**АНОТАЦІЯ**

**Структура та обсяг роботи.** Пояснювальна записка індивідуальної частини № 1 комплексного дипломного проекту складається з чотирьох розділів, містить 112 сторінок, 33 рисунків, 13 таблиці, 3 додатки, 21 джерел(о).

Комплексний дипломний проект присвячений задачам складання плану перевезень продукції із метою зменшення витрат на перевезення. Індивідуальна частина № 1 присвячена складанню плану перевезень однорідної продукції із урахування вантажомісткості транспортних засобів, їх обмеженої кількості та пріоритетів замовлень.

У розділі з математичного забезпечення наведена математична постановка задачі, обґрунтовано обрані підході для розв’язання. Були розроблені алгоритм для розв’язання задачі складання плану перевезень однорідної продукції із урахуванням вантажомісткості транспортних засобів, обмеженості автопарку та пріоритетів замовлень. Проведено порівняльний аналіз алгоритмів на основі отриманих експериментальних даних.

У технологічному розділі наведена інструкція користувача.

У розділі з охорони праці наведені гігієнічні норми для приміщень, у яких працюють оператори ЕОМ з ВДТ.

МАРШРУТ, ЦИКЛ, ЗАДАЧА МАРШРУТИЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ВАНТАЖОМІСТКІСТЬ, ПРІОРИТЕТ, ЗАДАЧА КЛАСТЕРИЗАЦІЇ, ЕВРИСТИЧНІ МЕТОДИ, БАГАТОКРИТЕРІАЛЬНА ОПТИМІЗАЦІЯ, БДЖОЛИНИЙ АЛГОРИТМ, ЗАДАЧА КОМІВОЯЖЕРА.

**ABSTRACT**

ROUTE, LOOP, VEHICLE ROUTING PROBLEM, CAPACITY, PRIORITY, DATA CLUSTERING, HEURISTIC ALGORITHMS, MULTI‑OBJECTIVE OPTIMIZATION, BEES ALGOTIRHM, TRAVELING SALESMAN PROBLEM.

**ЗМІСТ**

[ВСТУП 8](#_Toc324974231)

[1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ 9](#_Toc324974232)

[Висновок до розділу 9](#_Toc324974233)

[2 МАТЕМАТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕНЯ 10](#_Toc324974234)

[2.1 Змістовна постановка задачі 10](#_Toc324974235)

[2.2 Математична постановка задачі 10](#_Toc324974236)

[2.3 Обґрунтування методу розв’язання 13](#_Toc324974237)

[2.4 Опис методів розв’язання 13](#_Toc324974238)

[2.4.1 Опис 2-етапного алгоритму для розв’язання CVRPP **Error! Bookmark not defined.**](#_Toc324974239)

[2.4.1.1 Перший етап – кластеризація вершин графу 14](#_Toc324974240)

[2.4.1.1.1 Багатокритеріальна оптимізація 14](#_Toc324974241)

[2.4.1.1.2 Алгоритм ланцюга найближчих сусідів **Error! Bookmark not defined.**](#_Toc324974242)

[2.4.1.1.3 Бджолиний алгоритм кластеризації **Error! Bookmark not defined.**](#_Toc324974243)

[2.4.1.2 Другий етап – побудова маршрутів відповідно до проведеної кластеризації 17](#_Toc324974244)

[Висновок до розділу 17](#_Toc324974245)

[3 ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗДІЛ 18](#_Toc324974246)

[3.1 Випробування програмного продукту 18](#_Toc324974247)

[3.1.1 Мета випробувань 18](#_Toc324974248)

[3.1.2 Загальні положення 18](#_Toc324974249)

[3.1.3 Результат випробувань 18](#_Toc324974250)

[Висновок до розділу 18](#_Toc324974251)

[4 РОЗДІЛ З ОХОРОНИ ПРАЦІ 18](#_Toc324974252)

