

Propositions Espaces Verts

Répondre aux ambitions de Lille d'être la capitale verte et trouver des pistes innovantes comment ajouter le verdure dans le paysage urbain pour capter les émissions de carbone, réduire le risque des îlots de chaleur urbains et pour créer les espaces tant attendus et permettre aux citoyens à respirer.

Pourquoi ?

Gris n'est pas le nouveau vert - Les résidents de Lille ne recevront pas leur deuxième poumon à Saint Sauveur et bien que nous savons seulement **13.5m² d'espace vert par citoyen** (le minimum d'OMS: 9m², à Ljubljana - dernière capital verte: 542m²)^{1 2 3}, **la ville bétonise en ignorant des risques associés**. La France a besoin 244 arbres par tête pour capter le 5.12tCO² créer par chacun.e de nous par an^{4 5}. Il y a 182 par tête en France⁶, mais à Lille ils peuvent se compter sur les doigts de la main tandis que les températures en centre-ville sont prévoient à augmenter à 50° en 2100 avec **les vagues de chaleur de plus en plus mortelles**^{7 8}. Le boisement offre une réponse, mais comment faire sans espace ?

Comment ?

1. Développer un nouveau trame vert à travers Lille en **couvrant les autoroutes A1/A22/A25/N356 avec une toiture et parc végétalisé** au-dessus. Les efforts similaires sont en cours dans autres villes^{9 10} pour ajouter les espaces verts, réduire considérablement la pollution d'air et de bruit. Pour Lille, ce tram et parc sont aussi une bande de **connexion naturelle avec les quartiers Fives et Lille Sud**.
2. Avec la réduction des voitures en centre-ville et l'installation du parking long terme proposé, les rues et les espace du parking peuvent être "débétoniser" (depaved ^{11 12})

1

<https://blogs.alternatives-economiques.fr/gadrey/2018/06/04/martine-aubry-maire-social-betonneuse-d-une-ville-qui-sature>

2 <https://plusnetwork.wordpress.com/2011/07/13/how-many-metres-of-green-space-does-your-city-have/>

3 <https://urbact.eu/ljubljana>

4 http://edgar.jrc.ec.europa.eu/booklet2017/countries/FRA_MCO.pdf

5 <https://projects.ncsu.edu/project/treesofstrength/treefact.htm> 48lbs = 0.021mT, donc 5.124 mT / .021mT = 244

6

<https://www.washingtonpost.com/news/energy-environment/wp/2015/09/16/the-countries-of-the-world-ranked-by-their-tree-wealth>

7 https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%8Elot_de_chaleur_urbain

8

<https://www.nationalgeographic.fr/environnement/les-temperatures-maximales-en-france-pourraient-depasser-les-50degc-dici-2100>

9 <https://www.dezeen.com/2019/04/03/bqp-big-news-bqe-brooklyn-highway-park/>

10 <https://en.globes.co.il/en/article-plan-approved-to-cover-ayalon-highway-1001139393>

11 <https://depave.org/>

12 <http://buildabetterburb.org/asphalt-be-gone-how-depave-is-replacing-parking-lots-with-parks/>

guidés par les habitants pour **installer des arbres, jardins et des espaces verts et communs pour gérer le microclimat rue par rue** ¹³.

3. **Créer les jardins verticaux sur le réseau Ileva** comme dans le projets phares comme "Via Verde"¹⁴ qui a transformé de plus d'un millier de colonnes en béton en jardins verticaux et **installer des filtres à air** aux points d'embouteillage.¹⁵
4. Reprendre **l'espace vertical** et exige qu'un pourcentage des façades de bâtiments à construire ainsi que les **toits seront couverts de feuillage** ou de matériaux éprouvés d'un niveau albédo bas.^{16 17}
5. Demande que tous les **espaces parking restant sont convertis dans espaces parking verts** comme au champ de Mars.¹⁸
6. **Agrandir le canal et espace vert dans Quai de Wault** jusqu'à Rue National en supprimant les rues transversant pour avoir un parc plus grand et sans interruption.
7. Réévaluer la **conversion d'avenue de Peuple Belge en un canal et parc** en prenant l'inspiration des propositions existants^{19 20} et des idées dans autres villes - y compris des **piscines naturelles ouvertes** comme à Copenhague.^{21 22}
8. Définir les nouvelles cibles pour des **arbres à planter** à Lille²³ (5000 jusqu'à 2020²⁴) et continuer le programme avec au moins quelques milliers d'arbres à planter **par an**.

¹³

https://www.lemonde.fr/economie/article/2018/12/20/a-montreal-les-habitants-verdissent-les-rues-pour-lutter-contre-le-rechauffement-climatique_5400032_3234.html

¹⁴ <http://viaverde.com.mx/v2/?lang=fr>

¹⁵ <https://greencitysolutions.de/en/solutions/#section2>

¹⁶ <https://fr.wikipedia.org/wiki/Alb%C3%A9do>

¹⁷

<http://theconversation.com/green-and-cool-roofs-provide-relief-for-hot-cities-but-should-be-sited-carefully-60766>

¹⁸ https://en.wikipedia.org/wiki/Green_parking_lot

¹⁹ <https://axeculture.com/vieux-lille-quel-projet-pour-lavenue-du-peuple-belge/>

²⁰ <https://mutabilis-paysage.com/projet/avenue-du-peuple-belge/>

²¹ <https://www.iconeye.com/architecture/features/item/10937-urban-plunge-wild-swimming-in-the-city>

²²

<https://www.smithgroup.com/perspectives/2019/lessons-in-danish-urbanism-part-2-urban-swimming-in-copenhagen-and-washington-dc>

²³ <https://www.adu-lille-metropole.org/wp-content/uploads/2017/09/cahier6.pdf>

²⁴ <https://www.lille.fr/Actualites/5000-arbres-plantés-d-ici-2020-a-Lille>