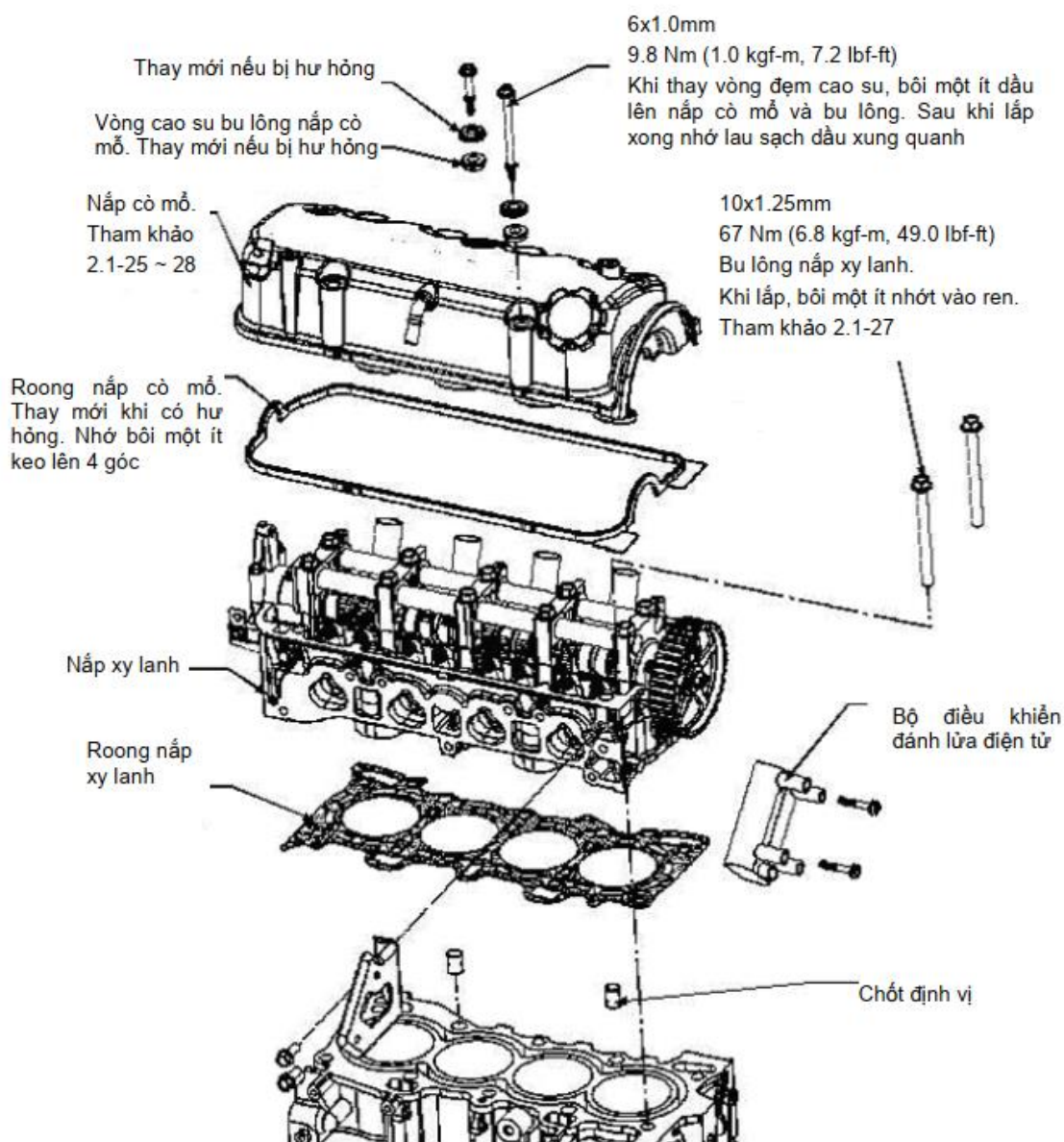


- $P_{min} < P_{ci} < 62\% \cdot P_{max}$ ($P_{min} = 14.7 \cdot e + 14.7 + 5$, P_{max})
→ Cảnh báo động cơ hở gioăng nắp máy
Sửa chữa:



- Trước khi lắp, phải rửa sạch các chi tiết, đồng thời phải bôi trơn các chi tiết.

