

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«Национальный исследовательский университет ИТМО»
(Университет ИТМО)

Факультет систем управления и робототехники

ЛАБОРАТОРНАЯ РАБОТА №5
по дисциплине
«Введение в профессиональную деятельность»

по теме:
УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ МАЯТНИКА ФУРУТЫ

Работу выполнили:

Д.А. Возжаева Группа R3135
Д.Р. Алиев Группа R3135
А.С. Румянцева Группа R3135
В.С. Васильев Группа R3135

Предподаватель:

Доцент, факультет систем управления и робототехники А.А. Перегудин

Санкт-Петербург 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1 ВВЕДЕНИЕ	3
2 МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ	4
2.1 Устройство и основные физические законы	4
2.2 Лагранжиан	4
2.3 Уравнение Лагранжа	5
3 МОДЕЛИРОВАНИЕ	7
3.1 Регулятор	7
3.2 Симулинк модель	8
3.3 Код matlab	8
3.4 Результаты моделирования	10
4 СОЗДАНИЕ СТЕНДА	11
4.1 Концепция	11
4.2 Создание и изготовление деталей	11
4.3 Сборка стенда	12
4.4 Создание управляющей программы	15
5 ВЫВОД	16

1 ВВЕДЕНИЕ

В этой лабораторной работе перед нами стоит комплексная задача, связанная с управлением перевернутым маятником. Нам необходимо с нуля разобраться в работе выбранного маятника и заставить его находиться в вертикальном положении. Для этого нам необходимо изучить все физические явления и процессы, влияющие на его работу и построить его математическую модель; выбрать наиболее подходящий регулятор для управления движением маятника, и наконец провести моделирование при помощи Simulink'а.

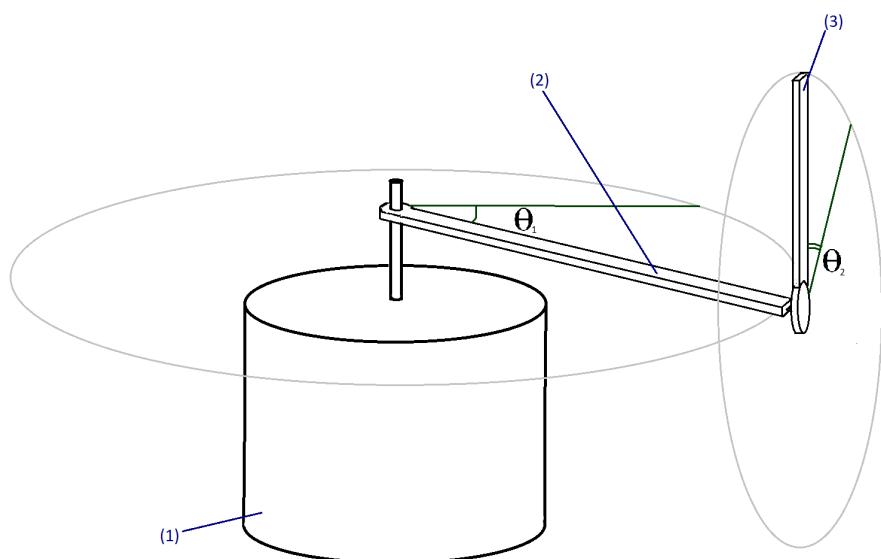
Итак, план действий ясен, но пока непонятно, с чем же вообще мы работаем: необходимо выбрать, какой конкретно из перевернутых маятников мы будем изучать. На выбор нам было предложено несколько: "*Можно рассматривать тележку, движущуюся по прямой линии или по кругу (маятник Фуруты). Можно выбрать двойной/тройной маятник, или маятник, который движется не в одной плоскости, а падает во все стороны.*" От варианта с маятником, падающим в двух плоскостях мы сразу отказались, потому как поставили перед собой цель собрать реальный прототип, а для такого маятника скорее всего понадобились бы всенаправленные колеса, которые пришлось бы отдельно искать. Далее наше внимание привлек маятник Фуруты, на котором мы и решили остановится, вращательное движение которого особенно будоражит после курса механики и его лабораторных работ заинтересовало нас.



