<b>A</b>	妈	> 750	< 750	<del>z</del> *b	.of€	<u>o</u> ‡e	
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 171 e		190	190																
m P 171 f m P 171 g		280 420	280 420																
p P 171 h		550	550																
m P 171 j m P 171 k														190 280					
m P 171 I p P 171 m														420 550					
p P 171 III														550					
m P 171 n														190					
m P 171 o m P 171 p														280 420					
p P 171 r														550					
m P 171 s m P 171 t															190 280				
m P 171 v															420				
p P 171 w															550				
m P 172 a		190	190											190					
m P 172 b m P 172 c		280 420	280 420											280 420					
p P 172 d		550	550											550					

who bestaurder van een finotori/voertuig of samenstel van finotori/voertuigen rijden terwijl geen waarde op de kentekenderwijs van de bedrijfssuote. Dus of dolly of in het kentekendergister is vermeld dan we het voertuig net in Nederland is geregistreerd en de getrokken masso of de som van de sistister van de aanhangvagen of het samenstel van dolle op degeer om an de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met  m P 172 t — neer dan 10 % hit 75 %  m P 172 g — meer dan 5% w t/m 50 %  m P 172 j — neer dan 5% w t/m 50 %  m P 172 h — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 h — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 25 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 172 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 % v/m 10 %  m P 173 l — neer dan 10 %			
Mentokenceard, het kentokenbewijs van de bedrijfsaute, bus of delijv in het kentokenregister is vermeld dan well het veerbuig niet in Nederland is geregistreerd en de gerokken massa of de som van de aslasten van de mantikel 5.18.17g id 2 RV voor dat veertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met  m P 172 g - meer dan 10 % Vm 75 %  m P 172 g - meer dan 10 % Vm 75 %  als bestuurder van een (motor)voortuig of samenstel van (motor)voortuigen rijden terwijl het voortuig 5.18.17f lid 1 RV zodaning is beladen dat de op de kentokencard. In het Nederlandse kentokenbewijs of de in het kentokenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met met province van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met met province van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met province van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met province van de aanhangwagen vermelde toegestane maximum te trekken masse van de aanhangwagen of het samenstel van doly no oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken masse, van de aanhangwagen of het samenstel van doly no oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken masse van de aanhangwagen of het samenstel van doly no oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in éin van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toegesken de vermelde ve		Feit	Overtreden artikel
m P 172 f   -meer dan 25 % Vm 50 %   m 75 %   -meer dan 50 % Vm 75 %   -meer dan 10 % Vm 25 %   -meer dan 25 % Vm 50 %   -meer		kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV
m P 172 g			
p P 172 h			
zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met  m P 172 j — meer dan 10 % Um 25 %  m P 172 k — meer dan 25 % Um 50 %  m P 172 l — meer dan 50 % Um 75 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de state in Nederland verschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met  m P 172 p — meer dan 10 % Um 75 %  m P 172 p — meer dan 50 % Um 75 %  p P 172 r — meer dan 50 % Um 75 %  m P 173 a — meer dan 50 % Um 75 %  m P 173 a — meer dan 10 % Um 75 %  m P 173 a — meer dan 10 % Um 75 %  p P 173 b — meer dan 10 % Um 75 %  p P 173 a — meer dan 10 % Um 75 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in de Nar and een van de nartikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met  m P 173 a — meer dan 10 % Um 25 %  m P 173 b — meer dan 10 % Um 25 %  m P 173 c — meer d	_		
m P 172 k		zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregiste van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een	
m P 172 I — meer dan 50 % t/m 75 % p P 172 m — meer dan 75 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard, het kentekkenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekkenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreiden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met  m P 172 n — meer dan 10 % t/m 25 % m P 172 p — meer dan 50 % t/m 75 % p P 172 r — meer dan 75 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de getrokken massa das bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland gereijstreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met  m P 173 a — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 b — meer dan 25 % t/m 50 % m P 173 c — meer dan 50 % t/m 75 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met  m P 173 c — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %	m P 172 j	- meer dan 10 % t/m 25 %	
als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard, het kentekkenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekkenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met  m P 172 n - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 172 p - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 172 r - meer dan 50 % t/m 75 %  p P 172 r - meer dan 75 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de getrokken massa de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland gereijstreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met  m P 173 a - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 c - meer dan 25 % t/m 50 %  m P 173 c - meer dan 25 % t/m 50 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %	m P 172 k	- meer dan 25 % t/m 50 %	
als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschrieden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met  m P 172 n - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 172 p - meer dan 25 % t/m 50 %  m P 172 p - meer dan 25 % t/m 50 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de getrokken massa geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met  m P 173 a - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 c - meer dan 25 % t/m 50 %  m P 173 d - meer dan 50 % t/m 75 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met  m P 173 a - meer dan 50 % t/m 75 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 f - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g - meer dan 10 % t/m 25 %	m P 172 l	- meer dan 50 % t/m 75 %	
kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met  m P 172 n — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 172 p — meer dan 50 % t/m 55 %  m P 172 p — meer dan 50 % t/m 75 %  p P 172 r — meer dan 75 %  als bestuurder van een (motor) voertuig of samenstel van (motor) voertuigen rijden terwijl de getrokken massa 5.18.17g lid 2 RV of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met  m P 173 a — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 c — meer dan 50 % t/m 50 %  m P 173 c — meer dan 75 %  als bestuurder van een (motor) voertuig of samenstel van (motor) voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met  m P 173 e — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 g — meer dan 10 % t/m 25 %	p P 172 m	- meer dan 75 %	
of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met  m P 173 a - meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 b - meer dan 25 % t/m 50 % m P 173 c - meer dan 50 % t/m 75 %  p P 173 d - meer dan 75 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 % m P 173 f - meer dan 25 % t/m 50 % m P 173 g - meer dan 50 % t/m 75 %	m P 172 o m P 172 p	kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met - meer dan 10 % t/m 25 % - meer dan 25 % t/m 50 % - meer dan 50 % t/m 75 %	5.18.17g lid 1 RV
p P 173 d - meer dan 75 %  als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 f - meer dan 25 % t/m 50 %  m P 173 g - meer dan 50 % t/m 75 %	m P 173 b	of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met - meer dan 10 % t/m 25 % - meer dan 25 % t/m 50 %	· ·
maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met  m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %  m P 173 f - meer dan 25 % t/m 50 %  m P 173 g - meer dan 50 % t/m 75 %			
p P 173 h - meer dan 75 %	m P 173 f	maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met - meer dan 10 % t/m 25 % - meer dan 25 % t/m 50 %	5.18.17h lid 1 RV
	p P 173 h	- meer dan 75 %	

Tarief in euro per feit en categorie	<del>44</del>	<del></del>		ंैं	<b></b>	<b>₫</b> \$	<i>L</i> .₀	<u></u> _mbs	A	F6	Ø*®	B	<b>4</b> 3	> 750	< 750	ξĎ	Ø\$	σæ	
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 172 e		190	190											190					
m P 172 f m P 172 g		280 420	280 420											280 420					
p P 172 h		550	550											550					
m P 172 j m P 172 k														190 280					
m P 172 l p P 172 m														420 550					
ρ ι 1/2 ΙΙΙ														330					
m P 172 n		190	190											190					
m P 172 o m P 172 p		280 420	280 420											280 420					
p P 172 r		550	550											550					
m P 173 a m P 173 b		190 280	190 280											190 280					
m P 173 c p P 173 d		420 550	420 550											420 550					
m P 173 e m P 173 f	190 280																		
m P 173 g p P 173 h	420 550																		

	Feit	Overtreden artikel
m P 174	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art. 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV
m P 180 e	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 180 f	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 180 g	- meer dan 50 % t/m 75 %	
p P 180 h	- meer dan 75 %	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
m P 181 a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig (in beladen toestand) minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.24 RV
m P 181 b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV
m P 181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)	5.18.18 en 5.18.24 RV
m P 181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 4 RV
p P 182	een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister, op de kentekencard of het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld (cat. 12 alleen dolly)	5.18.18a lid 4 en 5.18.17g lid 3 RV
m P 190 b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19 en 5.18.27 RV
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of;	5.18.18a lid 1 RV
	b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of;	
	c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de	
	middenasaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in	
	artikel 5.18.18a lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met	
m P 185 a	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 185 b	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 185 c	- meer dan 50 % t/m 75 %	
p P 185 d	- meer dan 75 %	

Tarief in euro per feit en categorie	€	•		কঁ		<b>∮</b> \$	<b>L</b> .	<u></u> _mbk	<b>A</b>	<b>₽</b> 6	Ø <b>₹</b> 0	Å	妈	> 750	< 750	æ <b>∳</b>	á¢.	<b>_</b> Ø**©	<b>2</b> 90
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 174			500																
m P 180 e														190	190				
m P 180 f m P 180 g														280 420	280 420				
p P 180 h														550	550				
m P 181 a	310	310	310		310			310	310	310									
m P 181 b			310																
m P 181 c														310	310	310			
m P 181 d														310					
p P 182	550	550	550											550					
m P 190 b																	190/130		
m P 185 a														190	190				
m P 185 b m P 185 c														280 420	280 420				
p P 185 d														550	550				

	Feit	Overtreden artikel
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van	5.18.18a lid 2 RV
	a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of;	
	b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of;	
	c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de	
	middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van i	n
	artikel 5.18.18a lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg,	
	een overschrijding met	
m P 186 a	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 186 b	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 186 c	- meer dan 50 % t/m 75 %	
p P 186 d	- meer dan 75 %	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en
	constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de	2 RV
	som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestand	9
	maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden	
	(particulier gebruik), een overschrijding met	
m P 250 aa	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 250 ab	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 250 ac	- meer dan 50 % t/m 75 %	
p P 250 ad	- meer dan 75 %	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane	5.18.25 lid 2 en 3 en 5.18.25a RV
	maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan:	
	a. 50.000 kg;	
	b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel;	
	c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of;	
	d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik),	
	een overschrijding met	
m P 251 aa	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 251 ab	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 251 ac	- meer dan 50 % t/m 75%	
p P 251 ad	- meer dan 75 %	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij de	5.18.25b lid 2 RV
	middenasaanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd	
	met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch	
	toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een	
	overschrijding met	
m P 252 aa	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 252 ab	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 252 ac	- meer dan 50 % t/m 75 %	
III P 252 ac	- meer dan 50 % Vm /5 %	

p P 252 ad - meer dan 75 %

Tarief in euro per feit en categorie	<del> </del>		<del></del>	ाँ	<i>.</i>	<b>₫</b> ₽	<i>ــ</i> ـ	mbs		<b>క</b> ోం	Ø₹0	B	43	> 750	< 750	æ <b>∳</b>	<b>ó</b> €	ණ්≉ා	
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 186 a m P 186 b														190 280	190 280				
m P 186 c p P 186 d														420 550	420 550				
m P 250 aa								190	190	190						190			
m P 250 ab m P 250 ac p P 250 ad								280 420 550	280 420 550	280 420 550						280 420 550			
F . 200 au																			
m P 251 aa								190	190	190									
m P 251 ab m P 251 ac								280 420	280 420	280 420									
p P 251 ad								550	550	550									
m P 252 aa m P 252 ab																190 280			
m P 252 ac p P 252 ad																420 550			

	Feit	Overtreden artikel
m P 253 aa	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5000 kg wordt overschreden, een overschrijding met - meer dan 10 % t/m 25 %	5.18.25b lid 3 RV
m P 253 aa m P 253 ab	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 253 ac	- meer dan 50 % t/m 75 %	
p P 253 ad	- meer dan 75 %	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 1 en 5.18.25d lid 1 en 2 RV
m P 254 aa	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 254 ab	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 254 ac p P 254 ad	- meer dan 50 % t/m 75 % - meer dan 75 %	
p P 254 au	- meer can 75 %	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV
	maximumlast onder de as meer bedraagt dan:	
	<ul><li>a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of;</li><li>b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan</li></ul>	
	12.000 kg of;	
	c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken	
	uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer	
	bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik),	
	een overschrijding met	
m P 255 aa	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 255 ab	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 255 ac p P 255 ad	- meer dan 50 % t/m 75 % - meer dan 75 %	
•	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van de aslasten van het trekkend motorvoertuig, een	5.18.31 RV
	overschrijding met	
m P 310 a	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 310 b	- meer dan 25 % t/m 50 %	
p P 310 c	- meer dan 50 % t/m 75 %	
р Р 310 d	- meer dan 75 %	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
m P 310 e	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt	5.18.31 RV
	dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	
m P 310 f	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dissel minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximummassa van dat voertuig	5.18.31 RV
	(de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(1)</del>	•		৾	<b>Æ</b> ₩	<b>∱</b> \$	£.	<u>∠</u> mbr		ಕ್	Ø <b>₹</b> 0	Å	43	> 750	< 750	πħ	<b>்</b>	σΦ	<u>2</u> তেও
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
n P 253 aa n P 253 ab																190 280			
n P 253 ac P 253 ad																420 550			
n P 254 aa								190	190	190						190			
n P 254 ab n P 254 ac								280 420	280 420	280 420						280 420			
P 254 ad								550	550	550						550			
n P 255 aa								190	190	190						190			
n P 255 ab n P 255 ac								280 420	280 420	280 420						280 420			
P 255 ad								550	550	550						550			
n P 310 a n P 310 b														310 460					
P 310 c P 310 d														650 950					
n P 310 e															190				
n P 310 f														190					

	Feit	Overtreden artikel
2 - Ophangi	ng	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
m P 320	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften	5.18.32 RV
m P 321	de banden van het motorvoertuig voorzien zijn van sneeuwkettingen die bestaan uit metalen elementen	5.18.32a RV
3 - Reminrio	ehting	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
m P 330 a	de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV
m P 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV
m P 340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekhaak is verbonden	5.18.34 lid 2 RV
m P 340 c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS- systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV
m P 340 d	het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een EBS-remsysteem	5.18.34 lid 4 RV
m P 340 e	de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteitssysteem maar beschikt niet tevens over een voorziening die de remmen van de getrokken oplegger automatisch activeert zodra het voertuigstabiliteitssysteem van de dolly ingrijpt	5.18.34 lid 5 RV
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan	5.18.35 lid 1 RV
	aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	
m P 350 a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>	
m P 350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>	
p P 350 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>	
p P 350 d p P 350 e	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup> - meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV
m P 350 f	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>	
p P 350 g	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>	
p P 350 h	- 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>	
p P 350 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>	
р Р 350 ј	- meer dan 2,0 m/s²	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV
m P 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>	
m P 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>	
p P 351 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s²	
p P 351 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>	
p P 351 e	- meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>	