Tháo nắp máy

Trình tự này chỉ dùng để tháo nắp xilanh ra khỏi động cơ

⇒ Cảnh báo: Phải kiểm tra, xác định các quy định an toàn trước khi thao tác.

Chú ý: Nên thao tác khi nhiệt độ động cơ thấp hơn 38°C (100°F), để tránh làm hư nắp xy lanh. Sử dụng tấm che để tránh làm hư sơn xe. Phải cẩn thận khi thao tác ở các vị trí tiếp xúc.

→ Ghi chú: Những thao tác tương tự sẽ không nhắc lại. Làm dấu tắt cả các đường dây điện và các đường ống mềm, để tránh sai sót khi lắp lại. Trước khi tháo nắp xilanh, phải kiểm tra dây curoa trục cam. Quay puly trục cam đến vị trí điểm chết trên của xy lanh 1.

B1: Tháo cực âm (-) của accu.

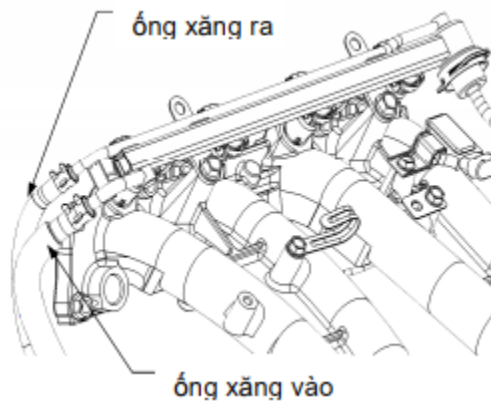
B2: Xả nước làm mát động cơ. Tháo nắp két nước để xả nhanh hơn.

B3: Tháo cụm đường ống nạp.

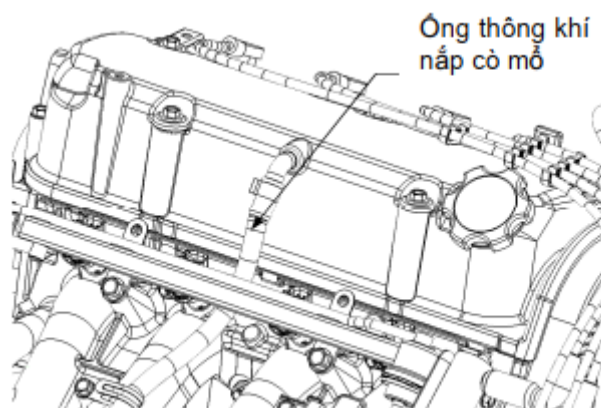
B4: Tháo bu lông cố định rồi tháo dây curoa máy nén A/C.

B5: Nới lỏng bu lông cố định và tháo dây curoa máy phát điện.

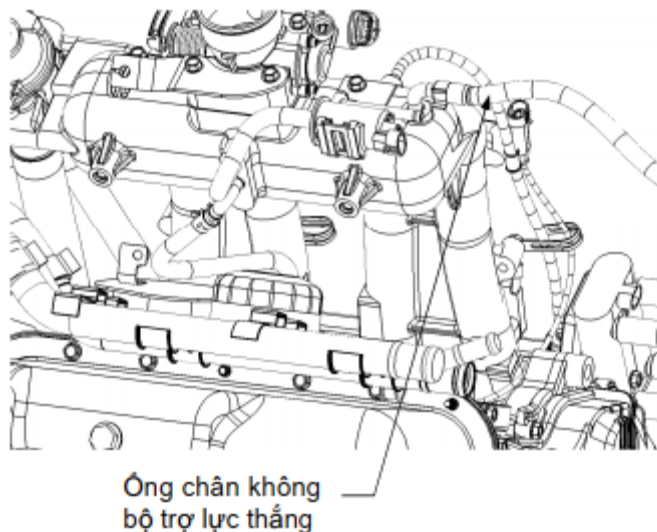
B6: Tháo các đường ống nhiên liệu vào và ra.



B7: Tháo ống thông khí nắp cò mổ.



B8: Tháo ống thông khí hộp cacte (PVC) và ống chân không bộ trợ lực thắng.

