

MP/CS
17.9.'90

Roma, 17 SET. 1990

Il Capo di Stato Maggiore
dell'Aeronautica

SMA-0/ 3233 /0.2



Al Senatore Libero GUALTIERI
Presidente della Comissione Parla-
mentare d'inchiesta sul terrorismo in
Italia e sulle cause della mancata
individuazione dei responsabili delle
stragi

= ROMA =

OGGETTO: Incidente DC-9 ITAVIA - Riproduzione su carta geografica
delle tracce registrate dai radars della Difesa Aerea.

e, per conoscenza:

AL GABINETTO DEL MINISTRO DELLA DIFESA

= ROMA =

Riferimento: foglio 2/000915/4.11.7/9 del 16 giugno 1990.

Seguito: foglio SMA-0/2207/012 del 18 giugno 1990.

A parziale scioglimento della riserva formulata con il foglio a
seguito, invio la riproduzione su carta geografica delle tracce regi
strate dal radar di Poggio Ballone la sera del 27 giugno 1990, dalle
ore 18.00/Z alle ore 19.30/Z, trasmessami dall'Ispettorato Telecomuni
cazioni ed Assistenza al Volo, Ente Tecnico di Forza Armata, con il
foglio n. 121/AD9/3923/G40-5 e che accludo in copia, completa dei re
lativi allegati.

Il Capo di S.M. dell'Aeronautica

seguito foglio n... 32 33

- 2 -

In merito alle riproduzioni su carta geografica delle tracce registrate dai radar di Potenza Picena e Capo Mele, a causa dei tempi lunghi derivanti dal notevole numero di dati (dell'ordine di alcune centinaia di migliaia), da ordinare e trascrivere, il termine dell'operazione è stimato entro il mese di novembre p.v..

Sarà mia cura inviare la documentazione anzidetta non appena la stessa sarà approntata dal citato Ente.

Stelio Nardini

(Generale Stelio NARDINI)

Archivio storico del Senato della Repubblica

SENATO DELLA REPUBBLICA - CAMERA DEI DEPUTATI

COMMISSIONE PARLAMENTARE D'INCHIESTA SUL TERRORISMO IN ITALIA
E SULLE CAUSE DELLA MANCATA INDIVIDUAZIONE DEI RESPONSABILI
DELLE STRAGI

IL PRESIDENTE

Roma, 12 giugno 1990
Prot.n. 1495 / CS.

Onorevole Ministro,

la Commissione parlamentare d'inchiesta sul terrorismo in Italia e sulle cause della mancata individuazione dei responsabili delle stragi che mi onoro di presiedere ha necessità di disporre della riduzione dati avvistamento (data reduction), relativi al 27 giugno 1980, del 21° Gram di Poggio Ballone e del 14° Gram di Potenza Picena, cui si fa riferimento nella nota inviata il 30 giugno 1988 dal 1° Roc di Monte Venda al Comando della 1° Regione Aerea (Prot. n.G40. 5/2307.5/221/15194) e nell'elenco degli allegati annesso alla nota inviata il 4 luglio 1988 dal Comandante della 1° Regione Aerea al Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica (prot. TR 1-131/19876/G40.5).

Nel pregarLa di impartire disposizioni ai competenti uffici perchè tali documenti siano tempestivamente trasmessi alla Commissione, Le invio i miei migliori saluti.

Libero Gualtieri
Libero Gualtieri

On. Fermo Mino MARTINAZZOLI
Ministro della difesa
R o m a

NR

NON CLASSIFICATO



Aeronautica Militare

ISPETTORATO TELECOMUNICAZIONI
ED ASSISTENZA AL VOLO.

Indirizzo Telegрафico: ITAV Roma

00144 Roma

11 SET. 1990

19

AI SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
DELL'AERONAUTICA

- ROMA -

Prot. 121/AD9/3923/640-5

OGGETTO: Incivolo Ustica - Richiesta dati/informazioni concernenti il 21° Gram di Poggio Ballone.

Riferimento: Msg SMA/SPSC/126/R, in data 13 Giugno 1990.

Seguito : a.Fg. 121/AD9/3045/650-5, in data 22 Giugno 1990;
b.Fg. 121/AD9/3166/640-5, in data 3 Luglio 1990;
c.Msg 121/AD9/5769/640-5, in data 9 Agosto 1990.

1. In esito a quanto richiesto con il messaggio a riferimento si trasmettono in allegato:
 - elenco delle tracce registrate dal Sito indicato in oggetto con breve descrizione cronologica e cinematica (All. "A");
 - n. 223 carte con rappresentazione grafica delle suddette tracce (Allegato da "A1" ad "A223").
2. L'elaborato riguarda tutte le tracce registrate dalle ore 18.00/Z alle 19.30/Z, prescindendo dall'area interessata, e comprende quelle già trasmesse con i documenti indicati a seguito. Per facilitare l'effettuazione di eventuali controlli delle tracce in questione si allega altresì un tabulato, ordinato per Nato Track Number, ricavato dall'immissione in un PC dei dati più significativi desunti dalla Track History.
3. Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento o collaborazione.

L'ISPEZIONE
(Gen. S.A. Francesco UGLIESE)

STATO MAGGIORE A.M. Segreteria del sottocapo
12 SET. 1990
N° 1445 b. 10.35

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Allegato "A"
al foglio 121/AD9/5923/G10-5
in data 11 SET 1990

CARTINA N° 1 - TRACCIA AJ 421 (DC9-ITIGI) (vds. all. A-1)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1858/Z, nella posizione 40°16'N-12°55'E. E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 446 nodi, quota 26200 piedi, IFF 3/A codice 1136. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1859/Z in posizione 40°10'N-12°55'E. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 2 - TRACCIA AA 065/LL 065 (vds. all. A-2)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1800/Z, nella posizione 43°40'N-10°00'E. E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 1062 nodi, IFF 3/A codice 0523 senza indicazione di quota. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1801/Z in posizione 42°45'N-09°30'E. Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 3 - TRACCIA LL 035 (vds. all. A-3)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1800/Z, nella posizione 38°42'N-09°40'E. E' classificata "Zombie", con qualità 5 velocità 454 nodi, quota 31499 piedi, poco dopo passa a qualità 7 con IFF 3/A codice 0765. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1819/Z in posizione 36°48'N-09°58'E. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 4 - TRACCIA AJ 045 (vds. all. A-4)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1800/Z, nella posizione 39°08'N-13°32'E. E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 404 nodi, quota 21000 piedi, senza IFF. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1805/Z in posizione 39°45'N-13°58'E. Risulta sempre "remota" ad eccezione di una battuta (180119/Z) che è locale.

CARTINA N° 5 - TRACCIA AA 417/LK 417 (vds. all. A-5)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1800/Z, nella posizione 45°00'N-10°43'E. E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 501 nodi, quota negativa, IFF mod.1 codice 00, mod.2 codice

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

1 SCHEMA1

CARTINA N° 1 - TRACCIA AJ 421 (DC9-ITIGI) (vds. all. A-1)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1858/Z, nella posizione 40°16'N-12°55'E. E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 446 nodi, quota 26200 piedi, IPP 3/A codice 1136. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1859/Z in posizione 40°10'N-12°55'E. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 2 - TRACCIA AA 065/LL 065 (vds. all. A-2)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1800/Z, nella posizione 43°40'N-10°00'E. E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 1062 nodi, IPP 3/A codice 0523 senza indicazione di quota. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1801/Z in posizione 42°45'N-09°30'E. Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 3 - TRACCIA LL 035 (vds. all. A-3)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1800/Z, nella posizione 38°42'N-09°40'E. E' classificata "Zombie", con qualità 5 velocità 454 nodi, quota 31499 piedi, poco dopo passa a qualità 7 con IPP 3/A codice 0765. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1819/Z in posizione 36°48'N-09°58'E. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 4 - TRACCIA AJ 045 (vds. all. A-4)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1800/Z, nella posizione 39°08'N-13°32'E. E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 404 nodi, quota 21000 piedi, senza IPP. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1805/Z in posizione 39°45'N-13°58'E. Risulta sempre "remota" ad eccezione di una battuta (180119/Z) che è locale.

CARTINA N° 5 - TRACCIA AA 417/LK 417 (vds. all. A-5)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1800/Z, nella posizione 45°00'N-10°43'E. E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 501 nodi, quota negativa, IPP mod.1 codice 00, mod.2 codice

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

7777, mod 3/A codice 0000.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1810/Z in
posizione 45°18'N-10°31'E.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 6 - TRACCIA LL 405

(vds. all. A-6)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1800/Z, nella posizione 42°18'N-11°32'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 458 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 1233.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1809/Z in posizione 41°45'N-12°40'E.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 7 - TRACCIA GG 064

(vds. all. A-7)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1800/Z, nella posizione 44°02'N-07°02'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 317 nodi, quota 21375 piedi, IFF mod. 3/A codice 5260.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1803/Z in posizione 44°12'N-06°45'E.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 8 - TRACCIA AJ 024

(vds. all. A-8)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1800/Z, nella posizione 38°48'N-10°43'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 234 nodi, quota 22875 piedi, IFF mod. 1 codice 03 e due battute con codice 0773 sul modo 3/A.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1817/Z in posizione 39°03'N-09°28'E.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 9 - TRACCIA LL 455

(vds. all. A-9)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1800/Z, nella posizione 41°23'N-08°53'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 204 nodi, senza dati di quota, IFF mod. 3/A codice 5265.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1819/Z in posizione 41°03'N-09°21'E.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 10 - TRACCIA LL 444

(vds. all. A-10)

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1800/2, nella posizione 44°15'N-09°09'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 12 nodi, quota negativa, senza IFF. Successivamente alle ore 1805/2 assume la quota di 10500 piedi e una velocità di 340 nodi circa alle ore 1810/2, IFF mod 3/A codice 1052 cambiato successivamente in 2452.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1825/2 in posizione 46°20'N-08°50'E.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 11 - TRACCIA AA 406/LL 406

(vds. all. A-11)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1801/2, nella posizione 41°17'N-10°20'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 392 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5332. Alle ore 1804/2 appare con la quota di 10312 piedi e alle ore 1820/2 cambia il codice del mod. 3/A in 0705.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1825/2 in posizione 40°08'N-07°18'E.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 12 - TRACCIA AA 016/LL 016

(vds. all. A-12)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1801/2, nella posizione 42°42'N-10°58'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 1189 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0000 e per una battuta 5331.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1804/2 in posizione 42°45'N09°30'E.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 13 - TRACCIA GG 126

(vds. all. A-13)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1801/2, nella posizione 43°58'N-07°17'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 3 velocità 110 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5213.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1804/2 in posizione 43°52'N-07°20'E.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 14 - TRACCIA AA 026/LL 026

(vds. all. A-14)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1801/2, nella posizione 42°42'N-09°12'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità 340 nodi,

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5200.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1805/2 in
posizione 42°32'N-09°30'E.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 15 - TRACCIA AA 015

(vds. all. A-15)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1802/2, nella posizione 42°32'N-10°35'E, unica battuta.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 3 velocità 1189 nodi, quota negativa, senza IFF.

CARTINA N° 16 - TRACCIA AA 036/LL 036

(vds. all. A-16)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1802/2, nella posizione 43°03'N-08°38'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7 velocità di 185 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5213.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1820/2 in posizione 43°18'N-07°28'E.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 17 - TRACCIA SA 602

(vds. all. A-16)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1802/2, nella posizione 44°18'N-07°08'E.
E' classificata "Amica", con qualità 3 velocità 432 nodi, quota 18375 piedi, IFF mod. 3/A codice 5200.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1805/2 in posizione 43°51'N-07°10'E, con quota in diminuzione che si porta a 10500 piedi. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 18 - TRACCIA AA 046/BG 033

(vds. all. A-18)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1803/2, nella posizione 42°45'N-07°32'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 314 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0313. Alle ore 1810/2 assume codice 2777 mod. 3/A.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1811/2 in posizione 43°45'N-07°13'E con qualità 4.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 19 - TRACCIA AA 056/AJ 456/LL 023/LE 156

(vds. all. A-19)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1809/2, nella posizione 41°45'N-11°59'E.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità di 297 nodi, senza dati di quota, IFF mod. 3/A codice 5342.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1830/Z in posizione 43°23'N-10°40'E con qualità 0.
Risulta sempre "locale".
E' registrata anche come LL 023/LE 156.

CARTINA N° 20 - TRACCIA LE 047

(vds. all. A-20)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1809/Z, nella posizione 45°00'N-14°20'E.
E' classificata "Zombie", con qualità 7, velocità 369 nodi, quota 34499 piedi, IFF mod. 3/A codice 2502. Alle ore 1810/Z cambia il codice del mod. 3/A in 7104.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1819/Z in posizione 44°03'N-15°08'E con qualità 5.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 21 - TRACCIA LJ 406/LL 056

(vds. all. A-21)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1810/Z, nella posizione 42°38'N-15°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 339 nodi, quota 37124 piedi, IFF mod.1 codice 00 mod. 3/A 2000. Alle ore 1847/Z cambia il codice del mod 3/A in 1045 per alcune battute alle 1855/Z il modo 2 codice 0000. Cambia codice 3/A in 1094 alle 1900/Z.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1901/Z in posizione 45°35'N-09°38'E con qualità 7.
Risulta "remota" fino alle ore 1839/Z, per poi passare "locale". E' registrata dalle 1938/Z alle 1939/Z anche come LL 056.

CARTINA N° 22 - TRACCIA AA 037/LL037

(vds. all. A-22)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1810/Z, nella posizione 43°48'N-10°48'E.
Si tratta di "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, senza dati di velocità, quota ed IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1812/Z nella stessa posizione 43°18'N-10°48'E con qualità 0, dopo aver avuto una posizione fissa. Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 23 - TRACCIA AA 027

(vds. all. A-23)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1810/Z, nella posizione 40°30'N-10°55'E.
Si tratta di "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 6, senza dati di velocità, quota ed IFF.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1811/2 nella stessa posizione 40°30'N-11°00'E con qualità 1, dopo aver avuto una posizione fissa. Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 24 - TRACCIA AA 057/LL 057

(vds. all. A-24)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1811/2, nella posizione 43°16'N-11°30'E.
E' classificata "Amica", con qualità 6, senza dati di velocità, quota ed IFF. Successivamente alle ore 1813/2 assume prima velocità 1221 nodi che poi si porta a circa 410 nodi, IFF mod. 3/A codice 1130; alle ore 1825/2 il mod. 3/A cambia codice in 1131. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1830/2 in posizione 41°43'N-12°23'E con qualità 7, con velocità in diminuzione fino a 163 nodi. Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 25 - TRACCIA GG 173

(vds. all. A-25)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1811/2, nella posizione 43°55'N-07°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 172 nodi, quota 16125 piedi, IFF mod. 3/A codice 2111.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1821/2 in posizione 44°12'N-06°50'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 26 - TRACCIA AA 417/LL 417

(vds. all. A-26)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1811/2, nella posizione 41°38'N-13°42'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 5, senza dati di velocità, quota ed IFF. Successivamente alle ore 1812 assume la velocità di 431 nodi.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1813/2 in posizione 41°48'N-13°22'E con qualità 1.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 27 - TRACCIA LL 000

(vds. all. A-27)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1811/2, nella posizione 43°00'N-11°05'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 1092 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0000 Alle ore 1812/2 cambia il codice del mod. 3/A in 1111.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1815/2 in posizione 43°00'N-09°48'E con qualità 0.
Risulta sempre "locale".

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

CARTINA N° 28 - TRACCIA GG 351

(vds. all. A-28)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1814/Z, nella posizione 43°20'N-08°38'E.
E' classificata "Amica", con qualità 5, velocità di 173 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1816/Z in posizione 43°25'N-08°42'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 29 - TRACCIA LL 437/AJ 453

(vds. all. A-29)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1814/Z, nella posizione 39°21'N-09°18'E.
E' classificata "Zombie", con qualità 7, velocità 450 nodi, con quota di 35624 piedi e IFF mod. 3/A codice 0773. Alle 1816/Z assume la sigla AJ 453 con IFF mod. 3/A uguale. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1837/Z in posizione 36°40'N-09°50'E con qualità 7, con quota in diminuzione sino a 9375 piedi. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 30 - TRACCIA LL 450

(vds. all. A-30)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1814/Z, nella posizione 40°08'N-10°35'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità di 135 nodi, quota 12000 piedi, IFF mod. 3/A codice 5334. Successivamente alle ore 1818/Z è registrata con velocità di 359 piedi e quota 26249 piedi; alle ore 1821/Z la quota risulta 15375 piedi. Alle ore 1825/Z cambia il codice del mod. 3/A in 4300.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1825/Z in posizione 39°20'N-09°32'E con qualità 5.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 31 - TRACCIA LJ 014

(vds. all. A-31)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1814/Z, nella posizione 42°32'N-14°50'E, per una sola battuta.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 355 nodi, quota 40874 piedi, senza IFF.

CARTINA N° 32 - TRACCIA LE 207/LG 521/LE 206

(vds. all. A-32)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1816/Z, nella posizione 44°35'N-10°12'E.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 221 nodi, quota 10875 piedi, senza IFF. Successivamente alle ore 1819/Z assume IFF mod. 1 codice 10 e mod. 3/A codice 1022 dalle 1823/Z presenta sul mod. 2 il codice 1000. Successivamente è registrata come LG 521 dalle 18.17/Z alle 18.26/Z e come LE 206 dalle 18.35/Z alle 18.51/Z. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1851/Z in posizione 45°35'N-11°55'E con qualità 7.

CARTINA N° 33 - TRACCIA LE 130

(vds. all. A-33)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1816/Z, nella posizione 44°25'N-11°15'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 478 nodi, quota 34124 piedi, senza IFF. Successivamente alle ore 1819/Z assume IFF mod. 3/A codice 5331 diventando "locale".
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1827/Z in posizione 45°54'N-11°38'E con qualità 1.

CARTINA N° 34 - TRACCIA LE 140

(vds. all. A-34)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1816/Z, nella posizione 43°48'N-11°58'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 343 nodi, quota 21750 piedi, senza IFF. Successivamente alle ore 1817/Z assume IFF mod. 1 codice 00 e mod. 3/A codice 0222 e diventa locale "locale". Per una battuta risulta IFF mod. 2 cod. 0000.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1824/Z in posizione 44°05'N-12°36'E con qualità 3.

CARTINA N° 35 - TRACCIA LE 200/LG 113

(vds. all. A-35)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1816/Z, nella posizione 44°33'N-10°41'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 278 nodi, quota 25499 piedi, senza IFF. Successivamente alle ore 1817/Z assume IFF mod. 1 codice 01 mod. 3/A codice 1020 passando "locale". Dalle 1816/Z alle 1821/Z è registrata anche con il NTN LG 113 con stessi parametri cinematici correlabili e stesso IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1830/Z in posizione 44°13'N-12°20'E con qualità 1.

CARTINA N° 36 - TRACCIA AK 163

(vds. all. A-36)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1816/Z, nella posizione 45°12'N-07°32'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 375

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1818/Z in
posizione 45°02'N-07°48'E con qualità 7 .
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 37 - TRACCIA LG 127

(vds. all. A-37)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1816/Z, nella posizione 45°33'N-09°12'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità di 353
nodi, quota negativa piedi, IFF mod. 3/A codice 0502.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1817/Z in
posizione 45°40'N-09°12'E con qualità 5 .
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 38 - TRACCIA LG 534

(vds. all. A-38)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1816/Z, nella posizione 44°53'N-08°38'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità di 249
nodi, quota negativa IFF mod. 3/A codice 5207. Alle ore
1817/Z cambia il codice del mod. 3/A in 5235.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1818/Z in
posizione 44°59'N-08°43'E con qualità 5 .
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 39 - TRACCIA LL 451

(vds. all. A-39)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1816/Z, nella posizione 43°38'N-10°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 1, senza dati di
velocità, quota ed IFF.
E' registrata per l'ultima volta allo stesso orario e
nella stessa posizione dell'iniziale.

CARTINA N° 40 - TRACCIA LG 123

(vds. all. A-40)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1816/Z, nella posizione 45°33'N-10°30'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, senza dati di
velocità, quota ed IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1818/Z in
posizione 45°31'N-10°31'E con qualità 7 .
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 41 - TRACCIA LG 434

(vds. all. A-41)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1816/Z, nella posizione 45°23'N-09°18'E, unica battuta.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Si tratta di "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, senza dati di velocità, quota e IFF.

CARTINA N° 42 - TRACCIA LG 423

(vds. all. A-42)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1816/Z, nella posizione 45°21'N-09°17'E.
E' classificata "Amica", con qualità 5, velocità 137 nodi, quota negativa, senza IFF. Successivamente alle 1818/Z assume IFF mod. 3/A codice 5207 e alle ore 1819/Z cambia il codice in 0504, e alle ore 1821/Z cambia ulteriormente il codice in 6763.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1822/Z in posizione 45°28'N-09°20'E con qualità 5.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 43 - TRACCIA LG 033/LG 035

(vds. all. A-43)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1816/Z, nella posizione 45°14'N-08°11'E.
E' classificata "Amica", con qualità 5, velocità 406 nodi, quota negativa, senza IFF. Successivamente alle ore 1817/Z assume IFF mod. 3/A codice 5235.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1818/Z in posizione 45°10'N-08°20'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota". E' registrata anche come LG 035 dalle 1817/Z alle 1818/Z.

CARTINA N° 44 - TRACCIA LE 470

(vds. all. A-44)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1817/Z, nella posizione 45°41'N-11°40'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 278 nodi, quota 12750 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1818/Z in posizione 45°30'N-11°30'E con qualità 1 e quota a 13500 piedi. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 45 - TRACCIA LE 157/LG 407

(vds. all. A-45)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1817/Z, nella posizione 44°59'N-10°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 140 nodi, quota 10500 piedi, senza IFF. Successivamente alle ore 1818/Z presenta sul mod. 3/A il codice 0503.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1821/Z in posizione 44°30'N-10°30'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota". E' registrata anche come LG 407 dalle 18.20/Z alle 18.21/Z.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

CARTINA N° 46 - TRACCIA LG 475

(vds. all. A-46)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1817/Z, nella posizione 44°55'N-08°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 246 nodi, quota negativa, senza IFF. Successivamente presenta sul mod. 1 codice 62 e sul mod. 3/A il codice 1500.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1818/Z in posizione 45°03'N-08°00'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 47 - TRACCIA LG 441

(vds. all. A-47)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1817/Z, nella posizione 44°31'N-11°30'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 463 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1818/Z in posizione 44°40'N-10°31'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 48 - TRACCIA LE 011

(vds. all. A-48)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1817/Z, nella posizione 45°15'N-10°55'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media 420 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1824/Z in posizione 44°15'N-11°10'E con qualità 7. Alle ore 1824/Z passa "locale".

CARTINA N° 49 - TRACCIA LG 461/LE 157/AA 433

(vds. all. A-49)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1817/Z, nella posizione 44°10'N-10°07'E.
E' classificata "Amica", con qualità 5, velocità 365 nodi, quota negativa, senza IFF. Alle 1828/Z presenta il codice IFF mod. 3/A: 1133, 1136, che dalle 1838/Z cambia in 1130. Alle ore 1827/Z presenta quota di 10500 piedi che si porta a quota 22500 piedi e passa "locale".
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1838/Z in posizione 42°44'N-12°10'E con qualità 6. E' registrata anche come LE 157 dalle 1826/Z alle 1829/Z e come AA 433 alle 1829/Z.

CARTINA N° 50 - TRACCIA LG 531

(vds. all. A-50)

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1817/Z, nella posizione 44°51'N-07°58'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 509 nodi, quota negativa, senza IFF. Successivamente alle ore 1818/Z presenta IFF mod. 3/A codice 1014.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1818/Z in posizione 44°40'N-08°08'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 51 - TRACCIA LG 473/LL 420/LG 031 (vds. all. A-51)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1817/Z, nella posizione 43°40'N-09°45'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media 400 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 4416. Il codice cambia in 5401 alle 1834/Z.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1839/Z in posizione 45°42'N-07°30'E con qualità 4.
Passa "locale" alle ore 1818/Z. E' registrata anche come LL 420 dalle 1827/Z alle 1839/Z e come LG 031 alle 1827/Z.

CARTINA N° 52 - TRACCIA LG 505 (vds. all. A-52)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1817/Z, nella posizione 45°35'N-09°05'E unica battuta.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 272 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0502.

CARTINA N° 53 - TRACCIA GG 407 (vds. all. A-53)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1818/Z, nella posizione 43°08'N-09°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 1, velocità 80 nodi, quota negativa senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1818/Z nella stessa posizione con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 54 - TRACCIA LL 013 (vds. all. A-54)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1818/Z, nella posizione 42°59'N-10°40'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 707 nodi, quota negativa piedi, IFF mod. 1 codice 00 mod. 3/A codice 0000. Per una battuta appare il mod. 2 cod. 7700. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1821/Z in posizione 42°40'N-10°30'E con qualità 0.
Risulta sempre "locale".

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

CARTINA N° 55 - TRACCIA LE 131

(vds. all. A-55)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1818/Z, nella posizione 45°36'N-10°03'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 260 nodi, quota 11250 piedi, IFF mod. 3/A codice 0501 (appare per una sola battuta).
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1851/Z nella posizione 45°40'N-13°00'E con qualità 7, ed una quota di 8625 piedi.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 56 - TRACCIA GG 310

(vds. all. A-56)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1819/Z, nella posizione 44°05'N-06°45'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica) con qualità 3, velocità 371 nodi, quota 29624 piedi, IFF mod.3/A codice 0777.
E' registrata solo una volta.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 57 - TRACCIA AA 063/LL 063

(vds. all. A-57)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1819/Z, nella posizione 42°57'N-10°46'E.
E' classificata "Amica", con qualità 1, velocità 1057 nodi, quota negativa senza IFF mod.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1821/Z in posizione 42°55'N-11°28'E con qualità 1.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 58 - TRACCIA LG 111

(vds. all. A-58)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1820/Z, nella posizione 45°21'N-08°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 370 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 1052 e 0052.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1824/Z in posizione 45°14'N-07°16'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 59 - TRACCIA LG 123

(vds. all. A-59)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1820/Z, nella posizione 45°35'N-10°30'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 170 nodi, quota negativa senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1826/Z in posizione 45°35'N-10°38'E con qualità 7.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 60 - TRACCIA LG 403

(vds. all. A-60)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1820/Z, nella posizione 44°25'N-08°40'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media 480 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0527, 4475, 1234, 5400, 0225 e per alcune battute mod.2 cod. 7777 mod 1 cod. 00 e 73.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1901/Z in posizione 41°45'N-12°25'E con qualità 7.
Risulta "locale" dalle 1821/Z. Dalle 18.39/Z alle 18.43/Z è registrata con i codici IFF della LL 464.

CARTINA N° 61 - TRACCIA AJ 055

(vds. all. A-61)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1821/Z, nella posizione 38°32'N-09°35'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 366 nodi, quota 29624 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1823/Z in posizione 38°50'N-09°29'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 62 - TRACCIA LE 500

(vds. all. A-62)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1821/Z, nella posizione 44°10'N-13°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media di 420 nodi, quota 25124 piedi, IFF mod. 3/A codice 1132 e successivamente 1234.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1858/Z in posizione 41°48'N-12°20'E con qualità 0.
Risulta "locale" dalle 1834/Z.

CARTINA N° 63 - TRACCIA LG 443

(vds. all. A-63)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1821/Z, nella posizione 45°35'N-09°21'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 108 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0504.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1825/Z in posizione 45°34'N-09°31'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 64 - TRACCIA AK 012/LG 523/LG 110/66 034/66 043

(vds. all. A-64)

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1821/Z, nella posizione 45°40'N-06°58'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media 450 nodi, quota 29249 piedi, IFF mod. 3/A codice 1015 e successivamente 0530, 0000, 4476, 5260, 5257.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1908/Z in posizione 41°00'N-09°50'E con qualità 0.
Risulta "locale" dalle 1840/Z. E' registrata come LG 110 dalle 1833/Z alle 1846/Z, come LG 523 alle 1829/Z, come GG 043 dalle 1846/Z alle 1908/Z e come GG 034 dalle 1845/Z alle 1846/Z.

CARTINA N° 65 - TRACCIA LE 165

(vds. all. A-65)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1822/Z, nella posizione 45°30'N-09°45'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 357 nodi, quota 23625 piedi, IFF mod. 3/A codice 1046 e successivamente 5217.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1829/Z in posizione 45°03'N-08°50'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 66 - TRACCIA LE 520

(vds. all. A-66)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1822/Z, nella posizione 45°32'N-12°51'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media 130 nodi, quota 12675 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1845/Z in posizione 45°35'N-11°38'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 67 - TRACCIA AA 004/LL004

(vds. all. A-67)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1822/Z, nella posizione 41°05'N-09°32'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 428 nodi e successivamente la velocità decresce; dalle 1849/Z ha velocità zero, dalle 1834/Z la posizione è invariata; quota negativa, IFF mod. 3/A codice 4216.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1902/Z in posizione 41°41'N-10°00'E con qualità 7.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 68 - TRACCIA LG 503

(vds. all. A-68)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1822/Z, nella posizione 44°12'N-08°20'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 419

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0527, 0161
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1842/Z in
posizione 43°45'N-06°00'E con qualità 1.
Risulta "locale" dalle 1823/Z.

CARTINA N° 69 - TRACCIA LG 413

(vds. all. A-69)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1823/Z, nella posizione 45°59'N-10°35'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 362
nodi, quota negativa senza IFF.
E' registrata una sola volta. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 70 - TRACCIA AA 464/LL 464/LG 403 (vds. all. A-70)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore
1823/Z, nella posizione 44°20'N-11°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media
480 nodi, quota negativa IFF mod. 1 codice 00, mod. 3
cod. 4200 successivamente presenta per alcune battute il
sul mod. 1, cod. 71, 73 e il cod 7777 sul mod.2 e sul
mod 3/A il cod. 1136 e 5400.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1839/Z in
posizione 42°38'N-11°00'E con qualità 7.
Risulta sempre "locale". Dalle ore 18.39/Z alle ore
18.43/Z è registrata con i dati della LG 403.

CARTINA N° 71 - TRACCIA GG 465

(vds. all. A-71)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1823/Z, nella posizione 44°10'N-06°52'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 166
nodi, quota negativa senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1826/Z nella
posizione 44°20'N-06°58'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 72 - TRACCIA LG 134/LG 527

(vds. all. A-72)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1823/Z, nella posizione 44°26'N-09°05'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media
di 510 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice. 1014 e
successivamente 1134. E' registrata per l'ultima volta
alle ore 1843/Z in posizione 42°29'N-11°03'E con
qualità 7. Risulta "locale" dalle 1824/Z. E' registrata
anche come LG 527 dalle 1825/Z alle 1826/Z.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

CARTINA N° 73 - TRACCIA AJ 407

(vds. all. A-73)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1823/Z, nella posizione 38°32'N-11°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 439 nodi, quota 28499 piedi, IFF mod. 3/A codice 0225.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1846/Z in posizione 41°23'N-11°45'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 74 - TRACCIA GG 405/AA 454//LL 454//LG 127

(vds. all. A-74)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1823/Z, nella posizione 42°05'N-08°35'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità di 439 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5242 e successivamente 5221.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1852/Z in posizione 44°55'N-09°01'E con qualità 3.
Risulta "remota" dalle 1850/Z. E' registrata come AA 454//LL 454 alle 1823/Z e come LG 127 dalle 1850/Z alle 1852/Z.

CARTINA N° 75 - TRACCIA LL 455

(vds. all. A-75)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1824/Z, nella posizione 43°20'N-09°50'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità iniziale 487 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5257 fino alle 1830/Z. Successivamente non presenta alcun codice fino alle 1851/Z quando presenta sul mod. 3/A il cod. 4417.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1852/Z in posizione 44°18'N-09°10'E con qualità 7 e velocità 115 nodi. Risulta "locale" dalle 1826/Z.

CARTINA N° 76 - TRACCIA LE 124

(vds. all. A-76)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1825/Z, nella posizione 45°40'N-10°21'E.
E' classificata "Amica", con qualità 3, velocità 418 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata una sola volta. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 77 - TRACCIA LG 124

(vds. all. A-77)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1825/Z, nella posizione 45°35'N-09°41'E.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 261 nodi, quota 20550 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1826/Z in posizione 45°30'N-09°48'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 78 - TRACCIA LG 460/LG 054/LG 074 (vds. all. A-78)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1826/Z, nella posizione 45°35'N-09°20'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 255 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5230 e successivamente 1241,0530, 1015.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1839/Z in posizione 44°08'N-09°23'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota". E' registrata come LG 054 dalle 1836/Z alle 1839/Z come LG 074 alle 1837/Z.