2 МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ

2.1 Устройство и основные физические законы

Выбранный нами маятник устроен довольно просто: он состоит из мотора(1) и плеча(2), закрепленного на его валу, вращающегося в горизонтальной плоскости, и маятника(3), свободно вращающегося вокруг своего конца, прикрепленного к плечу (*палка, палка, огурчик, вот и вышел маятник Фуртуны...*).



Можно заметить, что состояние системы можно описать двумя переменными: угол поворота плеча θ_1 и отклонение маятника θ_2 . При этом в нашей системе тела движутся в ограниченной области относительно друг друга, а значит имеют место *механические связи*. В таком случае нам будет удобно использовать уравнение Лагранжа для описания зависимости координат.

2.2 Лагранжиан

Итак, для того чтобы использовать уравнения Лагранжа, необходимо найти *Лагранжиан - разность кинетической и потенциальной энергий системы*.

Кинетическая энергия системы равна сумме кинетических энергий плеча и маятника. *По теореме Кёнига*, последняя будет равна сумме кинетических энергий центра масс маятника и кинетической энергии маятника относительно оси вращения(конца плеча):

$$E_k = \frac{J_1 \dot{\theta}_1^2}{2} + \left(\frac{J_2 \dot{\theta}_2^2}{2} + \frac{m_2 V_2^2}{2} \right);$$

Моменты инерции плеча и маятника вычислим как момент инерции стержня:

$$J_1 = \frac{m_1 l_1^2}{3}; \quad J_2 = \frac{m_2 l_2^2}{3}$$

Расчитаем линейную скорость маятника отталкиваясь от проекций его скоростей на оси декартовой системы координат (и попутно молимся всем богам внимательности, чтоб не потерять ни одного минуса):

$$\begin{cases} V^2 = \dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2 \\ \dot{x} = -l_1 \dot{\theta}_1 \sin \theta_1 + l_2 \dot{\theta}_1 \cos \theta_1 + l_2 \dot{\theta}_2 \sin \theta_1 \cos \theta_2 \\ \dot{y} = l_1 \dot{\theta}_1 \cos \theta_1 - l_2 \dot{\theta}_1 \sin \theta_1 \sin \theta_2 + l_2 \theta_2 \cos \theta_2 \cos \theta_1 \\ \dot{z} = -l_2 \dot{\theta}_2 \sin \theta_2 \end{cases}$$

$$V^2 = l_1^2 \dot{\theta}_1^2 + l_2^2 \theta_1^2 \sin^2 \theta_2 + l_2^2 \dot{\theta}_1^2 - 2l_1 l_2 \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_2 \cos \theta_2$$

Из потенциальных сил на нашу систему действует только сила тяжести. Посколько свою высоту изменяет только центр масс маятника, значит потенциальная энергия зависит только от потенциальной энергии маятника:

$$E_p = m_2 g l_2 \cos \theta_2$$

Финально наш лагранжиан примет вид:

$$L = \frac{J_1 \dot{\theta}_1^2}{2} + \frac{J_2 \dot{\theta}_2^2}{2} + \frac{m_2 l_1^2 \dot{\theta}_1^2}{2} + \frac{m_2 l_2^2 \theta_1^2 \sin^2 \theta_2}{2} + \frac{m_2 l_2^2 \dot{\theta}_1^2}{2} - m_2 l_1 l_2 \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_2 \cos \theta_2 - m_2 g l_2 \cos \theta_2$$

2.3 Уравнение Лагранжа

Наша система зависит от двух переменных, поэтому и уравнений Лагранжа будет два:

$$\begin{cases} \frac{d}{dt} \frac{\delta L}{\delta \dot{\theta}_1} - \frac{\delta L}{\delta \theta_1} = Q_1 \\ \frac{d}{dt} \frac{\delta L}{\delta \dot{\theta}_2} - \frac{\delta L}{\delta \theta_2} = Q_2 \end{cases}$$

