

# La ville "Zéro déchets"

(v.05.10.2019)

**Exercer pour Lille de devenir la première ville "zéro déchets" en France en trouvant des mesures innovantes et incitantes pour réduire et valoriser significativement les ordures ménagères et les déchets dans les entreprises et le secteur de construction. En plus, rendre Lille une ville propre, pour changer les sentiments et comportements des visiteurs et résidents.**

## Pourquoi ?

La France a produit **345 millions de tonnes de déchets en 2017**. Alors que 81% d'entre eux viennent du secteur de la construction, qui produit beaucoup plus de déchets que les autres pays de l'UE<sup>1</sup>, **chaque habitant est responsable de 568 kg** de déchets par ans (Ljubljana: 115 kg, Treviso: 59 kg).<sup>2 3 4</sup> Et Lille ? Les nombres sont similaires<sup>5</sup> et - malheureusement - la première impression des visiteurs est souvent, que Lille est **une ville complètement sale**.

## Comment ?

1. Dépassez la norme européenne de trier et **valoriser 90% de déchets BTP**<sup>6 7</sup> (bâtiments et des travaux publics) comme dans les autres pays Européennes pour **tous les projets entrepris à Lille**. Demander les **bilans d'ordures** et leur valorisation pour chaque intervention<sup>8</sup> et suivre la mode de **réutiliser les matériaux recyclés - par exemple des anciens bâtiments** démolis (chaque brique re-utilisée épargne 0.5kg de CO<sup>2</sup>).<sup>9</sup>
2. Étendre la carte PassPass vers une carte de paiement locale (comme la carte Octopus<sup>10</sup>) et introduire un **régime de consigne à Lille**, qui permet aux résidents à **retourner les emballages recyclables** (verres, plastique, papier<sup>11</sup>) dans points de collection<sup>12</sup> pour **être crédité le prix revendeur**<sup>13</sup> sur leurs cartes - utilisable par exemple pour les transport en commun<sup>14</sup>. Payer une **prime pour les emballages enregistrés dans la vente au détail** (ou ceux qui sont retourner par les SDF) et **facturer ces primes aux commerçants** pour les inciter à réduire l'emballage. Cesser graduellement la collection d'ordures recyclables en parallèle.

<sup>1</sup> [Comission Européene - BTP dans l'ensemble de déchets en Europe: 34.5% \(+70% en France\)](#)

<sup>2</sup> [\(en\) Guardian - From no recycling to zero waste: how Ljubljana rethought its rubbish](#)

<sup>3</sup> [Le Figaro - Cinq choses à connaître sur les déchets et le recyclage en France](#)

<sup>4</sup> [Ademe - Chiffres-Clés 2018](#)

<sup>5</sup> [MEL - Développement Durable / Déchets](#)

<sup>6</sup> [Ministère de la Transition écologique et solidaire - Déchets du bâtiment et des travaux publics](#)

<sup>7</sup> [FFB - Déchets de Chantier](#)

<sup>8</sup> [Terranoi.fr - Gestion et valorisation des déchets de chantier de construction](#)

<sup>9</sup> [\(en\) World Economic Forum - Why this Danish city is rebuilding itself out of recycled rubble](#)

<sup>10</sup> [\(en\) Wikipédia - Octopus Card](#)

<sup>11</sup> [\(en\) Mitte.com - la vérité sur le recyclage](#)

<sup>12</sup> [\(en\) Ville de Amsterdam - Recyclage à Amsterdam](#)

<sup>13</sup> [\(en\) Letsrecycle.com - prix des matières recyclables](#)

<sup>14</sup> [\(de\) Spiegel - rembourser 20 bouteilles de plastique pour un billet de métro à Rome](#)