CARTINA N° 79 - TRACCIA LG 505 (vds. all. A-79)

Appare nella registrazione, come "remota" alle ore 1826/Z in 45°30'N-09°43'E e classificata "zombie" con qualità 7, velocità 388, quota negativa, IFF mod. 3/A cod. 5206.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1834/Z in 45°10'N-09°40'E. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 80 - TRACCIA LG 470 (vds. all. A-80)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1826/Z, nella posizione 45°29'N-09°03'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 390 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0000 e successivamente 0506.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1829/Z in posizione 45°37'N-09°20'E con qualità 5.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 81 - TRACCIA LG 501 (vds. all. A-81)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1826/Z, nella posizione 45°35'N-08°50'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 399 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1828/Z in posizione 45°28'N-08°50'E con qualità 5.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 82 - TRACCIA LG 400 (vds. all. A-82)

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1827/Z, nella posizione 45°36'N-09°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 398 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5217.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1829/Z in posizione 45°26'N-09°11'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 83 - TRACCIA LG 051

(vds. all. A-83)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1827/Z, nella posizione 45°20'N-09°11'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 155 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5235.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1830/Z in posizione 45°28'N-09°18'E con qualità 5.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 84 - TRACCIA LG 531

(vds. all. A-84)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1828/Z, nella posizione 44°15'N-09°50'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 458 nodi, quota negativa senza IFF.
E' registrata una sola volta. Risulta "remota".

CARTINA N° 85 - TRACCIA MG 715

(vds. all. A-85)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1829/Z, nella posizione 44°05'N-06°48'E.
E' classificata "Amica", con qualità 3, velocità 512 nodi, quota 39759 piedi, IFF mod. 3/A codice 0323.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1829/Z nella stessa posizione con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 86 - TRACCIA GA 466/GG 541

(vds. all. A-86)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1829/Z, nella posizione 44°25'N-06°50'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, senza dati di velocità, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 7001.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1835/Z nella posizione 44°44'N-06°50'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota". E' registrata come GG 541 dalle 1833/Z alle 1835/Z.

CARTINA N° 87 - TRACCIA LE 116

(vds. all. A-87)

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1829/Z, nella posizione 45°37'N-09°59'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 237 nodi, quota negativa, IPP mod. 3/A codice 5210.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1830/Z nella posizione 45°43'N-10°03'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 88 - TRACCIA LE 012

(vds. all. A-88)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1830/Z, nella posizione 44°55'N-09°32'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 349 nodi, quota 29624 piedi, IPP mod. 3/A codice 5164.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1839/Z in posizione 45°28'N-08°31'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 89 - TRACCIA LG 450

(vds. all. A-89)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1833/Z, nella posizione 45°32'N-09°30'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 137 nodi, quota negativa, IPP mod. 3/A codice 0531.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1838/Z in posizione 45°20'N-09°18'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 90 - TRACCIA LG 473

(vds. all. A-90)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1833/Z, nella posizione 44°10'N-10°15'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 398 nodi, quota negativa, IPP mod. 3/A codice 1013.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1836/Z in posizione 43°58'N-10°30'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 91 - TRACCIA LG 401

(vds. all. A-91)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1833/Z, nella posizione 45°20'N-09°40'E.
E' classificata "Amica", con qualità 3, velocità 254 nodi, quota negativa, senza IPP.
E' registrata per una sola volta. Risulta "remota".

CARTINA N° 92 - TRACCIA AJ 410

(vds. all. A-92)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

1833/Z, nella posizione 38°51'N-13°30'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media 420 nodi, quota iniziale 16325 piedi e successivamente 29249 piedi, IFF mod. 3/A codice 0227.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1844/Z in posizione 40°00'N-13°50'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 93 - TRACCIA LG 477

(vds. all. A-93)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1834/Z, nella posizione 43°40'N-07°30'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 524 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0323 e successivamente 1235.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1915/Z in posizione 39°30'N-13°15'E con qualità 0.
Risulta "locale" dalle 1847/Z.

CARTINA N° 94 - TRACCIA MJ 452

(vds. all. A-94)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1834/Z, nella posizione 45°35'N-09°25'E.
E' classificata "Amica", con qualità 3, velocità 496 nodi, quota 32624 piedi, senza IFF.
E' registrata una sola volta. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 95 - TRACCIA AG 262

(vds. all. A-95)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1834/Z, nella posizione 39°18'N-13°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 446 nodi, quota 25499 piedi, IFF mod. 3/A codice 5340.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1840/Z in posizione 38°40'N-13°01'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 96 - TRACCIA LG 507

(vds. all. A-96)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1834/Z, nella posizione 44°45'N-06°12'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 200 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0111.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1846/Z in posizione 45°30'N-05°50'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

2 SCHEMA2

CARTINA N° 97 - TRACCIA ML 305

(vds. all. A-97)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1834/Z, nella posizione 45°25'N-07°18'E.
E' classificata "Zombie", con qualità 7, velocità 473 nodi, successivamente la velocità decresce fino ad un minimo di 94 nodi, quota 30749 piedi, IFF mod. 3/A codice 1016. Ha qualità 0 dalle 1839/Z alle 18.48/Z.-
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1816/Z in posizione 43°20'N-15°05'E con qualità 7.
Risulta "locale" dalle 1837/Z.

CARTINA N° 98 - TRACCIA LL 426

(vds. all. A-98)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1834/Z, nella posizione 42°48'N-08°00'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 5, senza dati di velocità, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1834/Z nella stessa posizione. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 99 - TRACCIA AA 041

(vds. all. A-99)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1834/Z, nella posizione 42°58'N-11°25'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 935 nodi, quota negativa, IFF mod. 2 codice 7777.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1836/Z in posizione 42°37'N-11°35'E con qualità 0.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 100 - TRACCIA LG 471

(vds. all. A-100)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1834/Z, nella posizione 45°27'N-09°12'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 111 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1837/Z in posizione 45°29'N-09°13'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 101 - TRACCIA LL 005

(vds. all. A-101)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1834/Z, nella posizione 42°35'N-09°40'E.
E' classificata "Amica", con qualità 0, velocità 1049 nodi, quota negativa, senza IFF.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

E' registrata una sola volta. Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 102 - TRACCIA LG 053

(vds. all. A-102)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1834/Z, nella posizione 45°00'N-07°55'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 305 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 4216.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1836/Z in posizione 45°03'N-07°40'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 103 - TRACCIA 6A 305

(vds. all. A-103)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1835/Z, nella posizione 45°05'N-06°52'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 440 nodi, quota 25124 piedi, IFF mod. 3/A codice 5476 e successivamente 2170.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1845/Z in posizione 43°50'N-07°12'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 104 - TRACCIA LL 026

(vds. all. A-104)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1835/Z, nella posizione 43°55'N-05°40'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 321 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0711 e successivamente 5735.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1848/Z in posizione 45°35'N-06°20'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 105 - TRACCIA LL 001

(vds. all. A-105)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1835/Z, nella posizione 44°12'N-05°50'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media 450 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0324 e successivamente 4563.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1846/Z in posizione 45°30'N-06°20'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 106 - TRACCIA LG 463

(vds. all. A-106)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1835/Z, nella posizione 45°20'N-09°10'E.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 5, velocità 137 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5217.
E' registrata una sola volta. Risulta "remota".

CARTINA N° 107 - TRACCIA LG 004/LG 064 (vds. all. A-107)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1836/Z, nella posizione 45°38'N-09°05'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 262 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5221.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1838/Z in posizione 45°28'N-09°09'E con qualità 5.
Risulta sempre "remota". E' registrata come LG 064 dalle ore 1837/Z alle 1838/Z.

CARTINA N° 108 - TRACCIA LG 434 (vds. all. A-108)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1836/Z, nella posizione 45°30'N-09°15'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 146 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0507.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1839/Z in posizione 45°31'N-09°30'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 109 - TRACCIA LE 407/LG 446 (vds. all. A-109)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1836/Z, nella posizione 45°20'N-09°45'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 463 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 1221 e successivamente 1137.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1908/Z in posizione 41°58'N-12°30'E con qualità 3.
Risulta "locale" dalle ore 1850/Z.
E' registrata anche come LG 446 dalle 1839/Z alle 1840/Z.

CARTINA N° 110 - TRACCIA LG 133/LE 517 (vds. all. A-110)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1837/Z, nella posizione 45°35'N-09°25'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 542 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 1222 e successivamente 1140.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1851/Z in posizione 43°40'N-10°27'E con qualità 0.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Risulta "locale" dalle 1850/Z. E' registrata come LE 517 dalle 1839/Z alle 18.51/Z.

CARTINA N° 111 - TRACCIA LG 516

(vds. all. A-111)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1838/Z, nella posizione 44°25'N-09°05'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 52 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1840/Z in posizione 44°21'N-09°00'E con qualità 3.
Risulta "locale" alle ore 1840/Z.

CARTINA N° 112 - TRACCIA LG 004

(vds. all. A-112)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1839/Z, nella posizione 43°57'N-10°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 9 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata una sola volta. Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 113 - TRACCIA LG 067

(vds. all. A-113)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1839/Z, nella posizione 45°38'N-08°32'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 139 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5206.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1840/Z in posizione 45°36'N-08°23'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 114 - TRACCIA LE 137

(vds. all. A-114)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1840/Z, nella posizione 44°20'N-10°58'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 249 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0501.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1842/Z in posizione 44°10'N-11°00'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 115 - TRACCIA LL 052/LG 466/LG 063 (vds. all. A-115)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1840/Z, nella posizione 43°10'N-10°02'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 375 nodi, quota 27749 nodi, IFF mod. 3/A codice 5341 e successivamente 5335, 5246, 1001, 4417, 1047, 4575, 4427,

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

4201. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1927/Z in posizione 45°20'N-07°50'E con qualità 0. Risulta "remota" e "locale". E' registrata come LG 063 dalle 1920/z alle 1927/Z e come LG 066 dalle 1908/Z alle 1909/Z.

CARTINA N° 116 - TRACCIA AJ 453

(vds. all. A-116)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1840/Z, nella posizione 38°38'N-13°05'E. E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 446 nodi, quota 38999 piedi, IFF mod. 3/A codice 0226. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1903/Z in posizione 41°12'N-12°20'E con qualità 3. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 117 - TRACCIA LG 040

(vds. all. A-117)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1841/Z, nella posizione 44°25'N-09°05'E. Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 135 nodi, quota negativa, senza IFF. E' registrata per una sola volta. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 118 - TRACCIA LG 021

(vds. all. A-118)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1841/Z, nella posizione 44°25'N-09°05'E. Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 34 nodi, quota negativa, senza IFF. E' registrata per una sola volta. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 119 - TRACCIA LG 042/LL 431

(vds. all. A-119)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1841/Z, nella posizione 45°30'N-09°10'E. E' classificata inizialmente "Amica" e successivamente "Zombie", con qualità 7, velocità media 450 nodi, quota 12375 piedi, IFF mod. 3/A codice 0510 e successivamente 1142, 0444. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1916/Z in posizione 42°05'N-13°15'E con qualità 7. Risulta "locale" dalle 1849/Z e "remota" dalle 1911/Z. E' registrata come LL 431 alle 1909/Z.

CARTINA N° 120 - TRACCIA LG 452

(vds. all. A-120)

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1842/Z, nella posizione 45°20'N-09°15'E.

E' classificata "Anica", con qualità 7, velocità 159 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0531 e successivamente 5257, 5221.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1847/Z in posizione 45°20'N-09°15'E con qualità 3.

Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 121 - TRACCIA LE 577

(vds. all. A-121)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1842/Z, nella posizione 44°12'N-09°58'E.

E' classificata "Anica", con qualità 7, velocità 405 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 1015 e successivamente 1135.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1902/Z in posizione 42°30'N-11°40'E con qualità 7.

Risulta "locale" dalle 1845/Z.

CARTINA N° 122 - TRACCIA LG 443

(vds. all. A-122)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1842/Z, nella posizione 45°35'N-11°10'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media 200 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0504.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1848/Z in posizione 45°30'N-11°40'E con qualità 1.

Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 123 - TRACCIA AJ 417

(vds. all. A-123)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1843/Z, nella posizione 38°35'N-10°20'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 305 nodi, quota 35624 piedi, IFF mod. 3/A codice 2000.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1901/Z in posizione 40°05'N-08°40'E con qualità 3.

Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 124 - TRACCIA AA 062/LL 062/66 461 (vds. all. A-124)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1843/Z, nella posizione 42°40'N-07°30'E.

Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, senza velocità, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 2122. Successivamente è classificata "Amica".

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1850/2 nella posizione 42°08'N-08°12'E con qualità 1.
Risulta sempre "locale". E' registrata come GG 461 dalle 1844/2 alle 1850/2.

CARTINA N° 125 - TRACCIA LG 003

(vds. all. A-125)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1843/2, nella posizione 45°05'N-09°05'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 205 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5221.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1846/2 nella posizione 45°15'N-09°15'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 126 - TRACCIA LE 400

(vds. all. A-126)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1844/2, nella posizione 44°58'N-10°42'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 296 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 1022.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1845/2 nella stessa posizione con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 127 - TRACCIA AA 413/LL 413/GG 571/LG 057

(vds. all. A-127)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1844/2, nella posizione 43°10'N-07°41'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, senza velocità, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0327. Successivamente è classificata "Amica" con qualità 7, velocità 480 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0327. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1900/2 nella posizione 44°45'N-06°32'E con qualità 1. Risulta sempre "locale".
E' registrata come GG 571 dalle 1844/2 alle 1848/2 e come LG 057 dalle 1848/2 alle 1900/2.

CARTINA N° 128 - TRACCIA LE 430

(vds. all. A-128)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1844/2, nella posizione 43°37'N-10°45'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 432 nodi, quota 23250 piedi, IFF mod. 3/A codice 4216.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1855/2 in posizione 44°35'N-11°10'E con qualità 0.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Risulta "locale" dalle 1845/Z.

CARTINA N° 129 - TRACCIA LG 072/LG 512

(vds. all. A-129)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1844/Z, nella posizione 45°35'N-08°58'E.

Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 183 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5221 e 5257. Successivamente è classificata "Amica".

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1848/Z in posizione 45°35'N-08°25'E con qualità 5.

Risulta sempre "remota". E' registrata come LG 512 dalle 1844/Z alle 1848/Z.

CARTINA N° 130 - TRACCIA LG 413/LG 073

(vds. all. A-130)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1845/Z, nella posizione 45°35'N-09°23'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 197 nodi, quota 16125 piedi, IFF mod. 3/A codice 0512.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1847/Z in nella stessa posizione con qualità 7.

Risulta sempre "remota". E' registrata come LG 073 dalle 1845/Z alle 1846/Z.

CARTINA N° 131 - TRACCIA AA 423/LL 423

(vds. all. A-131)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1845/Z, nella posizione 42°28'N-10°55'E.

E' classificata "Amica", con qualità 5, velocità 1487 nodi, quota negativa, IFF mod. 1 codice 20.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1847/Z in posizione 42°50'N-10°00'E con qualità 0.

Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 132 - TRACCIA LE 050/LL 052

(vds. all. A-132)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1845/Z, nella posizione 44°32'N-10°20'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 338 nodi, quota 21000 piedi, IFF mod. 3/A codice 1047.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1913/Z in posizione 45°20'N-07°25'E con qualità 7.

Risulta "locale" dalle 1851/Z. Assume dalle 1859/Z alle 1913/Z anche la sigla LL 052.

CARTINA N° 133 - TRACCIA LE 527

(vds. all. A-133)

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1845/Z, nella posizione 45°20'N-09°42'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 355 nodi, quota 12375 piedi, IFF mod. 3/A codice 0510.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1849/Z in posizione 44°56'N-10°10'E con qualità 6.
Risulta "locale" alle 1849/Z.

CARTINA N° 134 - TRACCIA LE 530/LE 464 (vds. all. A-134)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1847/Z, nella posizione 44°33'N-11°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 338 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5342.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1850/Z in posizione 44°25'N-10°30'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota". E' registrata come LE 464 alle 1848/Z.

CARTINA N° 135 - TRACCIA AA 063/LL 063 (vds. all. A-135)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1847/Z, nella posizione 42°51'N-11°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 436 nodi, quota negativa, IFF mod. 1 codice 53.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1849/Z in posizione 42°35'N-10°50'E con qualità 1.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 136 - TRACCIA LE 024 (vds. all. A-136)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1848/Z, nella posizione 44°30'N-11°15'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 156 nodi, quota 16500 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1852/Z in posizione 44°37'N-11°16'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 137 - TRACCIA LG 447 (vds. all. A-137)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1848/Z, nella posizione 44°55'N-08°55'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 128 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5320.
E' registrata per l'ultima volta allo stesso orario e nella stessa posizione con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

CARTINA N° 138 - TRACCIA LG 464

(vds. all. A-138)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1848/Z, nella posizione 45°32'N-09°20'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 173 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0511.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1851/Z in posizione 45°32'N-09°10'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 139 - TRACCIA LG 474

(vds. all. A-139)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1848/Z, nella posizione 44°55'N-08°55'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 390 nodi, quota 15000 piedi, IFF mod. 3/A codice 0531 e successivamente 5204.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 43°58'N-06°45'E con qualità 7.
Risulta "locale" dalle ore 1900/Z.

CARTINA N° 140 - TRACCIA LK 416

(vds. all. A-140)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1850/Z, nella posizione 42°15'N-13°15'E.
E' classificata "Zombie", con qualità 7, velocità 407 nodi, quota 24000 piedi, IFF mod. 3/A codice 5346.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1859/Z in posizione 42°34'N-14°54'E con qualità 2.
Risulta "locale" dalle ore 1852/Z.

CARTINA N° 141 - TRACCIA LL 426

(vds. all. A-141)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1850/Z, nella posizione 42°07'N-13°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media 350 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0444.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1905/Z in posizione 43°15'N-11°33'E con qualità 7.
Risulta "locale" dalle ore 1852/Z.

CARTINA N° 142 - TRACCIA LG 130/GA 305

(vds. all. A-142)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1851/Z, nella posizione 43°45'N-07°15'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 346 nodi, quota 16500 piedi, IFF mod. 3/A codice 2321 e successivamente 0321.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1900/Z in posizione 44°30'N-06°40'E con qualità 7.
Risulta "locale" dalle 1855/Z. E' registrata come GA 305 dalle 1853/Z alle 1900/Z.

CARTINA N° 143 - TRACCIA LG 030

(vds. all. A-143)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1851/Z, nella posizione 43°40'N-09°40'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 385 nodi, quota 19125 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1852/Z in posizione 43°35'N-09°37'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 144 - TRACCIA LE 101

(vds. all. A-144)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1852/Z, nella posizione 45°15'N-11°40'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 334 nodi, quota 24749 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1855/Z in posizione 45°36'N-11°38'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 145 - TRACCIA LE 617

(vds. all. A-145)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1852/Z, nella posizione 45°26'N-09°46'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 313 nodi, quota 11250 piedi, senza IFF.
E' registrata una sola volta. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 146 - TRACCIA GG 211

(vds. all. A-146)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1853/Z, nella posizione 43°26'N-08°55'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 3, velocità 90 nodi, quota negativa piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1856/Z nella stessa posizione con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 147 - TRACCIA AA 436/LL 436

(vds. all. A-147)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1853/Z, nella posizione 41°20'N-10°33'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 342

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5351 e successivamente 0720.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1920/Z in posizione 40°34'N-06°55'E con qualità 1.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 148 - TRACCIA LL 401

(vds. all. A-148)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1853/Z, nella posizione 43°20'N-10°33'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 580 nodi, quota 28499 piedi, IFF mod. 3/A codice 4220.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1856/Z in posizione 43°10'N-10°38'E con qualità 3.
Risulta "remota" dalle 1853/Z.

CARTINA N° 149 - TRACCIA LE 457

(vds. all. A-149)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1855/Z, nella posizione 44°55'N-14°20'E.

E' classificata "Zombie", con qualità 7, velocità 421 nodi, quota 29999 piedi, IFF mod. 3/A codice 7106.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1903/Z in posizione 44°25'N-15°03'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 150 - TRACCIA AJ 001/AG 265

(vds. all. A-150)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1855/Z, nella posizione 39°31'N-13°40'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 377 nodi, quota 26624 piedi, IFF mod. 3/A codice 0352.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1905/Z in posizione 38°40'N-13°16'E con qualità 7.

Risulta sempre "remota". E' registrata come AG 265 dalle 1856/Z alle 1905/Z.

CARTINA N° 151 - TRACCIA LE 141/AA 031/LL 031 (vds. all. A-151)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1856/Z, nella posizione 43°36'N-10°40'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 371 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 4220.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1900/Z in posizione 43°50'N-10°55'E con qualità 1.

Risulta "locale" dalle ore 1857/Z. E' registrata come AA 031/LL 031 dalle 1857/Z alle 1858/Z.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

CARTINA N° 152 - TRACCIA AA 021/LL021/GG 122/GA 421/LG456/
GG 545

(vds. all. A-152)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1856/Z, nella posizione 42°48'N-09°06'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 0 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5265, 5600. Successivamente classificata "Amica".
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1916/Z nella posizione 43°30'N-07°15'E con qualità 6.
Risulta "locale". E' registrata come GG 122 dalle 1856/Z alle 1916/Z come GA 421 alle 1908/Z e come LG 456 dalle 1922/Z alle 1929/Z e come GG545 dalle 19.22/Z alle 19.23/Z

CARTINA N° 153 - TRACCIA LG 421

(vds. all. A-153)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1856/Z, nella posizione 45°32'N-09°18'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 135 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0513.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1901/Z in posizione 45°20'N-09°44'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 154 - TRACCIA AA 041

(vds. all. A-154)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1857/Z, nella posizione 43°42'N-10°42'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, senza velocità, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1857/Z nella stessa posizione con qualità 6.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 155 - TRACCIA GA 725

(vds. all. A-155)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1857/Z, nella posizione 45°28'N-06°50'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 262 nodi, quota 20250 piedi, IFF mod. 3/A codice 5145 e successivamente 2176.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1900/Z in posizione 45°06'N-06°58'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 156 - TRACCIA LG 073

(vds. all. A-156)

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1858/Z, nella posizione 45°33'N-09°18'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 173 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0514.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1900/Z in posizione 45°33'N-09°30'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 157 - TRACCIA LG 433

(vds. all. A-157)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1858/Z, nella posizione 44°18'N-09°20'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 426 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1859/Z in posizione 44°26'N-09°20'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 158 - TRACCIA LG 064

(vds. all. A-158)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1900/Z, nella posizione 44°30'N-09°18'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 227 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1903/Z in posizione 44°45'N-09°15'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 159 - TRACCIA LL 007/LG 446

(vds. all. A-159)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1900/Z, nella posizione 43°13'N-09°55'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 474 nodi, quota 22500 piedi, IFF mod. 3/A codice 5347 e successivamente 4400, 4202.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1923/Z in posizione 44°56'N-08°00'E con qualità 7.
Risulta "locale" dalle ore 1903/Z.

CARTINA N° 160 - TRACCIA LG 424/LG 533/LG 435 (vds. all. A-160)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1900/Z, nella posizione 45°32'N-09°15'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità media 500 nodi, quota 10500 piedi, IFF mod. 1 codice 00 mod. 3/A codice 0514 e successivamente 1223, 1224, 1144.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

posizione 42°36'N-11°18'E con qualità 6.
Risulta "locale" dalle ore 1907/Z. E' registrata come
LG 533 dalle 1900/Z alle 1903/Z e come LG 435 dalle
1905/Z alle 1906/Z.

CARTINA N° 161 - TRACCIA AA 027/LL 027 (vds. all. A-161)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore
1901/Z, nella posizione 43°28'N-08°50'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di
classifica), con qualità 7, senza velocità, quota
negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1901/Z nella
stessa posizione. Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 162 - TRACCIA AJ 450 (vds. all. A-162)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1902/Z, nella posizione 39°28'N-10°27'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, senza velocità,
quota 36749 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1902/Z nella
stessa posizione. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 163 - TRACCIA LE 510 (vds. all.A-163)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1902/Z, nella posizione 44°58'N-14°20'E.
E' classificata "Zombie", con qualità 7, velocità 372
nodi, quota 24000 piedi, IFF mod. 3/A codice 7114.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1912/Z in
posizione 44°25'N-15°00'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 164 - TRACCIA LG 065 (vds. all. A-164)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1902/Z, nella posizione 45°26'N-07°48'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 121
nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 4215 e
successivamente 4477.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1905/Z in
posizione 45°15'N-07°49'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 165 - TRACCIA LG 134/LG 412 (vds. all. A-165)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1902/Z, nella posizione 45°33'N-09°20'E.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 173 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0532.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1904/Z nella posizione 45°36'N-09°33'E con qualità 7. Risulta sempre "remota". E' registrata come LG 412 dalle 1903/Z alle 1904/Z.

CARTINA N° 166 - TRACCIA LE 412

(vds. all. A-166)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1903/Z, nella posizione 45°20'N-09°43'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 457 nodi, quota 33749 piedi, IFF mod. 3/A codice 1223 e successivamente 1141.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1925/Z in posizione 42°36'N-12°03'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 167 - TRACCIA LE 052

(vds. all. A-167)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1904/Z, nella posizione 43°48'N-12°16'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 480 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 1143.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1906/Z in posizione 43°40'N-12°17'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 168 - TRACCIA GG 352

(vds. all. A-168)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1904/Z, nella posizione 43°05'N-09°15'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 3, velocità 119 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata una sola volta. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 169 - TRACCIA LL 437

(vds. all. A-169)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1904/Z, nella posizione 43°34'N-07°59'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 778 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1906/Z in posizione 43°20'N-07°30'E con qualità 3.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 170 - TRACCIA LG 461/LG 106

(vds. all. A-170)

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1905/Z, nella posizione 45°46'N-06°59'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 512 nodi, quota 35249 piedi, IFF mod. 3/A codice 4426 e successivamente 4477.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1913/Z in posizione 45°28'N-07°31'E con qualità 3.
Risulta "locale" dalle ore 1910/Z. E' registrata come LG 106 dalle 1909/Z alle 1910/Z.

CARTINA N° 171 - TRACCIA AA 457/LL 457/LL 013 (vds. all. A-171)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1905/Z, nella posizione 43°30'N-07°45'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 346 nodi, quota negativa, IFF mod. 1 codice 03 mod. 3/A codice 0330 e successivamente 0000 e 0164.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1919/Z in posizione 43°42'N-07°12'E con qualità 7.
Risulta sempre "locale". E' registrata come LL 013 dalle 1910/Z alle 1919/Z.

CARTINA N° 172 - TRACCIA AJ 031 (vds. all. A-172)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1905/Z, nella posizione 39°26'N-09°34'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 320 nodi, quota 15000 piedi, IFF mod. 3/A codice 4221.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1908/Z in posizione 39°40'N-09°45'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 173 - TRACCIA GG 361 (vds. all. A-173)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1906/Z, nella posizione 43°50'N-07°20'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 405 nodi, quota 12750 piedi, IFF mod. 3/A codice 2162.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1920/Z in posizione 45°10'N-07°02'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 174 - TRACCIA LG 503 (vds. all. A-174)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1906/Z, nella posizione 42°55'N-10°15'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 52 nodi, quota 14250 piedi, senza IFF.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1907/Z nella stessa posizione con qualità 5. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 175 - TRACCIA LG 135

(vds. all. A-175)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1907/Z, nella posizione 45°30'N-09°20'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 84 nodi, quota negativa, IPP mod. 3/A codice 0515 e per alcune battute, 0000. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1911/Z in posizione 45°40'N-09°40'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 176 - TRACCIA LL 017/LG 527

(vds. all. A-176)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1907/Z, nella posizione 43°10'N-10°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 422 nodi, quota 14250 piedi e successivamente 33374, IPP mod. 3/A codice 5352 e successivamente 4401.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1926/Z in posizione 44°55'N-08°25'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota". E' registrata come LG 527 dalle 1924/Z alle 1926/Z.

CARTINA N° 177 - TRACCIA LG 416

(vds. all. A-177)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1907/Z, nella posizione 42°50'N-09°20'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 333 nodi, quota negativa, IPP mod. 3/A codice 2177.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1914/Z in posizione 43°00'N-08°15'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 178 - TRACCIA LG 036/LG 017/LG 127 (vds. all. A-178)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1907/Z, nella posizione 44°20'N-09°15'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, velocità 74 nodi, quota negativa, IPP mod. 3/A codice 1001. Successivamente è classificata "Amica".
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1913/Z nella posizione 44°20'N-09°12'E con qualità 7. Risulta "remota".
E' registrata come LG 017 dalle 1909/Z alle 1910/Z e come LG 127 dalle 1912/Z alle 1913/Z.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

CARTINA N° 179 - TRACCIA MG 204

(vds. all. A-179)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1908/Z, nella posizione 44°10'N-06°50'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 475 nodi, quota 28874 piedi, IFF mod. 3/A codice 0166.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1908/Z nella stessa posizione. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 180 - TRACCIA AK 630

(vds. all. A-180)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1908/Z, nella posizione 45°40'N-07°05'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 168 nodi, quota 24749 piedi, IFF mod. 3/A codice 5146 e successivamente 4427.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1911/Z in posizione 45°25'N-07°15'E con qualità 7.
Risulta "locale" alle ore 1911/Z.

CARTINA N° 181 - TRACCIA LG 456

(vds. all. A-181)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1908/Z, nella posizione 45°15'N-09°20'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 379 nodi, quota 15000 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1911/Z in posizione 45°00'N-09°05'E con qualità 3. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 182 - TRACCIA ML 467/LG 105

(vds. all. A-182)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1909/Z, nella posizione 45°40'N-09°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 393 nodi, quota 19500 piedi, IFF mod. 3/A codice 5222.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1910/Z in posizione 45°30'N-09°05'E con qualità 0.
Risulta "locale" alle 1910/Z. E' registrata come LG 105 alle 1909/Z.

CARTINA N° 183 - TRACCIA LL 060

(vds. all. A-183)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1909/Z, nella posizione 43°30'N-11°30'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, senza velocità, quota negativa, senza IFF.
E' registrata una sola volta. Risulta sempre "remota".

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

3 SCHEMÀS

CARTINA N° 184 - TRACCIA LG 047/LG 130 (vds. all. A-184)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1910/Z, nella posizione 45°10'N-09°15'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 260 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5246.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1915/Z in posizione 45°25'N-09°15'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota". E' registrata come LG 130 alle 1915/Z.

CARTINA N° 185 - TRACCIA GG 507 (vds. all. A-185)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1910/Z, nella posizione 44°15'N-07°05'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 362 nodi, quota 18000 piedi, IFF mod. 3/A codice 2176.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1915/Z in posizione 43°55'N-07°10'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 186 - TRACCIA LG 107/LG 400 (vds. all. A-186)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1911/Z, nella posizione 44°55'N-09°25'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 414 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0532.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1915/Z in posizione 44°30'N-09°05'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota". E' registrata come LG 400 dalle 1912/Z alle 1915/Z.

CARTINA N° 187 - TRACCIA LG 517 (vds. all. A-187)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1911/Z, nella posizione 44°15'N-09°15'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 311 nodi e successivamente 96, quota 9000 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1918/Z in posizione 44°20'N-09°15'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 188 - TRACCIA AA 033/LE 034/LE 055 (vds. all. A-188)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

1912/Z, nella posizione 44°12'N-12°10'E.
Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, senza velocità, quota negativa, senza IPP. Successivamente è classificata "Amica". IPP mod. 3/A codice 2000.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1928/Z in posizione 45°00'N-10°05'E con qualità 7. E' registrata come LE 034 dalle 1913/Z alle 1919/Z e come LE 055 dalle 1918/Z alle 1928/Z.

CARTINA N° 189 - TRACCIA AA 423/LL 423 (vds. all. A-189)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1912/Z, nella posizione 41°20'N-07°50'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 640 nodi e successivamente decresce fino a 401 nodi, quota negativa, IPP mod. 3/A codice 0334.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 43°30'N-07°20'E con qualità 7.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 190 - TRACCIA LL 402 (vds. all. A-190)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1913/Z, nella posizione 43°20'N-10°05'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 1285 nodi, quota negativa, senza IPP.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1913/Z in posizione 43°15'N-09°40'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 191 - TRACCIA LG 510 (vds. all. A-191)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1913/Z, nella posizione 44°45'N-08°05'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 330 nodi, quota 37874 piedi, IPP mod. 3/A codice 4426.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1922/Z in posizione 43°35'N-09°20'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 192 - TRACCIA LE 143/LE 075/LE 514 (vds. all. A-192)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1914/Z, nella posizione 44°05'N-11°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 371 nodi, quota negativa, IPP mod. 3/A codice 1242.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1918/Z in posizione 44°23'N-10°30'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota". E' registrata come LE 075 dalle

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

1916/Z alle 1917/Z e come LE 514 alle 1918/Z.

