

iscte

INSTITUTO
UNIVERSITÁRIO
DE LISBOA



Projeto Final Aplicado de Ciência de Dados

Luís Nunes

DCTI/ISTA

2023/24

Dados

Resumo

- **ANSR:** Registo de acidentes com automóveis
- **ANEPC:** Incêndios Urbanos
- **E-REDES:** Energia
- **CML**
 - Na Minha Rua
 - Carris

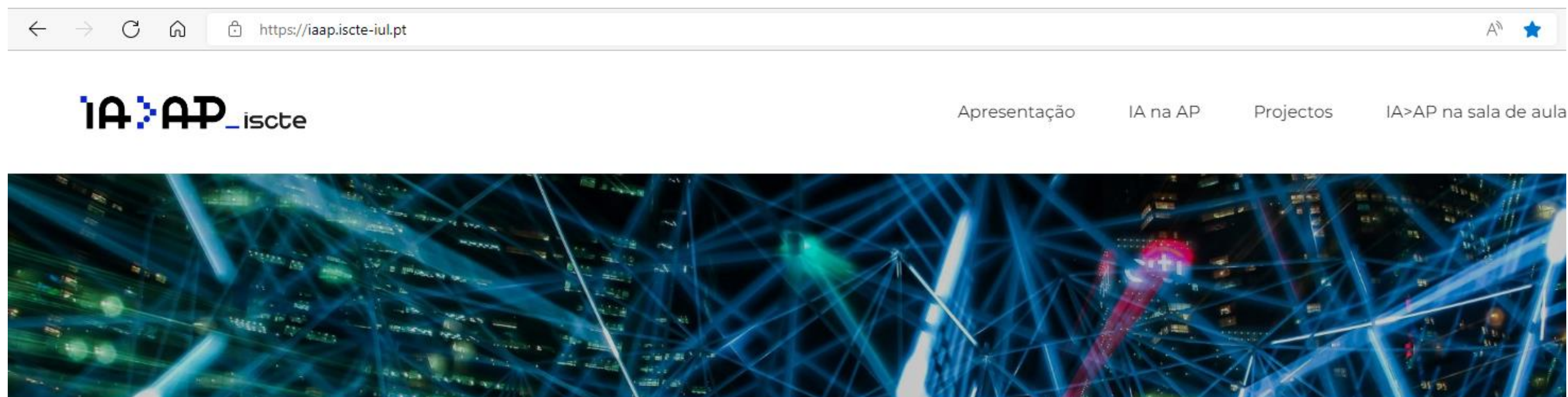


**AUTORIDADE NACIONAL
DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL**

E-REDES

IA>AP

<https://iaap.iscte-iul.pt>



O Centro de Competências de Inteligência Artificial para a Administração Pública (IA>AP) tem como objetivo promover a ligação entre os alunos, docentes e investigadores do Iscte, na área de Inteligência Artificial (IA), e as instituições da Administração Pública (AP). Pretende-se juntar os conhecimentos e experiência na área de IA, com as entidades que têm dados passíveis de exploração e problemas em que as técnicas de IA podem ser traduzidas em vantagens práticas.

Desafios

Resumo

- **ANSR:** Registo de acidentes com automóveis
- **ANEPC:** Incêndios Urbanos
- **E-REDES:** Energia – dados abertos
- **CML**
 - Na Minha Rua – dados abertos
 - Carris – dados abertos



**AUTORIDADE NACIONAL
DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL**

E-REDES

ANSR

Registo de acidentes com automóveis

- **Projeto 1. Qual o efeito da introdução de radares em Lisboa?**
 - Podem ser usados outros conjuntos para enriquecer a pesquisa: Lisboa-Aberta, IPMA
- **Projeto 2. Houve alterações nos números ou tipos de acidentes após a pandemia? Isso está relacionado com diferenças de fluxos de entrada e saída nas cidades?**
 - Podem ser usados outros conjuntos para enriquecer a pesquisa: Lisboa-Aberta

Dados protocolados **IA>AP**

Contactos:

Engº João Mesquitela

Dr.ª Rute Calheiros



ANEPC

Incêndios Urbanos – Exploração

- **Conjunto inexplorado e relativamente pequeno**
 - Podem ser usados outros conjuntos para enriquecer a pesquisa: IPMA
- **Parte mais rica da informação em campo semi-estruturado?**
- **Projeto 1. É possível detetar padrões geográficos de tempo de resposta a incêndios urbanos?**
- **Projeto 2. Há relação entre incêndios urbanos e condições climatéricas?**

