

Алгоритм вычисления углов поворота сервоприводов исходя из решенной

обратной кинематической задачи для всей ноги

```
%перевод из радианов в градусы
rad2deg = pi/180;
%параметры матриц и векторов
AXIS = 3;
                            %количество осей декартового
пространства
LEGS = 6;
                            %количество ног гексапода
JOINTS = 3;
                            %количество шарниров на 1й ноге
%индексы
X = 1;
Y = 2;
Z = 3;
Q1 = 1;
Q2 = 2;
Q3 = 3;
LEG 1 = 1;
LEG 2 = 2;
LEG 3 = 3;
LEG 4 = 4;
LEG 5 = 5;
LEG 6 = 6;
x axis = [1 0 0];
y = [0 \ 1 \ 0];
z = [0 \ 0 \ 1];
%допустимая погрешность вычислений (+определение нуля)
EPS = 1E-06;
%геометричческие параметры
RADIUS = 100;
                            %расстояние отн. ВАЅЕ до СКО
(правильный шестиугольник)
COXA LENGHT = 26.0; %длина таза
FEMUR_LENGHT = 50.0;
TIBIA_LENGHT = 54.0;
                           %длина бедра
                           %длина голени
panel_w = [0 0 5]; %толщина осповы
                           %толщина основной пластины
L1 = COXA LENGHT * x axis;
L2 = FEMUR LENGHT * x axis;
L3 = TIBIA LENGHT * x axis;
%расположение точек ног на основной панели
CKO 1 = [-RADIUS*cos(50*rad2deg) RADIUS*sin(50*rad2deg) 0];
CK0 2 = [-RADIUS 0 0];
```

```
CKO 3 = [-RADIUS*cos(50*rad2deg) - RADIUS*sin(50*rad2deg) 0];
CK0 4 = [RADIUS*cos(50*rad2deg) RADIUS*sin(50*rad2deg) 0];
CK0 5 = [RADIUS 0 0];
CKO 6 = [RADIUS*cos(50*rad2deq) - RADIUS*sin(50*rad2deq) 0];
CKO Head = [0 \text{ RADIUS*sin}(50*\text{rad2deg}) 0];
%расположение точек косых ног
CK1 1 = -1*[-COXA LENGHT*cos(50*rad2deg)/2]
COXA LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
CK2 1 = -1*[-FEMUR LENGHT*cos(50*rad2deg)/2]
FEMUR LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
CK3 1 = -1*[-TIBIA LENGHT*cos(50*rad2deg)/2]
TIBIA LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
CK1 3 = -1*[-COXA LENGHT*cos(50*rad2deg)/2 -
COXA LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
CK2 3 = -1*[-FEMUR LENGHT*cos(50*rad2deg)/2 -
FEMUR LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
CK3 3 = -1*[-TIBIA LENGHT*cos(50*rad2deg)/2 -
TIBIA LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
CK1 4 = [COXA LENGHT*cos(50*rad2deg)/2]
COXA LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
CK2 4 = [FEMUR LENGHT*cos(50*rad2deg)/2
FEMUR LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
CK3 4 = [TIBIA LENGHT*cos(50*rad2deq)/2
TIBIA LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
CK1 6 = [COXA LENGHT*cos(50*rad2deg)/2 -
COXA LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
CK2 6 = [FEMUR LENGHT*cos(50*rad2deg)/2 -
FEMUR LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
CK3 6 = [TIBIA LENGHT*cos(50*rad2deg)/2 -
TIBIA LENGHT*sin(50*rad2deg)/2 0];
%ограничения углов в градусах
01 \text{ MAX} = 30;
Q1 MIN = -30;
Q2 MAX = 80;
Q2 MIN = -80;
Q3 MAX = 90;
Q3 MIN = -90;
%параметры ходьбы
INIT HEIGHT = -100; %начальная высота платформы
%координаты векторов управления
C L X(1) = 70;
C L Y(1) = -85;
C L X(2) = 110;
```

```
