## **Керівництво користувача**

Після запуску програми користувачеві пропонується ввести логін (в поле “Login” (“Логін”)) і пароль (в поле “Password” (“Пароль”)). Якщо користувач ще немає облікового запису необхідно відмітити прапорець “New user”. Після введення логіну і паролю необхідно натиснути кнопку “OK” для переходу до редагування бази даних або “Cancel” для відміни і закриття програми.

Вікно логіну представлено на рисунку 5.1.

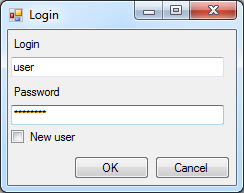


Рисунок 5.1 – Вікно логіну

Після успішної аутентифікації користувача буде відкрито вікно обліку. Вікно обліку містить 5 вкладок: “Depots” (“Склади”), “Consumers” (“Споживачі”), “Vehicles” (“Транспортні засоби”), “Consumer‑Consumer” (“Споживач‑Споживач”), “Depot‑Consumer” (“Склад‑Споживач”).

Відкривши вкладку “Depots” (“Склади”) користувач може додавати, видаляти, коректувати інформацію, пов’язану із складами.

Відкривши вкладку “Consumers” (“Споживачі”) користувач може додавати, видаляти, коректувати інформацію, пов’язану із споживачами.

Відкривши вкладку “Vehicles” (“Транспортні засоби”) користувач може додавати, видаляти, коректувати інформацію, пов’язану із транспортними засобами.

Відкривши вкладку “Consumer‑Consumer” (“Споживач‑Споживач”) користувач може додавати, видаляти, коректувати відстані, які необхідно подолати щоб переїхати від одного споживача до іншого.

Відкривши вкладку “Depot‑Consumer” (“Склад‑Споживач”) користувач може додавати, видаляти, коректувати відстані, які необхідно подолати щоб переїхати від складу до споживача.

Вікно обліку представлено на рисунку 5.2.

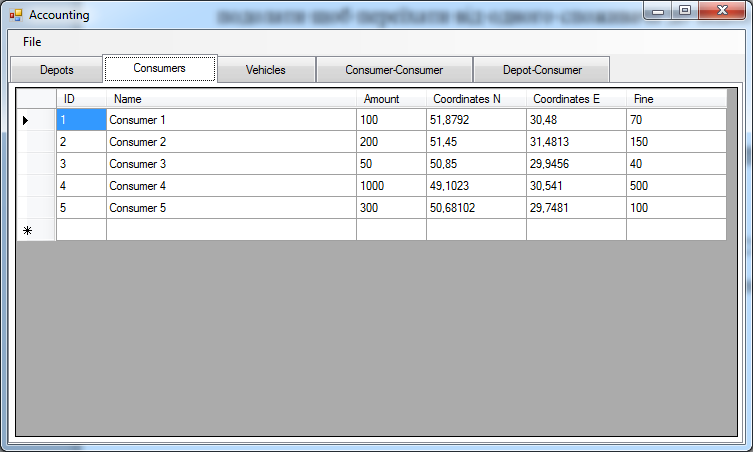


Рисунок 5.2 – Вікно обліку

Програмний комплекс передбачає експорт даних обліку у спеціальний файл, який в подальшому буде оброблено застосунком для математичної обробки інформації.

Щоб здійснити експорт необхідно обрати пункт меню “File – Export to XMDL ...” (“Файл – Експортувати у XMDL ...”).

Після того, як користувач обере даний пункт буде виведено вікно експорту, в якому необхідно вказати склад, з якого буде проводитись розвозка продукції (поле “Depot” (“Склад”)) та тип транспортних засобів, які будуть розвозити продукцію (поле “Vehicle” (“Транспортний засіб”)).

Для експорту необхідно натиснути кнопку “OK” і вказати шлях та ім’я файлу, в який будуть експортовані дані. Для відміни потрібно натиснути кнопку “Cancel” (“Відміна”).

Вікно експорту представлено на рисунку 5.3.

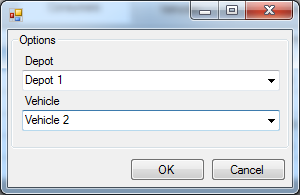


Рисунок 5.3 – Вікно експорту

Вікно вибору файлу для експорту представлено на рисунку 5.4.

