

49 Организация перевозок и расчет грузооборота предприятия

В основе организации перевозок лежат **грузовые потоки** и **грузооборот** цехов и предприятия.

Грузопотоки – это масса грузов, перемещаемых в определенном направлении между пунктами погрузки и выгрузки за определенный период времени.

Грузовые потоки определяют в зависимости от пунктов отправления, количества одновременно отправляемых грузов, частоты и регулярности отправки, длины пробега, скорости транспортировки и пунктов назначения.

По каждому пункту (цеху, участку, складу) различают **грузопотоки прибытия и отправления**.

Грузооборот по пункту погрузки – выгрузки равен сумме грузопотоков прибытия и отправления.

Грузооборот предприятия равен сумме грузооборотов по всем пунктам прибытия и отправления грузов.

Для определения общего грузооборота предприятия составляется **шахматная таблица** (ведомость) грузооборота (см. табл. 6).

Таблица 6

Шахматная ведомость грузооборота завода (в т)

Пункты отправления (отправители)	Пункты прибытия (получатели)					
	на сторо ну	склад металлов и комплектующ их	заготовител ьный цех	механичес кий цех	сборочн ый цех	всего
Со стороны		60	20	–	–	80
Склад металлов и комплектующих	–		40	20	10	70
Заготовительный цех	–	–		40	2	42
Механический цех	–	–	–		50	50
Сборочный цех	62	–	–	–		62
Итого:	62	60	60	60	62	304

В упрощенной шахматной таблице в качестве примера показан суточный грузооборот завода. Отправители поставляют определенное количество грузов получателям, в свою очередь они же являются получателями при выполнении других грузопотоков. Грузооборот по отправлению должен быть равен грузообороту по поступлению с корректировкой на величину безвозвратных потерь (например, угар металла).

На основании шахматной ведомости разрабатывается схема грузопотоков. На схеме указываются расстояние, направления грузопотоков, их мощность и характер перевозимых грузов.

Маршрут движения транспортных средств выбирают так, чтобы обеспечить их рациональное использование.

Различают **маятниковую**, **веерную** и **кольцевую** системы организации транспортных маршрутов (см. рис. 11).

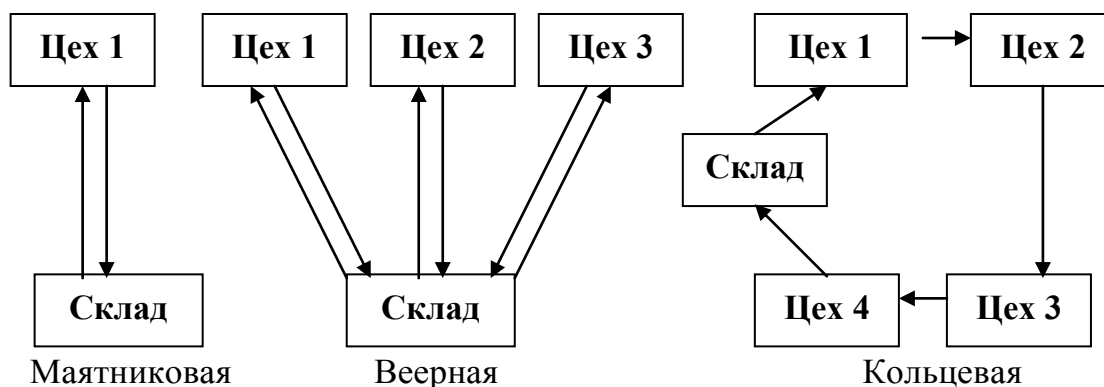


Рис 11. Системы организации транспортных маршрутов

При **маятниковом маршруте** транспортное средство обслуживает только два пункта. При этом перемещение грузов может осуществляться в обе стороны или в одну.

Веерный маршрут предусматривает последовательную транспортировку грузов из одного пункта в ряд других. Он применяется, когда пункт отправления грузов связан с несколькими пунктами получения, и при этом мощность грузопотоков в каждом направлении относительно невелика.

Кольцевая система отличается тем, что транспортное средство в течение цикла последовательно обслуживает ряд пунктов отправления и получения грузов. Такая система является наиболее эффективной.

Организация работы внутризаводского транспорта включает: выбор системы перевозок, осуществление соответствующих подготовительных работ, установление определенного порядка работы транспортных средств и выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

На предприятиях используются две основные системы планирования перевозок: работа транспорта **по стандартным расписаниям** и работа транспорта **по заказам**.

Варианты организации погрузочно-разгрузочных работ:

- сопровождение грузчиками транспортного средства;
- организация погрузочно-разгрузочных работ в пунктах приемки и отправления грузов;
- осуществление погрузочно-разгрузочных работ водителем.

Сменно-суточное планирование конкретизирует по каждому транспортному средству объем, маршруты и время выполнения транспортных работ.