[4.1 Загальні вимоги до виробничих приміщень 18](#_Toc324974253)

[4.2 Характеристика робочого місця 18](#_Toc324974254)

[4.3 Мікроклімат 18](#_Toc324974255)

[4.4 Характеристика випромінювання 18](#_Toc324974256)

[4.5 Освітлення 18](#_Toc324974257)

[4.6 Виробничий шум 18](#_Toc324974258)

[4.7 Електробезпека 18](#_Toc324974259)

[4.8 Пожежна безпека 18](#_Toc324974260)

[4.9 Інструкція із техніки безпеки при роботі із ПК 18](#_Toc324974261)

[Висновок до розділу 18](#_Toc324974262)

[ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ 18](#_Toc324974263)

[ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ 18](#_Toc324974264)

# ВСТУП

# ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

## Висновок до розділу

# МАТЕМАТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕНЯ

## Змістовна постановка задачі

Логістична компанія здійснює перевезення однорідної продукції, наприклад, зерна або вугілля, із складів до клієнтів. Клієнти та склади розташовані у різних містах. Кожний склад має однорідний парк транспортних засобів, вантажомісткість яких є обмеженою.

Компанія має виконати певну кількість замовлень, але наявна на момент виконання цих замовлень кількість транспортних засобів є недостатньою для обслуговування усіх клієнтів. За негайне виконання замовлення компанія отримує оплату за терміновість. Це може бути як фіксована ставка, так і відсоток від замовлення.

Необхідно скласти такий план перевезень, який з одного боку зменшуватиме витрати на перевезення продукції, а з іншого збільшить сумарні виплати за терміновість.

Умовно можна вважати, що компанія виплачує штраф клієнтам, яких не обслуговує негайно. Тоді задача полягає у приписуванні маршрутів окремим транспортними засобам, за якого сумарні затрати на перевезення продукції та виплату штрафів будуть мінімальними.

Кожний транспортний засіб має починати свій маршрут із міста, у якому розташований склад, та закінчувати його у тому ж місті.

## Математична постановка задачі

Постановка класичної задачі маршрутизації транспортних засобів (VRP) наведена у загальній частині дипломного проекту у п. 3.2.1.. Наведемо основні відмінності задачі маршрутизації транспортних засобів з урахуванням вантажомісткості та обмеженої кількості транспортних засобів, та пріоритетів замовлень (Capacitated VRP with Priority– CVRPP) від класичної VRP.

Автопарк складається із обмеженої кількості однакових наявних на даних момент транспортних засобів, вантажомісткість яких . Із кожним споживачем пов’язане замовлення .

Зрозуміло, що мінімальна кількість транспортних засобів, необхідних для виконання усіх замовлень, дорівнює:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.1) |

Але часто буває так, що компанія володіє меншою кількістю транспортних засобів . Тоді необхідно відмовитись від частини замовлень, таким чином, щоб з одного боку зменшити витрати на перевезення, а з іншого збільшити виплати за терміновість. Застосовуючи інше формулювання задачі необхідно скласти такий план перевезень, щоб сумарні затрати на перевезення та затрати, пов’язані із виплатою штрафів були мінімально можливими.

Із кожним споживачем пов’язаний штраф , який зобов’язана виконати логістична компанія у разі невиконання замовлення цього споживача.

Наведемо математичне формулювання CVRPP (для випадку наявності одного складу) у вигляді задачі цілочисельного лінійного програмування. Використаємо наступну нотацію:

* – бінарна змінна, що приймає значення 1, якщо маршрут ‑ого транспортного засобу включає безпосередній переїзд із міста у місто , і значення 0 у іншому випадку;
* – бінарна змінна, що приймає значення 1, якщо замовлення ‑го споживача виконане -им транспортного засобу, і значення 0 у іншому випадку.
* – бінарна змінна, що приймає значення 1, якщо -ий споживач не обслуговується негайно (тобто з цим споживачем пов’язані збитки/штраф), і значення 0 у іншому випадку.

