

Propositions Mobilité

Mettre Lille et la MEL un exemple d'une région en transition à un société moins dépendant de voitures en faisant les transports en commun le colonne vertébrale de la mobilité urbaine - à la fois abordable et incité, à la fois innovante et inclusive.

Pourquoi ?

Lille et la MEL étouffent leurs citoyens. 1700 décès à cause de la pollution d'air in 2018 ¹, 181ème place dans les villes le plus congestionnées dans le monde ² (114 heures perdues dans trafic pour chacun.e). Un bilan négatif pour la mobilité durable aussi constaté par Greenpeace ³. Nous sommes loin à changer nos habitudes, mais **il faut bouger alors qu'il est encore temps.** Et pour bouger, nous avons besoin d'une approche différente dans les transports communs et les déplacements.

Comment ?

1. Convertir **Vieux Lille** dans une **zone piétonne** ⁴ et l'intérieur de **Lille entre D651/D750/D749** dans une **zone sans sillage** (vitesse réduit, crit'air <3 ^{5 6}) en remplaçant des rues avec les pistes cyclables et en installant des voies pour et **navettes électriques gratuits** dans le centre-ville pour les personnes âgées et les handicapés.
2. Retirer les voitures de la circulation et de la ville par l'installation de **deux grandes parkings navette/longue-terme à Fives Cail** (Nord-Sud, A1/A22) et **Port de Lille** (Ouest-Est, A25) avec **connexion** dans le centre-ville en haute fréquence (**téléphérique "People Mover"** ^{7 8}) et des infrastructures **vélo** (pistes, stockage, V'Lille) - possibilité de construire en façon soutenable pour une période de 20 ans ⁹ pour laisser les temps à cesser progressivement les voitures dans la ville et réaménager le terrain ensuite. Pendant la construction, offrir **parking gratuit et sécurisé dans champs de Mars** pour les habitants de centre-ville.
3. Permettre les **transports en commun gratuit** pour les Lillois.es en utilisant de **50%** remboursement de **frais de transport domicile-travail** et en offrant le remboursement des autres **50% pour l'utilisation de réseau Ileva** - par exemple avec un Pass Pass Résident et 1€ remboursé par trajet jusqu'à 50% du abonnement

¹ https://www.gentside.com/lille/lille-1700-deces-a-cause-de-la-pollution-de-l-air_art89424.html

² <http://inrix.com/scorecard-city/?city=Lille&index=181>

³ <https://www.greenpeace.fr/panorama-mobilite-durable-2018-lille/>

⁴

https://www.lemonde.fr/smart-cities/article/2019/06/12/cinq-exemples-de-grandes-villes-qui-ont-banni-les-voitures_5475072_4811534.html

⁵ <https://www.certificat-air.gouv.fr/>

⁶

<https://www.francebleu.fr/infos/climat-environnement/en-2021-les-vehicules-les-plu-polluants-seront-bannis-du-centre-de-la-metropole-lilloise-1560279810>

⁷ <http://transporturbain.canalblog.com/archives/2019/06/14/37428120.html>

⁸ https://fr.wikipedia.org/wiki/People-mover_de_Venise

⁹ <https://inhabitat.com/temporary-dutch-parking-garage-is-as-green-as-it-looks/>

4. Introduire un **péage urbain** dans la zone sans sillage avec cotisation **basé dans les sièges vacants** dans une voiture (par exemple 1€ par siège vide, 50c pour les hybrides/voitures électriques).
5. Augmenter la fréquence de **transport commun fixe** dans **les soirées et les week-ends** et évoluer le réseau ileva sur réservation ¹⁰ dans un réseau **flexible** de bus-navette légère **sans horaires et routes** déterminés. Demander aux résidents de la MEL de poster leur trajets (travail, école) pour adapter le système à leurs besoins.
6. **Agrandir et prioriser les pistes vélo**¹¹ dans Lille et la MEL en base le 500.000 km parcourus dans "Ensemble en selle"¹² en installant de (garages de¹³) **parking V'Lille sécurisé** dans les zones du travail et résidentiel qui sont aussi accessibles et **utilisables avec les vélos privées** et la carte Pass Pass.
7. Établir un **réseau de livraison douce** ¹⁴ dans le centre ville et inciter leur utilisation en limitant l'accès à centre-ville pour les camions le plus polluantes.
8. **Élargir le réseau train/tram/métro** en base de besoins entre Lille et les communes (déplacements par jour) en prenant en compte les **propositions** sophistiquées ont fait dans les **enquêtes publiques**¹⁵ et vérifier ces priorités **sont accordées** dans la SDIT 2020-2035 ¹⁶
9. Travailler avec l'Eurométropole en développant de **voies de fret-transit ferroviaires** entre les ports Dunkerque/Calais/Zeebrugge/Rotterdam et Paris selon la TenTec route "Mer du Nord - Méditerranée" ¹⁷ pour **réduire les camions qui seulement passaient l'HdF et Lille**.
10. Promouvoir le **covoiturage** en offrant de **l'équivalent du 50% remboursement** transport commun pour l'utilisation du covoiturage avec les plateformes comme blablalines ¹⁸ et en installant les **voies réservées aux véhicules à occupation multiple** ¹⁹ dans les autoroutes du MEL.
11. **Définir des carrefours "roulant"**²⁰ (comme dans Pont d'Erfurt), dans qui c'est strictement **interdit d'arrêter** (marqué par quadrillé jaune) pour maintenir le flux de trafic²¹. Installe caméras et donner des amendes pour les infraction.
12. **Interdire l'usage de tous véhicules bruyant dans la zone de sillage** (quad, motos avec tuyau d'échappement modifiés, etc).

¹⁰ <https://www.ilevia.fr/cms/institutionnel/reseau-ilevia/transport-sur-reservation/>

¹¹ <https://www.spiegel.de/video/houten-in-den-niederlanden-stadt-fuers-fahrrad-video-99028066.html> (DE/EN)

¹² <https://challengevelo.lillemetropole.fr/>

¹³ <https://www.economist.com/europe/2018/07/12/the-dutch-underground-bicycle-park-arms-race>

¹⁴ <http://citeliv.fr/>

¹⁵

https://participation.lillemetropole.fr/uploads/decidim/attachment/file/336/Projet_de_RER_Lillois_proposition_SDI_T.pdf

¹⁶ <http://transporturbain.canalblog.com/archives/2019/06/14/37428120.html>

¹⁷ https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure_en

¹⁸ <https://www.blablalines.com/>

¹⁹ https://fr.wikipedia.org/wiki/Voie_r%C3%A9serv%C3%A9e_aux_v%C3%A9hicules_%C3%A0_occupation_multiple

²⁰

<https://www.fleetnews.co.uk/news/fleet-industry-news/2018/11/22/change-in-yellow-box-junction-rules-could-prove-costly-for-fleets>

²¹ <https://www.youtube.com/watch?v=Dz1qr4VoOss>

