

50 Основные технико-экономические показатели и направления повышения эффективности работы транспортного хозяйства

Основными технико-экономическими показателями работы транспортного хозяйства являются:

- объем перевозок грузов (выполнение плана перевозок грузов);
- себестоимость 1 т·км;
- производительность труда;
- себестоимость 1 машино-часа работы транспортного средства;
- удельный вес транспортно-складских расходов в себестоимости продукции.

Эффективность использования транспортных средств характеризуется:

- *коэффициентом использования времени работы* транспортного средства (отношение фактического времени работы транспортного средства в году к календарному фонду рабочего времени в году);
- *коэффициентом использования грузоподъемности* транспортных средств (отношение средней загрузки транспортного средства к его грузоподъемности);
- *коэффициентом использования пробега* транспортных средств (отношение длины пробега с грузом к общей длине пробега).

Основными направлениями повышения эффективности работы транспортного хозяйства являются:

- экономическое обоснование выбора транспортного средства;
- оптимизация грузопотоков;
- сокращение среднего возраста транспортных средств с увеличением удельного веса прогрессивного транспорта;
- повышение уровня механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- улучшение системы планирования перевозок и диспетчерского регулирования;
- совершенствование технического обслуживания внутризаводского транспорта;
- совершенствование нормирования, учета и контроля использования транспортных средств, мотивация повышения эффективности их эксплуатации.