

Zadanie 1- wariacja problemu transportowego

Model:

Zbiór $F = \{Firma_1, \dots, Firma_n\}$

Zbiór $L = \{Lotnisko_1, \dots, Lotnisko_m\}$

$upperLimit_f$ - górny limit produkcji danej firmy (w galonach)

$lowerLimit_l$ - nasz cel, zapotrzebowanie lotniska na paliwo (w galonach)

$fuelCost_{l,f}$ - koszt produkcji i dostawy paliwa na dane lotnisko l przez firmę f

Zmienne decyzyjne:

$x_{l,f}$ - ilość paliwa dostarczonego do lotniska ze zbioru L wyprodukowanego przez firmę ze zbioru F i , gdzie $f \in \{Firma_1, \dots, Firma_n\}$, a $l \in \{Lotnisko_1, \dots, Lotnisko_m\}$, natomiast n i m to liczba odpowiednio firm i lotnisk (dostawców i odbiorców)

Ograniczenia:

-ograniczenie dla podaży: $\sum_l^m x_{f,l} \leq upperLimit_f$

-ograniczenie dla zapotrzebowanie: $\sum_f^n x_{f,l} = lowerLimit_l$

Funkcja celu:

$$f_{\min} = \sum_l^m \sum_f^n (fuelCost_{l,f} * x_{l,f})$$

Odpowiedzi:

a) Objective: totalCost = 8525000 (MINimum)

b) Tak, wszystkie firmy dostarczają paliwo.

c) Możliwości firmy 1 i 3 zostały wyczerpane. Firmie 2 pozostało zasobów na wyprodukowanie 385000 galonów ponad limit.

Zadanie 2

Model:

Zbiór $N = \{n_1, \dots, n_n\}$; - wierzchołki

$\text{travelCost}_{i,j \in n}$ - koszt połączenia (dystans)

$\text{travelTime}_{i,j \in n}$ - czas połączenia

maxTime - nieprzekraczalny czas

Zmienna decyzyjna

$x_{i,j \in n}$ - czy przejeżdżamy przez dane miasto (0 - nie, 1 - tak)

Ograniczenia:

Miasto początkowe: $\sum_{l=1}^n x_{np,i} - \sum_{l=1}^n x_{i,np} = 1$ (np - indeks miasta początkowego)

Miasto końcowe: $\sum_{l=1}^n x_{nl,i} - \sum_{l=1}^n x_{i,nl} = -1$ (nk - indeks miasta końcowego)

Inne miasta: $\sum_{l=1}^{N \setminus \{nb,np\}} x_{m,i} - \sum_{l=1}^{N \setminus \{nb,np\}} x_{i,m} = 0$ (m - indeks miasta z pozostałych miast)

Czas: $\sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n x_{i,j} * \text{travelTime}_{i,j} \leq \text{maxTime}$;

Funkcja celu (dla $\text{travelCost} \neq 0$):

$$f_{\min} = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n x_{i,j} * \text{travelCost}_{i,j}$$

Wynik dla przykładu (miasto 7->4)

Wynik: 7->9->4;

Ograniczenie na całkowitoliczbowość jest konieczne, w innym przypadku wyniki są niepoprawne (Zad2NotInt.txt). Jednocześnie jeśli usuniemy jednak ograniczenie na całkowitoliczbowość - otrzymujemy wynik optymalny, prawidłowy.

Zadanie 3

Model:

Zbiór $P = \{p_1, \dots, p_n\}$

Zbiór $Z = \{z_1, \dots, z_m\}$

$\text{upperLimit}_{p,z}$ - górny limit radiowozów na daną dzielnicę i zmianę

$\text{lowerLimit}_{p,z}$ - dolny limit radiowozów na daną dzielnicę i zmianę

lowerLimitP_p - dolny limit radiowozów na daną dzielnicę

lowerLimitZ_z - dolny limit radiowozów na daną zmianę

n, m - liczba dzielnic/zmian

Zmienne decyzyjne:

k - liczba radiowozów (to będziemy minimalizować)

$x_{p,z}$ - liczba radiowozów przeznaczonych na daną dzielnicę i zmianę,

$p \in P$, a $z \in Z$;

Ograniczenia:

-ograniczenie minimum radiowozów na zmianę: $\sum_{z=1}^m x_{p,z} \geq \text{lowerLimitZ}_z$

