資料科學原理與應用 期末報告

兩段式左轉與肇事率關係

Name: 吳承岳, 蘇新允

Sid: 109598085, 109598088

Date:06/16/2021

National Taipei University of Technology Computer Science and Information Engineering

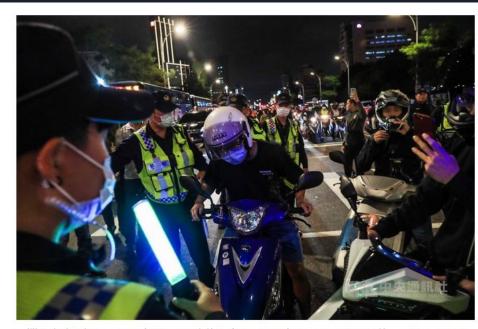
目錄

- 簡介
 - 動機
 - 議題討論
- 目標問題
- 相關研究
- 相關資料
- 分析工具
- 分析方法
- 結論

簡介

- 動機 待轉大富翁
- 有關議題 機車兩段式左轉

動機 - 待轉大富翁



士在鄭州路與塔城街口參與,部分民眾被警方引導到路旁稽查。中央社記者吳家昇攝 109年11 月20日



即時 政治 國際 兩岸 產經 證券 科技 生活 社會 地方 文化 運動 娛樂 悅讀

首頁 / 地方

鄭州路塔城街口禁直接左轉 機車族待轉大富翁 抗議

最新更新: 2020/11/20 21:41

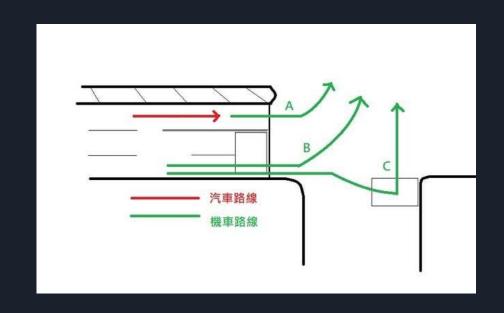


富翁」行動,警方派員到路口舉牌警告。中央社記者吳家昇攝 109年11月20日

資料來源:

https://www.cna.com.tw/news/aloc/202011200279.aspx

有關議題 - 機車兩段式左轉





目標問題-兩段式左轉是否與肇事率有關聯



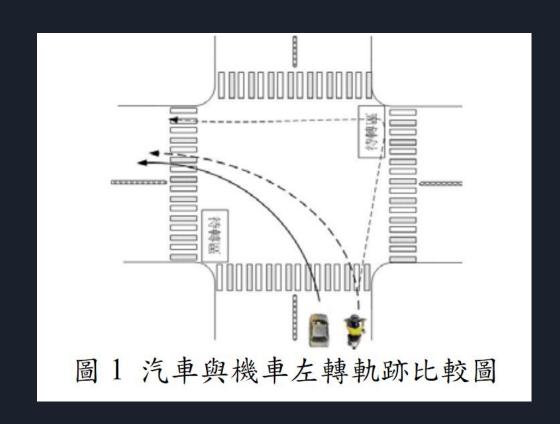




圖片來源:

https://www.setn.com/News.aspx?NewsID=259592 https://www.ftvnews.com.tw/news/detail/2020121N04M1

相關研究



相關資料

新北市:



新北53路口 開放機車直接左轉



新北市交通局近期開放全市二十六處路口內側車道的機車直接左轉,騎士不須兩段式左轉,減少等待時間。圖為蘆洲區三民路與三民路一二八巷口。(交通局提供)

2018/08/02 06:00

[記者賴筱桐/新北報導]為維護機車族的路權,多個縣市近年來興起「取消機車待轉區」的浪潮,機車在部分路段不用再兩段式左轉,新北市政府交通局從二○一六年起,取消二十七處路段的內側車道禁行機車的規定,七月起再開放全市二十六處路口的內側車道的機車可以直接左轉,總計已達五十三處,騎士不須兩段式左轉,減少等待時間,行車更順暢。

