

Synthèse des propositions "Budget Participatif Lille"

Lien: <https://participez.lille.fr/project/budget-participatif-2/collect/depot-des-projets-1>

Date: 07.09.2019

Contributeurs: ~150

Gestion des déchets & économie circulaire

- Une composterie municipale avec composteurs et collecteurs de recyclage dans chaque quartier y compris dans les marchés, à valoriser par les services des espaces verts et les citoyens, ou par exemple par un poulailler urbain pédagogique (échanger le compost pour les oeufs) (12 propositions synthétisés) ([preciousplastic](#))
- Maison Circulaire (de troc) dans chaque quartier - un espace d'entraide et s'aider, avec des boîtes de prêt/emprunt de petit matériel et les objets en bon état abandonnés. Y compris un garage solidaire, un repair café et un vestiaire solidaire ([fabscrap](#)) (6)
- Animer les poubelles pour sensibiliser le public, poubelles de tri publiques sophistiqués (concrètement à Rue Massena, Rue de Postes/Porte des Postes, Parc Barbusse, Moulin), sans sacs plastiques (6)
- Collectors des déchets qui donnent les bons points par exemple pour les transport en commun
- Vignette 0 plastique pour les commerces
- Recyclages et collecte de mégots (3) (www.me-go.fr)
- Ramassage des encombrants

Culture & Loisirs

- Aires de jeux inclusives pour les enfants (Parc Matisse, Boulevard Metz, Parc Saint Ruth, Jardin de la préfecture, Place Déliot Lille Moulins), créés en co-conception avec les enfants (7)
- Les espaces d'entraînement public et cours de fitness dans chaque quartier (notamment Vitalia Bois Blanc, dans la citadelle, Terrain Eco-Proxi Moulin, Parc StreetWorkout à Lille) (6)
- Espaces loisirs/animer les citoyens: stations croquis dans les parcs, platines publiques dans un parc, cuisine/barbecue ouverte (à louer), bloc d'escalade dans parcs public, boîtes/armoires des livres sur les arbres, dans les stations de métro, dans les rues, à Jean Lebas, compétition photos de la nature de Lille (10)

- Espaces des sports accessibles au public dans tous les quartiers - y compris des terrains de foot, l'aménagement des vestiaires stade Raymond Kopa, les salles multisport publique et une piscine plein air et promotion de sports féminin/en générale (6)
- Espace street art à Lille, Hellemmes et Lomme - une skatepark avec les areas d'expression pour les jeunes, la promotion de l'identité street art Lillois et de coloration des quartiers (par exemple Wazemmes) (7)
- Park vélo/école vélo pour les jeunes
- Festival du Dance
- Parc pour chien sécurisé (2)
- Carte Loisirs, pour les jeunes (2)
- Braderie moins réglementé
- Espace d'arts, lieu des expositions alternatifs, exposition des oeuvres achetées par la ville (2)
- Application culturel participative

Solidarité

- Centre d'Accueil/Kiosk solidaire pour les personnes à la rue dans - un villa d'urgence pour les sans abris, avec un mur de besoins et réseau pour les vagabonds, des conteneurs/frigos solidaire, des (cambion de) douches (5)
- Maison L'escale - un espace bien-être, où les femmes en grande précarité, les femmes victimes de violences conjugales pourraient se reconstruire

Animation des espaces (verts)

- Végétalisation dans toute la villa : (notamment) le Grande Place, les ronds-points, façade Printemps, Port de Douai, Place de Strasbourg/Moulins, Place Maurice Shumman, Rues d'Esquermes et Masquelier, Parc Saint Sauveur, Entrée ville Boulevard Carnot, Mur de la préfecture, des cimetières, Place Caulier, Place de la Solidarité, friche Marcelle Bertrand à Wazemmes, Rue Solferino, Rue de la Collégiale/Place de concerts, les toits publiques, Rue de Condé, Rues Masséna et Ratisbonne, Rue Nationale, Place Madeleine-Caulier (23)
- Plantation des arbres dans la ville, un par enfant, dans les grands axes, permettre d'adopter et prendre soin pour un arbre (5)
- Aménagement Jardin des Plantes, créer un jardin partagé en conservant l'ancien fruit et légumes, pont piéton pour y accéder et une ferme pédagogique (4)
- Aménagement Parc de la Poterne, renovation de passerelle (2)

- Jardins flottant dans la Deule, jardin solidaire Lomme, jardin partagé Bizardin (3)
- Potage pédagogique l'îlot Comtesse, jardin pédagogique à Fives (2)
- Plus de fontaines à eau potable, avec des éléments pédagogique
- Arrêts de bus végétalisés, les fontaines végétalisés (2)

Agriculture et biodiversité

- Installer les espace dédiés aux abeilles, jardin mellifère (2)
- Hôtels de insects

Mobilité

- Piétonnisation Rue de la Monnaie, le Grande Place, Place de Halles, Rue Molinel (4)
- Passerelle à Lillénium, entre Fives Cail et Saint Sauveur, entre le Parc Matisse et le Jardin des Géants (3)
- Feux rouges et éclairages intelligents
- Permettre les déplacements à pieds/vélo dans le pont N356 (Saint Maurice/Fives), au pont Armand Carrel (2)
- Bus de ville électrique, minibus solidaire à Concorde (2)
- Piste cyclable à Bois Blanc, des véloroutes surtout la ville, sécurisé dans Blvd de la liberté (3)
- Ralentisseurs dans les entrées de la ville
- Stationnement réservés aux covoitureurs (2)
- Parking vélo sécurisé en centre-ville, pour les régulières (3)
- Transport publiques gratuit (2)
- Des murs anti bruit (végétalisés) des deux côtés du périphérique (2)
- Parking Moto Sécurisé pour libérer nos trottoirs
- Espace centre-ville Hellemmes

Education

- Montessori-thèque avec matériel pour tous
- Maison de la laïcité
- Plateau TV pour Regards Jeunes
- Espace Còbo, écologique et solidaire dans toutes les quartiers, lieu eco-responsabilité (2)
- Jardin potager de l'école Dondaines Dupleix
- Cours d'empathie dans les écoles élémentaires

- Rendons les classes plus accueillantes et favorables aux apprentissages (vélos-bureaux, des gros ballons de gym sur lesquels s'asseoir en trouvant la meilleure posture, des coussins avec picots)
- Espace informatique pour tous
- Médiathèque dédiée à la langue anglaise

Logements

- Tax foncière indexé sur le grade DPE

Economie

- Plusieurs halles de marché dans les quartiers / Vieux Lille
- Apportons de la magie dans la salle d'attente des jeunes patients
- Plus de commerce à Petite Maroc
- Bière/boissons locales en mobilité douce dans les événements

Santé

- Apportons de la magie dans la salle d'attente des jeunes patients
- Drapeaux de qualité d'air, permettre à mesurer la qualité d'air (2)
- Nichoirs à chauve-souris dans toute la ville contre les moustiques
- Plus de toilettes publiques gratuites (6)
- Centre de prévention de drogues
- Robot HISI360 contre l'isolement
- Wifi gratuit dans les hôpitaux

Responsabilisation des quartiers

- Table de quartier pour les domaines : Éducation, Solidarité, Environnement...

Se connaître

- Arbre de poésie/contact

Administration

- Ouvrir les cimetières pour les animaux

Énergie renouvelables

- **Panneaux solaires pour l'école (Desbordes-Valmore)**

Les Contributions

@fabien **Des lombricomposteurs pour végétaliser Lille** La gestion des déchets, aujourd'hui, dans la ville de Lille ne permet pas de valoriser les bio-déchets. En effet, la compétence gestion des déchets appartient à la MEL. Toutefois, on peut imaginer que la ville de Lille mette à disposition des points de lombricomposteurs qui pourraient être valorisés par les services des espaces verts de la ville et/ou par les habitants disposant d'un jardin (utilisation de l'engrais produit par le lombricomposteur).

@Sauveur Ballesta **Toilettes gratuites** Multiplier par 10 le nombre de toilettes publiques...j'en ai dénombré uniquement 3 à Lille sur Google maps...Les rendre gratuit.... accessibles aux handicapés...et doté d'une douche pour que les SDF puissent retrouver de la dignité

@BS59000 **Exposer de manière permanente les œuvres achetées par la ville lors des saisons culturelles de Lille 2004** Créer un musée où seront exposés toutes les œuvres achetées par la ville de Lille dans le cadre des saisons culturelles de Lille 3000. La question est de savoir où : quelques pistes de réflexion : Halles de Fives, Palais de la Préfecture, Saint Sauveur ?

@Sushichti **Une grande aire de jeux pour enfants au Parc Matisse** La requalification autour des gares prévoit-elle d'installer enfin une vraie aire de jeux dans le parc Matisse ? La toute petite et vieillotte est à peine accessible et n'est pas visible. Une véritable aire de jeux, comme celle du parc JB Lebas, profiterait aux lillois, aux touristes et aux voyageurs en transit dans les gares

@Cecile Bourdelle **1er réseau social des vagabonds** Bonjour à tous, le projet imaginé vise à créer du lien social entre les vagabonds (personnes résidant ou qui passe leur temps dans la rue) et les passants. L'idée serait de créer un mur d'expression où les vagabonds viendraient exprimer leurs besoins sur ce mur (recherche d'emploi, besoin d'une écoute, se nourrir etc...). Les passants pourraient répondre à ces demandes en laissant également des petits mots de réponse. L'autre vertu du projet serait de permettre aux associations existantes de cibler d'avantage les actions en cours à mener. J'ai également imaginé mettre une boîte à cadeau à côté de ce mur où l'on pourrait déposer des produits de 1ère nécessité par exemple. Le but de mon association serait d'aider ces personnes à bien identifier leurs

besoins, ce qui se limite à de l'argent souvent pour beaucoup peut être en réalité très différent de l'attente du vagabond. Nous ferions également des photos de leur visage, s'ils sont ok, que nous viendrions déposer sur ce mur, ce qui permettrait de les reconnaître plus facilement

@Fred Larose **Accompagnement des commerces lillois au 0 plastique** Bonjour, A l'heure de la transition écologique, beaucoup de commerces (bars, restaurant, fast food ...) souhaitent réduire leur impact écologique. Par manque de temps, d'informations ou autres, ils ne se lancent pas à 100% dans cette réduction d'empreinte. Certains ne distribuent plus de pailles plastiques, d'autres de gobelets mais cela reste une infime trace et le plastique reste très présent. Le projet se résume en X phases :

- Rencontrer les commerces motivés par le projet no plastique
- Échanger sur les habitudes d'achats de produits
- Faire un état des lieux
- Définir les solutions alternatives au plastique (selon le budget du commerçant)

Mettre en relation les fournisseurs qui proposent ces produits éco (exemple : couverts en amidon, serviettes recyclées, produits ménagers écolo ...) Les commerçants jouant le jeu et réussissant à réduire fortement leur empreinte écologique se verront attribuer un label. "Même si c'est fantastique ici c'est NO PLASTIC*" (*exemple). Pour éviter d'être radical et encourager les commerces à être dans une amélioration continue, ce label serait attribué avec une variante de couleurs allant du rouge vers le vert permettant d'évoluer d'année en année. (Réduction de 10%, 20% ... par an)

- Orange foncé : entre 10% et 25% de réduction
- Orange clair : 26% - 50%
- Jaune : 51%-75%
- Vert : 75%

@Récréations Urbaines **Concevoir une aire récréative universelle avec les enfants** Co-crédation d'une aire récréative où chaque enfant, y compris ceux et celles en situation de handicap, pourraient jouer sans différence. Il s'agit de proposer une démarche de co-conception avec les enfants pour aboutir à un projet de jeux en extérieur accessible et ludique. Ce lieu innovant dans Lille serait un espace réfléchi,

conçu par et pour les enfants, en situation de handicap ou non. L'objectif est de développer les capacités cognitives, psychomotrices, sociales ainsi que l'autonomie des jeunes usagers et surtout de créer un lieu de récréations où chacun.e retrouve des temps partagés de joie et de plaisir en famille ou entre amis. La démarche de co-construction que nous imaginons se veut elle aussi inclusive. Elle devra s'inscrire dans un savoir-faire de concertation et de design urbain auprès des enfants. Concrètement, nous imaginons de nombreux temps de rencontre avec tous les publics et en particulier le jeune public susceptible d'utiliser l'aire de jeux. Les enfants, leurs familles, accompagnants, professionnel.le.s de santé, de l'enfance, de la psychomotricité, spécialistes du handicap, physique et mental, seront impliqués dans le projet. Nous défendrons un axe fort de concertation en faisant appel à des outils facilitant l'expression de tous. Ainsi les enfants se trouveront au cœur de la démarche, ayant des rôles clés dans toutes les étapes de cette dernière, à savoir :

- prise de connaissance du projet,
- enquêtes sur le terrain (questionnaires et micro-trottoirs auprès d'autres enfants sur des aires de jeux actuelles),
- mise en place d'outils spécifiques (maquette multi-sensorielle, éléments à l'échelle 1/1 en carton ou claustras légers, pictogrammes adaptés...),
- réalisation de prototypes,
- tests et retours d'expérimentation sur les jeux,
- découverte de l'usinage et ouverture du chantier d'installation,
- finitions (plantations, peintures, petit mobilier),
- et enfin inauguration.

Nous pensons nous appuyer sur les conseils municipaux des enfants ou autres instances dans lesquels les enfants sont bien souvent motivés pour mener des projets solidaires améliorant la vie quotidienne des habitants (frigos partagés, équipement PMR dans les parcs, repas solidaires, etc...) Enfin, nous souhaitons réfléchir collectivement à l'emplacement idéal pour ce type d'aménagement, c'est pourquoi nous n'avons pas précisé de quartier d'implantation. Deux associations accompagnées d'un médiateur en architecture portent ce projet. Notre collectif partage des valeurs fortes autour du droit à la ville et du droit à la récréation pour tous. Nous jouons avec et dans la ville, nous questionnons la place de chaque enfant dans les espaces publics,

nous défendons l'accessibilité culturelle et souhaitons à travers ce projet partager nos réflexions citoyennes, urbaines, parentales, environnementales et esthétiques. Jouer seul.e, ensemble ou côté à côté, jouer à l'ombre, expérimenter avec ses cinq sens, rebondir, tourner, rire ...

@Léo Maillard **Lille en couleurs, Lille en fleurs**. Lille est une belle ville. Néanmoins, si elle plaît parfois moins que ses soeurs belges ou françaises comme Strasbourg, c'est souvent pour son manque de verdure ET de plantations. Mon idée est la suivante : redonner à lille une bouffée d'oxygène, de renouveau. Ce travail consisterait en... :

l'aménagement de parterres de fleurs ou de bacs à plantation sur les grandes places de Lille (place centrale, place des halles centrales...) : en effet, la place centrale est magnifique en son architecture et en son espace aéré et grandiose mais quoi de plus beau et de plus agréable pour les touristes et les habitants que de profiter d'une place colorée et fleurie ?

l'aménagement des ronds-points aux alentours et dans la ville

la plantation de fleurs dans les jardins dont celui de Vauban bien entendu

...

Finalement, ce projet consiste en la végétalisation de la ville de Lille afin que la nature s'invite en ville et que tout le monde puisse en profiter. Prenez l'exemple des villes fleuries, de villes comme Bordeaux ou Nantes mais comme tant d'autres finalement où il fait bon vivre au quotidien grâce à la végétation, à la couleur et à ce qu'elles apportent (apaisement, moins agressif...). Oui, il faudra s'en occuper. Mais je sais et j'espère profondément que la Mairie de Lille saura comment s'y prendre pour fleurir sa ville comme elle se doit de l'être. Ce projet tient à coeur un étudiant mais pas seulement. Un étudiant parmi tant d'autres et parmi tant d'habitants et de visiteurs qui souhaiteraient que les rues, les places et les parcs de Lille soient enfin valorisés et admirés à leur juste valeur.

@léa couetil **Faire revenir les abeilles** Dans les parcs ou dans les cours de récréation ou sur les toits libres et terrasses, il faut installer des espaces dédiés aux abeilles qui

disparaissent au fur et à mesure du temps et sensibiliser les gens sur l'écologie le développement durable et la nécessité de mettre moins de pesticides (le bio)

@Quentin Semail **Réaménagement de la place Maurice Shumman** La place Maurice Schumann est une des places centrales de Lille, malheureusement sans aucune valorisation. Sa voirie est défoncée, les voitures s'y rencontrent constamment et le trafic est dense. Les seuls bars animant la place possèdent du stationnement devant eux et la place est bruyante. Un concours d'idée pour la revalorisation de cette place pourrait être judicieux pour penser différemment l'espace

@Théophile **Végétaliser la façade du "Printemps"** Afin de répondre aux problématiques auxquelles beaucoup de grandes villes font face, dont notre chère et tendre ville de Lille. En effet, la pollution de l'air et la chaleur ont des effets sanitaires avérés sur la population. Il est donc aujourd'hui nécessaire de repenser la ville pour offrir aux citoyens un environnement sain et durable. Les végétaux font partie des stratégies développées pour atténuer les températures, piéger les polluants de l'air et améliorer la santé de la population. Il est donc ici dans l'intérêt de santé publique ainsi que d'améliorer le cadre de vie des résidents Lillois.

@Nicolas Mucha **Piétonnisation rue de la Monnaie** Un contournement étant facilement réalisable par l'avenue du peuple belge, je propose de limiter l'accès du 1er tronçon de la rue de la Monnaie uniquement aux résidents. Cela permettrait de gagner en cohérence avec les déplacements doux voulus avec les nouveaux aménagements place Louise de Bettignies. Et laisser une place plus importante aux piétons dans cette rue, sans perturber la circulation des automobilistes.

@Lucas Miette **Box de recyclage du plastique par quartier** Installation de box/locaux de recyclage dans chaque grand quartier de Lille (ex : Lille centre, Wazemmes, Vauban, etc) qui permettront le recyclage et la réutilisation des déchets plastiques en les broyant puis en les transformant en des objets simples (assiettes, pots, abajours, carrelage, etc)

qui permettront donc de réduire l'impact environnemental des plastiques en les remettants en circuit plutôt qu'en les jetant. Accès au box libre pour tout habitant de la métropole et machines simples d'utilisations avec des tutoriels d'utilisation à l'intérieur voire un référent dont la tâche sera de superviser le bon fonctionnement de l'infrastructure. Il y a aussi la possibilité d'en faire un magasin communautaire. Pour réaliser ce projet il faut (par quartier concerné) :

- Un local assez grand pour accueillir les installations adéquates et les usagers
- Les plans des machines de recyclage plastique de <https://preciousplastic.com/> (Plans open source avec tutoriels d'installation)
- L'équipe technique nécessaire afin de créer et d'assembler l'ensemble des machines
- La volonté des habitants de réduire leur impact environnemental et de se faire plaisir en créant de nouveaux objets utiles à partir de matériel obsolète

Le projet de "box" de recyclage provient totalement de Precious Plastic, je ne fais que vouloir l'appliquer à la métropole Lilloise car il me semble que les métropoles devraient donner l'exemple et s'investir davantage dans le recyclage et le développement durable. Le projet Precious Plastic est d'ores et déjà mis en oeuvre à Paris, Grenoble et Bordeaux pour ne citer qu'eux. Il est aussi présent près de chez nous chez nos amis Belges : à Courtrai ! (Source : <https://map.preciousplastic.com/>) Qu'attendons nous pour nous y mettre nous aussi ?

@Vincent P **Rénovation de la passerelle piétonne de la plaine de la Poterne** Peu connue des lillois et même des habitants du Vieux-Lille eux-mêmes, cette passerelle est pourtant un formidable équipement à destination des mobilités douces pour relier la plaine de la Poterne aux bords de Deûle. Cette proposition de rénovation vise avec des moyens raisonnables à rendre plus praticable le plateau de cette passerelle (photo ci-dessous) à

la fois pour les piétons, mais aussi pour les vélos. Le projet comprend également la mise en place d'une signalétique adaptée aux mobilités douces pour encourager la traversée entre le Vieux-Lille et les bords de Deûle à vélo ou lors de marches exploratoires.

@Celine **Aménager pour les piétons et les vélos le pont qui relie Saint Maurice à Fives**
Sécuriser et végétaliser les déplacements à pieds et à vélo sur le pont de la N356 au bout de la rue du Faubourg de Roubaix et vers Mons-en-Baroeul. Il s'agit d'une sortie de la voie rapide. Il n'y a pas de piste cyclable et les côtés de la route sont très abîmés pour le passage en vélo. C'est très dangereux de passer en vélo ou à pieds avec des enfants. Il y a eu un accident mortel à cet endroit il y a quelques ans

@Lucas Wacrenier **Piétonniser totalement et végétaliser la Grand-Place de Lille**
Piétonniser la Grand-Place de Lille pour redonner une place principale aux piétons et aux vélos et végétaliser celle-ci afin de redonner une place importante à la nature avec des arbres, des bancs... L'objectif : obtenir un cadre de vie plus agréable en privilégiant les piétons, les vélos et autres véhicules non motorisés et en réintégrant la nature dans le cœur de la ville !

@Kalamar **Pont gare porte de Douai** Les dessins ternes de plantes du pont de la gare de porte de Douai ne demandent qu'à être remplacés par des vrais ! Les alentours pourraient également être végétalisés : plantes grimpantes le long des barrières du trottoir.

@Sophie **Nos rues propres en s'amusant** Il est possible d'agir pour l'écologie en influençant le comportement ! Simplement et en prenant du plaisir :) Alors, on arrête de matraquer les esprits avec des obligations et des responsabilités (on en a tous déjà assez) ! Et on inverse la tendance en proposant un coup de pouce aux citoyens... Comment faire ?! En utilisant le Nudges vert, partant du principe que l'Homme est profondément influencé dans ses choix par son environnement extérieur mais aussi qu'il manque de rationalité (concept développé par les études comportementales de Thaler et

Sunstein). Il est possible d'inciter au changement en laissant les personnes libres de leurs choix. Les exemples les plus connus ou les plus illustratifs de nudges sont :

- les mouches des urinoirs
- les éléments visuels destinés à réduire la vitesse en entrées de ville qui sont distincts des panneaux de limitation
- les messages incitant les clients d'hôtels à ne pas demander le changement de serviettes ou de draps

Nous pouvons activement encourager à mieux trier et à limiter la pollution : poubelles ludiques, courriers pour expliquer la consommation énergétique et la comparer à celles des voisins pour inciter à la réduire... Concrètement je vous propose qu'on développe des moyens de récolte des déchets nudges dans la ville de Lille : plaque chewing-gum, poubelles à cible, cendrier ludique...

