

歐洲七期排放法規

歐洲七期法規

粒子直徑管制下修



引擎&後處理設備

需過濾更小的顆粒

燃料

潤滑油

提升燃油經濟性

引擎&後處理保護

★ 說明

歐七的燃油噴射系統在每個點火行程都會用**很細的噴嘴**噴非常高壓的燃油提供高效率的油氣混合，但是這麼細的噴嘴只要**少量沉積物**就會讓汙染物排放增加，此時在進氣閥的汙染物也會影響空氣順利流入汽缸，**降低油氣混合效率**。

★ 機油開發重點

1. 法規要求**減少燃油消耗**降低二氧化碳的排放，在機油發展方面就會需要採用**低黏度**配方降低引擎內部的摩擦損耗來提升燃油效率，幫助車輛符合法規要求。
2. 維持後處理器的過濾效率，機油中的**硫**和**磷**有抗磨效果，但添加太多也會影響到後處理器的效率，機油配方需要跟著調整。



歐洲七期排放法規

- 1 潤滑與減摩** ➡ 潤滑活動機件以減少磨損及減少因摩差而損失之動力。
- 2 保持機件清潔** ➡ 加有清淨分散劑的機油經過循環，即時把油泥和雜質帶走。
- 3 防鏽&抗腐蝕** ➡ 機油加有防銹劑和抗腐蝕劑，達到防鏽和抗腐蝕作用。
- 4 冷卻引擎機件** ➡ 作為冷卻媒介，保護引擎不會因溫度過高而燒結。
- 5 密封燃燒室** ➡ 確保引擎功率的發揮，也避免曲軸箱污染和稀釋機油。

歐洲七期排放法規

機油在實現清潔、高效運轉方面會發揮重要功能：

- 1 保持活塞環及凹槽間清潔、減少汽缸和活塞間的磨損，改善燃燒室密封性並最大程度減少油耗及排放。
- 2 防止氣閥磨損，進入引擎的氣流仰賴氣閥的操作。(凸輪軸、正時鏈條磨損)
- 3 歐七嚴格限制奈米粒子排放，比起以往需過慮更多顆粒，機油中的清淨劑會是低排放的關鍵。
- 4 重要的耐久性功能包含防止低速預燃、防止腐蝕(特別是走停操作頻繁的混動引擎)以及替代燃料的兼容性。