新北市交通局交通工程管制科科長陳建成指出,機車數量約二一八萬輛,是全台最多,為推動機車友善的行駛空間,從二。一六年起陸續取消二十七處路段的內側車道禁行機車的規定,並重新配置十二處路段標線允許直接左轉,運作一年多來,這二十七處路口行車效率明顯提升,節省機車的停等時

資料來源:https://news.ltn.com.tw/news/local/paper/1221244

相關資料-2

● 臺北市道路交通事故斑點圖

https://data.gov.tw/dataset/136123





● 地方政府交通局公告

https://www.dot.gov.taipei/
News Content.aspx?n=D739A9F6B5
C0AB95&s=77C7D7809D1211D6

分析工具









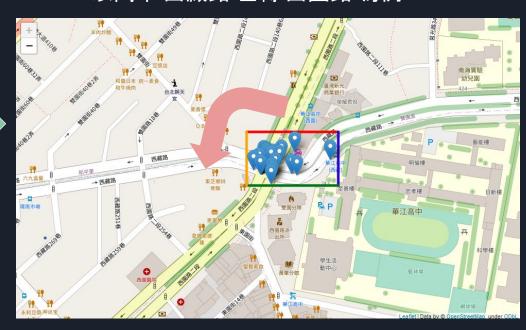
分析方法

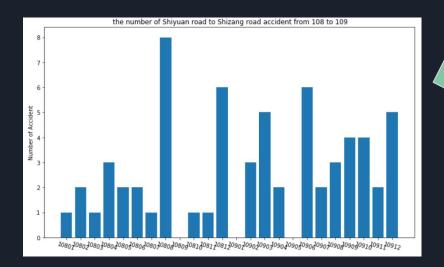
Theorem					
A1 *		: × ✓ f _x		發生時間	
4	А	В	С	D	E
1	發生時間	處理別	肇事地點	Χ	Y
2	10:00.0	2	大同區南河	121.511	25.05384
3	03:00.0	2	大同區重	121.5138	25.0735
4	30:00.0	3	大同區忠持	121.5102	25.04825
5	32:00.0	2	大同區延	121.5109	25.06774
6	0.00:00	3	中正區愛	121.5112	25.03533
7	30:00.0	3	大同區市[121.5167	25.04883
8	23:00.0	2	大同區鄭	121.5081	25.05039
9	49:00.0	2	大同區承征	121.5182	25.06299
10	12:00.0	3	大同區涼	121.5119	25.06068
11	12:00.0	3	大同區承征	121.5166	25.0489
12	25:00.0	3	大同區承征	121.5183	25.06365
13	37:00.0	3	大同區太原	121.5167	25.05567
14	20:00.0	3	大同區重	121.514	25.07538
15	28:00.0	3	大同區承征	121.5184	25.062





以萬華 西藏路 左轉 西園路 為例





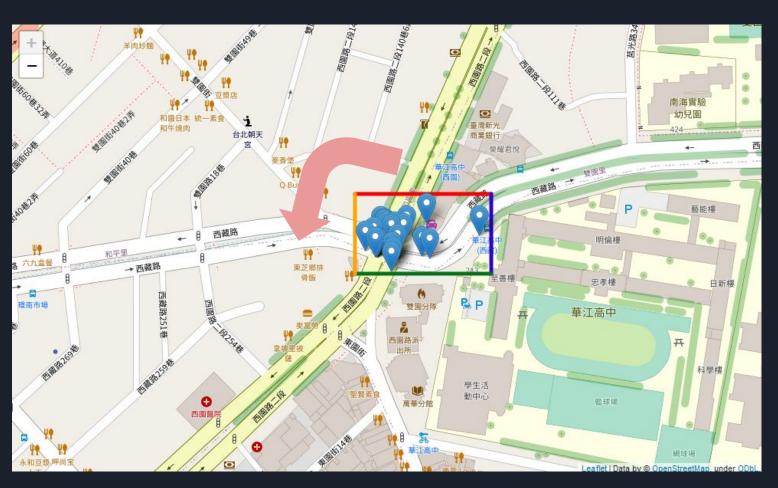
分析結果 - 西藏西園路(開放)