CARTINA N° 193 - TRACCIA LG 401

(vds. all. A-193)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1915/Z, nella posizione 45°35'N-09°05'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 392 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0517.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1917/Z nella stessa posizione con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 194 - TRACCIA LE 044

(vds. all. A-194)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1916/Z, nella posizione 44°50'N-13°50'E.
E' classificata "Zombie", con qualità 7, velocità 165 nodi, quota 12750 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1918/Z in posizione 45°00'N-14°00'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 195 - TRACCIA HL 005/HL 015

(vds. all. A-195)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1917/Z, nella posizione 42°38'N-15°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 332 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 2000.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 43°25'N-13°50'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota". E' registrata come HL 015 dalle 1919/Z alle 1929/Z.

CARTINA N° 196 - TRACCIA AA 022/LL 022

(vds. all. A-196)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1918/Z, nella posizione 40°40'N-11°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 538 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 4221 e successivamente 5364. E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 41°55'N-11°48'E con qualità 7.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 197 - TRACCIA LG 532/LG 106

(vds. all. A-197)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1918/Z, nella posizione 44°25'N-09°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 137 nodi e successivamente 398, quota 9000 piedi e successivamente

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

35249 piedi, IFF mod. 3/A codice 1001.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in
posizione 44°45'N-08°55'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota". E' registrata come LG 106 dalle
1922/Z alle 1929/Z.

CARTINA N° 198 - TRACCIA LL 442 /AA 062/LL 062 vds. all. A-198)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore
1918/Z, nella posizione 43°15'N-07°30'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 530
nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5200.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1922/Z in
posizione 43°30'N-07°05'E con qualità 3.
Risulta "locale". E' registrata come AA 062/LL 062 dalle
1918/Z alle 1922/Z.

CARTINA N° 199 - TRACCIA LL 017 (vds. all. A-199)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1918/Z, nella posizione 44°10'N-09°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 5, velocità 392
nodi, quota 33374 piedi, senza IFF.
E' registrata una sola volta. Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 200 - TRACCIA LG 453 (vds. all. A-200)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1919/Z, nella posizione 43°50'N-09°30'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 313
nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 4460.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1927/Z in
posizione 44°35'N-08°55'E con qualità 1.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 201 - TRACCIA LE 617 (vds. all. A-201)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore
1919/Z, nella posizione 42°30'N-11°45'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 539
nodi, quota 35999 piedi, IFF mod. 3/A codice 5357.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in
posizione 43°35'N-11°15'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 202 - TRACCIA LL 003 (vds. all. A-202)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore
1920/Z, nella posizione 40°10'N-09°00'E.

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, senza velocità, quota negativa, senza IFF.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1922/Z in posizione 40°12'N-09°20'E con qualità 0.

Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 203 - TRACCIA LG 073

(vds. all. A-203)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1920/Z, nella posizione 45°05'N-07°00'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 134 nodi, quota 21375 piedi, IFF mod. 3/A codice 5175.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1925/Z in posizione 45°40'N-06°50'E con qualità 7.

Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 204 - TRACCIA LG 105

(vds. all. A-204)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1921/Z, nella posizione 45°20'N-09°15'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 249 nodi, quota negativa, senza IFF.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1923/Z in posizione 45°30'N-09°15'E con qualità 3.

Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 205 - TRACCIA AA 413/LL 413

(vds. all. A-205)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1921/Z, nella posizione 41°25'N-10°40'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 406 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 5360.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 41°10'N-09°30'E con qualità 7.

Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 206 - TRACCIA AA 433/LL 433

(vds. all. A-206)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1922/Z, nella posizione 42°55'N-08°40'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 862 nodi e successivamente decresce fino a 274 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 2166.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 42°35'N-09°30'E con qualità 7.

Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 207 - TRACCIA AA 035/LG 437

(vds. all. A-207)

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1922/Z, nella posizione 43°30'N-08°35'E.

Si tratta di una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, senza velocità, quota negativa, senza IPP. Successivamente è classificata "Amica". E' registrata per l'ultima volta alle ore 1926/Z nella posizione 42°30'N-09°05'E con qualità 2. Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 208 - TRACCIA LE 466

(vds. all. A-208)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1922/Z, nella posizione 45°00'N-13°45'E.

E' classificata "Zombie", con qualità 7, velocità 165 nodi, quota 13125 piedi, senza IPP. E' registrata una sola volta. Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 209 - TRACCIA LK 400

(vds. all. A-209)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1923/Z, nella posizione 44°20'N-14°20'E.

E' classificata "Zombie", con qualità 7, velocità 194 nodi, quota negativa, senza IPP.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 44°40'N-14°35'E con qualità 5.

Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 210 - TRACCIA AA 445/GG 453

(vds. all. A-210)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1923/Z, nella posizione 43°05'N-08°05'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 456 nodi, quota negativa, IPP mod. 3/A codice 2165 e successivamente 5200.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 42°55'N-09°10'E con qualità 7.

Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 211 - TRACCIA LG 041

(vds. all. A-211)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1924/Z, nella posizione 43°35'N-09°35'E.

E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 371 nodi, quota 32249 piedi, IPP mod. 3/A codice 4402.

E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 44°10'N-09°15'E con qualità 7.

Risulta sempre "remota".

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

CARTINA N° 212 - TRACCIA AA 465/LL 465

(vds. all. A-212)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1924/Z, nella posizione 43°25'N-08°10'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 407 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1927/Z in posizione 43°10'N-08°00'E con qualità 0.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 213 - TRACCIA AA 016/LL 016

(vds. all. A-213)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1924/Z, nella posizione 43°40'N-07°40'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 782 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1926/Z in posizione 43°25'N-08°00'E con qualità 2.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 214 - TRACCIA AA 026/LL 026

(vds. all. A-214)

Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1925/Z, nella posizione 40°55'N-06°55'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 683 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0724 e successivamente 3724, 4222.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 40°45'N-07°50'E con qualità 7.
Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 215 - TRACCIA LL 027

(vds. all. A-215)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1926/Z, nella posizione 44°20'N-09°35'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 121 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 1144.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1927/Z in posizione 44°22'N-09°33'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 216 - TRACCIA LE 075

(vds. all. A-216)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1927/Z, nella posizione 45°15'N-09°45'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 361 nodi, quota 31874 piedi, IFF mod. 3/A codice 1242.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1928/Z in posizione 45°25'N-09°45'E con qualità 5.
Risulta sempre "remota".

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

CARTINA N° 217 - TRACCIA LE 476

(vds. all. A-217)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1927/Z, nella posizione 44°01'N-11°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 397 nodi, quota 22125 piedi, IFF mod. 3/A codice 5200.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 44°20'N-11°00'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 218 - TRACCIA LL 011

(vds. all. A-218)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1927/Z, nella posizione 43°35'N-10°40'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 235 nodi, quota 26249 piedi, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 43°55'N-10°50'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 219 - TRACCIA LG 045

(vds. all. A-219)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1928/Z, nella posizione 45°25'N-09°35'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 308 nodi, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 45°35'N-09°30'E con qualità 3.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 220 - TRACCIA LG 055

(vds. all. A-220)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1928/Z, nella posizione 44°55'N-09°00'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 392 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 4401 e successivamente 5131.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z in posizione 44°50'N-08°53'E con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 221 - TRACCIA LG 475

(vds. all. A-221)

Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1929/Z, nella posizione 45°30'N-09°20'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 173 nodi, quota negativa, IFF mod. 3/A codice 0501.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1930/Z nella

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

stessa posizione con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

CARTINA N° 222 - TRACCIA AA 021/LL 021

(vds. all. A-222)

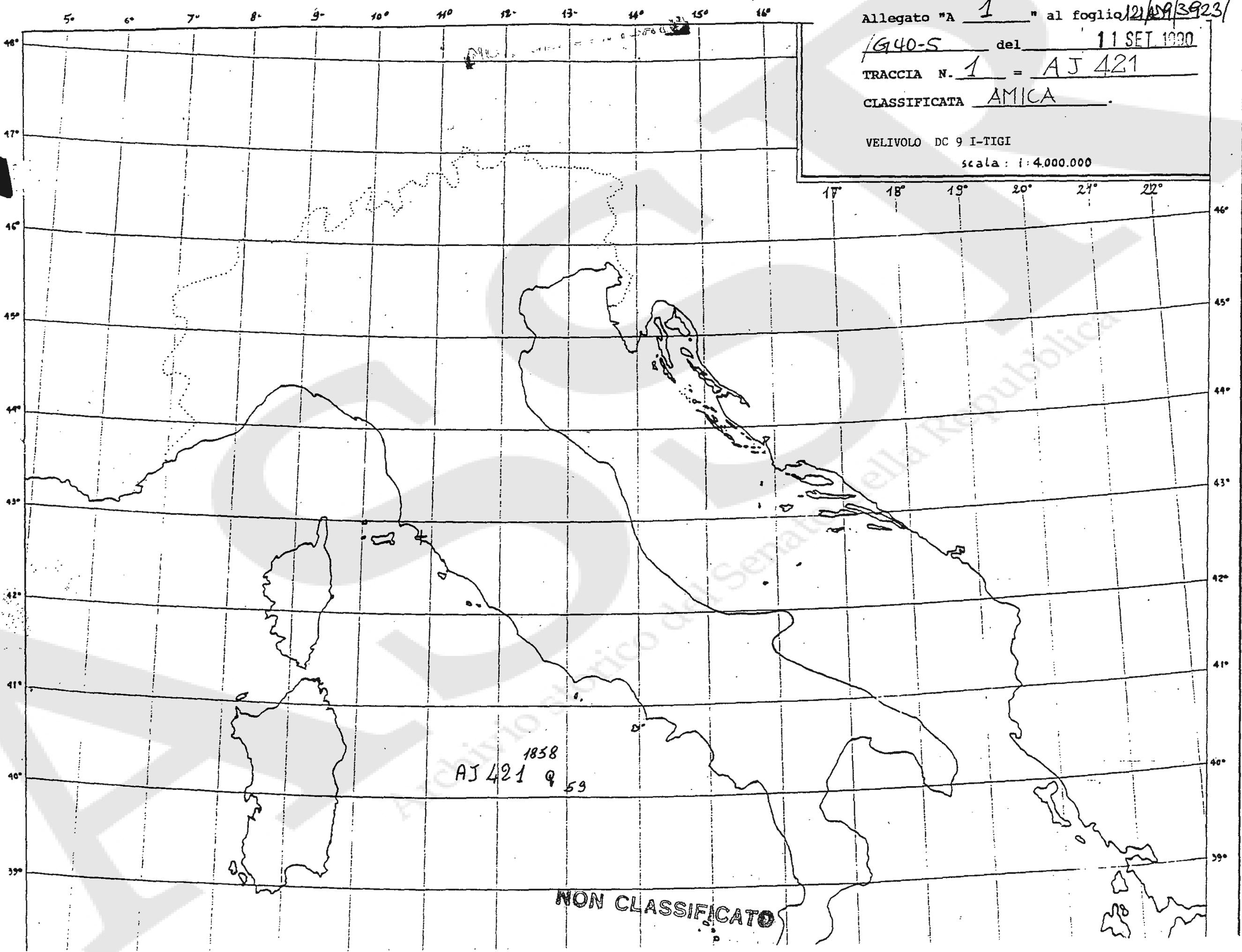
Appare nella registrazione, come "locale", alle ore 1929/Z, nella posizione 43°15'N-08°10'E.
Si tratta si una "Pending" (traccia in attesa di classifica), con qualità 7, senza velocità, quota negativa, senza IFF.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z nella stessa posizione. Risulta sempre "locale".

CARTINA N° 223 - TRACCIA AJ 262

(vds. all. A-223)

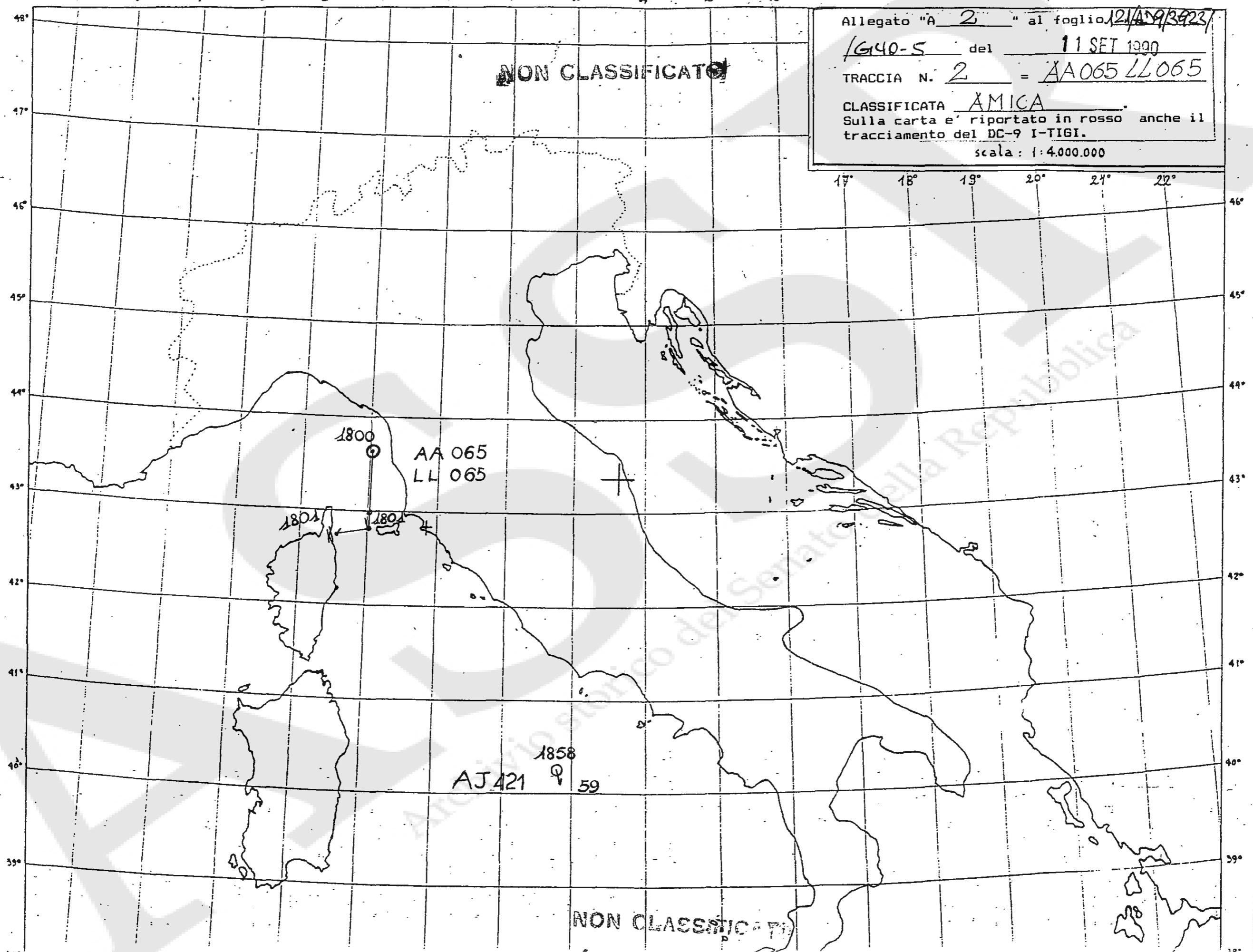
Appare nella registrazione, come "remota", alle ore 1929/Z, nella posizione 39°00'N-09°30'E.
E' classificata "Amica", con qualità 7, velocità 336 nodi, quota 36749 piedi, IFF mod. 3/A codice 2000.
E' registrata per l'ultima volta alle ore 1929/Z nella stessa posizione con qualità 7.
Risulta sempre "remota".

NON CLASSIFICATO



~~NON CLASSIFIED~~

Allegato "A 2" al foglio 12/149/3923
G40-5 del 11 SET 1990
TRACCIA N. 2 = AA065 LL065
CLASSIFICATA AMICA.
Sulla carta e' riportato in rosso anche il
tracciamento del DC-9 I-TIGI.
scala: 1:4.000.000



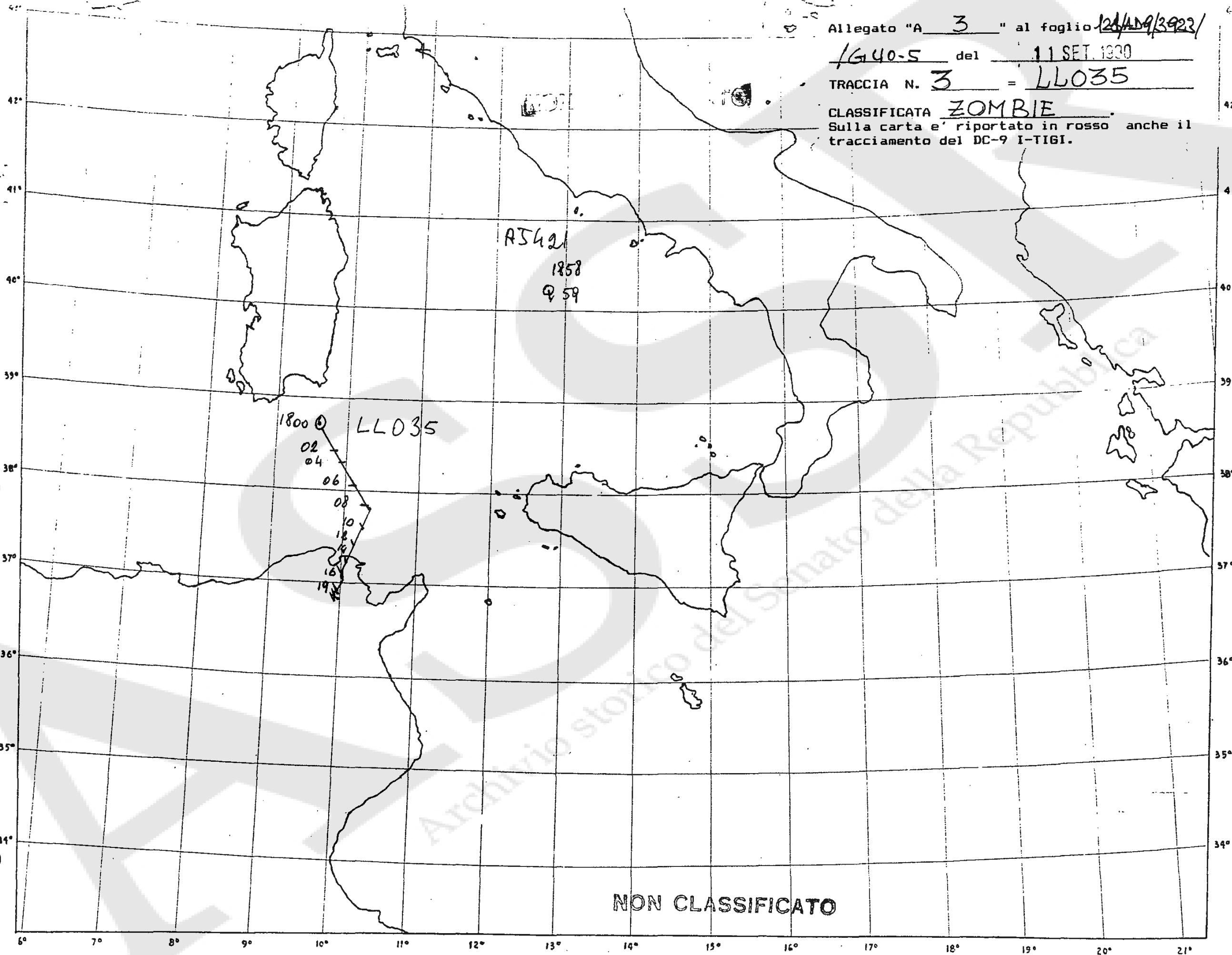
Allegato "A" 3 al foglio 124409/3923

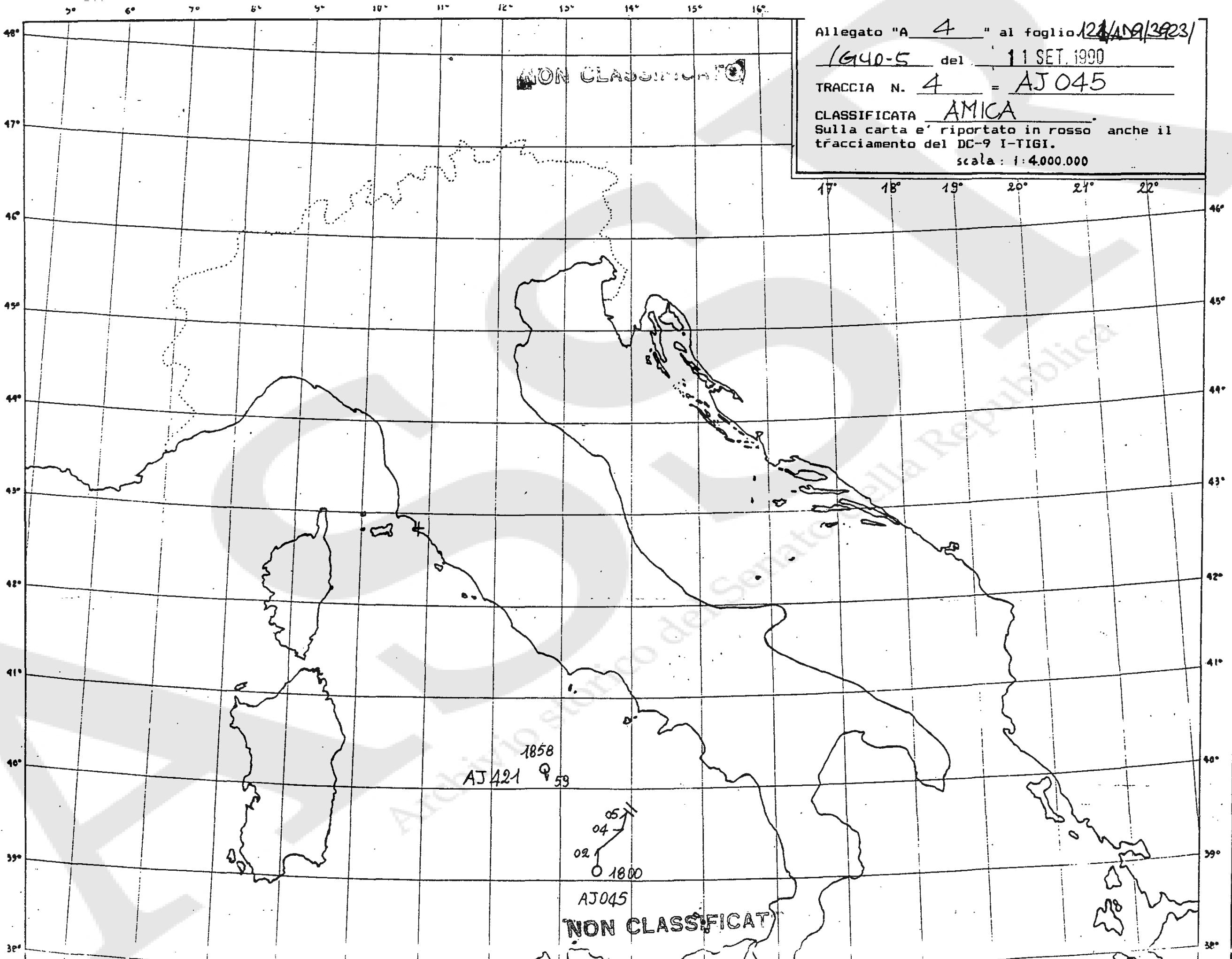
1G40-5 del 11 SET. 1930

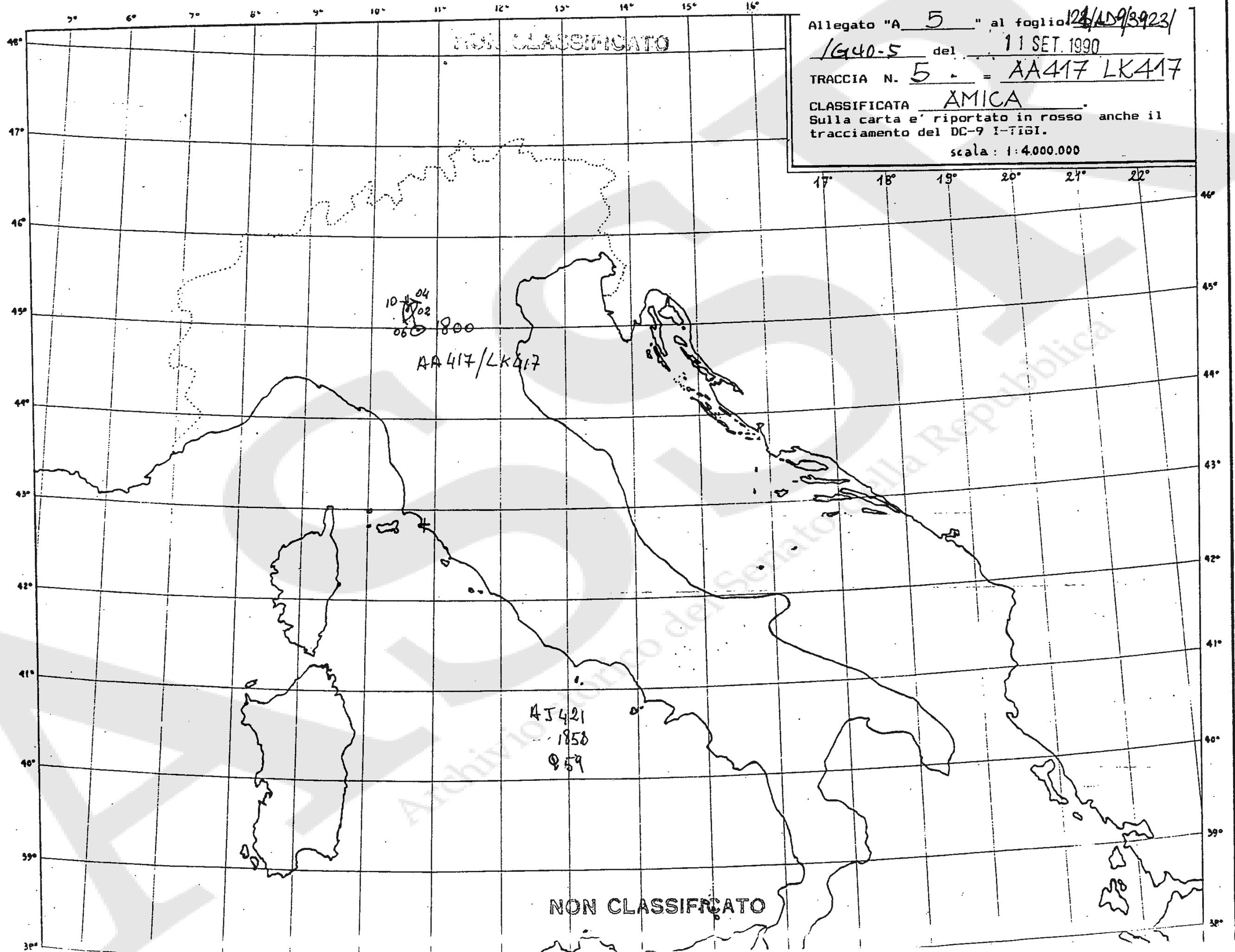
TRACCIA N. 3 = LL035

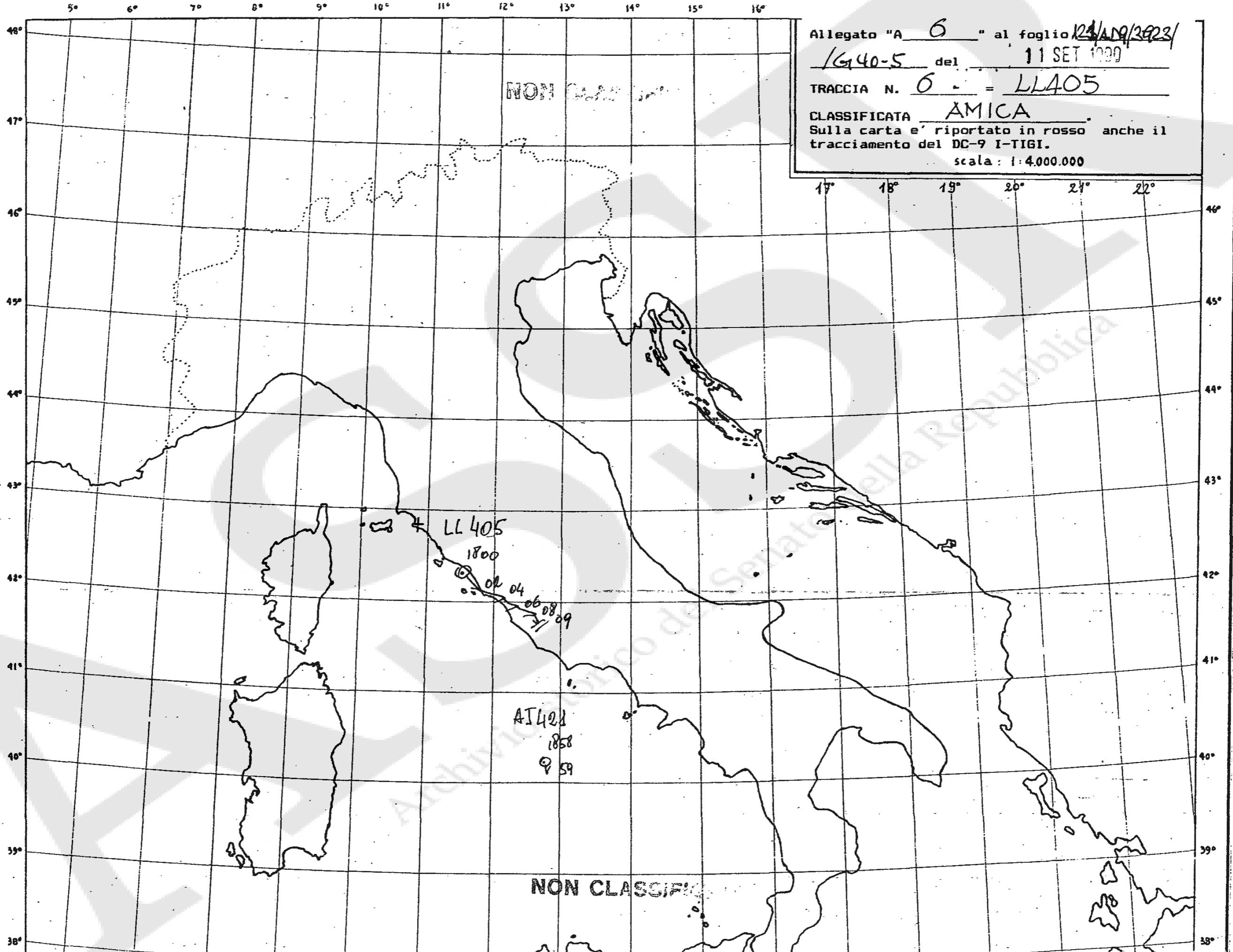
CLASSIFICATA ZOMBIE.