Цільова функція – мінімізація сумарних затрат на перевезення продукції вартості та затрат, пов’язаних із виплатою штрафів:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.2) |

Обмеження:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.3) |
|  | (2.4) |
|  | (2.5) |
|  | (2.6) |
|  | (2.7) |
|  | (2.8) |
|  | (2.9) |
|  | (2.10) |
|  | (2.11) |
|  | (2.12) |

Обмеження (2.3) гарантують, що кожний споживач буде відвіданий не більше одного разу (або відвіданий один раз одним транспортним засобом, або не відвіданий зовсім). Обмеження (2.4) забезпечують виїзд транспортного засобу від кожного відвіданого ним споживача. Обмеження (2.5) гарантують виїзд кожного транспортного засобу із міста-складу, забезпечуючи таким чином використання усіх наявних транспортних засобів. Обмеження (2.6) унеможливлюють утворення у розв’язку маршрутів, які не містять склад. Обмеження (2.7) гарантують, що клієнт обслуговується транспортним засобом , тільки якщо він проїжджає через місто . Обмеження (2.8) унеможливлюють можливість перевезення транспортним засобом продукції обсягом більше ніж їх вантажомісткість. Обмеження (2.9) встановлюють збитки (штрафи) для вузлів, які не були обслужені.

## Обґрунтування методу розв’язання

## Опис 2-етапного алгоритму для розв’язання CVRPP

### Перший етап – кластеризація вершин графу

Постановка задачі кластеризації наведена у п. 3.4.2.1.1 загальної частини дипломного проекту. Основною проблемою задачі маршрутизації транспортних засобів із врахуванням вантажомісткості та пріоритетів замовлень є те, що необхідно враховувати не тільки вартість перевезень, а й збитки (штрафи) від відмови негайного обслуговування.

Вершини графу необхідно розбити на кластерів, із яких кластери відповідають клієнтами, які терміново обслуговуються наявними транспортними засобами. Кластер містить усіх клієнтів, обслуговування яких буде здійснюватися пізніше.

Зменшення витрати на перевезення, досягається зменшенням сумарної довжини утворених маршрутів. Для розбиття вершин за територіальною ознакою критерієм однорідності може слугувати функція мінімізації сумарного квадратичного відхилення точок кластерів (а також вершини-складу) від їхніх центрів:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.13) |

де – центр мас кластеру .

Більш детальна інформація про кластеризацію точок за територіальною ознакою наведена у загальній частині дипломного проекту у п. 3.4.2.1.1.

З іншого боку необхідно зменшити затрати пов’язані із накладанням штрафу у разі не термінового здійснення замовлення:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.14) |

Наведені цільові функції (2.12) та (2.13) є конфліктуючими і до того ж пов’язані із різними одиницями вимірювання. Тобто маємо задачу багатокритеріальної оптимізації. Опишемо загальну постановку задачі багатокритеріальної оптимізації та підходи до її розв’язання.

#### Багатокритеріальна оптимізація

Багатокритеріальна оптимізація – процес одночасної оптимізації двох або більші конфліктуючих функцій у заданій області визначення. Задача багатокритеріальної оптимізації формулюється наступним чином:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.15) |
|  | (2.16) |

Задача багатокритеріальної оптимізації полягає у пошуку вектора цільових змінних, що задовольняють накладеним обмеженням і оптимізують векторну функцію, елементі якої відповідають цільовим функціям. Ці функції є математичним описом критерію задовільності і, як правило, взаємно конфліктують. Тому у даному випадку «оптимізувати» означає знайти такий розв’язок, за якого значення цільових функцій задовольнятимуть постановника задачі.

**Еталонні точки**

Для можливості оцінювання якості знайдених розв’язків зазвичай розглядають наступні точки у області значення цільової функції.

