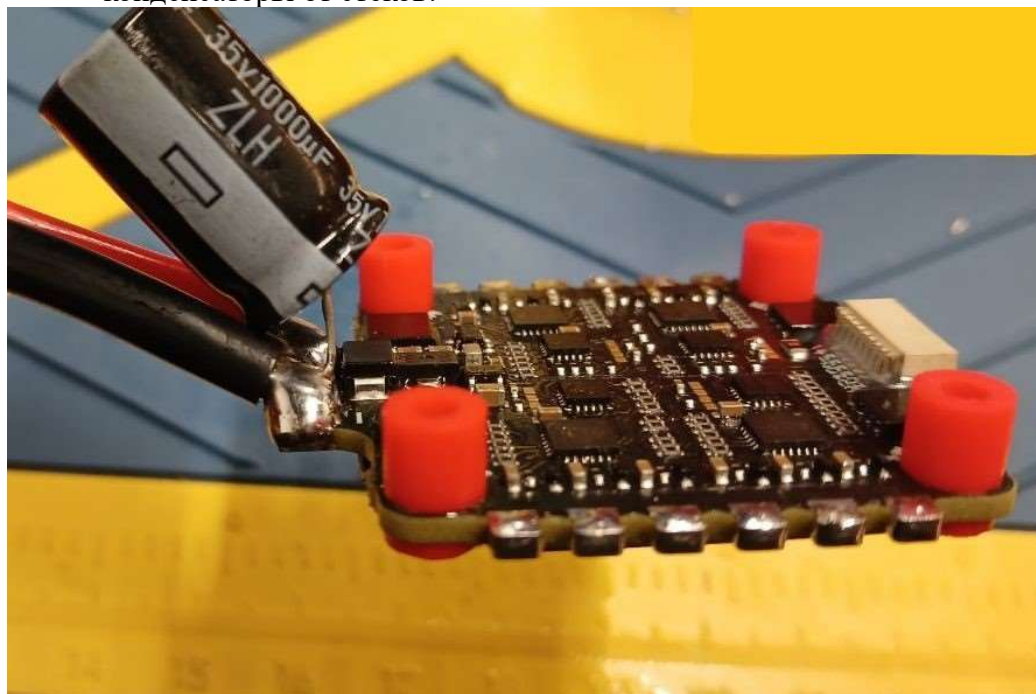
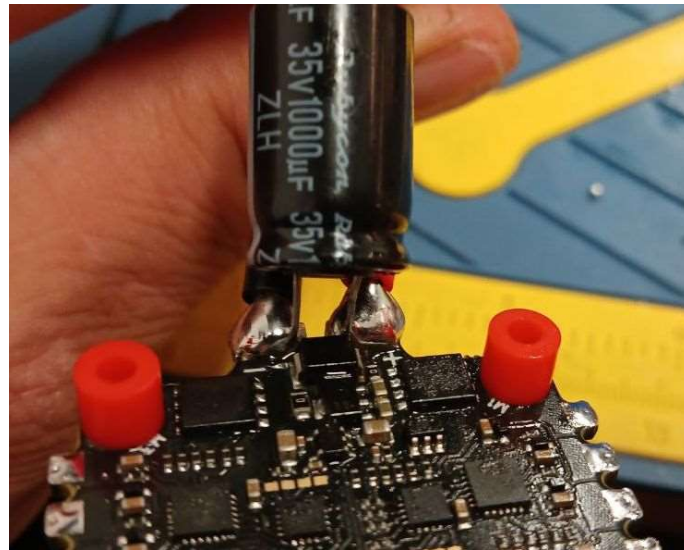
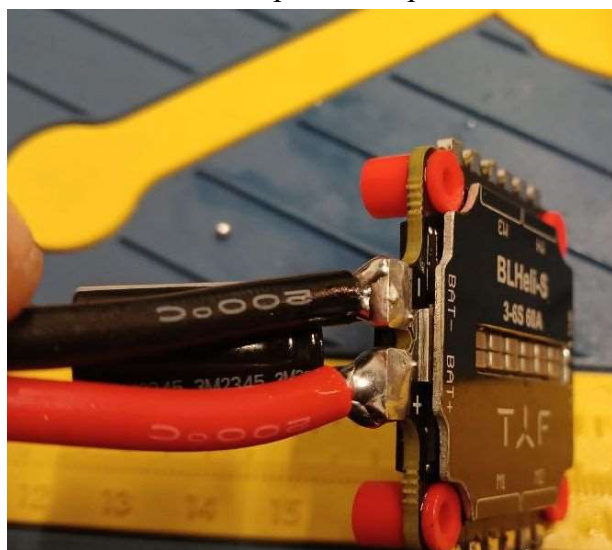