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(1)</del>	<del>-</del>		ैं	<b>€</b>	<b>∱</b> \$	£.,	mbs	Æ	ಕ್	<i>&amp;</i> €0	æ	43	> 750	< 750	εħ	<b>₫</b> ₽	<u>_</u> &_	ু তুড
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ı P 320	310	310	310		310														
ı P 321	310	310	310		310														
. 52.		0.0																	
n P 330 a															310				
ı P 340 a														310	310	310			
n P 340 b														120	120	120			
n Р 340 с		310												310					
n P 340 d		310												310					
n P 340 e		310												310					
ı P 350 a	310			310	310														
n P 350 b P 350 c	460 650			460 650	460 650														
P 350 d	950			950	950														
P 350 e	1400			1400	1400														
ı P 350 f		500	500																
P 350 g P 350 h		650 1000	650 1000																
P 350 i		1500	1500																
P 350 j		2300	2300																
ı P 351 a								310	310	310									
n P 351 b								460	460	460									
P 351 c P 351 d								650 950	650 950	650 950									
P 351 e								1400	1400	1400									

	Feit	Overtreden artikel
	ala hantuurdar van oon (matar)vaartuig of camanatal van (matar)vaartuigan riidan tanviil	
n P 352	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV
1 P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV
- Verlichti	ng, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen	
n P 370	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van	5.18.37 RV
1 P 3/0	een zijrichtingaanwijzer	5.16.37 NV
n P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting	5.18.38 lid 1 RV
	en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	55.55 na 1 nv
n P 382	de verlichtingsinstallatie van het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager niet zodanig	5.18.38 lid 2 RV
•	functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of	
	de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig	
- Verbindi	ng tussen voertuigen	
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
n P 540	de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling	5.18.54 lid 1 RV
	zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het	
	verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen	
n P 541	de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een enkele, passende en	5.18.54 lid 1 RV
	geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is	
n P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90	5.18.55 RV
	graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien	
	aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	
n P 560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV
n Р 560 с	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het	5.18.56 lid 3 RV
	samenstel van opleggertrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal	
	wegdek bevindt	
n P 570	de hulpkoppeling niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de	5.18.57 RV
	trekinrichting is verbonden	
n P 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV
- Diversen		
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl	
n P 600	de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde	5.18.60 lid 1 RV
	bord of vlak met de aanduiding 45	
P 601	de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62 lid 1 en 2, gestelde eisen	5.18.62 lid 1 en 2 RV
P 602	aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is	5.18.62 lid 3 RV
	aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode	

remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers

Tarief in euro per feit en categorie	<del>(1)</del>	<b>-</b>		ै	<i>.</i>	<b>∱</b> \$	£.,	<u></u> mbr	<b>A</b>	ಕ್	Ø₩0	Å	43	> 750	< 750	æ <b>∳</b>	<b>₫</b> ₽	of∳o	<u>2</u> © 0
	2	3	3a	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
n P 352 n P 360	120	120	120		120			190 120	190 120	190 120									
n P 370	120	120	120		120														
n P 380														190	190	190	190/130	75	
n P 382	190	190			190									190	190	190			
n P 540														310	310	310	310/210	120	
ı P 541														310	310	310	310/210	120	
n P 550														120	120				
n P 560 a														190	190				
n P 560 c		120																	
ı P 570														120	120				
ı P 590																		75	
n P 600						80													
1 P 601														310					
n P 602														190					

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	eur	o pei	feit	en c	ategor	ie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-	indeling E (scheepvaartwetgeving)									
1 - Gezagvo	erder/schipper;									
2 - Bestuurd	ler;									
3 - Bemann	ngslid;									
4 - Waterski	ër;									
5 - Werkgev	er;									
6 - Exploitar	nt;									
7 - Eigenaar	of houder;									
8 - Een iede	r.									
NB Categor	ie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval									
mede vo	or een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk									
zelfstand	dig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)									
Nummers \	N 500 - W 530; W 065 - W 182:									
	tpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve									
bepalingen	scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement									
Eemsmond	ing (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)									
Snelle mot	orboten									
	als schipper van een snelle motorboot aan de									
	scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar									
	of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat									
p W 500 a	- de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	160						160	
p W 500 b	- de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	110						110	
p W 500 c	<ul> <li>het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is</li> </ul>	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	110						110	
p W 500 d	<ul> <li>de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken</li> </ul>	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	160						160	
p W 500 e	- het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	160						160	
p W 500 f	- de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van $100 \times 60 \times 15 \text{ mm}$	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	160						160	
p W 500 g	<ul> <li>de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm</li> </ul>	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	160						160	
p W 500 h	<ul> <li>bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd</li> </ul>	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	220						220	
p W 500 i	<ul> <li>de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)</li> </ul>	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	290						290	
p W 500 j	aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	170						170	

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	eur	o per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
	als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR								
p W 501 a	opvarenden aan boord van de snelle motorboot - één ontbreekt		55						55	
p W 501 a	- twee ontbreken		55 80						80	
p W 501 b	- drie ontbreken		120						120	
p W 501 d	- vier ontbreken		180						180	
p W 501 a	- vijf of meer ontbreken		270						270	
p W 514	als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo. 8.05 lid 4 BPR		170						
p W 516	als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR		110						
p W 518	als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR		290						
p W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is		290	290		290				290
p W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR		460						
p W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR				460				460
p W 530	als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR		290						
Snelheidsov	vertredingen									
	als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding	8.06 lid 1 BPR								
p W 065 a	- tot 6 km/h		110							
p W 065 b	- van 6 tot 15 km/h		160							
p W 065 c	- van 15 tot 25 km/h		240							
* W 065 d	- van 25 tot 35 km/h		370							
* W 065 e	- van 35 tot 45 km/h		550							
* W 065 f	- van 45 km/h of meer		800							

	Feit	Overtreden artikel	Tari	ef in	eur	o per	feit	en c	atego	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
	als schipper van een klein schip sneller varen dan	5.01 BPR ivm verkeersteken B6 of								
	toegestaan, met een overschrijding	bekendmaking 13 BABS								
p W 075 a	- tot 6 km/h		110							
p W 075 b	- van 6 tot 16 km/h		160							
p W 075 c	- van 16 tot 26 km/h		240							
* W 075 d	- van 26 tot 36 km/h		370							
* W 075 e	- van 36 tot 46 km/h		550							
* W 075 f	- van 46 km/h of meer		800							
Overige										
p W 150	als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	250							
p W 152	als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	250							
p W 156	tenminste 18 jaar oud persoon als gezagvoerder of schipper geen bijgewerkt exemplaar	1.11 lid 1 BPR	55							
	van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben									
	bij het meren of verhalen gebruik maken van									
p W 158 a	- verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	170							170
p W 158 b	- andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	170							170
p W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	290							290
p W 160 b	varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip	9.05 lid 2 BPR	290							290
p W 162	als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	Pl.V	290							
	als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te									
p W 164 a	- groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	110					110		
p W 164 b	- klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	110					110		
	als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de									
	voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven									
	wijze zijn aangebracht, te weten op een									
p W 166 a	- groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	110					110		
p W 166 b	- klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	110					110		

			1	2	3	4	5	6	7	8
p W 170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	430							
* W 171	als bestuurder van een motorboot varen met ingeschakelde motor in een gedeelte van een gebied waar dat verboden is	5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS		290						
* W 172	varen met een luchtkussenvoertuig (hovercraft), een jetski, een waterscooter of een soortgelijk apparaat	5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS	430							43
* W 173	een snelheidswedstrijd houden met motorboten	5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS	290							29
* W 174	onnodig hoge hekgolven veroorzaken	5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS	290							29
* W 175	als bestuurder van een motorboot, deze boot binnen het gebied gebruiken voor het voorttrekken van één of meer personen, die zich verbonden met de boot, voortbewegen door de lucht aan een parachute, een	5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS		290						29
	vlieger of een soortgelijk voorwerp									
p W 180	als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR								17
p W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR								17
p W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR								17
p W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR								17
p W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR								17
p W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR								17
p W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR								17
p W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR								17
p W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	290							29
p W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	290							29
p W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	290							29

	Feit	Overtreden artikel	Tar		eur	o pei			ateg	orie
	Pater.		1	2	3	4	5	6	7	8
Varen zond	er verlichting									
	als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip									
p W 715 a	- één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	110							
p W 715 b	- twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	160							
p W 715 c	- drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	240							
p W 715 d	- vier van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	370							
		2 din di je na e Bi i								
	als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip									
p W 716 a	- één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	85							
p W 716 b	- twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	160							
p W 716 c	- drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	190							
p W 716 d	- vier lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	290							
	als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip									
p W 717 a	- één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	110							
p W 717 b	- twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	160							
p W 717 c	- drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	240							
	als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip									
p W 718 a	- één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	85							
p W 718 b	- twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	130							
p W 718 c	- drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	190							
p W 719	als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt	3.13 lid 6 BPR	110							
p W 720	gevoerd als schipper van een klein door spierkracht	3.13 lid 6 BPR	85							
	voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd									
p W 721	als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl zwarte	3.13 lid 7 BPR	110							
p W 722	kegel ontbreekt als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot	3.13 lid 7 BPR	85							
	voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl de zwarte kegel niet op de juiste wijze wordt gevoerd									

	Feit	Overtreden artikel	Tari	ef ir	euro	per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
	/ 300 - W 310: Binnenvaartwet (BVW),									
	litiereglement 1995 (RPR), politiereglement (BPR)									
14/000		OF 114 DIAM	400							
p W 300 c	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	430							
p W 300 d	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van het benodigde klein vaarbewijs II, terwijl deze wel in het bezit is van een klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	550							
p W 300 e	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs II	25 lid 4 BVW	650							
	niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen	1.10 lid 4 RPR/BPR								
p W 310 a	- één document		110		110					110
p W 310 b	- twee documenten		160		160					160
p W 310 c p W 310 d	<ul><li>drie documenten</li><li>vier documenten</li></ul>		240 370		<ul><li>240</li><li>370</li></ul>					370
p W 310 a	- vijf documenten		550		550					550
	,									

Nummers W 601 - W 619: W 701 - W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rjinvaardpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement toor het kanaal van Gent 1995 (RPR), Scheepvaartreglement toor het kanaal van Gent 1995 (RPR), Scheepvaartreglement toor het kanaal van Gent 1995 (RPR), Scheepvaartreglement 1990 (SRW), Scheepvaartregle											
Nummers W 601 - W 619; W 701 - W 711:  Binnenvaartpoliticreglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepwaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepwaartreglement voor het kanaal van Gent naar Termeuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepwaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepwaartreglement Eemsmonding (SRE)  Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR  A. Verhodstekens  p W 601 a met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1) alle jo verkeersteken A.1 og bekendmaking 13 BABS and teen schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)  p W 601 b met een schip varen waar dat verboden is J.DI BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT and and teen schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)  p W 602 a met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2) (verkeersteken A.		Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	euro	pei	feit	en c	ateg	orie
P W 601 a met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1) alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS  p W 601 b met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, alle jo. verkeersteken A.1 acq bekendmaking 13 BABS  p W 602 a met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2) alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS  p W 602 b met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2) alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS  p W 602 b met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2) alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS  p W 603 met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (n.xt. als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.3) alle jo. verkeersteken A.3 aq bekendmaking 13 BABS  p W 604 a met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4) alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS  p W 604 b met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4) alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS  p W 605 a met een schip het verbod ontmoeten en en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5) cop bekendmaking 13 BABS  p W 605 b met een schip het verbod digplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vaaral het bord negeren (verkeersteken A.5.1 cq alle jo. verkeersteken A.5.1 cq alle jo. verkeersteken A.5.1 cq alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS  p W 606 met een schip het verbod dankers, kabels en kettingen alle jo. verkeersteken A.5.1 cq alle jo. verkeersteken A.5.1 cq alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS  p W 606 met een schip het verbod dankers, kabels en kettingen alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS	Binnenvaard bepalingen 1995 (RPR) naar Terneu Gemeensch Westersche	tpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglemer , Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent	nt	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 601 a met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)  p W 601 b met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1)  p W 601 b met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS (verkeersteken A.2)  p W 602 a met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)  p W 602 b met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)  p W 603 met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (n.xt. als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)  p W 604 a met een goot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 604 b met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 605 a met een schip het verbod ontmoeten en en meren) aan de zijde van de vaanweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)  p W 605 b met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaanweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 606 met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A.5.1)  p W 607 b met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A.5.1)  p W 608 met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A.5.1)  p W 609 met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A.5.1)  p W 609 met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A.5.1)  p W 609 met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A.5.1)  p W 609 met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A.5.1)  p W 609 met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A.5.1)  p W 609 met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A.5.1)  p W 609 met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A.5.1)  p W 609 met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A.5.1)  p W 609 met een schip het verbod ingeren (verkeersteken A	Verkeerstek	ens. Bijlage 7 BPR									
verboden is (verkeersteken A.1)  alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS  p W 601 b met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)  p W 602 a met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)  p W 602 b met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)  p W 603 b met een samenstel het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)  p W 603 met een samenstel het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)  p W 603 met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (n.v.t. als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)  p W 604 a met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 604 b met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 605 a met een schip het verbod digplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 606 met een schip het verbod digplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 606 met een schip het verbod digplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 607 met een schip het verbod digplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 608 met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord  p bekendmaking 13 BABS  s 250  250  250  250  250  250  250  250	A. Verbodst	ekens									
(verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)  p W 602 a met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)  p W 602 b met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)  p W 602 b met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)  p W 603 met een samenstel het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)  p W 604 met een samenstell het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3)  (n.v.t. als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 604 a met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 604 b met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 605 a met een schip het verbod ontmoeten en soll BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS  p W 605 a met een schip het verbod ontmoeten en soll BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS  p W 605 a met een schip het verbod iigplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)  p W 606 met een schip het verbod tigplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 606 met een schip het verbod tigplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 606 met een schip het verbod de ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord bekendmaking 13 BABS	p W 601 a	· ·	alle jo. verkeersteken A.1 cq	430		430					430
(verkeersteken A.2)   alle jo. verkeersteken A.2 cq   bekendmaking 13 BABS	p W 601 b	(verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip,	alle jo. verkeersteken A.1a cq	170		170					170
p W 603 met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) alle jo. verkeersteken A.3 cq (n.v.t. als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.3) alle jo. verkeersteken A.3 cq (n.v.t. als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4) alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS  p W 604 a met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4) alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS  p W 604 b met een klein schip het verbod ontmoeten en so.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT 250 250 250 voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4) alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS  p W 605 a met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5) bekendmaking 13 BABS  p W 605 b met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1) bekendmaking 13 BABS  p W 606 met een schip het verbod te ankeren negeren of s.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT 250 250 250 250 250 250 250 250 250 250	p W 602 a		alle jo. verkeersteken A.2 cq	430		430					430
samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (n.v.t. als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan (n.v.t. als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)  p W 604 a met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 604 b met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 604 b met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 605 a met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)  p W 605 b met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 606 met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord bekendmaking 13 BABS  3	p W 602 b		alle jo. verkeersteken A.2 cq	250		250					250
voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 604 b met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  p W 605 a met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 606 met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de zinde vaarweg waar bord is alle jo. verkeersteken A.5.1 cq  bekendmaking 13 BABS  5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT 250 250  250 250	p W 603	samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (n.v.t. als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan	alle jo. verkeersteken A.3 cq	430		430					430
p W 604 b met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)  alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS  p W 605 a met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)  p W 605 b met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 606 met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord bekendmaking 13 BABS  5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT 430  430  430	p W 604 a	- ·	alle jo. verkeersteken A.4 cq	430		430					430
en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)  p W 605 b met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 606 met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord  alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS  5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT 430 430 430 430 430 430	p W 604 b	·	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq	250		250					250
en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)  p W 606 met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord bekendmaking 13 BABS  430 alle jo. verkeersteken A.5.1 cq  bekendmaking 13 BABS  430 bekendmaking 13 BABS	p W 605 a	en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is	alle jo. verkeersteken A.5 cq	250		250					250
negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen alle jo. verkeersteken A.6 cq laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord bekendmaking 13 BABS	p W 605 b	en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te	alle jo. verkeersteken A.5.1 cq	250		250					250
	p W 606	negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord	alle jo. verkeersteken A.6 cq	430		430					430
p W 607 met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT 250 van de vaarweg waar het bord is geplaatst alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	p W 607	van de vaarweg waar het bord is geplaatst	alle jo. verkeersteken A.7 cq	250		250					250