* ідеальна точка ;
* утопічна точка ;
* надир ;

Ідеальна точка визначається як вектор , кожна координата якої має оптимальне значення відповідної складової цільової функції:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.17) |

Точка надир є «найнижчою» точкою і визначається наступним чином

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.18) |

Утопічну точку обчислюють на основі ідеальної:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.19) |

де , – одиничний вектор.

Критерій Парето. Вектор розв’язку називається оптимальним за Парето , якщо не існує такого, що для усіх та , хоча б для одного . Цільовий вектори є оптимальним за Парето, якщо відповідний йому вектор із області визначення також оптимальний за Парето. Діапазон значень оптимальних за Парето розв’язків у області допустимих значень надає корисну інформацію про досліджувану задачу, якщо цільові функції обмежені областю визначення. Нижні границі оптимальної за Парето множини представлені у «ідеальному» цільовому векторі . Його компоненти отримані шляхом мінімізації кожної цільової функції у межах області визначення.

Для отримання оптимальних за Парето розв’язків часто використовують методи скаляризації. Оскільки цільова функція задачі багатокритеріальної оптимізації має векторні значення, її перетворюють у функцію із скалярним значення. Таким чином, задача багатокритеріальної оптимізації зводиться до задачі з однією скалярною цільовою функцією. Розглянемо деякі методи скаляризації:

* метод зважених сум – у якості скалярної цільової функції використовується сума окремих зважених цільових функцій;
* методи зміни обмежень – одна із цільових функції залишається у якості єдиного критерію ефективності, а інші перетворюються на обмеження.

#### Скаляризація векторної цільової функції

Для скаляризації векторної цільової функції, координати якої є цільовими функціями (2.13) та (2.14) було вирішено застосувати метод зважених сум. Тобто необхідно сформулювати єдину цільову функцію у вигляді:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.20) |

де та – цільові функції (2.13) та (2.14) відповідно

, – вага цільових функцій та відповідно.

Було висунуто припущення, що між довжиною маршруту у кластері та сумарним квадратичним відхиленням точок кластеру від його центру існує функціональна залежність. Тоді, по критерію (див. формулу (2.13)) можна оцінити довжину маршруту, а ,отже, і вартість здійснення перевезення за цим маршрутом.

Враховуючи що функція із врахуванням її ваги приводиться до грошових одиниць, вагу функції можна вважати рівною .

Тобто загальну цільову функцію можна представити у вигляді:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.21) |

де – функція, що оцінює довжину маршруту у кластерів за сумарним квадратичним відхиленням точок кластеру від його центру,

– вартість однієї одиниці довжини маршруту.

Величина є фіксованою. Наприклад, це може бути вартість бензину, затраченого на 100 км тощо. Основним завданням для скаляризації векторної цільової функції у даному випадку є виявлення функціональної залежності . Для цього була проведена серія експериментів, у результаті якої було отримано результат, зображений на рисунку 2.?.

РИСУНОК ТУТ МАЄ БУТИ ГРАФІК

Рисунок 2.? – Функціональна залежність між довжини маршруту у кластері та сумарним квадратичним відхиленням точок кластеру від його центру

Як видно з рисунку залежність є лінійною, тобто:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.22) |

Програмними засобами було визначено що ця залежність має вигляд . Тобто в середньому довжина маршруту у кластері у 500 разів менша за сумарне квадратичне відхилення точок кластеру від його центру.

Отже, загальна цільова функція має вигляд:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.23) |

#### Алгоритм ланцюга найближчих сусідів

#### Бджолиний алгоритм кластеризації

Для кластеризації вершин для задачі CVRP було модифіковано бджолиний алгоритм кластеризації для задачі VRP (див. п. 3.4.2.1.3). Модифікація полягала у обмеженні «місткості» кластеру, тобто для точок кластеру має виконуватись наступне:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2.13) |

Така модифікація необхідна для виконання обмеження на вантажомісткість транспортних засобів. Початкові розв’язки формуються наступним чином: випадкові вершини із множини вершин додавались до кластеру до тих пір, поки дозволяє місткість кластеру. Як тільки кластер заповнюється, створюється новий, який так само заповнюється випадковим чином.