@Spiritek **Analyser les drogues pour Réduire les risques** De l'analyse de drogues pour informer sur ces substances, leurs compositions, les risques associés afin de toucher un jeune public et limiter leurs prises de risques ? C'est ce que l'association Spiritek propose aux personnes de Lille, Lomme et Hellemmes. Ce service, qui s'inscrit dans la politique de santé publique est déjà disponible dans des villes européennes et françaises. Il permet d'échanger, d'informer, de conseiller et d'orienter un public usager de drogues notamment en milieux festifs. Le spectromètre infrarouge permettant l'analyse est un outil rapide et fiable qui permet de mettre en contact d'un côté des personnes consommant des drogues absentes des structures de prévention et du soin et de l'autre des professionnels de la réduction des risques formés dans le respect de l'autre dans ses choix, le non-jugement et l'anonymat.

@amllalucine mathon **Montessori-thèque, prêt de matériel Montessori pour tous** La pédagogie Montessori a le vent en poupe, en effet , celle ci est passionnante, ludique et bienveillante. Malheureusement le matériel nécessaire pour la mettre en place est très

onéreux et reste inaccessible pour beaucoup de monde. Je propose de créer une "Montessori-thèque" : à la manière d'une bibliothèque ou d'une ludothèque chacun pourrait venir emprunter du matériel pour une durée déterminée. Mon association Montessori située à Lomme pourrait accueillir la Montessori-thèque dans ses locaux, et étant moi même formée à cette pédagogie je pourrais guider les personnes quant à l'utilisation du matériel.

@Sauveur Ballesta **Maison de la laïcité** Crée une maison de la Laïcité comme il en existe en Belgique. Maisons de la Laïcité qui énonce les grands principes qui sont appliqués dans chaque Maison :

- Ouverture régulière au public sans distinction.
- Information sur la laïcité, sur les associations laïques et sur les grands thèmes de la société.
- Adoption du libre examen comme méthode de pensée et d'action, choix de rendre la société pluraliste et démocratique plus juste, progressiste et fraternelle.
- Activités qui répondent aux préoccupations citoyennes de la population locales en général.

@Fabien **Des boîtes à dons** Régulièrement, on observe des objets en bon état abandonnés sur les trottoirs lillois. Sur les réseaux sociaux et sur certaines applications, ces objets sont signalés afin de leur donner une seconde vie. On peut imaginer créer quelques points de collecte fixe, des boîtes à dons. Les particuliers pourraient déposer et/ou se réapproprier ces objets.

@FDC **Dressing solidaire + recyclerie Textile** Le projet consiste à réaliser un vestiaire solidaire accessible aux familles nécessiteuses, aux étudiants avec des moyens modestes et aux sans domicile fixe, les habits donnés par les particuliers (en bon état) ainsi que les enseignes de prêt à porter, y seront triés, cintrés et mis gratuitement (ou moyennant l'euro symbolique pour une question de dignité), par cette action on

redonne du pouvoir d'achat aux personnes, on lutte contre la surconsommation textile, tout en créant du lien social. Ces personnes peuvent être orientées par les services de la ville (CCAS) et/ou des structures partenaires, on peut également mettre en place une retoucherie solidaire leur permettant de reprendre leurs vêtements usés afin de leur donner une seconde jeunesse, quant aux vêtements qui ne trouveront pas preneurs, on peut prévoir des partenariats permettant de recycler ces textiles en produisant de l'énergie avec la méthode de l'incinération avec valorisation énergétique. L'énergie créée grâce à la combustion de la matière est transformée en chaleur ou en électricité. Les professionnels estiment que la production et la découpe des pièces de vêtements génère entre 20 et 30 % de chutes de tissus. À cela il faut y ajouter les vêtements et le linge de maison déclassés en fin de chaîne pour des défauts ou des problèmes de conformité. Un énorme gachis!

@TD **Plantation d'arbres dans la ville** La ville de Lille ne comprend que 25m² d'espaces verts par habitant (contre 48m² en moyenne dans les villes françaises). Si trouver la place pour un nouveau poumon vert peut sembler délicat, il serait possible de planter des arbres à de nombreux endroits dans la ville. Ainsi, en profitant en autres des travaux dans la rue Pierre Mauroy ou de la Place de la gare, l'hypercentre de la ville pourrait se verdier et proposer de nouvelles aménités à ses usagers. Le Vieux-Lille, le Centre, Moulins et Wazemmes manquent clairement de végétation, d'où la nécessité de mener ce type de projet grâce au budget participatif.

@Benoit Gallemand **Potager et conservatoire de légumes et fruits ancien au jardin des plantes de Lille** Le jardin des plantes de Lille est aujourd'hui peu entretenu ou en tout cas peu fleuri durant l'année et encore plus pendant certaines périodes. Il est aussi assez peu fréquenté. Afin de donner un nouvel élan à ce parc de Lille. La mise en place de carrés potagers, fruitiers et plantes condimentaires à disposition des habitants avec des ateliers sur le jardinage ou sur le goût avec la préparation des produits cultivés sur place permettrait de remettre les habitants au cœur de la vie de leur ville. L'endroit pourrait amplifier son rôle premier de conservation en proposant la culture des espèces anciennes ou peu communes. Cela permettrait aussi de créer un nouveau bel espace de respiration au cœur d'une ville qui en manque. De créer du

lien et du partage dans un endroit où les cultures sont mixés et où la population n'ose parfois plus se déplacer.

@Vianney Bernet **Créer un large pont piéton végétalisé d'accès au Jardin des Plantes** Encourager les lillois à profiter du Jardin des Plantes > Augmenter sa fréquentation afin d'agrandir le parc à terme > Créer un nouveau poumon vert à Lille. L'idée est de créer un grand pont piéton végétalisé (30m de large) au-dessus de la Rocade entre Porte d'Arras vers le Jardin des Plantes, afin de créer du passage et faire connaître le Jardin. Cela permettrait également de couvrir la rocade, diminuer la nuisance sonore et l'aspect autoroute en pleine ville (comme l'enfouissement de la rocade M-30 à Madrid (https://fr.wikipedia.org/wiki/Autoroute_espagnole_M-30)).

@Garantie Jeunes de Lille **Feux rouges et éclairages intelligents** Améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes de jour comme de nuit. En priorité sur des rues et des quartiers problématiques (par exemple boulevard de Moselle, rue de Wazemmes...) Tout en réduisant la consommation énergétique. <http://missionlocale-lille.fr/>

@BS59000 **Réaménager la place de Strasbourg** La voiture et le stationnement est omniprésent sur cette place aujourd'hui peu mise en valeur. Pourquoi ne pas élargir les trottoirs, supprimer les voies inutiles pour rééquilibrer le partage de l'espace public entre les véhicules et les piétons ?

@Regards Jeunes **Un plateau TV pour Regards Jeunes !** Regards jeunes est un projet de journalisme citoyen ouvert à tous les jeunes inscrits à la Mission Locale de Lille développé début 2018. Il est encadré et parrainé par des professionnels. Il offre aux jeunes un espace d'expression unique pour développer des idées et les transmettre. Il est disponible sur les réseaux sociaux et le site internet de la Mission Locale. [ICI] Aujourd'hui, nous avons pu faire, grâce à des fonds privés, l'acquisition du matériel nécessaire à la création d'un studio vidéo. Ce matériel technique est accessible gratuitement à tous les jeunes dans le studio vidéo mis à disposition par la Mission Locale de Lille. Le studio a été inauguré en mai dernier [vidéo ICI] Regards Jeunes est un projet d'intérêt général. Il doit permettre aux jeunes de développer leur

regards de citoyens et des compétences transversales via l'audiovisuel. Nous mettons à leur disposition les moyens techniques, numériques et pédagogiques pour créer des supports audiovisuels et utiliser ces moyens pour mobiliser leurs compétences et les faire gagner en autonomie et en confiance en eux. C'est un nouveau modèle d'action pour la Mission Locale de Lille. C'est un moyen novateur de rendre les jeunes acteurs de leur réussite via des médiums qui leur parlent. C'est permettre aux jeunes d'exprimer leurs talents à travers des projets dont ils sont les maîtres et ainsi démontrer, d'abord à eux-mêmes, puis aux autres, et pourquoi pas à de futurs employeurs, ce dont ils sont capables. C'est un projet AGILE et MAKER en perpétuelle évolution selon les envies et besoins des jeunes. Il est une tribune pour les jeunes Lillois. Regards Jeunes cible ses sujets sur la ville et la Métropole Européenne de Lille. Aujourd'hui le studio est installé en sous-sol de la Mission Locale. Le comité de rédaction de Regards Jeunes (Rédac'Jeunes) souhaite acquérir du mobilier afin de transformer le local en véritable décor télévisuel pour la réalisation d'émissions de la Web TV [[voir le pilote](#)] et recevoir dans des conditions quasi professionnelles les futurs invités de l'émission TV que nous désirons diffuser sur le web tous les mois. Il nous faut des fonds pour de la peinture, du placo, du mobilier et de la déco.

@Sou Djebbar **Une passerelle vers Lillenuim** Une passerelle entre Faubourg de Béthune et le nouveau centre commercial Lillenuim qui sera un bon pont qui diminuer l'embouteillage au niveau du rond point Porte des Postes. Destiné aux automobilistes et piétons.

@léa couetil **Bus de ville électrique** Comme présent dans la ville d'Amiens , les bus de ville nemo sont électriques , il s'agit de participer à la diminution de la pollution surtout à Lille où certains jours on a des pic de pollution

@MGgn **Réaménager un bâtiment abandonné pour accueillir les personnes à la rue** Citoyens de la métropole lilloise, vous avez sûrement déjà pu voir un ou plusieurs bâtiments laissés à l'abandon dans Lille. Il faut dire qu'ils ne manquent pas Récemment, de nombreuses personnes dont des enfants étaient logés par la ville et ont été expulsés du jour au lendemain. Des femmes, des jeunes et plus âgés. Des

gens qui perdent leur principal repère. Mais que se passe-t-il pour eux ensuite ? Lille est une ville solidaire et pourrait mettre à disposition un vrai centre d'accueil. Beaucoup de centres d'accueil sont payants, débordés et souffrent d'insécurité. Pourquoi ne pas proposer un centre qui permettrait un accueil, une écoute et même un toit pour aider des personnes à trouver une porte d'entrée vers une vie meilleure. Un endroit qui serait ouvert, proprement géré et contrôlé.

@Calvo **Une cuisine à louer dans un espace vert** Un local-cuisine, situé dans un espace vert de Lille, qu'on pourrait louer pour des événements privés ou publics. Un espace façon cuisine d'été avec de(s) frigos, un lave-vaisselle, des éviers, des toilettes (éventuellement sèches), des prises électriques, des tables et des bancs, de la vaisselle de récupération. Capacité d'accueil d'environ 50 personnes. Le plus serait d'y installer un préau pour protéger de la pluie. Cela permet de profiter de l'espace vert extérieur pour des réunions de famille, des anniversaires, des réunions d'associations, etc. tout en ayant l'équipement nécessaire pour l'intendance d'un repas. L'avantage par rapport à une salle des fêtes c'est qu'on serait en plein air, on profiterait de la lumière naturelle, du cadre verdoyant, avec moins de bruit, les convives peuvent jouer au molki, aux boules, aux raquettes, etc. Ce projet permet aux lillois qui n'ont pas de jardin de pouvoir organiser leur "garden party" en toute simplicité, dans la convivialité dans un cadre bucolique et verdoyant !

@Simon **Le Paradis du Vélo** Le Paradis du Vélo est un lieu de pratique ludique et pédagogique du vélo à destination des enfants de la région. Il est destiné à faire la promotion du vélo en ville et s'inscrit dans la continuité du Plan Vélo du gouvernement qui vise à multiplier par 3 la pratique d'ici 2024. Il est un lieu d'apprentissage du vélo, de sa bonne pratique et des règles de sécurité. Il se compose de 5 espaces dans un seul et même lieu :

- Le Draisien Park : *Parcours dédié aux 2 – 4 ans avec obstacles ludiques*
- La piste sportive de pratique du vélo enfants : *Espace pour les 4 – 12 ans avec bosses, virages, sols changeants, etc.*

- Un parcours d'apprentissage de la signalisation routière : *Zone pédagogique avec passages piétons, ronds-points, feux tricolores, etc.*
- Une Fun Zone : *Manège, vélos rigolos, jeux, cadeaux, zone de gonflage, etc.*
- Le Bar parents - enfants : *Vélos smoothies, espace détente pour les parents, goûters, etc.*

Le Paradis du Vélo peut s'inscrire dans le plan de mobilité douce de la ville de Lille en faisant la promotion du vélo dès le plus jeune. Il pourrait être utile à l'ensemble des écoliers en semaine et ouvert au grand public les week-ends. La clé de réussite du projet du Paradis du vélo est d'allier pédagogie et amusement, la recette pour faire du vélo un futur moyen de transport urbain ! Vous trouverez ci-joint une présentation détaillée du Paradis du Vélo.

@Houblons nous **La bière à vélo aux bois blancs** Un triporteur avec une tireuse intégrée! Pour quoi donc?

- servir de la b-bhop* et de la limonade maison aux fêtes du quartier
- proposer la vente en vrac de b-bhop* et de limonade (ramenez vos bouteilles, on les remplit et on les capsule sur place)

Un vrai projet zero dechet & mobilité douce! (Sans oublier la convivialité :-)) *la b-bhop est la bière brassée à bois blancs par les habitants du quartier avec les houblons qui poussent dans les jardins des 200 adhérents!

StepUn **Terrains d'entraînement publics** Je me permets de soumettre mon projet de l'installation des terrains d'entraînement publics à Lille. Aujourd'hui, si vous avez envie de s'entraîner avec les barres de traction, les barres à dips ou les échelles (gratuitement et en plein air), il y a qu'une seule place à Lille où vous pourrez le faire - c'est le Parc de la Citadelle. Je pense que Lille a besoin beaucoup plus de terrains d'entraînement avec de l'équipement simple et accessible à tout le monde. Je ne

propose pas des emplacements précis dans mon projet, car il ya plusieurs places où ces terrains d'entraînement vont être convenables. Par exemple, Parc Henri Matisse, Parc Jean-Baptiste Lebas, Euralille, Parc Carnot, Square Dutilleul, Square Augustin Laurent et autres. Selon mes recherches, le prix de la réalisation d'un terrain d'entraînement se situe entre 3000 € et 10000 € selon la taille et le nombre d'unités d'équipement. Je considère que ce sera un très bon investissement, car tels terrains d'entraînement pourront servir aux Lillois pour des dizaines d'années.

A. MARESCAUX LES MOULINS DE MOULINS Création d'une identité géographique et culturelle autour du Street Art pour le quartier : J'ai l'honneur de présenter ce projet porté par le Conseil de Quartier de Lille Moulins. Mise en place de plaques représentant un moulin, personnalisées par des artistes Street-art lillois et du quartier sur le thème des 51 moulins historiques du quartiers. Ces 51 plaques seraient placées au-dessus des plaques des rues emblématiques moulinoises et à travers tout le quartier, créant ainsi une véritable identification géographique du quartier et renforçant l'identité Urban Art déjà existante. Historique On comptait au XIXème Siècle jusqu'à 51 moulins sur l'actuel territoire du quartier Moulins. Ces moulins à huile et blé étaient le reflet de l'intense activité économique et industrielle de ce quartier. Qu'en reste-t-il? Plus ou peu de traces de ces moulins aujourd'hui même s'ils restent le symbole du quartier. D'où l'idée de recréer cette véritable identité du quartier à travers un art populaire en plein essor, le Street-art. Street-art Le Street-art ou Art Urbain est un mouvement artistique contemporain. Il regroupe toutes formes d'art réalisées dans la rue et englobe diverses techniques. En vogue, comptant des artistes de renommée internationale (Banksy, Jonone, André, Jef Aérosol,...), cet art a investi les galeries et musées mais reste par nature un art accessible et visible par tous! Lille n'est pas en reste avec de nombreux artistes locaux reconnus, Jef Aérosol, Mister P, Mimi the Clown, Zacharie Bodson,... et bien d'autres. Le concept 10 Artistes volontaires Lillois ou proches de Lille, Création d'un support commun en forme de moulin, Chaque artiste personnalise 5 moulins et 1 moulin "neutre" prend les couleurs de la Ville de Lille, Les 51 moulins sont fixés à travers tout le quartier, au dessus des noms de rue, créant ainsi un lien, une identité à travers tout le territoire. Le moulin "neutre" est apposé sur la Mairie de Quartier. L'intérêt Dans le prolongement des activités culturelles urbaines du quartier, Maison Folies, Flow,

fresques murales,.. ces moulins apportent un sentiment d'appartenance au quartier et donneront aux habitants et visiteurs une vision géographique plus précise de leur quartier.

@THEVENOT **Aménagement du Jardin des plantes et de la porte d'Arras** Le quartier de Lille Sud connaît de nombreux aménagements d'envergures. De nombreux projets sont encore en cours parmi lesquels : Lillénium et la cité cinéma Pathé. Afin d'éviter que ces infrastructures restent cloisonnées et ne participent pas à la vie du quartier, il faut proposer aux citoyens un environnement de qualité. Le Jardin des plantes peut jouer ce rôle là. Aujourd'hui trop peu fréquenté des habitants même du quartier, de nombreux aménagements pourraient être fait pour attirer les lillois des autres quartiers et ainsi permettre plus de mixité sociale, voire redynamiser les commerces des rues de Douai et d'Arras. Plusieurs aménagements, non forcément très coûteux pourraient être mis en place : **Création d'une passerelle végétalisée** large (30-40m) permettant de relier le parc plus facilement avec le reste de la ville et d'enterrer un peu plus la rocade. --> Investissement le plus coûteux, cela permettrait de connecter pleinement Lille Sud avec le centre de la ville. Un aménagement (débroussaillage etc.) de la partie porte d'Arras - jardin des plantes devra également être mené en parallèle. La circulation à pied y est dangereuse dans ce secteur très prisée des automobilistes (accès à la rocade). **Créer une mini ferme pédagogique** sur le modèle de celle de Saint-Maurice Pellevoisin ou de la Ferme aux oies à Marcq. Dans un environnement urbain de plus en plus dense, il est important que les jeunes citoyens puissent avoir accès à la connaissance du vivant. Faire cela au sein du "jardin des plantes" ferait sens. Cela proposerait une découverte de la faune et de la flore. **Réaménager l'espace fontaine**. Situé au centre du parc, dans la perspective de la façade du Lycée Baggio, il est dommage de voir se détériorer cet aménagement. Des petits bassin d'eau avec des plantes aquatiques pourraient être installés **Réaménager l'espace "jeu d'enfant"**. Pour que les familles se rendent au jardin et y restent plus longtemps, il serait bien de réaménager l'espace enfant situé vers la porte d'Arras. En fond de parc, on dirait que l'endroit est laissé à l'abandon et au squat d'enfants n'ayant plus vraiment l'âge de jouer. Des jeux sur le thème des plantes et du vivants pourraient compléter les aménagement actuels. Des tables pic nic, des espaces jeux pour adultes : table de ping pong adultes, terrain de pétanque, quelques installation

fitness pour les joggeurs nombreux du parc, permettraient de redonner un peu de vie à cette partie du parc. On pourrait ainsi penser qu'après une après-midi de shopping à Lillénium, ou une séance de cinéma, les citoyens viennent se détendre au Jardin et gambader. Ces investissements peuvent réellement changer le regard sur cet espace et avoir un rôle social dans le quartier pour peu de frais. Il s'inscrit dans la dynamique actuelle du quartier.

Benoît **Passerelle verte entre Fives Cail et Saint Sauveur** Désenclaver Fives qui est séparé par les rails et routes. Une passerelle verte, avec pelouse et plantations pourrait permettre aux piétons et cyclistes de rejoindre Saint So et le centre ville de Lille.

@Francois Unpro **Des pistes cyclable!** Des pistes cyclable à Lille! et notamment à Bois Blancs! Pour accompagner mon fils à l'école nous sommes dans l'obligation d'utiliser les trottoirs. Rien n'est dédié! Des pistes cyclable peuvent servir pour les trottinettes, roller et les vélo... Une obligation si l'on veut moins de voiture en ville!

@un-desirable jardin **Croqu'Lille, station de croquis en Ville !** Le projet "Croqu'Lille" consiste à proposer aux touristes, aux habitants des stations d'initiation au croquis devant les monuments, les constructions, les endroits emblématiques de Lille, Lomme et Hellemmes. Ces stations seront composées de mobilier urbain fixe, Banc et table de dessin. Sur chaque table à dessin, un exemple et une technique de croquis sera mis en évidence et expliqué étape par étape. Les techniques de dessin seront propres aux artistes de la métropole participant au projet. Un encadré expliquera l'intérêt du lieu, qu'il soit historique, esthétique ou autres. (les croquis qui suivent ne sont pas contractuels:). Le mobilier sera bien entendu placé selon le point de vue du dessinateur auteur du croquis. Exemple le monument Achille Testelin à Lille, Allée des Marronniers. Etape 1: Tracer à main levée les lignes de force du dessin et mettre en place de manière grossière les éléments structurant, ici le platane, la limite du quai et du canal, le monument. Etape 2: Retracer et préciser les masses structurantes du paysage, prendre un feutre épais pour les zones sombres et un feutre plus fin pour le reste. Etape 3: Continuer ce travail

de détournement des zones d'ombre et de lumière, ce qui permet de faire ressortir certains éléments du dessin et de créer une profondeur. Etape 4: Noircir les zones les plus foncées, le choix des zones à assombrir est propre à chacun et en fonction de la luminosité du jour, ne pas se fier au croquis. Etape 5: Utilisation de l'aquarelle pour la mise en couleur. Commencer par les tons clairs.