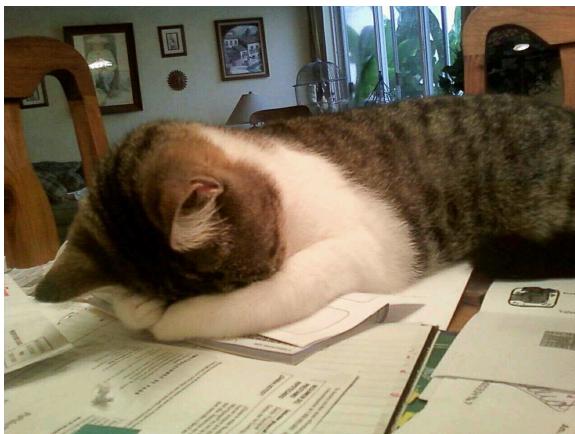
Вычислим частные производные и подставим в систему:

$$\begin{cases} (J_1 + m_2 l_1^2) \ddot{\theta}_1 + m_2 l_2^2 \dot{\theta}_1 \sin^2 \theta_2 + m_2 l_2^2 \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_2 \sin 2\theta_2 + m_2 l_2^2 \ddot{\theta}_1 - m_2 l_1 l_2 \ddot{\theta}_2 \cos \theta_2 + \\ + m_2 l_1 l_2 \dot{\theta}_2^2 \sin \theta_2 = \tau_m - c_1 \dot{\theta}_1 \\ J_2 \ddot{\theta}_2 - m_2 l_1 l_2 \ddot{\theta}_1 \cos \theta_2 + m_2 l_1 l_2 \ddot{\theta}_1 \sin \theta_2 - m_2 l_2 \dot{\theta}_1^2 \sin \theta_2 \cos \theta_2 = -c_2 \dot{\theta}_2 \end{cases}$$

Выразим вторые производные углов по времени (и вновь молимся богам внимательности):

$$\begin{cases} \ddot{\theta}_1 = \frac{\tau_m - c_1 \dot{\theta}_1 - m_2 l_2^2 \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_2 \sin 2\theta_2 + m_2 l_1 l_2 \ddot{\theta}_2 \cos \theta_2 - m_2 l_1 l_2 \dot{\theta}_2 \sin \theta_2}{J_1 + m_2 l_1^2 + m_2 l_2^2 \sin^2 \theta_2 + m_2 l_2^2} \\ \ddot{\theta}_2 = \frac{(m_2 l_1 l_2 \cos \theta_2 - m_2 l_1 l_2 \sin \theta_2) \dot{\theta}_1 + m_2 l_2 \dot{\theta}_1^2 \sin \theta_2 \cos \theta_2 - c_2 \dot{\theta}_2}{J_2} \end{cases}$$

Таким образом поведение нашего маятника можно описать системой двух нелинейных дифференциальных уравнений второго рода.