### Другий етап – побудова маршрутів відповідно до проведеної кластеризації

Другий етап даного алгоритму розв’язання CVRP полягає у побудові маршрутів для кластерів . Він є таким самим як і другий етап даного алгоритму для розв’язання VRP. Для знаходження окремих маршрутів необхідно розв’язати задачу комівояжера для кластерів (див. п. 3.4.2.2 загальної частини дипломного проекту).

## Висновок до розділу

# ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗДІЛ

## Випробування програмного продукту

### Мета випробувань

### Загальні положення

### Результат випробувань

## Висновок до розділу

# РОЗДІЛ З ОХОРОНИ ПРАЦІ

У даному розділі розглядається приміщення, у якому відбувалось дипломне проектування, та дотримання правил охорони під час експлуатації електронно-обчислювальних машин, які викладені у НПАОП 0.00-1.28-10. Ці правила поширюються на всіх суб’єктів господарювання незалежно від форм власності, які у своїй діяльності здійснюють роботу, пов’язану з ЕОМ.

## Загальні вимоги до виробничих приміщень

Згідно НПАОП 0.00-1.28-10 вимоги до приміщень, у яких розміщені робочі місця операторів ЕОМ з ВДТ, викладено у ДСанПіН 3.3.2-007-98.

На рисунку 1.1 наведений план приміщення у якому відбувалось дипломне проектування. Площа приміщення складає 20 м2, висота – 3 м, об’єм приміщення – 60 м3. Відповідно до вимог ДСанПіН 3.3.2-007-98 на одного працюючого має припадати не менше 6 м2 площі та не менше 20 м3 об’єму приміщення. У даному приміщенні ці показники дорівнюють 10 м2 та 30 м3 відповідно. Приміщення розташоване на 5-ому поверсі (розміщення на цокольних поверхах та підвальних приміщеннях заборонено). Світлові прорізи орієнтовані на північ, так що природне світло падає на робоче місце зліва. Віконні прорізи обладнані регульованими жалюзі.

Внутрішнє оздоблення приміщення виконане у світлих тонах. Біла стеля має коефіцієнт відбиття 75%, стіни пофарбовані у світлий блакитний колір (коефіцієнт відбиття – 50%), підлога застелена світлим лінолеумом (коефіцієнт відбиття – 30%). За нормами ДСанПіН 3.3.2-007-98 покриття стелі має мати коефіцієнт відбиття 70-80%, стін – 50-60%, підлоги – 30-50%. Інтер’єр приміщення здійснює неабиякий вплив на психоемоційний стан працюючих та на їх працездатність, тому він розроблявся із урахуванням особливостей роботи операторів ЕОМ. Блакитний колір стін обраний як колір здатний підвищувати працездатність та врівноважувати емоційний стан працюючих.

