

Atlante delle tracce radar NADGE/ATCAS in volo il giorno 27 Giugno 1980

Introduzione

Questo documento contiene la visualizzazione statica su carta geografica di tutte le principali tracce che erano in volo il giorno 27 Giugno del 1980 nei pressi del velivolo DC9 I-TIGI ITAVIA IH870. L'idea di questo studio prende le mosse da un'intuizione e bozza del Comandante Franco Bonazzi che abbiamo semplicemente portato a compimento.

Fonti

Terrorismo e stragi (X-XIII leg.) 31 Ustica 1 X Legislatura 130 Generale Stelio Nardini, capo di Stato maggiore dell'Aeronautica militare sottofascicolo 2 Elenchi e trasposizioni su carta geografica delle tracce registrate dai radar di Potenza Picena e Capo Mele il 27 giu. 1980 dalle ore 18,00z alle ore 19,30z, a correzione dei dati trasmessi il 15 nov. 1990 8 gennaio 1991

Terrorismo e stragi (X-XIII leg.) 31 Ustica 1 X Legislatura unità 114 Lettera dello Stato maggiore dell'Aeronautica contenente le coordinate dei centri radar della difesa aerea di Poggio Ballone e Potenza Picena 16 luglio 1990 busta 73

Terrorismo e stragi (X-XIII leg.) 31 Ustica 1 X Legislatura unità 91 Riduzione dati avvistamento relativi al 27 giu. 1980, del 21° Gram di Poggio Ballone e del 14° Gram di Potenza Picena; registrazioni manuali dei tracciamenti relativi al 27 giu. 1980 del sito radar di Capo Mele 27 giugno 1980 busta 72

Terrorismo e stragi (X-XIII leg.) 31 Ustica 1 X Legislatura 122 Generale Stelio Nardini, capo di Stato maggiore dell' Aeronautica militare sottofascicolo 2 Elenco e trasposizione su carta geografica delle tracce registrate dal radar di Poggio Ballone, ad integrazione e correzione dei dati trasmessi il 17 set. 1990 27 giugno 1980

Terrorismo e stragi (X-XIII leg.) 31 Ustica 1 X Legislatura 130 Generale Stelio Nardini, capo di Stato maggiore dell'Aeronautica militare sottofascicolo 1 Riproduzione su carta geografica delle tracce registrate dai radar della difesa aerea di Potenza Picena e di Capo Mele il 27 giu. 1980 dalle ore 18,00z alle ore 19,30z 13 novembre 1990

Terrorismo e stragi (X-XIII leg.) / 31 Ustica / 1 X Legislatura UNITÀ 42 Elenco tracce reali e simulate rilevate dai Centri radar difesa aerea Licola e Marsala; carte geografiche sulle quali sono rappresentate le tracce anzidette; rappresentazione grafica della copertura radar dei Centri della difesa aerea del Centro-Sud Italia e dei relativi collegamenti "voce" e "dati"

Terrorismo e stragi (X-XIII leg.) / 31 Ustica / 2 XI-XIII Legislatura / 5 Uffici giudiziari UNITÀ 81
Perizia radaristica dei periti professori Roberto Tiberio, Enzo Dalle Mese e colonello Franco
Donali 16 giugno 1997

Accertamenti istruttori sulla strage di Ustica. Relazioni tecniche trasmesse dal Segretariato Internazionale della NATO: <https://www.stragi80.it/documenti/nato/natocover.pdf>

...