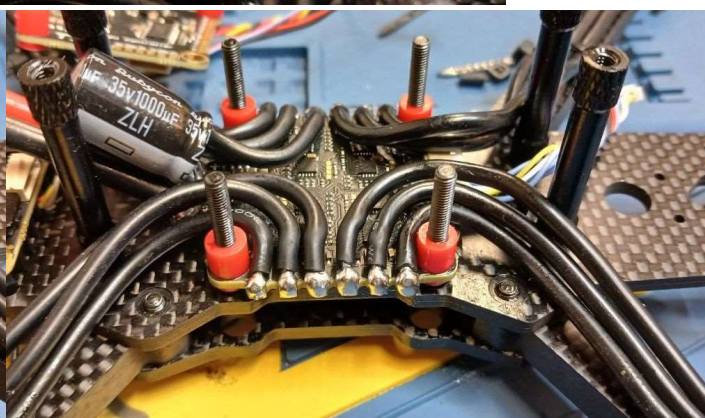
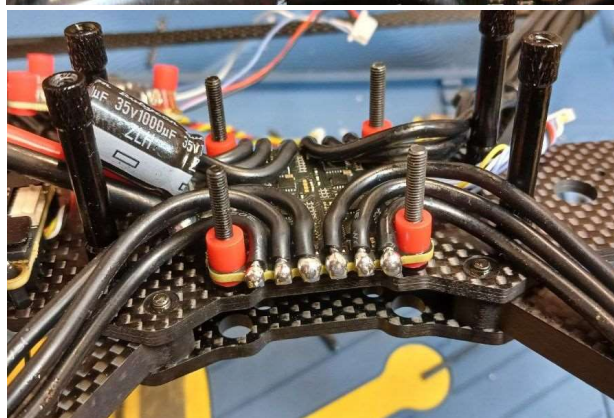
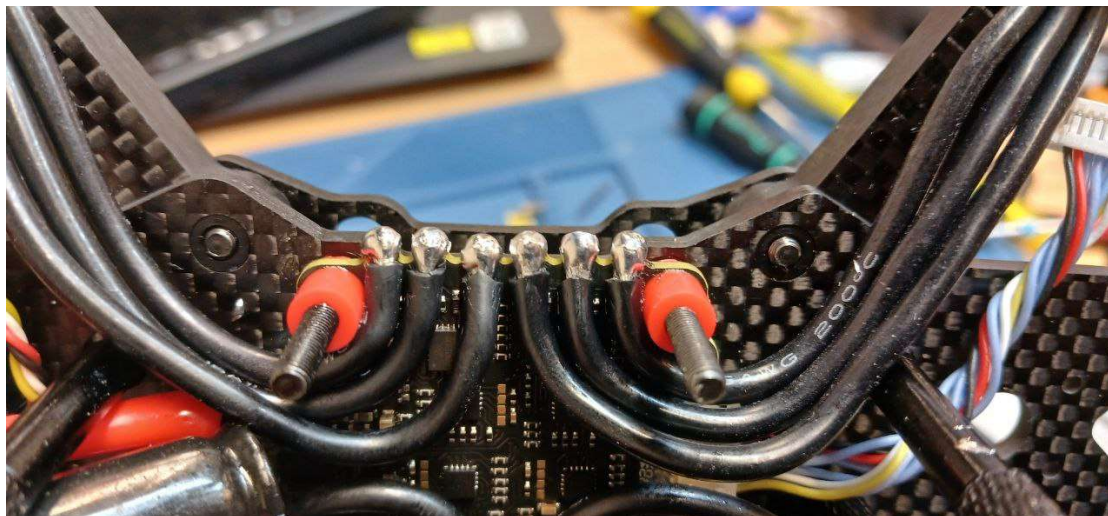
1. ESC паяется кабелем 12AWG и конденсатором на 1000 мкФ! Не паяйте штатные кабели и конденсаторы от стеков!