	Feit	Overtreden artikel			euro				_	
			1	2	3	4	5	6	7	8
p W 608	met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	430		430					430
p W 609	met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq	290		290					290
p W 610	met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	bekendmaking 13 BABS 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290
p W 611 a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290
p W 611 b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290
p W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290
p W 613	met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	170		170					170
p W 614	met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290
p W 615	met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290
p W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	110		110					110
p W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290
p W 618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/RPR/SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290
p W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	5.01 BPR/RPR beide jo. verkeersteken A.20 cq bekendmaking 13 BABS	290							290
B. Gebodste	ekens en -regels									
p W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290
p W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290

	Feit	Overtreden artikel							utog	jorie
			1	2	3	4	5	6	7	8
p W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	290		290					29
p W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	290		290					29
p W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	170		170					17
p W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	170		170					17
p W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	290		290					29
p W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	290		290					29
p W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	170		170					17
p W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	170		170					17
p W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	430		430					43
p W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	170		170					17
p W 703 i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	290							
p W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	290							
p W 703 I	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	290							
p W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar')	9 lid 3 SRW	170							

	Feit	Overtreden artikel	Tari	ef in	euro	o per	· feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
p W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	290							
p W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01	290		290					290
	te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS								
p W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01	290		290					290
•	te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS								
p W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01	170		170					170
	te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	SRGM jo. verkeersteken B.4a cq								
n W704 d	met een klein aghin de verplichting het veenveter ever	bekendmaking 13 BABS	170		170					170
p W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq	170		170					170
	te steken haar stuurboord negeren (verkeersteken b.4b)	bekendmaking 13 BABS								
p W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01	170		170					170
p <b>W</b> 700	houden onder bepaalde omstandigheden negeren	SRGM jo. verkeersteken B.5 cq	170		170					170
	(verkeersteken B.5)	bekendmaking 13 BABS								
	met een groot schip geen gevolg geven aan de	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01								
	verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is	SRGM jo. verkeersteken B.6								
	aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in									
	km/h); overschrijding									
p W 706 a	- tot 2 km/h		340		340					340
p W 706 b	- van 2 tot 3 km/h		500		500					500
p W 706 c	- van 3 tot 4 km/h		750		750					750
p W 706 d	- van 4 tot 5 km/h		1100		1100					1100
p W 706 e	- met 5 km/h of meer		1700		1700					1700
	met een groot schip geen gevolg geven aan de	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01								
	verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is	SRGM alle i.v.m. bekendmaking 13								
- W700 -	aangegeven (in km/h); overschrijding	BABS	040		040					040
p W 706 g	- tot 2 km/h		340		340					340
p W 706 h p W 706 i	- van 2 tot 3 km/h - van 3 tot 4 km/h		500 750		500 750					500 750
р W 706 I р W 706 k	- van 4 tot 5 km/h		1100		1100					1100
p W 706 K	- met 5 km/h of meer		1700		1700					1700
p W 707	met een schip de verplichting een geluidssein te geven	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01	170		170					170
p	negeren (verkeersteken B.7)	SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1,0		170					170
p W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01	170		170					170
p 11700	negeren (verkeersteken B.8)	SRGM jo. verkeersteken B.8 cq	170		170					170
	magaran (ramaranan 2.c,	bekendmaking 13 BABS								
p W 709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo.	290		290					290
	hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor	verkeersteken B.9a cq bekendmaking								
	schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt	13 BABS								
	hun koers of snelheid te wijzigen									

	Feit	Overtreden artikel	Tari	ief ir	n euro	pei	· feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
p W 709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290
p W 709 c	met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9a	290		290					290
p W 709 d	met een schip in strijd met verkeersteken B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9b	290		290					290
p W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b))	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeersteken B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	290		290					290

	Feit	Overtreden artikel	Tari	ief in	eur	per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-i	ndeling B:									
1 - Bestuurd	ers van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders									
	mobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
	ers van motorvoertuigen op twee wielen; sers en snorfietsers:									
	sers en snornetsers; en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
5 - Voetgang										
	veggebruikers;									
7 - Gezagvoe	erders/schippers;									
8 - Een ieder	:									
NB De categ	orieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor									
bestuurd	ers van één van de op die categorieën betrekking hebbende									
voertuige	en, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen.									
Nummers H	l 001 - H 107: Wet milieubeheer (Wm), Waterwet (Ww),									
	ne plaatselijke verordening of afvalstoffenverordening (PI.V)									
Afvalstoffer	1									
Aanbieden	van huishoudelijke afvalstoffen									
p H 001	huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm /								170
	daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst,	Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo.								
	persoon of instantie	4.1 Ow								
p H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm /								110
	geen gebruiker van het perceel is	Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								
р Н 003 а	huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan een ander dan de	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm /								110
	aangewezen inzameldienst of andere inzamelaar	Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo.								
		4.1 Ow								
p H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm /								110
	aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								
p H 005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm /								110
	inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								
р Н 006 а	huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld,	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm /								110
	niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden	Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo.								
p H 008	via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op	4.1 Ow PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm /								110
p 11 000	wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen	Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo.								
	aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	4.1 Ow								
р Н 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm /								110
	een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau	Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo.								
	aanbieden	4.1 Ow								

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	eur	o pei	· feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
р Н 010	via een aangewezen plaats voor het aanbieden van bepaalde categorieën huishoudelijke afvalstoffen op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor die aangewezen plaats bestemd is	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								110
p H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								110
p H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								110
p H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								110
p H 027	een inzamelmiddel na afloop van de daartoe vastgestelde tijden buiten een perceel laten staan	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								110
Aanbieden	van bedrijfsafvalstoffen									
p H 014 a	bedrijfsafvalstoffen aanbieden aan de inzameldienst	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								110
p H 015 a	aangewezen categorieën bedrijfsafvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								110
Doorzoeke	n van afvalstoffen									
р Н 016	afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								170
Handelinge een particu	en verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door llier)									
р Н 017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								170
p H 020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								170
p H 022	huishoudelijke afvalstoffen van beperkte omvang en gewicht die zijn ontstaan buiten een perceel, achterlaten in de openbare ruimte anders dan in daartoe bestemde afvalbakken of andere middelen ter inzameling van deze afvalstoffen	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								170
* H 096	als particulier zonder ontheffing van burgemeester en wethouders, een afvalstof, stof of voorwerp buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem brengen, storten, houden, achterlaten of anderszins daar te plaatsen op een zodanige wijze dat dit hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu veroorzaakt	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 jo. 4.1 Ow								460

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	ı eur	o pei	· feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Voorkomer	n zwerfafval - bedrijfsmatig									
	als houder of beheerder van een inrichting waar eet- of drinkwaren worden verkocht die ter plaatse kunnen worden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo.								
р Н 023 а	<ul> <li>genuttigd, niet voldoen aan de verplichting om</li> <li>in of nabij die inrichting ten behoeve van het publiek op een duidelijk zichtbare plaats een afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp aanwezig te hebben</li> </ul>	4.1 Ow								170
p H 023 b	<ul> <li>ervoor zorg te dragen dat de nabij een inrichting aanwezige afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp tijdig wordt geledigd</li> </ul>									170
р Н 023 с	<ul> <li>ervoor zorg te dragen dat dagelijks uiterlijk een uur na sluiting van de inrichting maar in ieder geval op eerste aanzegging van een daartoe bevoegde ambtenaar, het in de nabijheid van de inrichting achtergebleven afval, kennelijk uit of van die inrichting afkomstig, wordt opgeruimd</li> </ul>									170
p H 024	als degene die in de openbare ruimte reclamebiljetten of ander promotiemateriaal onder het publiek verspreidt, niet voldoen aan de verplichting deze/dat of de verpakking daarvan terstond op te (laten) ruimen indien deze/dat in de omgeving van de plaats van uitreiking dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke plaats, door het publiek word(t)(en) weggeworpen	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								170
Afvalstoffe	n storten of op/in bodem brengen (buiten een inrichting)									
p H 025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden	10.2 Wm								460
Afval in opp	pervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)									
р Н 098	als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen	5.1 lid 2 sub c Ow								170
Opslaan va	n afvalstoffen buiten een inrichting									
p H 019	afvalstoffen op een voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow								290
Wrakken										
p H 107	een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg parkeren	Pl.V / Omgevingsplan								460

	Feit	Overtreden artikel		iof in	, our	0.00	foit	op c	ator	orio
			_	2	euro 3	_				
Besluit hou Binnenvisse	I 631 - H 664: Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, den van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de erij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden iT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)		1	2	3	4	5	6	7	8
toepassing o	serijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van g handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt									
Kustvisserij										
Documente	en									
р Н 631 а	de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur	7 lid 1 ViW								110
	de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW								
р H 633 а р H 633 b	<ul> <li>de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)</li> <li>de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)</li> </ul>									110 600
•										600
Binnenvisse	erij									
Documente	en									
•	de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met - één of twee hengels - één peur - meer dan twee hengels	21 lid 1 ViW								160 240 370
p 6 6	de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter	55 lid 1 sub b ViW								
p H 647 b	inzage afgeven - een schriftelijke toestemming									110
р Н 647 с	- de huurovereenkomsten en andere bescheiden									110
Vistuigen										
* H 648	vissen met een niet toegestaan vistuig	2 RB								*
10.00	vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij	4 RB								
p H 650 a * H 650 b	<ul><li>1 of 2 toegestane vistuigen</li><li>meer dan 2 toegestane vistuigen</li></ul>									*

			_		_		_	_	_	
	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	ı eur	o pei	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Gesloten tij	den (visserij)									
	vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met									
p H 652 a	- een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB								110
p H 652 b	- een staand net	6 lid 1 e RB								340
p H 654	vissen tijdens de door de Minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB								110
р Н 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB								110
Stuw/vispa	ssage									
р Н 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche	28c Uv								170
	Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een									
	stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen									
	een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage									
Voorhande	n hebben									
	een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van	10 lid 1 RB								
	enig binnenwater									
p H 662 a	<ul> <li>terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is</li> </ul>									110
p H 662 b	<ul> <li>te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen</li> </ul>									110
р Н 662 с	- te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen									160
p H 662 d	- te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet									340
* H 662 e	bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen - te weten een niet toegestaan vistuig									*
Levend aas										
р Н 664 а	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën,	1.18 BHVD jo. 2.3 lid 4								460
	reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken	onderdeel a WD								