@Guillerand **Boîtes à livres sous les arbres et dans les parcs lillois, lommois, hellemmois**
Donner une autre vie aux livres dont nous ne voulons plus, mais aussi partager avec d'autres le plaisir et la richesse qu'ils nous ont procurés. On ne doit pas jeter les livres. Seuls les dictateurs brûlent les livres. Certains sont privés de cet éveil à la connaissance et la culture. D'où l'idée de multiplier, à Lille, les boîtes à livres. Et, pour en multiplier les bienfaits, les installer dans les espaces verts lillois : l'Esplanade, le jardin Vauban, le parc J-B Lebas.... pour ne citer que les plus évidents mais la liste n'est surtout pas exhaustive. Ils pourront être lus sur place, emportés, rapportés... au gré des amateurs. Les "boîtes" pourront être des armoires de toutes tailles - recyclées en priorité, données par des particuliers ou récupérées auprès d'Emmaüs. Elles seront décorées, customisées - par des enfants des écoles ou de jeunes artistes - avec le souci de s'harmoniser au décor ambiant car il faut qu'elles soient visibles sans jurer avec l'environnement.

@Valentin A **Indexer la taxe foncière sur le grade DPE** Mon idée étant d'inciter les propriétaires lillois à mettre aux normes leur logement ancien afin de faire monter en grade la notation DPE. Ainsi indexer la taxe foncière sur la lettre, ainsi favoriser ceux qui respectent au mieux l'environnement.

@Virginie B **DES ARMOIRES A LIVRES** Installer des boîtes ou armoires à livres dans différents parcs, places et quartiers lillois. Cela permettrait de favoriser les échanges, la solidarité et aussi la culture. Avec, éventuellement, quelques aménagements de bancs et de sièges en parallèle si cela manque aux alentours. Ce système existe et fonctionne dans d'autres grandes villes, en espérant le voir un jour se développer à Lille :)

@GALLOUX **embauche d'un urbaniste** Alors j'imagine que vous allez répondre que nous disposons déjà un voire plusieurs urbanistes. Et peut-être pensez-vous que ma demande n'est pas sérieuse. Pourtant, il n'en est rien et si vous prenez le temps de me lire jusqu'au bout vous verrez que je ne manque pas d'exemples concrets prouvant l'intérêt d'avoir un urbaniste (compétent). Tout d'abord, je suis toujours désagréablement surpris de voir des parkings, des espaces verts ou des terrains vagues transformés en immeubles d'habitations, de bureaux ou tout autres bâtiments. Cela ne poserait pas de problème particulier si les voies d'accès à Lille étaient adaptées en conséquence. Mais Les entrées/sorties sont saturées depuis des années et ces nouveaux bâtiments font qu'encore plus de personnes vont et viennent dans notre ville. Ce qui va générer encore plus de bouchons (donc plus de pollution). C'est bien simple, tous les gens que je connais, qu'ils soient amis, familles, collègues ou personnes croisées au hasard de la vie, tous me tiennent le même discours : ils adoraient venir à Lille mais ça, c'était avant. Maintenant ils n'y vont que s'ils n'ont vraiment pas d'autre choix. Pourquoi ? Difficultés à entrer dans Lille, pour y circuler et pour se garer (les prix de parking étant devenus exorbitants). Et travaillant pour des commerçants présents rues de Béthune, je peux vous affirmer qu'il n'y a pas que mes connaissances qui ont déserté Lille. Vous êtes en train de tuer le commerce. Quant aux transports en commun, ils ne sont tout simplement pas à la hauteur. Ici un vrai urbaniste avec des diplômes, l'amour du travail bien fait et un vrai pouvoir décisionnaire mettrait son veto à toute nouvelle construction tant que les infrastructures routières ne permettront pas d'entrer, sortir et circuler dans Lille sans encombre. Il ne faut pas s'étonner non plus que Lille soit une des villes les plus polluées de France et, il ne me semble pas que limiter toujours plus la vitesse soit la bonne approche. Par contre, faire des espaces verts au lieu de tous ces bâtiments qui poussent comme des champignons, paraît tellement plus censé. Ça c'est le travail d'un urbaniste. Ensuite j'ai un cas plus personnel. J'habite au 22 rue de Trévise. Une résidence construite au début des années 80 à l'angle de la rue Montesquieu. La sortie en voiture se fait par la rue Montesquieu qui a toujours été en sens unique. Quand j'ai emménagé, lorsque je sortais en voiture, je devais tourner à gauche (de manière à m'éloigner de la rue de Trévise). D'ailleurs le bâtiment par lequel je sors est légèrement orienté vers la gauche et il y a une barrière, à gauche sur le trottoir, de manière à ce qu'aucune voiture ne vienne se garer et nous empêche de sortir. Mais un jour sans explication, sans même

que nous en ayons été informés, le sens de circulation de la rue Montesquieu a été inversé. Et évidemment la barrière n'a pas été déplacée. Mais il y a pire. Suite à ce changement de sens de circulation rue Montesquieu, il y avait un stop à l'intersection de celle-ci et de la rue de Trévis. Une décision somme toute logique et judicieuse au regard de la différence de taille et d'importance de ces 2 rues. Pourtant un matin (toujours sans explication ni information) la rue de Trévis est passée en priorité à droite et limitée à 30Km/H avec des dos d'âne (que vous avez mis plusieurs semaines à peindre et à signaler). Concernant la limitation à 30, lorsque je rentre le soir j'arrive de l'A25, je longe la rue d'Arras, passe devant la mairie de quartier et tourne à droite rue Courmont, où commence la limitation à 30. Problème, le panneau de limitation est bien trop haut et n'est pas visible. Il n'est visible que pour les véhicules qui viennent d'en face et ceux qui remontent la rue d'Arras dans l'autre sens. Par ailleurs, à ce même carrefour il y a bien un panneau de fin de limitation à 30 pour ceux qui quittent la rue Courmont mais il n'y a aucun panneau de ce genre à l'autre extrémité (qui doit être au croisement de la rue de Trévis et de la rue de Douai). Quant aux dos d'âne, nous devrions pouvoir passer dessus à 30Km/H sans avoir à subir un choc traumatique. Ce n'est pas le cas ! Pour passer sans problème dessus, je dois être à moins de 20Km/H. Ce qui me fait penser qu'ils ne sont pas réglementaires. J'imagine qu'un Urbaniste digne de ce nom, se serait assuré que les panneaux de limitation à 30 soient visibles quel que soit la route d'où l'on vient et que les dos d'ânes soient réglementaires mais aussi peints et signalés dès leur construction. J'imagine aussi, qu'il aurait pris le soin d'écrire à toutes les personnes du quartier pour les prévenir des changements de circulation et d'en donner la raison. Parce que de mon point de vue tout cela n'a aucun sens !!! J'ai trouvé récemment une phrase attribuée à Martine Aubry : « Si c'est flou, c'est qu'il y a un loup ». Pour le coup, ces divers changements de circulation ne sont pas flous, ils sont carrément opaques. Alors que faut-il en penser : « Que si c'est opaque, c'est qu'il y a arnaque » ? En plus, pour qui faites-vous passer madame la maire ? Elle qui s'épanche dans la presse parce que 2 ministres sont venus à Lille sans avoir la délicatesse de la prévenir. Et de son côté, la mairie n'est même pas capable de prévenir ses administrés que des changements de circulation (potentiellement dangereux) auront lieu dans leur quartier. Ne pensez-vous pas qu'un courrier déposé dans les boîtes à lettres du quartier, informant et expliquant pourquoi ses changements, aurait été à la moindre des choses et

une marque de respect envers les habitants, qui n'ont rien demandé et qui doivent subir ces absurdités ? Il serait dommage que vous n'embauchiez pas un bon urbaniste mais je ne me fais pas d'illusion. Si au moins vous pouviez mettre en place les actions suivantes. Cela prouverait que vous êtes capable d'un minimum de respect envers les personnes que vous êtes censé servir (je parle des citoyens lambdas comme moi) :

- Déplacer la barrière à la sortie de ma résidence, rue Montesquieu,
- Mettre des dos d'âne conformes rue de Trévisé,
- Mettre un panneau visible de tous (il suffit de l'abaisser) à l'entrée de la rue Courmont,
- Mettre un panneau de fin de limitation,
- ET SURTOUT ECRIRE AUX PERSONNES DU QUARTIER POUR LEUR DONNER LE SENS DE TOUS CES CHANGEMENTS (DES EXCUSES POUR NE PAS L'AVOIR FAIT PLUS TOT SERAIENT APPRECIÉES ÉGALEMENT).

Espérant que ma demande aura retenu toute votre attention

@Chadli Fatma **Création d'un garage solidaire** solidarité - entraide - stockage matériel - voir si personnes trouvées et compétentes pour agir positivement...aide à la réalisation de ce garage utile au service des particulier et associations - toujours dans le sens événements et festivités culturelle à Lille bien-sûr, exemple de site trouvé

@Théophile **Installer des platines publics dans un parc** Comme il se fait dans beaucoup d'endroits. Installons une platine en libre service pour promouvoir la culture et la musique électronique.

@MichelV **Aménager un square à l'angle des rues d'Esquermes et Masquelier à Wazemmes** Derrière le collège de Wazemmes, la voirie est très très large et les voitures

peuvent y rouler très vite! Pourquoi pas ne pas créer un square pour mettre un peu de verdure dans ce secteur, dans la continuité de la place Casquette.

@Dehaut **Organiser des rendez vous participatifs** Bonjour, je suis facilitatrice en intelligence collective c'est à dire que je m'occupe d'animer et d'aider des groupes à trouver des solutions communes, je suis experte dans les méthodes de production de résultat collectif. J'aimerais proposer mes services afin d'organiser des ateliers dans le cadre du budget participatif... Je me tiens à votre disposition pour échanger sur ce sujet,

@Tuline et Vincent **Immense parc municipal** – À l'image de Central Park à Manhattan, la Friche Saint Sauveur pourrait devenir un immense parc. Dans notre ville de Lille, saturée de tous les côtés (logements, infrastructures, circulation), dans laquelle nous manquons cruellement d'air, de grand espace verts pour se ressourcer et de transport en commun pour réduire les voitures en ville, cet espace vert immense pourrait permettre au lillois de rester en ville pour se ressourcer. La biodiversité apporterait une réduction du bilan carbone également. À Lille, il n'y a pas de grand espace vert. La citadelle est minuscule comparée à l'ampleur de la ville. Il faut aller au parc Barbieux à Croix-Roubaix ou Mosaïc de Santes pour une balade. Arrêtons les constructions de logements et de parking qui incitent les habitants à venir à Lille en voiture. Il faut promouvoir l'écologie, les espaces verts et les transports doux.

@Damdam **Moins de Voitures, plus de Verdre au Boulevard Carnot !** Il est nécessaire que le Boulevard Carnot soit une belle entrée de ville, il doit être refait, avec plus de verdure, d'arbres, de pistes cyclables, de trottoirs élargis. Et la voiture doit y prendre beaucoup moins de place. Actuellement c'est une autoroute à bagnoles, et un parking sauvage...

@Romaissa Elkaddouri et Aicha Zegalem **Aire de jeux boulevard de Metz** Installer une aire de jeux derrière le bâtiment 82 boulevard de Metz : balançoire, petit toboggan, petits jeux, table et bancs, balançoires pour les grands de plus de 11 ans.

@BS59000 **Végétaliser le mur du jardin de la préfecture - le long du boulevard de la Liberté, rue Jacquemars Gielée et rue Jean sans peur** La présence du végétal dans le centre ville de Lille est assez faible. Peu de foncier est disponible pour créer de nouveaux parcs et jardins publics. Le jardin de la préfecture est clos par un mur de brique sans grande qualité. La végétalisation de ce mur le long du boulevard de la Liberté, rue Jacquemars Gielée et rue Jean sans peur permettra d'améliorer la qualité du cadre de vie des habitants du quartier, en apportant davantage de fraîcheur l'été et en favorisant la biodiversité.

@Aissam Zaouaghi **Vestiaires de football** Construction ou installation de préfabriqué afin de faire des vestiaires ainsi qu'une buvette pour les enfants , parents , habitants , adhérents etc . Malheureusement, les vestiaires et buvette du stade Raymond Kopa sont bcp trop petits. Nous ne pouvons accueillir l'ensemble des adhérents ainsi que les spectateurs. En espérant que cela fasse écho. Merci

@BS59000 **Installer davantage de poubelles / corbeilles publiques dans le secteur Masséna** Les étudiants fréquentant la rue Masséna déposent régulièrement des canettes et bouteilles de bière sur l'espace public entre la rue Masséna et la station de métro République. Le nettoyage des espaces publics coûte énormément à la collectivité. Sur ce secteur, notamment dans les rues Solférino, Gambetta, Jacquemars Gielée, Inkermann, et également aux entrées des bouches de la station de métro République, nous proposons d'installer davantage de poubelles /corbeilles publiques pour réduire les dépôts sauvages.

@Vlieghe **Bibliothèque Libre Partage dans la métro toutes stations à Moulins** Créer et installer, spécifiquement dans les stations de métro, des espaces "bibliothèque" d'échanges de livres, magazines, propices à la lecture

@BS59000 **Une halle de marché pour la place du concert** Construire une deuxième halle de marché dans le Vieux Lille pour soutenir le développement du tourisme. Le marché de la place du concert est attractif pour les touristes du dimanche. Malheureusement par temps de pluie, le marché devient beaucoup moins agréable. Pourquoi ne pas créer à Lille plusieurs halles de marché (notamment dans le Vieux-Lille) pour pérenniser et renforcer ces pratiques commerciales vertueuses ?

@Anne CIMARELLI **Urinoirs** Installer des uritrottoirs , toilettes sèches. Il y en à paris, Nantes, Toulouse, Bruxelles. Au passage rue de Weppes ou rue Léonard Danel.

@Emilie **Jardins flottants sur la Deule** Un ou plusieurs radeaux végétalisés sur la Deule pour aider la biodiversité en ville, servir de refuge aux oiseaux et poissons et offrir une note bucolique dans le paysage urbain.

Damdam **Mise en place de ralentisseurs voiture secteur des Urbanistes** Au niveau de la rue des Urbanistes, en sortie de périph; place aux bleuets, rue saint jacques, et rue des jardins, les voitures roulent extrêmement vite (facilement >60 le jour, et bien plus la nuit..), il faut faire une prière avant de traverser dans ce secteur... Secteur pourtant très utilisé par les piétons avec présence de nombreux établissements scolaires (lycées, collèges, écoles primaires, maternelles..). En bref , il est urgent d'installer des ralentisseurs pour les voitures; de mettre en avant les passages piétons, et de faire reculer la présence de la voiture...

@Jordane Leclère II **DANCE in LILLE, Festival de danse (salsa, bachata, kizomba, ...)** Nous aimerions tellement bénéficier du GRAND SUD, un week end de 3 jours pour

realiser le plus grand festival de danse AFRO Latine de la région (salsa bachata kizomba) mais aujourd'hui TELLEMENT compliqué d aboutir à ce projet dans cette ville qui est LILLE... car on ne nous écoute pas assez, même si la ville fait de son possible... esperons qu ICI, nous obtentions le soutien recherché ! DANCE in LILLE!!

@Mathilde Bernard **Biblio-libre : livres en libre-service** Le principe : des bibliothèques "de rue", c'est-à-dire des étagères en libre-accès, où chacun peut déposer les livres qu'il a terminés, et/ou prendre des livres à découvrir.

@Nguyen **Aire de jeux pour enfants au Parc Saint Ruth** L'aire de jeux pour enfants au Parc Saint Ruth est déserte que ce soit la semaine ou la journée. Ceci pour plusieurs raisons :

- Les structures présentes sont dangereuses sauf pour les plus grands (qui ne fréquente pas les aires de jeux)
- Il n'y a pas de séparation physique entre l'aire de jeux et les pelouses à coté fréquentées par de nombreux chiens
- Les structures ne sont pas à l'ombre
- Le lieu n'est pas accueillant pour les familles

Ceci est vraiment dommage car il y a de nombreuses familles avec enfants dans le quartier ainsi que plusieurs structures d'accueil de la petite enfance. Les aires de jeux les plus proches sont plus d'un kilomètre de la place Saint-André (Rue des bateliers et Jardin de l'abbaye de Loos). Il serait profitable aux enfants et à la vie du quartier de réaménager cette aire avec :

- un espace clos pour les jeux
- des jeux adaptés aux enfants à partir de un an
- des bancs pour les familles

- de l'ombre au dessus des jeux

Cette aire de jeux pourrait alors devenir un endroit d'échange et de rencontre pour les familles du quartier.

@Mathilde Bernard **Places de stationnement réservées aux covoitureurs** Des places de stationnement réservées aux covoitureurs domicile-travail. Pour en bénéficier, on peut imaginer un macaron à récupérer en mairie (à condition de "prouver" le co-voiturage quotidien), ou un système de synchronisation d'une application de covoiturage avec l'application de paiement de stationnement Whoosh. Cela incitera les automobilistes à covoiturer, en échange d'une "bonne" place de stationnement.

@Alexandre Linquette **Parc pour chien sécurisé au coeur de Lille** Création d'un lieu dédié aux chiens et à leurs maîtres au centre de Lille à l'image du parc pour chiens de la Madeleine. Espace clôturé et sécurisé. Ce projet ferait partie d'un projet plus global de la ville quant à l'accueil des chiens en ville et l'accompagnement des maîtres dans le domaine de la propreté.

@Julie **Carte loisirs pour adolescents** Une carte de réduction pour les loisirs comme les cinémas, escape game, bowlings, laser game et pour se cultiver comme les libraires, les disquaires et les musées pour les jeunes de la 6ème à la terminale de la ville de Lille. Un formulaire serait distribué le jour de la rentrée à tous les collégiens et lycéens, les élèves intéressés pourraient le remplir et le retourner à la mairie ou à leur mairie de quartier qui leur enverra la carte en retour. Ils pourront la présenter à l'accueil de l'établissement choisi et ils recevront une réduction de 50 ou 60% sur le prix de l'entrée. La liste des établissements compatibles avec cette carte serait disponible sur le site officiel de la mairie. L'objectif de cette carte est de permettre aux jeunes d'accéder à des loisirs à des prix réduits, en toute autonomie (sans avoir besoin de demander de l'argent à leurs parents) et de faciliter l'accès à la culture.

@nora hammadi **santé pour tous** proposer des cours de fitness tout niveau dans les jardins et parcs publics partout à Lille, gratuits sur simple inscription, la mairie devrait juste recruter des animateurs ou éducateurs sportifs, pour inciter les gens à bouger. il faudrait sélectionner 5 lieux sur Lille et les animateurs se déplaceraient d'un lieu à un autre. Pour le matériel, il faudrait juste des tapis.

@BS59000 **Rendre la place des Halles Centrales aux piétons (parking du supermarché Match)** La place des Halles Centrales est aujourd'hui dans un triste état. Le stationnement occupe la quasi totalité de la place sans qu'il soit possible pour les habitants du quartier de profiter de cet espace public. Ce parking en plein centre-ville est souvent sale et souvent à moitié vide. Il est également mal éclairé la nuit créant un climat d'insécurité. Pourquoi ne pas créer un espace réservé aux piétons agréable, animé, vitrine de la jeunesse de la ville ? Un lieu festif le soir mais également support du développement de la vie sociale du quartier tout au long de la journée (boulodrome, terrasses, kiosque à musique, jeux pour enfants, fontaine, exposition en plein air, ...) La transformation de ce parking en vraie place publique peut constituer un beau projet de quartier !

@Brigitte Lannoy **BIBLIO'PARC --- une bibliothèque de PRET de LIVRES dans le parc J.B. Lebas** Dans le parc J.B. Lebas, il est possible de jouer, se promener, pique-niquer, somnoler, courir, Et s'il était possible d'**emprunter un livre** et ensuite s'asseoir sur un banc ou dans l'herbe ? Une bibliothèque en **utilisation libre** permettra d'emprunter tout type de livres pour tous les âges et sur diverses thématiques. La seule contrainte : ne pas emmener le livre mais le **redéposer** dans la bibliothèque. Ces livres issus du désherbage des bibliothèques municipales trouveront une seconde vie dans la bibliothèque du parc. Un collectif veillera au bon usage de la bibliothèque et s'occupera du réassort des ouvrages. Ce projet a déjà reçu le soutien de la Fondation de France dans le cadre de l'action « Nouveaux Commanditaires » . Le dispositif sera conçu par des designers et viendra encore valoriser le parc Lebas par une offre culturelle, complémentaire des offres ludiques. Cette bibliothèque sera aussi un lieu de

rendez-vous pour les associations de promotion de la lecture, les écoles, les centres de loisirs, etc...

Julie Nicolas **Côbo, un concentré de solutions environnementales et sociales, au pied de chez soi** Conçu en 2018, et devant entrer prochainement dans une phase de prototypage (ce qui implique une recherche de financements ;), Côbo est le fruit du pragmatisme, dans un contexte où l'espace public, dans de nombreuses configurations (centres villes anciens et étroits, rues de quartiers périphériques denses, concurrence entre usages de l'espace public...) est trop rare pour accueillir, à terme, tous les nouveaux usages que nous inspirent la transition écologique ainsi que l'aspiration à accueillir de nouveaux modes d'habiter et de vivre la ville. Ainsi, Côbo est pensé :

- pour accueillir des solutions environnementales : box à vélos pour leur stationnement longue durée, composteur collectif ou point d'apport de déchets verts, végétalisation et accueil de spots de biodiversité (par ex, accueil de plantes mellifères), brumisateur
- pour accueillir des solutions sociales / des usages au bénéfice de tous les habitants : urinoirs / toilettes publics écologiques, casiers ou frigos solidaires de rue, armoiradon, outillthèque...
- A l'échelle du gabarit standard d'une place de stationnement longitudinal, forme de stationnement la plus courante. Ainsi, l'installation de Côbo apporte une diversité d'usage quantifiable contre la perte d'uniquement une place de stationnement ; l'implantation sur un espace de stationnement est aussi garante d'une connection facile et économique au réseau d'eau public, pour les modèles dotés d'un toilette public ou brumisateur.
- Sa hauteur maximale d'1,80 mètre est équivalente à celle d'un véhicule familial. De plus, la conception favorise des ouvertures qui ne bloquent pas la vue : ainsi, Côbo peut être implanté à proximité d'un passage piéton sans être un facteur de risque pour les piétons, qui conserveront une visibilité suffisante du trafic.

- La toiture végétalisée de Cobo intègre une conception semi-pyramidale, pour offrir une perspective « non écrasante » et éviter la sensation d'enfermement et d'insécurité que certains aménagements urbains peuvent procurer.