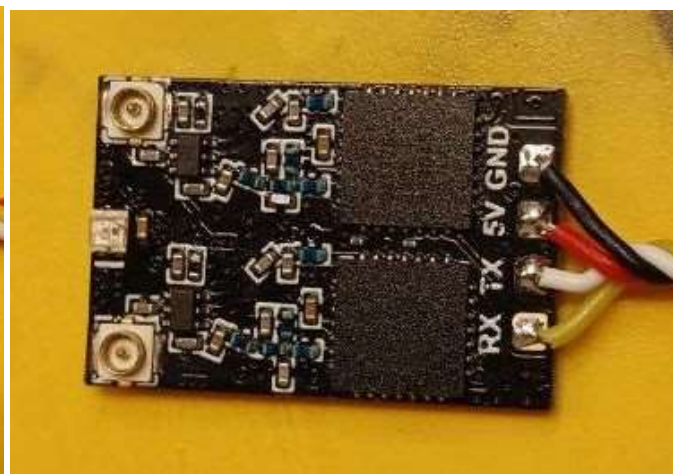
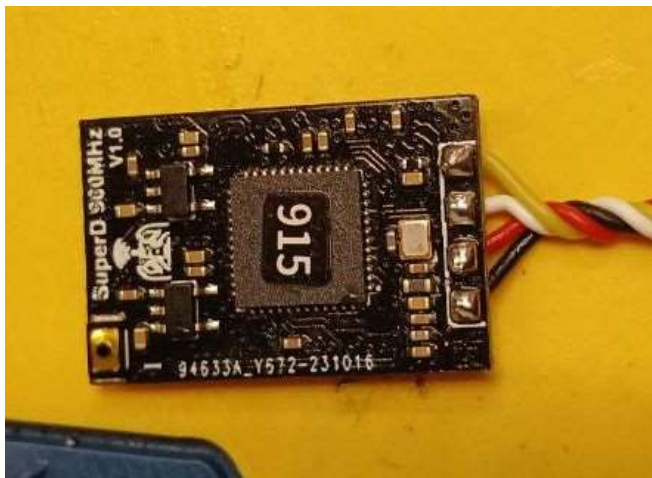
2. Паяем максимально большие капли для кабелей 12AWG и конденсаторов для лучшей токопроводимости! Расположение ESC - радиатором вниз, расположение резинок - длинной стороной вверх!



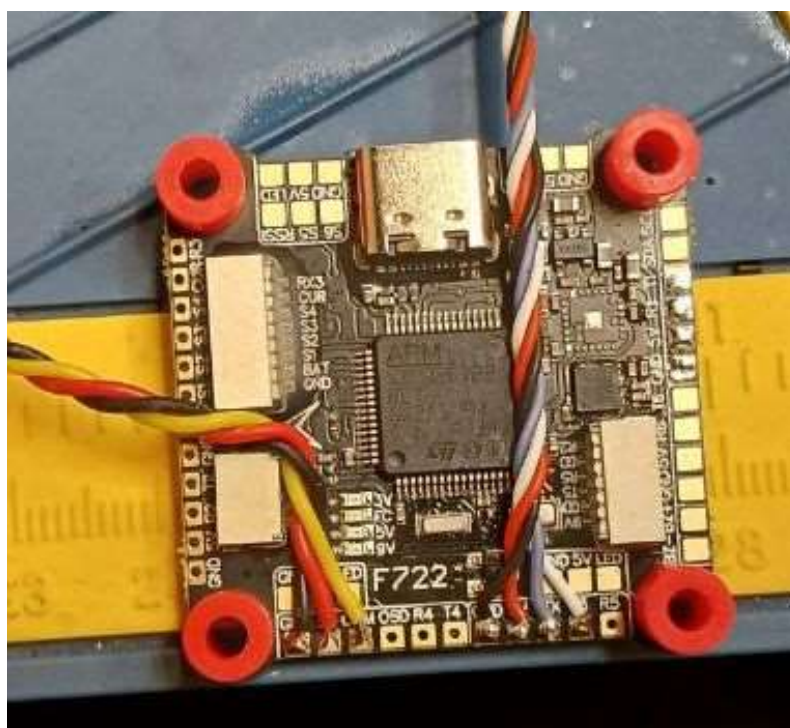
3. пайка проводов к моторам с ОЧЕНЬ большим количеством припоя, старайтесь обхватить всю контактную площадку ESC, но не зацепить мосфеты. Провода от моторов должны быть отрезаны таким образом чтоб они не торчали и максимально прилягали к ESC без накладывания друг на друга.



