



UNIVERSIDAD DE GRANADA

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO
GRADO EN INGENIERÍA INFORMÁTICA

PRÁCTICA 3

PROGRAMACIÓN

Autor

Vladislav Nikolov Vasilev

Rama

Computación y Sistemas Inteligentes



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍAS INFORMÁTICA Y DE
TELECOMUNICACIÓN

CURSO 2018-2019

Índice

1. PROBLEMA DE REGRESIÓN

1.1. Descripción del problema

En este problema vamos a trabajar con el conjunto de datos *Airfoil Self-Noise*, el cuál ha sido proporcionado por la NASA, y contiene los resultados de haber realizado un conjunto de pruebas aerodinámicas y acústicas en un túnel de viento sobre perfiles alares de dos y tres dimensiones.

El conjunto de datos está compuesto por 1503 filas y 6 columnas, los valores de las cuáles son todos números reales. Los datos de las 5 primeras columnas se corresponden con los datos de entrada, y la última columna se corresponde con la información de salida. A continuación se puede ver que representa cada uno de los atributos de forma ordenada:

1. Frecuencia, medida en Hz .
2. Ángulo de ataque (ángulo que forman la cuerda geométrica de un perfil alar con la dirección del aire incidente), medida en grados.
3. Longitud de la cuerda del perfil alar, medida en metros.
4. Velocidad *free-stream*, medida en metros por segundo.
5. Distancia de desplazamiento de succión, medida en metros.
6. Nivel de presión sonora, medida en dB .

1.2. Análisis, particionado y preprocesado de los datos

2. PROBLEMA DE CLASIFICACIÓN

Referencias

- [1] Texto referencia
<https://url.referencia.com>