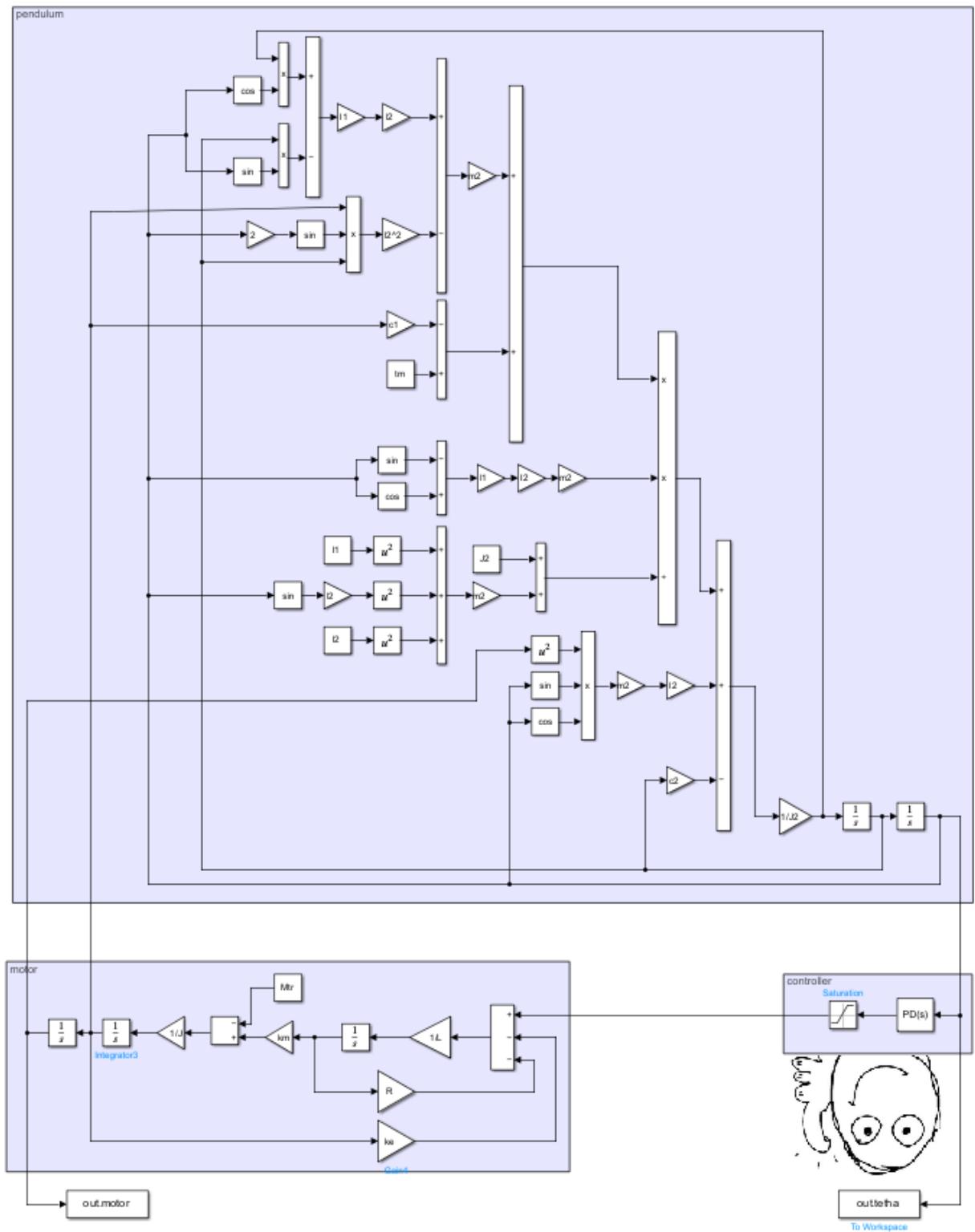


3 МОДЕЛИРОВАНИЕ

3.1 Регулятор

В качестве регулятора мы решили выбрать ПД регулятор. На это у нас было несколько причин: во-первых, мы забыли, как их не любит Алексей Алексеевич во-первых, мы не рассматривали процесс поднятия маятника из положения, когда угол отклонения больше 60-70 градусов; во-вторых от интегральной составляющей тоже было мало толку, поскольку у нас не возникает проблемы установившейся ошибки. Таким образом, мы остановились на ПД регуляторе с коэффициентами $k_p = 13.5$ и $k_d = 1.75$