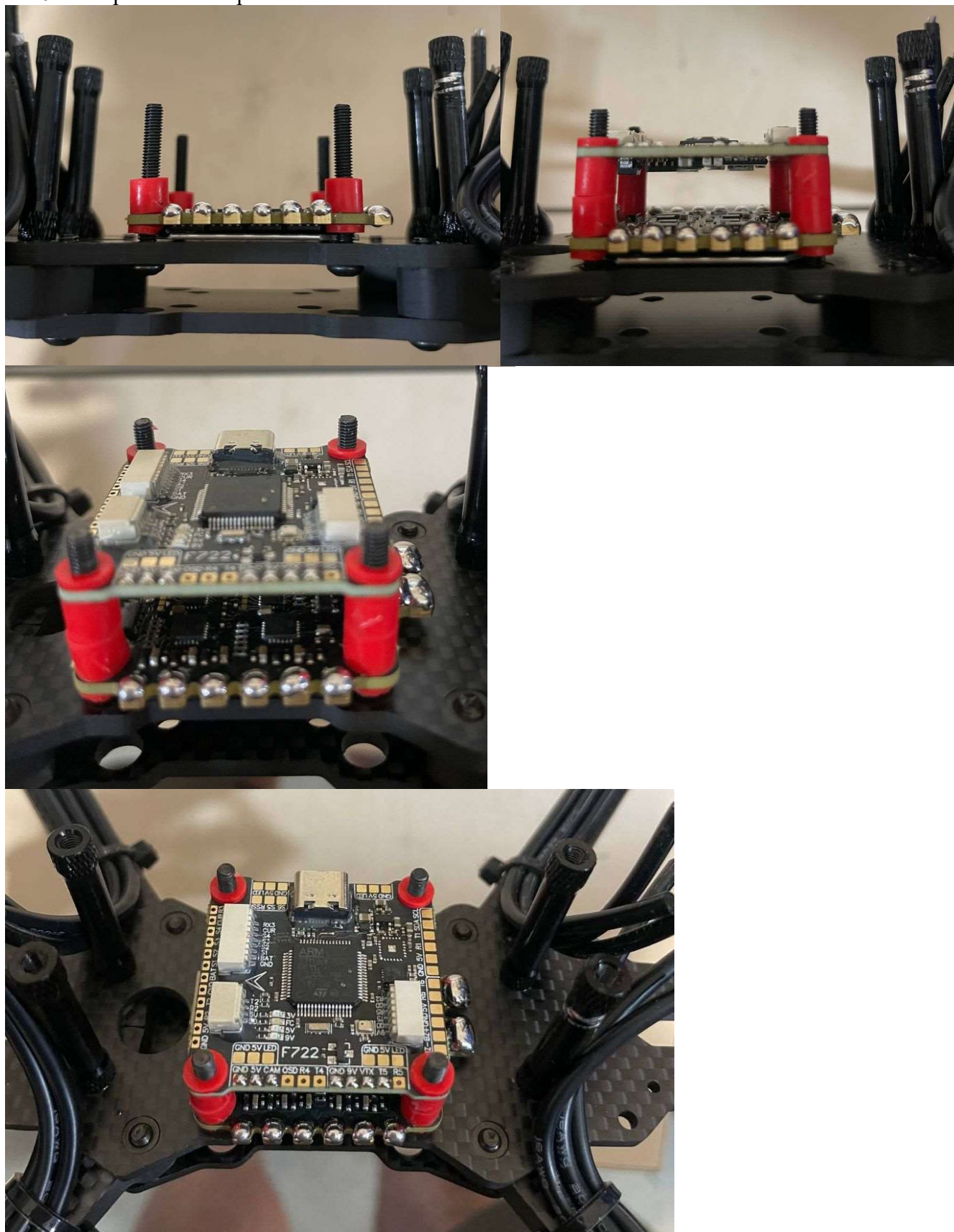
4. Распайка ЕЛРС: припаять комплектный к стеку шлейф по следующей схеме:

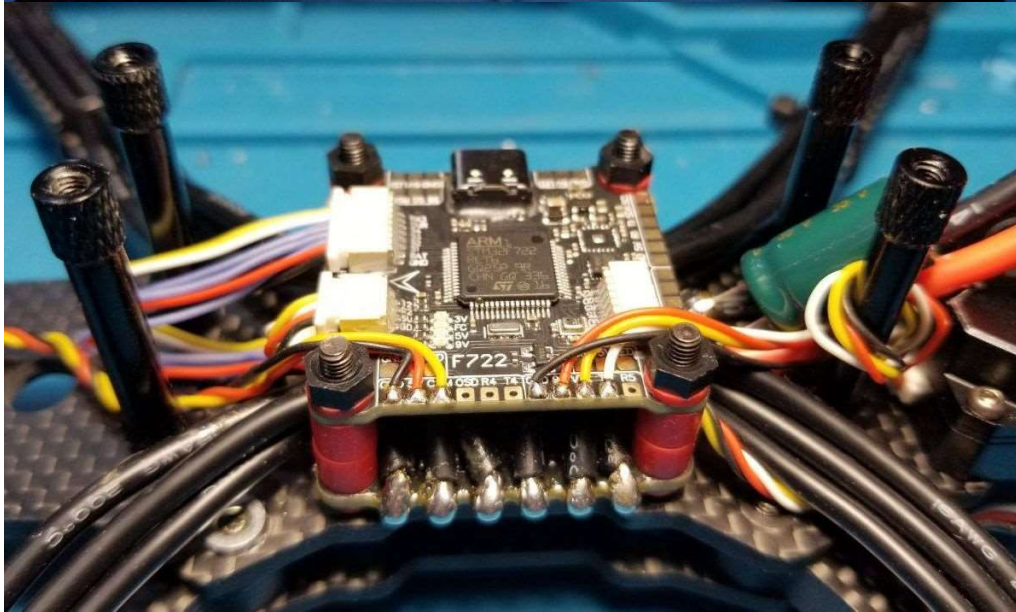
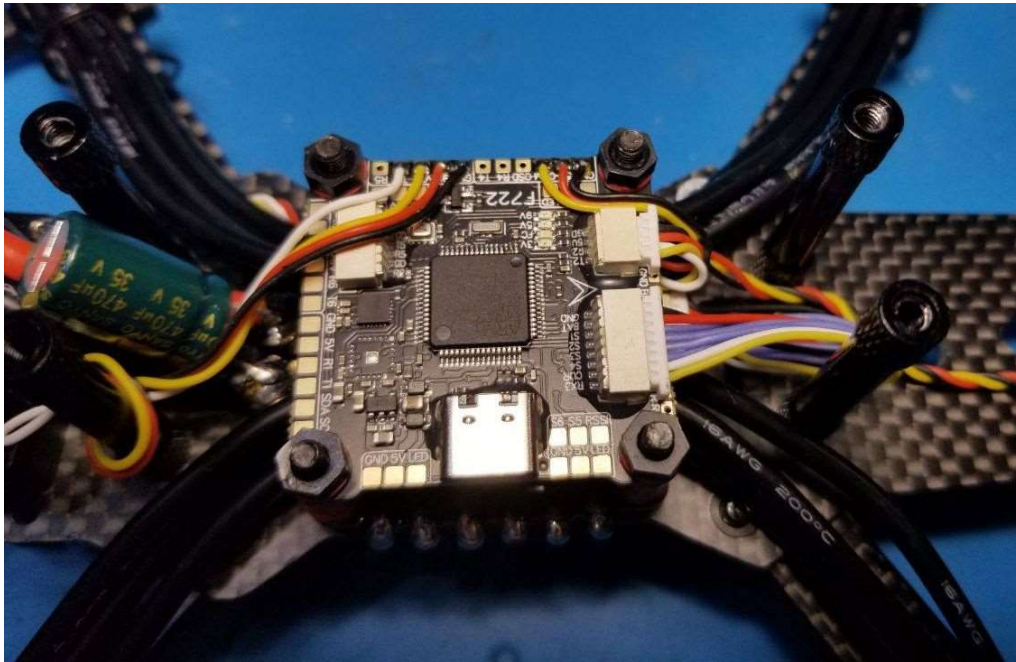


5. Распайка полетного контроллера.