C L Y(2) = 0;
C L X(3) = 70;
C L Y(3) = 85;
C L X (4) = -70;
C L Y (4) = -85;
C L X(5) = -110;
C L Y (5) = 0;
C L X (6) = -70;
C L Y(6) = 85;
%длины поремещений в декартовых и угловых координатах
DELTA Y = 15;
                   %mm
DELTA Z = 15;
                    응mm
DELTA PHI = 9;
                   %degrees
% задержка на исполнение механической частью системы
DELAY MS = 250;
%далее сам расчет
%устанавливаем ограничения углов поворота шарниров
maxStateAngle(Q1) = Q1 MAX;
maxStateAngle(Q2) = Q2 MAX;
maxStateAngle(Q3) = Q3 MAX;
minStateAngle(Q1) = Q1 MIN;
minStateAngle(Q2) = Q2 MIN;
minStateAngle(Q3) = Q3 MIN;
%устанавливаем углы поворота СКО относительно ВАSE
legBaseAngle(LEG 1) = 130.0;
                                    %угол ню
legBaseAngle(LEG 2) = 180.0;
legBaseAngle(LEG 3) = 230.0;
legBaseAngle(LEG 4) = 50.0;
legBaseAngle(LEG 5) = 0.0;
legBaseAngle(LEG 6) = 310.0;
%массив номеров шарниров
jointNumbers(LEG 1,Q1) = 7;
jointNumbers(LEG 1,Q2) = 6;
jointNumbers(LEG 1,Q3) = 5;
jointNumbers(LEG 2,Q1) = 11;
jointNumbers(LEG 2,Q2) = 10;
jointNumbers(LEG 2,Q3) = 9;
jointNumbers(LEG 3,Q1) = 15;
jointNumbers(LEG 3,Q2) = 14;
jointNumbers(LEG 3,Q3) = 13;
jointNumbers(LEG 4,Q1) = 24;
jointNumbers(LEG 4,Q2) = 25;
```

```
jointNumbers(LEG 4,Q3) = 26;
jointNumbers(LEG 5,Q1) = 20;
jointNumbers(LEG 5,Q2) = 21;
jointNumbers(LEG 5,Q3) = 22;
jointNumbers(LEG_{6,Q1}) = 16;
jointNumbers(LEG 6,Q2) = 17;
jointNumbers(LEG 6,Q3) = 18;
%обнуление матриц
controlVector = [0 0 0];
rotateBaseToZero = [0 0 0;0 0 0;0 0 0];
controlVectorSC0 = [0 0 0];
currentStateVector = [0 0 0];
currentState = [0 0 0];
calculatedStateVector = [0 0 0];
calculatedState = [0 0 0];
angleRotation = [0 0 0; 0 0 0; 0 0 0; 0 0 0; 0 0 0; 0 0 0];
%решение обратной кинематической задачи для кадой ноги и
нахождение углов
%поворота для каждого двигателя
for i = 1:LEGS,
   %заданный нами контрольный вектор
    controlVector(1) = C L X(i);
    controlVector(2) = C L Y(i);
    controlVector(3) = INIT HEIGHT;
    %матрица поворота BASE -> CKO
    rotateBaseToZero(1,1) = cos((legBaseAngle(i) -
90.0) *rad2deg); %вторая картинка внизу
    rotateBaseToZero(1,2) = sin((legBaseAngle(i) -
90.0) *rad2deq);
    rotateBaseToZero(2,1) = -sin((legBaseAngle(i) -
90.0) *rad2deg);
    rotateBaseToZero(2,2) = cos((legBaseAngle(i) -
90.0) *rad2deg);
    rotateBaseToZero(3,3) = 1.0;
    %умножаем матрицу поворота на контрольынй вектор
    controlVectorSC0 = rotateBaseToZero * controlVector';
    controlVectorSC0 = controlVectorSC0';
    %считаем текущий вектор состояния currentstatevector для
нулевых углов
    currentStateVector(X) = sin(currentState(Q1)*rad2deg) *
(COXA LENGHT - TIBIA_LENGHT * sin(currentState(Q2)*rad2deg) *
sin(currentState(Q3)*rad2deq) + cos(currentState(Q2)*rad2deq) *
(FEMUR LENGHT + TIBIA LENGHT * cos(currentState(Q3)*rad2deg)));
    currentStateVector(Y) = cos(currentState(Q1)*rad2deg) *
(COXA LENGHT - TIBIA LENGHT * sin(currentState(Q2)*rad2deg) *
sin(currentState(Q3)*rad2deg) + cos(currentState(Q2)*rad2deg) *
