

La Mobilité - sans voitures

(v26.10.2019)

Mettre Lille et la MEL un exemple d'une région en transition à un société moins dépendant de voitures en faisant les transports en commun le colonne vertébrale de la mobilité urbaine - à la fois abordable et incité, à la fois innovante et inclusive.

Pourquoi ?

Lille et la MEL étouffent leurs citoyens. 1700 décès à cause de la pollution d'air in 2018¹, 181ème place dans les villes le plus congestionnées dans le monde² (114 heures perdues dans trafic pour chacun.e). Un bilan négatif pour la mobilité durable aussi constaté par Greenpeace³. Nous sommes loin à changer nos habitudes, mais il faut bouger alors qu'il est encore temps. Et pour bouger, nous avons besoin d'une approche différente dans les transports communs et les déplacements.

Comment ?

1. Convertir **Vieux Lille** dans une **zone piétonne**⁴ et l'intérieur de **Lille entre D651/D750/D749** dans **une zone sans sillage** (vitesse réduit, crit'air <3^{5 6}) d'émission ultra-faible (ULEZ⁷) en remplaçant des rues avec les trottoirs, les arbres et les pistes cyclables et en installant des voies pour les **navettes électriques gratuits** dans le centre-ville pour les personnes âgées et les handicapés⁸.
2. Retirer les voitures de la circulation et de la ville par l'installation de **deux grandes parkings navette/longue-terme à Fives Cail** (Nord-Sud, A1/A22) et **Port de Lille** (Ouest-Est, A25) avec **connexion** dans le centre-ville en haute fréquence (pourquoi pas **téléphérique**^{9 10}) et des infrastructures **vélo** (pistes, stockage, V'Lille) - possibilité de construire en façon soutenable pour une période de 20 ans¹¹ pour laisser les temps à cesser progressivement les voitures dans la ville et réaménager le terrain ensuite. Pendant la construction, offrir **parking gratuit et sécurisé dans champs de Mars** pour les habitants de centre-ville.
3. Permettre les **transports en commun gratuits** en utilisant de 50% remboursement de frais de transport domicile-travail et en offrant le remboursement des autres 50% pour l'utilisation de réseau Ilieva - par exemple avec 1€ remboursé par trajet jusqu'à 50% du abonnement - donc **une gratuite durable tant que les transport sont utilisés**.

¹ [Gentside - 1700 décès à cause de la pollution de l'air à Lille](#)

² [\(en\) Inrix - Congestion des villes mondiale, Lille dans 181ème place](#)

³ [Greenpeace - Mobilité durable à Lille \(2018\)](#)

⁴ [LeMonde - Cinq exemples de villes qui ont banni les voitures](#)

⁵ [Crit'air Certificat](#)

⁶ [France Bleu - Les véhicules les plu polluants seront bannis du centre de la métropole lilloise](#)

⁷ [\(en\) london.gov.uk - la réduction de la pollution d'air dans la zone de émission ultra-faible](#)

⁸ [\(en\) Citylab - Conception des rues à Zurich](#)

⁹ [Transport Urbain - Lille annonce 5 nouvelles lignes de tramway sur 15 ans](#)

¹⁰ [\(en\)Wikipédia - People Mover](#)

¹¹ [\(en\) Habitat - Les espaces du parking temporaires](#)