-ograniczenie minimum radiowozów na dzielnicę: $\sum_{p=1}^n x_{p,z} \geq \text{lowerLimitP}_p$

-ograniczenie radiowozów na daną zmianę/dzielnicę pomiędzy min a max:

$\text{lowerLimit}_{p,z} \leq x_{p,z} \leq \text{upperLimit}_{p,z}$

-ograniczenie na radiowozy na zmianie mniej niż wszystkie radiowozy:

$\sum_{l=1}^n x_{p,z} \leq k$

Funkcja celu:

$f_{\min} = k$; <- minimalizujemy pulę radiowozów

Całkowicie radiowozów: $\text{totalCars} = 20$

$p \backslash z$	$z1$	$z2$	$z3$
$p1$	2	7	5
$p2$	3	6	7
$p3$	5	7	6

Zadanie 4

Model:

zbiór $N = \{1, \dots, n\}$

zbiór $M = \{1, \dots, m\}$

zbiór Containers = pary (n, m)

containerPresent_{n,m} - zmienna mówiąca, czy na danym polu mamy kontener (1) czy nie (0)

cameraRange - zasięg kamer

Zmienna decyzyjna:

- $x_{n,m}$ - zmienna mówiąca, czy na danym polu mamy kamerę (1) czy nie (0)

Ograniczenia:

- ograniczenie, że jeśli na danym polu jest kontener, nie może tam być

kamery: containerPresent_{n,m}=1 \rightarrow $x_{n,m}=0$;

- ograniczenie, że każdy kontener w zasięgu min. 1 kamery (dla każdej pary n, m ze zbioru Containers:

$$\sum_{i=\max(n-\text{cameraRange}, 1)}^{\min(n+\text{cameraRange}, |N|)} x_{i,m} + \sum_{i=\max(m-\text{cameraRange}, 1)}^{\min(m+\text{cameraRange}, |M|)} x_{n,i} \geq 1;$$

Funkcja celu:

$$\sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m x_{i,j} - \text{chcemy zminimalizować liczbę kamer};$$

Przykłady:

1) $n, m=5$; cameraRange=1;

Containers = $\{(1, 1), (1, 5), (2, 1), (2, 4), (2, 5), (3, 2), (4, 2), (5, 1), (5, 5)\}$

Liczba kamer: 6; Kamery: $(1, 2), (1, 4), (2, 2), (3, 5), (4, 1), (5, 4)$

2) jak wyżej, cameraRange=2;

Liczba kamer: 3; Kamery: $(3, 1), (3, 5), (2, 2)$

Zadanie 5

Model:

Zbiór $P = \{p_1, \dots, p_n\}$

Zbiór $M = \{m_1, \dots, m_l\}$

pricePerKgSell_p - cena sprzedaży kg produktu

$\text{machineAccessTime}_m$ - max czas działania maszyny w godzinach

$\text{pricePerHourOfWork}_m$ - koszt pracy maszyny na godzinę

pricePerKgMake_m - koszt materiałów na produkcję kg produktu

maxDemand_p - maksymalny tygodniowy popyt w kg produktu

$\text{machineTimeForProduct}_{p,m}$ - ile czasu w minutach maszyna m potrzebuje na zrobienie 1 kg produktu p

Zmienna decyzyjna:

$x_p \geq 0$ - ilość kg produktu p

Ograniczenia:

-ograniczenie na maksymalny popyt na dany produkt: $x_p \leq \text{maxDemand}_p$

-ograniczenie na czas działania maszyny:

$$\sum_{p=1}^n \text{machineTimeForProduct}_{p,m} * x_p / 60 \leq \text{machineAccessTime}_m \text{ (dla każdej}$$

maszyny ze zbioru M)

Funkcja celu:

$$f_{\max} = \sum_{p=1}^n (x_p * \text{pricePerKgSell}_p) - \sum_{p=1}^n (x_p * \text{pricePerKgMake}_p) - \\ + \sum_{p=1}^n \sum_{m=1}^l ((\text{machineTimeForProduct}_{p,m} / 60) * x_p * \text{pricePerHourOfWork}_m)$$

Zysk: profit = 3632.5

Produkcja:

No.	Column name	St	Activity	Lower bound	Upper bound	Marginal
1	$x[p1]$	B	125	0		
2	$x[p2]$	B	100	0		
3	$x[p3]$	B	150	0		
4	$x[p4]$	B	500	0		

2,3 i 4 produkt wykorzystują maksymalnie popyt - zysk/kg największy.