台北市萬華區 西藏路東往南左轉西園路

108年9月6開放免待轉

108年1月~108年8月

108年9月~109年12月



資料來源:https://www.101newsmedia.com/news/51856

分析結果 - 西藏西園路 (開放)

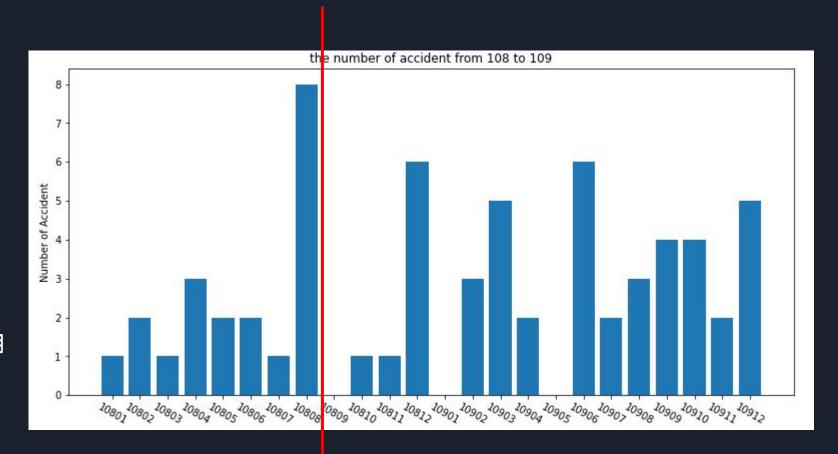
共 64 / 87003 件

108年01~08月

平均 2.5 件

108年09月~109年12月

平均 2.75 件



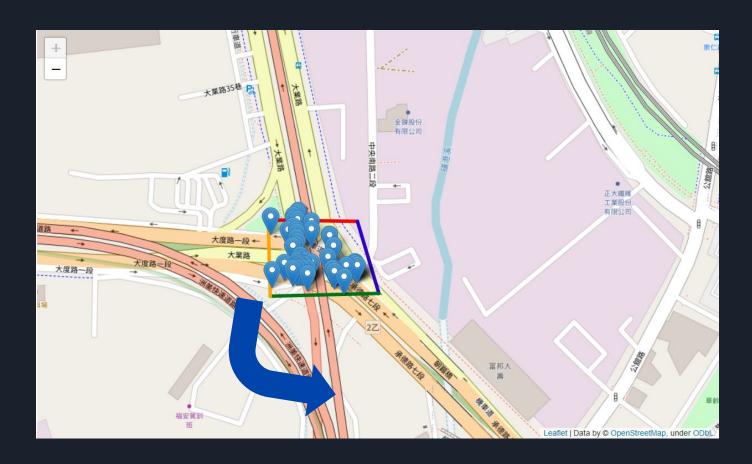
分析結果 - 大業承德路(開放)

台北市北投區 大業路口 左轉 承德路

108年7月31開放免待轉

108年1月~108年7月

108年8月~109年12月



資料來

源:https://www.dot.gov.taipei/News Content.aspx?n=D739A9F6B5C0AB95&sms=72544237BBE4C5F6&s=7DA279523F659D0C

分析結果-大業承德路(開放)