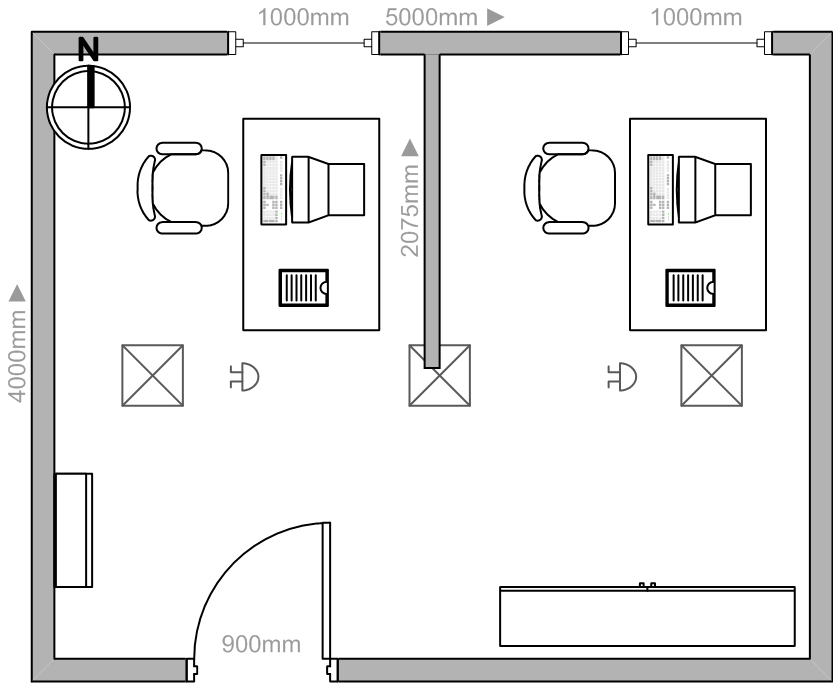


Рисунок 1.1 – План приміщення, у якому відбувалось дипломне проектування

У приміщенні знаходиться 2 робочих місця розділених перегородкою висотою 1,8 м, таким чином для кожного працюючого створений власний простір. У приміщенні також розташована шафа для зберігання документації, професійних книжок та довідників тощо.

Кожного дня у приміщенні проводиться вологе прибирання. Також приміщення оснащене аптечками першої медичної допомоги.

## Характеристика робочого місця

Згідно ДСанПіН 3.3.2-007-98 обладнання і організація робочого місця працюючих з ВДТ ЕОМ і ПЕОМ мають забезпечувати відповідність конструкції всіх елементів робочого місця та їх взаємного розташування ергономічним вимогам з урахуванням характеру і особливостей трудової діяльності.

Робочі місця розташовані так, що природне світло падає зліва.

Поверхня робочого столу має довжину 0,9 м і ширину 1,4 м. Висота столу – 75 см. Габарити поверхні столу забезпечують можливість виконання операцій у зоні досяжності моторного поля. Робочий стіл має простір для ніг завширшки і заввишки 70 см, завглибшки 60 см. Під столом розміщується підставка для ніг.

Конструкція робочого столу відповідає сучасним вимогам ергономіки і забезпечує оптимальне розміщення на робочій поверхні використовуваного обладнання і документів. Монітор розташований на відстані 65 см від очей працюючого. Клавіатура та мишка розташовані у висувній панелі столу. Системний блок розміщується у спеціальній ніші під столом. Також стіл має шафки для зберігання документів, канцтоварів тощо.

Робоче місце обладнане підйомно-поворотним стільцем регульованим за висотою, кутом нахилу спинки та відстанню спинки до сидіння. Регулювання за кожним із параметрів здійснюється незалежно і легко. Стілець обладнаний змінними підлокітниками шириною 6 см, завдовжки 30 см. Підлокітники розташовані на висоті 24 см від поверхні сидіння. Висота спинки стільця становить 30 см, його ширина та глибина сидіння – 50 та 40 см відповідно. Поверхня сидіння є плоскою, передній край – заокругленим. Висота поверхні сидіння регулюється у межах 40-50 см. Поверхня сидіння та спинки є напівм’якою із покриттям, що легко чиститься та не електризується.

Усі вищеописані характеристики робочого місця відповідають гігієнічним нормам при роботі з ЕОМ наведеним у ДСанПіН 3.3.2-007-98.

## Мікроклімат

Робота оператора ЕОМ виконується сидячи і не потребує фізичного напруження. Згідно ДСН 3.3.6.042-99 така робота відноситься до категорії «Легка Іа». У ДСанПіН 3.3.2-007-98 встановлено,що у виробничих приміщеннях на робочих місцях з ВДТ мають забезпечуватись оптимальні значення параметрів мікроклімату. У таблиці 5.1 наведені оптимальні величини температури, відносної вологості та швидкості руху повітря в робочій зоні виробничих приміщень, встановлені у ДСН 3.3.6.042-99.