Cobo (et ses déclinaisons) serait ainsi en mesure de répondre aux enjeux d'une ville durable et résiliente :

- conception écologique et économies de flux (recyclage des eaux usées des toilettes)
- gestion des déchets (zéro déchet), et nouveaux enjeux de mobilité
- rafraîchissement grâce à la végétalisation
- économie du partage
- réponse aux enjeux urbains d'hygiène et de propreté

Au final, Cobo est un projet sorti du cerveau de deux lilloises, sans structure de rattachement, et dans l'idée de développer avant tout des solutions, puis de rechercher le(s) moyen(s) pour les diffuser partout dans la ville, avec les habitants, selon une logique de collectifs de quartier qui imaginent et adoptent "leur Cobo". Dans ce but, nous continuons à investiguer les solutions techniques pour les toilettes, les matériaux, la facilité d'utilisation... D'ailleurs, même le nom peut (encore) changer... Pour lancer Cobo de manière coopérative en s'appuyant sur les moyens que la ville peut mettre à disposition, il nous faut :

- un atelier bois et métaux à disposition pendant quelques mois - avec des gens qui savent faire plein de choses de leurs mains
- du matériel et des matières premières (y compris de récupération)
- l'achat d'urinoirs/toilettes écolo, des brumisateurs, et des systèmes de verrouillage à code ou carte à puce (pour les vélos, outillage notamment)
- un panel de testeurs/testeuses (un.e par quartier au moins ?)

- des moyens de communication pour recruter les volontaires et planifier ensemble la première phase de déploiement, au moins un côbo par quartier !

Julien G **Créons un cimetière naturel ou une forêt cinéraire à Lille** Nous parlons habituellement de gestes éco-responsables et plus généralement d'écologie pour les gestes du quotidien, et pour tout ce qui à trait à notre vie. Nous parlons moins souvent, voire pas du tout de notre empreinte écologique après la mort. Il me semble pourtant que cela constitue un enjeu important à mettre en lien avec notre besoin de végétaliser la ville. Actuellement, un cimetière se résume bien souvent à un vaste espace, découpé en allées de cailloux, au milieu de blocs de pierre ornés de fleurs coupées. Depuis plusieurs années, les cimetières naturels se développent à travers le monde, véritables espaces verts qui se prêtent magnifiquement au recueillement, tout en luttant contre l'artificialisation des sols. Mais en France, seul un cimetière de ce type existe (A Souché, proche de Niort) et depuis peu, une forêt cinéraire a vu le jour en Haute Garonne. Lille pourrait être la première grande ville de France à se lancer dans un projet de verdissement des lieux de mémoire que sont les cimetières. Ce projet aurait plusieurs bénéfices:

- **Créer et/ou sanctuariser un espace vert** qui ne pourrait plus être bétonné
- **Promouvoir les démarches éco-responsables**, jusque dans les funérailles
- Offrir un lieu de **mémoire** et de **recueillement** qui puisse aussi servir de lieu de **promenade**, et de **poumon vert** dans une ville qui suffoque
- Proposer une **alternative naturelle** à la tristesse et la stérilité des cimetières et autres columbariums conventionnel aux habitants de Lille et ses environs.
- Restaurer un équilibre social face à la mort en proposant une solution plus économique en plus d'être plus écologique

Ce projet pourrait être implanté sur une partie de la friche Fives Cail, mais aussi sur tout autre espace actuellement disponible comme la vaste friche Saint Sauveur, ou encore en

agrandissement d'un parc existant, comme le parc Engrand à Hellemmes qui pourrait s'étendre vers le boulevard de l'Ouest.

Tom **Faire de la place de Caulier Lille fives un espace vert** Supprimé les places de parking sur la place et en faire un espace vert

@Garantie Jeunes de Lille **STOP MEGOT : Le design écolo** L'objectif, c'est de faire disparaître les mégots en ville pour une planète plus saine et une ville plus propre. Des cendriers au design accrocheur dans un esprit récup'/recyclage, par exemple des boîtes de conserve relookées par des artistes, seraient disséminés un peu partout dans la ville (parc, rues, arrêts de bus, feux rouges, ect...), bien visibles (à hauteur de vue par exemple)

Association des jardins familiaux du Vieux Lille **Aménagement du parc de la poterne - POTERNE MOI** Le projet POTERNE MOI ! est présenté par l'association des jardins familiaux du Vieux Lille dont le siège est à la Mairie de quartier 13 rue de la Halle à Lille; L'association des jardins familiaux du Vieux Lille gère 73 parcelles qui sont mises à disposition de familles depuis plus de 40 ans. Le parc de la poterne est "un petit coin de paradis" où se croisent les jardiniers, les habitants du quartier et les promeneurs avec une interaction entre tous. Les nombreux visiteurs aiment parcourir les allées des jardins et les jardiniers n'hésitent pas à présenter leurs cultures. Outre le présent projet d'investissement, l'association oriente ses actions vers le mieux vivre ensemble et le renforcement du lien social . INVESTISSEMENTS GENERAUX

- -installation de barbecues près des trois tables de pique nique déjà existantes
- -installation d'une table de ping pong en béton
- -Installation d'une zone de pétanque
- -Mise en place de luminaires le long du chemin principal qui va de l'avenue du peuple belge (les jardins bis) traversant le site jusqu'à la rue du guet
- - rajouts de poubelles publiques

- - éclairage urbain responsable qui préserve la faune.

Remettre le passage de l'écluse en conformité pour une sécurité total des usagés (plaques rouillées au sol, rambardes dangereuses à remplacer). Pour la zone du parc où sont situés les jardins bis (côté avenue du peuple belge), les souhaits du projet POTERNE MOI ! sont de refaire vivre cette zone qui n'est occupée que par les jardiniers des BIS (13 parcelles). Cet endroit est magnifique et peut être le lieu d'une balade puisque outre la nature, l'histoire est présente avec les fortifications. Le souhait de l'association est de refaire vivre la zone, les jardins du Vieux Lille, et d'installer un parc à jeux pour les enfants, des bancs, un panneau à l'entrée permettant de localiser et d'attirer l'attention des piétons et voitures sur l'existence de ce coin de verdure.

INVESTISSEMENTS PEDAGOGIQUES EN LIEN AVEC LE POTAGER URBAIN

- -Mise en place d'un parcours avec panneaux avec comme objectif une sensibilisation sur le potager urbain : bac à compost, fumier, déchets verts exemples
- Mise en place de bacs à compost avec panneau en bois afin d'expliquer l'intérêt du compost, et le mécanisme, ainsi qu'un emplacement dédié aux grands déchets verts entourés par des rondins d'arbres - l'objectif est que les habitants du quartier y déposent leurs épluchures et que les enfants avec leurs parents soient sensibilisés sur le tri.
- Remettre en fonctionnement l'éolienne ainsi que la pompe manuelle. Prévoir des grilles autour pour éviter les dégradations et un contrat de maintenance pour l'entretien de l'éolienne, de la pompe et du réservoir, ainsi les jardiniers pourront disposer d'eau pour arroser les jardins en cas de sécheresse.
- Mise en place d'un emplacement pour le dépôt du fumier et d'un panneau ayant pour objectif d'expliquer d'où vient le fumier, à quoi il sert avec un schéma de processus de décomposition.

@BS59000 **Un potager pédagogique pour l'îlot Comtesse** Crée un potager pédagogique à destination des lillois et touristes. Cette action permettra de créer un écrin végétal

qualitatif autour de l'hospice à l'image du potager de Chenonceaux. Aujourd'hui les aménagements paysagers sont assez pauvres. Absence d'arbres, les pavés sont très inconfortables. Impossible de traverser l'îlot pour les PMR. Les clôtures le long de l'avenue du Peuple Belge ne sont pas qualitatives. Absence de fleurs, arbustes, hôtel à insectes. Pourquoi ne pas créer un espace de permaculture ?

Manon **Des parcs à chiens à Lille** L'objectif serait de mettre en place un ou plusieurs parcs canins à Lille. Il n'y a actuellement qu'un seul parc permettant de lâcher son chien à Lille en toute sécurité (35 avenue du Maréchal Leclerc). L'idée serait de proposer des espaces clôturés où les chiens pourraient être en liberté (au sein du jardin des plantes, dans le parc Jean Lebas ou créer un lieu dédié).

@Flanquart&Perlin **Pour une braderie inclusive, populaire et basée sur les libertés**
Projet d'une braderie inclusive, populaire et axée sur les libertés. Le projet est de faire de la braderie de Lille un vrai événement populaire, inclusif et festif ; ce serait une utopie qui vivrait le temps et où les libertés l'emporteraient sur les interdictions. La braderie serait en quelque sorte le carnaval des Lillois, c'est-à-dire un événement inscrit dans l'espace et le temps, où chacun pourrait relâcher pour un moment la pression et les contraintes du quotidien. Elle romprait ainsi fortement avec ce qu'elle est aujourd'hui, puisqu'elle ne serait plus une simple foire aux antiquités et à la brocante comme il y en a ailleurs (à Mézilles, Maroilles, Barjac, etc.), mais un événement spécifique à Lille et qui reflèterait son identité : son histoire, le mélange des classes sociales, sa position géographique à proximité de la Belgique, de l'Angleterre... et du bassin minier ! **Une braderie « inclusive », sans « entrepreneur de morale »**. Dans cette braderie, tous les types de vendeurs, amateurs ou professionnels, seraient acceptés ; aussi bien ceux qui proposent des antiquités et des objets de brocante, que ceux qui vendent des vêtements de seconde main, des objets usagés de toute nature, ou même des gadgets, des vêtements en déstockage, des friandises et bonbons, etc. Le principe de cet élargissement de l'éventail de vente est d'éviter à tout prix qu'un groupe minoritaire, bien pourvu en capitaux culturels et économiques, ne s'érige en entrepreneur de morale (pour reprendre l'expression de H. Becker) et impose ses goûts (et dégoûts) au reste de la

population. Personne ne dirait ce qui est légitime de rechercher et d'acheter sur une braderie et ce qui ne l'est pas, et tout vendeur, particulier, brocanteur, marchand forain, etc. serait le bienvenu. Ce serait donc une braderie « inclusive », qui respecterait les goûts et préférences de chacun, ne stigmatiserait personne et n'exclurait de la fête aucune classe ou groupe social. **Une braderie totalement gratuite.** Cette braderie établirait par ailleurs une gratuité totale pour tous les stands, quels qu'ils soient. Il suffirait, aux professionnels comme aux amateurs, de réserver en amont leur emplacement auprès des services de la mairie pour avoir le droit de s'installer et de vendre durant les deux jours. Cette gratuité et cet enregistrement simplifié attireraient plus de vendeurs professionnels. Aujourd'hui, surtout pour ceux qui viennent de loin et ont déjà le carburant et le péage à régler, les 250 euros de droits d'installation a un effet hautement dissuasif et beaucoup renoncent à venir. La gratuité de la braderie permettrait ainsi d'éviter son aspect « mité », les zones dégarnies, comme la rue de Paris ou l'avenue Kennedy, où les stands sont rares et les intervalles entre ceux-ci immenses. Cela attirerait aussi les particuliers de toute la Région, ceux des autres communes de la métropole, qui ne se sentiraient ainsi pas exclus de l'événement majeur de la Ville-centre, ceux venant de bien au-delà, de l'ex-bassin minier, par exemple. La gratuité aurait forcément un coût pour les finances de la ville, mais n'est pas le cas de tout service public proposé aux citoyens ? L'important est que les frais engagés le soient en contrepartie d'un service utile à la population, et sur ce point la nouvelle braderie mériterait certainement autant si ce n'est plus qu'on dépense un peu d'argent publique que les saisons successives de Lille 3000, le subventionnement du LOSC ou d'autres actions qui touchent proportionnellement moins de monde. **Un espace de libertés.** Cette braderie serait aussi un espace de libertés et de tolérance, qui serait certes doté d'une réglementation – rues autorisées et interdites, dates et horaires de début et de fin de braderie, etc. –, mais appliquée avec intelligence et une certaine souplesse. Ainsi, dans les espaces hors circulation, comme le bois et l'esplanade, on pourrait fermer les yeux sur ceux qui s'installent en début de semaine et « volent le départ ». C'est l'un des charmes certains d'une braderie d'arriver avant les autres chineurs, de commencer les transactions avant le début officiel, d'acheter « au cul du camion »...De même, on ne chercherait pas de noise à ceux qui, bien que non enregistrés à la mairie, viendraient au cours des deux jours combler les vides qui resteraient dans les rues et espaces

autorisés à la braderie. **Quelques autres idées...** Côté innovation, on pourrait imaginer une « braderie anglaise », réservé aux brocanteurs et antiquaires d'Outre-Manche. Elle se situerait par exemple du côté de l'Opéra, des rue Léon Trulin et Anatole France. Cette braderie anglaise, surtout à l'heure du Brexit, serait un signe que quand les gouvernements ne s'entendent pas, les populations peuvent continuer de se fréquenter, de parler, d'échanger, etc. On pourrait aussi imaginer que le parcours du semi-marathon soit dessiné, partiellement du moins, dans la zone de braderie, pour que coureurs et amateurs de vieux objets puissent se mélanger et que l'événement ait une dimension à la fois sportive, culturelle et marchande. La braderie des enfants serait au contraire supprimée, non pas pour chasser les nouvelles générations de l'événement, bien au contraire, mais parce qu'elle correspond à leur concentration dans un espace isolé. La socialisation à la braderie, à son ambiance, son esprit, ses échanges entre catégories d'âges, d'origines se ferait devant la maison ou l'appartement familial. A côté du déballage de leurs parents, les enfants tiendraient leur propre stand, proposant à la vente leurs jouets réformés et des gâteaux faits maison ; ils seraient ainsi plongés dans une ambiance à la fois sécurisée, inclusive et libre. **La sécurité.** Nous proposons de ne plus faire de la sécurité – ou plutôt de l'illusion de sécurité – l'alpha et l'oméga de la nouvelle braderie. Après tout, des villes comme Manchester ou Barcelone, qui ont pourtant subi dans une époque récente des attentats terroristes de grande ampleur, ne multiplient pas les barrières de béton et autres dispositifs de protection, dont l'aspect disgracieux et anxiogène est prouvé, leur utilité réelle beaucoup moins. Quelle est en effet l'efficacité véritable de ces dispositifs « balourds » face à des organisations et individus qui renouvellent sans cesse leurs techniques d'attaque et peuvent, demain, frapper, par exemple, par drones ? Faut-il d'ores et déjà couvrir l'étendue de la braderie d'un immense filet anti-drones ? On voit ici toute l'inutilité et l'absurdité de ces « fausses » protections... La braderie telle qu'elle est proposée ici engendrerait donc des risques, mais rien ne dit qu'ils seraient plus grands que ceux de la fausse braderie d'aujourd'hui. De plus, toute liberté engendre des risques. La liberté de se déplacer en avion, en voiture ou même à vélo ou à pied ne s'exerce qu'au risque de l'accident, celle de faire du sport qu'au risque de se blesser, même la démocratie ne s'exerce qu'au risque du

populisme et de la démagogie... **Bien-sûr...** Bien-sûr la braderie telle que nous l'envisageons serait très différente de celle qui a cours actuellement. En la voulant :

1. ouverte à toutes et tous et sans droits d'inscription,
2. sans hiérarchie et jugement sur ce qui est bon ou pas de vendre et d'acheter,
3. la moins compartimentée possible et la plus ouverte aux nouvelles pratiques spontanées,

elle tournerait le dos à ce qu'elle est aujourd'hui, c'est-à-dire une braderie imposant :

1. des droits dissuasifs aux exposants professionnels,
2. une réglementation hypertrophiée et des interdictions multiples,
3. l'exclusion de fait des couches populaires, qui ne se retrouvent pas du tout dans ce qui est surtout une foire aux antiquités et à la brocante,
4. l'omniprésence des plots et barrières de béton, qui montrent une ville enfermée dans ses peurs et pliant face aux menaces des groupes terroristes.
5. En n'imposant pas les standards d'une minorité sociale et culturelle, qui se voit comme dépositaire des bons goûts et avant-garde d'un mode de vie qui devrait s'imposer à tous, la nouvelle braderie pourrait être l'événement majeur de Lille. On peut même imaginer que la braderie, à la fois innovante et populaire, sécurisée mais pas gouvernée par la paranoïa, devienne la plus grande braderie d'Europe, avec un linéaire (non mité) de 30 ou 40 kilomètres. On peut rêver. Ou simplement se souvenir...

@Marielle **Ramassage des encombrants** (Re) Mettre en place un système de ramassage des encombrants, car depuis sa suppression les dépôts sauvages se multiplient. Si un passage mensuel est trop coûteux pour la ville, pourquoi ne pas envisager un passage bimestriel voire trimestriel. Tout le monde n'a pas la possibilité d'apporter ses encombrants à la déchetterie. Et le service proposé de ramassage ponctuel, contraignant et sélectif, fonctionne mal. La collecte des encombrants est un service dont

TOUS les citoyens seraient bénéficiaires sans distinction, et la ville ne pourrait que s'en trouver plus propre! Ce projet répond à tous les critères d'exigence:

C'est un projet d'investissement dans le capital propreté de la ville.

Projet qui améliore la qualité de la vie quotidienne des citoyens.

Projet d'intérêt général (qui bénéficiera à tous les citoyens)

Projet qui relève des compétences de la Ville.

Projet qui n'est pas en cours de réalisation (à ma connaissance)

Merci pour votre soutien pour une ville plus propre.

@SAM **Des graines dans mon cartable** Nous souhaitons développer notre jardin potager de l'école Dondaines Duplex, cette école a la particularité d'être au croisement de deux quartiers très différents où la mixité sociale est une vraie richesse. Actuellement, une dizaine de familles exploitent le jardin mais nous aimerions ouvrir notre jardin à d'autres familles de l'école. Ainsi nous pourrions partager nos connaissances sur le jardinage, faire découvrir les méthodes de cultures, et créer un nouveau lien avec l'école. Pour développer ce jardin participatif, nous avons besoin d'acheter de nouveaux bacs potagers dans lesquels les familles pourront cultiver ensemble légumes, fruits et herbes aromatiques, investir dans un composteur plus grand qui pourrait servir à toutes les familles de l'école et acquérir de nouveaux outils pour adultes et enfants.

@Raphcoo **Parking/Box à vélo sécurisé en centre ville** L'installation de petits box à vélo comme la SNCF peut le faire à certaines gares serait un plus en centre-ville. A Rihour, aux tanneurs, sur la place République ou sur la place du nouveau siècle, on trouve beaucoup d'attaches à vélo mais aussi beaucoup de vélo victimes de vols. Un box sécurisé permettrait de rassurer les propriétaires et pourrait en encourager plus d'un à faire son trajet quotidien à vélo. L'accès au box pourrait se faire par un badge ou un code délivré par ilevia par exemple. A défaut, quelques caméras de surveillances sur lesdites attaches permettraient au moins de dissuader les voleurs.

@Menardi **Composteur public** Installer, comment cela existe dans d'autres villes (Sète par exemple), dans un recoin aménagé du parc Foch, des composteurs où les gens du quartier pourront déverser leurs déchets végétaux. Le composte pourrait par la suite profiter aux jardins publics ou les habitants pour leurs jardinières.

@Gas **Planter la place de la Solidarité !** Le bassin de la place de la Solidarité n'est plus en eau depuis des années. Si on ne peut pas y remettre de l'eau pourquoi ne pas remplir de terre et planter des arbustes et de la végétation basse !

@Claire Bellamy **Transports gratuits** Il est temps de prendre des mesures fortes pour faire reculer la pollution en tous genres (air, nuisance sonore, stress quotidien...) A l'image d'autres villes qui ont déjà franchi le cap, comme Dunkerque, Compiègne, Niort, Gap... (on en connaît une vingtaine aujourd'hui) Lille doit rendre ses transports en communs gratuits et renforcer ainsi sa volonté de devenir la Capitale Verte de l'Europe!

@szamy ozounguet **Illuminons une salle d'attente du service oncologie pédiatrique** " Illuminons une salle d'attente du service oncologie pédiatrique " "Apportons de la magie dans la salle d'attente des jeunes patients " Proposer un cadre agréable et fonctionnel (décorer les lieux, améliorer la gestion des arrivées et de l'attente, assurer le respect de la confidentialité...)

- • Informer pour dédramatiser (expliquer le fonctionnement du service, présenter le personnel qui y travaille, expliquer les différents examens ou soins prévus.)
- • Distraire en salle d'attente pour faire patienter et diminuer l'appréhension (une priorité en pédiatrie si les enfants risquent d'attendre longtemps et en salle de soins ou d'examen pour limiter la sensation douloureuse)

Idées à mettre en place

- Musiques zen (Droit de diffusion de la musique en lieu public ?)

- - Développer des visuels éducatifs (ensemble de collages de différentes radios pour reconstituer le corps humain)
- - Aquarium - Posters (Type "Ou est Charlie ")
- - Plantes et fleurs (Par mesure d'hygiène, seules les fleurs coupées sont acceptées. Les plantes en pot sont interdits.)

@Espace Familles Centre Social Bois Blancs **VITALIA Parcours Santé Lille Bois Blancs**

Les activités de pleine nature sont prisées. En effet, les habitants de Lille, en famille ou seul recherchent de plus en plus d'indépendance et de lieux où ils peuvent pratiquer des exercices physiques en fonction de leurs envies ou possibilités et sur un équipement adapté et attractif. VITALIA se veut être un parcours santé qui vise à motiver les habitants les plus sédentaires, à améliorer la condition physique des habitants les plus éloignés des salles et clubs sportifs et qui pourra se pratiquer en famille. Le parcours VITALIA installé sur le secteur Aviateur du quartier des Bois Blancs se propose d'être un aménagement ludique pour inciter aux loisirs sportifs. Intégrable dans un environnement urbain , il pourra aussi se prolonger sur les rives de la Deûle. VITALIA permettra une promenade sportive (ou rythmée pour les moins sportifs) par un ensemble d'activités avec une préoccupation majeure pour des équipements et du mobilier adaptés aux familles.

Crismanu **A Moulins, végétaliser et aménager un espace de circulation sécurisé et accessible aux transports doux et aux personnes à mobilité réduite sur le pont Armand Carrel** A Moulins, végétaliser et aménager une véritable zone de circulation "apaisée" (piéton, vélos ET personnes à mobilité réduite) sur le pont surplombant le périphérique et reliant la zone "métro - Porte de Douai" au secteur "Jardin des Plantes". Faire en sorte de ne plus avoir de vue sur la circulation et en diminuer par conséquent une partie de la nuisance sonore. Créer une continuité entre 2 secteurs du quartier de Moulins aujourd'hui coupé en 2.