(FEMUR LENGHT + TIBIA LENGHT * cos(currentState(Q3)*rad2deg)));
```

```
currentStateVector(Z) = - TIBIA LENGHT *
cos(currentState(Q2)*rad2deg) * sin(currentState(Q3)*rad2deg) -
sin(currentState(Q2)*rad2deg) * (FEMUR LENGHT + TIBIA LENGHT *
cos(currentState(Q3)*rad2deg));
    calculatedStateVector(X) = currentStateVector(X);
    calculatedStateVector(Y) = currentStateVector(Y);
    calculatedStateVector(Z) = currentStateVector(Z);
    %скалдываем две матрицы и получаем итоговые вектор положения
конца всей конечности
    calculatedStateVector = controlVectorSC0 +
currentStateVector;
    %расчет первого угла (таза)
    calculatedState(Q1) =
(atan2(calculatedStateVector(X), calculatedStateVector(Y)))/rad2d
eq;
    %расчет второго и третьего угла (бедро и голень)
    %расчет локальных координат конца ноги (центра второй
окружности)
    localX = sqrt(calculatedStateVector(X) *
calculatedStateVector(X) + calculatedStateVector(Y) *
calculatedStateVector(Y)) - COXA LENGHT;
    localY = calculatedStateVector(Z);
    %объявляем координаты точки пересечения
    intersectionX = 0.0;
    intersectionY = 0.0;
    %находим коэффициенты уравнения прямой
    A = -2.0 * localX;
    B = -2.0 * localY;
    C = localX * localX + localY * localY + FEMUR LENGHT *
FEMUR LENGHT - TIBIA LENGHT * TIBIA LENGHT;
    %расчет координат точки пересечения окружностей
    x0 = -A*C/(A * A + B * B);
    y0 = -B*C/(A * A + B * B);
    aaa bigger = FEMUR LENGHT \star FEMUR LENGHT \star (A \star A + B \star B) +
EPS;
    aaa smaller = C* C;
    if (C * C > FEMUR LENGHT * FEMUR LENGHT * (A * A + B * B) +
EPS)
        %нет пересечений
        abcd = 0;
        funcRes = false;
    elseif (abs(C * C - FEMUR LENGHT * FEMUR LENGHT * (A * A + B
* B)) < EPS)
        %1 пересечение (касательная)
        intersectionX = x0;
        intersectionY = y0;
```

```
else
        %2 пересечения
        D = FEMUR LENGHT * FEMUR LENGHT - C * C / (A * A + B *
B);
        mult = sqrt (D / (A * A + B * B));
        Ax = x0 + B * mult;
        Bx = x0 - B * mult;
        Ay = y0 - A * mult;
        By = y0 + A * mult;
        %выбор точки пересечения
        if (Ay < By)
            intersectionX = Ax;
            intersectionY = Ay;
        else
            intersectionX = Bx;
            intersectionY = By;
        end
    end
    %расчет углов Q2, Q3 исходя из координат точки в локальной
СК
    calculatedState(Q2) = (atan2(-1*intersectionY,
intersectionX))/rad2deg;
    calculatedState(Q3) = (atan2(intersectionY - localY, localX
- intersectionX))/rad2deg - calculatedState(Q2);
    %задаем расчитанные углы
    angleRotation(i,1) = calculatedState(Q1);
    angleRotation(i,2) = calculatedState(Q2);
    angleRotation(i,3) = calculatedState(Q3);
    %корректировка левой стороны НЕХҮ
    if i < 4
        angleRotation(i,1) = -angleRotation(i,1);
        angleRotation(i,2) = -angleRotation(i,2);
        angleRotation(i,3) = -angleRotation(i,3);
    end
end
angleRotation = angleRotation + [-50 0 0; 0 0 0; 50 0 0; 50 0 0;
0 0 0; -50 0 0];
```