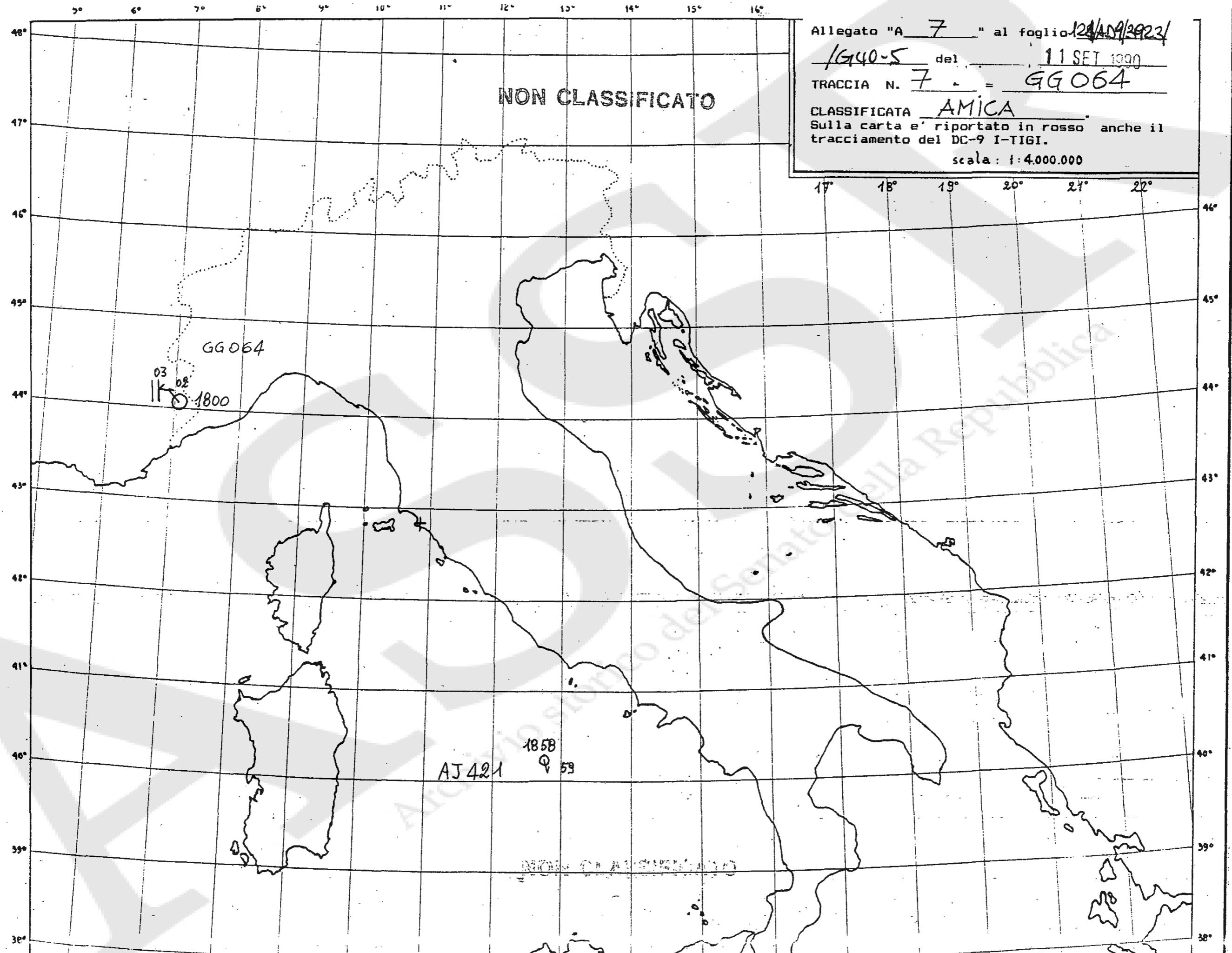
Sulla carta è riportato in rosso anche il tracciamento del DC-9 I-TIGI.