@Nico Vahé **Recyclage des mégots en mobilier urbain** Une entreprise me-go, propose de recycler les mégots de cigarettes en mobilier urbain ! Une bonne méthode pour

nettoyer notre ville de manière écologique et responsable ! Plus d'info sur cette entreprise www.me-go.fr

@Julien Raynal **Bloc d'escalade dans parcs public** L'escalade est un sport ludique, intuitif qui se pratique à tout âge. Désormais sport olympique, sa pratique est peu accessible en dehors de club sportif ou de salles privés de bloc (block-out, climbup). Ces dernières sont en fort développement et surfent sur le côté accessible et fun de ce sport. La proposition est donc d'installer un ou des blocs d'escalade dans des parcs urbains de la ville de Lille. La surface à grimper — simplement appelée « bloc » — ne dépasse pas cinq mètres de hauteur et permet de retomber au sol avec un risque réduit de blessures. Le bloc se pratique donc sans l'équipement classique d'assurance en escalade, tels la corde, les mousquetons et baudrier. Le parc des Dondaines constituent un site urbain en recherche d'usages avec une accessibilité performante. De plus il constitue un lien entre Fives et le quartier d'affaire qui doit permettre une mixité riche et précieuse. Historiquement, des initiations à l'escalade avait lieu sur ce site avant l'arrivée d'Euralille. Ce type d'installation existe dans des lieux de villégiatures à la montagne mais aussi dans des lieux similaires à celui proposé tel que le Prado à Marseille. Des fournisseurs français existent et sont reconnus mondialement. Les bénéfices d'une telle installation sont multiples :

- vecteur de lien social
- développement d'usages sportif et récréatif au sein des espaces naturels de la commune
- accessible à tous
- encourage la pratique sportive d'un sport olympique

@Mathilde Bernard **Mes épluchures contre un oeuf !** A Lille, nous sommes peu nombreux à avoir un jardin, nous avons donc peu de possibilités d'écouler tous nos déchets alimentaires (épluchures, etc.) : pour la plupart d'entre nous, elles finissent malheureusement à la poubelle. Pourquoi ne pas nous donner la possibilité de les déposer dans un poulailler urbain et, en échange, de récupérer les "œufs de notre poule" ? C'est une démarche zéro déchet, car il ne sera pas nécessaire d'acheter des grains

pour nourrir les poules, et nous n'aurons plus à acheter d'œufs en magasin (= poules nourries aux grains, en batterie, sans compter l'impact écologique du transport, de l'emballage, etc.). Cela permettra également de diminuer le volume de nos sacs poubelles. En pratique, il s'agirait de demander une petite cotisation d'adhésion aux membres, pour s'assurer de leur sérieux et engagement. Une fois inscrit, le membre doit venir déposer au moins 3 fois par semaine par exemple ses déchets alimentaires (les épluchures, les restes, etc.), et récupère en échange 1 ou des œufs s'il le souhaite (250g déposés - en une fois ou plusieurs fois = 1 œuf). Pour s'assurer du bon fonctionnement, il faudrait la permanence d'une personne, pour vérifier le contenu des dépôts, noter les passages, donner les œufs et entretenir les poules.

denier des écoles laïques de Lomme **Aménageons des classes flexibles dans des écoles lommoises pour un bien-être et une concentration optimisés** Rendons les classes de nos enfants plus accueillantes et favorables aux apprentissages en déclinant cette idée innovante déjà adoptée au Canada et dans quelques écoles françaises. Il s'agit de doter quelques classes élémentaires de Lomme de mobiliers et matériels spécifiques pour favoriser la flexibilité et l'interactivité et améliorer la qualité des apprentissages. Par exemple, des vélos-bureaux (bureaux surélevés équipés d'une selle et d'un pédalier. A la place du guidon est fixée une table de travail), des gros ballons de gym sur lesquels s'asseoir en trouvant la meilleure posture, des coussins avec picots pour apaiser le dos, des chaises berçantes propices à la lecture, des poufs, tapis, divers meubles modulables, réglables et facilement déplaçables. Les objectifs de ces aménagements sont les suivants :

- mieux se concentrer en classe
- lutter contre la sédentarité des élèves
- évacuer le surplus d'énergie chez des enfants pour lesquels la contrainte de rester immobiles sur leur chaise est contre-nature
- améliorer la confiance en soi, la motivation et le sentiment de bien-être...

@Sauveur Ballesta **Arborer les grands axes Lillois avenues et Faubourg** Permettre le reboisement des avenues..grands axes.. Faubourg et notamment le Faubourg de Roubaix pour combattre les accumulation de chaleurs sur les voiries.

@Sportpourtous **Aire de fitness et musculation extérieur** Installer un beau terrain complet de fitness, musculation, street workout extérieur, à la Plaine des Vachers ou Citadelle. Ce qui existe à Lille au niveau d'équipement de ce type est largement insuffisant vu le nombre de population. Normalement ça devrait être installé dans chaque quartier.

Philscherp **Des arbres, de l'herbe et des fleurs** Assez du tout minéral. Davantage d'arbres sur les places et dans les rues, davantage d'herbe et de fleurs

@Kalamar **Lieu de don de graines, compost, coccinelles, lombrics ...** Mise en place d'un lieu géré par la ville où serait à disposition des habitants des graines, compost, copeaux de bois, larves de coccinelles, lombrics, etc. Ce lieu pourrait se situer au jardin des plantes.

@Samuel Fergombe **Une villa d'urgence pour les sans-abris** Nous ne pouvons pas marcher dans les rues de Lille sans croiser deux ou trois personnes qui sont sans domicile fixe ou qui n'ont pas accès à des conditions d'hygiène décentes. Ce constat est aussi perturbant, quand on sait que les conditions climatiques seront de plus en plus dures pour les personnes qui dorment dehors. Que faisons-nous ? Dans d'autres villes comme Lyon, des projets comme celui d'une villa d'urgence ont été mis en place. Portée par l'association du même nom, elle crée de l'habitat d'urgence pour les sans-abris en recyclant et en aménageant des caisses de camions frigorifique en fin de vie. La villa d'urgence peut accueillir 5 sans-abris et offre des bonnes conditions d'hygiène. Nous pourrions par la suite compléter ce projet par une aide à la réinsertion. Mais c'est un premier pas !! Leur objectif est aujourd'hui de couvrir l'ensemble du territoire Français, avec mon association du nom de Tous les possibles et les citoyens de Lille, je souhaite que l'on participe à ce mouvement pour dire STOP à cette injustice. Pour en savoir plus

sur les associations porteuses: <https://facebook.com/touslespossibles>
<https://unevillaenurgence.org>

@Aless Diem **Jardins solidaires** Nous vous présentons un projet de jardins solidaires dans la ville de Lomme. En effet, notre ville fait partie des villes en transition, notamment dans le cadre des thématiques inspirées des travaux de Rob Hopkins. Avec des habitants de la ville de Lomme, nous partageons le souhait de contribuer à cette transition écologique. Dans le cadre d'une action commune avec la mairie, nous souhaitons établir un projet, concret, viable, utile, de transition écologique et alimentaire pour les habitants. Pour créer des espaces d'écosystèmes en ville afin de favoriser le retour de la biodiversité, nous souhaitons cultiver dans ces espaces des plantes comestibles potagères et sauvages. Nous nous organisons afin de concourir à une mise en lien et une amélioration des réseaux, à visée solidaire et associative pour permettre aux plus grands nombres d'habitants d'améliorer et de diversifier leur alimentation en participant à des activités potagères par la culture de plantes sauvages, fruitiers, légumes perpétuels selon des principes d'agriculture naturelle et de permaculture.

@Outrebon **végétaliser lille wazemmes en commancant par la friche marcelle bertrand** Wazemmes manque cruellement de verdure, pourquoi ne pas commencer par végétaliser la friche actuelle Marcel Bertrand en créant un vrai parc public arboré. ensuite faire de wazemmes (coté porte des postes) un vrai quartier vert par l'installation systématique de potagers collectifs et de plantations sur l'espace public mais également installer des composteurs dans tout le quartier

Mari **Maison du troc et de la recyclerie & festival associé** Et pourquoi pas une maison pérenne du troc et de la recyclerie ?! Nous sommes de plus en plus nombreux à rechercher à réduire nos déchets, à être sur des groupes facebook de dons et de trocs. Un grand marché de troc avec des ateliers de recyclage pourrait être un moyen intéressant déjà de s'initier aux joies du bricolage, de rallonger la durée de vie d'outils/ de vêtements/de jouets...d'établir un plan de sensibilisation à la durée de vie des objets et au zéro déchet. plutôt que de toujours chercher argent sonnante et trébuchant Associé à un festival une fois par an (ou plus ou moins). La possibilité pourrait être offerte en fin de

festival de laisser les objets (non abimés) à des associations si ces objets ne trouvent pas leur équivalent de troc.

Mathilde Bernard **Plus de fontaines à eau potable dans les parcs** Installer davantage de fontaines à eau potable dans les parcs, notamment à la Citadelle. Cela pourrait inciter à s'y balader ou y faire davantage de sport sans craindre de manquer d'eau une fois sur place (il n'est pas pratique d'emporter une bouteille d'eau pour un footing).

@Fabien **Des arrêts de bus végétalisés** Végétaliser les toits des arrêts de bus dans un but esthétique, technique (ralentir le ruissellement de l'eau de pluie...) et écologique (stockage des particules fines, lieu de biodiversité...).

@Organisme Onirique **Lieu d'exposition alternatif** L'association Organisme Onirique a pour but d'organiser des expositions et de donner à voir au public des artistes contemporains peu présents sur la scène lilloise, dans l'objectif de créer des rencontres, tisser des liens, d'offrir des possibilités nouvelles, de faire circuler des idées, des formes, des visions. Des artistes régionaux y côtoient des artistes reconnus sur la scène nationale voire internationale. Les choix de l'association se font dans l'idée de faire dialoguer des œuvres autour d'un thème. Ils explorent les pratiques plastiques contemporaines en privilégiant la figuration dans certains médiums comme la peinture, le dessin, le multiple afin de montrer au public d'autres manières et possibilités artistiques. Afin de concrétiser ce projet l'association a besoin d'un espace d'exposition permanent. C'est pourquoi nous proposons pour le budget participatif, le prêt d'un local appartenant à la ville de Lille. En échange de ce prêt, et grâce au budget, nous réaliserons les travaux nécessaires à la transformation de cet espace avec l'aide des adhérents et des bénévoles. Nous organiserons des expositions régulières (2 à 3 par an) et après sélection nous présenterons les projets d'autres associations, d'autres artistes, d'autres collectifs répondant à nos objectifs et critères esthétiques.

@Claire Bellamy **Installer des drapeaux pour une "météo de l'air"** Notre ville a l'air le plus pollué de France! et peu de citoyens le savent. Il faut actuellement faire des recherches pour s'informer et connaître l'indice de "qualité" de l'air au quotidien... Il s'agit de mettre

en place l'installation de drapeaux triangulaires dans tous les lieux publics (Mairies, structures et salles municipales, écoles, parcs...) à l'image des drapeaux installés en bords de plage l'été... Ils reprendraient les codes couleurs "ATMO" hauts de France avec l'indice précis qui correspond : 1,2,3,4 : bon : drapeau vert 5,6,7 : médiocre : drapeau orange 8,9,10 : très mauvais : drapeau rouge. Objectifs : informer les habitants au quotidien, les sensibiliser à ce fléau invisible, amorcer une prise de conscience collective qui fera bouger les décisions politiques.

BS59000 **Ouvrir le jardin de la Préfecture aux Lillois** Ouvrir le jardin de la Préfecture sur la ville. Créer des espaces de jeux pour les enfants. Préserver les arbres existants. Le jardin doit pouvoir le soir être fermé.

@Garantie Jeunes de Lille, **Le tarif solidaire simplifié grâce à une appli** Une appli (portefeuille / passeport) qui gère, simplifie, facilite l'accès à tous les tarifs sociaux et/ou jeunes. (par exemple les transports en commun, piscines, musées ...) pour les résidents de Lille, Lomme et Hellemmes. Notre constat : les démarches d'accès aux tarifs sociaux et jeunes se font le plus souvent par courriers ou en guichets et exigent beaucoup de documents et de temps, certains n'y ont donc pas accès. Projet déposé par Léa, Salomé, Safiatou, Mareva, Matthieu, Esteban et Daniel de la Garantie Jeunes de la Mission Locale de Lille

@Thierry Masure **Réaménager de fond en comble la place Maurice Schumann (Vieux-Lille)** Il y a moyen de faire de ce carrefour - une étoile à cinq branches - bien autre chose qu'un lieu de passage, très mal balisé au sol et qui plus est particulièrement inconfortable et même dangereux pour les cyclistes: création de plots, de bacs de verdure, plantation d'arbres etc.

@Fabien **Des Poubelles de tri dans l'espace public** Constat: Impossible de trier ces déchets dans l'espace public lillois. Solution: Installation de poubelles de tri ludiques et lisibles de tous (couleurs et logos) dans toute la ville.

@agPJ **Réduire les moustiques en ville par le retour de la chauve-souris** La présence de moustiques sur Lille est assez conséquente du fait des canaux enterrés dans le secteur vieux-lille/ centre de Lille. De plus, les prévisions d'augmentation des températures liées au changement climatique prévoient l'augmentation des moustiques et notamment des moustiques tigres (étude Carbone4). Une des façons écologiques de réduire les nuisances causées par ces petits insectes (et donc réduire l'usage d'insecticides ou autres produits neurotoxiques) est l'installation de nichoirs à chauve-souris dans toute la ville. Certaines espèces peuvent consommer chaque nuit le tiers de leur poids en moustiques! Avec la diminution des arbres à cavité, les chauves souris qui ne peuvent plus nicher fuient les centre-villes. Des villes (ex: Grande-Synthe) et des départements (Hérault) ont déjà mis en place ce type de projet. L'investissement concerne donc la fabrication et l'installation de plusieurs nichoirs (et peut-être l'installation de quelques chauves souris). Par la suite, des ateliers grand-publics pourraient être animés par la ville? des associations? pour que les citoyens fabriquent eux-même leurs nichoirs (des tutos existent sur you tube).

@Jacky **Les Moulinois se mettent au vert !!!** Un groupe d'habitants résidant le quartier Lille Moulins veut solliciter le budget participatif afin de bénéficier d'un soutien dans le cadre d'ateliers de jardinage. Ce groupe fréquentant la structure Centre Social située au Boulevard de Strasbourg a repéré une paresselle de terrain sur ce site et souhaite y développer un jardin partagé sur des plantations hors sol. Passionnés de jardinage ils souhaitent faire découvrir aux différentes générations du quartier leurs savoir-faire, susciter l'intérêt notamment chez les enfants qui pour la plupart ne disposent pas de jardin à leur domicile. Les aînés bénévoles du centre social souhaitent faire découvrir aux différentes générations du quartier les bienfaits du jardinage. Il faut savoir que la majorité des moulinois résident en appartements et donc n'a pas accès à un jardin pour développer leur propre potager. Le projet Délimitation du terrain et propositions d'ateliers aux différentes générations

Exemples :

- 6/12 ans : création d'un potager afin de découvrir les légumes de saison et de développer des ateliers culinaires ainsi que la création de nichoirs à oiseaux, marre aux canards.
- 12/17 ans : chantiers éducatifs autour de la création de composteurs et d'un jardin pollinisateur et plantations de plantes aromatiques
- adultes : création d'un potager, d'un poulailler et d'un four à pain
- seniors : création d'un parterre de fleurs, plantation d'arbres fruitiers et d'hôtels à insectes
- intergénérationnelle: la journée de la main verte
- atelier jardinage avec les l'association "la belle journée" ((personnes isolées en souffrance psychiques)

Nous précisons que pour renforcer le travail avec le public en situation de handicap, il nous faut penser à un passage pour les personnes à mobilité réduite. L'objectif de ce fabuleux projet est de soutenir les échanges de savoirs, sensibiliser les habitants à la biodiversité et au développement durable, valoriser une initiative d'habitants, favoriser le vivre ensemble, donner la possibilité aux familles de faire une activité de jardinage.

@Fabien **Une Rue Solférino Agréable et Arborée** La rue Solferino est l'une des rues principales de Lille, de ces plus de 2Km, elle est également une des plus longues de la ville. Cette rue voit chaque jour défiler, des milliers de passants, touristes, automobilistes et fêtards. De nombreux monuments y sont également présents: Eglise du Sacré Cœur, Palais Rameau, Théâtre Sébastopol, Eglise Saint Michel, Monument Pasteur, Statue de Jeanne d'Arc. Pourtant, cette rue est certainement l'une des plus tristes en terme de qualité de l'espace public. Seul le théâtre Sébastopol et sa place arborée permet de casser cet espace de tristesse. **L'idée:** Effectuer, à moindre coût, le verdissement de cette rue. Comme sur la photo, l'idée est de créer de grands bacs en béton (préfabriqué), de les habiller de métal afin d'y planter un arbre. La ville de Lille

(comme toutes villes) à de nombreux réseaux sous terrain, l'idée d'installer ces bacs, au dessus de ces réseaux, permet de ne pas entreprendre de lourds travaux. Quelques places de parkings seraient évidemment supprimer suite à l'installation de ces bacs. Dans une ville qui se veut de plus en plus résidentielle et apaisée cela ne devrait poser aucun problème, bien au contraire, l'espace public s'en trouverait amélioré. **Avantages:** 3 quartiers de Lille seraient touché par cette idée (Vauban, Centre, Wazemmes), le cadre de vie amélioré, Verdir notre espace public rapidement, à moindre coût et sans contrainte de réseaux. **Coût:** Le coût varie suivant le type d'aménagement voulu, mais il paraît moindre que la création de fosse. On peut ajouter à cela, les reprises, éventuelles, de peinture des places de parking. Il a lieu également de réfléchir à la "continuité" des caniveaux. Pour info, l'exemple donné en photo est celui de la Rue de Lille à Douai **Loin:** Si ce type d'aménagement est concluant, on peut imaginer avoir ces bacs dans plusieurs rue de Lille.

@Lounes **Ruelle verte et création de tables de quartier** Cela s'inspire de ce qu'il se fait au Québec et notamment dans la ville de Montréal. La ville est répartie en plusieurs quartiers et chaque quartier dispose d'une table de quartier. Celle-ci regroupe plusieurs associations qui travaillent dans différents domaines : Éducation, Solidarité, Environnement... Les objectifs sont multiples :

- Faire en sorte que toutes les associations se rencontrent régulièrement pour mettre en place des projets dans l'intérêt des habitants du quartier.
- Inviter les habitants à venir participer à ces réunions afin d'avoir leurs avis/envies sur ce qui pourrait être mis en place dans leur vie de tous les jours.
- Créer un lieu de vie agréable pour tous.

Avec une partie du budget participatif, on pourrait envisager d'expérimenter cela dans un quartier de Lille-Hellemes ou Lomme et d'utiliser une partie de l'argent pour embaucher une personne afin de coordonner la création de cette table pilote. En mutualisant les ressources associatives et communales, on peut ainsi répondre aux demandes des habitants de manière plus précise et en fonction des besoins spécifiques à chaque quartier. C'est de cette façon par exemple, que les Ruelles Vertes ont vu le jour à

Montréal :

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=7357,114005570&_dad=portal&_schema=PORTAL. Dans chaque quartier, un organisme s'occupe de cet aspect. Les ruelles sont végétalisées, des ralentisseurs sont installés afin de limiter la vitesse des véhicules. Le cadre de vie des gens vivants de ces ruelles est amélioré et les enfants peuvent y jouer en toute sécurité. Pour la vie en communauté, cela incite les gens à se mettre dehors quand les beaux jours sont là, de cette façon ils communiquent avec leurs voisins et ils organisent des événements pour faire vivre leur ruelle comme des vide-greniers, des mini-concerts, des graffitis artistiques sur les murs, des nettoyages collectifs de la ruelle ou encore des plantations d'herbes aromatiques, plantes ou fleurs.

@Fabienne MENAD **urinoir et surveillance des maitres de chiens** Urinoirs en ville pour éviter les odeurs et responsabiliser les gens.

@Amediou Bouchra **aire de jeux boulevard de Metz** Remettre l'aire de jeux avec toboggans, balançoires, ...

@Angelina **Hôtels à insectes** Multiplier les hôtels à insectes dans la ville de Lille, en particulier dans les quartiers les plus urbanisés / bétonnés. Faire un partenariat avec une école (entomologistes, ébénistes, design...) pour avoir des hôtels à insectes qui soient efficaces et qui s'intègrent bien dans la ville. Les toits des abris-bus pourraient aussi être transformés (voir l'exemple de la ville d'Utrecht).

@Chadli Fatma **créer un groupe d'entraide** créer un groupes d'entraide destinés à des structures ou des particuliers qui souhaitent échanger des services et communiquer au sein d'un réseau fermé ou ouvert , accessible à ses membres actif positivement... exemple :on a souvent besoin d'un véhicule pour transporter du matériels durant des animations festives ou des évènements culturels à Lille ce service ne serait pas gratuit

payant pour leur déplacement, ou pas payant cela dépend de l'activité exercée...
exemple de site : <https://twitter.com/welptoday>.

@Kalamar **Environnement rond point du serpent** L'anneau de Mobius au rond point dit du serpent à Wazemmes est bien triste dans sa fontaine vide. On pourrait remettre cette fontaine en eau en y ajoutant des plantes aquatiques et en végétalisant toute la place ainsi que les triangles en béton qui séparent les voies de circulation.

@Eric Courtois **Des parkings à vélo plus réguliers** Je me déplace à vélo pour aller sur la grand place ou à la poste et accroche le plus souvent mon vélo à un poteau... Un maillage plus dense des parking à Vélo serait le bienvenu. Tous les 100m par exemple ? Surtout dans les zones fréquentées : grand place, vieux Lille, devant les postes, wazemme. Partout où l'on voit un vélo attaché à un poteau c'est que son propriétaire n'a pas trouvé d'attache adaptée. Mettons en avant nos vélos, partout !

@Maillard **Créer une composterie municipale** L'idée est d'installer une Composterie: Cette composterie collecterait les déchets organiques pour produire du compost de haute qualité, lequel serait redistribué ou agriculteurs, ou revendu aux particuliers, etc. L'idée est complémentaire au fait d'installer des composteurs, mais créer une Composterie officielle permet de changer d'échelle.