Код программы поиска кратчайшего маршрута

```
int N[10][10]; //размер нашей карты
       struct trajectory
             int X;
             int Y;
      };
      typedef struct trajectory Path;
      Path root[50]; //назначаем массив с координамтами точек от первой до последней по
которым надо идти, чтобы пройти маршрут по траектории
      int map[][10] = {
              { 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
              { 0, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 0 },
              { 0, 1, 1, 0, 0, 0, 1, 1, 1, 0 },
              { 0, 1, 1, 1, 1, 0, 1, 1, 1, 0 },
              { 0, 1, 1, 1, 1, 0, 0, 1, 1, 0 },
              { 0, 1, 1, 1, 1, 1, 0, 1, 1, 0 },
              { 0, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 0 },
              { 0, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 0 },
              { 0, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 0 },
              { 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 }
      };//карта местности, где "0" - пройти нельзя, "1" - пройти можно
      map[7][3] = -1; //начало маршрута
      map[3][6] = -2; //конец маршрута
      for (int i = 0; i < 10; i++)
      {
             for (int j = 0; j < 10; j++)
                    N[i][j] = map[i][j];
                    if (map[i][j] == 0)
                           N[i][j] = 100; //назначаем непроходимым клеткам значение 100
                    if (map[i][j] == 1)
                           N[i][j] = 150; //назначем проходимым клеткам значение 150
                    if (map[i][j] == -2)
                           N[i][j] = 150; //назначаем концу пути 150
                    if (map[i][j] == -1)
                           N[i][j] = 0; //назначаем началу пути 0
             }
      }
      for (int iter = 0; iter < 100; iter++) //строим волну, начиная из начала пути
             for (int i = 0; i < 10; i++)
                    for (int j = 0; j < 10; j++)
                      if (N[i][j] == iter)
                        if ((i + 1)<10 \&\& N[i + 1][j] != 100 \&\& N[i + 1][j] > iter + 1)
                           N[i + 1][j] = iter + 1;
                         if ((i - 1) >= 0 \&\& N[i - 1][j] != 100 \&\& N[i - 1][j] > iter + 1)
                           N[i - 1][j] = iter + 1;
                        if ((j + 1)<10 \&\& N[i][j + 1] != 100 \&\& N[i][j + 1] > iter + 1)
                           N[i][j + 1] = iter + 1;
```

```
if ((j-1) >= 0 \&\& N[i][j-1] != 100 \&\& N[i][j-1] > iter + 1)
                           N[i][j-1] = iter + 1;
                      }
                    }
             }
      }
      if (N[3][6] == 150) //проверка на возможность прохождения пути
      {
             printf("Can't make the route!");
             std::cin.get();
      }
      int znch0 = N[3][6]; //определяем колиество точек в маршруте
      root[N[3][6]].X = 3; //координаты конца маршрута по X
      root[N[3][6]].Y = 6; //координаты конца маршрута по У
      N[3][6] = -1; //задаем концу маршрута значение -1
      for (int znch = (znch0 - 1); znch >= 0;) //ищем путь из конца в начало
             for (int i = 0; i < 10; i++)
                    for (int j = 0; j < 10; j++)
                           if (N[i][j] == znch) //как только находим значение, на 1
меньшее чем предыдущее, тогда проверяем..
                                 if (N[i + 1][j] == -1 || N[i - 1][j] == -1 || N[i][j +
1] == -1 |N[i][j-1] == -1)//..чтобы клетка с этим значением была рядом по расположению
с предыдущей клеткой..
                                 root[N[i][j]].X = i; //...если это совпадает,
следующая клетка рядом с предыдщей и ее значение меньше на единицу, то записываем
координаты этой новой точки
                                 root[N[i][j]].Y = j;
                                 N[i][j] = -1; //задаем клетке значение -1 и переходим к
следующей точке и так, пока не придем в начало маршрута
                                 znch = znch - 1;
                           }
                    }
             }
      }
      int orient[2];
                          //массив с ориентацией робота в начальной точке
      int coord[2];
                          //массив с координатами точки
      int movements[100]; //массив со всеми движениями
      orient[0] = -1;
                         //ориентация робота..
      orient[1] = 0;
                          //..на свевер
      int g,i;
      for (i = 0, g = 0; i < znch0;) //определяем, какие команды подаем роботу
(налево(1), прямо(2) или направо(3))
      {
             coord[0] = root[i + 1].X - root[i].X;
             coord[1] = root[i + 1].Y - root[i].Y;
             if (coord[0] == orient[0] && coord[1] == orient[1])
             {
                    movements[g] = 2; //2 - идем прямо
                    i++;
                    g++;
             else if (coord[1] == orient[0] && orient[1] == 0)
```

```
movements[g] = 1; //1 - поворачиваем налево при этих условиях и
возвращаемся в начало алгоритма, чтобы пойти прямо
                    orient[0] = 0;
                    orient[1] = coord[1];
             else if (coord[0] == orient[1] && orient[0] == 0)
                    movements[g] = 3; //3 - поворачиваем направо при этих условиях и
возвращаемся в начало алгоритма, чтобы пойти прямо
                    orient[0] = coord[0];
                    orient[1] = 0;
             else if (coord[1] == -orient[0] && orient[1] == 0)
                    movements[g] = 3; //3 - поворачиваем направо при этих условиях и
возвращаемся в начало алгоритма, чтобы пойти прямо
                    orient[0] = 0;
                    orient[1] = coord[1];
                    g++;
             else if (coord[0] == -orient[1] && orient[0] == 0)
                    movements[g] = 1; //1 - поворачиваем налево при этих условиях и
возвращаемся в начало алгоритма, чтобы пойти прямо
                    orient[0] = coord[0];
                    orient[1] = 0;
                    g++;
             }
      }
      for (int i = 0; i < g; i++)</pre>
      {
             printf("%2d ", movements[i]);
             std::cout << std::endl;</pre>
      }
                    //выводим попорядку команды для робота, где 1 - поворот налево, 2 -
идем прямо, 3 - поворот направо
      std::cin.get();
```

