Задание 2

- 1. Разработать иерархию классов для решения поставленной задачи, используя возможности ООП: классы, наследование, полиморфизм, инкапсуляция, возможности обобщённых типов, интерфейсов и множественное наследование, использовать возможности Enum и внутренних классов.
- 2. При реализации использовать SOLID
- 3. Каждый класс должен иметь исчерпывающие смысл, название и информативный состав.
- 4. Классы сгрупировать по смыслу в соответсвующие библиотеки классов
- 5. При кодировании должны быть использованы соглашения об оформлении кода <u>C# code</u> convention.
- 6. В классах должны быть методы ToString(), GetHashCode() и Equals().
- 7. Используя классы StreamReader и StreamWriter обеспечить загрузку/сохранение данных из XML-файла
- 8. Используя классы XmlReader и XmlWriter обеспечить чтение/сохранение данных в XML-файл
- 9. Обеспечить взаимное чтение/сохранение данных классами XmlWriter и StreamReader, StreamWriter и XmlReader
- 10. Широкий ассортимент типов данных, различный уровень доступа к полям и методам, использование статических полей и методов, констант приветствуются.
- 11. При чтении данных рекомендуется использовать паттерны «Фабрика» и (или) «Фабричный метод
- 12. Транспортное предприятие занимается грузоперевозками
- 13. Автопарк состоит из седельных тягачей и полуприцепов
- 14. Полуприцепы бывают различных типов (тентованные, рефрижераторы, автоцистерны и т.д. изначально не требуется реализовывать все возможные типы полуприцепов, однако, следует предусмотреть возможность добавления новых типов), которые характеризуются грузоподъёмностью (в полуприцеп нельзя загрузить груз большего веса, чем его грузоподъёмность).
- 15. Полуприцепы можно догружать и разгружать, однако следует отслеживать ранее загруженный товар. Например, в автоцистерну с бензином АИ95 можно долить только бензин АИ95, но нельзя долить ДТ. А тентованный полуприцеп можно догружать товары по типам, т.е. химия к химии, продукты питания к продуктам питания. Товары, требующие специальных термических условий перевозки, могут перевозиться рефрижераторами, но при этом температура перевозки должна быть сопоставимой, т.е. молоко, с условием перевозки +3..+5 градусов Цельсия нельзя перевозить с мороженной рыбой с условиями перевозки -15.. -25 градусов Цельсия.
- 16. Седельные тягачи характеризуются максимальной массой груженного полуприцепа
- 17. Прицепы можно перецеплять на разные седельные тягачи
- 18. Список всех возможных перевозимых товаров не известен, однако добавление новых товаров или их категорий должен осуществляться согласно SOLID
- 19. Каждый тягач должен обеспечивать расчёт расхода топлива (расход топлива тягачём зависит от модели ТС и массы полуприцепа)
- 20. Каждый полуприцеп должен «знать» свой доступный объём и массу для загрузки товаров (объём учитывать в общем, без конфигурации), а так же уже занятый объём и вес товаров.
- 21. У предприятия имеется несколько седельных тягачей и различных полуприцепов
- 22. Логисты предприятия могут загружать/догружать/разгружать/частично разгружать полуприцепы, менять тягачи для полуприцепов
- 23. Необходимо обеспечить:
 - просмотр автопарка предприятия
 - нахождение полуприцепа по типу
 - нахождение полуприцепа по образцу (эквивалентному по своим характеристикам)
 - нахождение всех сцепок (полуприцеп + тягач), перевозящих заданную категорию товара
 - найти все сцепки, которые могут быть загружены

- найти все сцепки, которые могут быть загружены полностью
- загружать/догружать/разгружать/частично разгружать сцепки
- сохранить текущее состояние автотранспорта предприятия в XML-файл, используя StreamWriter
- сохранить текущее состояние автотранспорта предприятия в XML-файл, используя XmlWriter
- загрузить состояние автотранспорта предприятия из XML-файла, используя StreamReader
- загрузить состояние автотранспорта предприятия из XML-файла, используя XmlReader

24. Требования к реализации:

- руководствоваться SOLID
- невозможность выполнения какой-либо операции реализовать как соответствующее исключение
- обязательно использовать автодокументирование
- реализовать модульные тесты для разработанных классов
- 25. Добавить новый тип полуприцепа (например, контейнеровоз) и новую категорию товаров вместе с несколькими товарами, при этом ранее разработанный и оттестированный код не должен измениться.