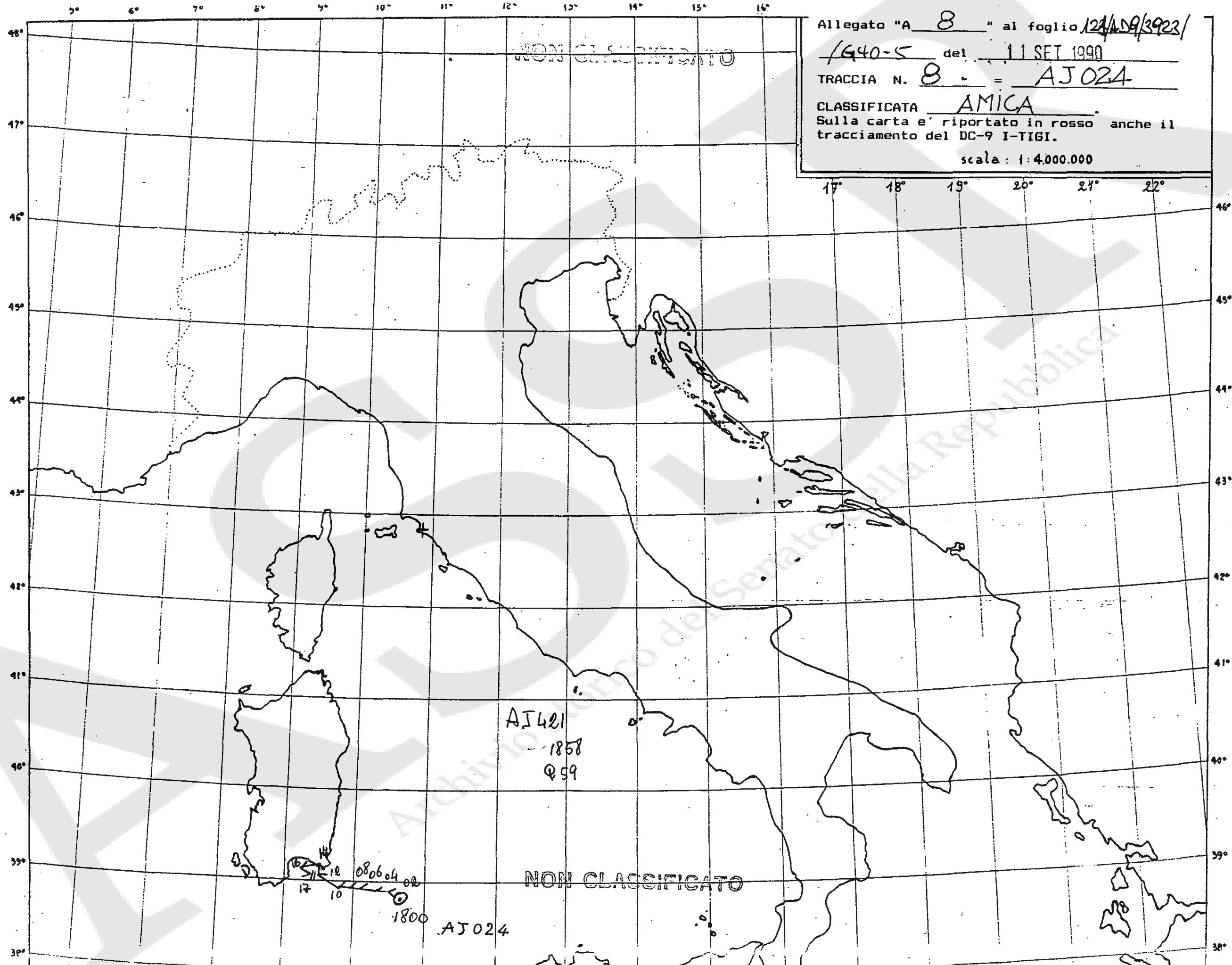


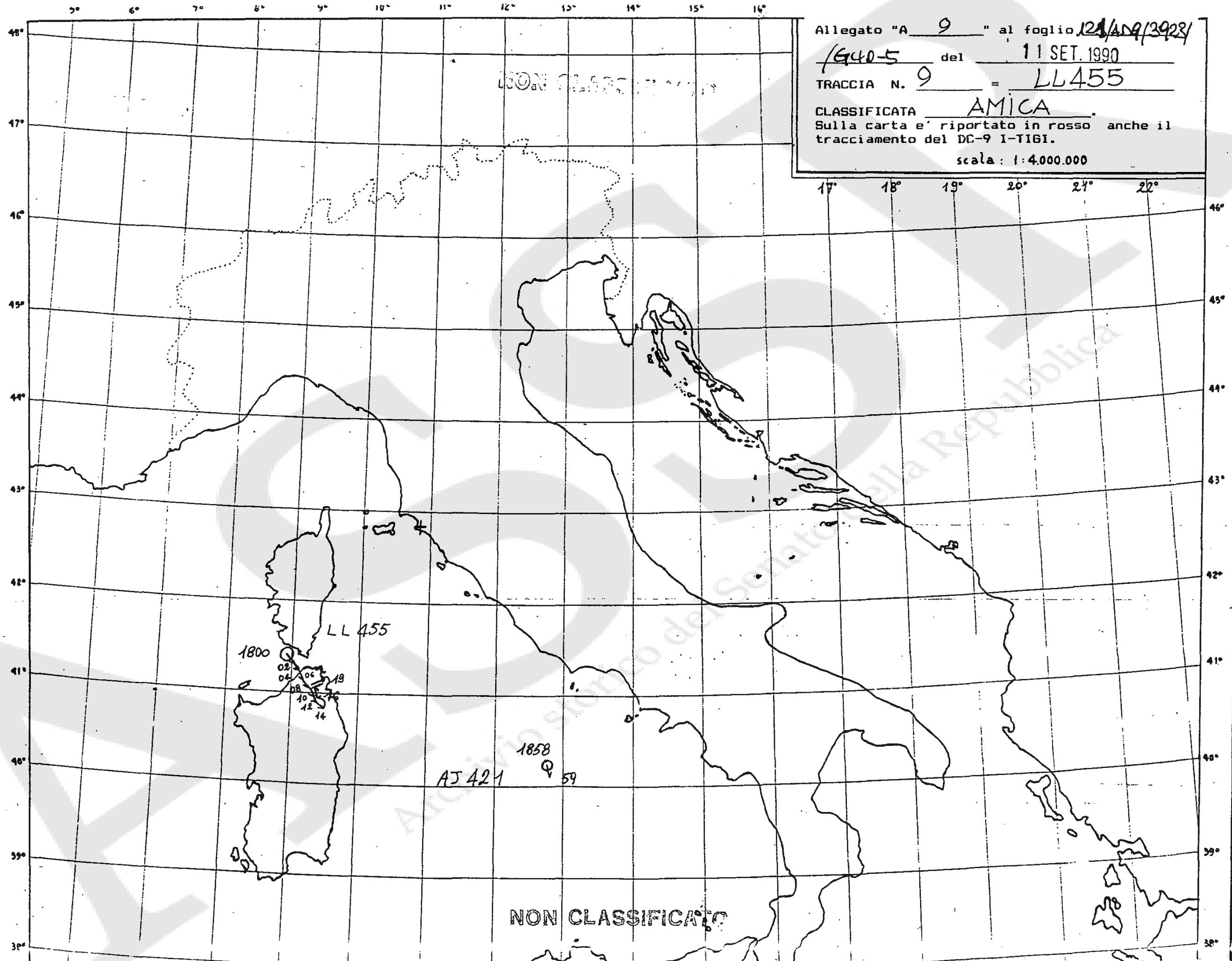


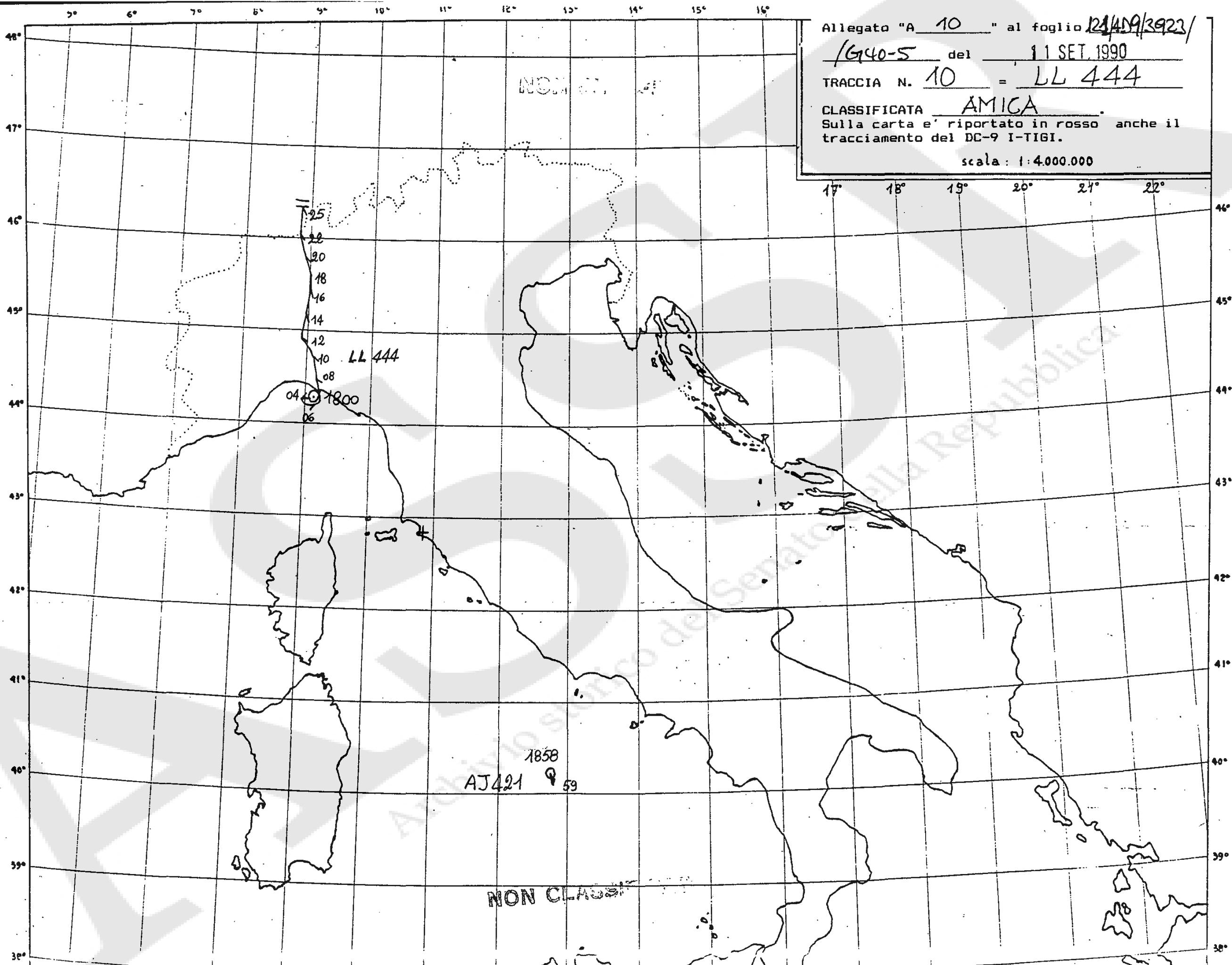


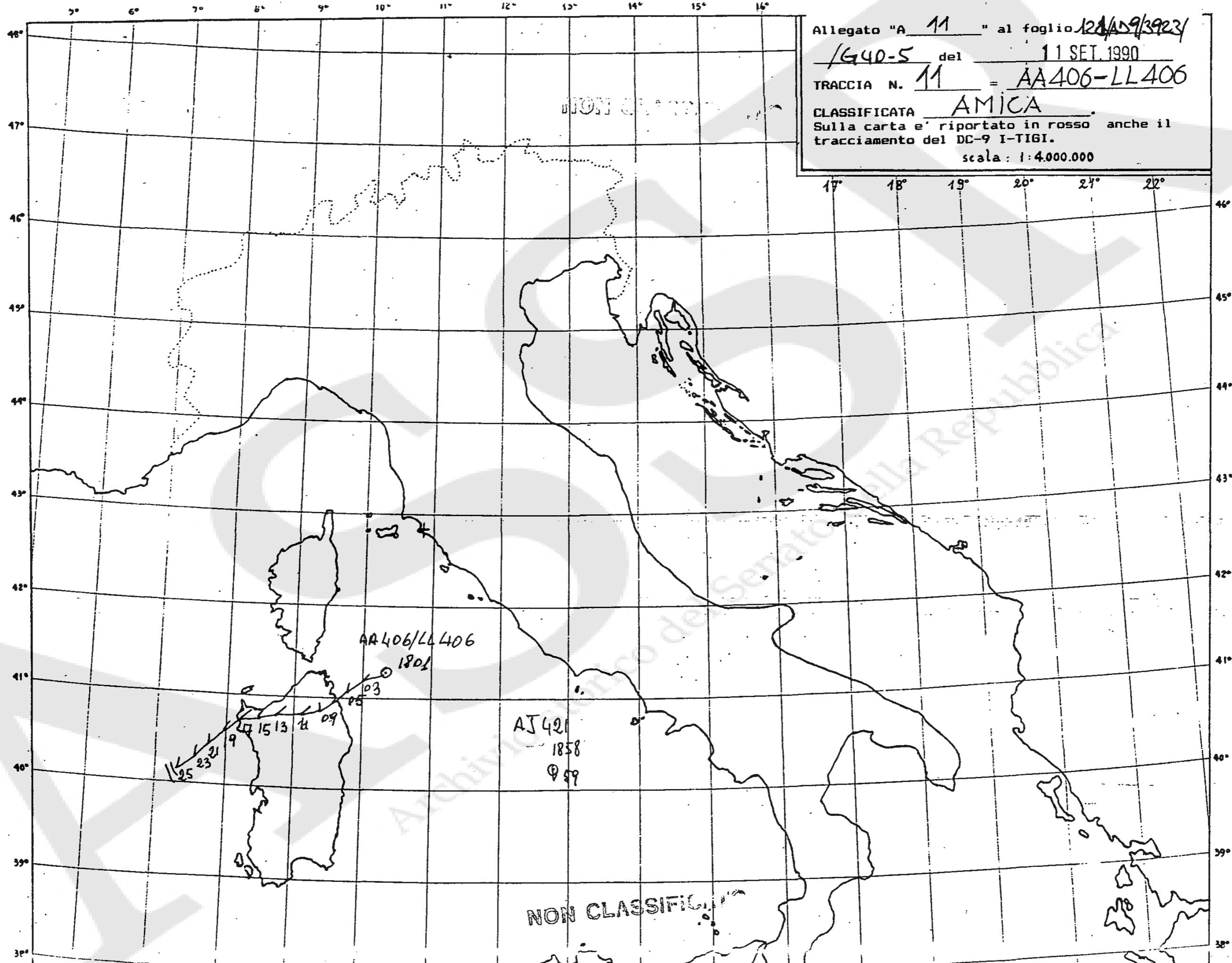


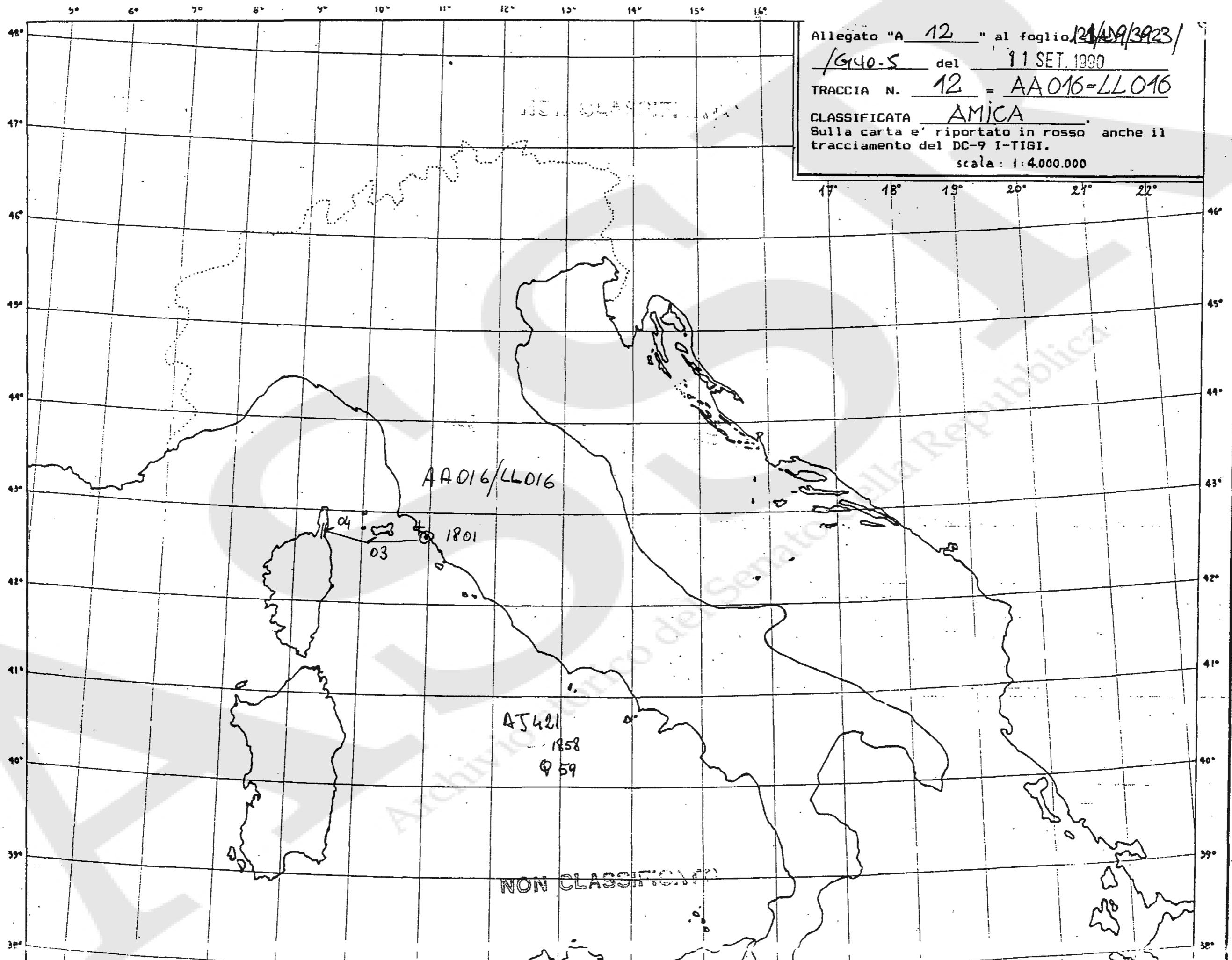


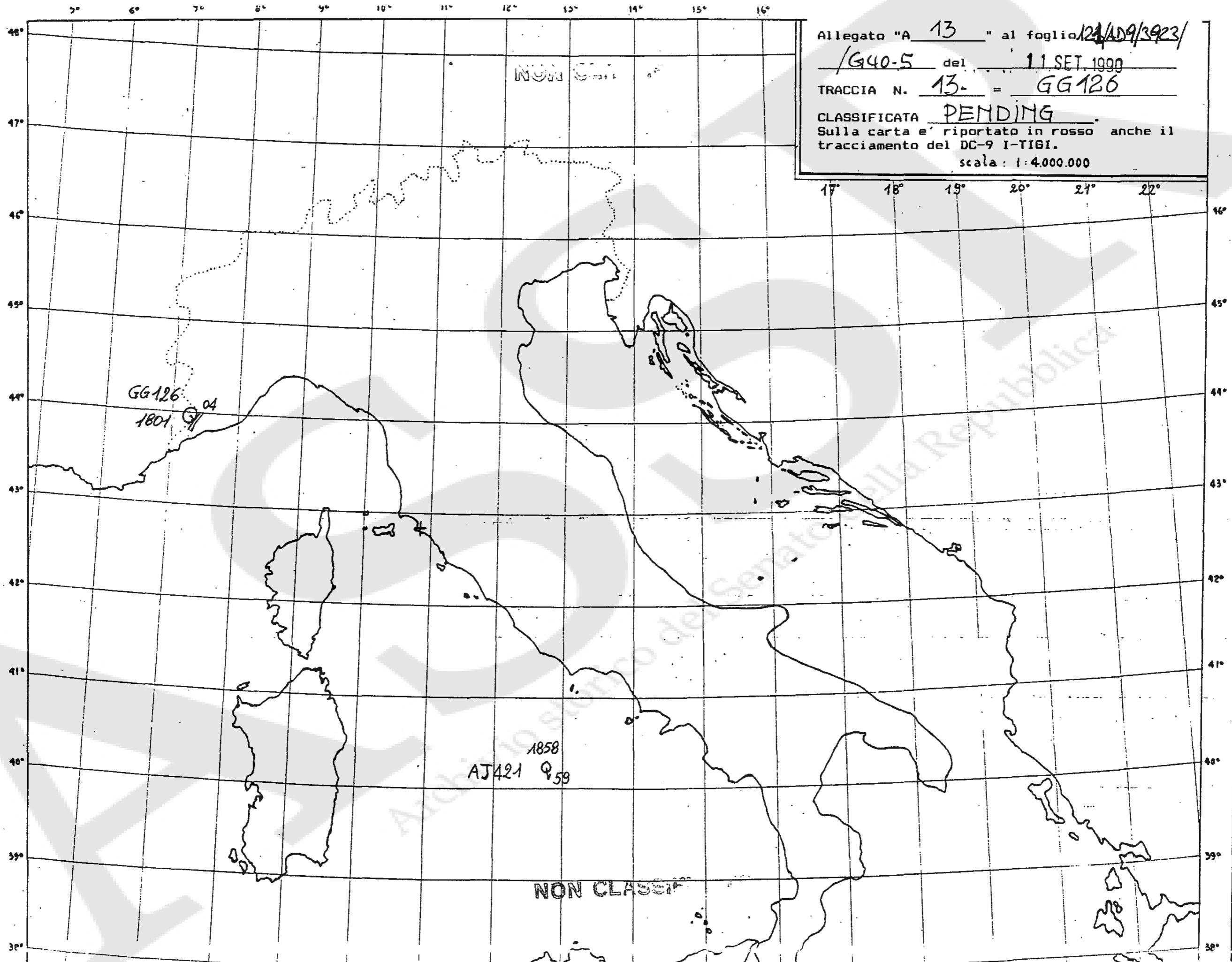


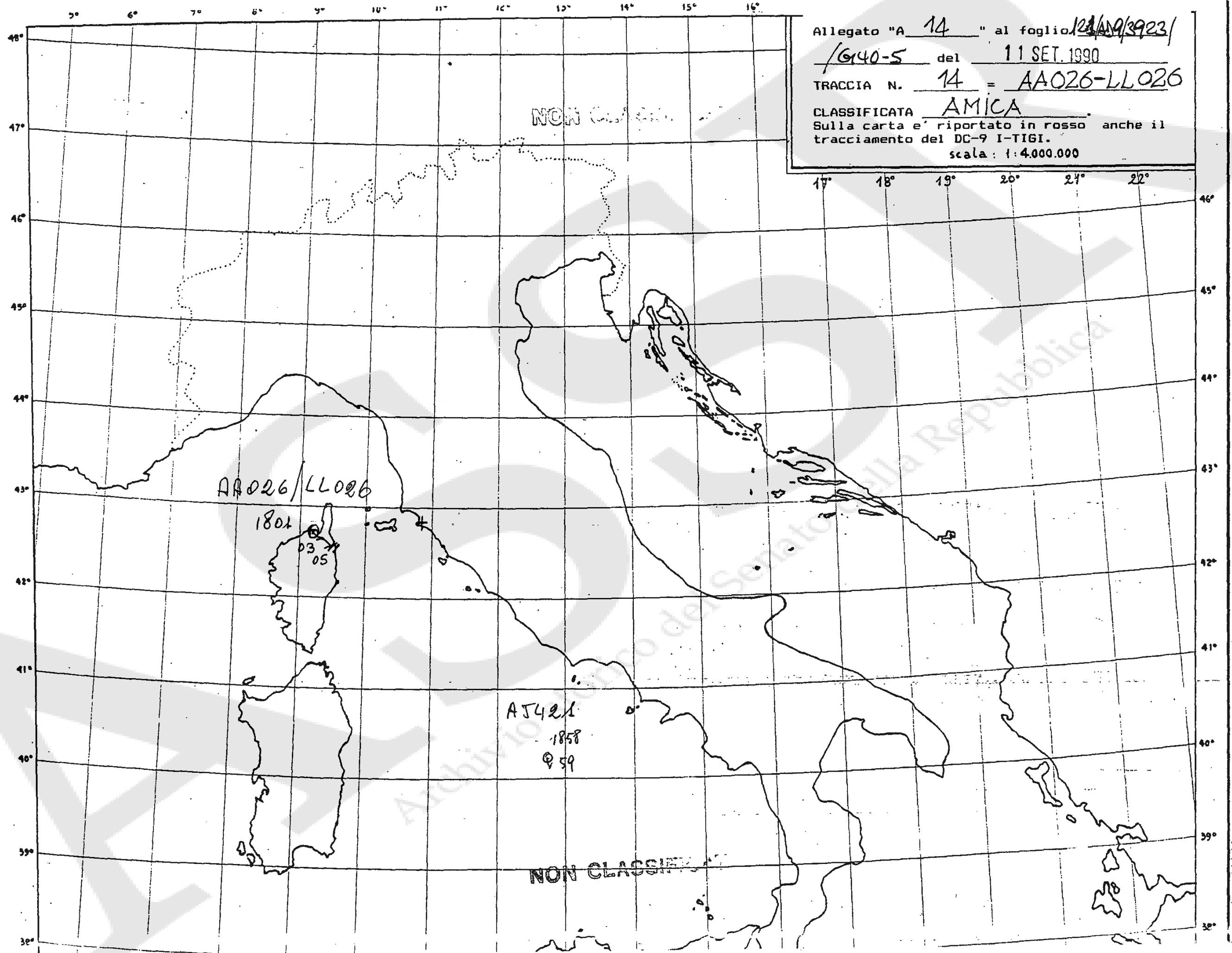


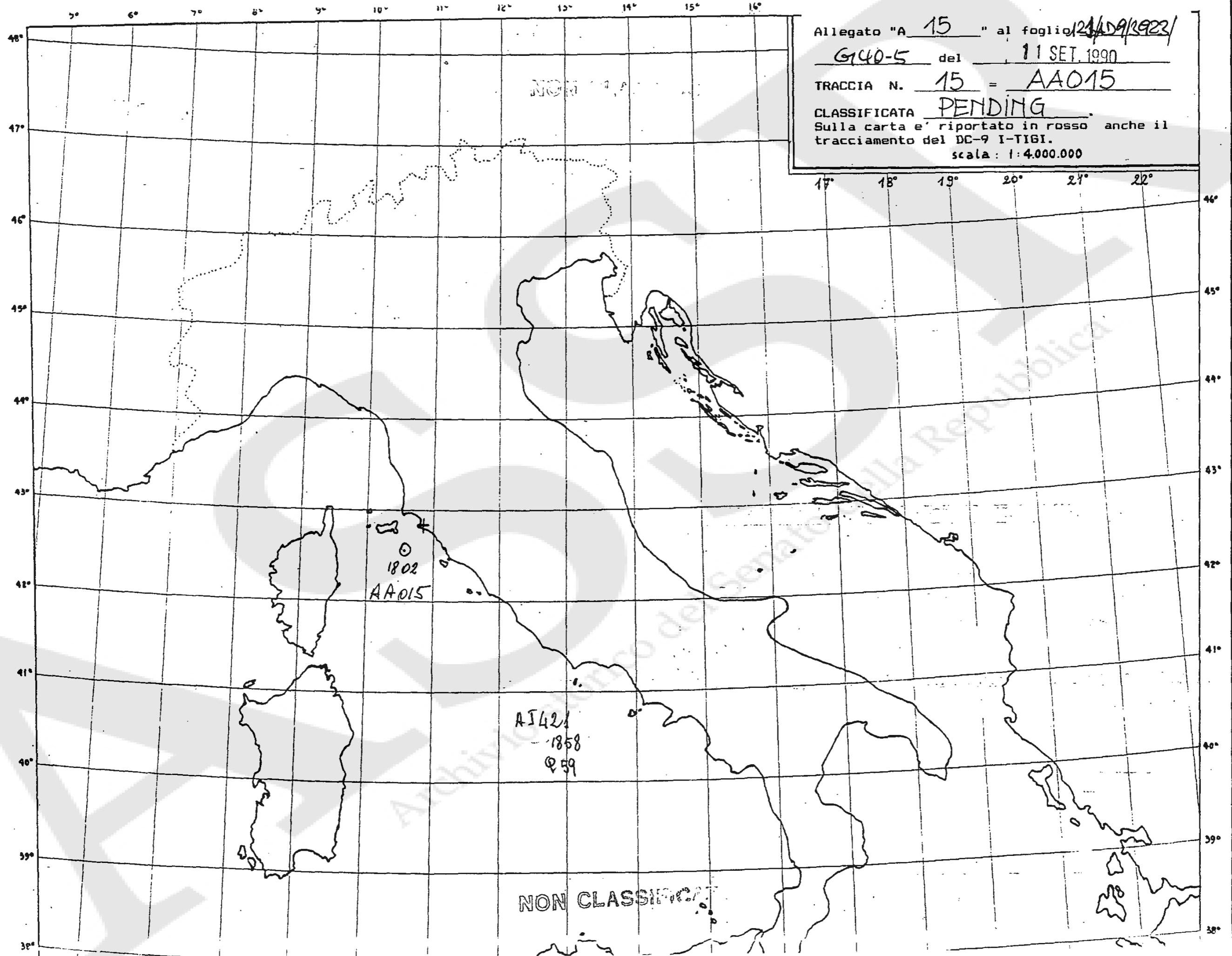


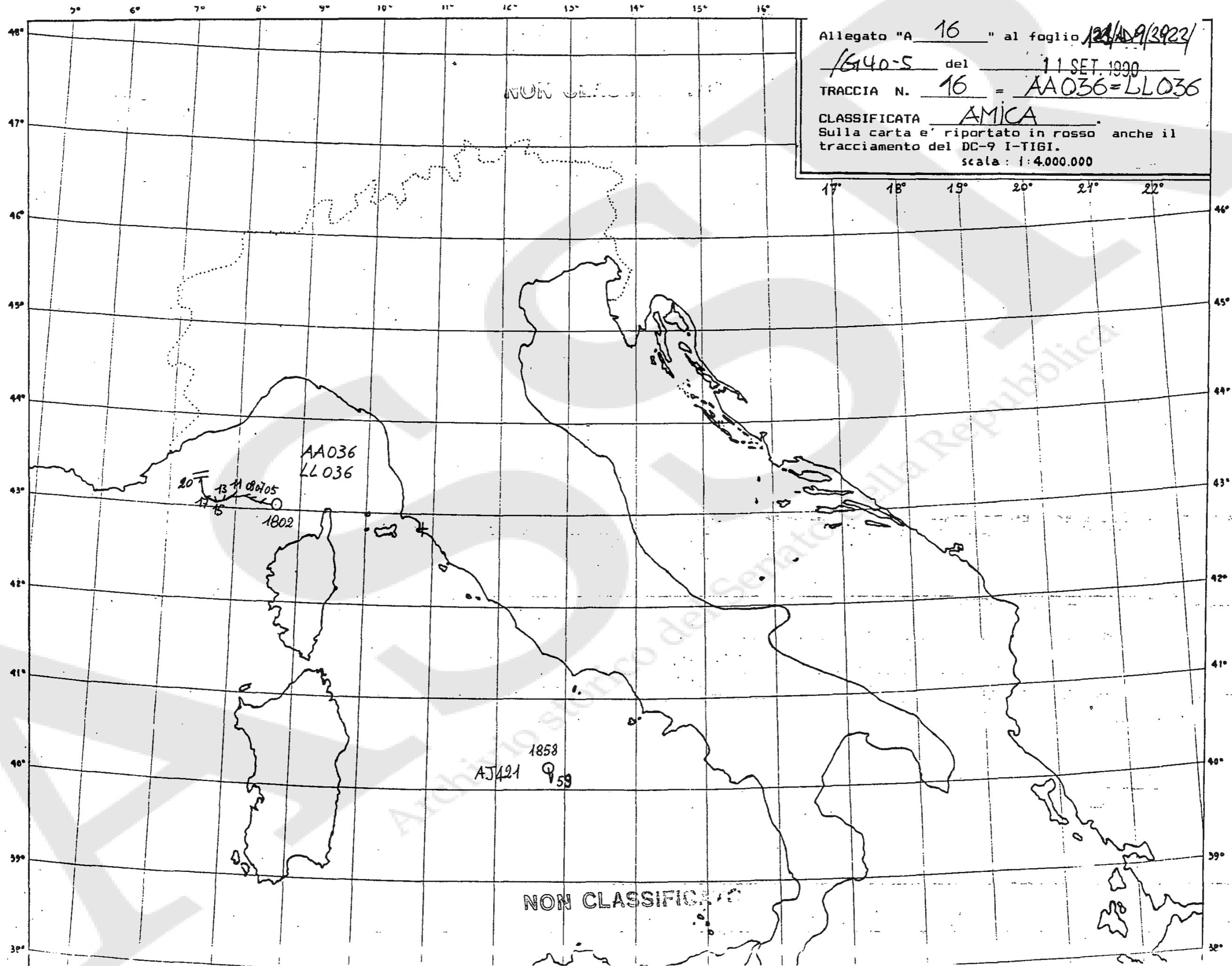


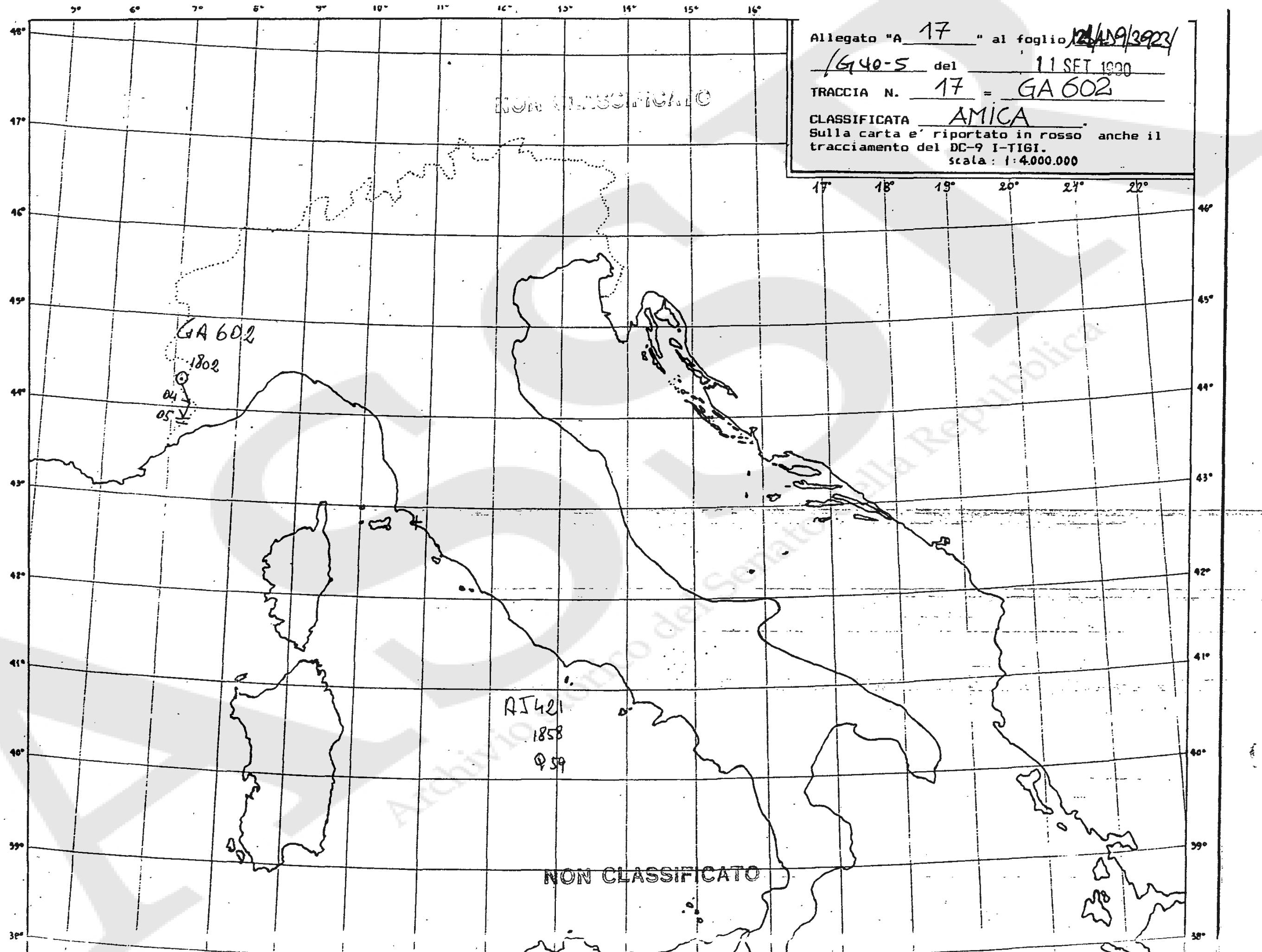


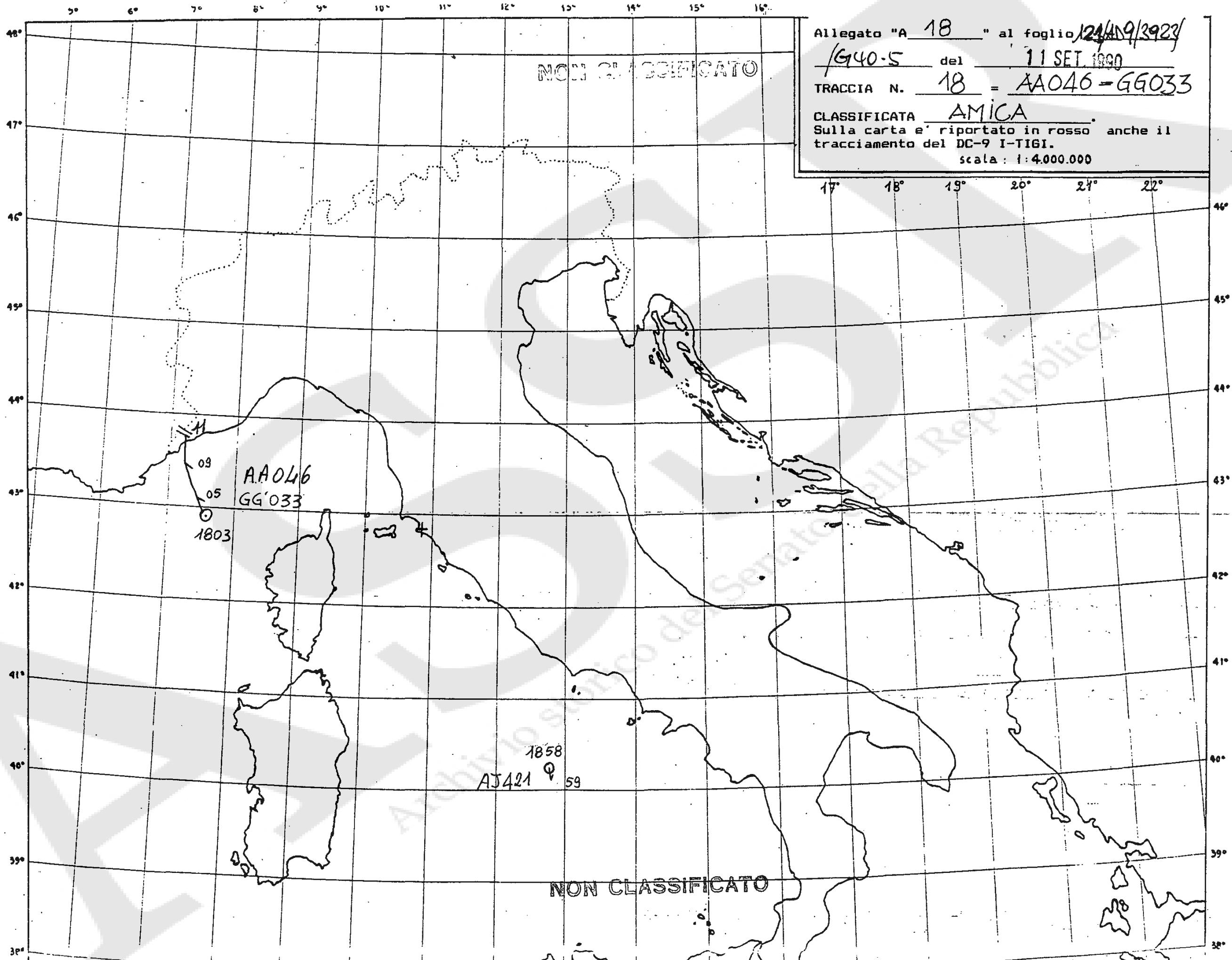


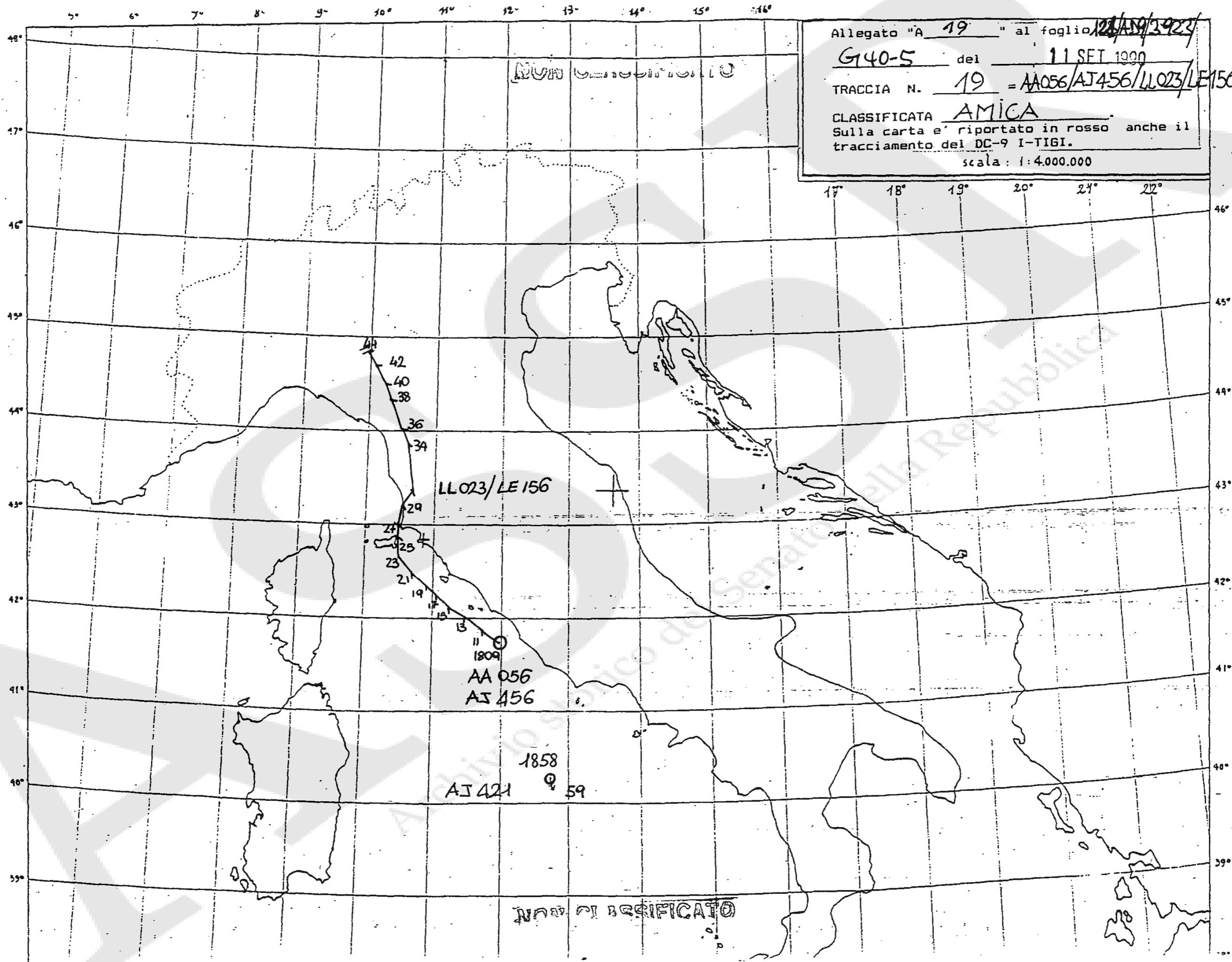


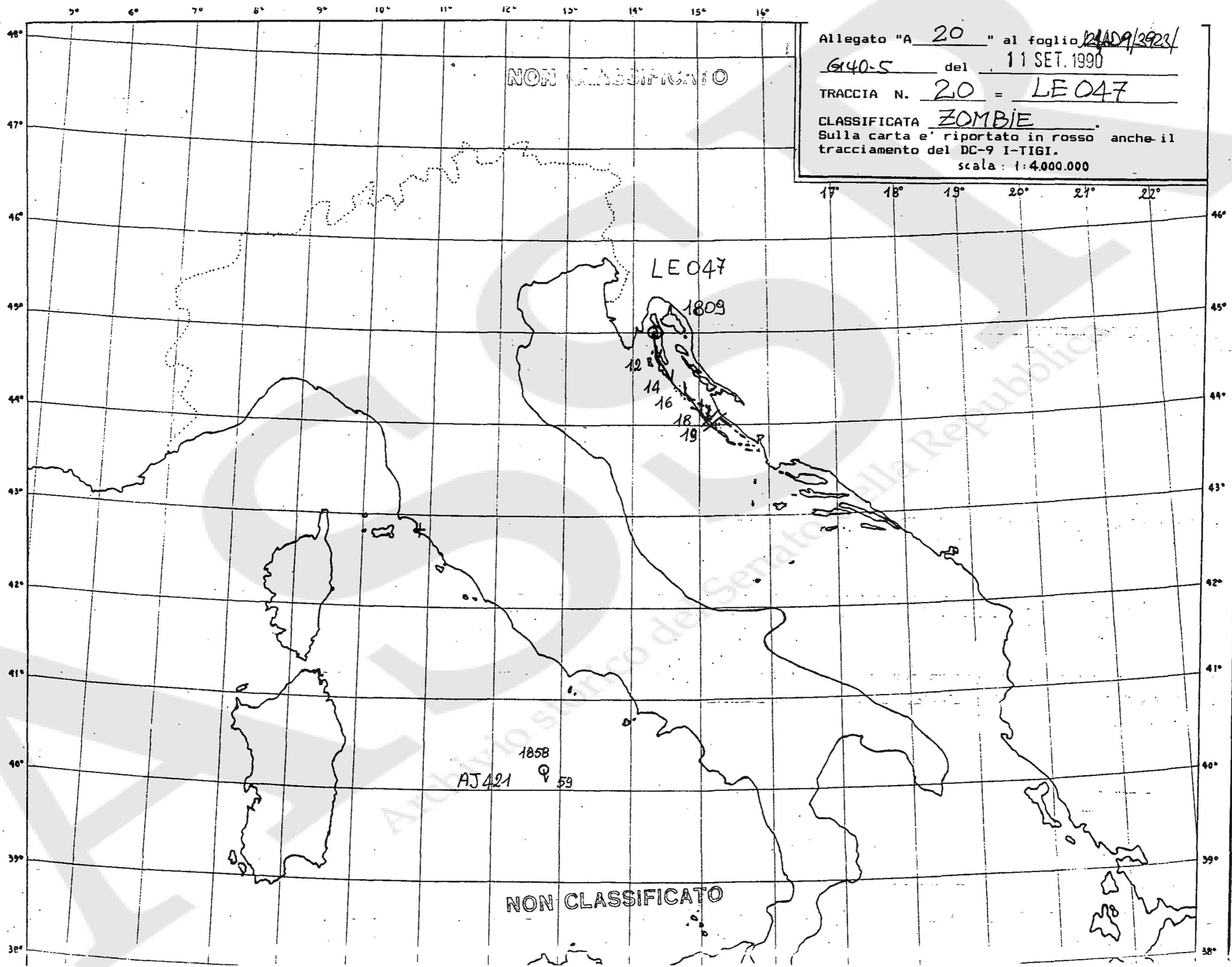


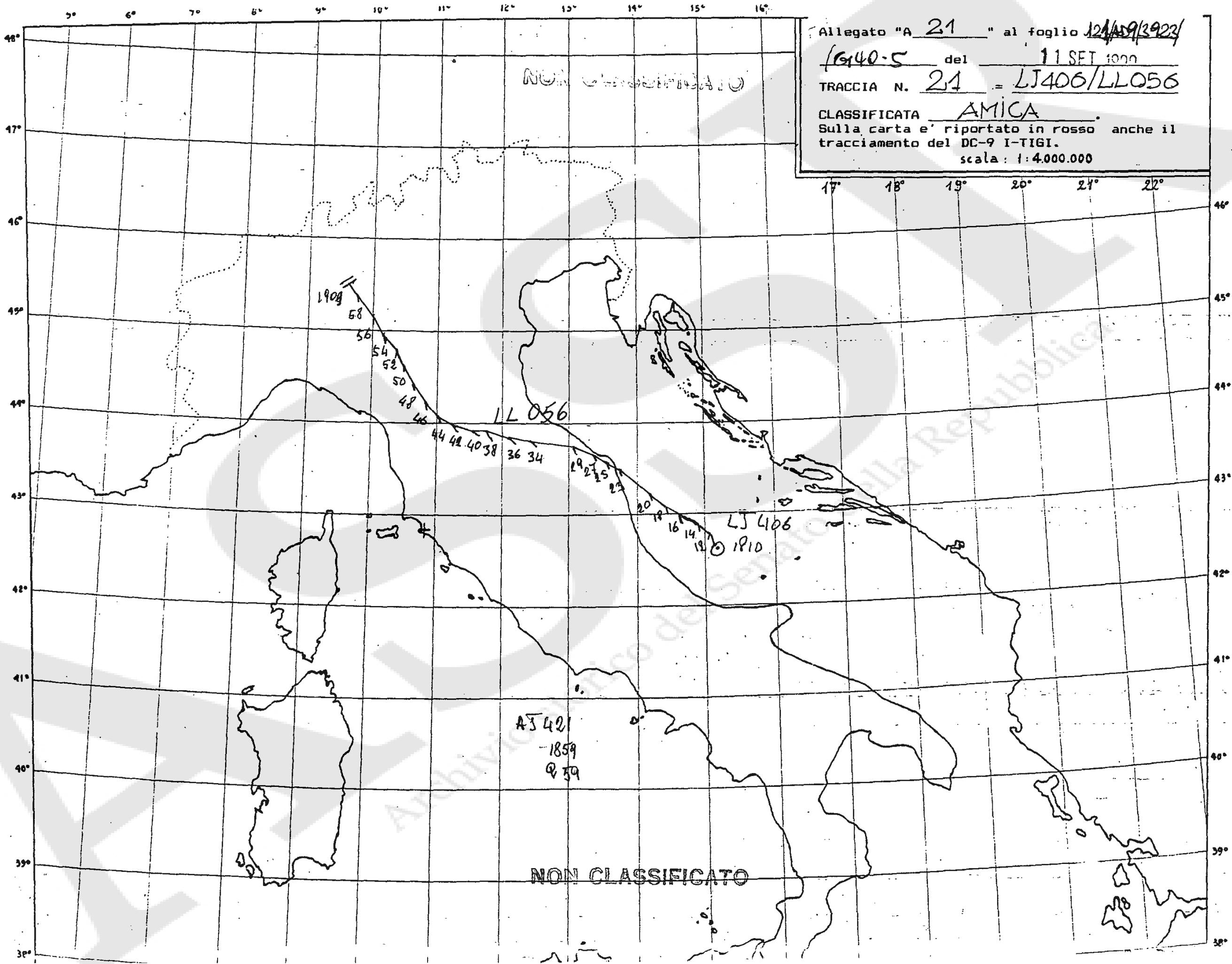


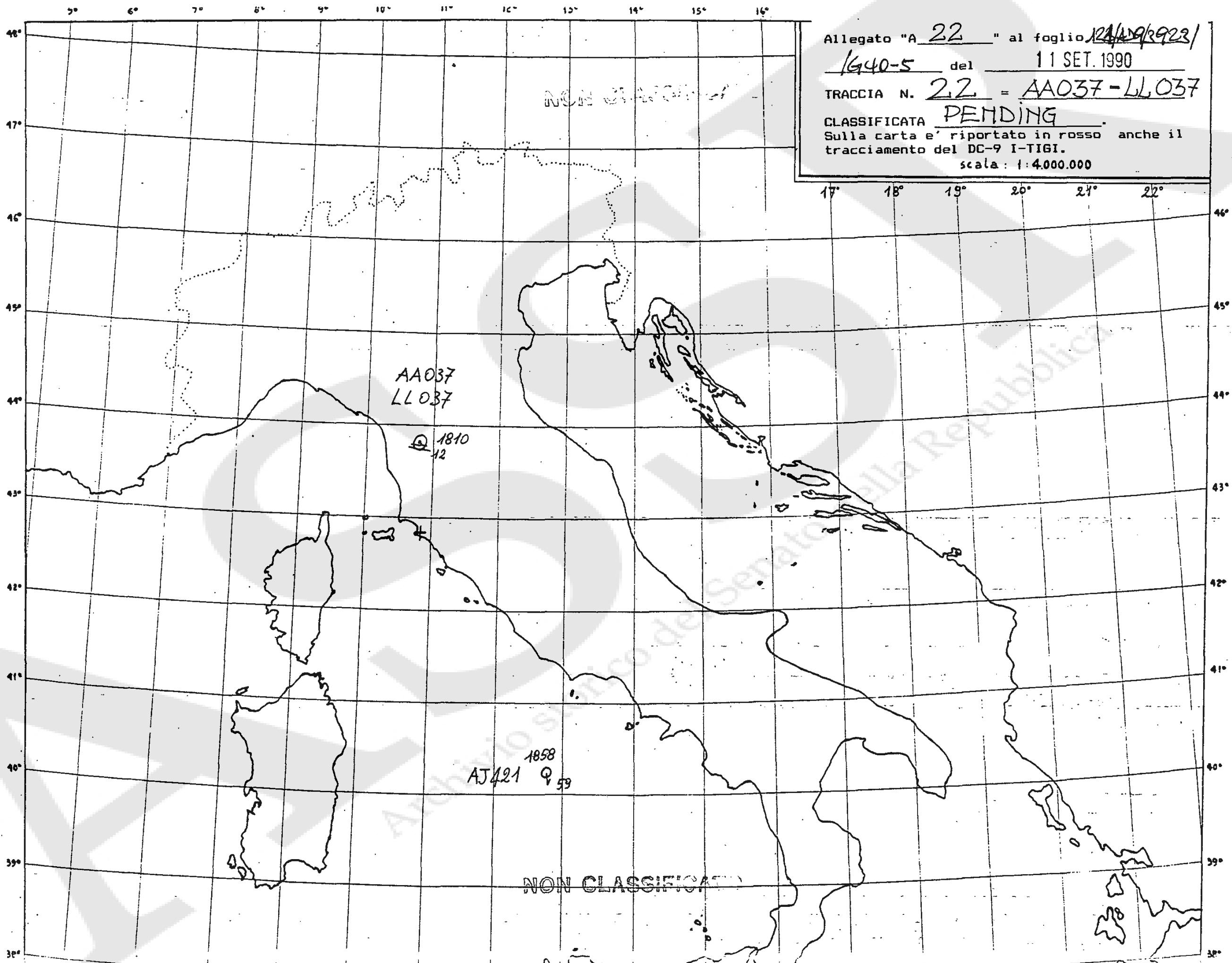