3. Demander des résidents de Lille de **collecter et déposer les déchets alimentaires séparément** avant le délai prévu par l'UE en 2023 en exigeant d'acheter des sacs biodégradables pour matières alimentaires<sup>15</sup>. **Re-utiliser les ordures séchées comme fertilisant** au lieu des les déposées dans des sites d'enfouissement<sup>16</sup>.
4. Étudiez les meilleures pratiques européennes<sup>17 18</sup> en matière de commerce et appuyer les initiatives privées visant à réduire les déchets alimentaires en détail. Les **rapports quotidiens de surplus alimentaire** et l'utilisation **d'applis** telles que thefoodlife.org<sup>19</sup>, **qui re-distribuent** aux organismes de bienfaisance devraient être rendus obligatoires.
5. **Remplacer les poubelles publiques sans option de trier** - en centre-ville avec les conteneurs souterrains séparés par catégories d'ordures<sup>20</sup> qui déjà existent dans quelques communes de la MEL pour prévenir que les déchets jonchent les rues. Animer les poubelles pour sensibiliser les citoyens.
6. **Interdire la vente et sanctionner la distribution de plastique non réutilisables** comme les gobelets plastiques à utilisation unique en Lille avant la réglementation de l'UE<sup>21</sup> et utiliser les événements publics (fête de la musique, braderie) pour sensibiliser à la fois le public et la gastronomie.
7. **Diminuer les déchets de papier et de plastique au déjeuner** en demandant les commerçants de participer dans un programme des **conteneurs re-utilisables** au lieu de déchets jetables.<sup>22 23</sup>
8. **Éliminer les gobelets en papier** qui ne sont pas recyclables (revêtement plastique à l'intérieur) en introduisant un gobelet réutilisable et échangeable<sup>24</sup> (1€ de consigne) dans tous les magasins.
9. **Rendre obligatoire les sacs de coton** au lieu de plastique et papier dans le commerce en détail à Lille. Exiger à toutes les commerçants pour demander un paiement pour les sacs utilisés (y compris pas seulement les commerçants alimentaires).
10. **Inverser "Stop Pub". Fournir des autocollants «Pub Oui»** dans les mairies locales et n'autorise pas la distribution de publicités sur papier sauf indication sur les boîtes aux lettres.
11. **Installer une composterie municipales avec composteurs et collecteurs de recyclage dans chaque quartier** - y compris dans les marchés et les parcs, qui sont à valoriser par les services des espaces verts et les citoyens.
12. **Créer une Maison Circulaire (de troc) dans chaque quartier** - un espace d'entraide, d'apprendre et s'aider, avec des boîtes de prêt/emprunt de petits matériels et les objets en bon état abandonnés - y compris un garage solidaire, un repair café, un vestiaire solidaire<sup>25</sup>, un collecteur de plastic<sup>26</sup>, un troc de jouets et un espace pour ramasser et valoriser les encombrants.

<sup>15</sup> [\(en\) World Economic Forum -South Korea once recycled 2% of its food waste. Now it recycles 95%](#)

<sup>16</sup> [\(en\) azentral - How San Francisco's mandatory composting laws turn food waste into profit](#)

<sup>17</sup> [\(en\) OpenAccess Government - How are UK supermarkets tackling their food waste?](#)

<sup>18</sup> [\(en\) Guardian - Tesco pledges to end edible food waste by March 2018](#)

<sup>19</sup> [Thefoodlife.org](#) et [foodcloud](#)

<sup>20</sup> [\(en\) Underground Trash Containers in Ljubljana](#)

<sup>21</sup> [\(en\) Parlement Européenne - Plastic Oceans: MEPs back EU ban on throwaway plastics by 2021](#)

<sup>22</sup> [\(en\) Gobox PDX - boîtes à déjeuner réutilisables](#)

<sup>23</sup> [\(en\) Durham Green To Go - boîtes à déjeuner réutilisables](#)

<sup>24</sup> [\(en\) Treehugger - L'alternative aux gobelets jetables à Fribourg](#)

<sup>25</sup> [\(en\) Fabscrap.org - Recyclage des produits textiles invendus](#)

<sup>26</sup> [\(en\) Preciousplastic.com - Espace de travail et valorisation de plastiques](#)

13. **Inciter la collection de mégots au lieu d'un régime de pénalisation** comme à Paris et installer un surcharge de 25c pour chaque paquet de cigarettes achetée dans la Lille et la MEL. Créditer 1c pour chaque mégot retournée aux cartes PassPass (ou la carte résidentielle) dans une station de collection et recyclage en centre-ville et recycler les mégots ramassés<sup>27</sup>
14. Utiliser les **ramasseurs de crottes en papier biodégradables**<sup>28</sup> au lieu de sacs plastiques.

---

<sup>27</sup> [me-go.fr](http://me-go.fr) - Valorisation de mégots

<sup>28</sup> [Ramasse Crottes Cartonné biodégradable \(RCC\)](#)