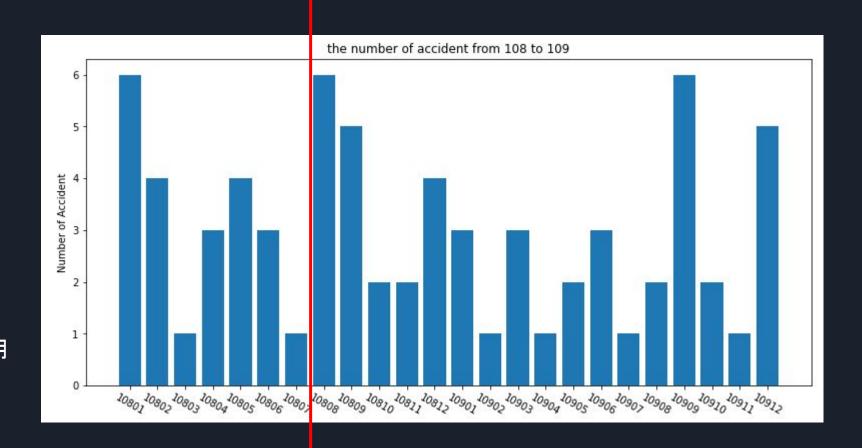
共71/87003件

108年01~07月

平均 3.14 件

108年08月~109年12月

平均 2.88 件



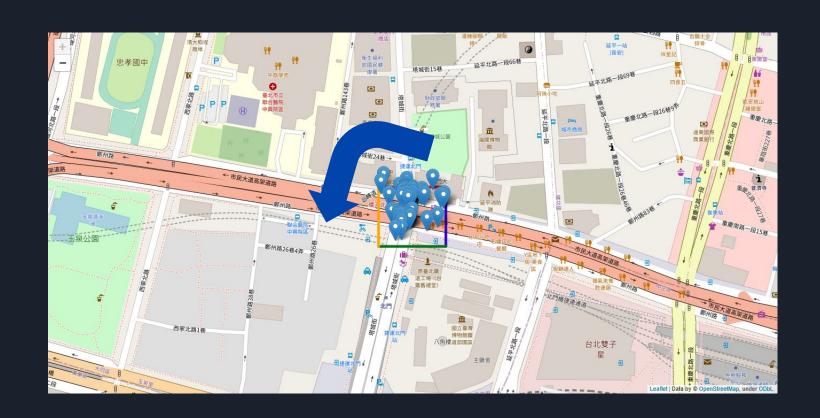
分析結果-鄭州塔城街口(改為強制待轉)

台北市大同區 鄭州路 左轉 塔城街

109年7月31後強制待轉

108年1月~109年7月

109年8月~109年12月



資料來源:

https://www.dot.gov.taipei/News Content.aspx?n=D739A9F6B5C0AB95&sms=72544237BBE4 C5F6&s=0DD5323323BC56CF

分析結果-鄭州塔城街口(改為強制待轉)

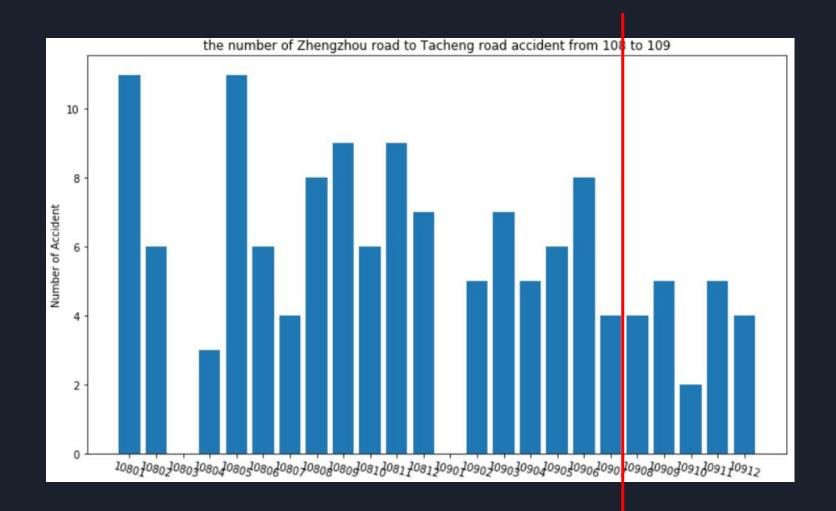
共 135 / 87003 件

108年01~~109年07月

平均 6.05 件

109年08月~109年12月

平均4件



結論

1. 篩選範圍

2. 每月個案數量不夠、資料不足

3. 交通事故原因

4. 駕駛習慣