Dati grezzi di elaborazione e calcolo delle tracce

<https://github.com/Vytek/radar2tacview>
<https://github.com/flopp/go-staticmaps>

Legenda

1. I marker di colore verde identificano l'inizio del tracciamento da parte del radar
2. I marker di colore rosso identificano la fine del tracciamento da parte del radar
3. I marker di colore giallo (solo per il tracciato del volo Bergamini/Moretti) identificano l'emissione di codice 7300 SIF3
4. La traccia di colore rosso si riferisce sempre al DC9 ITAVIA I-TIGI IH870 con codice MOD.3 A 1136

Ringraziamenti

Un sincero ringraziamento alle molte persone che con il loro prezioso ed insostituibile aiuto hanno reso possibile questo studio (in rigoroso ordine alfabetico):

- Ing. Silvano Benedetti
- Comandante Franco Bonazzi
- Generale Andrea Del Zoppo
- Colonnello Paolo Dolfini
- Ing. Marco Giubbolini

NTN	Tipo Traccia	Tipo Velivolo	Descrizione	Militare/Civile	SIF3	Radar NADGE/ATCAS
LE157- AA433- LG461- AA421- AJ421	Friendly	DC9-15 I-TIGI	ITAVIA IH870 (Bologna-Palermo)	Civile	1136	Potenza Picena/Poggio Ballone/Licola/Marsala/Fiumicino
LG461- LE157	Friendly	Fokker 28	ITAVIA IH779 (Bergamo-Roma)	Civile	1133	Poggio Ballone
LE500	Friendly	Sconosciuto	ATI BM300 (Trieste-Roma)	Civile	1132/1234	Poggio Ballone/Potenza Picena
AJ407	Friendly	B727 I-DIRU (Pezzopane)	Alitalia AZ865 (Tunisi-Fiumicino)	Civile	0225	Marsala/Licola
AJ417	Friendly	Sconosciuto	Air Malta KM102 (Malta-Londra)	Civile	2000	Marsala
AJ453	Friendly	Sconosciuto	Bea Tours KT881 (Malta-Londra)	Civile	0226	Marsala
LG477- AJ061- AG262	Friendly	Boing 720	Air Malta KM153 (Londra-Malta)	Civile	1235	Marsala/Fiumicino/Licola (AG266)
AA417- LK017- LE011- AA464- LL464- LG403	Friendly	TF-104G (20-4 MM54230)	Volo addestramento Bergamini/Moretti (Intermedia 8)	Militare		Poggio Ballone/Potenza Picena
AJ024	Friendly	Sconosciuto	British Support Command aircraft	Militare		Poggio Ballone/Marsala
AJ420	Friendly	Sconosciuto	Aircraft beloging to AFSOUTH (Antisom)	Militare		Marsala
AM210	Friendly	Sconosciuto	Aircraft under command and control of a naval task force or group	Militare		Marsala
LL457- LL013- GA421- LG456	Friendly	Sconosciuto	SR Exercise Traffic/British Support Command aircraft	Militare		Poggio Ballone
LL426	Pending	Sconosciuto	Either Southern Region (SR) Exercise/British Support Command aircraft	Militare		Poggio Ballone
AA063- LL063	Friendly	Sconosciuto	Aircraft beloging to Allied Forces Southern Europe (AFSOUTH)	Militare		Poggio Ballone
LL013	Friendly	Sconosciuto	Either SR Exercise Traffic/British Support Command	Militare		Poggio Ballone
LE200- LG113	Friendly	Sconosciuto	British Strike Command aircraft	Militare		Poggio Ballone
LE207- LG521- LE206	Friendly	P166 (?)	British Strike Command aircraft	Militare		Poggio Ballone
LG460- LG054- LG074	Friendly	Sconosciuto	Unknow/General Aviation (?)	Militare		Poggio Ballone
LG475	Friendly	Sconosciuto	British Support Command aircraft	Militare		Mortata/Poggio Ballone

NTN	Tipo Traccia	Tipo Velivolo	Descrizione	Militare/Civile	SIF3	Radar NADGE/ATCAS
AA423-LL423	Pending	Sconosciuto	British Strike Command aircraft	Militare		Poggio Ballone

DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136

AJ024 Friendly British Support Command

Friendly TF-104G Volo addestramento
Bergamini/Moretti (Intermedia 8)

DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136



Friendly P166 (?) British Strike Command aircraft



DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136

1136



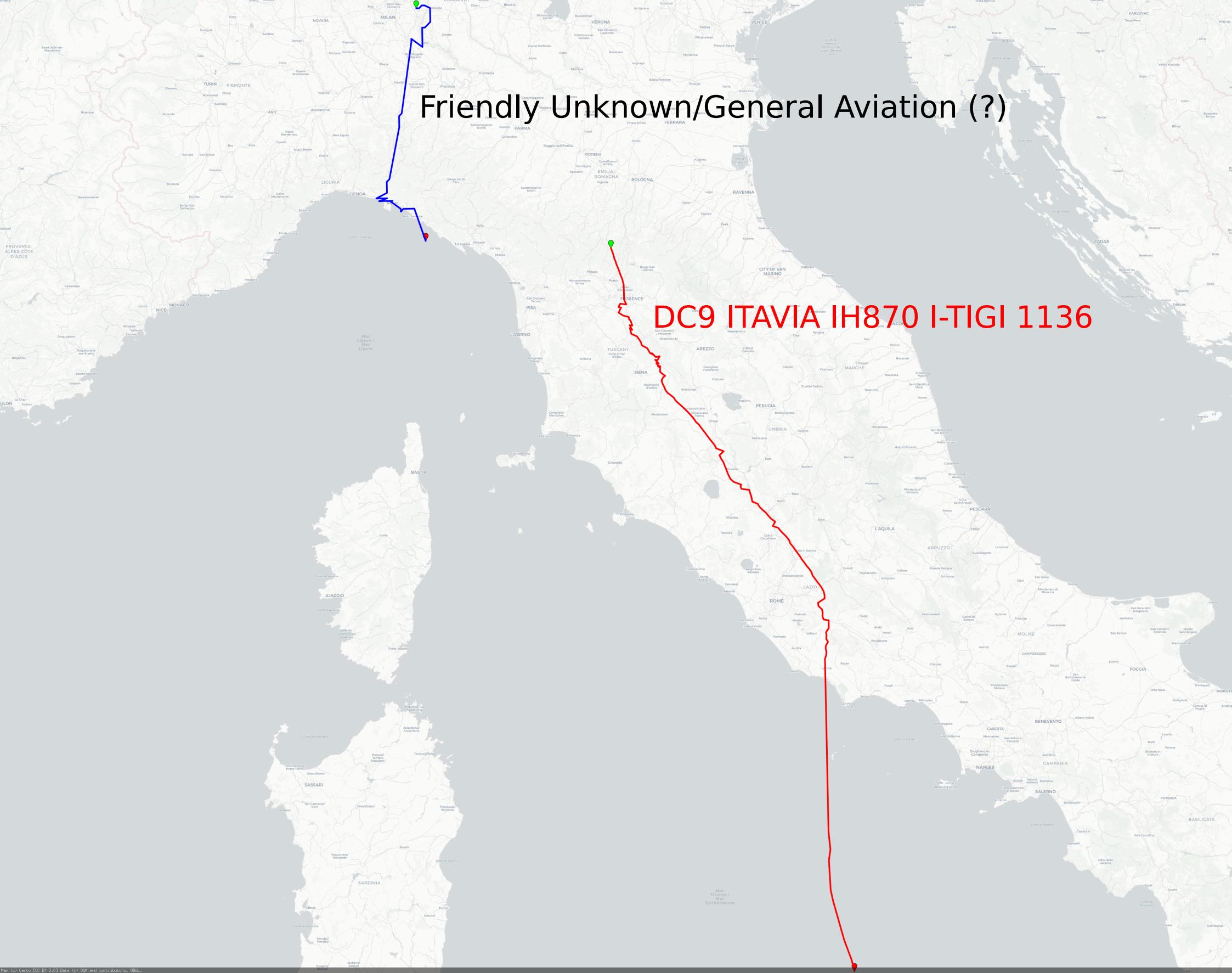
DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136

Friendly Aircraft belonging to Allied Forces Southern Europe (AFSOUTH)



Friendly Unknown/General Aviation (?)

DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136



18.08.00 Zulu

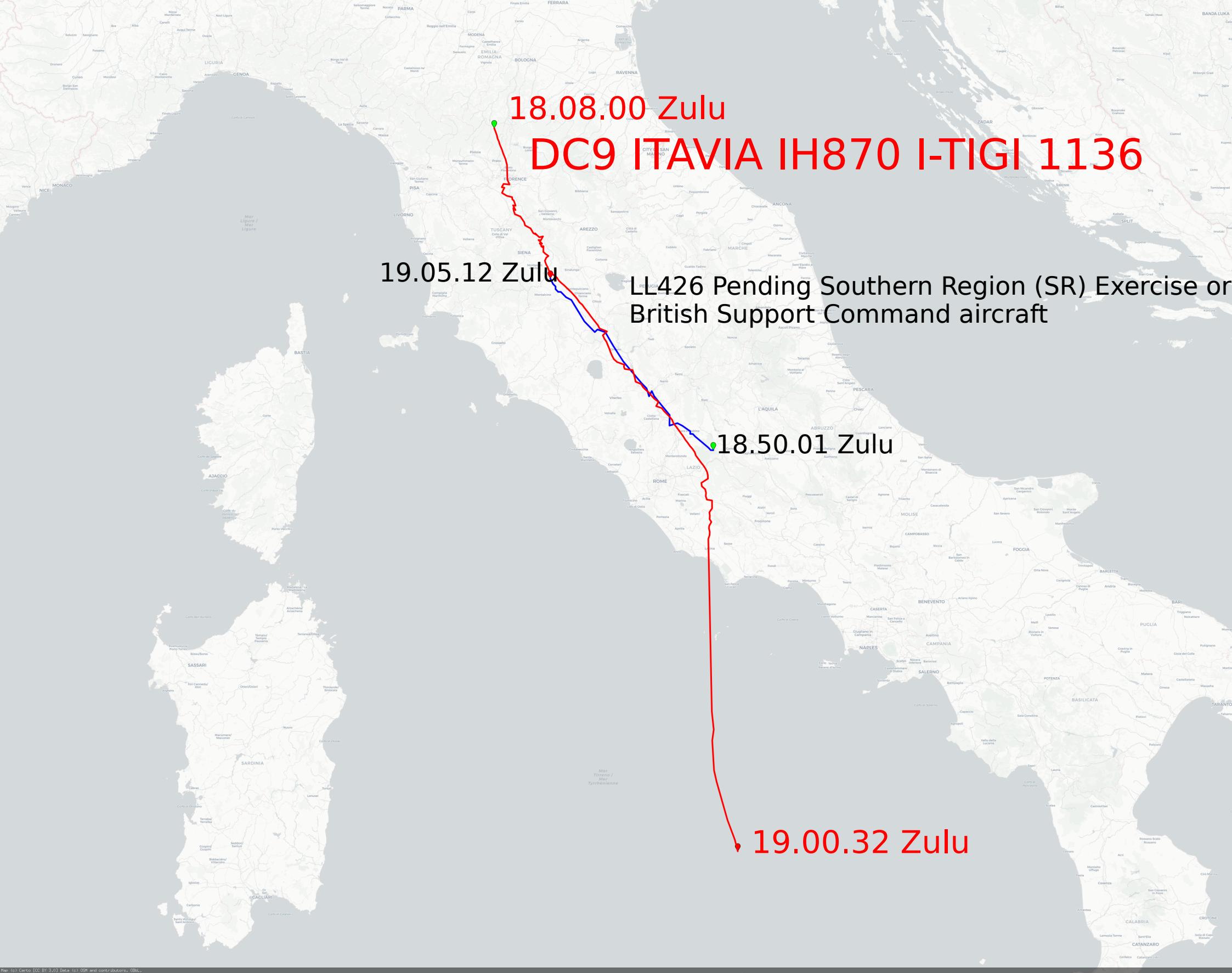
DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136