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	ı eur	o per	· feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers I	H 163 - H 171: Vuurwerkbesluit (Vb)									
	als een ander dan een persoon met gespecialiseerde kennis voorhanden hebben van professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, zijnde	1.2.2 lid 3 Vb								
* H 163 a	<ul> <li>vuurwerk behorende tot categorie F2 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RAC: tot 10 kilo</li> </ul>									*
* H 163 b										*
	als een ander dan een persoon met gespecialiseerde kennis tot ontbranding brengen van professioneel vuurwerk of	1.2.2 lid 3 Vb								
* H 164 a	<ul> <li>pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, zijnde</li> <li>vuurwerk behorende tot categorie F2 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RAC</li> </ul>									*
* H 164 b	vuurwerk behorende tot categorie F3 en niet aangewezen als consumentenvuurwerk in de RAC									*
* H 164 c										*
* H 170 a	voorhanden hebben buiten een daartoe bestemde inrichting én op een voor het publiek toegankelijke plek van consumentenvuurwerk niet zijnde fop- en schertsvuurwerk als	1.2.4 lid 1 Vb								*
* H 170 b	bedoeld in de RAC buiten de toegestane tijd: t/m 25 kilo voorhanden hebben van consumentenvuurwerk: 26 tot 50 kilo voorhanden hebben buiten een daartoe bestemde inrichting van consumentenvuurwerk niet zijnde fop- en schertsvuurwerk als	1.2.4 lid 1 Vb								*
* H 171	bedoeld in de RAC: 26 tot 50 kilo vuurwerk, niet zijnde fop- en schertsvuurwerk, afsteken buiten de toegestane tijden (31-12 18.00 uur tot 01-01 02.00 uur)	2.3.6 Vb								*
Nummers I	H 200 - H 205: Wetboek van Strafrecht (WvSr), Plaatselijke gen (Pl.V)									
Geluidhind	er									
p H 200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr								170
p H 205	zonder ontheffing/vergunning als particulier buiten een inrichting toestellen of geluidsapparaten in werking hebben of handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt	Pl.V								170

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ef in	euro	per	feit	en c	ateg	ori
			1	2	3	4	5	6	7	8
mmers H	l 270 - H 320: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)									
	bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen	PI.V								
	paddenstoelen van hun groeiplaats in aangewezen natuurgebied									
	verwijderen, onder zich hebben, te koop aanbieden									
H 270 a	- tot 1000 gram									
	- van 1000 tot 4000 gram									
Н 270 с	- 4000 gram of meer									ľ
ken / vui	ur stoken									
	in/op bossen, heide, veengronden, duingebieden dan wel binnen	Pl.V								
	een afstand van dertig meter daarvan									
H 315 a	<ul> <li>roken gedurende een door het college of de burgemeester aangewezen periode</li> </ul>									1.
H 315 b	- in de openlucht brandende dan wel smeulende voorwerpen wegwerpen/laten vallen of liggen									3
H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V								3

# Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	eur	o pe	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-i	ndeling B:									
1 - Bestuurd	ers van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van									
brommol	oielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
2 - Bestuurd	ers van motorvoertuigen op twee wielen;									
3 - Bromfiets	sers en snorfietsers;									
4 - Fietsers	en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
5 - Voetgang	ers;									
_	veggebruikers;									
_	erders/schippers;									
8 - Een ieder	:									
NB De categ	orieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurder	rs								
van één l	van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien									
daarmee	een aanhangwagen wordt voortbewogen.									
Nummers I	D 505 - D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)									
* D 505	an anaphara waa dan wal an yaar nyhiisk taarankaliika	404 M4.C=								200
טטט ט	op openbare weg dan wel op voor publiek toegankelijke	424 WvSr								290
	plaatsen tegen personen of goederen baldadigheid plegen (straatschenderij)									
* D 510	in staat van dronkenschap in het openbaar het verkeer	426 WvSr								460
	belemmeren, de orde verstoren dan wel de veiligheid van een									
	ander bedreigen									
p D 530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg	430b WvSr								110
	bevinden									
* D 511	zich buiten een door de gemeenteraad als geschikt voor	430a WvSr								110
	ongeklede openbare recreatie aangewezen plaats ongekleed									
	bevinden op of aan een voor het openbaar verkeer bestemde									
* D =1=	plaats, die voor ongeklede recreatie niet geschikt is	(25 and an (146.0a								400
* D 515	door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats,	435, onder 4 WvSr								460
	adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als									
	ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats									
	opgeven									
p D 517	niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter	447e WvSr								110
	inzage aan te bieden, die is opgelegd bij een van de in artikel									
	447e WvSr genoemde wetten									
* D 526	handelen in strijd met een algemeen voorschrift van politie,	443 WvSr								460
	krachtens de Gemeentewet in buitengewone omstandigheden									
	uitgevaardigd en afgekondigd door de burgemeester, de									
	voorzitter van de veiligheidsregio of de commissaris van de									
	Koning in de provincie									

# Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ii	n eur	o per	feit	en c	ateg	jori
			1	2	3	4	5	6	7	8
D 537	<ul><li>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</li><li>op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbare wijze verboden is</li></ul>	461 WvSr								11
D 537 b	<ul> <li>op eens anders grond waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden</li> </ul>									11
D 537 c	<ul> <li>op eens anders grond, te weten een militair terrein, waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden</li> </ul>									1

# Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	eur	o pe	r feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-i	ndeling B:									
I - Bestuurd	ers van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders									
van brom	mobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
2 - Bestuurd	ers van motorvoertuigen op twee wielen;									
3 - Bromfiets	sers en snorfietsers;									
4 - Fietsers e	en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
5 - Voetgang	gers;									
6 - Overige v	veggebruikers;									
7 - Gezagvo	erders/schippers;									
8 - Een iede	:									
NB De categ	orieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor									
bestuura	lers van één van de op die categorieën betrekking hebbende									
voertuige	en, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen.									
Nummers E	100 - E 176: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit									
personenve	ervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en									
	king tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke									
	kameters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en									
-	uterkaarten (RGBB), Spoorwegwet (Spww) en Wet									
Lokaalspoo	or (WL)									
Vervoerder	/bestuurder									
Noot										
1. Categorie	8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;									
2. Indien de	verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende									
	aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan es-verbaal worden opgemaakt.									
p E 105 b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkens het	77 lid 2 Bp 2000	360							
	kentekenregister is toegestaan									
p E 105 e	taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl	76 lid 1 Bp 2000								36
	in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig									
	is goedgekeurd als taxi									
p E 109 a	als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V	360							
	aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door									
	het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of									
	82b Wp 2000									
p E 109 b	als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V								70
	aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door									
	het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000									
	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht	81 lid 5 Bp 2000	360							
n F 113 a		5 6 Dp 2000	300							
p E 113 a	niet in het bezit zijn van een geldige behoorlijk leesbare									
p E 113 a	niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder benerkingen									
p E 113 a	niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen									

	Feit	Overtreden artikel	Tari	ef in	eur	n ner	feit	en c	aten	ıorie
			1	2	3	4	5	6	7	8
p E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart	81 lid 3 en 4 Bp 2000								360
p E 113 ab	of chauffeurskaart onder beperkingen als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de aan hem door Onze Minister verstrekte chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen niet gebruiken ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens, bedoeld in artikel 79, derde tot en met vijfde lid, Bp 2000	81 lid 5 Bp 2000	360							
p E 114	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT								180
p E 114 a	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de informatie, bedoeld in artikel 2, tweede lid RMBTT, niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	78 Wp 2000 jo. 2 lid 2 RMBTT								180
p E 114 b	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de consument niet na afloop van het verrichte taxivervoer een automatisch gegenereerd schriftelijk ritbewijs, bedoeld in art. 1c RMBTT, is aangeboden	80 Wp 2000 jo. 1c RMBTT								180
p E 115	als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	78 lid 1 Bp 2000								900
p E 116	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	78 lid 2 Bp 2000								900
p E 117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	78 lid 3 Bp 2000	900							
p E 118 a	als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd, waarbij de keuringsdatum - niet meer dan één maand is verstreken	1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000								500
p E 118 b * E 170	- meer dan één maand is verstreken als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een op correcte wijze functionerende boordcomputer aanwezig is waarvoor de voorgeschreven typegoedkeuring is verleend	79 lid 1 Bp 2000								900
p E 171	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer een activeringskeuring en/of, voor zover bepaald bij ministeriële regeling, een periodiek onderzoek heeft ondergaan	79 lid 2 Bp 2000								1800
p E 172 a	als vervoerder die taxivervoer verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 8 onder a Bp 2000								1800

	Feit	Overtreden artikel	Tari	ief ir	n eur	o pe	r feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
p E 172 b	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder a Bp 2000	700							
p E 172 c	als vervoerder die taxivervoer verricht in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 8 onder b Bp 2000								1800
p E 172 d	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder b Bp 2000	700							
p E 173 a	als houder van een boordcomputerkaart de boordcomputerkaart, dan wel de daarbij behorende pincode en pukcode, aan een daartoe niet bevoegde derde overdragen	4 RGBB aanhef en onder a jo. 83 lid 8 Bp 2000								1800
p E 173 b	als houder van een boordcomputerkaart de buitenkant van de boordcomputerkaart, dan wel de elektronische gegevens die ten tijde van de afgifte van de kaart door de Minister reeds op de kaart zijn opgeslagen aanpassen of wijzigen	4 RGBB aanhef en onder b jo. 83 lid 8 Bp 2000								1800
p E 173 c	als houder van een boordcomputerkaart de elektronische gegevens op de kaart voorzien van een onjuiste aantekening	4 RGBB aanhef en onder c jo. 83 lid 8 Bp 2000								1800
p E 174 a	als bestuurder bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet zijn kaart en/of pincode in de boordcomputer invoeren	16 RGBB lid 1 jo. 80 lid 1 Bp 2000	360							
p E 174 b	als bestuurder bij de aanvang van taxivervoer niet het werkingsniveau taxivervoer en/of de aanvang van de rit invoeren	16 RGBB lid 3 jo. 80 lid 1 Bp 2000	180							
* E 174 C	als bestuurder, ingeval de boordcomputer niet is gekoppeld aan de taxameter, niet handmatig de door de taxameter aangegeven ritprijs, toeslagen en totaalprijs, dan wel indien geen taxameter verplicht is en de ritprijs direct na de rit wordt voldaan, de door de reiziger verschuldigde vergoeding, in de boordcomputer invoeren	16 lid 5 RGBB jo. 80 lid 1 Bp 2000	360							
* E 175	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat ingeval een storing als bedoeld in de Regeling specificaties en typegoedkeuring boordcomputer taxi of als de boordcomputer buiten gebruik is deze niet zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen drie werkdagen, door een erkenninghouder is hersteld	18 lid 1 RGBB								1800
* E 176 a	als houder van een defecte of beschadigde boordcomputerkaart deze niet inleveren bij Onze Minister, bij de afgifte van een vervangende kaart	83 lid 6 Bp 2000 jo. 9 lid 1 RGBB								360
* E 176 b	als houder van een ingetrokken boordcomputerkaart deze niet onmiddellijk inleveren bij Onze Minister	83 lid 6 Bp 2000 jo. 10 lid 4 RGBB								360
Gebruikers	van voorzieningen en middelen van openbaar vervoer									
p E 100 a	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000								110
p E 101 b	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van (een) tot het openbaar vervoer behorende voorziening(en) waarvan de vervoerder duidelijk kenbaar heeft gemaakt dat daarvoor een geldig vervoersbewijs vereist is	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000								110

eiziger, die de leeftijd van 14 jaar nog niet heeft bereikt, der geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar oer en niet op eerste vordering een aangewezen tificatiebewijs ter inzage verstrekken (het bij deze feitcode nelde tarief moet worden gehalveerd) vervoersbewijs misbruiken door gebruik te maken van een oersbewijs dat aan een andere persoon is verstrekt varde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door verhinderen of belemmeren van bediening en het gebruik van voorzieningen bediening en het gebruik van een vervoermiddel taakuitoefening van het personeel van de vervoerder varde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zieningen te gebruiken een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn een andere dan de daarvoor bestemde wijze	2000	1	2	3	4	5	6	7	8 170
der geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar over en niet op eerste vordering een aangewezen tificatiebewijs ter inzage verstrekken (het bij deze feitcode nelde tarief moet worden gehalveerd) vervoersbewijs misbruiken door gebruik te maken van een oversbewijs dat aan een andere persoon is verstrekt verde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door verhinderen of belemmeren van bediening en het gebruik van voorzieningen bediening en het gebruik van een vervoermiddel taakuitoefening van het personeel van de vervoerder verde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zieningen te gebruiken een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn een andere dan de daarvoor bestemde wijze	jo. 101 Wp 2000  71 Wp 2000  72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000								
vervoersbewijs misbruiken door gebruik te maken van een oersbewijs dat aan een andere persoon is verstrekt   rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door verhinderen of belemmeren van bediening en het gebruik van voorzieningen bediening en het gebruik van een vervoermiddel taakuitoefening van het personeel van de vervoerder   rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zieningen te gebruiken  een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn een andere dan de daarvoor bestemde wijze	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp								110
bediening en het gebruik van voorzieningen bediening en het gebruik van voorzieningen bediening en het gebruik van een vervoermiddel taakuitoefening van het personeel van de vervoerder  rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zieningen te gebruiken een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn een andere dan de daarvoor bestemde wijze	2000 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp								
bediening en het gebruik van een vervoermiddel taakuitoefening van het personeel van de vervoerder  rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zieningen te gebruiken een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn een andere dan de daarvoor bestemde wijze									
taakuitoefening van het personeel van de vervoerder  rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zieningen te gebruiken  een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn een andere dan de daarvoor bestemde wijze									290
rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zieningen te gebruiken een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn een andere dan de daarvoor bestemde wijze									290
zieningen te gebruiken een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn een andere dan de daarvoor bestemde wijze									290
een andere dan de daarvoor bestemde wijze									
-									110
									110
rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000								110
rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door vervoermiddel te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000								
een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is									110
een andere dan de daarvoor bestemde wijze									110
rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1c Bp 2000								110
rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren zich	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1d Bp 2000								
kennelijke staat van dronkenschap te bevinden									110
der kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000								110 110
ervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan									
rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000								110
	72 Mn 2000 in 52 lid 1i Rn								110
zich te bevinden op, een gedeelte van, een station of halte en tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	2000								110
rde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren zich op een station of halte te begeven langs een andere	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000								110
opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust,	73 Wp 2000								110
r e r c	te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan ervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de erder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren zich te bevinden op, een gedeelte van, een station of halte en tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren zich op een station of halte te begeven langs een andere de daarvoor bestemde weg	de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan ervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te bevinden op, een ged	te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de de roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de de roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de de rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren de de daarvoor bestemde weg de daarvoor bestemde weg de daarvoor bestemde weg de doer of vanwege de  72 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  72 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  73 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  74 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  75 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  76 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  77 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  78 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  79 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  79 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  70 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  70 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000  70 Wp 2000 jo. 52 lid 1 i Bp 2000	de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren  te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan  de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren  te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de  te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de  te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de  te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de  te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de  te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de  te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de  te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de  te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de  te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de  2000  Te Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp  2000  Te Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp  2000	de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station	de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te poologe te station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te poologe	de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station of balte te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de 2000  72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000  2000  72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000  72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000  73 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000  74 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000  75 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000  76 de daarvoor bestemde weg 2000  77 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000  78 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000  79 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000  79 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000	de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station	de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de te roken in, een gedeelte van, een station of halte te roken in, een gedeelte van, een station