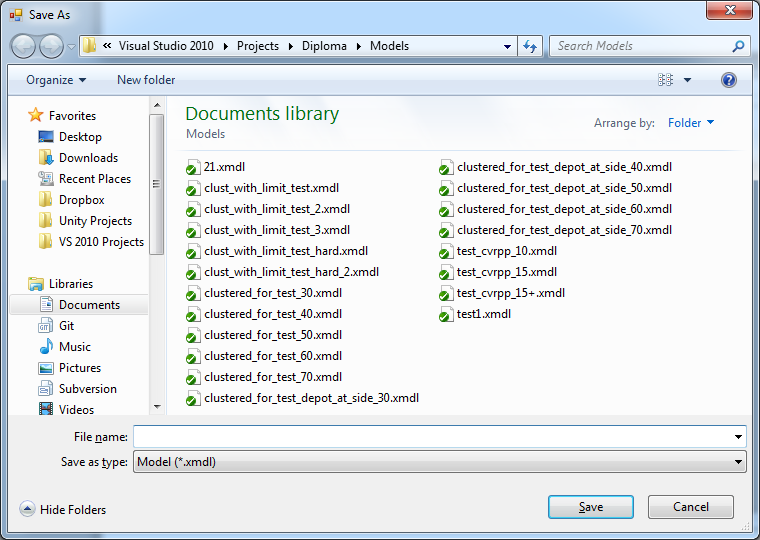


Рисунок 5.4 – Вікно вибору файлу для експорту

Програмним комплексом передбачена функція “Solve the problem” (“Вирішити задачу”), якщо немає потреби у збереженні файлу експорту окремо. В такому випадку файл експорту буде збережено автоматично у тимчасовій теці і користувач зможе одразу перейти до обробки інформації і формування звіту.

Для запуску цієї функції необхідно обрати пункт меню “File – Solve the problem ...” (“Файл – Вирішити задачу ...”).

З’явиться вікно експорту, поля якого треба заповнити, як вказано вище. Після натискання кнопки “OK” буде відкрито вікно програми для математичної обробки інформації, де буде автоматично введена необхідна інформація про склади, споживачів, тип і кількість транспортних засобів, що використовуються для перевезень.

Вікно програми для математичної обробки інформації представлено на рисунку 5.5.