Таблиця 5.1 – Оптимальні величини параметрів мікроклімату в робочій зоні виробничих приміщень для категорії робіт «Легка Іа»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Період року | Температура повітря, град. С | Відносна вологість, % | Швидкість руху, м/с |
| Холодний | 22-24 | 60-40 | 0,1 |
| Теплий | 23-25 | 60-40 | 0,1 |

У приміщенні усі мікрокліматичні параметри підтримуються у нормі. Регулювання температури повітря здійснюється системою централізованого опалення у холодну пору року, та кондиціонером – у теплу. Вологість повітря також регулюється кондиціонером.

У додатку 3 ДСН 3.3.6.042-99, що є обов’язковим для виконання, встановлені такі оптимальні рівні іонізації повітря на 1 см3 повітря:

* 1500-3000 позитивно заряджених іонів;
* 3000-5000 негативно заряджених.

Кондиціонер обладнаний модулем іонізації повітря, що дозволяє регулювати цей параметр і дотримуватись норм.

Рух повітря у приміщенні здебільшого спричинений роботою кондиціонера, який має функцію регулювання швидкості подачі повітря. Тому цей параметр також легко нормується.

## Характеристика випромінювання

Згідно НПАОП 0.00-1.28-10 вимоги, які необхідно дотримуватись при експлуатації ЕОМ, стосовно електромагнітного, ультрафіолетового та інфрачервоного випромінювання та електростатичного поля викладено у ДСанПіН 3.3.2-007-98.

Основними джерелами інфрачервоного та електромагнітного випромінювання та електростатичного поля є кондиціонер, системні блоки та монітори. На сьогодні усі технічні засоби мають інтенсивність випромінювання і напруженість електростатичного поля в десятки разів менші за нормативно встановлені. Наприклад, інтенсивність інфрачервоного випромінювання сучасних моніторів лежить у межах 10-100 мВт/м2.

Люмінесцентні лампи являються єдиним джерелом ультрафіолетового випромінювання у приміщенні, вони містять незначну УФ-складову із ртутного спектра, що цілком задовольняє вимогам.

## Освітлення

У описаному приміщенні освітлення є суміщеним. Природне освітлення здійснюється через світлові прорізи орієнтовані на північ і забезпечує мінімально необхідний для приміщень, у яких експлуатуються ЕОМ, коефіцієнт природної освітленості рівний 1,5% (за нормами ДСанПіН 3.3.2-007-98).

Джерелами штучного світла є 3 світильники, кожний із яких містить 4 люмінесцентних лампи типу ЛБ 30 (світловий потік однієї лампи – 2020 лм), Світильник обладнані дзеркальними ґратами відповідно до вимог ДСанПіН 3.3.2-007-98. Згідно ДСанПіН 3.3.2-007-98 значення освітлення на поверхні робочого столу в зоні розміщення документів має становити 300-500 лк. Розроблена система штучного освітлення забезпечує освітленість робочого місця у 380 лк.

## Виробничий шум

Згідно обов’язкового для виконання додатку 1 ДСанПіН 3.3.2-007-98 рівень шуму у приміщенні, у якому знаходиться робоче місце програміста, має бути не вищий за 50 дБА.

Основними джерелами шуму у приміщенні є:

* кондиціонер із рівнем шуму 26-36 дБА
* системні блоки, шумність яких 30‑37 дБА.

Сумарний рівень шуму від кондиціонера та комп’ютерів дорівнює 34‑41 дБА, що цілком задовольняє нормам.