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	ı eur	o pei	· feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door	72 Wp 2000 io. 52.								
p E 129 a	- zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	lid 1e Bp 2000								170
p E 129 b	<ul> <li>het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten</li> </ul>	lid 1f Bp 2000								170
p E 129 c	- het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000								110
p E 129 d	- het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000								110
* E 129 e	- te bedelen of houden van inzamelingen	lid 1g Bp 2000								110
p E 129 f	<ul> <li>hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen</li> </ul>	lid 1h Bp 2000								110
p E 129 ff	het doen van de natuurlijke behoefte buiten een daarvoor bestemde inrichting of plaats	lid 1l Bp 2000								170
p E 129 g	<ul> <li>het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging</li> </ul>	lid 11 Bp 2000								110
Hoofdspoor										
* E 147	anders dan als rechtmatige gebruiker in te grijpen in de bediening of de werking van installaties van de hoofdspoorweginfrastructuur	22 lid 1 onderdeel a Spww								*
* E 148	de hoofdspoorweginfrastructuur of delen daarvan beschadigen, vernielen, verwijderen, afbreken, verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen	22 lid 1 onderdeel b Spww								*
p E 149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww								170
* E 150	enige handeling op of nabij de hoofdspoorweg verrichten waardoor het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur kan worden gehinderd of belemmerd	22 lid 1 onderdeel d Spww								*
Lokaalspoo	r									
p E 162 e	zich bevinden op of langs een voor personen afgesloten lokale spoorweg of een gedeelte daarvan of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	15 lid 1 onder c WL								110
* E 162 f	zich zodanig gedragen, dat het beheer van of het verkeer over de lokale spoorweg wordt of kan worden gehinderd of belemmerd	15 lid 1 onder d WL								*

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	eur	o per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummer E	320: Wet administratiefrechtelijke handhaving									
verkeersvoo	orschriften (WAHV)									
p E 320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder, niet zijnde de	34 lid 1, onderdeel a WAHV								460
	vordering ter inzage aanbieden van een identiteitsbewijs									
p E 320 b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV								460
р Е 320 с	niet voldoen aan de vordering van Onze Minister het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV								290
Nummare F	801 - E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000),									
	renscode (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)									
* E 805 e	als gezagvoerder of als scheepsagent niet binnen de	108 lid 1 VrW 2000 jo. 19 SGC								1000
	vastgestelde termijn doorgeven van de lijsten van de	jo. 3.1.2 bijlage VI SGC								
* E 805 f	bemanningsleden en passagiers als gezagvoerder of als scheepsagent niet onverwijld melden	108 lid 1 VrW 2000 jo. 19 SGC								1000
2 000 1	van alle wijzigingen met betrekking tot de samenstelling van de bemanning of het aantal passagiers	jo. 3.1.4 bijlage VI SGC								1000
* E 805 g	als gezagvoerder niet onverwijld en binnen de vastgestelde	108 lid 1 VrW 2000 jo. 19 SGC								1000
	termijn melden van de aanwezigheid van verstekelingen	jo. 3.1.4 bijlage VI SGC								
p E 801	als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven	108 lid 1 VrW 2000 jo. 5 lid 1								290
	langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met	SGC								
	de grensbewaking									
p E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een	4.6 VB 2000								460
	grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de									
	aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het									
	belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen									
	als gezagvoerder van een schip desgevorderd door een	4.9 VB 2000								
* F 000	ambtenaar belast met de grensbewaking									
* E 806 a * E 806 b	<ul><li>geen vaart verminderen</li><li>zijn schip niet zodanig op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig</li></ul>									460 460
L 000 B	behoorlijk langszij kan komen									400
* E 806 c	- ambtenaren belast met de grensbewaking niet toelaten aan boord									460
* E 806 d	- zijn schip niet tot stilstand brengen									460
* E 806 e	- zijn schip niet aanleggen									460
p E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het	4.13 lid 1 VB 2000								160
	voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven									
	aan het hoofd van de grensdoorlaatpost									

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	euro	per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
* E 815	als vreemdeling die rechtmatig in Nederland verblijft, zoals bedoeld in artikel 8, onder a tot en met h van de Vreemdelingenwet 2000, niet aan zijn verplichting voldoen om in geval van:  - verandering van adres binnen de gemeente waar hij woont of verblijft, daarvan binnen vijf dagen kennis te geven aan de korpschef;	4.37 lid 1 VB 2000 jo. 54 VrW 2000								110
	- verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland of bij vertrek naar het buitenland, daarvan, zo mogelijk onder opgave van het nieuwe adres, voor zijn vertrek kennis te geven									
	<ul> <li>aan de korpschef;</li> <li>verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland daarvan, onder opgave van het nieuwe adres, binnen vijf dagen na aankomst in de nieuwe woon- of verblijfplaats in persoon kennis te geven aan de korpschef</li> </ul>									
	als vreemdeling niet op vordering van de korpschef, namens de Minister van Justitie en Veiligheid, binnen de in de vordering aangegeven tijd									
p E 817 a	<ul> <li>de gevraagde gegevens verstrekken waarover hij redelijkerwijs kan beschikken</li> </ul>	4.38 lid 1 VB 2000								110
p E 817 b	- de gevraagde gegevens in persoon verstrekken	4.38 lid 2 VB 2000								110
	als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de	4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000								
p E 822 a	gemeente waar hij verblijft - gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen									170
p E 822 b	- gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden									340
p E 822 c	- gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden									500
p E 822 d	- gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar									650
p E 822 e	- gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar									900
p E 822 f * E 822 g	<ul><li>gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer</li><li>periode van illegaal verblijf onbekend</li></ul>									1600
	als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, VrW 2000)	108 lid 1 en 6 jo. 66a VrW 2000								
p E 824 a	- voor een periode van 1 tot 15 dagen									350
p E 824 b	- voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden									500
р E 824 с	- voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden									650
p E 824 d	- voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar									850
p E 824 e	- voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar									1000
p E 824 f	- voor een periode van 2 jaar of langer									1500
p E 824 g	- periode onbekend	4 40 L/D 2000								650 *
* E 821	als persoon die nachtverblijf verschaft aan een vreemdeling van wie hij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat diens verblijf in	4.40 VB 2000								, T
	Nederland niet rechtmatig is, niet onverwijld mededeling doen									
	aan de korpschef									

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	ı euro	per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
p E 827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000								460
p E 832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef	4.49 VB 2000								110
* E 834	als vreemdeling die naar Nederland is gekomen om als zeeman werk te zoeken aan boord van een zeeschip, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef	4.50 VB 2000								110
	niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de									
р Е 836 а	korpschef, behoudens door deze verleende ontheffing  - als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000								110
p E 836 b	- als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000								110
* E 837	als vreemdeling, die rechtmatig verblijf geniet op grond van artikel 8, onder f van de Vreemdelingenwet 2000 zich niet, in verband met het onderzoek naar de inwilligbaarheid van de aanvraag om verblijfsvergunning beschikbaar heeft gehouden op een door de Minister van Justitie en Veiligheid aangewezen plaats, overeenkomstig hem daartoe door de bevoegde autoriteit gegeven aanwijzingen	55 lid 1 VrW 2000								110
	850 - E 884: Wet Wegvervoer Goederen (WWG), Regeling									
Noot	assasism (mra)									
Sinds 1 juli 20 de WWG en o goede invoer vervoersverge	013 is een aantal feitcodes toegevoegd vanwege een wijziging van de invoer van een Europees sanctieregister (ERRU). Het is voor een rin dit register noodzakelijk om altijd het vergunningnummer van de unning te noteren en dit te vermelden in het proces-verbaal en over het betreffende veld in GPS	<b>,</b>								
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m. 5.18.17d en e beide lid 1 RV								
* E 850 ff * E 850 gg	- met 10 tot 15 % - met 15 tot 20 % - met 20 tot 25 % - vanaf 25 %									360 500 800 *

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	euro	per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
E 850 i E 850 j E 850 k	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17d lid 2 en 3 en 5.18.17e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding - met 10 tot 15 % - met 15 tot 20 % - met 20 tot 25 % - vanaf 25 %	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m. 5.18.17d lid 2 en 3 en e lid 2 RV								360 500 800 *
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel), een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg (N3)	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m. 5.18.17a en b beide lid 1 RV								
	- met 5 tot 10 % - met 10 tot 15 %									360 500
	- met 15 tot 20 %									800
	- vanaf 20 %									*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel), een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg (N1/N2)	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m. 5.18.17a en b beide lid 1 RV								
* E 851 ab	- met 5 tot 10 %									360
* E 851 ac	- met 10 tot 15 %									500
* E 851 ad	- met 15 tot 20 %									800
	- met 20 tot 25 %									*
* E 851 af	- vanaf 25 %									*

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	eur	o pei	r feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m. 5.18.17a en b beide lid 2 en 3								
	kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld, het voertuig	RV								
	niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de									
	aslasten meer bedraagt dan:									
	a. 50.000 kg;									
	b. de technisch toegestane maximummassa;									
	c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen);									
	d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW,									
	gedeeld door 0,00368 kW/kg,									
	een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen									
	met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg (N3)									
E 851 ff	- met 5 tot 10 %									3
E 851 gg	- met 10 tot 15 %									5
	- met 15 tot 20 %									8
E 851 ii	- vanaf 20 %									
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.								
	toegestane maximummassa op de kentekencard, het	5.18.17a en b beide lid 2 en 3								
	kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld, het voertuig	RV								
	niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de									
	aslasten meer bedraagt dan:									
	a. 50.000 kg;									
	b. de technisch toegestane maximummassa;									
	c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven									
	as(sen);									
	d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW,									
	gedeeld door 0,00368 kW/kg,									
	een overschrijding bij een voertuig of samenstel van voertuigen									
	met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg									
E 051 bo	(N1/N2)									,
	- met 5 tot 10 % - met 10 tot 15 %									5
	- met 15 tot 20 %									8
	- met 20 tot 25 %									ľ
	- vanaf 25 %									
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.								
	de kentekencard, het kentekenbewijs of de in het	5.18.17c lid 1 RV								
	kentekenregister vermelde toegestane maximummassa dan wel									
	de som van de aslasten van de middenasaanhangwagen of									
	oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het									
	voertuig in beladen toestand dan wel de som van de aslasten van									
	de aanhangwagen in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten									
	van autonome aanhangwagens), meer bedraagt dan de									
	toegestane maximummassa, een overschrijding									
E 851 m	- met 5 tot 10 %									3
E 851 n	- met 10 tot 15 %									5

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	euro	per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
* E 851 p	- vanaf 20 %									*
* E 851 pa	- bij een voertuig met een toegestane maximummassa van meer									*
	dan 12.000 kg vanaf 20 %									
* E 851 pb	- bij een voertuig met een toegestane maximummassa van niet									*
	meer dan 12.000 kg met 20 tot 25 %									
* E 851 pc	- bij een voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg vanaf 25 %									
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl op de	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.								
	kentekencard, het kentekenbewijs van de midden-	5.18.17c lid 2 RV								
	asaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane									
	maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen									
	niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de									
	aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen									
	toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van									
	gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien									
	van drie assen, een overschrijding									
* E 851 r	- met 5 tot 10 %									36
* E 851 s	- met 10 tot 15 %									50
* E 851 t	- met 15 tot 20 %									80
* E 851 u	- vanaf 20 %									*
* E 851 ua	- vanaf 20 %									*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.								
	de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of	5.18.17g lid 1 RV								
	dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane									
	maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het									
	samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som									
	van de aslasten bedraagt meer dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding									
* E 855 a	- met 10 tot 15 %									360
* E 855 b	- met 15 tot 20 %									500
* E 855 c	- met 20 tot 25 %									800
* E 855 d	- vanaf 25 %									*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.								
	waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de	5.18.17g lid 2 RV								
	bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld									
	dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de									
	aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer									
	bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat									
	voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding									
* E 855 e	- met 10 tot 15 %									360
* E 855 f	- met 15 tot 20 %									50
* E 855 g	- met 20 tot 25 %									800
* E 855 h	- vanaf 25 %									*

		O ortedo ordina								
	Feit	Overtreden artikel	lar	riet in	eur	o per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.								
	toegestane maximummassa of de som van de aslasten van de	5.18.25 lid 2 en 3 of 5.18.25a								
	beladen land- of bosbouwtrekker of het beladen motorrijtuig met	RV								
	beperkte snelheid of een beladen samenstel van deze voertuigen									
	met één of meer aanhangwagens meer bedraagt dan:									
	a. 50.000 kg of;									
	b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of									
	samenstel of;									
	c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker of;									
	d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker,									
	een overschrijding									
* E 857 a	- met 5 tot 10 %									360
* E 857 b	- met 10 tot 15 %									500
* E 857 c	- met 15 tot 20 %									800
* E 857 d	- vanaf 20 %									*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl bij de	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.								
	achter een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte	5.18.25b lid 2 RV								
	snelheid gekoppelde middenasaanhangwagen of oplegger de som									
	van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd									
	met de last onder de koppeling van het voertuig, meer bedraagt									
	dan de technisch toegestane maximummassa, een overschrijding									
* E 857 e	- met 5 tot 10 %									360
* E 857 f	- met 10 tot 15 %									500
* E 857 g	- met 15 tot 20 %									800
* E 857 h	- vanaf 20 %									*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.								
	de constructieplaat vermelde technisch toegestane	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1								
	maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som	en 2 RV								
	van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer									
	bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa									
	van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde									
	banden wordt overschreden, een overschrijding									
* E 857 i	- met 5 tot 10 %									360
* E 857 j	- met 10 tot 15 %									500
* E 857 k	- met 15 tot 20 %									800
* E 857 I	- vanaf 20 %									*