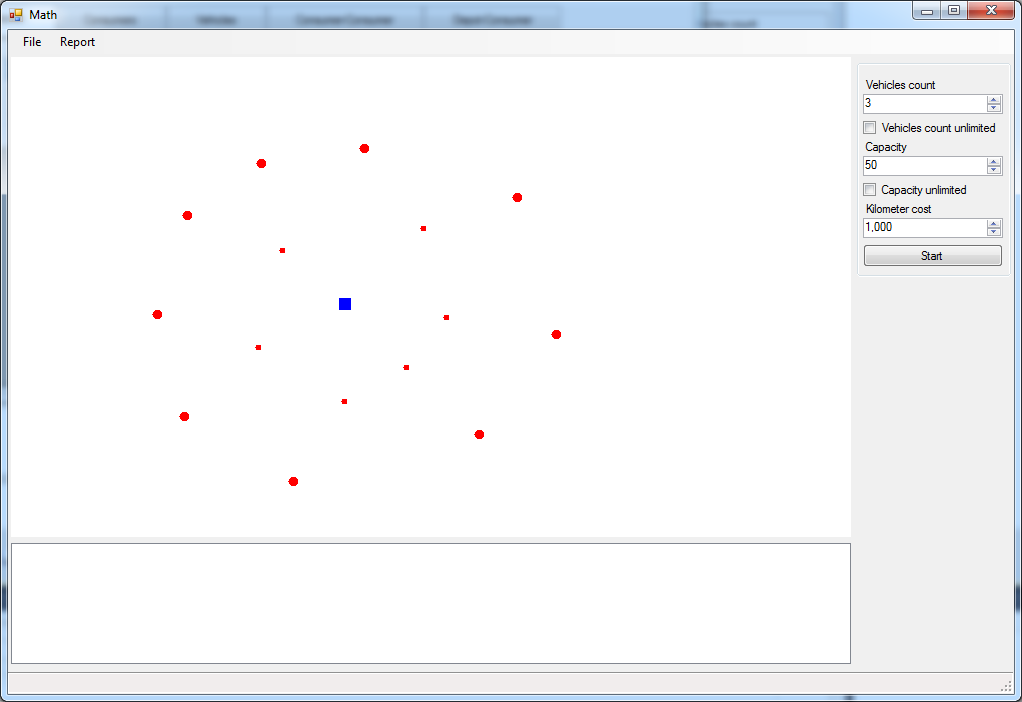


Рисунок 5.5 – Вікно програми для математичної обробки інформації

У вікні програми математичної обробки інформації середню частину займає графічна панель, на якій схематично зображено склад і споживачів. Склад позначено синім прямокутником. Споживачі позначені червоними колами, розмір яких відповідає об’єму замовлення (чим більше заломлення – тим більший радіус кола і навпаки).

Справа розміщена панель параметрів транспортних засобів. У полі “Vehicles count” (“Кількість ТЗ”) вказується кількість наявних транспортних засобів. Якщо припускається, що кількість транспортних засобів теоретично необмежена необхідно відмітити прапорець (“Vehicles count unlimited” (“Кількість ТЗ необмежено”)). Поле “Capacity” (“Місткість”) призначене для вводу місткості транспортних засобів. Якщо припускається, що місткість транспортних засобів теоретично необмежена необхідно відмітити прапорець (“Capacity unlimited” (“Місткість необмежено”)). Відмітити обидва прапорця одночасно неможливо. Поле “Kilometer cost” (“Вартість кілометра”) призначене для вводу ціни, яку необхідно заплатити для переїзду одним транспортним засобом одного кілометру.

Для запуску обчислень необхідно натиснути кнопку “Start” (“Старт”).

Після цього буде розпочато процес обчислень. Обчислення можуть тривати досить довго. В залежності від кількості споживачів обчислення можуть тримати від кількох секунд до декількох хвилин.

Після завершення обчислень на графічну панель буде виведено схематичний результат обчислень. Про це буде сповіщати стрічка стану внизу форми, а також результат і час обчислень буде виведено у списку результатів, який розміщено під графічною панеллю.

Вікно з результатом обчислень представлено на рисунку 5.6.

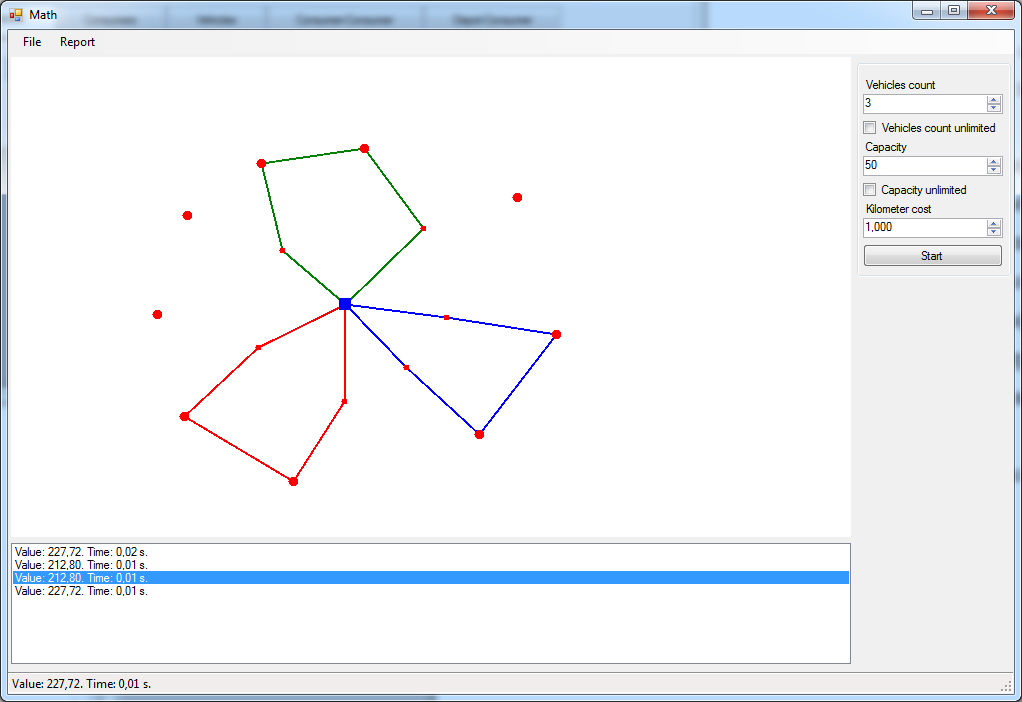


Рисунок 5.6 – Вікно з результатом обчислень

Маршрути для кожного транспортного засобу зображуються на графічній панелі лініями різного кольору.