3.2 Симулинк модель



3.3 Код matlab

```

1 %% START THETA
2 start = 70;

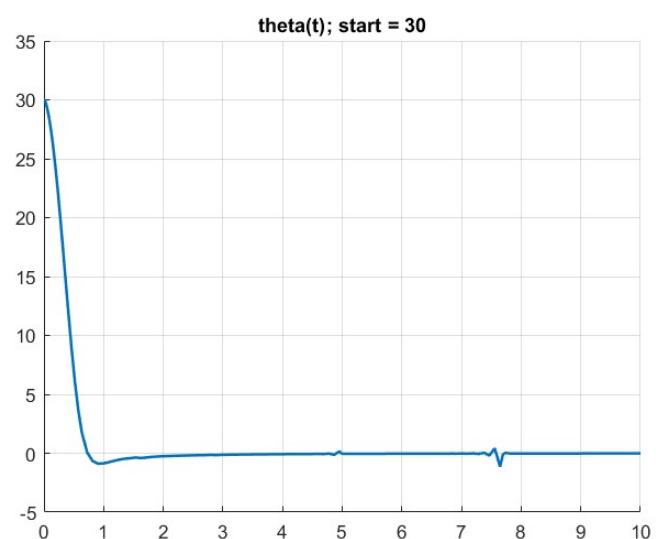
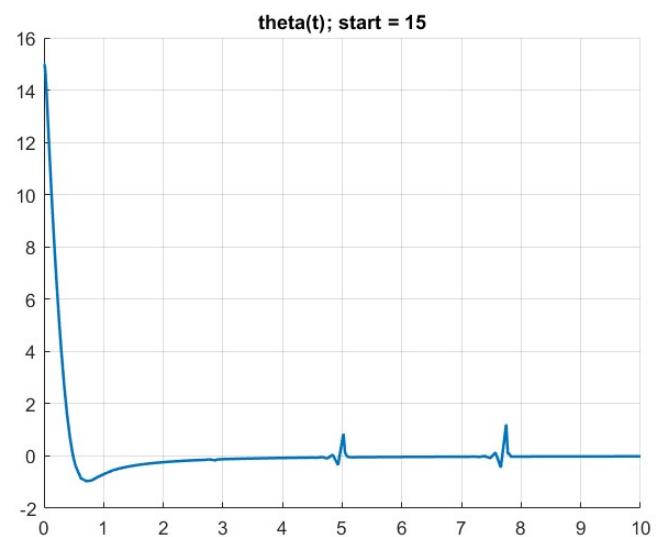
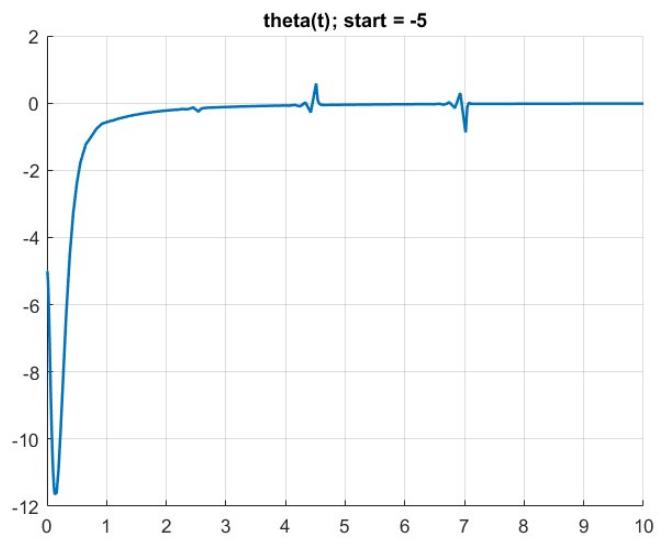
```

```

3
4 %% motor parametrs
5 L = 0.087;
6 J = 0.0023;
7 ke = 0.395;
8 km = 0.395;
9 Mtr = 0.01;
10 R = 5.485;
11
12 %% input data
13 m1 = 0.01;
14 m2 = 0.015;
15 l1 = 0.1;
16 l2 = 0.07;
17 c1 = 0.005;
18 c2 = 0.5;
19 tm = 0.01;
20
21 %% J
22 J1 = 1/3 * m1 * l1^2;
23 J2 = 1/3 * m2 * l2^2;
24
25 %% k
26 k1 = 1 - (J2*(J1 + m2*l1^2 + m2*l2^2))/(m2^2*l1^2*l2^2);
27 k2 = (c2*(J1 + m2*l1^2 + m2*l2^2))/(m2^2*l1^2*l2^2);
28 k3 = c1/(m2*l1*l2);
29 k4 = tm/(m2*l1*l2);
30
31 %% modeling
32 start = (90 - start) * pi / 180;
33 out = sim('furuta2.slx');
34
35 %% pictures
36 figure();
37 title("theta(t); " + "start = " + string(90 - start * 180/pi))
38 hold on
39 grid on
40 plot(out.theta.Time, (pi/2 - out.theta.Data)*180/pi, 'LineWidth',
      1.5);