Dados protocolados **IA>AP**

Contactos:

Engº João Mesquitela

Dr. Carlos Mota



**AUTORIDADE NACIONAL
DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL**



E-REDES

Energia

- **Projeto1. É possível mapear a eficiência energética das habitações através da variação do consumo?**
 - Podem ser usados outros conjuntos para enriquecer a pesquisa: IPMA
- **Projeto 2. Houve alterações nos consumos durante as crises económica e pandémica?**
- **Projeto 3. Podem verificar-se alterações assinaláveis no funcionamento da rede durante os períodos de vigência dos avisos de perturbações atmosféricas?**



The logo for E-REDES, featuring a stylized 'E' symbol followed by the text 'E-REDES' in a bold, sans-serif font, all set against a solid yellow rectangular background.

Dados abertos: <https://e-redes.opendatasoft.com/>

Contactos:

Dr. Bruno Espirito Santo



CML (Lisboa – Aberta)

Na Minha Rua / Carris – dados abertos

- **Na Minha Rua**

- **Projeto 1.** É possível tipificar e mapear os diferentes tipos de reclamações?
- **Projeto 2.** É possível relacionar certo tipo de reclamações com as condições climatéricas?
- **Projeto 3.** Qual o tempo médio de resolução por cada tipo de reclamação?

Dados abertos: <https://dados.cm-lisboa.pt/dataset/ocorrencias-na-minha-rua>

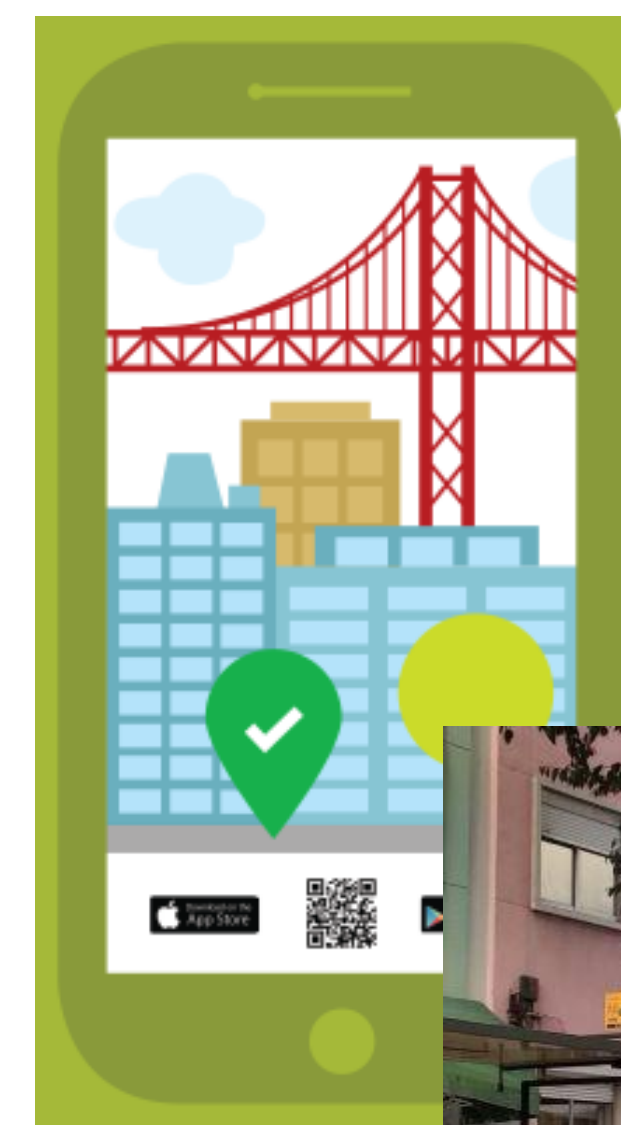
- **Análise da velocidade comercial dos autocarros nas carreiras de duas carreiras específicas**

Dados abertos: <https://dados.cm-lisboa.pt/dataset/desafio-02-23-velocidade-comercial-dos-autocarros-da-carris>

Contactos:

Prof. João Carlos Ferreira

Drª Paula Melícias (CGIUL)





Escolham um tema que desperta o vosso interesse ...

Imagens Freepik: <https://www.freepik.com/>

iscte

INSTITUTO
UNIVERSITÁRIO
DE LISBOA