При необхідності можна повторити обчислення або відкрити інший файл даних і провести нові обчислення. Усі результати обчислень будуть збережені у списку результатів. Щоб зобразити результат із списку на графічну панель необхідно обрати цей результат у списку.

Для того щоб відкрити інший файл даних необхідно обрати пункт меню “File – Load data …”. Після чого користувачеві буде необхідно обрати файл і він буде відкритий.

На рисунку 5.7 представлено вікно вибору файлу даних.

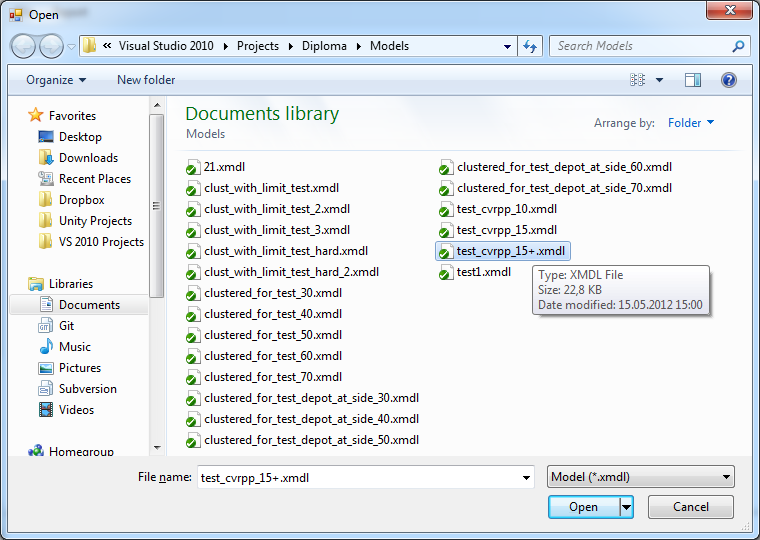


Рисунок 5.7 – Вікно вибору файлу даних

Після проведення необхідної обробки даних на основі результату може бути сформований звіт. Для цього потрібно обрати необхідний результат із списку результатів і обрати пункт меню “Report – Generate report …” (“Звіт – Генерувати звіт …”). Після цього буде виведено вікно із сформованим звітом, який можна зберегти, обравши пункт меню “File – Save report to file …” (“Файл – Зберегти звіт до файлу …”) у вікні звіту і вказати шлях і ім’я файлу. Звіт буде збережено у форматі RTF.

Вікно звіту представлено на рисунку 5.8.

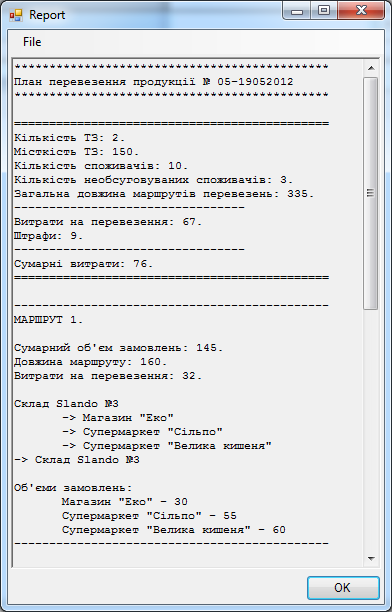


Рисунок 5.8 – Вікно звіту

Для закриття вікна звіту необхідно натиснути на кнопку “OK”.

Для завершення роботи з вікном математичної обробки даних необхідно обрати пункт меню “File – Exit” (“Файл – Вихід”) у цьому вікні.

Також вікно математичної обробки даних може бути запущене як окремий застосунок. Тоді вихід з вікна буде означати вихід із застосунку.