```

3.4 Результаты моделирования



4 СОЗДАНИЕ СТЕНДА

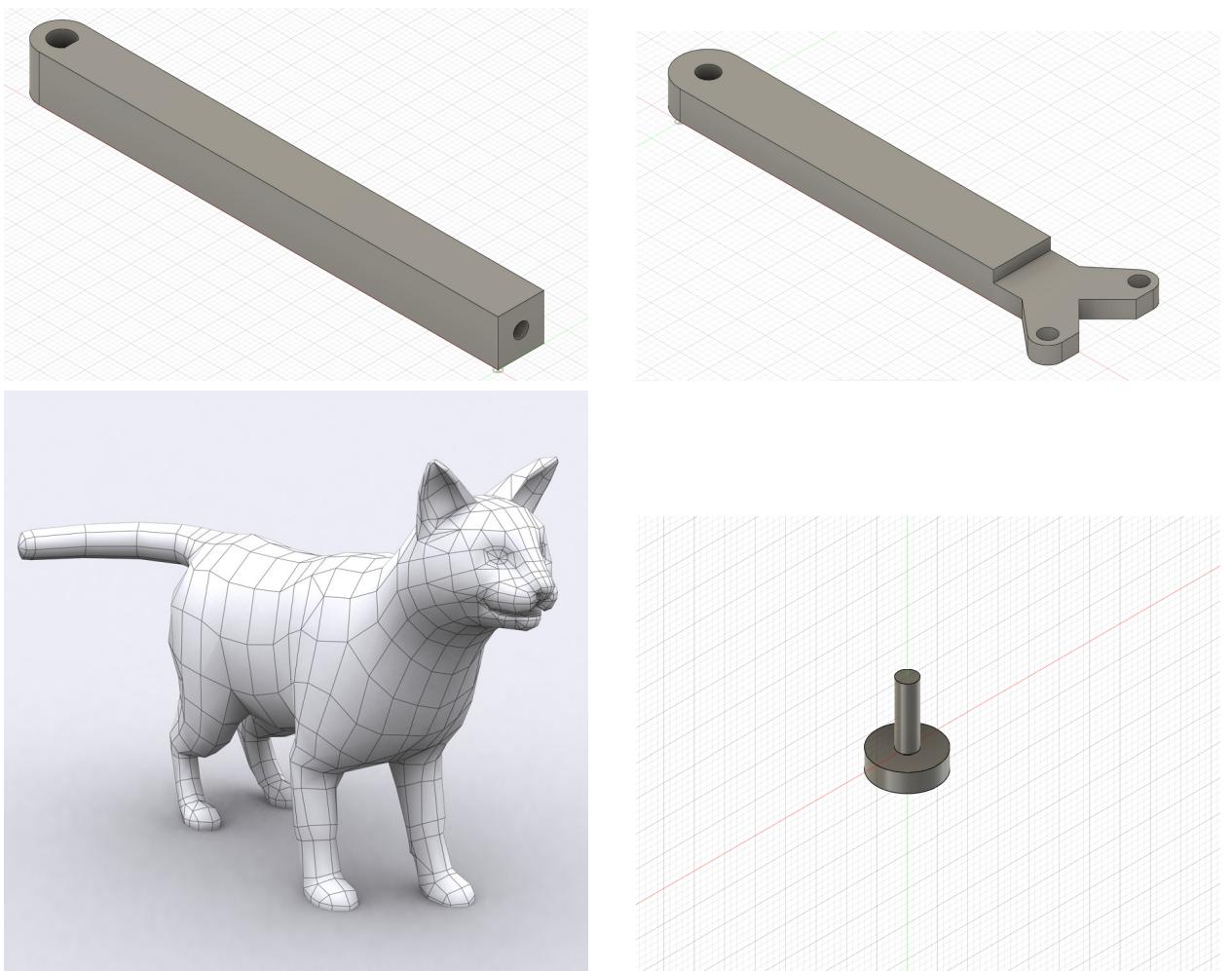
4.1 Концепция

Уравнения вывели, математическую модель построили, но результат то хочется как-то пощупать, зря что ли со всем этим мучились? Делать нечего, по амбарам помели - нашлась Arduino nano, по сусекам поскребли - вывалился шаговый двигатель Nema 17, а на утро дед вытащил из погреба тщательно припрятанный 3д принтер. Звезды сложились: делаем стенд.