4. Introduire un **péage urbain** dans la zone sans sillage avec cotisation **basé dans les sièges vacants** dans une voiture **ainsi que la niveau crit'air**¹². Utiliser l'argent levé afin de **financer les transports en commun gratuites**.
5. Augmenter la fréquence de **transport commun fixe** dans **les soirées et les week-ends** et évoluer le réseau ileva sur réservation ¹³ dans un réseau **flexible** de bus-navette légère **sans horaires et routes** déterminés. Demander aux résidents de la MEL de poster leur trajets (travail, école) pour adapter le système à leurs besoins.
6. **Agrandir et prioriser les pistes vélo**¹⁴ dans Lille et la MEL en base le 500.000 km parcourus dans "Ensemble en selle"¹⁵ en installant de (garages de¹⁶) **parking V'Lille sécurisé** dans les zones du travail et résidentiel qui sont aussi accessibles et **utilisables avec les vélos privées** et la carte Pass Pass. Équiper les espaces de "parking vélo" avec les pompes d'air, de **bornes de réparation** et les **panneaux solaires pour charger les vélos électriques**.
7. Établir un **réseau de livraison douce** ¹⁷ dans le centre ville et inciter leur utilisation en limitant l'accès à centre-ville pour les camions le plus polluantes.
8. **Élargir le réseau train/tram/métro** en base de besoins entre Lille et les communes (déplacements par jour) en prenant en compte les **propositions** sophistiquées ont fait dans les **enquêtes publiques**¹⁸ et vérifier ces priorités **sont accordées** dans la SDIT 2020-2035.¹⁹
9. Exiger que les nouveau **trains sont utilisable avec les passagers et le fret** dehors les heures de pointe et cesser les livraisons par camion en centre-ville²⁰ - probablement toujours possible avec la retard de Alstom^{21 22} .
10. **Pousser pour la gratuité de TER dans la région**. 72% de coûts sont déjà appuyés par la main publique, soit 28% par la vente des billets.²³ L'utilisation de TER pour la livraison de fret permet en théorie de couvrir ces 28% et la possibilité d'un réseau TER gratuite aux voyageurs. Des projets similaires sont prévus ailleurs.²⁴
11. Travailler avec l'Eurométropole en développant de **voies de fret-transit ferroviaires** entre les ports Dunkerque/Calais/Zeebrugge/Rotterdam et Paris selon la TenTec route "Mer du Nord - Méditerranée" ²⁵ pour **réduire les camions qui seulement passaient l'HdF et Lille**.
12. Promouvoir le **covoiturage** en offrant de **l'équivalent du 50% remboursement** transport commun pour l'utilisation du covoiturage avec les plateformes comme

¹² [\(en\) Zone d'émission ultra-faible à Londres : £100 par entrée pour les camion polluants](#)

¹³ [Ilevia - Réseau Ilevia sur réservation](#)

¹⁴ [\(de\) Houten dans les Pays-Bas - une ville créé pour les vélos](#)

¹⁵ [Challenge Vélo MEL](#)

¹⁶ [\(en\) The Economist - les garages de parking sou-terrains pour les vélos en Danemark](#)

¹⁷ [Citeliv - la livraison douce](#)

¹⁸ [Participation Mobilité dans la MEL - le réseau TER](#)

¹⁹ [Transport Urbain - Lille annonce 5 nouvelles lignes de tramway sur 15 ans](#)

²⁰ [\(en\) Railway Technology - Carriage utilisable pour les transports de passagers et du fet](#)

²¹ [Alstom - Alstom était choisi par Lille Métropole pour le renouvellement du métro line 1](#)

²² [La Voix du Nord - Doublement des rames de la ligne 1 annoncé pour 2023](#)

²³ [\(en\) Wikipédia - Transport Express Régional](#)

²⁴ [\(en\) Archdaily - Le Luxembourg devient le premier pays à rendre tous les transports publics gratuits](#)

²⁵ [\(en\) EU Commission - Les investissement dans les infrastructures de transport](#)

blablalines²⁶ et en installant les **voies réservées aux véhicules à occupation multiple**²⁷ dans les autoroutes de la MEL ainsi que les parkings réservés aux covoitureurs.

13. **Définir des carrefours "roulant"**²⁸ (comme dans Pont d'Erfurt), dans qui c'est strictement **interdit d'arrêter** (marqué par une quadrillé jaune) pour maintenir le flux de trafic²⁹. Installe caméras et donner des amendes pour les infractions.
14. **Interdire l'usage de tous véhicules bruyant dans la zone de sillage** (quad, motos avec tuyau d'échappement modifiés, etc), **installer les ralentisseurs** dans les rues qui sont utilisés pour brûler les bornes kilométriques.
15. Faire la ville et notamment vieux Lille une ville accessible aux piétons et vélos en **installant les voies avec pavés lisses**³⁰ pour y rendre utilisable par les cyclists ainsi que les handicapés en chaise roulant.

²⁶ [BlablaLines Covoiturage](#)

²⁷ [\(en\) Wikipedia - Voies réservé aux véhicules à l'occupation multiple](#)

²⁸ [\(en\) Fleetnews - changement dans les carrefours jeunes](#)

²⁹ [\(en\) Trafic 101](#)

³⁰ [\(en\) Copenhagenize - pavé favorable au vélo](#)