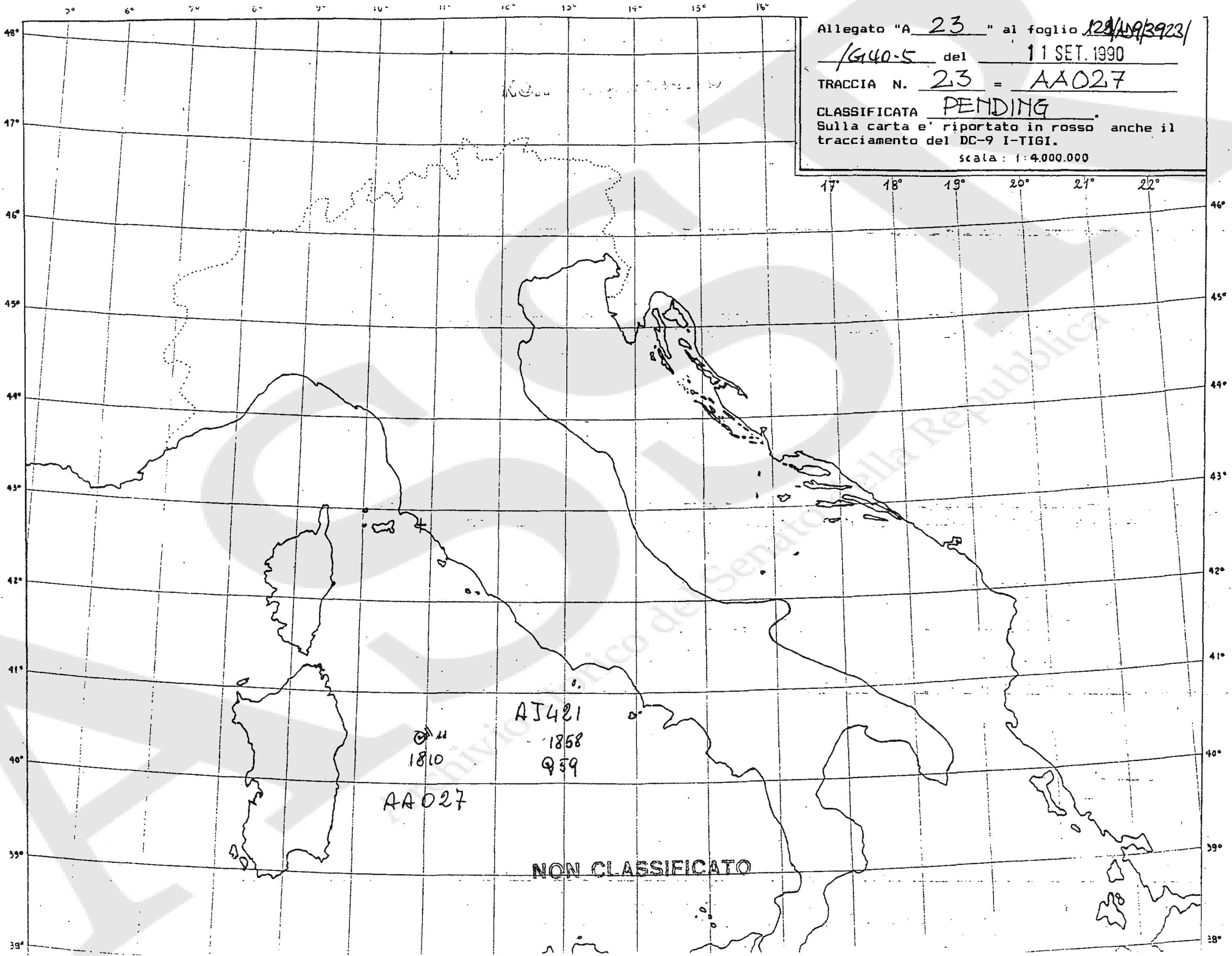


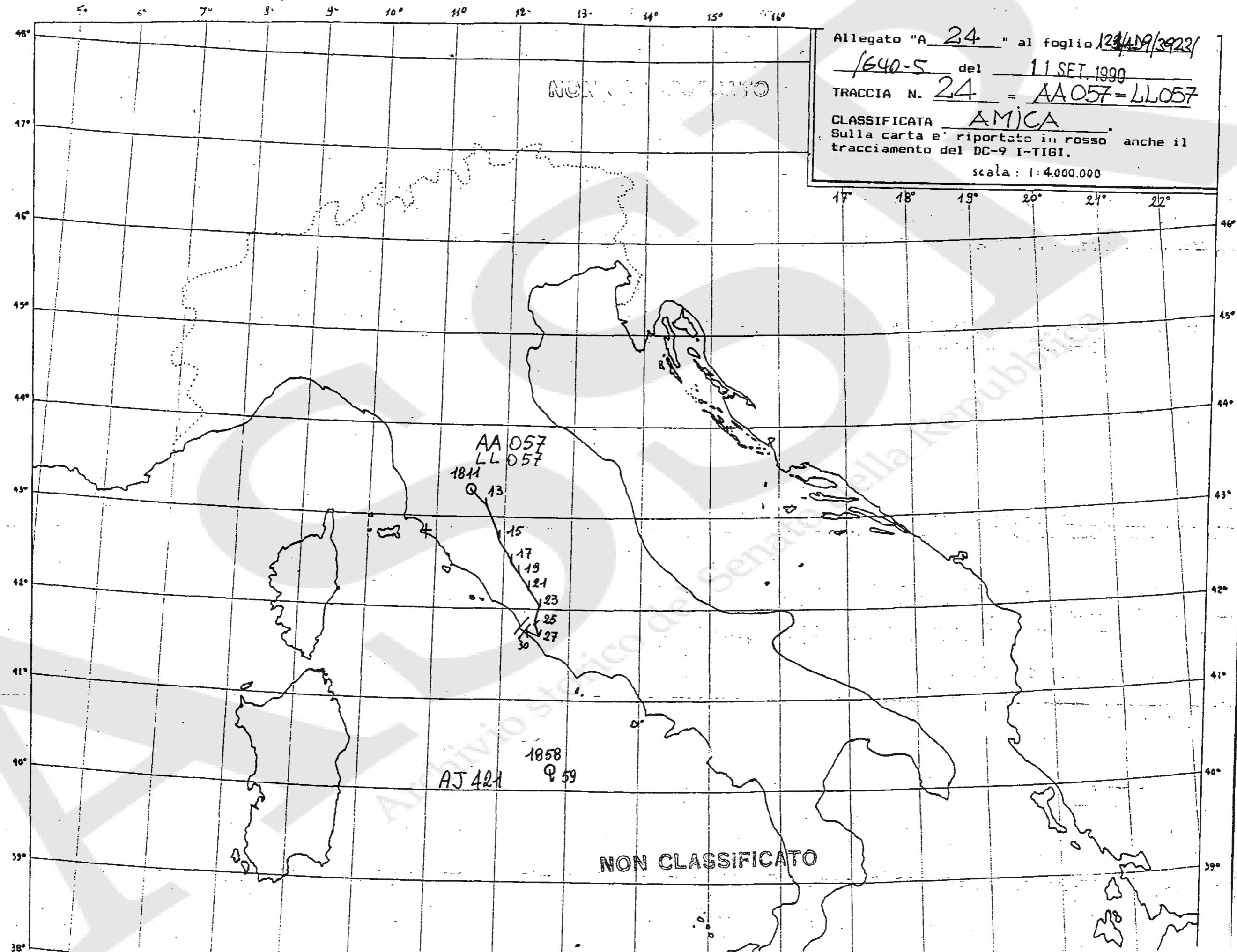


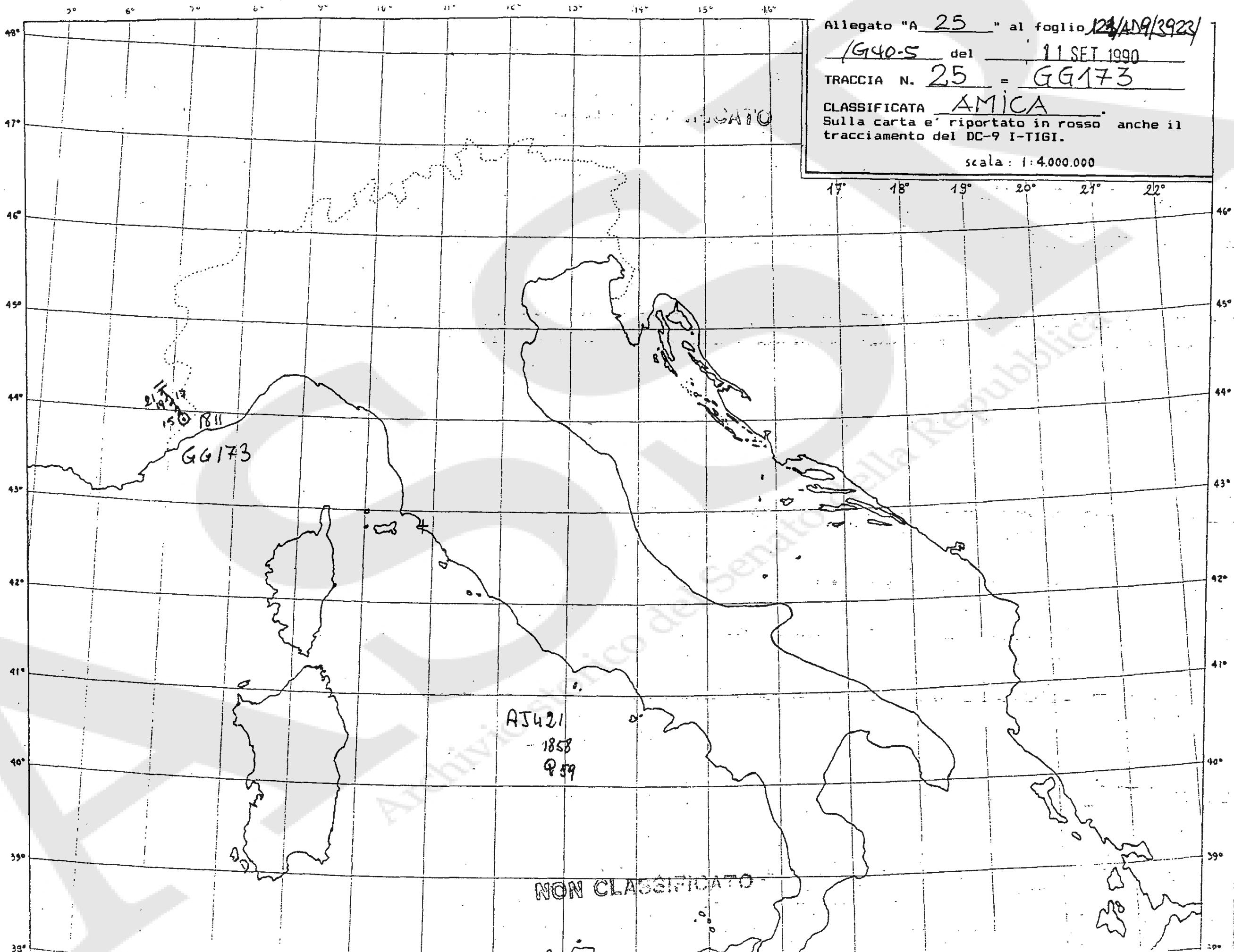


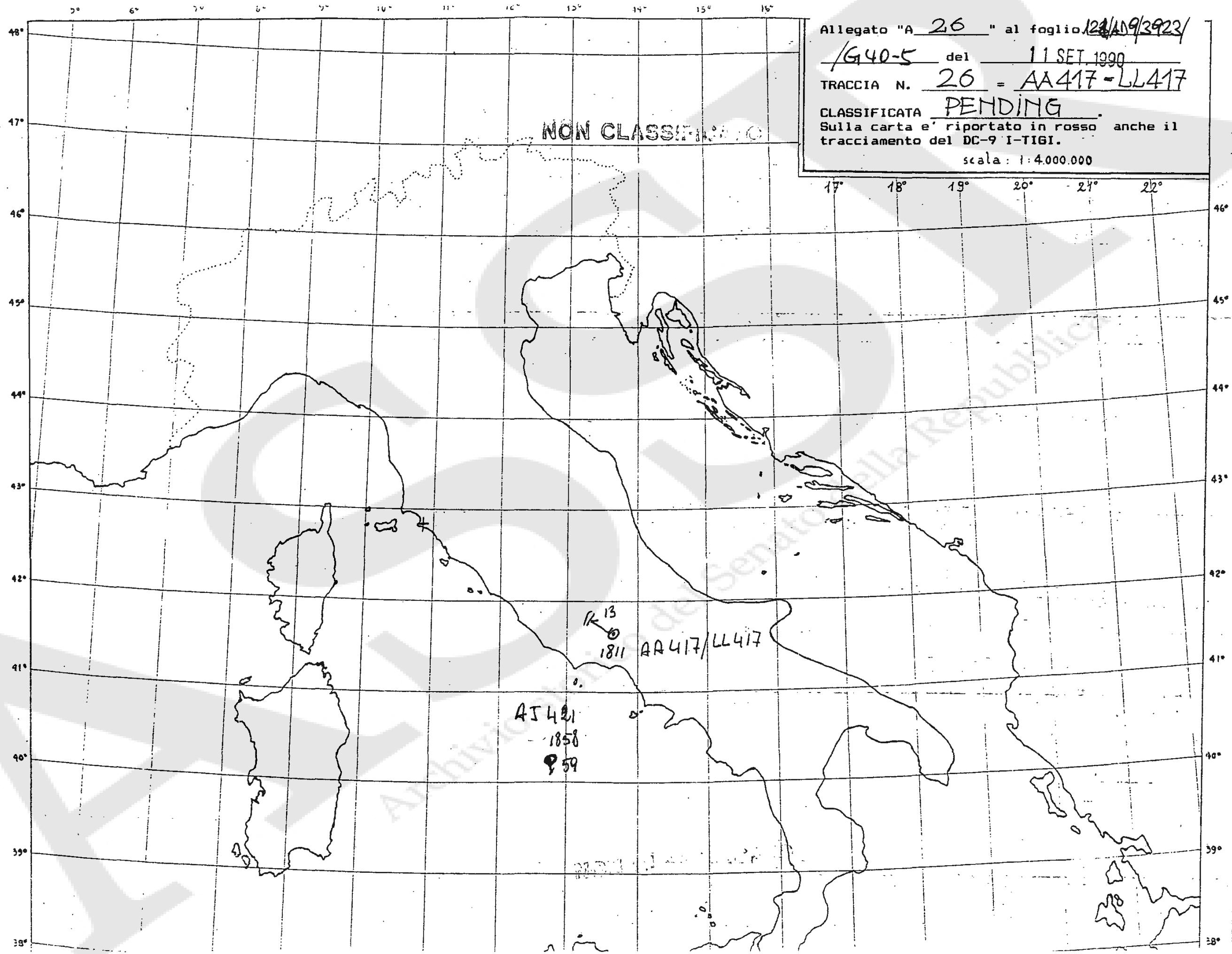


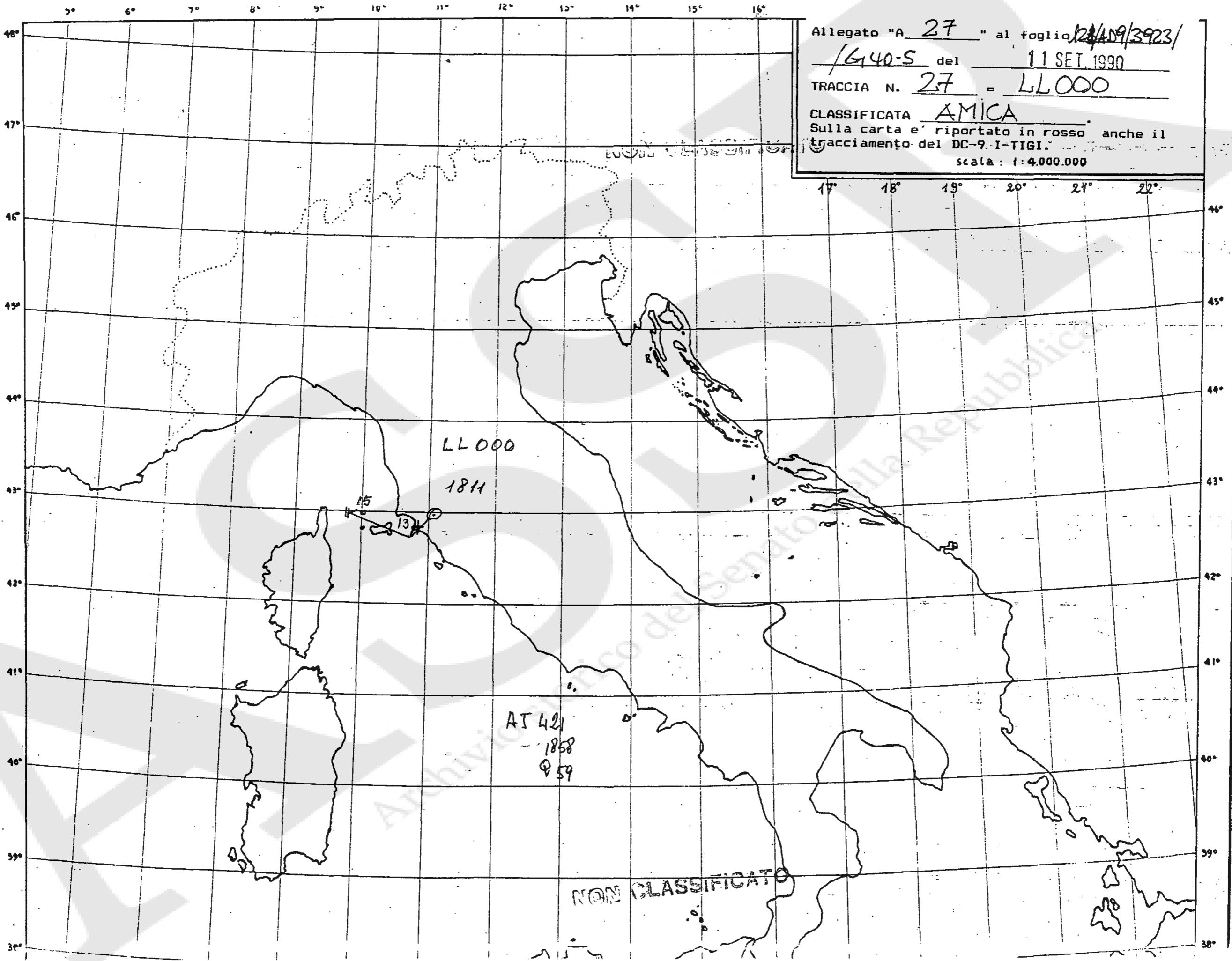


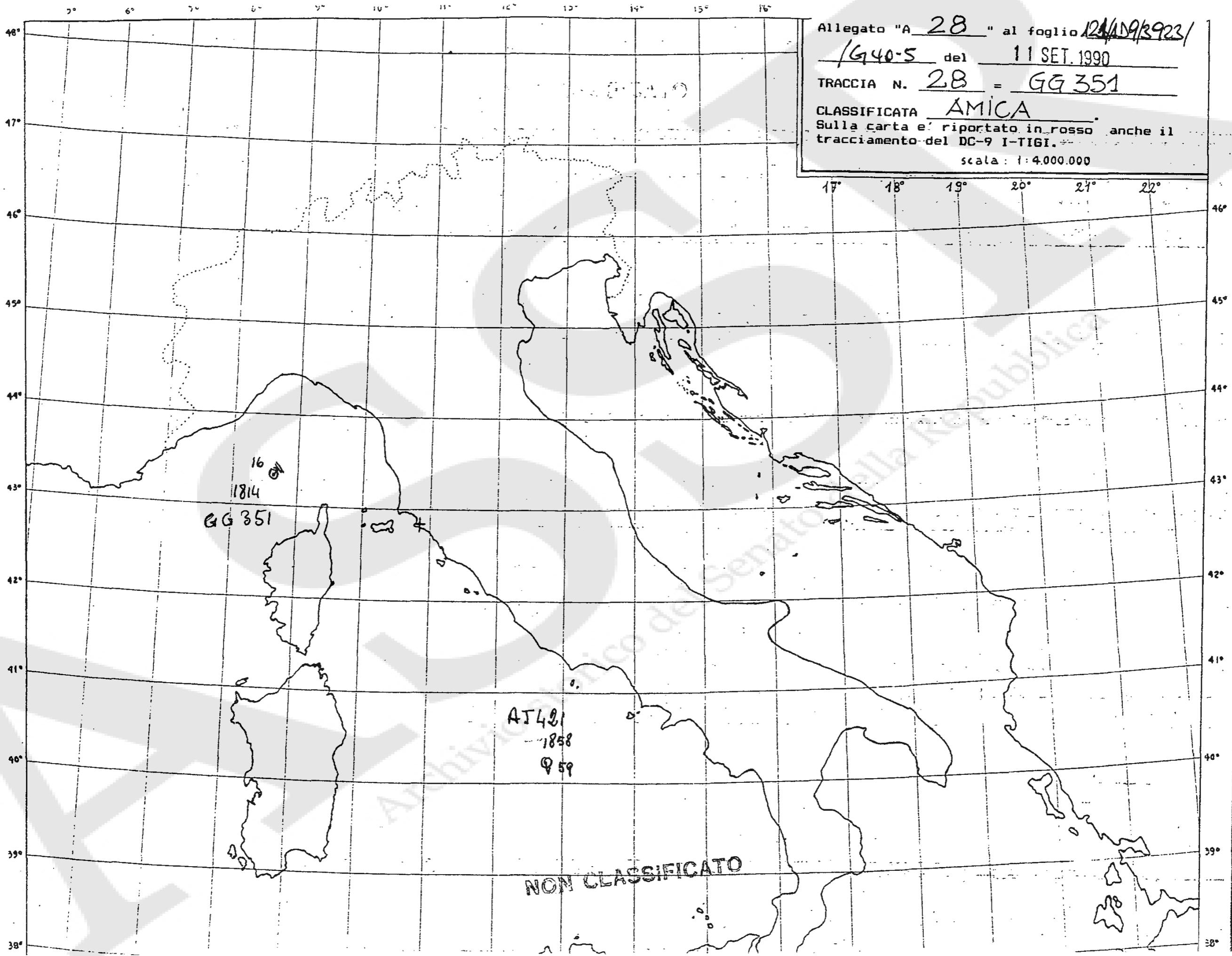




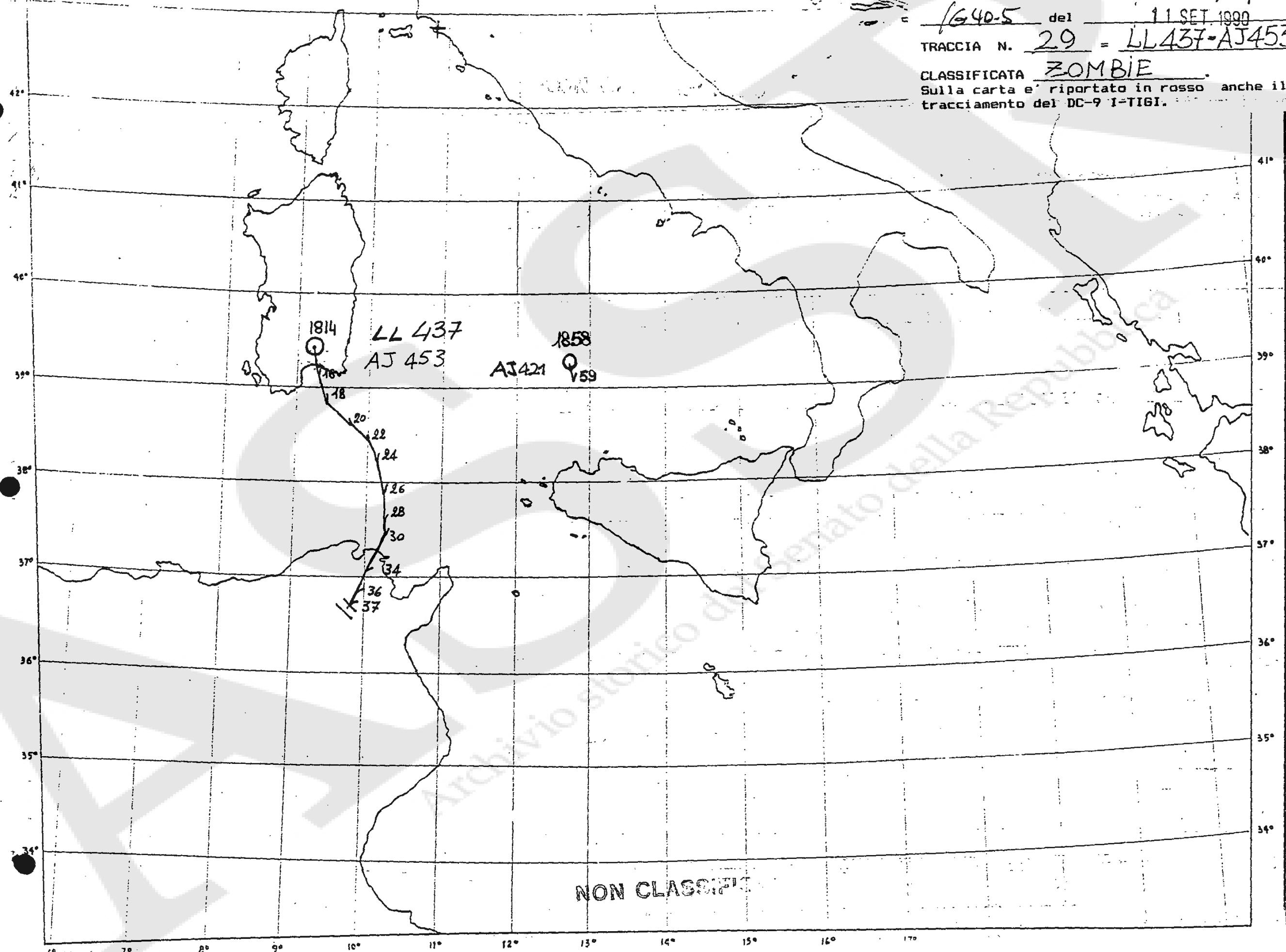


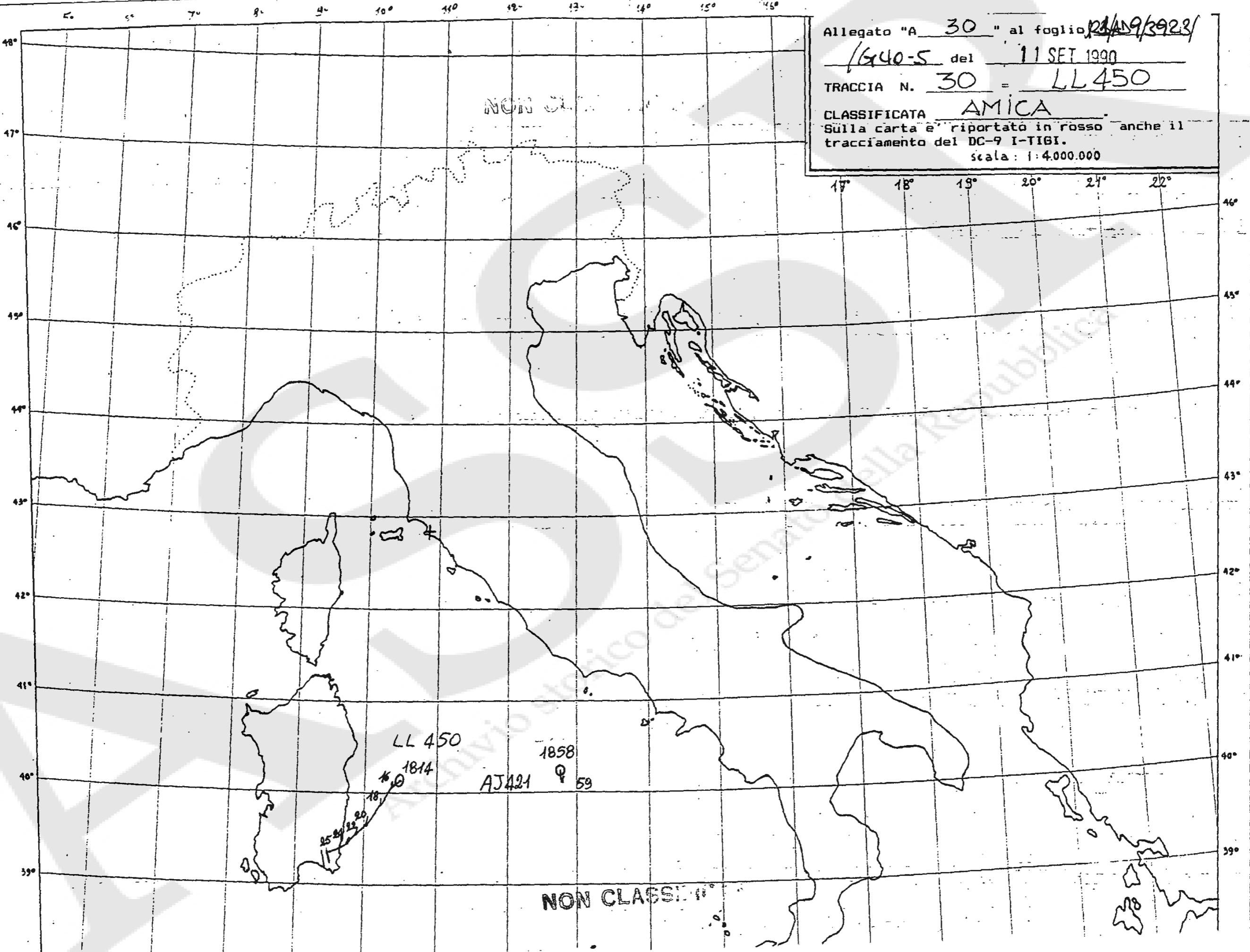


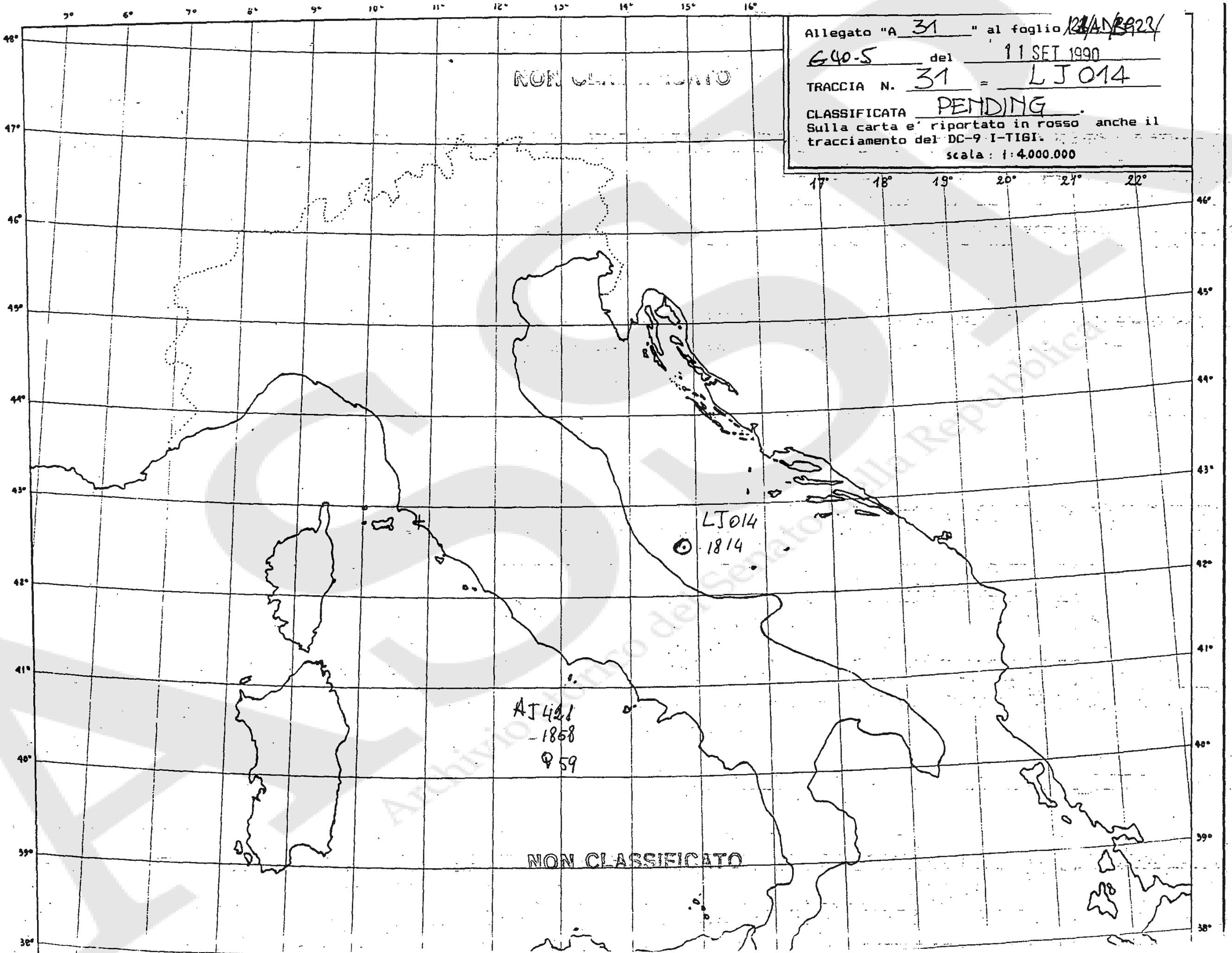


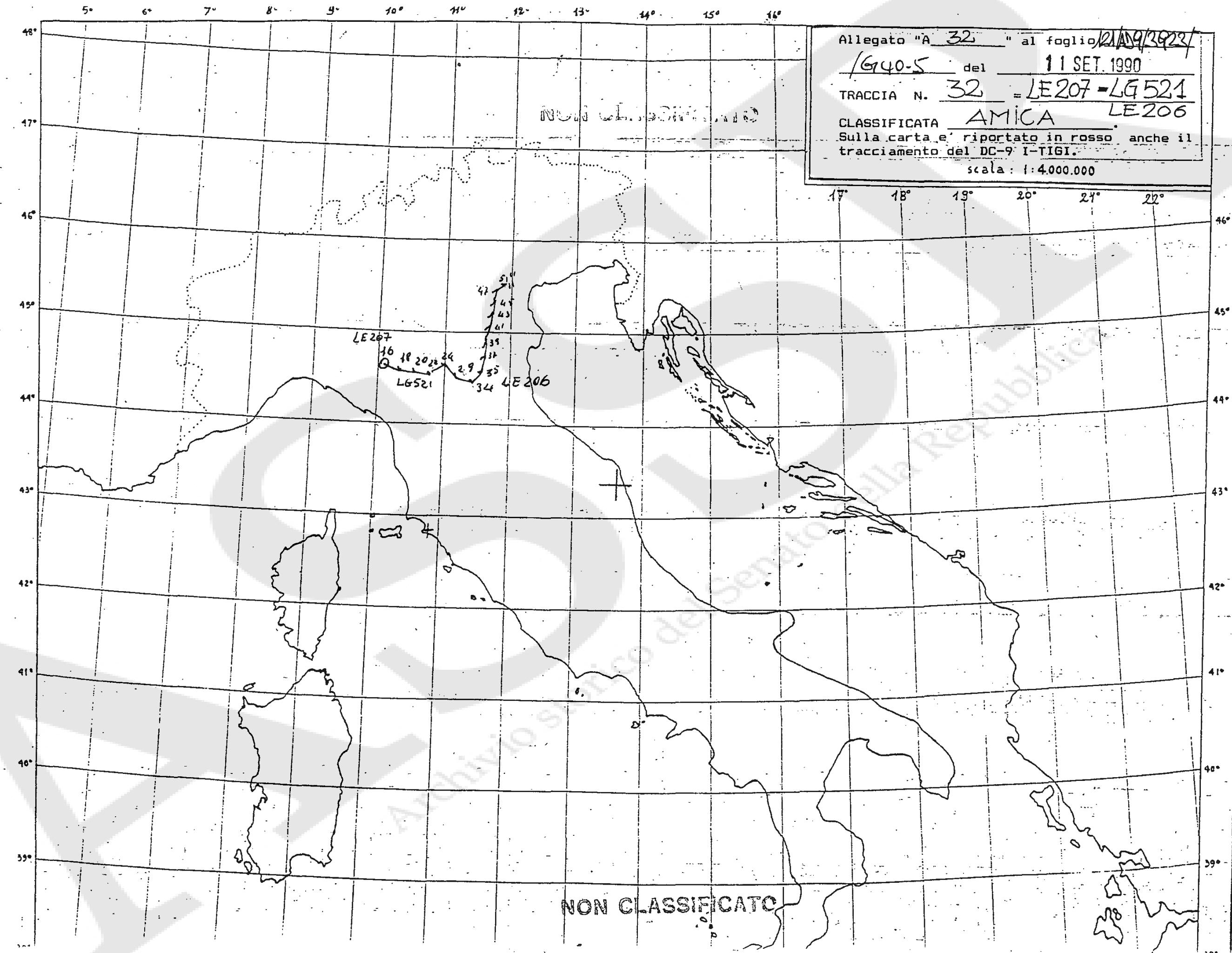


Allegato "A" 29 al foglio 12/AN9/3923
1640-5 del 11 SET. 1990
TRACCIA N. 29 = LL437-AJ453
CLASSIFICATA ZOMBIE.
Sulla carta è riportato in rosso anche il tracciamento del DC-9 I-TIGI.









NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

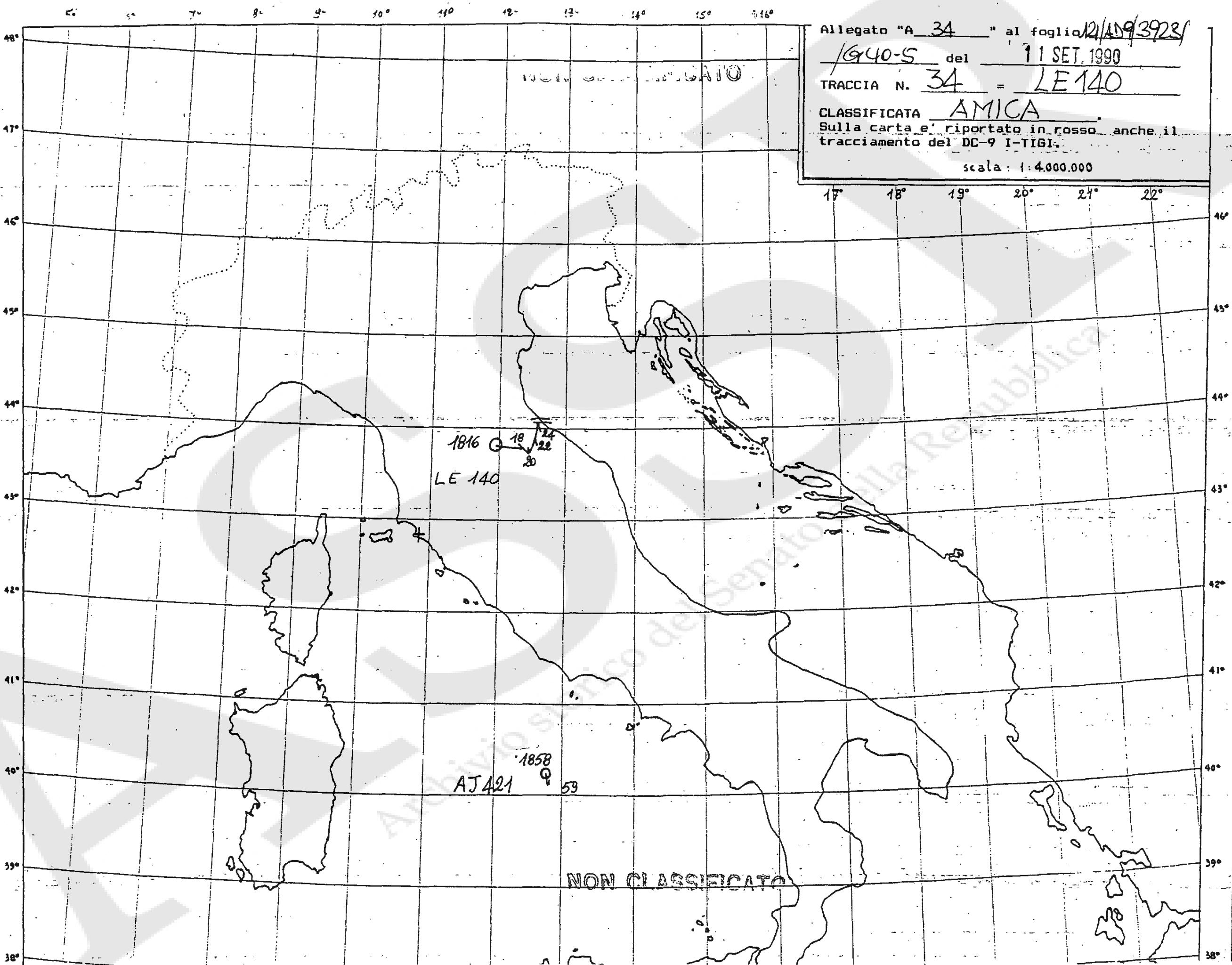
LE 130

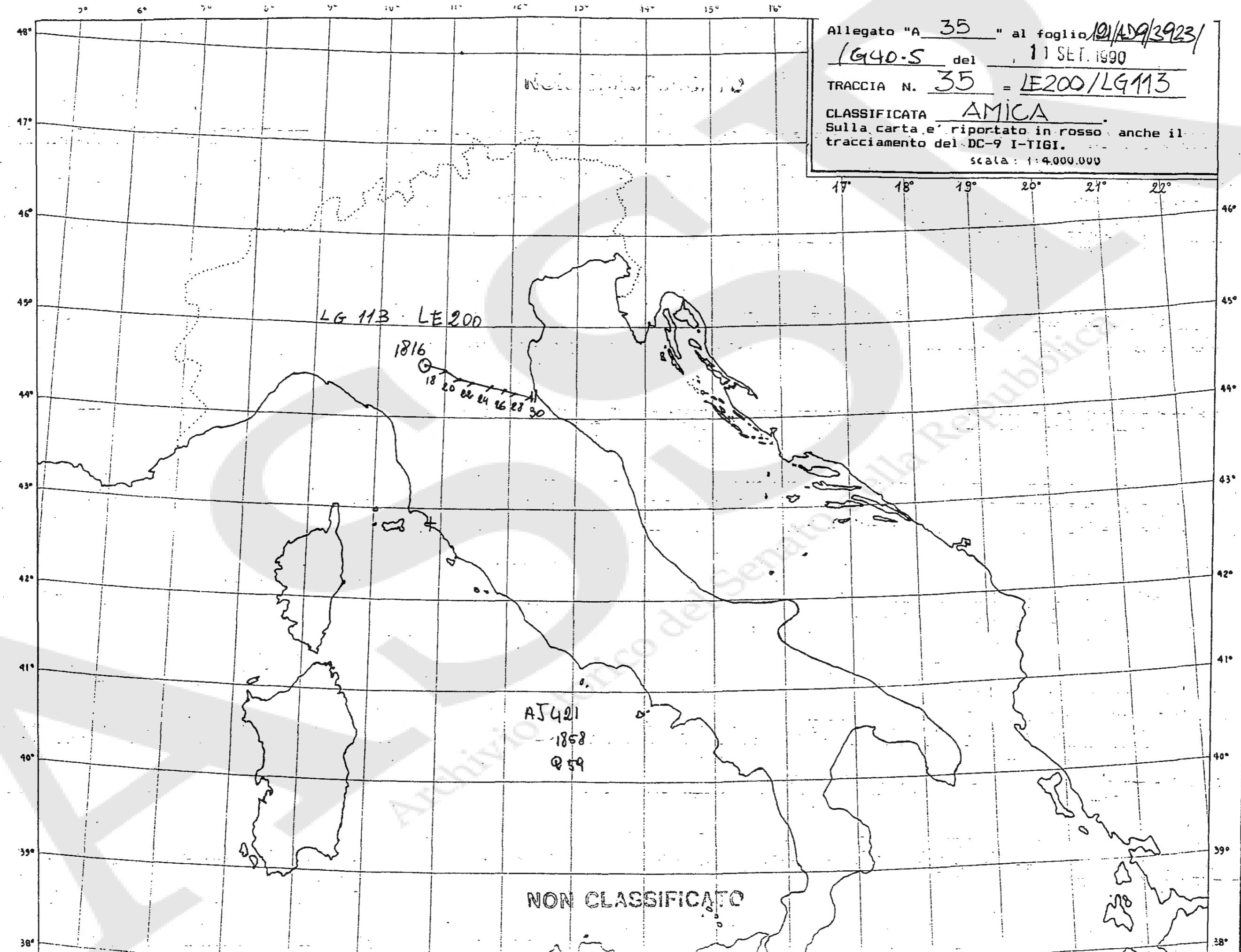
1846
27
26
24
22
20
18

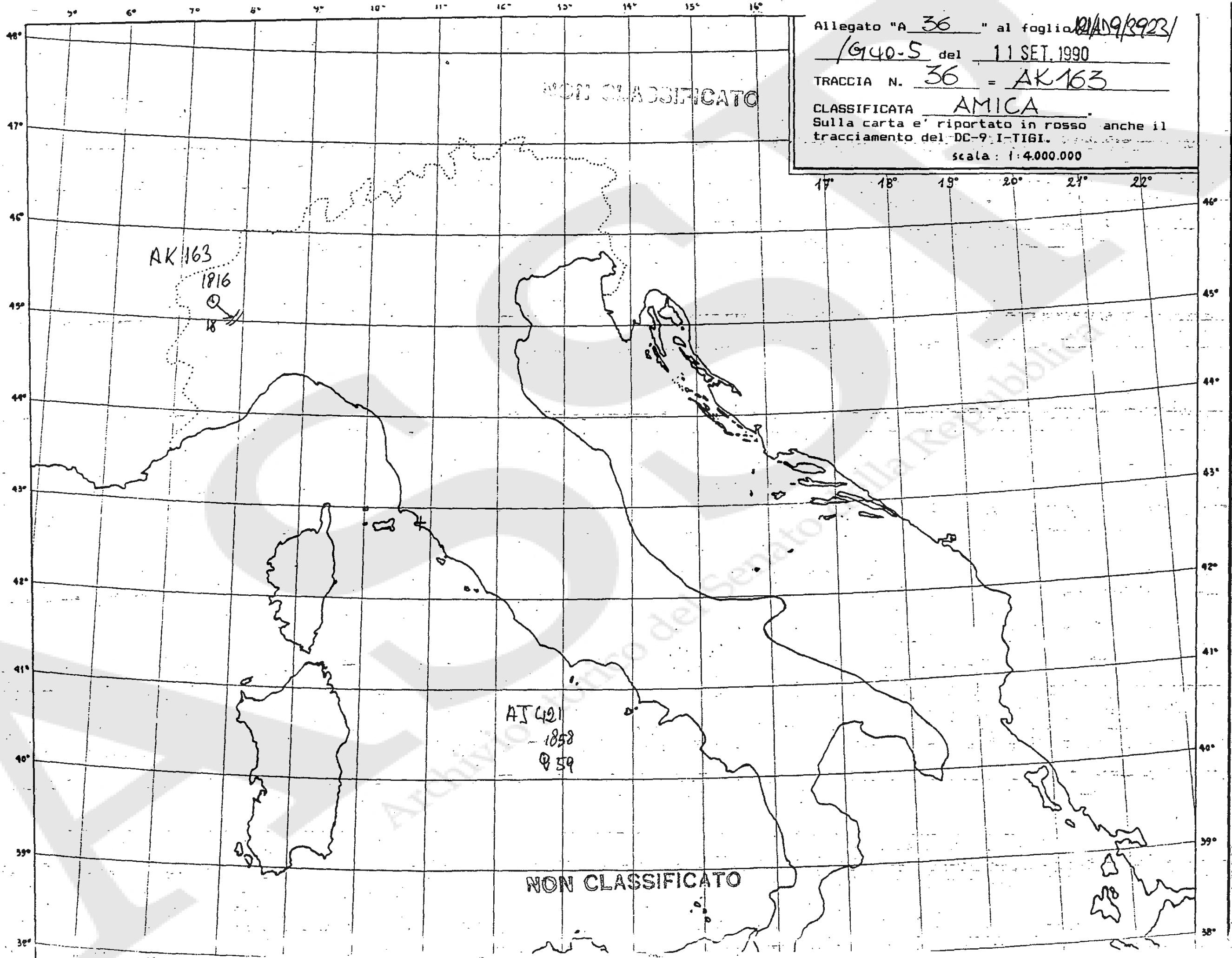
1858
AJ421 Q 59

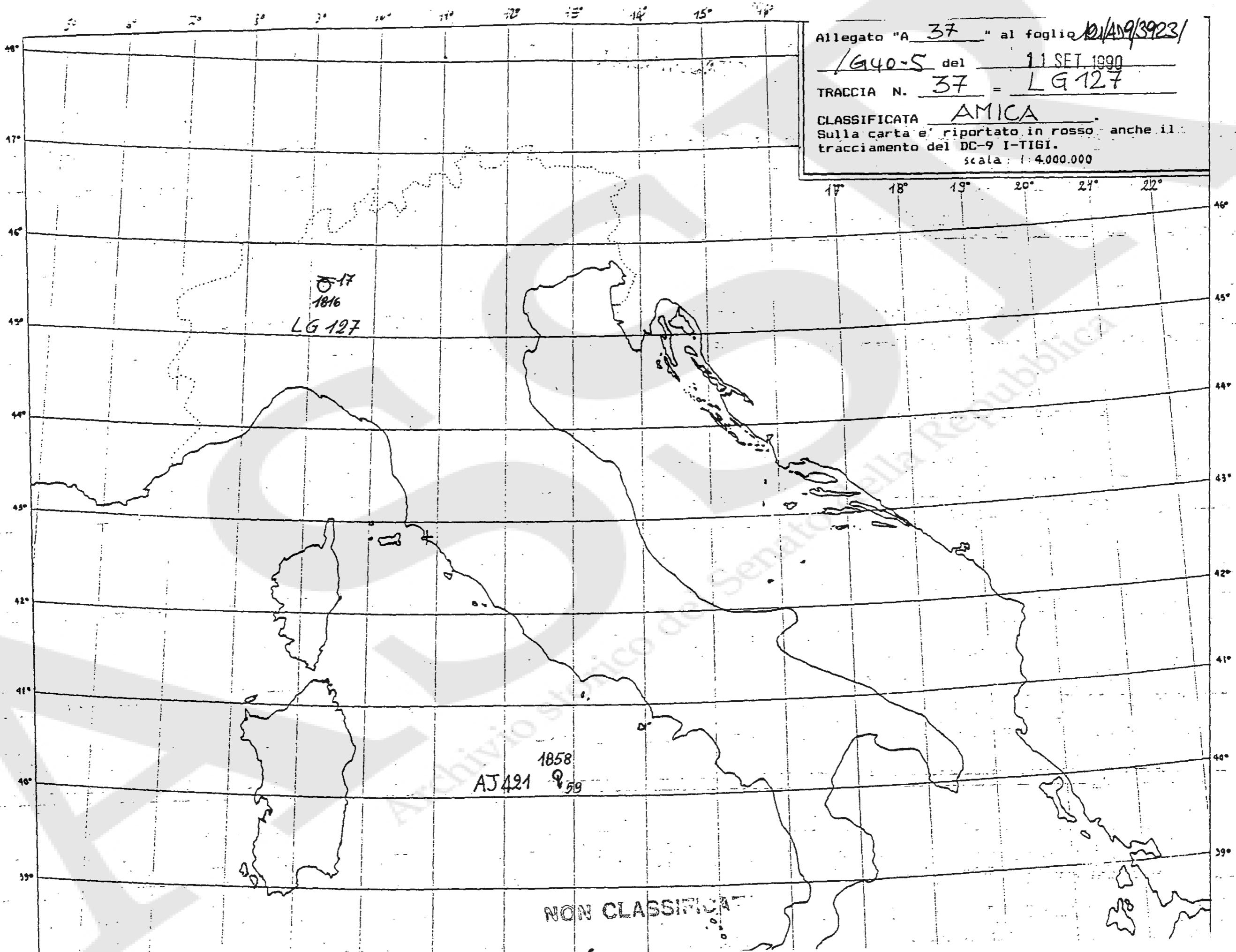
NON CLASSIFICATO

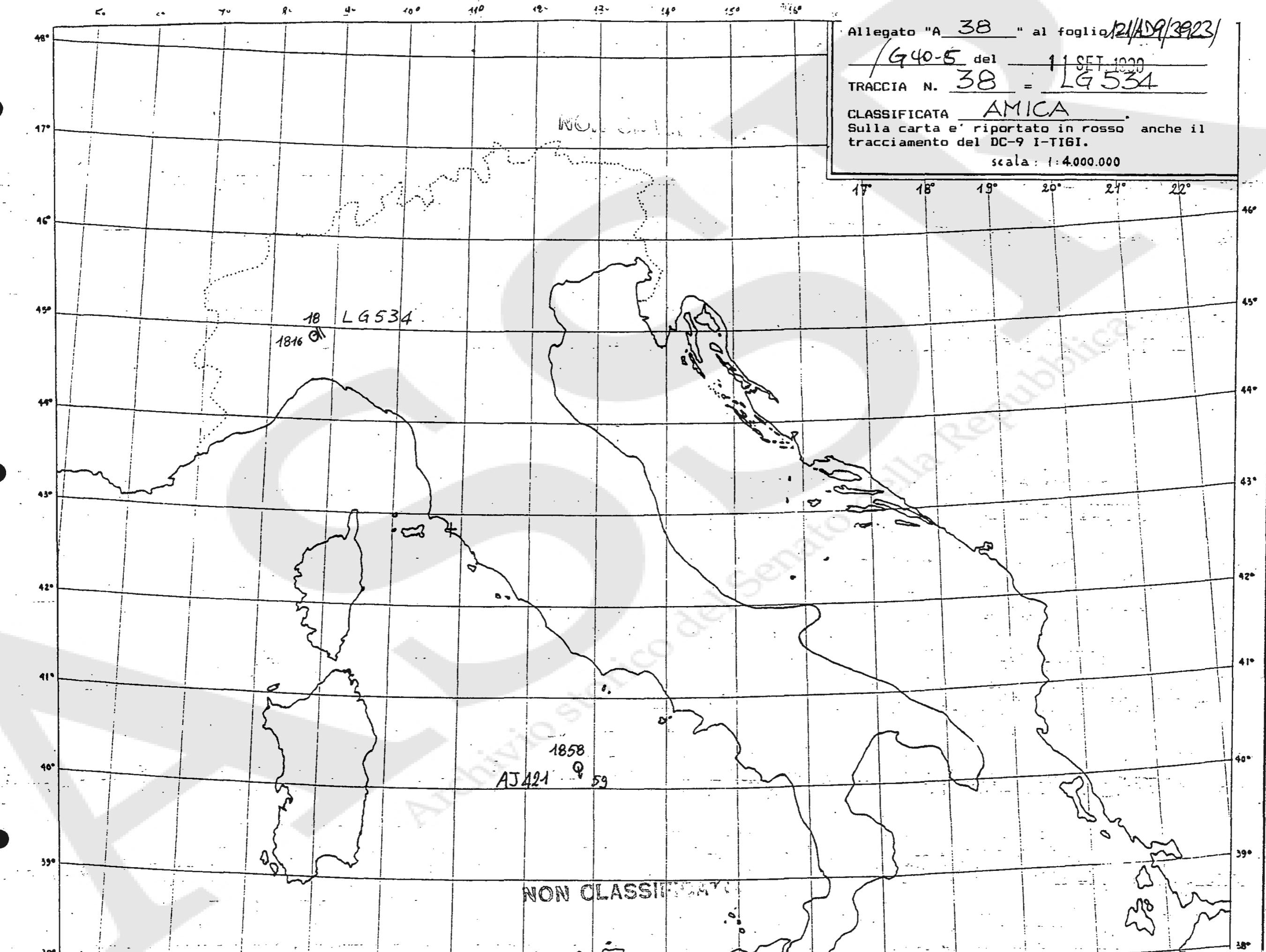
Allegato "A 33" al foglio 121/AN9/3923/1640-5 del 11 SET. 1990
TRACCIA N. 33 = LE130
CLASSIFICATA AMICA
Sulla carta è riportato in rosso anche il tracciamento del DC-9 I-TIGI.
scala 1:4.000.000