4.2 Создание и изготовление деталей

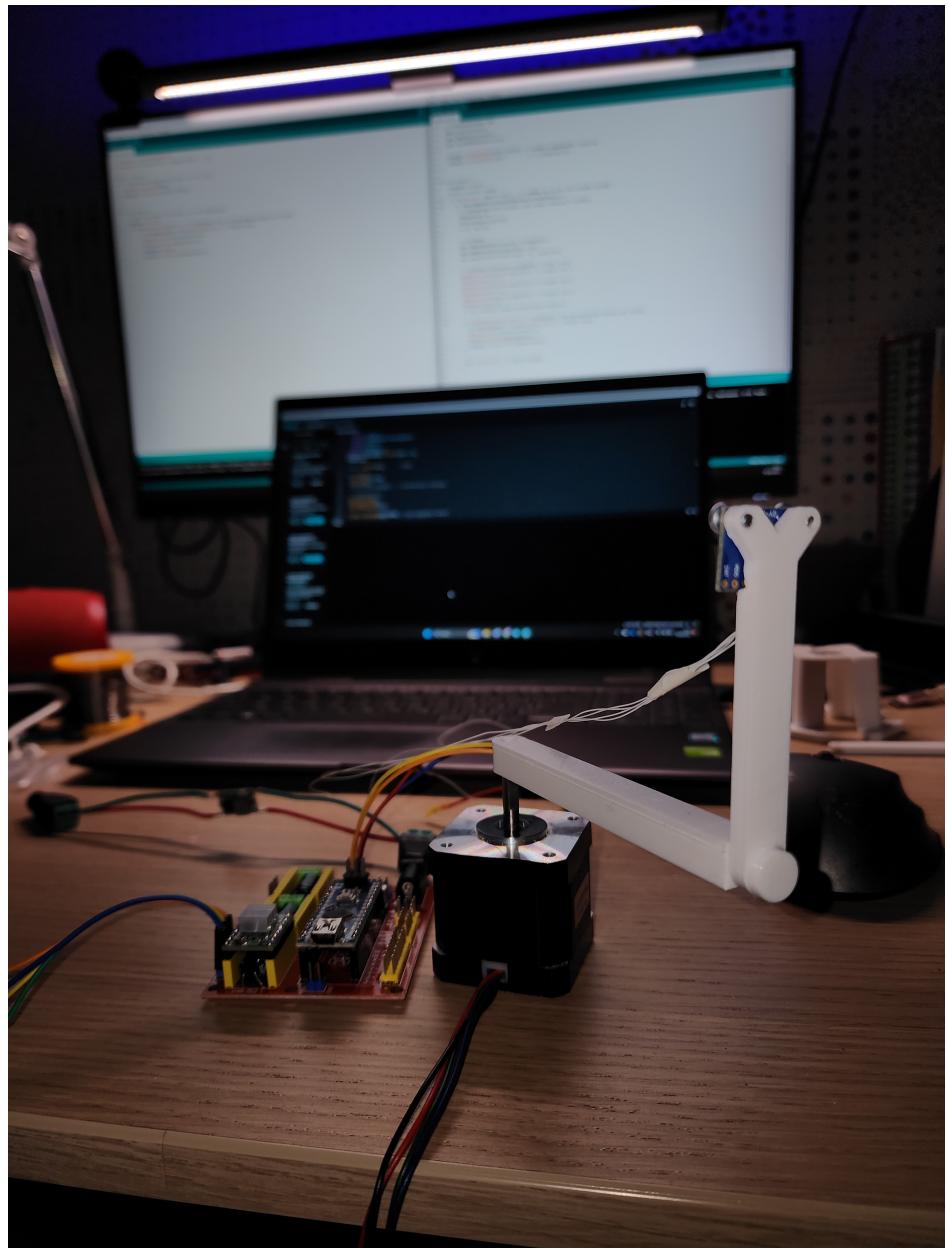
Фронт работ ясен и невелик (особенно после предыдущих частей работы): создать 3д модели плеча, маятника и крепежного элемента, затем распечатать их на 3д принтере.