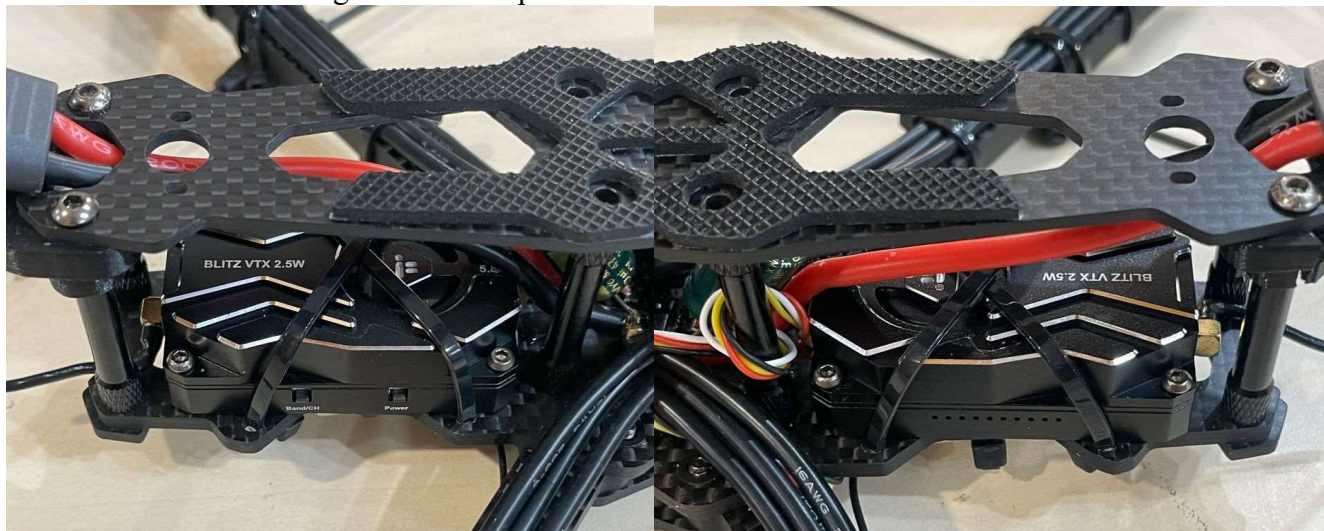


6. Сборка стека на раме

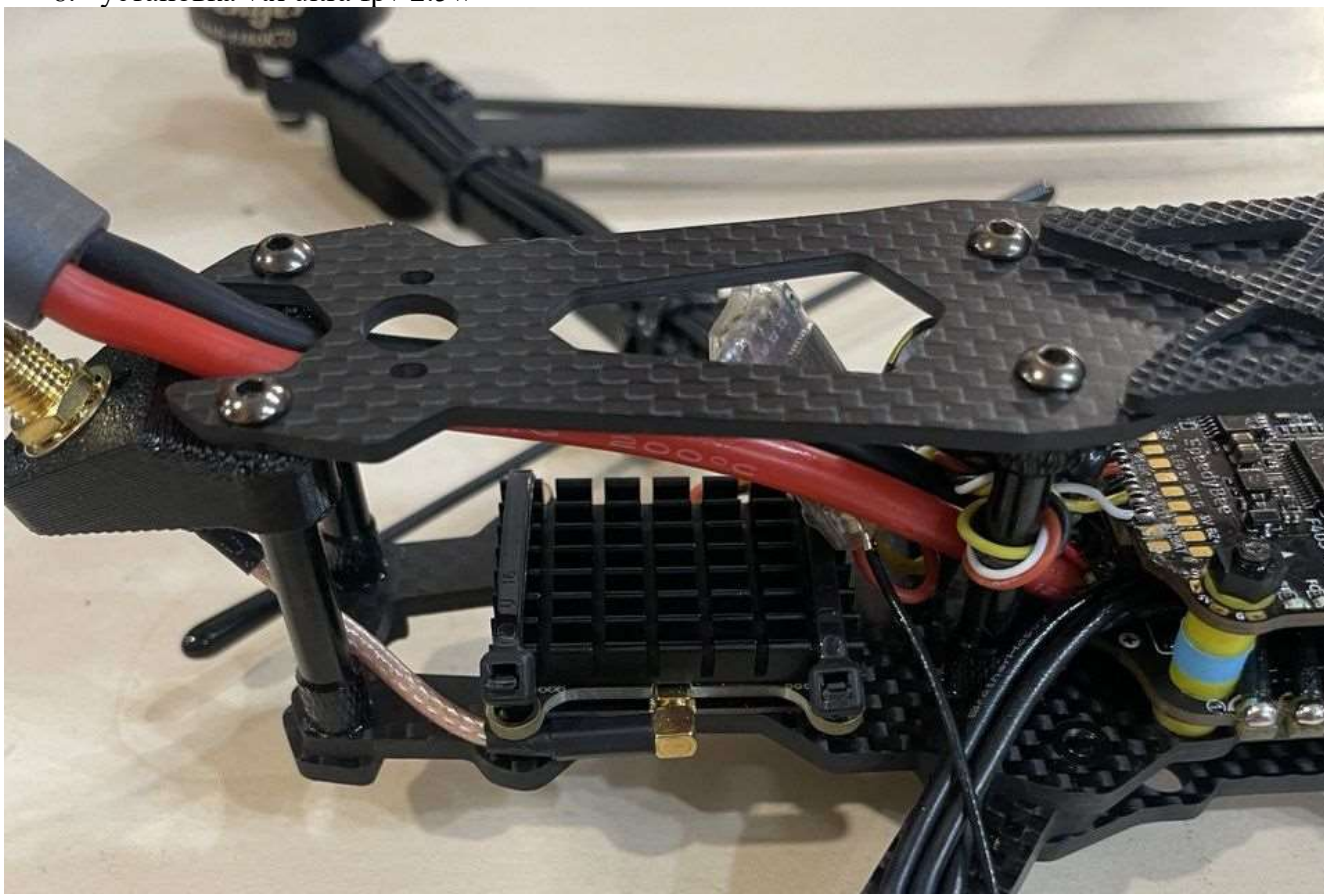