## Електробезпека

Згідно НПАОП 0.00-1.28-10 електробезпека будівель та приміщень, де розміщені робочі місця операторів, повинна відповідати вимогам НПАОП 40.1-1.21-98

У приміщенні, у якому проходило дипломне проектування відсутні умови підвищеної небезпеки ураження людини електричним струмом:

* підвищена вологість;
* наявність струмопровідного пилу;
* струмопровідна підлога;
* висока температура повітря (вище +36 С°).

Тобто приміщення відноситься до категорії приміщень без підвищеної небезпеки ураження струмом.

Усе устаткування у даному приміщенні (комп’ютери, кондиціонер, світильник, монітори тощо) має апаратуру захисту від струму короткого замикання та інших аварійних режимів.

Електромережа для живлення ЕОМ з ВДТ виконана як окрема групова трипровідна мережа шляхом прокладання фазового, нульового робочого та нульового захисного провідників. Нульовий захисний провідник використовується для заземлення (занулення) електроприймачів. Не допускається використовувати нульовий робочий провідник як нульовий захисний провідник. Нульовий захисний провідник прокладений від стійки групового розподільного щита до розеток електроживлення.

Оскільки у приміщенні експлуатується лише 2 ЕОМ з ВДТ встановлення аварійного резервного вимикача, який може вимкнути повністю вимкнути електричне живлення, окрім освітлення, у приміщенні не є обов’язковим.

Електромережа штепсельних розеток виконана за магістральною схемою по 4 розетки у одному колі і прокладена по підлозі попід стінами у пластикових коробах та рукавах з відводами. Усе обладнання підключається до мережі тільки за допомогою справних штепсельних з’єднань і електророзеток заводського виготовлення.

## Пожежна безпека

Згідно НАПБ Б.03.002-2007задане приміщення за вибухопожежною та пожежною небезпекою відноситься до категорії В. Увесь простір у приміщенні відповідно до ДНАОП 0.00-1.32-01 становить собою пожежонебезпечну зону класу П-ІІа – простір у приміщенні, у якому знаходяться горючі речовини та матеріали.

У заданому приміщенні можливе виникнення наступних пожеж:

* пожежі класу А – горіння рідких речовин;
* та класу Е – горіння електрообладнання.

Згідно НАПБ Б.03.001-2004 у приміщеннях категорії В площею не більше 50 м2 за можливості виникнення пожеж класу А та Е мінімальна кількість порошкових вогнегасників (якщо вогнегасна речовина придатна до гасіння пожеж А та Е) із зарядом вогнегасної речовини 5 кг дорівнює 2 шт. У приміщенні знаходиться 3 порошкових вогнегасники із зарядом вогнегасної речовини 5 кг.

Приміщення також оснащене системою автоматичної пожежної сигналізації. У даному приміщенні встановлено 2 димових сповісники ДИ-1. Відстань між сповісниками – 2,5 м, максимальна відстань від сповісника до стіни – 2,3 м, що у повній мірі задовольняє нормам ДБН В.2.5-56-2010. Схема розташування димових сповісників наведена на рисунку 1.1.

Важливим елементом пожежної безпеки є план евакуації. Він знаходиться на виході із приміщення біля дверей.

## Інструкція із техніки безпеки при роботі із ПК

***Перед початком роботи*** необхідно переконатися у справності електропроводки, вимикачів, штепсельних розеток, наявності заземлення комп’ютера та цілісності корпусів обладнання. У випадку виявлення будь-яких несправностей починати роботу заборонено.

***Забороняється:***

* самостійно проводити ремонт або змінювати конструкцію ЕОМ та вимикати захисні пристрої;
* класти сторонні предмети на корпус ПК, монітор та периферійні пристрої;
* часто включати та виключати комп’ютер без необхідності;
* продовжувати роботу на ЕОМ у випадку появи нехарактерних сигналів, нестабільного зображення на моніторі тощо;

***Після завершення роботи*** необхідно знеструмити усі засоби обчислювальної техніки та усі периферійні пристрої.

## Висновок до розділу

# ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

# ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

# ДОДАТОК А Графічний матеріал