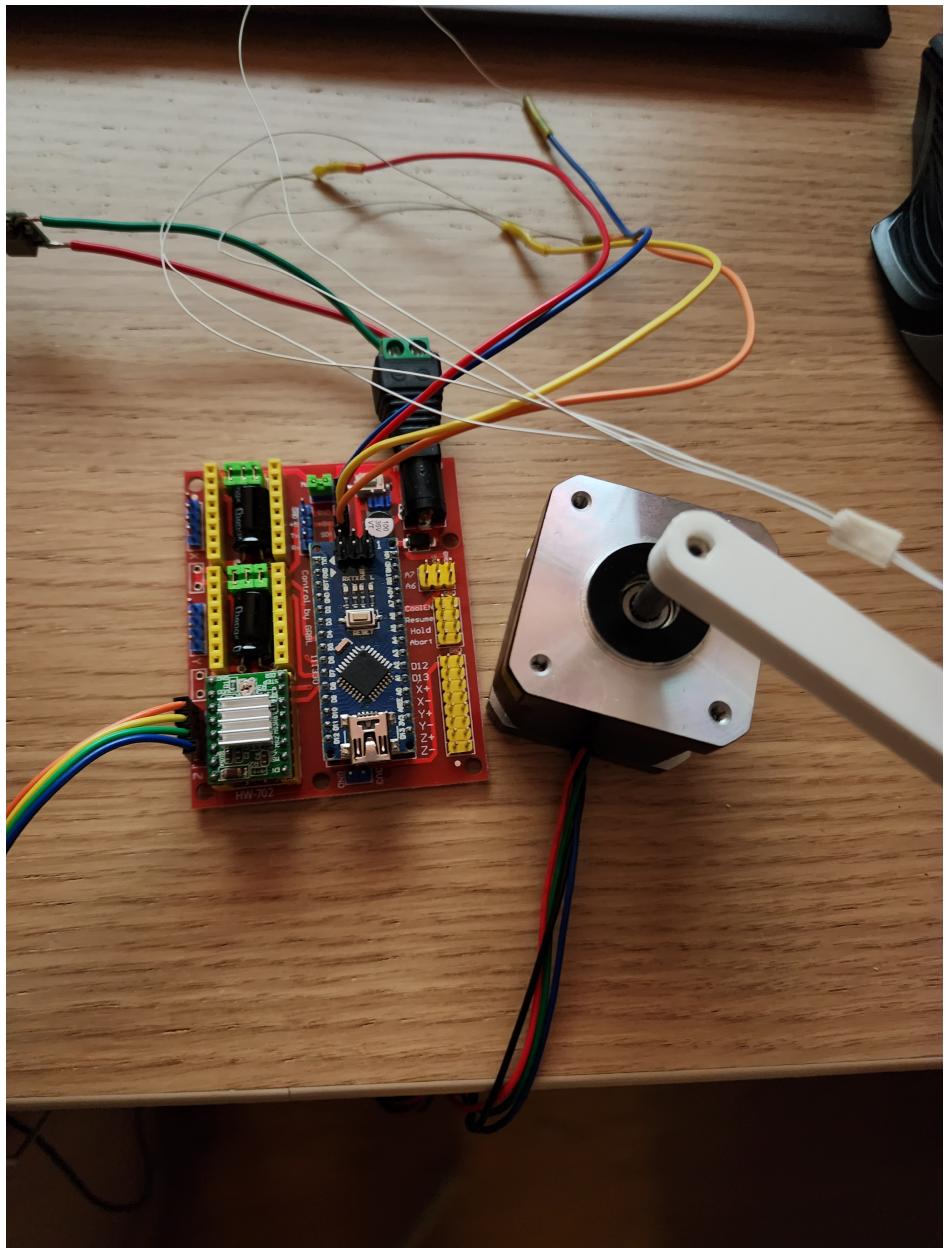
Получили плечо длинной 10 см, "заклепку" являющуюся осью вращения маятника и собственно сам маятник длинной 7 см, на одном конце которого находится место под крепление акселерометра двумя винтами М3. Все детали выполнены в стиле "Исключительный минимализм" PETG пластиком цвета "Белая гвардия".



4.3 Сборка стенда

Ввиду некоторых небольших просчетов в создании деталей сборка про-
исходила ”с напильником”, но была завершена.





4.4 Создание управляющей программы

Самый интересный раздел данного блока, но подружить нашу математическую модель реальностью и ее двигателями и датчиками оказалось крайне непростой задачей: большое количество попыток, сломанные детали и сбитые режимы сна. Работы по разработке все еще ведутся...

5 ВЫВОД

В ходе лабораторной работы мы изучили физические процессы и явления, протекающие при движении маятника Фуруты, сквозь кровь пот и слезы вывели уравнения описывающие поведение углов θ_1 и θ_2 , подобрали регулятор и наконец-таки построили математическую модель в Simulink, получили заветные графики. Кроме того мы создали стенд и написали (почти) управляющую программу для него.