@Vincent P. **De la vie Place du Concert ! Des bancs le long de la rue de la Collégiale et face au Conservatoire** La place du Concert rénovée est redevenue un espace de qualité dans le Vieux-Lille, redonnant de la place aux piétons notamment pour remonter la rue de la Collégiale vers la rue Saint-André sur le trottoir côté place. Tout comme cela a pu être effectué non loin de là sur la nouvelle place des Archives ou encore place Lepelletier dans le Vieux-Lille, ce projet vise à aménager des bancs agréables permettant la flânerie et l'appropriation de ces espaces par les riverains, les lycéens voisins, les touristes, aménagements qui remporteraient immédiatement un franc succès à l'instar de la place

des Archives voisine investie midi et soir par les habitants. On peut déjà imaginer le succès de fréquentation que cet aménagement rencontrerait les jours de marchés, les week-ends où le tronçon de circulation rue de la Collégiale pourrait par exemple être piétonnisé, mais également au quotidien dans la vie du quartier. La proposition vise à disposer des bancs face à face sur les espaces pavés entre les arbres qui bordent la rue de la collégiale (photo ci-dessous) ainsi qu'un banc circulaire autour de l'arbre situé devant l'entrée principale de l'auditorium du conservatoire (photo ci-dessous). Pour les bancs côté rue de la Collégiale, on pourrait disposer une bille de bois entre ces espaces de convivialité à la limite des pavés et du bitume afin d'éviter la gêne et les fréquents passages des automobiles entre ces arbres pour sortir plus rapidement du parking (surtout quand ce dernier est surchargé en soirée). Précisons que cet aménagement ne gênerait pas l'installation du marché et serait en cohérence avec l'apaisement des lieux au profit du cheminement piéton.

Gauthier Tanguy **L'Arbre en Poésie** Concevoir un arbre artistique et "l'alimenter" c'est à dire déposer des post-it, des cartes postales etc sur cet arbre (des notes, des remarques, de l'humour, textes poétiques, philo., des choses plus terre à terre, réaction à une actualité, idées, des aides etc) dans le but de mieux se connaître entre lillois et lilloises. Le principe est simple je décroche un post-it ou carte postale, je rentre en contact avec la personne si ce qu'elle dit m'intéresse "j'alimente" l'arbre avec un nouveau post-it ou cartes postales pour d'autres. Si pas intéressé par la note, je la remets pour d'autres. L'ensemble relayé sur les réseaux sociaux.

@Grégory WILLAUME **Des autoroutes à Vélo, un vrai choix de mobilité douce !** Faire de vrais choix en matière de mobilité douce en attribuant certains axes directs aux moyens de transports doux ! Des autoroutes à vélos comme dans les pays tournés vers plus d'écologie, moins de pollution et en somme une utilisation des modes doux de déplacements plus sereins et sécurisés. Elles ne peuvent sans cesse être interrompues comme les pistes cyclables, elles permettent des déplacements dans les 2 sens... Ces autoroutes permettraient donc aux vélos (et autres ?) de bénéficier de conditions sûres, rapides et par conséquent sereines pour traverser Lille ou relier lieux d'habitations et sites d'activité économique de l'hyper centre et du nord de la commune. Elles pourraient

intéresser les rues des Postes sur sa longueur totale, la rue Gambetta, une partie au moins de la rue du Molinel, une partie du boulevard Carnot par exemple dans d'autres axes directs sont sans doute légitimes.... Ces axes ne sont pas directement, pour la majorité, support de transports en commun. Ces autoroutes n'interdisent pas aux automobilistes d'empreinter les rues perpendiculaires, les obligeant néanmoins à faire des zig-zag soit, pour rallier les zones les plus centrales de la commune. Ces aménagements seraient la suite logique des modifications du plan de circulation lillois tout en représentant une vraie ambition écologique tournée vers un modèle doux. Il faudra à long terme repenser l'ensemble de la Ville pour offrir de réelles solutions alternatives à la voiture mais la MEL semble en avoir la volonté à 10,20 ou 30 ans...

@Nicolas D **Végétaliser les toits publics** Végétaliser les toits publics (gares, hôpitaux, Saint-Sauveur, EuraTechnologies, ...) comporte de nombreux avantages, aussi bien pour le bâtiment et ses occupants que pour son environnement. Pour le bâtiment :

- Meilleure isolation thermique (réduction de l'utilisation du chauffage et de la climatisation)
- Augmentation de la durée de vie du toit (celui-ci est protégé des UV et des variations de température)
- Possibilité de production agricole

Pour son environnement et la ville :

- Refuge pour la biodiversité
- Réduction du réchauffement urbain (les surfaces sombres comme les revêtements d'asphalte favorisent le réchauffement des villes)
- Captation du CO2, des particules fines et des gaz polluants
- Rétention des eaux pluviales (réduit considérablement la charge sur les égouts lors de fortes pluies)

Petit bonus : un toit végétal est bien plus esthétique qu'une toiture en asphalte ou en béton !

Amandine **Collecteur de déchets contre "bons points"** Le concept est déjà mis en place dans plusieurs grandes villes comme Rome. Les citoyens ramassent et jettent leurs déchets dans un collecteur qui les récupère et leur donne une "récompense" une fois un certain poids atteint. Des collecteurs de plusieurs types pourraient être installés: collecteurs de bouteilles en plastique, mégots, cartouches de gaz pour siphon chantilly... La récompense pourrait être un ticket gratuit pour le stationnement en ville, un ticket de transport, etc.

cns l'avenir des marchés **association : Commerçants non sédentaires, l'avenir des marchés** L'église Saint-Pierre Saint-Paul de Wazemmes se situe sur la place de la nouvelle aventure (Lille). Sur cette même place a lieu le marché de Wazemmes le mardi, jeudi et dimanche matin. De nombreux cafés avec terrasses, des snacks, restaurants aux alentours ainsi que le lieu géographique de cette place attirent beaucoup de monde. Le désagrément que j'ai pu constater parmi tant d'autres sont les contours de l'église Saint-Pierre ; Les murs de cette église sont malheureusement devenus un support (murs extérieurs) où les gens urinent ; que ce soit pendant les jours de marchés ou en dehors ; Il faut savoir, que sur ce secteur il n'y a qu'1 seul WC public, qui se situe au niveau du marché couvert de Wazemmes. L'idée serai d'installée des urinoirs ou 1 voire 2 nouveaux WC public ; Quelques panneaux pourraient indiquer où se situent ces WC publics. Nous ne pouvons rester insensible aux dégâts et gênes extérieurs que génèrent ces incivilités que se soit pour l'église même mais aussi pour ceux qui habitent aux alentours de l'église

Philippe Sinnesael, **Légendes au sol pour inciter à ne plus jeter les déchets dans la rue et à trier correctement** Afin d'inciter le maximum de gens à respecter l'environnement urbain peindre des légendes au sol (type bande dessinée) avec des slogans alliant humour et responsabilité... Cela s'est déjà vu pour les déjections canines mais là il

s'agirait d'évoquer les déchets en tout genre et aussi les mégots. Il faudrait faire une grosse campagne sur ce sujet à Lille car cela devient insupportable.

Garantie Jeunes de Lille. **Les Express'EAU pédagogiques** Des fontaines à eau qui informent sur l'importance de l'eau pour la santé et sur pourquoi c'est une ressource à préserver; dans des endroits accessibles en centre-ville et sur des petites places dans les différents quartiers de la ville.

2 objectifs: -accès à l'eau pour tous, tout le temps(santé,sécurité,se rafraichir) -Vecteur de pédagogie sur l'eau. Projet déposé par Léa, Salomé, Safiatou, Mareva, Matthieu, Esteban, Daniel et leur conseillère Ana-Maria de la Garantie Jeunes de la Mission Locale de Lille <http://missionlocale-lille.fr/>

@Kel **Aménagement d'un terrain de football** Mettre au norme le demi terrain situé au fond du stade pour pouvoir accueillir plus de pratiquants

@Marion **Des cabanes dans les arbres : réaménager le square de l'Arsenal des Postes, entre habitants d'aujourd'hui et de demain** L'objectif du projet est d'aménager un espace vert de proximité de façon originale en tirant partie des beaux arbres présents. Poser un nouveau regard sur cet espace vert de quartier, comme un possible trait d'Union entre les plus anciens habitants du quartier, de la rue de Condé comme du secteur Marcel Bertrand porte d'Arras jusqu'aux futurs habitants du nouvel îlot Saint Antoine en cours de construction qui va générer des besoins d'espaces de vie de quartier. L'enjeu est de valoriser ce qui pourrait être un petit poumon vert, endroit apaisé et calme et qui est aujourd'hui au mieux inutilisé par les riverains, au pire utilisé comme lieu de squat, de deal et de défonce (seringues régulièrement retrouvées). Permettre la réappropriation de cet espace par ses riverains et favoriser la mixité à l'image de Moulins.

@Econico **FAIRE DE NOS DECHETS ORGANIQUES DES EMPLOIS DURABLES** Bien vivre sur notre territoire, c'est d'abord en prendre soin...et prendre soin de notre territoire,

c'est bien gérer notre éco-système local en réduisant les pollutions évitables et en traitant correctement les déchets produits par nos vies citadines. Les études ont montré que 30% de nos déchets sont des déchets organiques. Selon l'ADEME, nous produisons au total environ **568 kg de déchets par personne et par an dont 180 kg de déchets organiques**. N'attendons pas 2025 et un cadre légal qui obligera à trier à la source les déchets organiques dans chaque habitation et à les collecter séparément et prenons un temps d'avance sur notre avenir ! Le compostage peut être réalisé à titre individuel chez soi, dans son jardin, ou de manière collective au pied d'immeubles ou sur des lieux de dépôt. Mais notre milieu urbain n'est pas toujours adapté et nous pouvons dès maintenant **anticiper le tri et la collecte sélective des déchets organiques**. La Ville de Montréal au Québec, grosse métropole, a montré l'exemple et collecte depuis 2015 les déchets organiques de tous les immeubles de plus de 9 logements. En 2017, ce sont 85.000 tonnes qui ont été traitées en compostage industriel et méthanisation. **Lille peut et doit anticiper 2025 en expérimentant dans ses quartiers l'éducation au tri des déchets organiques, la collecte dans des récipients adaptés et le traitement par le compostage et la méthanisation**. Un tel projet doit créer **des emplois non délocalisables**, ancrés sur le territoire de la Métropole, et créer à la fois de la valeur ajoutée environnementale et sociale, avec par exemple la **création ad hoc d'un Atelier Chantier d'Insertion** NOUS AVONS TOUS A Y GAGNER...NOUS AVONS TOUT A Y GAGNER ! Commençons dès 2020-2021 sur 15% des logements de la ville, soit environ 20.000 logements répartis dans différents quartiers. **Investissements et dispositif** : 20.000 bacs de tri adaptés aux déchets organiques, 2 véhicules non polluants pour la collecte et le transport. Organisation, sensibilisation, explications, pédagogie avec des réunions de quartiers et dans les écoles. Equipe collecte et transport en ACI jusqu'au lieu de traitement (Centre de Valorisation Organique de Sequedin)

@celine **Pouvoir mesurer la pollution chez soi et autour de chez soi** Mieux informer sur la pollution et permettre aux lillois de pouvoir mesurer la pollution intérieure et à l'extérieur de leur logement grâce aux prêts d'appareils ou à la venue de techniciens. Cela

permettrait de mieux cibler les facteurs les plus polluants et également de faire de la prévention. Cela nécessite d'investir dans du matériel performant mesurant la pollution.

@Annie_E **Un camion-douche pour les plus démunis** En s'inspirant de ce qui se fait déjà à Marseille ou encore à Toulouse, l'idée est de mettre à disposition - gratuitement - des douches dans l'espace public à disposition notamment des personnes sans domicile fixe. Ces douches seraient abritées dans un camion totalement autonome en eau et énergie. Ce dernier pourra faire ses "tournées" dans les différents quartiers de la ville avec des rendez-vous réguliers (À l'instar des marchés : exemple, tous les lundis matins place Degeyter à Fives) et ainsi, fournir un service d'hygiène à ceux qui en auraient besoin. Toute personne n'ayant pas accès au minimum en termes d'eau pourra venir se doucher. Cette démarche peut s'accompagner - via un rapprochement avec des associations ou des collectifs de citoyens - d'une distribution de produits de première nécessité (vêtements, produits d'hygiène..).

@Mathilde Bernard **Poubelles publiques "sans sac"** De la même façon qu'il existe des aspirateurs sans sac, où il s'agit de simplement vider le bac lorsque celui-ci est plein, pourquoi pas des poubelles de rue sans sac ? Au lieu de changer le sac lorsqu'il est rempli, il s'agirait de vider le bac-poubelle dans un camion de ramassage par exemple (on peut imaginer un système de fixation de la poubelle au sol, déverrouillable uniquement par les services de nettoyage). Cela permettrait de réduire la quantité de plastique utilisée chaque jour, et de rendre la rue plus propre, car il arrive que les sacs plastiques se percent et que les déchets finissent sur le trottoir.

@Sou Djebbar **Piscine plein air** Une piscine ouverte en plein air qui manque dans la métropole, pendant la canicule nous avons besoin de se rafraîchir avec la nature et non à l'intérieur d'une piscine. Pourquoi nous trouvons des piscines plein air dans tous les pays européens?

@Fabien **Requalification des fontaines de la Ville** Les fontaines de la ville sont pour la plupart vides et hors d'usage une très grande partie de l'année. Cela est dû notamment: Aux périodes de restriction d'eau, Aux période de gel, Aux dysfonctionnements proprement dit de la fontaine, Ect... Entretien ces fontaines, même vides, coûte très cher. De plus, l'image de la ville de Lille et son cadre de vie s'en trouve altérée. Aujourd'hui, le vert et les économies sont à la mode. **L'idée:** Mettre en herbe une fontaine par quartier (dans un premier temps). Quelques exemples: La fontaine du Jardin des plantes (Moulins), La fontaine du rond point "au serpent" (Wazemmes), Fontaine de la Déesse, Grand Place (Centre) **Avantages:** Tout les quartiers de Lille peuvent être concernés par ces aménagements, Economie en terme d'entretien, Coin de verdure supplémentaire en pleine ville, Cadre de vie amélioré **Coût:** Le coût varie suivant le type d'aménagement voulu (herbes, arbuste, fleur, herbes folles, arbre, voir même potager...) et, bien sûr la taille de la fontaine. De petits travaux supplémentaires pourraient être à prévoir, notamment si la profondeur de la fosse, n'est pas suffisante pour accueillir et faire pousser les végétaux. **+ Loin:** Ces "fontaines végétalisées" pourraient également accueillir: nichoir à insectes, sculpture, assise... afin d'en créer un espace vivant et agréable.

@Damien **Un enfant, un arbre** Ma proposition est simple, planter un arbre pour chaque nouveau né dans la commune (soit environ 3000 arbres/an). Cette proposition est à la fois symbolique pour les générations futures et aussi pour répondre à des enjeux d'aujourd'hui. En effet, la végétalisation de la ville va jouer sur la biodiversité, les îlots de chaleurs l'été, le réchauffement climatique, l'utilisation de l'espace public. Car nos villes flamandes très minérales et ne sont plus adaptées à tous ces enjeux. A l'avenir, notre ville va avoir des températures "équivalente" à celle de Lyon actuellement. Et toutes les villes de la moitié sud de la France ont des espaces arborés aménagés pour se protéger naturellement du soleil mais aussi pour en faire des espaces publics apaisés et/ou plus conviviaux. Pour aller plus loin dans l'idée (qui reprend aussi plusieurs propositions de plantation dans différents quartiers), je soumet le rêve réalisable qu'à Lille-Lomme-Hellemmes TOUS les grands axes de circulation, dans tous les quartiers (rue nationale, rue solférino, rue des postes, rue pierre legrand, rue faubourg de roubaix,...) mais aussi les places (à commencer par la grand place) puisse être arborés.

Où trouver de la place? sur les places de stationnement voiture ? en prenant un espace sur la route? à voir selon les cas.

@Guillaume K **Box de prêt/emprunt de petit matériel** Depuis quelques années, une prise de conscience collective s'opère autour de l'environnement, de l'économie circulaire et de la réduction des déchets. Nous accumulons cependant des outils et appareils électrique qui ne servent que rarement au quotidien, prennent beaucoup de place dans les logements et qui finiront par être jetés à cause de petits défauts facilement réparables. Citons par exemple : perceuse, scie sauteuse, outils de jardinage, rouleaux à peinture, robot de cuisine, appareil à raclette, à pierrade etc, la liste est longue. Mon idée de projet est donc d'organiser au niveau des quartiers de la ville des **"box" de prêt/emprunt de petit matériel** (électrique ou non) par les riverains, le tout géré par la municipalité. En quelques mots : - La municipalité dépose sur un emplacement public (protégé des intempéries) un box de petits casiers (façon consignes, vestiaires ou plus récemment les box de livraison Amazon que l'on peut voir en supermarchés par exemple). Les casiers sont dé-verrouillables à l'aide d'un code. - Les habitants du quartier (ou plus largement des villes concernées) et/ou des associations peuvent déposer ou emprunter le matériel mis à disposition. - La gestion est assurée via une plateforme web à laquelle les gens se connectent, obtiennent les codes des box pour déposer le matériel et peuvent en emprunter temporairement (avec des contraintes de temps et de quantités similaires à celles d'une bibliothèque par exemple). - La plateforme en ligne permet également de remonter tout problème de matériel défectueux. - Plusieurs modèles économiques sont possibles : Emprunts payants ou non, rémunération pour les dépositaires ou non, système de don/rachat définitif. - Ce système peut également générer de l'emploi (animation de la plateforme internet, entretien général des box) et / ou mettre à contribution des associations ou ressourceries pour effectuer des réparations afin de donner une seconde vie à des objets destinés à être jetés. En plus de permettre à une large population de pratiquer des activités créatives variées, ce projet a un impact écologique par la réutilisation de l'existant et la réduction d'achat de matériel neuf. Selon les possibilités d'interactions offertes par la plateforme en ligne, des liens pourront se créer entre participants allant de simples échanges en ligne jusqu'à l'accompagnement à l'utilisation du matériel (par exemple pour expliquer

comment se servir d'un outil complexe). Une première version pourrait consister en la mise en place d'une ou deux box "pilotes" dans des quartiers choisis, de préférence les plus résidentiels, ainsi que la réalisation en parallèle de la plateforme. Une fois cette plateforme réalisée, l'ajout de nouveaux box n'engendrerait que très peu de développement additionnel. Et cerise sur le gâteau, ces opérations de plantation pourraient être l'occasion d'atelier avec des citoyens, avec les enfants à l'école et/ou avec le tissu d'associatifs lillois si riche dans sa diversité.

@Kalamar **Cours d'empathie écoles élémentaires** Financer l'intervention de professionnels pour proposer des cours d'empathie aux enfants des écoles primaires. Ces cours sont obligatoires au Danemark et ont montrés des résultats dans la baisse de la violence à l'école et l'épanouissement des élèves.

@Jeremy Debruyne **Adopte un arbre** Cette proposition est dans la continuité d'un partenariat intelligent entre la collectivité (Mairie) Lille et ses communes associées (Lomme et Hellemmes, La municipalité propose déjà l'adoption de poules pour réduire ses déchets, le prêt d'un jardin pour cultiver, de smartpots pour faire pousser des légumes à la ferme urbaine . Mais rien sur L'arbre . L'idée est donc la suivante associer les citoyens et citoyennes en partenariat intelligent avec les services parcs et jardins pour lancer un plan global sur l'arbre et son futur dans la ville . Que l'arbre ne soit pas qu'un arbre mais aussi un membre de la famille . Et donc pourquoi ne pas lancer cette idée que la mairie offre des jeunes arbres à planter pour les citoyens et citoyennes pour tisser un lien végétal et ainsi non seulement verdir la ville mais aussi lutter contre le réchauffement climatique . La Mairie tisserait ainsi des liens forts pour associer les habitants et Habitantes sur la verdure en Ville .

@fabien **Application culturelle par et pour les habitants** Créer une application participative culturelle Lilloise. Cette application serait composée de différentes rubriques (Les rubriques seraient alimentées par les habitants):

- Cartographie des événements culturels
- Art urbain: Référencement de l'art urbain lillois
- Curiosités architecturales et patrimoniales

@Damdam **Une passerelle piétonne entre le Parc Matisse et le Jardin des Géants** Il faudrait une passerelle piétonne qui passe au dessus ou en dessous du périph, pour relier le nord du parc matisse au jardin des géants (évitant ainsi de passer en tant que piéton par cet horrible carrefour pasteur.)

@Fabien **Coloré l'espace public Exemple à Wazemmes** Le lieu situé à l'angle de la rue de Flandre et de la rue de Bone à Wazemmes est aujourd'hui recouvert d'un vaste espace minéral et de bâtiments ternes et gris. La ville a installé des plantes en pots mais l'espace n'est pas approprié par les habitants, or le quartier est familial. Pourquoi ne pas imaginer un aménagement simple, une peinture ludique réalisée avec les enfants du quartier qui pourrait favoriser le jeu et égayerait cette place. Voir les photos ci dessous !

@un-desirable jardin **Un jardin pédagogique de plante sauvage comestible** Ce projet consiste en la création d'un jardin pédagogique sur la flore sauvage comestible, il sera composé de vivaces, arbustes, arbres, annuelles ou bisannuelles que l'on peut trouver en pleine nature et parfois en ville. Ces plantes auront la particularité d'être en totalité ou en partie comestible. Il peut être intéressant d'y inclure des animations, des ateliers sur la consommation et la préparation de ces végétaux. Il me semble important de renouer avec cette culture perdue, surtout dans une période comme la nôtre où la biodiversité tend à disparaître petit à petit. Il y a deux terrains qui peuvent accueillir ce jardin, le premier se trouve sur la ville de Lille, dans le quartier de Fives, actuellement ce terrain n'est pas exploité, il est composé d'une simple pelouse. Des habitants proches de ce terrain aimeraient le voir transformé en un jardin plus accueillant. Superficie environ 2000m². Le deuxième terrain m'a été proposé par la ville de Lomme, il se trouve chemin Lehu à proximité du parc naturel urbain. Superficie environ 8000m²

@Angelina **Tiers-lieu dédié à l'éco-responsabilité** lieu de vie où les asso, qui existent déjà sur les sujets de l'éco-responsabilité et celles qui souhaiteraient se créer, pourraient se réunir et proposer aux citoyens des activités pour les sensibiliser aux enjeux et valeurs éco-responsables de manière ludique et pédagogique. un lieu de vie pour petits et grands où des conférences, ateliers, festivals, expérimentations solidaires et sociales, projection de documentaires... autour du zéro déchet, do it yourself, seconde main et recyclage... seraient organisées tout au long de l'année. un lieu où les citoyens pourraient expérimenter et se former à devenir acteurs du changement et de la transition écologique : mieux manger, mieux consommer, mieux se déplacer...