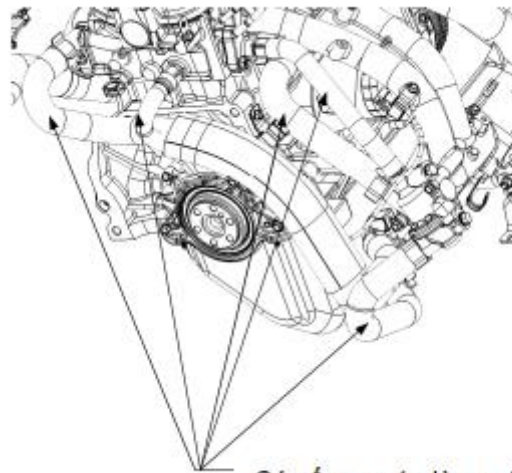


B9: Tháo dây ga.

Ghi chú:

- Không được làm cong các ống dây dẫn, nếu bị hư thì phải thay mới.
- Lúc lắp trở lại, phải chú ý điều chỉnh các ống dẫn.

B10: Tháo các ống nước làm mát.

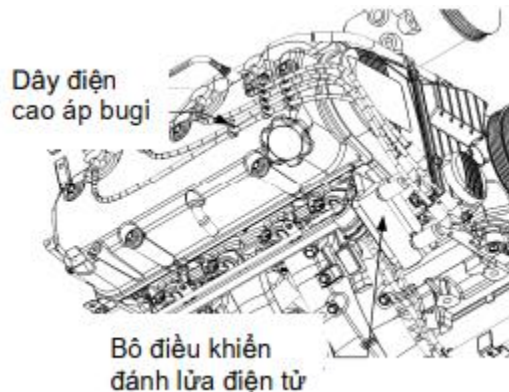


Các ống nước làm mát

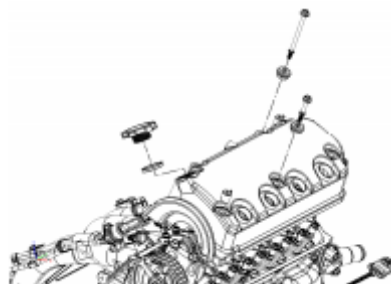
B11: Tháo các giắc điện của các cảm biến trên các bộ ống góp nạp và xả.
4 giắc điện của béc phun xăng.

- Giắc điện cảm biến nhiệt độ nước làm mát động cơ.
- Giắc điện cảm biến O_2 .
- Giắc điện cảm biến vị trí trục khuỷu.
- Giắc điện cảm biến vị trí cánh bướm ga
- Giắc điện cảm biến áp suất tuyệt đối trên đường ống nạp (MAP)
- Giắc điện van điều khiển tốc độ không tải của động cơ

B12: Tháo dây điện cao áp của các bugi, dây nối mass và bộ điều khiển đánh lửa điện tử.

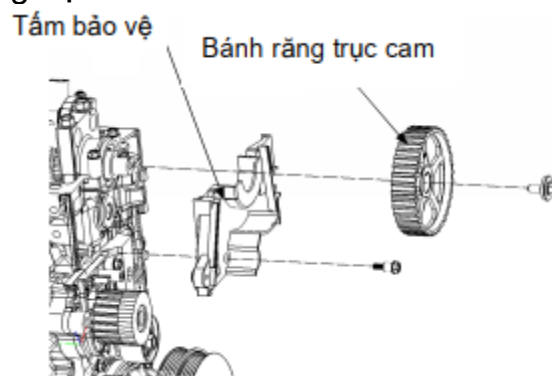


B13: Tháo nắp cò mổ



B14: Tháo dây curoa trục cam

B15: Tháo bánh răng trục cam

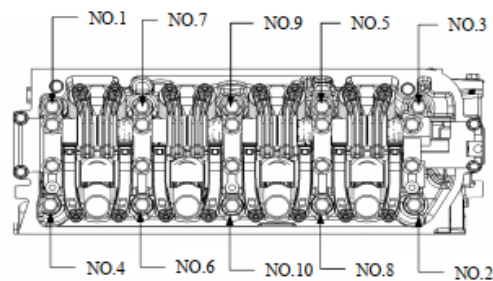


B16: Tháo ống góp xả

B17: Tháo ống góp nạp

B18: Tháo bu lông nắp xy lanh, sau đó tháo nắp xy lanh

Chú ý: Để tránh làm hư các bu lông, theo thứ tự trong hình dưới đây vặn lỏng tất cả các bu lông 1/3 vòng



Lắp nắp máy

Thực hiện ngược lại chu trình tháo, chú ý gioăng nắp máy, kiểm tra đảm bảo đã các chi tiết đã được lắp khít lại với nhau.