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	eur	o pei	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m. 5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV								
	met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de land- of									
	bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg,									
	een overschrijding									
* E 858 a	- met 10 tot 15 %									360
* E 858 b	- met 15 tot 20 %									500
* E 858 c * E 858 d	- met 20 tot 25 % - vanaf 25 %									*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technisch toegestane	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m. 5.18.25c lid 1, 5.18.25d lid 1								
	maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt	en 2 RV								
* 5 050 -	overschreden, een overschrijding									000
* E 858 e * E 858 f	- met 10 tot 15 % - met 15 tot 20 %									360 500
* E 858 g	- met 20 tot 25 %									800
* E 858 h	- vanaf 25 %									*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, een overschrijding	2.6 WWG jo. 18 lid 2 RWG i.v.m. 5.18.11 RV								
* E 860 a	- tot 2%									500
* E 860 b	- van 2% tot 4%									750
* E 860 c	- van 4% tot 6%									1100
* E 860 d * E 860 e	<ul><li>- van 6% tot 20%</li><li>- van 20% of meer</li></ul>									1700 2400
	beroepsvervoer verrichten met een kentekenplichtige vrachtauto (motorrijtuig of samenstel van voertuigen), waarvan het laadvermogen meer dan 500 kg bedraagt, terwijl	2.6 WWG jo. 18 lid 2 RWG								
* E 880 a	<ul> <li>voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen geen keuringsbewijs is afgegeven</li> </ul>	72 lid 1 WVW 1994								900
* E 880 b	<ul> <li>voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het keuringsbewijs zijn geldigheid heeft verloren</li> </ul>	72 lid 2 sub b WVW 1994								900
	eigen vervoer verrichten met een kentekenplichtige vrachtauto (motorrijtuig of samenstel van voertuigen), waarvan het laadvermogen meer dan 500 kg bedraagt, terwijl	2.6 WWG jo. 18 lid 2 RWG								
* E 881 a	<ul> <li>voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen geen keuringsbewijs is afgegeven</li> </ul>	72 lid 1 WVW 1994								900
* E 881 b	<ul> <li>voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het keuringsbewijs zijn geldigheid heeft verloren</li> </ul>	72 lid 2 sub b WVW 1994								900

* E 882 a beroepsvervoer verrichten terwijl bestuurder niet in bezit is van (geldig) rijbewijs of hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te besturen op enigeriei wijze is ontzegd/ontnomen 107 lid 1 of 2 beide onderdeel 1 b. WWW 1994  * E 882 b elgen vervoer verrichten terwijl bestuurder niet in bezit is van (geldig) rijbewijs of hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te besturen op enigeriei wijze is ontzegd 107 lid 1 of 2 beide onderdeel 1 b. WWW 1994  * E 882 e beroepsvervoer verrichten terwijl de bestuurder niet beschikt over een ingevolige de richtlijn vabbekwaamheid vereist geldig geutigschrift  * E 882 f elgen vervoer verrichten terwijl de bestuurder niet beschikt over een ingevolige de richtlijn vereist geldig getuigschrift  * E 883 a beroepsvervoer verrichten terwijl te voertuig niet voorzien is van een snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet  * E 883 ab beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 ab beigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vergens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vergens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vergens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijd en de eisen voldoet  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijd en de eisen voldoet  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijd en de eisen voldoet  * E 883 be eigen vervoer verrichte		Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	n eur	o pei	r feit	en c	ateg	orie
(geldig) rijbewijs of hem de beveegdheid om motorrijtuigen te besturen op enigeriel wijze is ontzegd/ontnomen  **E 882 b eigen vervoer verrichten terviji bestuurder niet in bezit is van (geldig) rijbewijs of hem de beveegdheid om motorrijtuigen te besturen op enigeriel wijze is ontzegd  **E 882 e beroepsvervoer verrichten terviji de bestuurder niet beschikt over cen ingevolige de richtlijn vabbekwaamheid vereist geldig getuigschrift  **E 882 e beroepsvervoer verrichten terviji de bestuurder niet beschikt over een ingevolige de richtlijn vereist geldig getuigschrift  **E 883 ab beroepsvervoer verrichten terviji de bestuurder niet beschikt over een ingevolige de richtlijn vereist geldig getuigschrift  **E 883 ab beroepsvervoer verrichten terviji de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  **E 883 ab beroepsvervoer verrichten terviji de snelheidsbegrenzer van het voertuig wijn en de felect niet aan de eisen voldoord  **E 883 ab eigen vervoer verrichten terviji de snelheidsbegrenzer van het voertuig wijn en de felect niet aan de eisen voldoord  **E 883 ab eigen vervoer verrichten terviji de snelheidsbegrenzer van het voertuig wijn en de felect niet aan de eisen voldoord  **E 883 ab eigen vervoer verrichten terviji de snelheidsbegrenzer van het voertuig wijn en de felect niet aan de eisen voldoord  **E 883 ab eigen vervoer verrichten terviji de snelheidsbegrenzer van het voertuig wijn en de felect niet aan de eisen voldoord  **E 883 ab eigen vervoer verrichten terviji de snelheidsbegrenzer van het voertuig wijn en se en felect niet aan de eisen voldoord  **E 883 ab eigen vervoer verrichten terviji de snelheidsbegrenzer van het voertuig wijn en se en felect niet aan de eisen voldoord  **E 883 ab eigen vervoer verrichten terviji de snelheidsbegrenzer van het voertuig wijn en se en felect niet aan de eisen voldoord  **E 883 ab eigen vervoer verrichten terviji de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstallieerd door een erkonde werkplaats  **E 883 ab eigen vervoer				1	2	3	4	5	6	7	8
(geldig) rijbewijs of hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te besturen op enigerlei wijze is ontzegd    E 882 e beroepsvervoer verrichten terwijl de bestuurder niet beschikt over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift   E 882 f eigen vervoer verrichten terwijl de bestuurder niet beschikt over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift   E 882 f eigen vervoer verrichten terwijl de bestuurder niet beschikt over een ingevolge de richtlijn vereist geldig getuigschrift   26 WWG jo. 18 lid 2 RWG   23 wan een ingevolge de richtlijn vereist geldig getuigschrift   26 WWG jo. 18 lid 2 RWG   24 WWG jo. 18 RWG iv.m. art. 151c WWW 1994   25 wan een snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geinstalleerd door een erkende werkplaats   26 WWG jo. 18 RWG iv.m.   21 woertuig niet is geinstalleerd door een erkende werkplaats   26 WWG jo. 18 RWG iv.m.   21 woertuig verein verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geinstalleerd door een erkende werkplaats   25 WWG jo. 18 RWG iv.m.   21 woertuig vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet   2.5 WWG jo. 18 RWG iv.m.   21 woertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet   2.5 WWG jo. 18 RWG iv.m.   21 woertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet   2.5 WWG jo. 18 RWG iv.m.   21 woertuig veepens een derlect niet aan de eisen voldoet   2.5 WWG jo. 18 RWG iv.m.   21 woertuig veepens een derlect niet aan de eisen voldoet   2.5 WWG jo. 18 RWG iv.m.   21 woertuig wegens een derlect niet aan de eisen voldoet   2.5 WWG jo. 18 RWG iv.m.   21 woertuig wegens een derlect niet aan de eisen voldoet   2.5 WWG jo. 18 RWG iv.m.   21 woertuig wegens een derlect niet aan de eisen voldoet   2.5 WWG jo. 18 RWG iv.m.   2.6 WWG jo. 18 RWG iv.m.   2.6 WWG jo. 18 RWG iv.m.   2.6 WWG jo. 18	* E 882 a	(geldig) rijbewijs of hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te	i.v.m. 9 lid 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9 of 107 lid 1 of 2 beide onderdeel								2100
over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift  * E 882 f eigen vervoer verrichten terwijl de bestuurder niet beschikt over een ingevolge de richtlijn vereist geldig getuigschrift  * E 883 aa beroepsvervoer verrichten terwijl het voertuig niet voorzien is van een snelheidsbegrenzer  * E 883 ab beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet  * E 883 ab beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 ab eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig met is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig met is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 be eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 884 a be eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 884 be beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig of samenstel van voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege ommiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 884 be gene vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege ommiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 890 een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2 lid	* E 882 b	(geldig) rijbewijs of hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te	i.v.m. 9 lid 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9 of 107 lid 1 of 2 beide onderdeel								2100
een ingevolge de richtlijn vereist geldig getuigschrift  * E 883 aa beroepsvervoer verrichten terwijl het voertuig niet voorzien is 2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.  * E 883 ab beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet  * E 883 ac beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 ab beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 ba eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet  * E 883 bb eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet  * E 883 bb eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 bb eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 884 a beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WWW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WWW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WWW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 888 b een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2 lid 1 27 lid 1 lWwm	* E 882 e	over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig	•								2300
van een snelheidsbegrenzer  * E 883 ab beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 ab beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig miet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 ab beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 ba eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet  * E 883 bb eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet  * E 883 bb eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 bb eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig meit is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 bb eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 884 a beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdaniig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdaniig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 880 b een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2 lid 1 27 lid 1 Wwm		een ingevolge de richtlijn vereist geldig getuigschrift	i.v.m. art. 151c WVW 1994								2300
* E 883 ac beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 ad beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 ba eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig van werde verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet  * E 883 bb eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet  * E 883 bc eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig inteit is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 bd eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 884 a beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 884 a beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 8900 een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2 lid 1 27 lid 1 Wwm		van een snelheidsbegrenzer beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het	5.3.15 RV 2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.								2100
voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 883 ba eigen vervoer verrichten terwijl het voertuig niet voorzien is van een snelheidsbegrenzer 5.3.15 RV  * E 883 bb eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet  * E 883 bc eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 bd eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats  * E 883 bd eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet  * E 884 a beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het vertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WWW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WWW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch iv.m. 5 afdeling 3 RV  * E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)  * Nummer E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)	* E 883 ac	beroepsvervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.								2100
<ul> <li>een snelheidsbegrenzer</li> <li>5.3.15 RV</li> <li>21 voertuig vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet</li> <li>E 883 bc eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats</li> <li>E 883 bc eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats</li> <li>E 883 bd eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet</li> <li>E 884 a beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen</li> <li>E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen</li> <li>E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch iv.m. 5 afdeling 3 RV</li> <li>E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen</li> <li>E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen</li> <li>E 888 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen</li> <li>E 889 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen</li> <li>E 8900 een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2 lid 1</li> <li>27 lid 1 Wwm</li> </ul>		voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet	5.3.15 RV								210
<ul> <li>E 883 bc eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig niet is geïnstalleerd door een erkende werkplaats</li> <li>E 883 bd eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet</li> <li>E 884 a beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuig en waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen</li> <li>E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch iv.m. 5 afdeling 3 RV</li> <li>E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen</li> <li>Nummer E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)</li> <li>E 900 een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2 lid 1</li> <li>27 lid 1 Wwm</li> </ul>		een snelheidsbegrenzer	5.3.15 RV								210
* E 884 a beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch j.v.m. 5 afdeling 3 RV  gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch j.v.m. 5 afdeling 3 RV  gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  Nummer E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)  * E 900 een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2 lid 1 27 lid 1 Wwm	* E 883 bc	eigen vervoer verrichten terwijl de snelheidsbegrenzer van het	2.6 WWG jo. 18 RWG i.v.m.								210
samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  * E 884 b eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  Nummer E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)  * E 900 een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2 lid 1 27 lid 1 Wwm		voertuig wegens een defect niet aan de eisen voldoet	5.3.15 RV								210
samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch i.v.m. 5 afdeling 3 RV gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen  Nummer E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)  * E 900 een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2 lid 1 27 lid 1 Wwm		samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor	•								
* E 900 een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2 lid 1 27 lid 1 Wwm	* E 884 b	samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 6 WVW 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor	•								210
	Nummer E 9	300: Wet wapens en munitie (Wwm)									
	* E 900		27 lid 1 Wwm								225

	Feit	Overtreden artikel	Tai	ief ir	eur	o pei	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers E	209 - 211: Alcoholwet									
* E 209	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt, op een voor publiek toegankelijke plaats anders dan bedrijfsmatig alcoholhoudende drank verstrekken aan een persoon die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt	45a Alcoholwet								110
p E 211	als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt	45 Alcoholwet								110
Nummer E 2	212: Wet publieke gezondheid (Wpg)									
* E 212	onbevoegd betreden van een voor quarantaine aangewezen locatie	67 lid 2 Wpg								480
Nummer E 2	213: Wet openbare manifestaties (WOM)									
* E 213	deelnemen aan een betoging waarvoor voorafgaand aan de	11 lid 1 sub a WOM								220
* E 213 a	betoging een verbod is gegeven deelnemen aan een betoging waarvoor de vereiste kennisgeving niet is gedaan	11 lid 1 sub a WOM								170
* E 213 b	als deelnemer van een betoging handelen in strijd met de opdracht van de burgemeester om de betoging terstond te beëindigen en uiteen te gaan, zijnde een opdracht als bedoeld in artikel 7 WOM	11 lid 1 sub b WOM								220