Приложение 3. Маршрутно-технологическая карта сборки ноги шестиногого шагающего робота

№ опер.	Название операции	Содержание операции	Оборудование	Приспособление	Инструмент	Время на операцию (минуты)
	Монтажная	1. Зажать деталь Д5	Монтажный стол	Тиски 7200-0203	Отвертка	
		горизонтально в тисках		ГОСТ 16518-96	7810-0976	
		2. Вставить в деталь Д5 два			ГОСТ 10753-86	
		сервопривода СП1				
		3. Вставить в деталь Д5 две				
		детали Д6				
10		4. Надеть на два детали Д6 и				2
		два сервопривода СП1				
		деталь Д7				
		5. Продеть болт М3х35				
		через отверстия в деталях Д5				
		и Д7 и скрепить				
		конструкцию гайкой М3				

№ опер.	Название операции	Содержание операции	Оборудование	Приспособление	Инструмент	Время на операцию (минуты)
	Монтажная	1. На деталь Д2 надеть	Монтажный стол		Отвертка	
		деталь Д1			7810-0976	
		2. Прикрутить к детали Д3 с			ГОСТ 10753-86	
		помощью двух винтов 2-				
15		2,5х6 деталь Д12				
		3. Деталь из пункта 2				
		скрепить с деталью из				1.5
		пункта 1 болтом М3х14 и				
		гайкой М3				
		4. К одному из приводов				
		СП1 прикрутить деталь из				
		пункта 3 с помощью винта 2-				
		2,5x6				
20	Монтажная	1. Продеть в дальнее от	Монтажный стол	Тиски 7200-0203	Отвертка	
		центра детали Д4 отверстие		ГОСТ 16518-96	7810-0976	1.5
		болт М3х14 и закрепить его			ГОСТ 10753-86	1.3
		гайкой M3				

№ опер.	Название операции	Содержание операции	Оборудование	Приспособление	Инструмент	Время на операцию (минуты)
		2. Смазать болт М3х14 смазкой ГОСТ 21150-87 3. Прикрепить деталь Д4 к детали Д2 с помощью болта М3х14 и гайки М3 4. Вытащить деталь из тисков				
25	Монтажная	1. Закрепить деталь Д9 горизонтально вверх выгравированным кругом в тисках 2. Вставить в ближнее к выгравированному кругу отверстие детали Д9 деталь Д10 3. Закрепить конструкцию с помощью болта М3х14 и	Монтажный стол	Тиски 7200-0203 ГОСТ 16518-96	Отвертка 7810-0976 ГОСТ 10753-86	2