@Jordane Leclère II **Retour des commerces de proximité au petit Maroc (Boulangerie)**
Manque cruellement de commerce de proximité au quartier du petit Maroc !

@Mmd **Collecte du Composte (par quartier)** Face aux contraintes climatiques, de nouvelles façons de gérer les déchets doivent être envisagés. Afin de réduire le nombre de poubelles incinérés, le composte s'impose comme une solution intéressante. Difficile à mettre en place en ville où nombreux sont les gens qui vivent en appartement, des points de compostage se développent. Il faudrait augmenter ce nombre de points et surtout mettre en place à un système de collecte individuel. Il faudrait proposer un ramassage de ces déchets (à l'échelle local), 1 à 2 fois par semaine. Les habitants déposent devant leur porte un contenant avec les déchets compostables et une personne (association ou personne ébauchée par la mairie) passe les ramasser et les achemine aux points de collecte du composte.

Faubourg d'habitant, **Minibus solidaire** **L'association Faubourg d'habitant** se mobilise pour mettre en place une action solidaire visant l'acquisition d'un véhicule de transport pour les habitants de **la résidence CONCORDE**. Ce projet répond à une réalité. Nous souhaitons mettre en place ce projet pour pallier aux difficultés quotidiennes que rencontrent les habitants de la résidence CONCORDE. **L'association Faubourg d'habitant ? c'est qui ?** Habitants de CONCORDE, nous

accueillons les habitants et nous leur proposons des activités de loisirs afin de rompre l'isolement, de créer du lien social et d'offrir du répit aux familles. *"Vivre ensemble, ce n'est pas ajouter des années à la vie, mais de la vie aux années."* **Nos objectifs :**

- développer des animations socioculturelles en direction de tous dans un esprit participatif ;
- créer des liens sociaux et intergénérationnels et soutenir l'action des associations locales ;
- favoriser la liberté d'expression ;
- prévenir l'isolement social et relationnel des personnes vieillissantes sur l'ensemble du quartier ;
- préserver et développer un lien de proximité entre les habitants.

Comment aider les habitants de la résidence CONCORDE ? Répondre aux demandes des habitants de la résidence CONCORDE en termes de sorties, de lien social, de culture, d'activités fait partie de nos missions. Ce minibus solidaire est un levier pour le succès de nos actions, au profit des habitants. C'est un **investissement conséquent** que nous ne pouvons pas nous permettre de facturer aux habitants. Il nous faut pouvoir compter sur des gestes extérieurs de solidarité ... **Le minibus dans les faits ?** Un minibus de 9 places (permis B) sera mis à disposition des habitants, au quotidien, afin de leur permettre d'assumer leurs déplacements courants. Il pourra également être mis au service de projets partagés avec les autres associations du secteur, en fonction des besoins. L'association définira avec les habitants usagers les trajets et besoins de déplacements du quotidien, afin de coller aux besoins de chaque acteur et chaque habitants, le tout sous couvert de l'intérêt général. **Le budget** Ce projet ne pourra se concrétiser que si nous réussissons à obtenir les financements nécessaires. Aussi le Budget Participatif d'Investissement peut nous aider à y arriver ! *Détail des dépenses : INVESTISSEMENT : Achat du minibus, Montant total de l'investissement : 28 083,16 € (offre commerciale d'un concessionnaire), Flocage du véhicule (réalisé par l'association et ses sponsors) FONCTIONNEMENT : Entretien +*

assurance + carburant : 3000 € (en autofinancement) BENEVOLAT : Conducteurs bénévoles Logistique et divers

@Sylvia de Lille **Un poulailler collectif/ 1 lapin pour un 1 lapin pour tous !** Je souhaite proposer le projet suivant qui se compose de deux items ; A « Un poulailler collectif à st so » ???? L'idée étant de; sensibiliser les différents publics familles, scolaires, Ehpad... ,créer un lien inter génération, monter des ateliers « cuisine à st so » avec les Familles bénéficiants d'un potager. Un circuit très court « des producteurs aux consommateurs » créer du lien de Proximité. L'idée étant de; Proposer aux familles intéressées de co acquérir un lapin (sorti d'un refuge de préférence) et lui offrir un lieu dédié, sécurisé, sensibiliser les différents publics à la bien traitance et aux soins des animaux. Créer du lien de Proximité. Responsabiliser et intégrer les jeunes. Il serait intéressant de créer sur mesure les espaces dédiés aux animaux lors d'ateliers que je nomme «recycler pour mieux créer ». Toutes vos idées et connaissances sont intéressantes dans ce projet !
????

@Pierre Urvois **de nouveau la lutte contre le bruit des automobiles des camions et tout automobile à propulsion mécanique entre porte de douai et porte de valenciennes** serres tropicales moulins jardin public, porte de douai porte de valenciennes , des murs anti bruit des deux cotés du périphérique , pour retrouver la sérénité le calme que compromettent tous ces véhicules à moteur qui confondent Lille avec le circuit automobile de SPA. Après nous pourrons dans le calme, lire les nouvelles de Maupassant , relire les mémoires de guerre du général dans la sérénité retrouvée, tout simplement lire la bible ou le coran, a défaut lire l'art de la guerre de Sun tsu

@BS59000 **Planter un arbre sur le rond point situé au croisement de la rue Masséna et la rue de Ratisbonne** La présence du végétal est très faible dans le quartier de Wazemmes. Le rond point situé au croisement des rues Masséna, Ratisbonne, et Jean

sans peur peut être réaménagé pour y planter un bel arbre en son centre. Cet aménagement peu onéreux améliorera le cadre de vie des habitants du quartier.

@mohamed **Terrain ECO-PROXI** Au vu du nombre d'association sportive sur le quartier de Lille Moulins, il est parfois difficile d'obtenir des créneaux dans les équipements sportifs municipaux. Ce constat est un frein pour l'accès au sport des habitants du quartier. En concertation avec certaines associations locales (centre social Marcel Bertrand, US Carrel....) nous sollicitons le dispositif afin de répondre aux besoins grandissants de la population sur le volet sportif. L'idée serait de réhabiliter le terrain de proximité situé au 50 boulevard de Strasbourg. Pour ce faire, nous sollicitons le budget participatif afin de rénover le revêtement du terrain (passer du bitume au synthétique) et le couvrir par une toiture "éco-responsable" (toit végétalisé, panneaux solaires pour alimenter les vestiaires, les lumières ...). En effet, ce toit permettra de jouer sous tous les conditions météorologiques. Ce projet de réhabilitation va permettre d'organiser des événements sportifs intergénérationnels, favoriser le vivre -ensemble sachant qu'une restauration collective est à proximité du site pour organiser des rencontres festives.

@micouca **Espace informatique ouvert a tous** Un espace informatique ouvert à tous avec des spécialistes qui aideront les gens désirant apprendre à bien utiliser leurs ordinateurs et aussi à sensibiliser les enfants à des éléments éducatifs.

Mari **le jardin mellifère** Un jardin (pas trop petit) dédié aux plantes à destination des abeilles où l'on pourrait également avoir un parcours didactique dédiée à ces insectes indispensables, quelques ruches, et apprendre à faire ses niches à insectes pour mettre dans son jardin ou venir en déposer. Inciter les entreprises à poser des ruches et végétaliser les toitures plates. Distribution de kits pour créer ses niches à insectes, de trèfles à abeilles, initiation à l'apiculture, bar à miel :)

Mylène Candas **Construction d'un parc de Streetworkout** La métropole Lilloise est la dernière grande agglomération européenne à ne pas disposer d'un vrai parc de

StreetWorkout. Pourtant, des associations de calisthenics et groupes d'entraînements au poids de corps lillois existent (+1000 personnes présentes sur les réseaux sociaux). Actuellement, les pratiquants s'exercent sans ces infrastructures, souvent en salle de sport à défaut d'équipement, sans lieu de regroupement commun... Idéalement située à proximité de l'Esplanade, d'un point d'eau potable (déjà existant), de parkings et de zones ombragées, la construction d'une aire de StreetWorkout, **avec structures et un sol technique adaptés** permettrait aux Lillois de s'entraîner à l'extérieur dans un climat favorable.

@Valentin **Aire de covoiturage** Je propose de créer une aire de covoiturage pour les trajets longue distances au départ de Lille. Ce serait une aire accessible en métro, comme à porte des postes par exemple.

@Fabien **Parking Moto Sécurisé pour libérer nos trottoirs** **Constat:** La ville de Lille attire beaucoup de motards, ces derniers ont pour habitude de se garer sur les trottoirs et places de la ville. Cela est pourtant interdit. Ces stationnements gênant et parfois dangereux sont, pour la plupart, autorisés par la ville de Lille. (comme dans toutes les villes d'ailleurs). Force est de constater également, que les quelques places prévues pour ces deux roues motorisé ne sont pas vraiment adaptées, sécurisés, ni même indiquées comme il se devraient. **L'idée:** Effectuer, à moindre coût, la création de parking moto sécurisés et indiqués à des endroits stratégiques. Comme le montre la photo, il n'est pas difficile de transformer un parking voiture en parking moto. **Pour info, 8 places voitures supprimées, c'est 30 places motos de créées !** Exemple de parking pouvant être, EN PARTI, transformé: Parking de l'avenue de Peuple Belge, Parking place Rihour, Parking rue Gustave Delory / Charles St Venant (face au Forum). **Avantages:** Des trottoirs libérés de tout obstacle, Cadre de vie amélioré, Meilleur accueil des motards **Coût:** Le coût varie suivant le type d'aménagement voulu. Prévoir les peintures au sol, les barres d'attache, les panneaux indicateurs. **+ Loin:** Si ce type

d'aménagement est concluant, on peut imaginer voir ces parkings se multiplier dans la ville.

@Wazemmes rue des postes **Réaménagement du tronçon Porte des Postes - Place de la Solidarité, gestion des déchets et sécurité diverse**, Tous les jours les sacs poubelles, cartons, dépôts sauvages et les divers déchets des commerçants et riverains jonchent les trottoirs de la rue des Postes, ces derniers sont également graisseux. Je sais que la Mairie œuvre tous les jours pour la propreté de cette rue mais ce n'est pas suffisant ! La rue des postes est une rue très commerçante, vivante et animée mais la gestion des déchets des commerces ne fonctionnent pas car ils n'ont pas de containers donc c'est à même le sol que des sacs de déchets alimentaires sont déposés tous les jours ce qui attirent les rats et autres nuisibles et salis fortement les trottoirs. Pourquoi ne pas réaménager cette rue en supprimant quelques places de stationnement afin d'y aménager des containers sous-terrain pour les commerçants (cela se fait dans certaines villes) ? La vue au quotidien de ces déchets et dépôts sauvages devient insupportable et mériterait un investissement, de plus les trottoirs sont à refaire dans leur ensemble. Enfin un dernier point que nous souhaiterions exposer : Cette partie de la rue des postes est dangereuse : nous constatons énormément d'incivilités routières (vitesse excessive, demi-tour non autorisé, double file bloquant le passage, klaxons excessifs, fêtes sportives qui dégénèrent, voitures brûlées, etc ...) Pourquoi ne pas y aménager quelques ralentisseurs ? Peut être envisager de mettre cette rue en sens unique et y aménager une piste cyclable des deux côtés ? La police est parfois présente pour verbaliser mais cela ne dissuade pas malheureusement les contrevenants. Wazemmes est un quartier vivant, accueillant que nous apprécions tous mais nous pourrions y vivre mieux par ces quelques idées précédemment citées. Beaucoup d'habitants arrivent grâce à la construction de logement (rue de Wazemmes, rue de la Justice, rue Paul Lafargue ...) et je pense qu'il apprécieraient autant que nous que des aménagements soient fait pour le "bien vivre ensemble".

Voituron Mathilde **Réduction des mégots en ville** Le mégot est un fléau pour tous, humains comme animaux ou même la végétation. Pour cela, il suffirait de placer des

cendriers dans les rues à côté de poubelles déjà installées par la ville, cela inciterait peut-être les citoyens à ne plus les jeter par terre. De plus, une distribution de cendrier portable à chaque fumeurs serait bénéfique à la sensibilisation pour l'environnement. La distribution pourrait se faire en partenariat avec certains cafés ou restaurants, l'office de tourisme, les gares sncf ou le réseau Ilevia pour faire participer un maximum de monde. La planète est en danger, faut commencer à la sauver avec de petites actions comme celle-ci.

@Georges Lemahieu **Pour un parc Barbusse propre et vivant** - Installation avec des planches de récupération pour fabriquer un endroit pour mettre les poubelles pour récupérer les détritrus lors des barbecues.

@Martin **Repenser Rue Nationale** Depuis des années, d'importants travaux de réaménagement ont été réalisés au cœur de Lille avec par exemple, la Grande Place. D'autres débutent comme sur la Place de Strasbourg (qui devraient être poursuivis!). Cependant, la Rue Nationale, un couloir important de Lille, reste une rue par laquelle on transite et non une dans laquelle on vie. **Verdissement de la Rue Nationale** : La plantation d'arbres redonnerait une nouvelle vie et redonnerait du charme à cette rue si grisâtre. De plus, de par la fréquentation soutenue des transports dans cette rue, la présence d'arbres diminuerait sans doute les particules qu'elles émettent. Cependant, l'espace sur les trottoirs étant limités, il serait sympa de planter des arbres en sacrifiant quelques places de parking. Ainsi plantant un arbre sur une ancienne place de parking, comme ceux plantés sur Boulevard de la Liberté! **Réaménagement des trottoirs** : En effet, à certains endroits, les trottoirs ne sont pas pratiques, comme ceux avec Place Strasbourg. De plus, à certains endroits, ils sont trop petits. En ce qu'il s'agit de **la mobilité de transports alternatifs**, cette rue offre déjà des couloirs bus et vélos !

Badr-Eddine BOUALLI **Urinoirs publics** Cher(e)s lillois(e)s, Notre belle ville est confrontée aux aléas sanitaires ! Vous-avez surement senti l'odeur de la pisse dans plusieurs endois de la ville, surtout les coins les plus empruntés: comme Porte de

Valenciennes, Porte de Douai, Portes des postes, la gare Lille Flandres..etc Je propose donc d'installer des urinoirs fixes ou mobiles qui coûtent moins cher que les toilettes automatiques.. Ces nouvelles installations vont sûrement faire évoluer la qualité hygiène de notre chère ville. Bien cordialement Badr-Eddine

@François **Des poubelles publiques de tri, à Moulins et ailleurs** Le quartier de Moulins, comme de nombreux quartiers, est très étudiant, ce qui ne favorise pas l'attachement à la propreté des lieux. De ce fait, il est donc jonché de détritrus, de canettes d'aluminium recyclables, de cartons etc. La mairie, indirectement, favorise cette saleté en ne mettant à disposition aucune poubelle publique. Ce serait donc du bon sens de doter les rues de poubelles publiques, de tri si possible, comme le font nos voisins allemands absolument partout où ils installent une poubelle publique. Les rues en seraient plus propres et les gestes écoresponsables en seraient généralisés.

@DABIT Joe **Aire de jeux pour enfants Place Déliot Lille Moulins** La place Déliot est immense mais triste et pas pratique de par ses 3 niveaux de surélévation.. Elle manque d'aménagements pour les enfants, d'autant plus que c'est un secteur où il y a en beaucoup et il serait sympathique pour eux de leur créer une belle aire de jeux haute en couleurs et pleine d'originalité, avec des jeux que l'on ne retrouve pas ailleurs, des jeux qui sortent de l'ordinaire (quelques exemples en photos d'aires de jeux existantes notamment à Paris) et des assises pour les parents... Cela redonnerait de la gaieté à cette place et du dynamisme... Voici aussi un lien (pour donner quelques idées) vers un site très intéressant de conception et réalisation originales d'aires de jeux, de sculptures et de mobiliers de plein air en bois massif

@Céline Brigaudeau **Un Robot à fort impact social "Made in Lille" : HISI 360** **La raison d'être d'HISI360 : Lutter contre l'isolement et les exclusions sociales** HISI360 est un ou une ami(e) à toujours à votre écoute, toujours disponible et bienveillant(e) à vos côtés. Doté à la fois d'une intelligence artificielle de pointe mais aussi d'une âme sociale qui place l'humain au cœur des innovations. HISI360 permettra non seulement de créer

et de maintenir lien social mais aussi de résoudre le problème des non recours aux droits et services, notamment aux soins un phénomène qui concerne un quart de la population française (Observatoire des non-recours aux droits et services enquête de Univ de Grenoble, Février 2019). HISI360 favorisera également la solidarité entre les êtres humains en contribuant à l'amélioration de notre ÉcosystèmeHISI 360 serait un atout dans la politique de la ville et favorisera également l'insertion et l'inclusion sociale de tous les être humains.

@Matthieu Dexbryver **Skate Park à Hellemmes** lieu de pratique (couvert) de sport de glisse

@Rudloff **Des parkings à vélo au centre ville** Ilévia et la SNCF proposent plusieurs abris à vélo dans la métropole mais il n'y en a aucun au centre ville (entre Rihour et République notamment), ce qui n'encourage pas à se rendre en ville entièrement à vélo. L'ajout d'un parking à vélo dans un point central comme la place de la république, encouragerait les personnes des quartiers périphériques à laisser leur vélo en sécurité quand elles vont au centre-ville.

@Habib Cissé **avoir un city stade** Avoir un terrain synthétique propre avec des grillages autour.

@Sauveur Ballesta **Accessibilité cimetière pour animaux domestiques** Permettre aux animaux d'accompagner leur propriétaire pour le recueillement sur les tombes.

@Traveler **Développer le sport féminin dans la ville** Ce projet a pour vocation de sensibiliser et de développer le sport féminin : campagnes publicitaires, actions dans les écoles et les quartiers notamment. Favoriser la pratique féminine en mettant à disposition des locaux adaptés, et des créneaux suffisant. Donner une visibilité suffisante

aux sportives, organiser des événements pour mettre en valeur les disciplines. Lutter contre la discrimination et les clichés présents dans le sport visant le public féminin.

@Kalamar **Grand parc urbain Lille** Transformation de la totalité de la friche saint-sauveur en un grand parc urbain. Zéro béton, zéro voitures, zéro piscine olympique !

@MGgn **Création d'un espace d'accueil et d'expression pour les jeunes de Lomme** Le bourg de Lomme et ses environs (quartier Délivrance, limite Lomme-Captinghem) ne sont pas aussi animés que les quartiers plus au Sud (Lomme Lambersart, Canteleu, Bois blanc...) et c'est bien dommage au vu du nombre de jeunes qui transitent autour du bourg de Lomme. Les écoles, collèges et centres de formation sont nombreux, pourtant aucune structure ne propose un réel accueil pour tous ces jeunes, sauf la Maison des enfants qui proposent des activités périodiquement. Les jeunes se retrouvent à la médiathèque, qui n'est pas un espace réellement propice. Pourquoi ne pas aménager un espace permanent d'accueil et d'expressions diverses à la Maison des Enfants ou dans un espace inoccupé au niveau du Bourg de Lomme et ses environs (comme citées plus haut). Les Objectifs d'un tel projet ?

- Accueillir les jeunes du quartier et pratiquer une écoute active de ceux-ci
- Être un espace de convivialité pour se retrouver
- Proposer des ateliers créatifs et artistiques adaptés
- Organiser des conférences et débats ou ciné-débats sur des sujets communs aux jeunes (pour une meilleure sensibilisation)
- Imaginer des événements et animations pour créer du lien social et dynamiser le quartier

@Bedomajo **Création de jeux pour enfants en situation de handicap dans des squares** Quatre habitants de Vauban-Esquermes ont souhaité innover en proposant l'implantation de jeux pour enfants en situation de handicap dans deux squares à Lille: le Square de l'Arbonnoise et le Square d'Armentières. Les objectifs visés par cette

proposition collégiale sont: créer des jeux de sport et de loisirs accessibles à tous, ce qui n'existe pas actuellement sur le territoire Lillois, favoriser la mixité, l'échange, le partage, entre les enfants et leurs accompagnants, favoriser des moments heureux, ludiques (rires, joie, échanges, découverte, etc). Le but de cette action étant de contribuer à l'intégration des personnes en situation de handicap: apprivoiser, accepter la différence (enfants- adultes- familles), Notre démarche est très avancée puisque nous avons déjà étudié, via un groupe de travail depuis 6 mois, tous les aspects du projet: accessibilité, mobilité / motricité, coûts financiers, lieux d'implantation, en lien avec les services municipaux. Nous avons fait l'état des lieux des squares et obtenu des devis de sociétés spécialisées. Nous avons informé les instances de notre démarche: le Conseil de Quartier et le Conseil Municipal d'Enfants, et avons rencontré l'Adjointe au Maire Déléguée aux personnes en situation de handicap à Lille (Madame Marielle RENGOT). Nous portons ce projet avec enthousiasme et ferveur et espérons recueillir l'adhésion des Citoyens de Lille, Lomme et Hellemmes.

@Geay **Organiser un circuit de collecte du compost** Objectif: Inciter tous les Lillois, Lommois et Hellemmois à se mettre au compost, en levant certains freins, notamment le fait de posséder un espace extérieur suffisamment grand pour que celui-ci soit utile. En effet, tous les habitants de Lille, Lomme, Hellemmes, ne possèdent pas forcément d'espaces extérieurs et ne voient pas l'utilité d'avoir un compost chez eux. Or, ce n'est pas pour autant qu'ils ne sont pas sensibles à l'idée de réduire les déchets en faisant en sorte qu'une partie d'entre eux puisse être utile à la collectivité (pour les espaces verts publics, vente aux particuliers, agriculteurs). Le fait d'organiser un circuit de collecte du compost (au même titre que les ordures ménagères et le tri) permettrait de lever ce frein en rendant cette solution bien plus accessible. En effet, les points de collecte de compost déjà existants sont souvent ouverts en pleine semaine, la journée, ce qui n'est pas pratique pour les personnes ayant un travail/ ne pouvant pas se rendre sur place. Cette solution devra bien sûr être accompagnée d'une sensibilisation des citoyens à l'utilité et l'utilisation d'un compost. Pour commencer, il pourrait être intéressant de mener

une expérimentation sur un ou deux quartiers pilotes, en lien avec la MEL et les centres de tri éventuellement.