	Feit	Overtreden artikel	Tai	ief ir	ı eur	o pei	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-	indeling B:									Г
-	lers van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders									
van bron	nmobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
2 - Bestuurd	lers van motorvoertuigen op twee wielen;									
	sers en snorfietsers;									
	en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
5 - Voetganı 6 Overige	gers; weggebruikers;									
_	erders/schippers;									
8 - Een iede	* *									
NB De cate	gorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor									
bestuurd	lers van één van de op die categorieën betrekking hebbende									
voertuig	en, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen									
Voor alle fe	iten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend									
kan wordei	n geverbaliseerd indien en voor zover in de betreffende									
	rdening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling									
zijn opgeno	men.									
Nummers I	5 050 - F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)									
Bestrijding	van ongeregeldheden									
	op een openbare plaats	Pl.V								
* F 055 a	- deelnemen aan een samenscholing									*
* F 055 b	- onnodig opdringen									
* F 055 c	- door uitdagend gedrag aanleiding geven tot ongeregeldheden									
	niet voldoen aan de verplichting tot het opvolgen van een bevel	Pl.V								
	van een politieambtenaar om zijn weg te vervolgen of zich te									
	verwijderen in een door die politieambtenaar aangewezen									
F 000	richting, welk bevel is gedaan in het kader van									,,
* F 060 a * F 060 b	- een voorval waardoor ongeregeldheden (dreigen te) ontstaan									46
F 000 D	<ul> <li>een gebeurtenis die aanleiding geeft tot toeloop van publiek waardoor ongeregeldheden (dreigen te) ontstaan</li> </ul>									40
	- het zich bevinden in of aanwezig zijn bij een samenscholing									46
* F 060 c		Pl.V								29
* F 060 c	zonder vergunning/ontheffing zich begeven naar of zich									
	zonder vergunning/ontheffing zich begeven naar of zich bevinden op openbare plaatsen die door of vanwege het									
	bevinden op openbare plaatsen die door of vanwege het									
	bevinden op openbare plaatsen die door of vanwege het bevoegde bestuursorgaan in het belang van de openbare	Pl.V								*
* F 050	bevinden op openbare plaatsen die door of vanwege het bevoegde bestuursorgaan in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van ongeregeldheden zijn afgezet	Pl.V								*
* F 050 * F 300 <b>Verspreide</b>	bevinden op openbare plaatsen die door of vanwege het bevoegde bestuursorgaan in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van ongeregeldheden zijn afgezet op een openbare plaats vechten	PI.V PI.V								17
F 300	bevinden op openbare plaatsen die door of vanwege het bevoegde bestuursorgaan in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van ongeregeldheden zijn afgezet op een openbare plaats vechten n van gedrukte stukken									17
* F 050	bevinden op openbare plaatsen die door of vanwege het bevoegde bestuursorgaan in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van ongeregeldheden zijn afgezet op een openbare plaats vechten  n van gedrukte stukken  zonder vergunning/ontheffing op door het college of de									17

	Feit	Overtreden artikel	Tai	ief ir	eur	o per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Vertoninger	ı e.d. op de weg									
p F 095	zonder vergunning/ontheffing op een openbare plaats als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V								220
p F 100	zonder vergunning/ontheffing als straatartiest, straatfotograaf,	Pl.V								220
	tekenaar, filmoperateur of gids ten behoeve van publiek optreden op door het college of de burgemeester aangewezen									
	openbare plaatsen, waar dit niet is toegestaan									
Bruikbaarhe	eid en aanzien van de weg									
p F 101	zonder vergunning/ontheffing of anders dan de daarin gestelde	Pl.V								290
	voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod,									
	reclameborden)									
	de weg of een weggedeelte anders gebruiken dan	Pl.V								
p F 102 a	overeenkomstig de publieke functie daarvan, waardoor - aan de weg schade wordt toegebracht of kan worden									290
n F 100 h	toegebracht									201
p F 102 b	<ul> <li>de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd</li> </ul>									290
p F 102 c	- het beheer of onderhoud van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd									290
Winkelwage	entjes									
p F 136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op	Pl.V								110
	meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld									
Toezicht op	openbare inrichtingen									
	als houder van een openbare inrichting na sluitingstijd zonder	PI.V								
p F 105 a	ontheffing/vergunning - die inrichting voor bezoekers geopend hebben									340
p F 105 b	- in die inrichting bezoekers laten verblijven									340
	zich als bezoeker in een openbare inrichting bevinden	Pl.V								
p F 106 a p F 106 b	<ul><li>na sluitingstijd</li><li>gedurende de tijd dat de inrichting gesloten dient te zijn</li></ul>									110
* F 122	in een openbare inrichting de orde verstoren	Pl.V								460

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	eur	o pei	· feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
Plakken en	kladden									
p F 110 a	een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden	Pl.V								170
p F 110 b	op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke	PI.V								170
	toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen									
p F 110 c	aanplakborden gebruiken voor het aanbrengen van handelsreclame	Pl.V								170
p F 110 d	als houder van een schriftelijke toestemming niet voldoen aan de verplichting om op eerste vordering van een opsporingsambtenaar de schriftelijke toestemming van de rechthebbende op een openbare plaats/dat gedeelte van een onroerende zaak ter inzage af te geven	PI.V								110
p F 115	op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of verfgereedschap vervoeren of bij zich hebben	Pl.V								170
Inbrekersw	erktuig									
* F 116 a	op een openbare plaats inbrekerswerktuigen vervoeren of bij zich hebben	Pl.V								170
Hinderlijk g	edrag									
p F 120 a	op een openbare plaats klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair	Pl.V								110
p F 120 b	op een openbare plaats zich ophouden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt	Pl.V								170
p F 125 a	zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	Pl.V								110
p F 125 b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte van dat gebouw	Pl.V								110

	Feit	Overtraden ertikel		iof in		n nor	foit	on o	otog	orio
	reit	Overtreden artikel	_		euro					_
	(in of op) een portaal, telefooncel, wachtlokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het	Pl.V	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 130 a	publiek toegankelijke ruimte - zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke									170
p F 130 b	wijze ophouden - verontreinigen									170
p F 130 c	voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is									110
Verboden d	rankgebruik									
p F 121 a	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied alcoholhoudende drank gebruiken	Pl.V								110
p F 121 b	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	Pl.V								110
* F 121 c	op (of aan) een openbare plaats of op het openbaar water, dan wel in een voor het publiek toegankelijk gebouw, alcoholhoudende drank nuttigen terwijl dit gepaard gaat met gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- en leefklimaat aantasten, of anderszins overlast veroorzaken	Pl.V								170
(Brom)fiets	en									
p F 135	op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt en kenbaar is aan de bezoekers van dit terrein	PLV								55
Honden										
	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op	Pl.V								
p F 145 a	<ul> <li>een openbare plaats gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd</li> </ul>									110
p F 145 b	<ul> <li>een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het college of de burgemeester aangewezen plaats</li> </ul>									170
p F 145 c	<ul> <li>een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen</li> </ul>									110
p F 145 d	<ul> <li>een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar</li> </ul>									110

	Feit	Overtreden artikel	Tai	ief ir	ı eur	o pei	· feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
p F 145 e	- een door het college of de burgemeester aangewezen plaats									110
p F 145 f	buiten de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd als degene die zich met een hond op een openbare plaats									170
	begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats									
	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven of laten	DIV								
	lopen op een openbare plaats of op een terrein van een ander	7 1. V								
p F 150 a	<ul> <li>terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd</li> </ul>									290
p F 150 b	<ul> <li>terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd en gemuilkorfd</li> </ul>									290
p F 150 c	<ul> <li>zonder dat deze hond is voorzien van een afleesbare microchip met uniek identificatienummer dat in verband met het gedrag van de hond is verstrekt</li> </ul>									290
Vee / diere	n									
p F 151 a	als degene die buiten een inrichting de zorg heeft voor een dier, niet voorkomen dat dit dier voor de omgeving (geluid)hinder veroorzaakt	Pl.V								170
p F 155 a	als rechthebbende op herkauwende dieren, eenhoevige dieren of varkens die zich bevinden in een weiland of op een terrein dat niet van de weg is afgescheiden door een deugdelijke veekering, niet voldoen aan de verplichting om zodanige maatregelen te treffen dat dit vee die weg niet kan bereiken	Pl.V								170
Bedelen										
* F 119	op een openbare plaats bedelen om geld of andere zaken in door het college ter voorkoming of beëindiging van overlast aangewezen gebieden	Pl.V								110
Vuurwerk										
p F 400 a	consumentenvuurwerk gebruiken op een door het college of de burgemeester in het belang van het voorkomen van gevaar, schade of overlast aangewezen plaats waar dit gebruik verboden is	PLV								250
p F 400 b	op een openbare plaats consumentenvuurwerk gebruiken terwijl dat gevaar, schade of overlast kan veroorzaken	Pl.V								250
Drugsoverla	ast									
* F 171	op of aan de weg, op een openbare plaats of een voor het publiek toegankelijk gebouw, harddrugs gebruiken, toedienen of voorbereidingen daartoe verrichten en/of ten behoeve van dat gebruik stoffen en/of voorwerpen voorhanden te hebben	Pl.V								460

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief ir	euro	pei	· feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
* F 171 b	op of aan de weg, op een andere openbare plaats of in een voor publiek toegankelijk gebouw, al dan niet binnen een door het college of de burgemeester aangewezen gebied, softdrugs gebruiken	Pl.V								110
* F 171 j	op of aan de weg, op een openbare plaats of in een voor het publiek toegankelijk gebouw, al dan niet binnen een door het college of de burgemeester aangewezen gebied, voorbereidingen voor het gebruik van softdrugs treffen en/of ten behoeve van dat gebruik voorwerpen of stoffen voorhanden te hebben	Pl.V								110
* F 173 a	zich op een openbare plaats ophouden met het kennelijke doel om middelen als bedoeld in artikel 2 en 3 van de Opiumwet of daarop gelijkende waar, al dan niet tegen betaling af te leveren, aan te bieden of te verwerven, daarbij behulpzaam te zijn of daarin te bemiddelen	Pl.V								460
Zeden										
* F 175 c	door handelingen, houding, woord, gebaar of op andere wijze passanten bewegen, uitnodigen of aanlokken tot het gebruik maken van diensten van een prostituee zich ophouden op of aan de weg of op, aan of in een andere vanaf de weg zichtbare plaats, niet zijnde een seksinrichting waarvoor een vergunning is verleend, met het kennelijke doel prostitutie of het verrichten van seksuele handelingen in het kader van prostitutie	Pl.V								290
Natuurlijke	behoefte									
p F 185	binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte doen buiten daarvoor bestemde plaatsen	Pl.V								170
Slaapplaats										
p F 114 a	zonder ontheffing/vergunning buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf	Pl.V								170
p F 114 b	de weg als slaapplaats gebruiken	PI.V								170
Collecteren	/ venten / standplaats									
* F 220	zonder vergunning/ontheffing van het college of de burgemeester een openbare inzameling van geld of goederen houden of daartoe een intekenlijst aanbieden	Pl.V								170
* F 225 a	venten op door het college of de burgemeester aangewezen (verboden) openbare plaatsen	Pl.V								170 ma
* F 225 b	venten op door het college of de burgemeester aangewezen (verboden) dagen of uren	Pl.V								170 ma

en categorie	it en d	feit	) per	euro	ef in	arie	Tar	Overtreden artikel	Feit	
6 7 8	6	5	4	3	2		1			
170 ma								Pl.V	zonder vergunning/ontheffing van het college of de burgemeester op of aan de weg of openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats innemen of hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te leveren, dan wel diensten aan te bieden	* F 230
									/ zwemmen	Vaartuigen <i>i</i>
110 110								Pl.V	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een door het college of de burgemeester aangewezen gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	p F 235
17								Pl.V	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	p F 240
110								Pl.V	zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden	p F 245
									uur- en recreatiegebieden	Parken, nati
65	65		65	110	170	0	170	Pl.V	zonder ontheffing/vergunning rijden of zich bevinden met een motorvoertuig/(brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen	p F 250
55								Pl.V	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op bij de gemeente in onderhoud zijnde parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken	p F 251
65	65		65	110	170	0'	170	Pl.V	zonder ontheffing/vergunning met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	p F 252
17								Pl.V	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen	p F 212 b
111								Pl.V	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan	p F 212 g
									of groenstrook een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van	

## Afdeling G. Misdrijven

	Feit	Overtreden artikel	ıar	iei il	euro	, pel	ieil	en c	aieg	UI IE
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-i	ndeling B:									
1 - Bestuurd	ers van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders									
	mobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
	ers van motorvoertuigen op twee wielen;									
	sers en snorfietsers;									
	en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
5 - Voetgang										
_	weggebruikers; erders/schippers;									
8 - Een iede										
NB De categ	porieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor									
_	lers van één van de op die categorieën betrekking hebbende									
voertuige	en, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen									
Nummers (	335 - G 339: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)									
* G 335	als degene aan wie een rijverbod is opgelegd als bedoeld in artikel	162 lid 3 WVW 1994	*	*	*	*				
	162 lid 1 WVW 1994 een voertuig besturen of doen besturen									
	gedurende de tijd waarvoor dat rijverbod geldt									
* G 335 a	als degene aan wie een rij- en begeleidingsverbod is opgelegd als	162 lid 3 en lid 4 WVW 1994								50
	bedoeld in artikel 162 WVW 1994 optreden als begeleider									
	gedurende de tijd waarvoor dat verbod geldt									
* G 337 a	een motorrijtuig op de weg besturen, wetende of redelijkerwijs	41 lid 1 sub b jo. lid 2 sub a	410	410	280					
	vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken of middel is	WVW 1994								
	aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de									
	herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het									
	kenteken wordt bemoeilijkt									
* G 337 b	een motorrijtuig op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs	41 lid 1 sub b jo. lid 2 sub a								41
	vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken of middel is	WVW 1994								
	aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de									
	herkenning met behulp van technische voorzieningen, van het									
* G 337 c	kenteken wordt bemoeilijkt een aanhangwagen op de weg voortbewegen met een motorrijtuig,	41 lid 1 sub b jo. lid 2 sub b	410	410	280					
u 337 c	wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen	WVW 1994	410	410	200					
	een teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning,	VV VV 1354								
	daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische									
	voorzieningen, van het kenteken wordt bemoeilijkt									
* G 337 d	een aanhangwagen op de weg laten staan, wetende of	41 lid 1 sub b jo. lid 2 sub b								41
	redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken of	WVW 1994								
	middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder									
	begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen,									
	van het kenteken wordt bemoeilijkt									
* G 338 a	een motorrijtuig op de weg besturen, wetende of redelijkerwijs	41 lid 1 sub d jo. lid 2 sub a	700	700	500					
	vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken is aangebracht	WVW 1994								
	dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVW 1994 aan de									
	eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door									
	kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens									
	de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een									