7. Установка vtx iflight blitz whoop 2.5 w

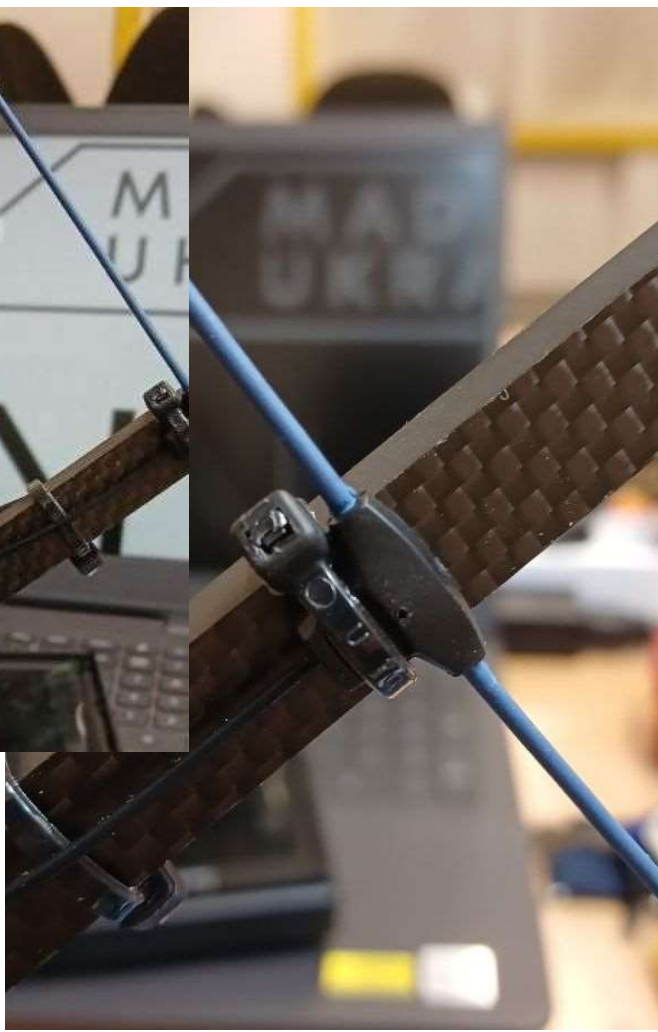
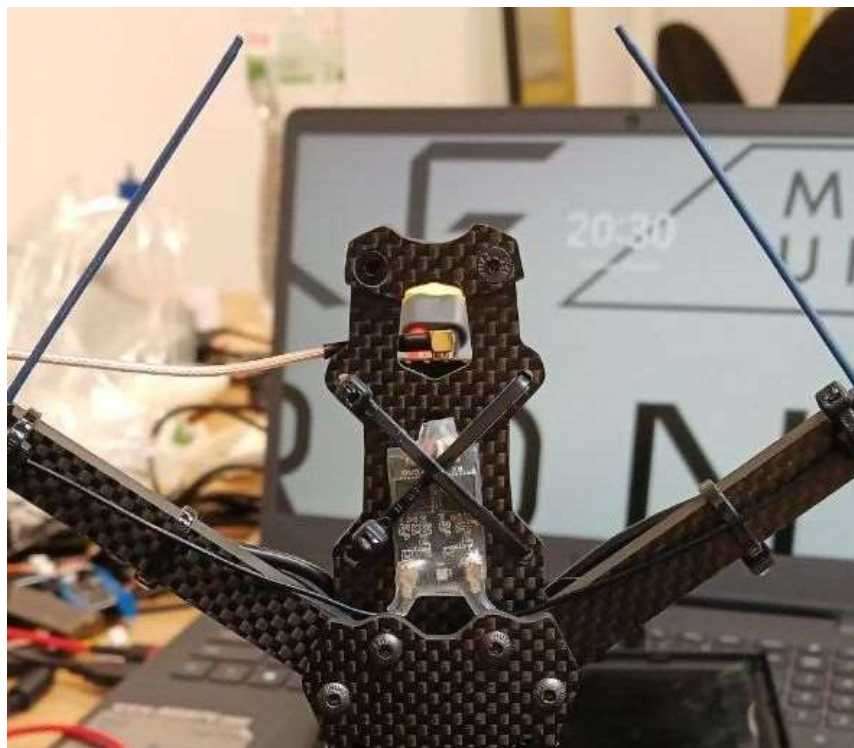