@fdelahaye **Créer un vrai centre ville à Hellemmes** Le parking du Carrefour d'Hellemmes rue Roger Salengro pourrait se transformer en une véritable place de centre ville. Tous les commerces les plus importants d'Hellemmes s'y trouvent déjà (Banques, Fleuriste, Supermarché, Restaurants...) Un projet de suppression du parking à l'instar de l'aménagement porte Douai dynamiserait le coeur d'Hellemmes. Ce lieu est aujourd'hui un squat et des voitures y sont régulièrement brûlées.

@Pierrain **L'escale** Créer un lieu de vie chaleureux, un espace bien-être, via un réaménagement de lieux vacants, où les femmes en grande précarité, les femmes victimes de violences conjugales pourraient se reconstruire. Il y aurait un pôle développement personnel (yoga, shiatsu, boxe, massages...) et un pôle socio-esthétique (soins esthétiques, coiffure) sans oublier un espace convivial, un espace restauration, une bibliothèque...le tout idéalement avec jardin ! Les objectifs de ce projet sont : Que ces femmes se réapproprient leur corps grâce au sport, vecteur de sociabilisation, Qu'elles retrouvent l'estime d'elles-mêmes et reprennent confiance en elles se plaçant ainsi dans une démarche dynamique de retour à l'autonomie pour une réinsertion sociale et une sortie de l'exclusion.

Alexis Pruvost **skate park à Hellemmes** Endroit pour rider, de pratique de glisse: trott, skate. Au niveau de l'imprimerie désaffectée

@un été au clair de lune **KIOSQUE BUTTERFLY** *Un kiosque pour s'embarquer, pour faire l'expérience concret de la solidarité là où c'est nécessaire, un kiosque nourricier de bien être, de bienveillance pour développer le partenariat, offrir des actions de bénévoles, aider, s'interroger, se rapprocher de l'autre et de celui qui vit à côté de nous. Un lieu ressource, créateur de lien social, donnant ainsi aux citoyens, la force et la capacité de devenir acteur. Il est en lien avec des réseaux d'acteurs associatifs et les*

instances publiques par l'échange et la discussion, trouver des solutions, voire fédérer des énergies. Ce kiosque a été pensé comme un lieu profondément ancré dans le va-et-vient entre les genres, entre les idées et les représentations. **Nos objectifs**

- Créer du lien social
- Favoriser les rencontres entre habitants de tous âges et de toutes origines sociales et culturelles
- Etre un lieu d'information et d'animation locale
- Favoriser la citoyenneté et accompagner les initiatives
- Dynamiser le tissu commercial et associatif local

Le kiosque associatif BUTTERFLY sera un **lieu convivial** où les habitants pourront **se retrouver** autour d'un verre ou d'un repas. Cependant il n'est pas un « simple » kiosque. **Acteur de l'économie locale**, le kiosque associatif BUTTERFLY sera **un équipement social et culturel de proximité** doté d'un **fonctionnement citoyen**. Avec des objectifs à la fois sociaux, culturels et économiques, le kiosque associatif BUTTERFLY préfigure un nouveau type **d'acteur du développement social sur un territoire**. **Un lieu convivial ouvert à tous** Le kiosque associatif BUTTERFLY proposera aux habitants **un lieu convivial de proximité** (avec un service de boissons et une petite restauration) et **un lieu de diffusion des informations** concernant les actualités du quartier. Notre objectif principal est de pouvoir faire de ce kiosque un **lieu de mixité sociale et générationnelle**, qui soit attractif aussi bien pour les adultes, les jeunes et les actifs que pour les retraités, les chômeurs, les familles, et les « inactifs »... Le kiosque associatif BUTTERFLY sera aménagé pour que **chacun puisse y trouver sa place** et des partenariats seront mis en place pour en favoriser l'accès aux personnes les plus isolées. Principalement destiné aux habitants, usagers et acteurs, il se veut un **lieu ouvert** sur l'extérieur en termes de fréquentation, d'échanges et de partenariats. **Une programmation basée sur les initiatives** A partir des initiatives des habitants et des partenaires locaux, une programmation mensuelle d'activités et d'animations sera établie. Une première liste d'ateliers sera proposée par des intervenants bénévoles. Ces activités sont envisagées comme **supports à la création de liens** entre les habitants en

facilitant la parole et les échanges. **Autour du faire ensemble** : ateliers cuisine, couture, jeux de société, ateliers parents/enfants, jardinage... **Autour de la culture** : expositions, projections, chorale, théâtre, lectures, contes, sorties culturelles, ... **Autour de la convivialité** : soirées thématiques, repas, apéros dégustation, goûters, ... **Autour de soirées-débat**: rencontres entre parents, projet de quartier, ... **Un projet d'économie sociale et solidaire** Poursuivant un objectif social, le kiosque associatif BUTTERFLY sera également un lieu d'activité économique. Il respecte les grands principes de l'économie sociale et solidaire, notamment : la primauté de l'Homme sur le capital, un but non lucratif, une finalité explicite au service de la collectivité (intérêt général et utilité sociale), un processus de décision démocratique (« une personne, une voix »), un ancrage territorial. **Un projet créateur d'emploi** Les recettes issues de la vente proposée permettront d'assurer des revenus propres un kiosque et de mettre en oeuvre la **pérennisation du projet**. Cette dimension économique permettra à cet équipement de proximité de devenir de plus en plus autonome. **Un fonctionnement citoyen et participatif. La co-construction** L'organisation de la démarche participative devra associer les habitants dès les prémices du projet. **La co-animation** Les habitants et les associations partenaires seront les principaux animateurs de la vie du kiosque, par la mise en place de leurs initiatives d'ateliers, activités, animations, débats. Identifier les besoins, les envies, susciter le projet, mettre en relation, accompagner les initiatives, seront parmi les missions des salariés de l'association. **La co-gestion** Parmi les adhérents fréquentant le kiosque, un « comité » d'une dizaine de participants sera élu chaque année. Ce groupe bénévole se répartira en commissions thématiques et participera avec le bureau de l'association à la gestion du kiosque. **Un réseau de partenaires locaux. La complémentarité des acteurs** Répondant à un besoin, le kiosque associatif BUTTERFLY souhaite s'inscrire en complémentarité avec les acteurs du quartier et les actions déjà développées ou à venir. Nous souhaitons être partie prenante d'un réseau de partenaires que nous participerons à développer. L'objectif est de **valoriser ce qui se fait sur le quartier**, de **créer des partenariats** avec les structures culturelles, sociales, éducatives, commerciales et institutionnelles, et à terme de pouvoir **construire ensemble des réponses adaptées aux besoins du territoire. La mutualisation des moyens**. Le kiosque associatif BUTTERFLY se veut être également

un outil de mutualisation pour les petites associations, notamment celles qui sont moins structurées et/ou qui ne disposent pas de local. Il pourra être mutualisé pour :

- diffuser l'information
- proposer un lieu de réunion
- organiser des événements (expos, débats, repas, ateliers ...) à destination des habitants – organiser des rencontres entre associations, ...
- Certaines **compétences** pourront également être mutualisées pour accompagner les petites associations ou les groupes d'habitants.

@Hélène Lplt **Aménagement vélo le long de JB Lebas** Actuellement il n'existe pas de bande cyclable le long de JB Lebas côté St Sauveur. Cet espace partagé oblige les vélos à slalomer entre les piétons, les clients des terrasses (délimitation à faire aussi) et les arbres. La signalisation d'une Bande permettrait de guider chacun des usagers. De manière globale, une campagne de pub sur le partage de l'espace public sera opportune : à proximité des bars il y a très régulièrement du verre sur la route (crevaison)

@Vincent P **Liaison douce entre la Halle aux Sucres et la rue du Pont Neuf à travers le square Julien Grimonprez** Plein de vie la journée et surtout les mercredi et week-ends ensoleillés quand l'aire de jeux ne désemplit pas, le square Julien Grimonprez est le trait d'union vert entre les parties Est et Ouest du Vieux-Lille. Pour autant, il ne suffit pas à gommer la coupure entre ces deux parties et le cheminement des liaisons douces sur ce secteur l'illustre bien. Il n'est pas du tout évident de descendre en vélo de la rue du Pont Neuf pour rejoindre la rue de la Halle ou le secteur Saint-Sébastien aux heures non fréquentées du parc, les piétons tout comme les cycles préférant le contourner par la partie surélevée de la rue du Pont Neuf notamment. Le projet consiste à créer un aménagement agréable pour les mobilités douces à partir de la descente de la rue du Pont Neuf vers l'avenue du Peuple Belge à l'Est au moyen d'une traversée piétonne et cycles sécurisée (passage protégé inexistant à ce jour) permettant ensuite de rejoindre un nouveau cheminement à créer qui traverserait de part en part le square. Ce cheminement partirait de l'entrée actuelle située au niveau de la table de ping-pong du

square, passerait par l'ancien emplacement "dit de l'abreuvoir" pour ressortir de l'autre côté (partie Ouest) juste en face de l'entrée du passage de la Halle aux Sucres (cf schéma sur photo ci-dessous). Ce passage est en effet ouvert tous les jours mais quasi inconnu des touristes, des lillois et même de bon nombre d'habitants du quartier. Ce projet, outre la création du cheminement et des passages protégés pour cycles et piétons sur la voirie, comporterait une partie "éclairage public" pour par exemple disposer des lampadaires respectueux de la biodiversité dans le square (LUCIOLE) ainsi qu'une mise en lumière et une signalétique indiquant distinctement le passage tout public à l'intérieur de la Halle aux Sucres côté Peuple Belge et côté rue des Archives.

@Caroline **English library** Créer au sein de Lille, carrefour de l'Europe, une **médiathèque dédiée à la langue anglaise** afin que les lillois aient accès au plurilinguisme et s'ouvrent d'avantage à l'international. L'établissement pourrait proposer **des livres bilingues, des livres récents en langue anglaise, des clubs lectures bilingues** permettant d'acquérir le vocabulaire nécessaire aux échanges, **des séances de lectures, contes, scènettes en langue anglaise, des soirées film en VO** suivies de débats, **un club de conversation en anglais,...**

@Sylem **Salle multisports ludiques et rencontres ouverte à tous** Proposer sous la direction d'un(e) organisateur(trice) différents types de sports le long de l'année ou des jeux ludiques à des personnes qui ne sont pas forcément très sportives. Le but étant avant tout de s'amuser, de se dépenser dans la bonne humeur sans avoir à choisir un type de sport en particulier, d'encourager la pratique sportive sans compétition et de lutter contre la solitude en favorisant les échanges.

@J.Farid.Mark KADI **Pourquoi qu'y ramasse pas !** Clip chanté et joué. Parodie pour la sensibilisation, et prévention des déjections canines etc.

@Garantie Jeunes de Lille, **Les containers solidaires** Un dispositif léger (dans un container par exemple) par quartier, avec bain-douche, bagagerie, laverie pour SDF.

Sans condition et sans contrainte afin de garantir la liberté des SDFs. A monter avec une association qui fait des maraudes par exemple. *Projet déposé par Léa, Salomé, Safiatou, Mareva, Matthieu, Esteban, Daniel et leur conseillère Ana-Maria de la Garantie Jeunes de la Mission Locale de Lille* <http://missionlocale-lille.fr/>

@Mathieu **Des panneaux solaires pour l'école Desbordes-Valmore** Permettre à l'école Desbordes-Valmore d'être indépendante en énergie c'est possible ! Installons des panneaux photovoltaïques sur les toitures afin de produire de l'électricité auto-consommée ! C'est une belle manière de concrétiser les discours autour du développement durable et une action forte pour l'éducation aux enjeux énergétiques du futur ! Cela pourrait être un bel exemple pour essayer ensuite sur d'autres bâtiments municipaux.

@Julien G **Poulaillers urbains et pédagogiques** Je propose d'installer des poulaillers urbains au cœur de Lille et de ses communes associées, avec un triple objectif. Dans les écoles, avec un objectif pédagogique et pour éliminer une partie des déchets alimentaires produits sur place dans les cantines. A côté de la cuisine centrale, à la fois pour éliminer certains déchets alimentaires (épluchures ...) et pour produire sur place les œufs nécessaires à la préparation des repas distribués dans les cantines. Dans certains quartiers, avec l'appui d'associations locales, pour permettre aux habitants d'y nourrir les poules avec certains déchets alimentaires et de consommer les œufs produits dans leur quartier Ce projet permettra une réduction des déchets collectés par le circuit conventionnel, tout en produisant localement des œufs cuisinés et consommés sur le territoire communal, et pourra enfin constituer un nouvel outil pédagogique à proximité des écoles.

@Marie-Yvonne Remoin **skate park à Hellemmes** pour que mon enfant pratique la trottinette freestyle dans un endroit adapté, au niveau de l'usine à côté du café l'Imprévu

Clementine Garrigue **Piste cyclable** Cycliste depuis longtemps, je commence à avoir peur en vélo, pourquoi ? A cause des pistes cyclables au niveau du couloir de bus (qui doublent comme des fous..) et des voitures qui sortent des stationnements en marche arrière. Il faudrait alors concevoir des pistes cyclables SÉCURISÉES entre les deux voies de circulation, au centre du boulevard avec un double sens pour les vélos ! Idem pour le boulevard de la liberté

@Julie **Du wifi gratuit dans les hopitaux de Lille (salle d'attente ...)** L'accès à l'internet gratuit pourrait permettre un meilleur vécu du patient et de son entourage dans une période difficile de leur vie. La demande des patients et des visiteurs est importante. Cela permettrait aussi de fédérer davantage de lien entre les patients. Les démarches administratives, l'accès aux loisirs, aux formations seraient facilités. Le but serait aussi de donner la possibilité au patient de communiquer sur l'extérieur. Dans certains services, nous pourrions aussi acheter du matériel (tablettes, ...) pour les personnes ne possédant pas d'outil informatique.

@cns l'avenir des marchés **association "c.n.s l'avenir des marchés" (priorité sur le sujet des déchets sur les marchés Lillois)** L'idée serait de travailler sur les déchets générés sur les marchés Lillois (que ce soit sur le marché de Wazemmes ou sur tous les autres marchés Lillois). Les plastiques non recyclables doivent être bannis de nos marchés, mais pour que cela fonctionne il faut impérativement que nous sensibilisions les commerçants non sédentaires sur tous les marchés Lillois mais aussi nos clients respectifs ; Comment faire ?

- Pour les commerçants non sédentaires les réunir par catégories (produits proposés) pour leur faire prendre conscience qu'il est impératif de changer les mauvaises habitudes et que notre métier, notre environnement mais aussi l'avenir de nos enfants sont en jeu...
- Pour les clients, proposez en grandes quantités des sacs réutilisables, des sacs sur lesquels la ville floquera une image pour faire prendre conscience voir

marquer les esprits de l'urgence voir la gravité dans laquelle nous vivons et dans laquelle nous vivrons demain... (Il faudrait offrir aux clients minimum 2 sacs réutilisables de grande dimension ... voir modalités)

- Le commerçant non sédentaires a la possibilité de proposer des sachets biodégradables aux clients respectifs.
- Les C.N.S génèrent des déchets, des plastiques mais aussi des cartons, palettes, cagettes, fruits et légumes ...

L'idée du composteur peut être intéressante pour les marchés Lillois, à voir les possibilités ou pas.. Aussi des compacteurs pour les cartons, car une fois que les cartons sont compactés, ils pourraient être revendu à des sociétés spécialisées. Il faut consulter les commerçants non sédentaires ainsi que les clients pour aboutir à des solutions dans l'urgence ...

@leroy **Photos Nature à Lille** Je suis enseignante en collège et passionnée de photos . La photo est une activité très présente chez les jeunes . Organiser un concours basé sur l'observation de la nature en ville serait un sujet motivant . Une exposition retenant les meilleures photos pourraient les inciter à participer à ce concours "Nature à Lille" .

@Vianney Bernet **Rue du Molinel : Réaménagement des voies pour insérer une voie verte piétonne.** La rue du Molinel est très large, très grise et beaucoup de commerces ferment au bout de 2-3 ans, notamment à cause du peu de passage de piétons. La réaménager et la rendre plus verte peut la rendre plus vivable pour les riverains, encourager le passage des piétons vers le parc Jean-Baptiste Lebas et de ce fait, contribuer à l'essor des commerces. Actuellement, celle-ci comporte (de gauche à droite en partant de la Gare vers République) : Un très large trottoir, Une voie de bus, Une voie de stationnement, 2 voies de voitures, Un très large trottoir à nouveau. Cette structure engendre un important espace perdu qui pourrait être remplacé à l'avenir par : Soit un réaménagement global en collant les 3 voies (2 voitures + 1 bus) sur le centre et en insérant 2 allées d'arbres de part et d'autre (également grâce à la réduction du

trottoir). Soit La suppression d'une voie de voiture (et pourquoi pas de la voie centrale de stationnement) et la mise en place d'un terre plein piéton central bordé d'arbres. L'augmentation de la surface de parking par un stationnement en épi (en grignotant légèrement sur les actuels trottoirs très larges).

@fabien **Généraliser les frigos solidaires** Suite à la mise en place d'un frigo solidaire à Hellemmes.

L'idée serait simplement de généraliser ces frigos solidaires qui permettent d'éviter le gaspillage de nourriture, l'excès de déchets inutiles et surtout de distribuer ces denrées aux plus démunis

@Jardin partagé le Bizardin **Une hirondelle fera-t-elle le printemps ?** Les Bizardiniers sont heureux de soumettre ce projet à "participez.lille", même s'il part du triste constat de la disparition progressive et inquiétante des oiseaux en général et des hirondelles en particulier ; à la ville comme à la campagne. Les oiseaux et donc les hirondelles disparaissent avec la raréfaction de leurs habitats et des sources de nourriture. Les hirondelles des fenêtres sont en danger, ce n'est pas le signe d'un environnement urbain accueillant et sain. Cela pose bien sûr la question de la place faite à la nature en ville. Au Bizardin (jardin partagé de 3000 m² entre Hellemmes et Fives, situé sur la Plaine des Métallurgistes), nous créons, plantons, entretenons, ouvrons, animons le jardin depuis 16 ans avec le souci d'un retour de la biodiversité en ville et de la préservation/installation des espèces. Nous proposons une réponse qui part dans plusieurs directions qui dépassent largement les grilles du jardin et notre groupe de fivo-hellemmois amoureux de nature : sur toute la Plaine quand elle deviendra un parc urbain et pourquoi pas avant, pousser l'idée d'un refuge LPO, planter des arbres et des prairies fleuries, semer des essences végétales mellifères, installer des ruches, des zones de nature « sauvage », des abris à insectes et des nichoirs... Il s'agit de reconstituer progressivement des milieux pour un retour des insectes, puis un retour des oiseaux. Au sein du Bizardin, nous y travaillons déjà à notre modeste échelle. Et d'autres également avec nous localement. Mais surtout, et c'est l'objet de cette présentation au

budget participatif, nous souhaitons installer au cœur du jardin, au bord de la Plaine des Métallurgistes, **une tour à hirondelles**. Il s'agit d'une installation composée principalement de bois : un mât supportant une plateforme, elle-même couverte d'un petit toit. Sous la plateforme, des pré-nids et sous le toit une « repasse » qui attirera les hirondelles au moins au début. Il peut y avoir jusqu'à 24 nids à terme. C'est un chantier fédérateur auquel tous, petits et grands, pourront s'intéresser et contribuer. C'est un chantier utile, qui pourrait aussi accueillir des chauves-souris. C'est un chantier symbolique de la volonté des citoyens de faire plus de place à la nature en ville. Notre groupe travaille sur ce projet depuis un an (plans, préparation du chantier collectif, partenariats, activités pédagogiques, communication...). Reste à finaliser le financement de ce projet. Nous vous remercions d'avoir lu ces lignes, ce qui aura eu le mérite déjà de faire connaître cette initiative locale (et contagieuse ?). Vous pouvez aussi voter pour ce projet, ce qui lui donnera plus de chance d'aboutir. Merci d'avance. D'ailleurs, si vous pouvez nous signaler la présence des hirondelles dans la ville (localisations, photos, durées), nous sommes preneurs de ces données. Vous pouvez aussi nous contacter pour avoir plus d'informations (site, facebook, mail), ou si vous voulez donner conseils, coups de main. Nous espérons de tout cœur que prochainement les hirondelles feront à nouveau le printemps, dans notre secteur. Dans tout Lille également, avec votre aide.

@Claire Bellamy **Panneaux anti-bruits et Barrières végétales au dessus du périphérique**
Se rendre au métro ou "en ville" à pieds lorsque l'on habite à l'extérieur du périphérique nécessite de passer au dessus... et ça n'a rien d'agréable : agressions sonores, gaz d'échappement des véhicules, vitesse ou embouteillages que l'on sent à plein nez.... c'est un vrai stress pour les piétons, et relève plus de l'acte de bravoure que du plaisir de marcher!!!! Il s'agit dans ce projet d'améliorer le cadre piétonnier sur les 3 ponts qui passent au-dessus du périphérique : Porte de Douai, Porte d'Arras et Porte des Postes en installant des panneaux anti-bruits ainsi que des barrières végétales sur toute la longueur des ponts. Les barrières végétales seraient constituées de haies aux feuillages persistants, de haies fleuries, de bambous, de fleurs... le tout disposé dans des bacs équipés de systèmes d'irrigations et de récupérateurs d'eau, afin d'être autonomes en eau, et de faire face aux périodes de sécheresse. Objectifs : rendre agréable ces trajets

(quotidien pour beaucoup d'habitants), occulter la vue du périphérique qui génère désagréments physiques et stress, favoriser les déplacements doux

@govart Liliane **vegetalisation de la place madeleine caulier (coté SNCF)** végétalisation de la place madeleine caulier coté SNCF et décorations des petits jardinets sur la place caulier , et créations de petits jardinets au fond de la place eugene jacquet