Tracce ATCAS del radar Marconi Estrattore 3

1. Traccia A1336 corrisponde al DC9 Itavia totale 369 plots dalle 18:24:32 alle 18:59:45 in volo da Bologna Palermo
2. Traccia A1132 corrisponde al volo ATI BM300 Trieste Roma provenienza N-E, totale 205 plots dalle 18:29:40 alle 18:51:28 atterra a Fiumicino
3. Traccia A1133 corrisponde al DC9 Itavia Bergamo Roma, totale 270 plots dalle 18:21:39 alle 18:46:40 atterra a Ciampino
4. Traccia A1234 provenienza N-W, totale 338 plots dalle 18:25:16 alle 18:58:08 atterra a Fiumicino
5. Traccia A1235 corrisponde al volo KM253 Londra Malta in transito provenienza W, N-W, totale 301 plots dalle 18:45:53 alle 19:14:37 si allontana verso Sud
6. Traccia A0225 provenienza S, S-W, totale 411 plots dalle 18:25:48 alle 19:04:56 atterra a Fiumicino
7. Traccia A0226 corrisponde al volo KT881 Malta Londra in transito provenienza S, S-E, totale 455 plots dalle 18:42:24 alle 19:25:48 si allontana verso N-W
8. Traccia A4200/A5400 coppia di F104 provenienza N, N-W, totale 128 plots dalle 18:21:29 alle 18:37:26 atterra a Grosseto
9. Traccia A2000 : Si tratta di ben 3 diversi aerei di cui il primo con provenienza S,S-E, totale 250 plots dalle 18:19:27 alle 18:37:26 in transito verso W, N-W mentre il secondo, che risponde sempre al codice SIF3 =A2000 è in realtà composto da due differenti aerei con trasponder attivo e stesso codice, cosa nomala e inusuale. I due aerei si inseguono per un lungo tratto distanziati di qualche miglio (fa pensare a una coppia di aerei militari entrambi con transponder attivo) il primo presente (con 232 plots) dalle 19:09:40 alle 19:38:32 ed il secondo presente (con 291 plots) dalle 19:11:21 alle 19:34:16. Volano separati in quota di circa 9000 piedi e in distanza di circa 10 Nm. Verso le 19:27:00 iniziano a separarsi lateralmente di 15-18 Nm e si allontanano così separati volando paralleli verso N-W fino alla scomparsa di entrambi. Nessuna menzione nelle varie perizie se non per il primo aereo che secondo la perizia Dalle Mese sembra sia un volo militare in trasferimento sull’Adriatico verso il Nord Italia che cambia codice dopo le 18:45 assumendo il codice A1045 (codice peraltro non presente fra le tracce del Marconi che quindi non lo ha mai visto da quando ha cessato il codice A2000). Le tre tracce con codice A2000 sono state separate in base a criteri temporali e cinematici non potendo contare sul codice.
10. Plots di solo primario senza associazione di codice e quota. Sono presenti (con 5148 plots) dalle 18:19:23 alle 19:42:33 Dovuti a interferenze (Sole, Radio), ritorni non associati a secondario, Split Plots , echi su Sidelobes e falsi plots dovuti al Rumore di Fondo. (non includono i plots prodotti dai rottami del A1136 dopo il break-up.
11. Plots di solo primario dovuti al rumore di fondo del sistema (Falsi plots) presenti (con 268 plots) dalle 18:20:20 alle 19:42:26
12. Plots di solo primario dovuti al rumore di fondo del sistema (Falsi plots) presenti (con 109 plots) dalle 18:20:20 alle 19:42:26 limitatamente al quadrante S-W già identificati nella perizia Misiti-Picardi
13. Plots di solo primario corrispondenti agli echi prodotti dai rottami del DC9 A1136 dopo il break-up presenti (con 34 plots in 30 Radar Scan) dalle 18:59:52 alle 19:02:39