

# Lille - une ville solidaire

**Commencer à aborder les sujets qui ne devraient pas être un problème dans une ville vraiment solidaire - de la pauvreté au sans-abrisme, des migrants laissés à la rue à la solitude invisible des personnes coupées du reste de la société.**

Pourquoi ?

L'égalité et la fraternité font partie de l'ADN français - mais la France, est-elle vraiment un pays qui essaie de traiter tout le monde sur un pied d'égalité, indépendamment de l'origine et de la situation ?<sup>1</sup> Et comment se fait-il que la France soit l'un des pays d'Europe où les gens se sentent le plus seul ?<sup>2</sup> Comment est-il possible que la situation des sans-abri en France soit aussi grave ?<sup>3</sup> Lille ne faisant pas exception avec près de 3000 personnes et familles (>1% de la population) vivant dans la rue.<sup>4</sup> Ce n'est pas seulement un sujet de migration - notre système de la sécurité sociale fonctionne bien pour tout le monde au sein du système. Mais qu'en est-il de ceux qui tombent ou n'arrivent jamais à entrer ? Ceux qui sont laissés sur compte ou qui ont perdu le contact avec la société pour une raison quelconque ? C'est ici que nous devons, en tant que société et en tant que gouvernement municipal, faire preuve de compassion et donner un coup de main.

Comment ?

1. Adopter et **soutenir des mesures de base pour lutter contre la solitude** utilisées ailleurs, notamment des aides au logement pour les étudiants qui vivent avec des personnes âgées, des "voies lentes" dans les supermarchés<sup>5</sup> pour faire de la solitude, des groupes de quartiers qui rendent visite aux personnes âgées pour une tasse de café et d'autres activités qui aident à créer des liens sociaux entre les citoyens<sup>6</sup>
2. Faire la ville et notamment vieux Lille une ville accessible aux personnes âgées et handicapées en **installant les voies avec pavés lisses**<sup>7</sup> pour y rendre utilisable par les navettes électriques ainsi que les handicapés en chaise roulante.
3. Faire en sorte que **le centre ville de Lille et les places de ses quartiers soient des lieux de rencontre et de socialisation** en installant davantage de bancs et de lieux où les citoyens de tous âges peuvent s'asseoir, se rencontrer et discuter. Les espaces publics ne doivent pas être réservés uniquement au commerce et à la restauration.
4. Installer des **navettes électriques gratuites qui circulent dans le centre ville**<sup>8</sup> et qui peuvent être utilisées par les personnes ayant des difficultés à marcher et les personnes âgées pour se rendre d'une station de transport public aux points spécifiques du centre ville de Lille. **Développer le réseau dans toutes les communes**

---

<sup>1</sup> [Médiapart - Appel de Roubaix](#)

<sup>2</sup> [\(en\) Euronews - La solitude de Noël : Quel est le degré de solitude en Europe ?](#)

<sup>3</sup> [Vie Publique - Les personnes vivant dans la rue : l'urgence d'agir](#)

<sup>4</sup> [Adu Lille Métropole - Les personnes sans domicile](#)

<sup>5</sup> [\(en\) QZ - les supermarchés peuvent aider les personnes âgées à lutter contre la solitude](#)

<sup>6</sup> [\(en\) Euronews - La solitude de Noël : Quel est le degré de solitude en Europe ?](#)

<sup>7</sup> [\(en\) Copenhagenize - pavé favorable au vélo](#)

<sup>8</sup> [\(en\) Soundgeneration - navette électrique](#)

de Lille<sup>9</sup> pour offrir un service de ramassage et de dépôt similaire au réseau Ilevia sur réservation<sup>10</sup> et s'assurer que les transports publics sont disponibles le soir et le week-end pour permettre à chacun de rejoindre le centre de Lille et de rentrer chez soi.

5. **S'assurer que les transports publics sont utilisables par des personnes de tous âges** en veillant à ce qu'il y ait suffisamment de personnel de sécurité ainsi que des sièges réservés aux personnes âgées et en s'assurant que les conducteurs conduisent en respectant le nombre de passagers ayant embarqué.
6. **Simplifier les obstacles bureaucratiques pour les personnes dans le besoin** (chômage, réfugiés) en mettant à disposition un personnel d'assistance pour les formalités. Si une personne essaie de commencer une nouvelle vie, cette nouvelle vie ne devrait pas être passée à remplir des papiers.
7. Apprendre des autres pays européens<sup>11</sup> et commencer à **créer un environnement qui aide les réfugiés et les migrants à s'intégrer** - exiger que les enfants fréquentent l'école<sup>12</sup>, offrir des cours de langue et un accès gratuit aux bibliothèques publiques, créer des abris d'urgence, des possibilités d'emploi et des conseils - alors que nous ne pouvons pas influencer la façon dont la France et l'Europe ne peuvent pas s'accommoder de la situation actuelle des réfugiés, nous pouvons donner un exemple positif à Lille et travailler avec des associations de citoyens au lieu d'entraver leur travail.<sup>13</sup>
8. **Créer un centre d'aide aux sans-abri/un kiosque de solidarité** - un endroit où les sans-abri peuvent obtenir les premiers soins et une aide médicale avec un cantin et un supermarché solidaires, des douches, une liste de besoins et des boîtes de dons.
9. Avec l'interdiction des voitures en centre-ville **convertir les garages du parking (Grande Place, Lille Flandres) en hébergements de nuit gratuite pour les sans-abri** en approvisionnant de douches, linge et un repas chaud pour les personnes sobres qui s'enregistrent avant 20:00.<sup>1415</sup>
10. **Empêcher les pauvres et les chômeurs de ne pas pouvoir participer aux activités sociales** en prévoyant un budget et suffisamment de places dans les événements et les sites culturels/sportifs pour permettre à chacun de participer, quel que soit son milieu social.
11. Fournir des **incitations financières et administratives aux entreprises pour qu'elles recrutent des chômeurs âgés**, tout en augmentant les possibilités d'apprentissage et de formation tout au long de la vie.
12. **Travailler à la création de suffisamment d'espaces de vie abordables** et déterminer des points de référence pour les logements, les projets de construction et la gestion des loyers<sup>161718</sup>, tels que le nombre d'appartements disponibles pour une personne seule gagnant le revenu mensuel net moyen de la ville de Lille (Berlin : 4,4 % des

<sup>9</sup> [\(en\) Soundgeneration - transport par les bénévoles](#)

<sup>10</sup> [Ilevia - Réseau Ilevia sur réservation](#)

<sup>11</sup> [\(en\) DW - L'Allemagne passe le "test de stress" de la migration des réfugiés : rapport d'experts](#)

<sup>12</sup> [\(en\) Unesco - L'éducation des migrants : un droit humain inaliénable](#)

<sup>13</sup> [France3 - Lille : les migrants délogés du "squat 5 étoiles \(...\)"](#)

<sup>14</sup> [Detours Canal - Cet homme transforme les parkings vides en hôtels pour sdf](#)

<sup>15</sup> [Participez Lille - villa d'urgence pour les sans-abris](#)

<sup>16</sup> [LocService - Comme Paris, Lille veut retrouver l'encadrement des loyers](#)

<sup>17</sup> [Les Echos - Encadrement des loyers : ce qui change... encore !](#)

<sup>18</sup> [La Voix du Nord - Rue de Béthune, bientôt la fin des loyers à 100000 euros par mois ?](#)

appartements)<sup>19</sup> et le nombre de personnes recherchant un appartement dans cette tranche.

---

<sup>19</sup> [\(en\) DW - Le nouveau moratoire sur les loyers à Berlin : comment il se compare au niveau mondial](#)