19.05.12 Zulu

LL426 Pending Southern Region (SR) Exercise or
British Support Command aircraft

18.50.01 Zulu

19.00.32 Zulu



DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136

LL013 Friendly SR Exercise Traffic/British Support Command



LG475 Friendly British Support Command aircraft

DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136







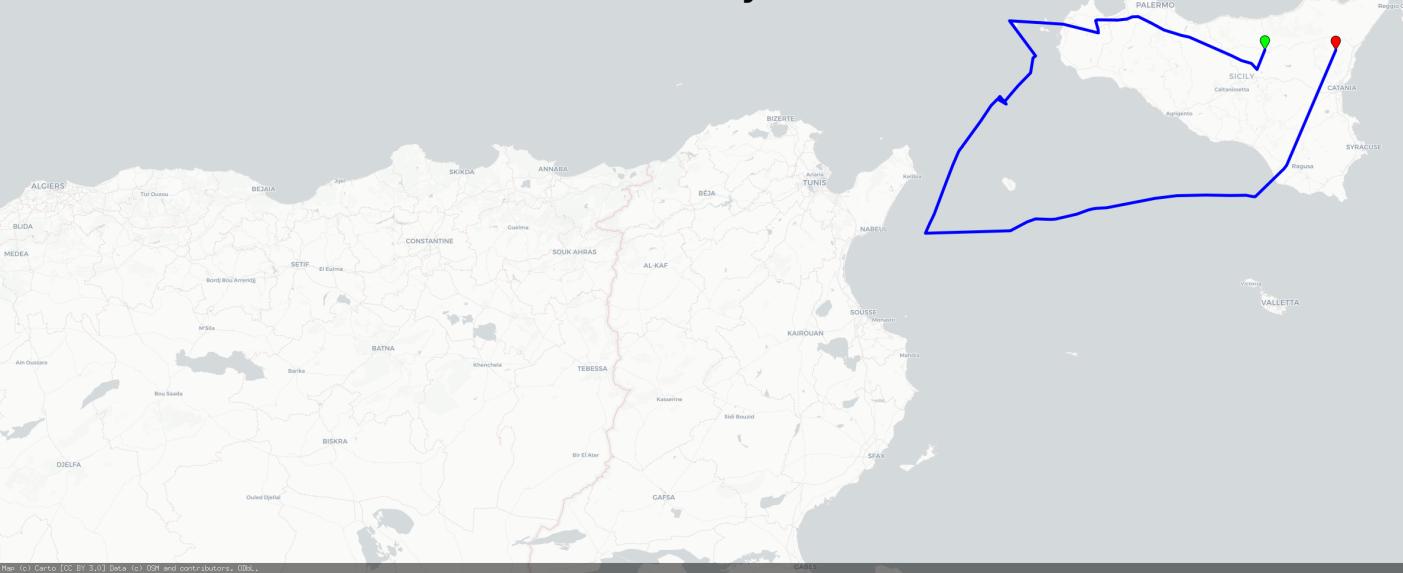
LE200-LG113 Friendly British Strike Command aircraft

DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136





AM210 Friendly Aircraft under command and control of a naval task force or group







DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136

LG477 Friendly Boing 720 Air Malta KM153 (Londra-Malta)

DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136

AJ417 Friendly Air Malta KM102 (Malta-Londra)



DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136

The map displays the coastline of Italy and the surrounding Mediterranean Sea. A red line starts in Rome and follows the coast northward through Tuscany and Liguria, ending near Genoa. A blue line starts in Sicily and follows the coast westward, ending near Palermo. The map also shows the locations of various Italian regions and cities, as well as the names of the seas: Mar Ligure / Mer Ligurie and Mar Tirreno / Mer Tyrrhenienne.

AJ453 Friendly Bea Tours KT881 (Malta-Londra)



DC9 ITAVIA IH870 I-TIGI 1136

LE500 Friendly ATI BM300 (Trieste-Roma)