№ опер.	Название операции	Содержание операции	Оборудование	Приспособление	Инструмент	Время на операцию (минуты)
		гайки М3 4. Прикрутить деталь Д12 с помощью двух винтов 2-				
		2,5x6				
30	Монтажная	1. В деталь Д11 вставить сервопривод СП1 в положении шестерня ближе к круглому отверстию детали Д11 2. Деталь Д11 вставить в деталь из операции №25 3. Надеть на детали Д11 и Д10 деталь Д8 выгравированным кругом	Монтажный стол		Отвертка 7810-0976 ГОСТ 10753-86	1
		выгравированным кругом внутрь 4. Закрепить деталь Д8 двумя болтами М3х14 и гайками				

№ опер.	Название операции	Содержание операции	Оборудование	Приспособление	Инструмент	Время на операцию (минуты)
		 M3 5. Продеть болт M3x14 в отверстие детали Д8 и закрепить его гайкой M3 6. Смазать болт M3x14 смазкой ГОСТ 21150-87 				
35	Монтажная	 Вытащить деталь из тисков Соединить деталь из операции №30 и деталь из операции №25 через деталь №12 и сервопривод СП1 с помощью винта 2-2,5х6 	Монтажный стол	Тиски 7200-0203 ГОСТ 16518-96	Отвертка 7810-0976 ГОСТ 10753-86	1
40	Контрольная	 Подсоединяем плату управления роботом к ЭВМ Подсоединяем один из приводов СП1 к плате 	Монтажный стол ЭВМ			2

№ опер.	Название операции	Содержание операции	Оборудование	Приспособление	Инструмент	Время на операцию (минуты)
		управления.				
		3. Проверяем привод на				
		работоспособность				
		4. Повторяем пункты 2 и 3				
		для остальных двух				
		приводов				

Блок-схема волнового алгоритма Ли

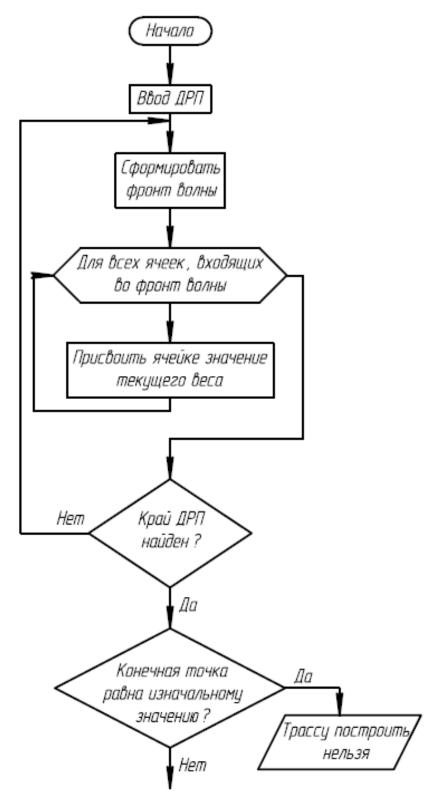


Рис.1. Начало блок-схемы волнового алгоритма

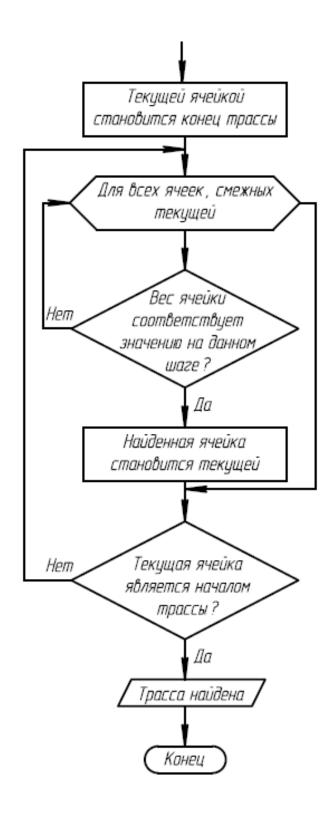


Рис. 2. Конец блок-схемы волнового алгоритма