## Afdeling G. Misdrijven

										—
	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	euro	o per	feit	en c	ateg	orie
			1	2	3	4	5	6	7	8
* G 338 b	een motorrijtuig op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVW 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken	41 lid 1 sub d jo. lid 2 sub a WVW 1994								700
* G 338 c	een aanhangwagen op de weg voortbewegen met een motorrijtuig, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVW 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken	41 lid 1 sub d jo. lid 2 sub b WVW 1994	700	700						
* G 338 d	een aanhangwagen op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVW 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken	41 lid 1 sub d jo. lid 2 sub b WVW 1994								700
* G 339 a	een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig op de weg besturen, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat in het buitenland geregistreerde motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken	41 lid 1 sub f jo. lid 2 sub a WVW 1994	700	700	500					
* G 339 b	een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op dat in het buitenland geregistreerde motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken	41 lid 1 sub f jo. lid 2 sub a WVW 1994								700
* G 339 c	een in het buitenland geregistreerde aanhangwagen op de weg voortbewegen met een motorrijtuig, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die in het buitenland geregistreerde aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken	41 lid 1 sub f jo. lid 2 sub b WVW 1994	700	700						
* G 339 d	een in het buitenland geregistreerde aanhangwagen op de weg laten staan, wetende of redelijkerwijs vermoedende dat op die in het buitenland geregistreerde aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde het in het buitenland aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken	41 lid 1 sub f jo. lid 2 sub b WVW 1994								700

## Afdeling G. Misdrijven

	Feit	Overtreden artikel	Tar	ief in	eur	o per	feit	en c	ateg	jor
			1	2	3	4	5	6	7	
ummers G	411 - G 412: Wet wapens en munitie (Wwm)									
	een voorwerp zijnde een wapen in de zin van artikel 2, eerste lid, categorie I, onder 1 en 3 Wwm	13 lid 1 Wwm								
G 411 a	- dragen									32
G 411 b G 412	<ul> <li>voorhanden hebben</li> <li>een voorwerp zijnde een wapen in de zin van artikel 2, eerste lid,</li> </ul>	26 lid 1 Mwm								350
U 412	categorie II, onder 6 Wwm voorhanden hebben	20 Hu T VVVIII								301

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie								
			1	2	3	4	5	6	7		
Categorie-ii	ndeling G: (rijden onder invloed)										
-	ers van rijbewijsplichtige motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3:										
	ers van vrachtauto's, autobussen, bromfietsers, brommobielen en										
	ers van vrachtauto's en autobussen;										
	ers van bromfietsen, uitgezonderd aangewezen bromfietsen,										
brommob	ielen en snorfietsen;										
4 - Fietsers e	n bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor;										
5 - Bestuurde	ers van niet rijbewijsplichtige land- of bosbouwtrekkers en niet										
rijbewijsp	lichtige motorrijtuigen met beperkte snelheid;										
6 - Bestuurde	ers van een gehandicaptenvoertuig met motor en bestuurders van										
een aang	ewezen bromfiets;										
7 - Begeleide	r.										
Nummers G	A 300 - GA 304: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)										
	als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het	8 lid 2 sub a WVW 1994									
	alcoholgehalte in de adem te hoog is										
* GA 300 a	- 235 μg/l t/m 350 μg/l (adem)		300	*			300				
	- 355 μg/l t/m 435 μg/l (adem)		425	*			425				
	- 440 μg/l t/m 500 μg/l (adem)		550	*			550				
	- 505 μg/l t/m 570 μg/l (adem)		650	*			650				
	- vanaf 575 μg/l (adem)		*	*			*				
* GA 300 f	- vanaf 235 μg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*			*				
	als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het	8 lid 2 sub b WVW 1994									
	alcoholgehalte in het bloed te hoog is										
* GA 301 a	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		300	*			300				
* GA 301 b	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		425	*			425				
	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		550	*			550				
* GA 301 d	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		650	*			650				
	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*			*				
* GA 301 f	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*			*				
	als begeleider optreden terwijl het alcoholgehalte in de adem	8 lid 2 sub a WVW 1994									
	te hoog is										
	- 235 μg/l t/m 350 μg/l (adem)								300		
	- 355 μg/l t/m 435 μg/l (adem)								425		
	- 440 μg/l t/m 500 μg/l (adem)								550		
	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)								650		
GA 323 e	- vanaf 575 μg/l (adem)										
	als begeleider optreden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is	8 lid 2 sub b WVW 1994									
* GA 324 a	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)								300		
* GA 324 b	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)								425		
	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)								550		
	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)								650		
* 0 4 001	- vanaf 1,31 % (bloed)								*		

	Feit	Overtreden artikel				in euro per feit egorie					
			1	2	3	4	5	6	7		
	als bestuurder van een bromfiets, een aangewezen bromfiets,	8 lid 2 sub a WVW 1994									
	snorfiets, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden,										
	terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is										
GA 302 e	- 235 μg/l t/m 350 μg/l (adem)				125			125			
* GA 302 f	- 355 μg/l t/m 435 μg/l (adem)				150			150			
* GA 302 g	- 440 μg/l t/m 570 μg/l (adem)				225			225			
* GA 302 h	- 575 μg/l t/m 650 μg/l (adem)				*			*			
* GA 302 i	- 655 μg/l t/m 785 μg/l (adem)				*			*			
* GA 302 k	- 790 μg/l t/m 865 μg/l (adem)				*			*			
* GA 302 I	- 870 μg/l t/m 1090 μg/l (adem)				*			*			
* GA 302 m	- vanaf 1095 μg/l (adem)				*			*			
* GA 302 d	- vanaf 235 μg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*			*			
	als bestuurder van een bromfiets, een aangewezen bromfiets,	8 lid 2 sub b WVW 1994									
	snorfiets, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden,										
	terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is										
	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)				125			125			
* GA 303 f	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)				150			150			
GA 303 g	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)				225			225			
GA 303 h	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				*			*			
' GA 303 i	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)				*			*			
* GA 303 k	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)				*			*			
* GA 303 I	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)				*			*			
* GA 303 m	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)				*			*			
* GA 303 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*			*			
	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder	8 lid 2 sub a WVW 1994									
	motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is										
	- vanaf 235 μg/l (adem)					200					
* GA 304 b	- vanaf 235 μg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)					*					
	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder	8 lid 2 sub b WVW 1994									
	motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is										
	- vanaf 0,54 ‰ (bloed)					200					
' GA 304 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)					*					

	Feit	Overtreden artikel	Tarie en c		euro orie	per 1	eit					
			1	2	3	4	5	6	7			
Beginnende	bestuurders											
Nummers G	A 305 - GA 314: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)											
	als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is - 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem) - 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	8 lid 3 aanhef a en onder 2 en 3 WVW 1994	300	*								
* GA 305 d * GA 305 e	- 355 μg/l t/m 435 μg/l (adem) - 440 μg/l t/m 500 μg/l (adem) - 505 μg/l t/m 570 μg/l (adem) - vanaf 575 μg/l (adem)		* * *	* *								
* GA 305 g	- vanaf 95 $\mu$ g/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*								
	als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is	8 lid 3 aanhef b en onder 2 en 3 WVW 1994										
	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed) - 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		300 300	*								
	- 0,81 % t/m 1,00 % (bloed)		*	*								
	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*								
	- 1,16 % t/m 1,30 % (bloed)		*	*								
* GA 306 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*								
	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*								
	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is	8 lid 3 aanhef a en onder 2 en 3 WVW 1994										
* GA 309 f	- 95 μg/l t/m 350 μg/l (adem)				125							
* GA 309 g	- 355 μg/l t/m 435 μg/l (adem)				*							
* GA 309 h	- 440 μg/l t/m 570 μg/l (adem)				*							
* GA 309 i	- 575 μg/l t/m 650 μg/l (adem)				*							
* GA 309 k	- 655 μg/l t/m 785 μg/l (adem)				*							
* GA 309 I	- 790 μg/l t/m 865 μg/l (adem)				*							
* GA 309 m	- 870 μg/l t/m 1090 μg/l (adem)				*							
* GA 309 n	- vanaf 1095 μg/l (adem)				*							
* GA 309 e	- vanaf 95 μg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*							

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie						
			1	2	3	4	5	6	-
	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven	8 lid 3 aanhef b en onder 2 en 3 WVW 1994							
	nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is								
	afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het								
	alcoholgehalte in het bloed te hoog is								
GA 310 f	- 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)				125				
GA 310 g	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)				*				
GA 310 h	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)				*				
GA 310 i	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				*				
GA 310 k	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)				*				
GA 310 I	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)				*				
GA 310 m	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)				*				
GA 310 n	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)				*				
GA 310 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*				
	als bestuurder van een motorrijtuig, die bij afgifte van het eerste	8 lid 3 aanhef a en onder 1 WVW							
	rijbewijs (T, AM of A1 (EU)) de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft	1994							
	bereikt, binnen 7 jaar na die afgifte rijden, terwijl het								
	alcoholgehalte in de adem te hoog is								
GA 311 a	- 95 μg/l t/m 230 μg/l (adem)		300	*					
GA 311 b	- 235 μg/l t/m 350 μg/l (adem)		300	*					
GA 311 c	- 355 μg/l t/m 435 μg/l (adem)		*	*					
GA 311 d	- 440 μg/l t/m 500 μg/l (adem)		*	*					
GA 311 e	- 505 μg/l t/m 570 μg/l (adem)		*	*					
GA 311 f	- vanaf 575 μg/l (adem)		*	*					
GA 311 g	- vanaf 95 μg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*					
	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen	8 lid 3 aanhef b en onder 1 WVW							
	5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven	1994							
	nadat hij 18 jaar is geworden, dan wel een rijbewijs B is								
	afgegeven voor hij 18 jaar is geworden, rijden terwijl het								
	alcoholgehalte in het bloed te hoog is								
	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)		300	*					
	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		300	*					
	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		*	*					
	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*					
	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		*	*					
	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*					
GA 312 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*					

	Feit	Overtreden artikel		ef in e ateg	euro orie	per 1	feit			
			1	2	3	4	5	6	7	
	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, die bij	8 lid 3 aanhef a en onder 1 WVW								
	afgifte van het eerste rijbewijs (T, AM of A1(EU)) de leeftijd van	1994								
	18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaren na die afgifte rijden,									
	terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog is									
* GA 313 f	- 95 μg/l t/m 350 μg/l (adem)				125					
* GA 313 g	- 355 μg/l t/m 435 μg/l (adem)				*					
* GA 313 h	- 440 μg/l t/m 570 μg/l (adem)				*					
* GA 313 i	- 575 μg/l t/m 650 μg/l (adem)				*					
* GA 313 k	- 655 μg/l t/m 785 μg/l (adem)				*					
* GA 313 I	- 790 μg/l t/m 865 μg/l (adem)				*					
* GA 313 m	- 870 μg/l t/m 1090 μg/l (adem)				*					
* GA 313 n	- vanaf 1095 μg/l (adem)				*					
* GA 313 e	- vanaf 95 μg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*					
	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, die bij	8 lid 3 aanhef b en onder 1 WVW								
	afgifte van het eerste rijbewijs (T, AM of A1(EU)) de leeftijd van	1994								
	18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaren na die afgifte rijden,									
	terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog is									
* GA 314 f	- 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)				125					
	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)				*					
_	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)				*					
* GA 314 i	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				*					
	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)				*					
	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)				*					
	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)				*					
	- vanaf 2,51 % (bloed)				*					
	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*					
Bestuurders	s zonder rijbewijs									
Nummers G	A 315 - GA 318: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)									
	als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te hoog	8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVW 1994								
	is en het een motorrijtuig betreft voor het besturen waarvan een									
	rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven									
* GA 315 a	- 95 μg/l t/m 230 μg/l (adem)		300	*						
* GA 315 b	- 235 μg/l t/m 350 μg/l (adem)		300	*						
* GA 315 c	- 355 μg/l t/m 435 μg/l (adem)		*	*						
* GA 315 d	- 440 μg/l t/m 500 μg/l (adem)		*	*						
* GA 315 e	- 505 μg/l t/m 570 μg/l (adem)		*	*						
* GA 315 f	- vanaf 575 μg/l (adem)		*	*						
* GA 315 g	- vanaf 95 μg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*						

			en ca	2	3	4	5	6	
	als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te hoog	8 lid 4 io. 8 lid 3 WVW 1994							
	is en het een motorrijtuig betreft voor het besturen waarvan een								
	rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven								
GA 316 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)		300	*					
	- 0,54 % t/m 0,80 % (bloed)		300	*					
	- 0,81 % t/m 1,00 % (bloed)		*	*					
	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*					
	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		*	*					
	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*					
	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*					
	als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem te	8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVW 1994							
	hoog is en het een bromfiets, snorfiets of brommobiel betreft								
	voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen								
	rijbewijs aan hem is afgegeven								
GA 317 f	- 95 μg/l t/m 350 μg/l (adem)				125				
GA 317 g	- 355 μg/l t/m 435 μg/l (adem)				*				
GA 317 h	- 440 μg/l t/m 570 μg/l (adem)				*				
GA 317 i	- 575 μg/l t/m 650 μg/l (adem)				*				
GA 317 k	- 655 μg/l t/m 785 μg/l (adem)				*				
GA 317 I	- 790 μg/l t/m 865 μg/l (adem)				*				
GA 317 m	- 870 μg/l t/m 1090 μg/l (adem)				*				
GA 317 n	- vanaf 1095 μg/l (adem)				*				
GA 317 e	- vanaf 95 μg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*				
	als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in het bloed te	8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVW 1994							
	hoog is en het een bromfiets, snorfiets of brommobiel betreft								
	voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen								
	rijbewijs aan hem is afgegeven								
	- 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)				125				
_	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)				*				
	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)				*				
	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				*				
	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)				*				
	- 1,81 % t/m 2,00 % (bloed)				*				
	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)				*				
	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)				*				
GA 318 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*				