8. установка vtx ultra fpv 2.5w



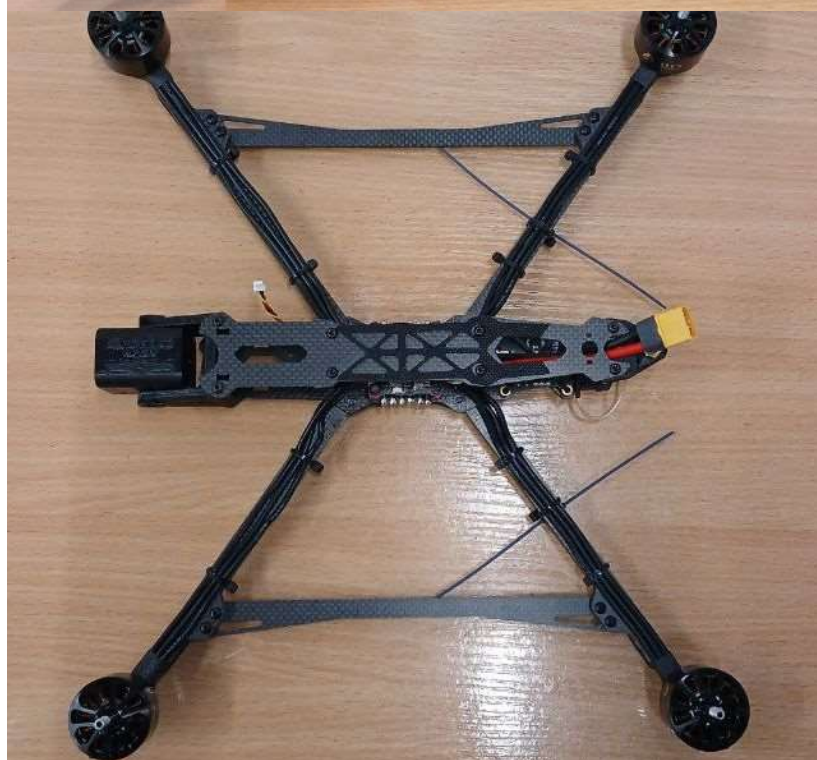
9. установка elrs

Антенны ЕЛРС крепим на задние лучи пазами вниз, посредством 1й стяжки!



10. Стекло должно быть затянуто гайками таким образом чтобы торчало 4-5 витков резьбы от стекловых винтов, все провода должны быть протянуты под полетным контроллером и уложены таким образом чтобы не создавать давление на полетный контроллер!

11. Готовое изделие:



Справочная таблица:

- 1) Размер шлейфа VTX (до скручивания): 9 см
- 2) Размер шлейфа ЕЛРС (до скручивания): 12 см
- 3) Размер шлейфа камеры (до скручивания): 10,5 см
- 4) Винты на моторы: М3х10
- 5) Винты под тепловизор: М2х4
- 6) Хвостовик VTX: универсальный под гайку и планку.
- 7) Кабель питания: 12AWG
- 8) Конденсатор на ESC: 1000 мкФ 36В

Справочная информация:

Крышка закручивается без фиксатора резьбы, все остальные резьбовые соединения с фиксатором.

Антенны ЕЛРС не должны касаться рамы.

Все шлейфы должны быть скручены и красиво уложены!

Пигтейл не закручивать в бараний рог, можно сделать дугу.

Крепление проводов моторов к лучам посредством 2х стяжек.

Штатные крепления камеры сложить в ОДНУ ОБЩУЮ ОТДЕЛЬНУЮ КОРОБКУ!