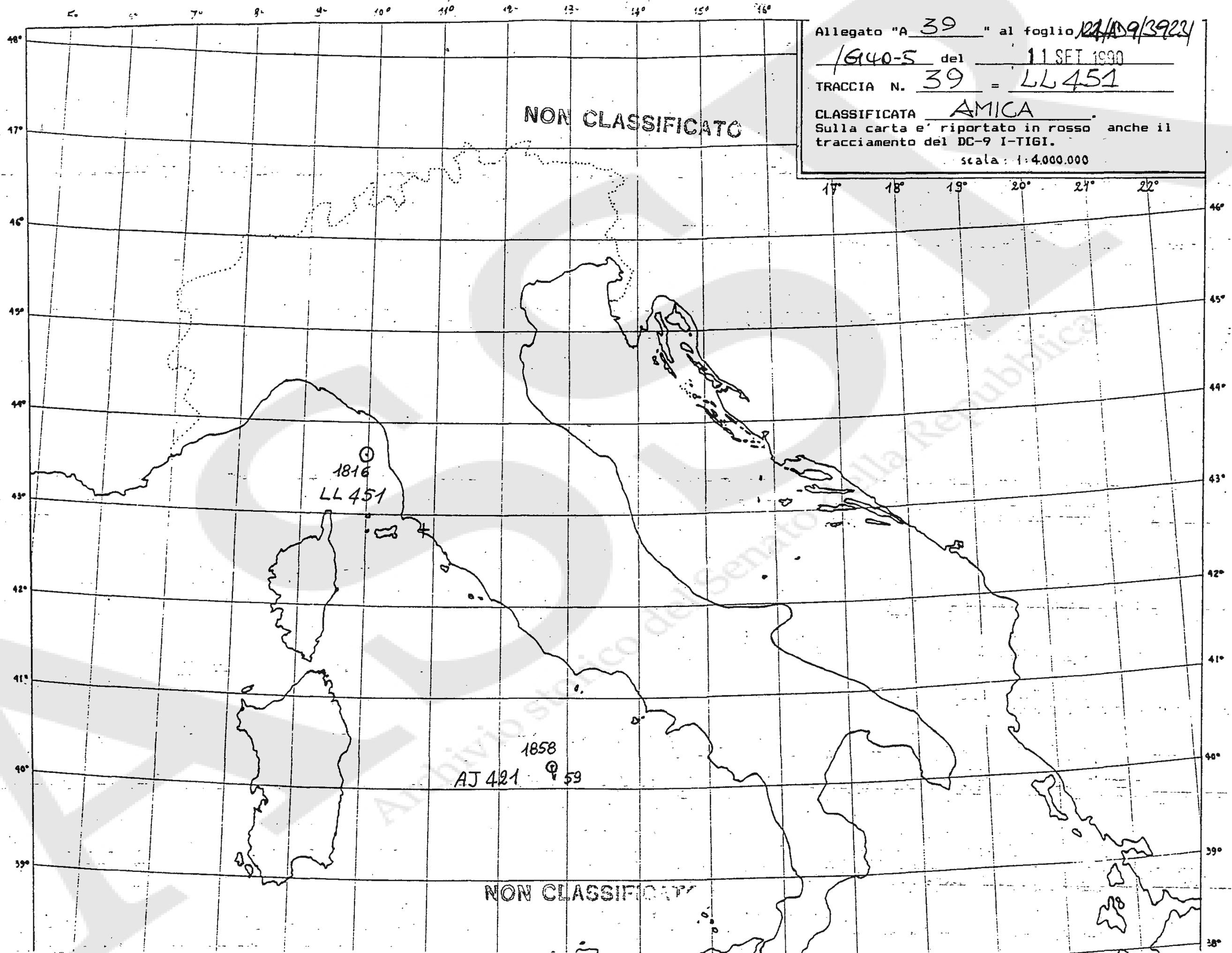


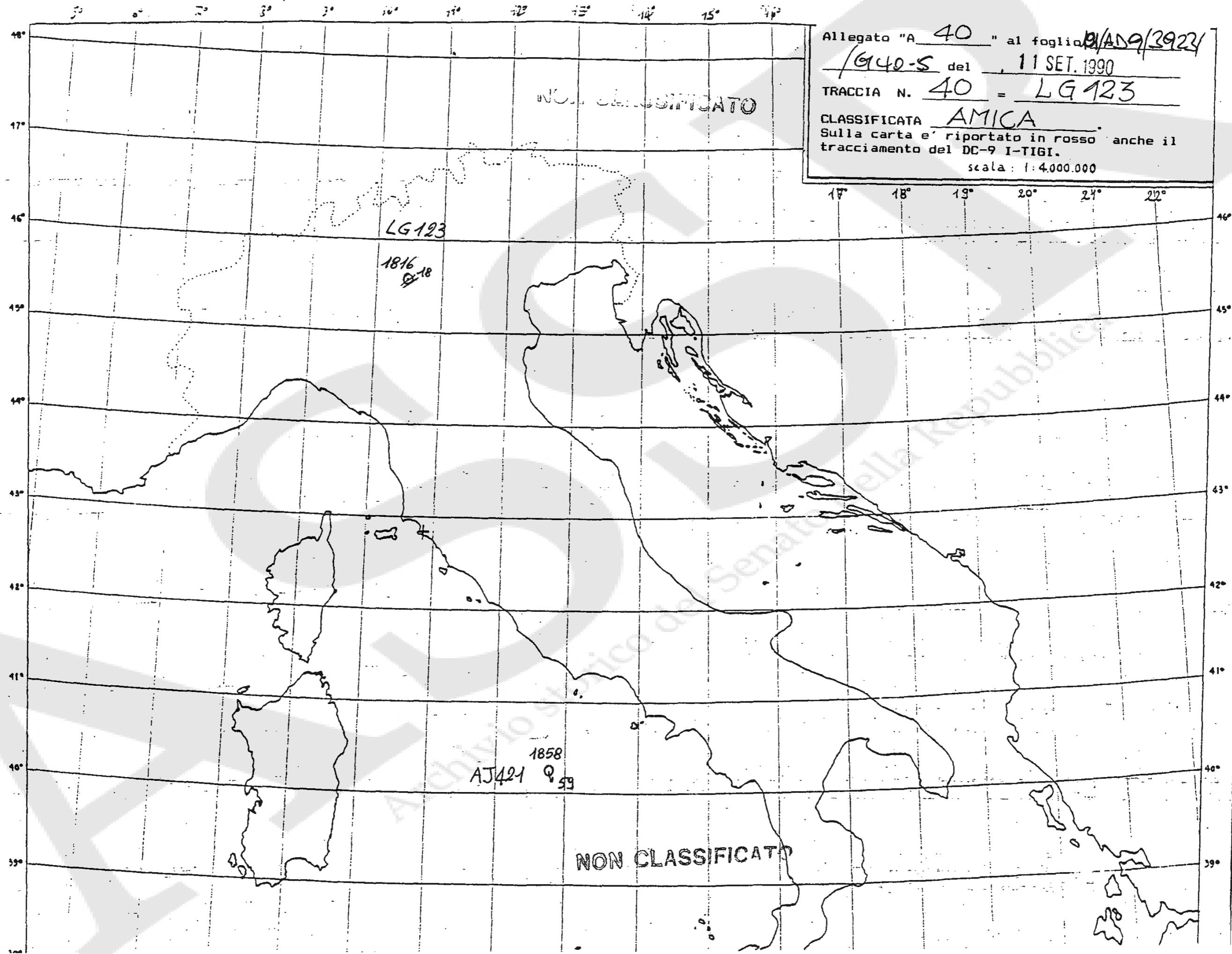


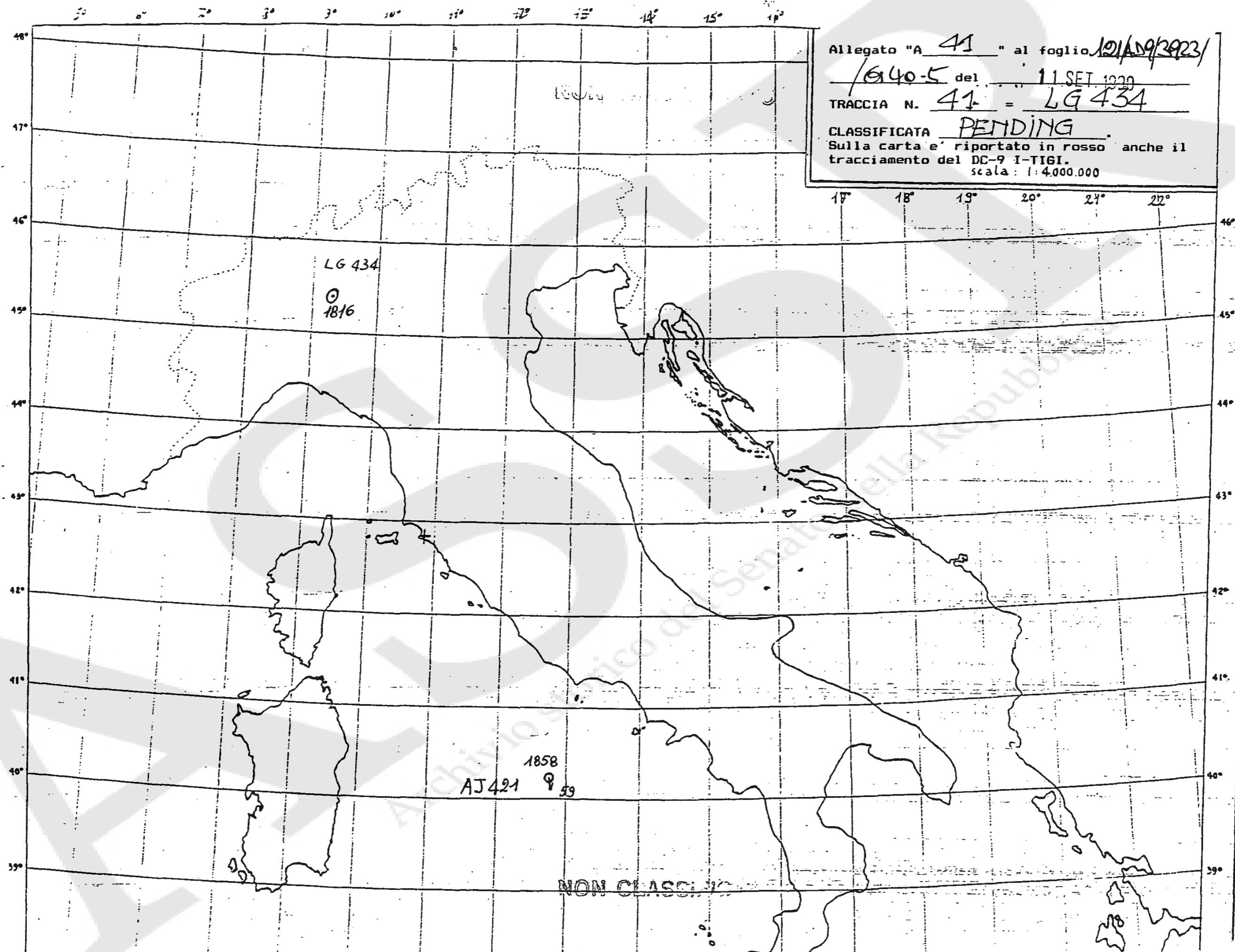


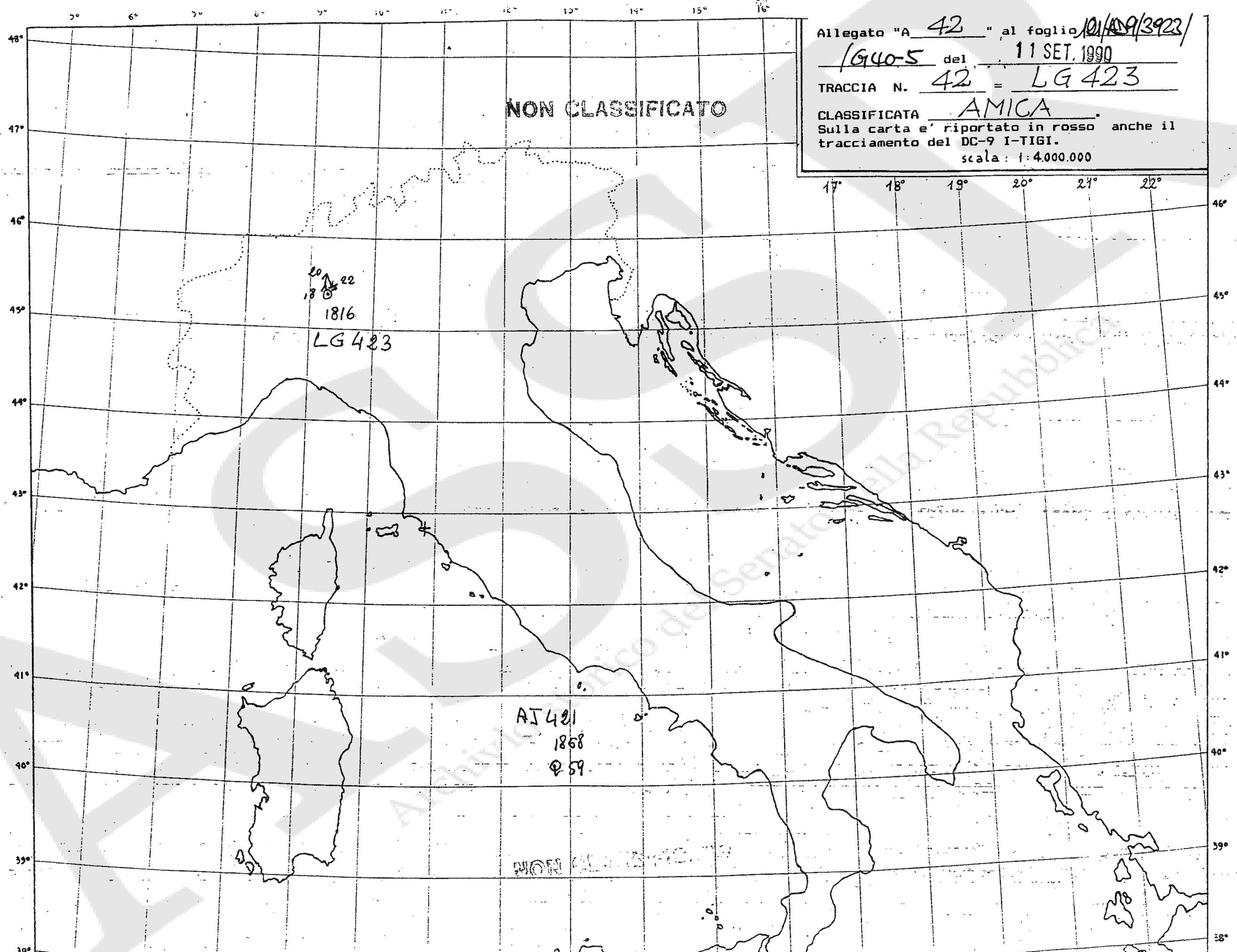


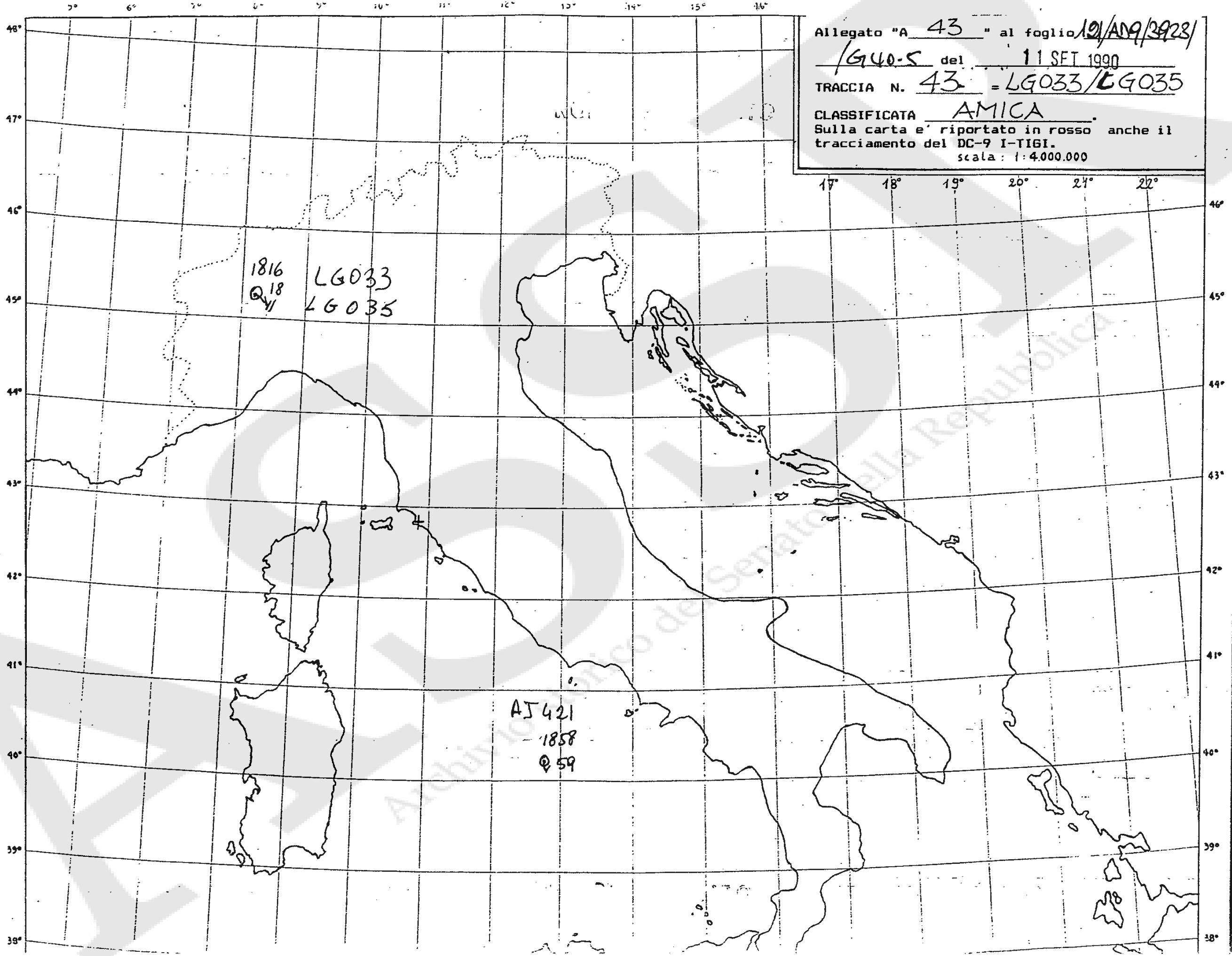


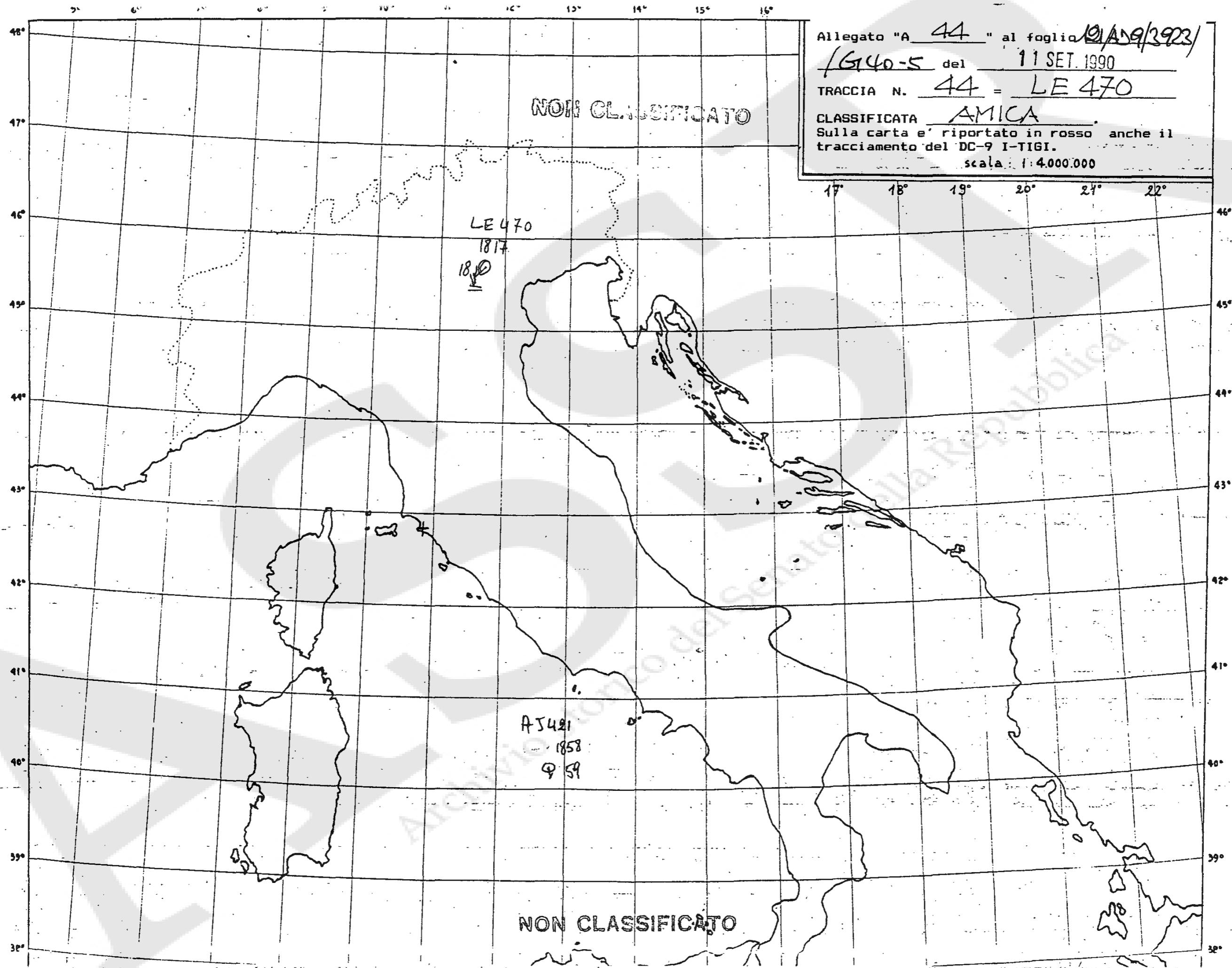


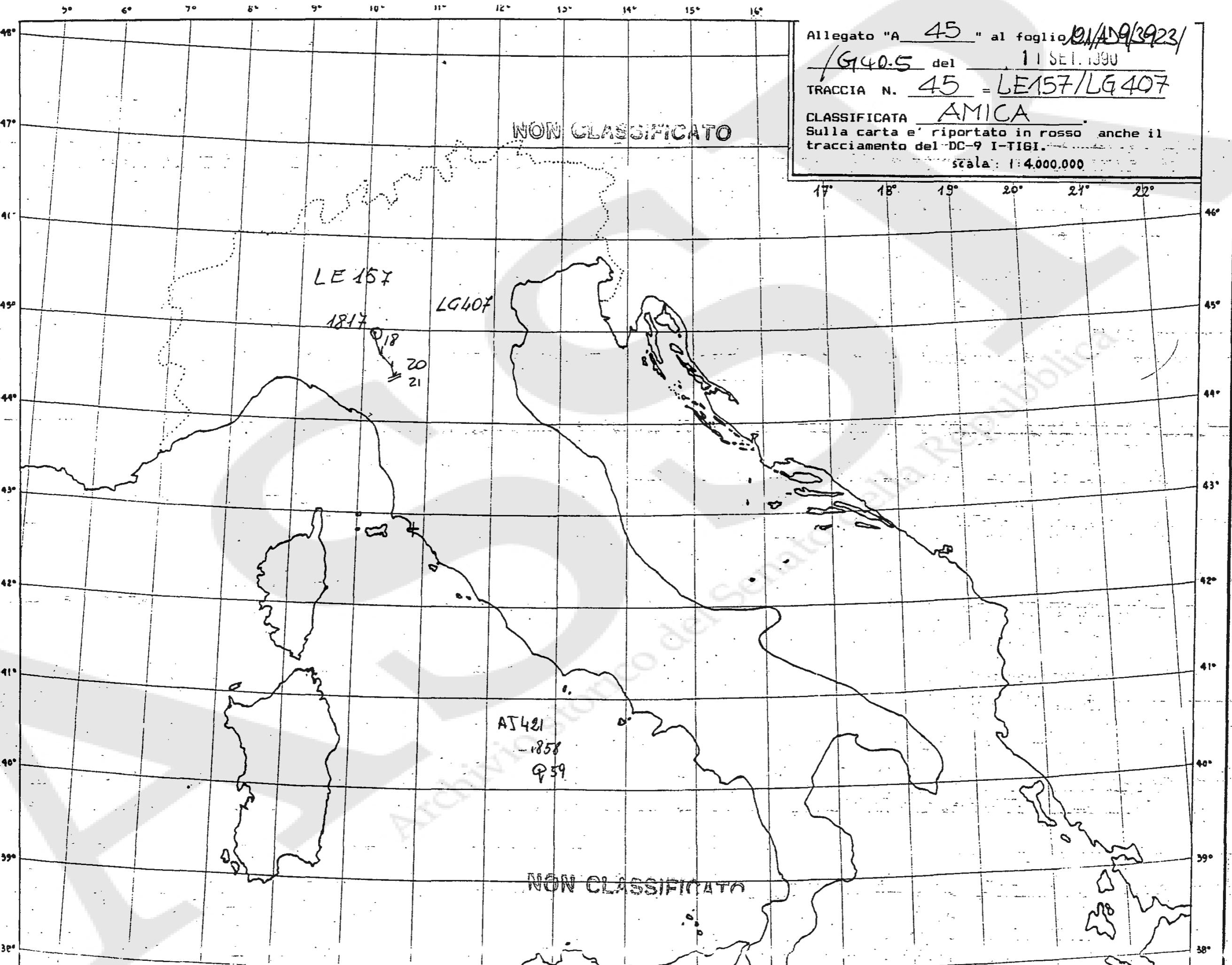


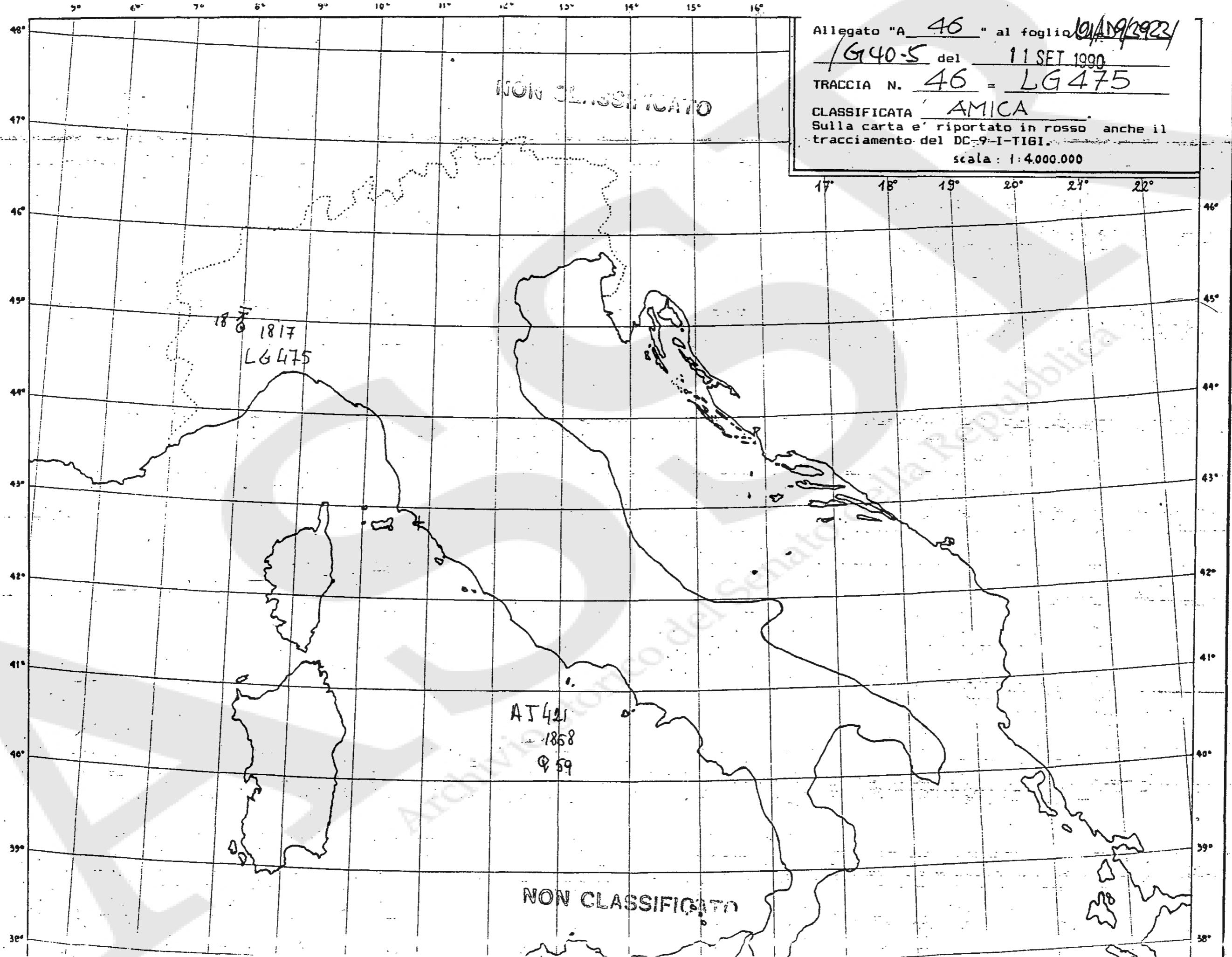


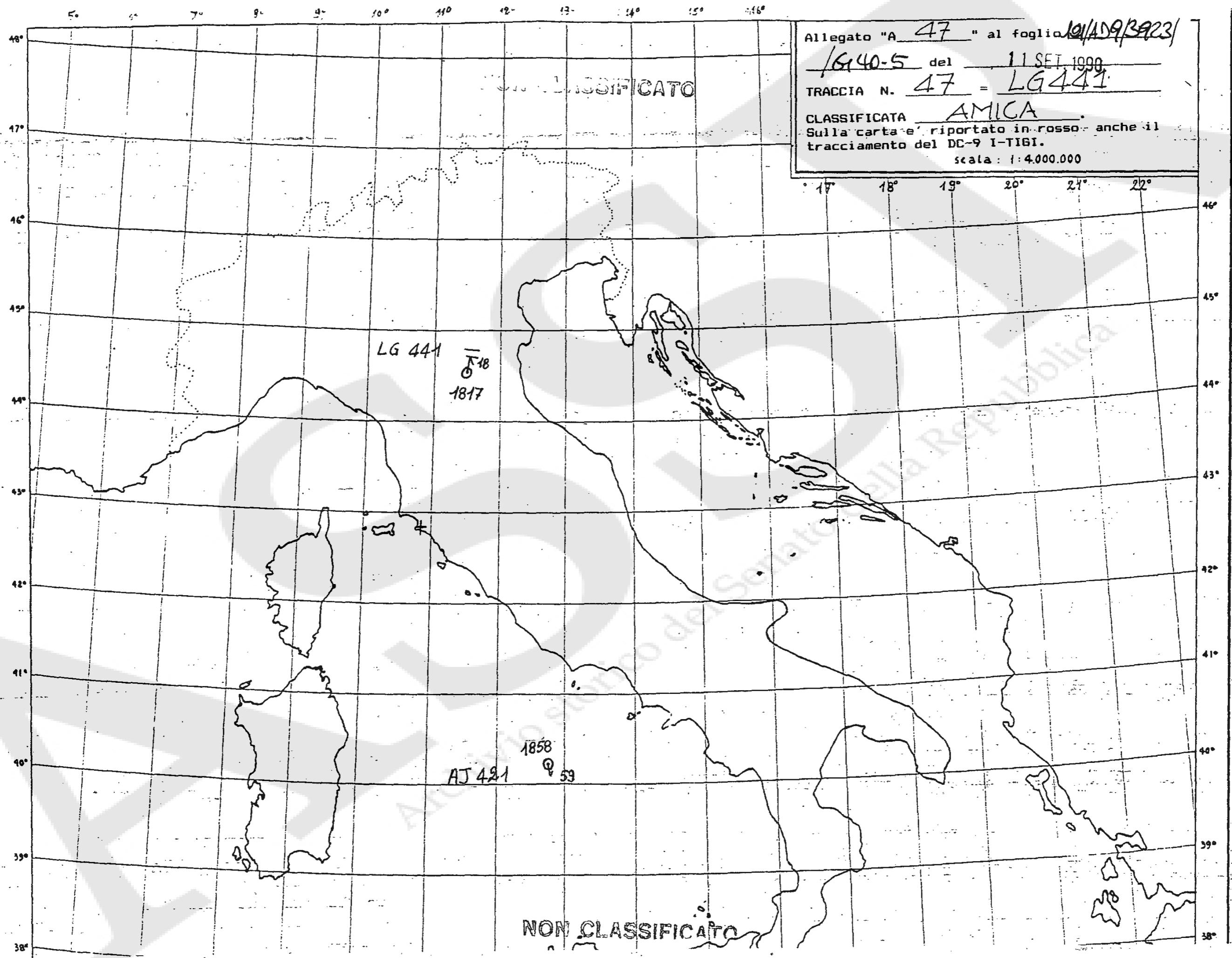


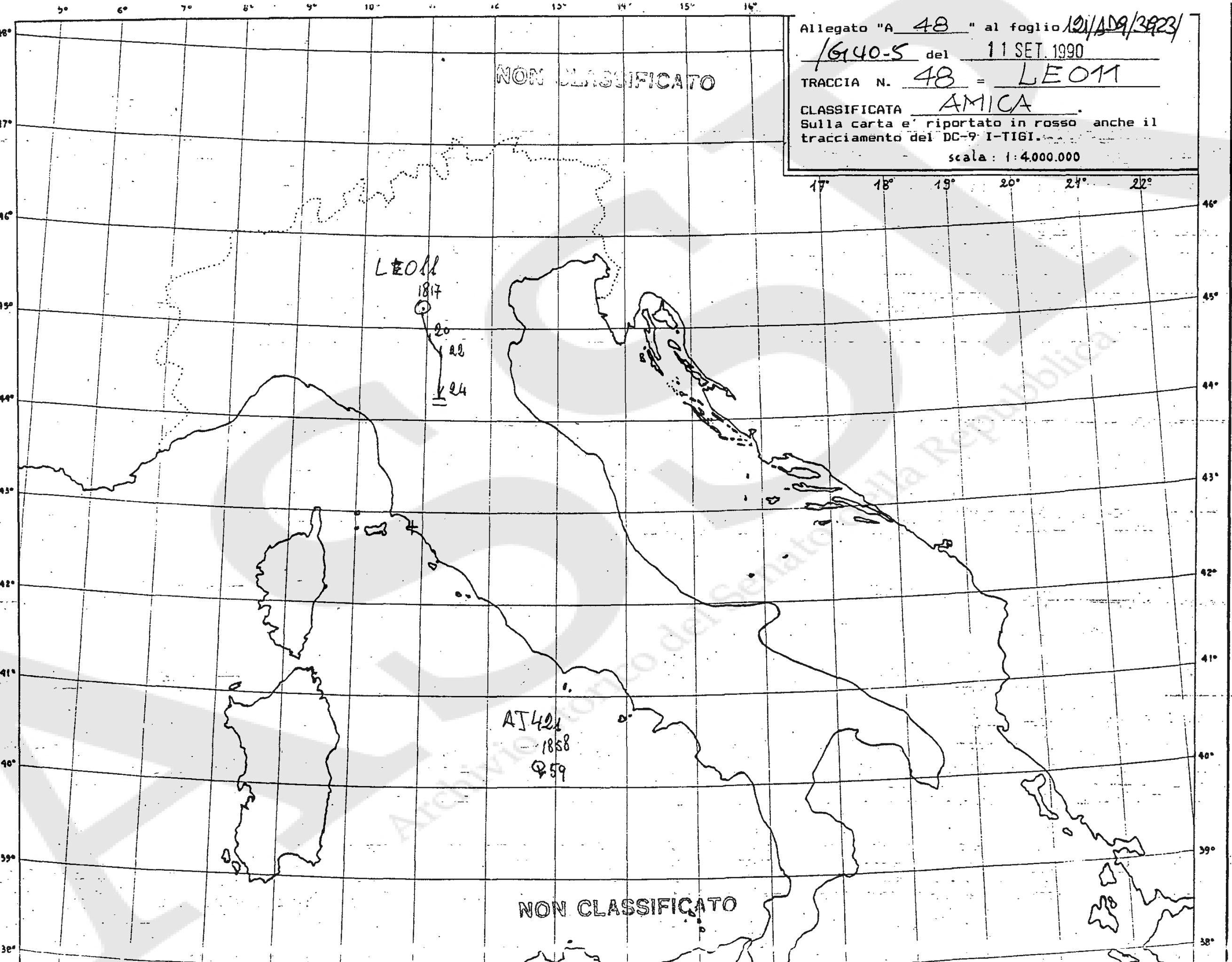


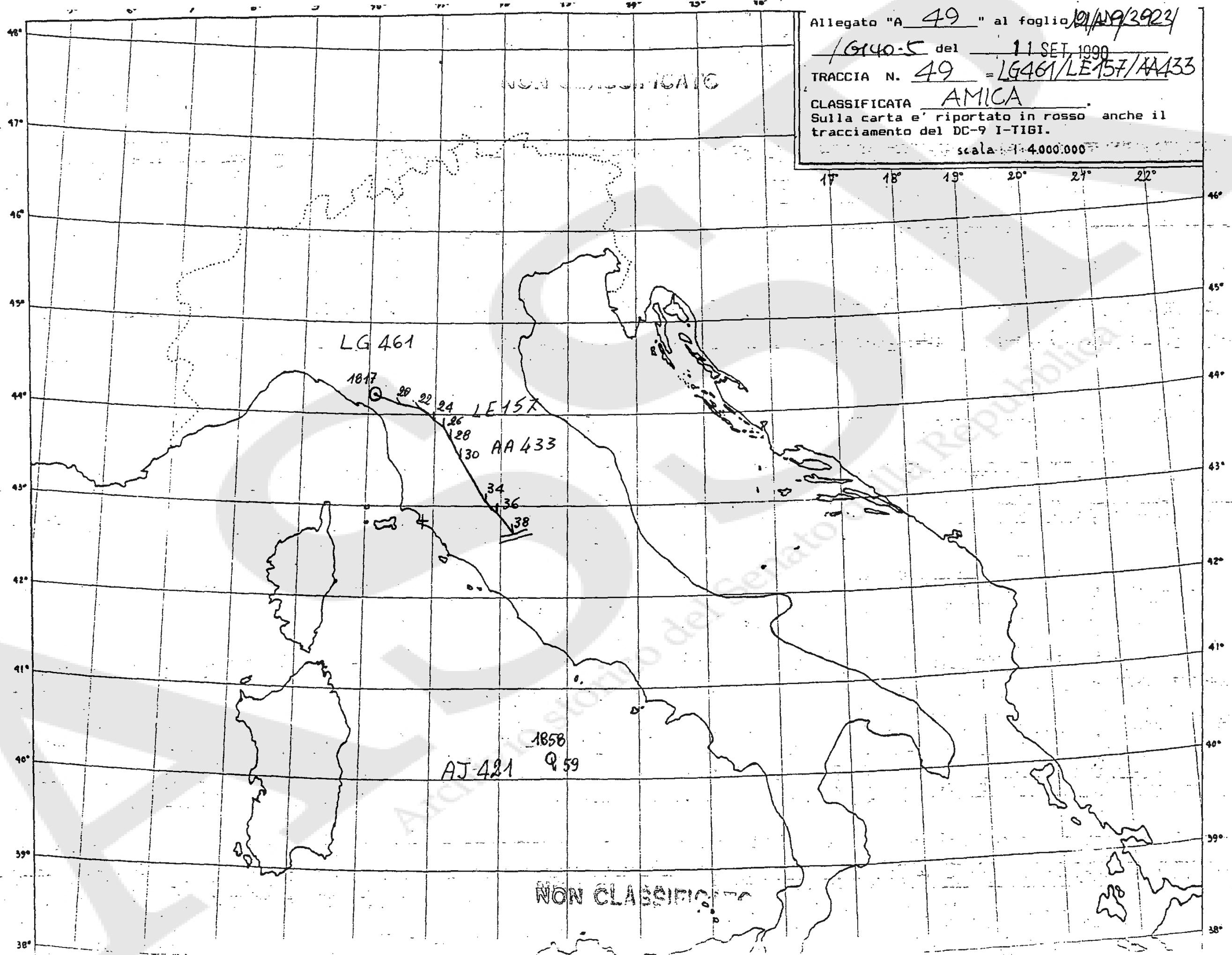


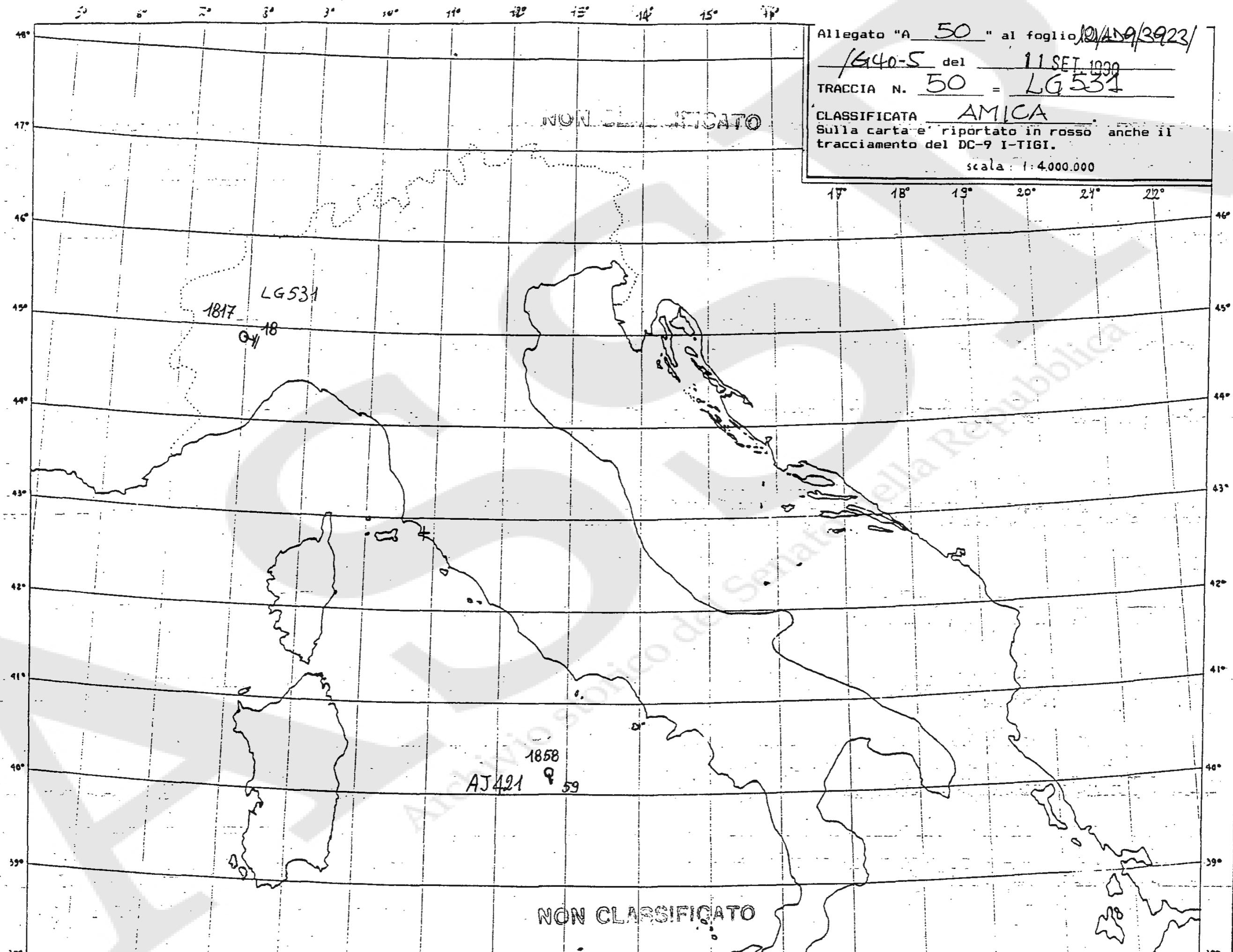


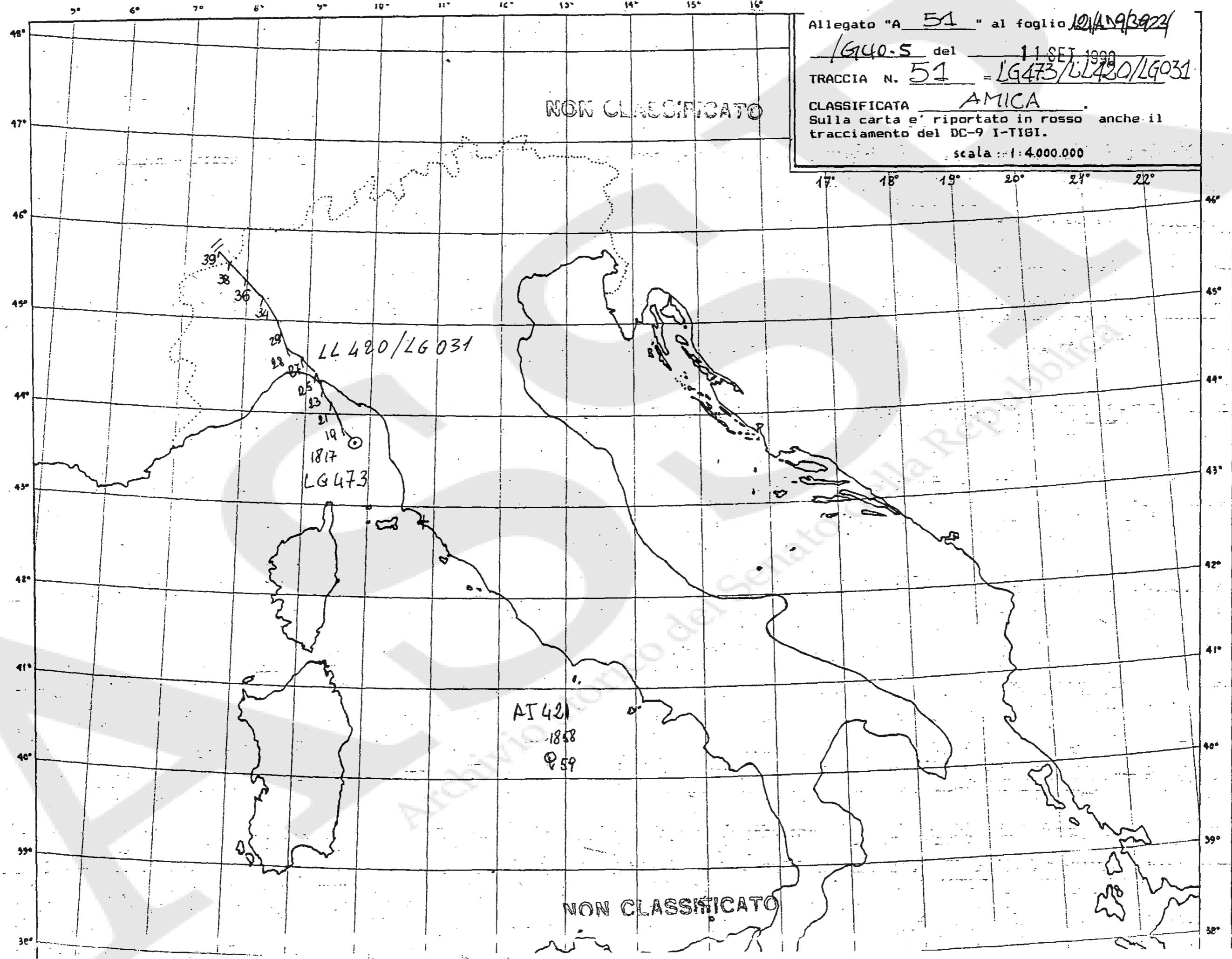


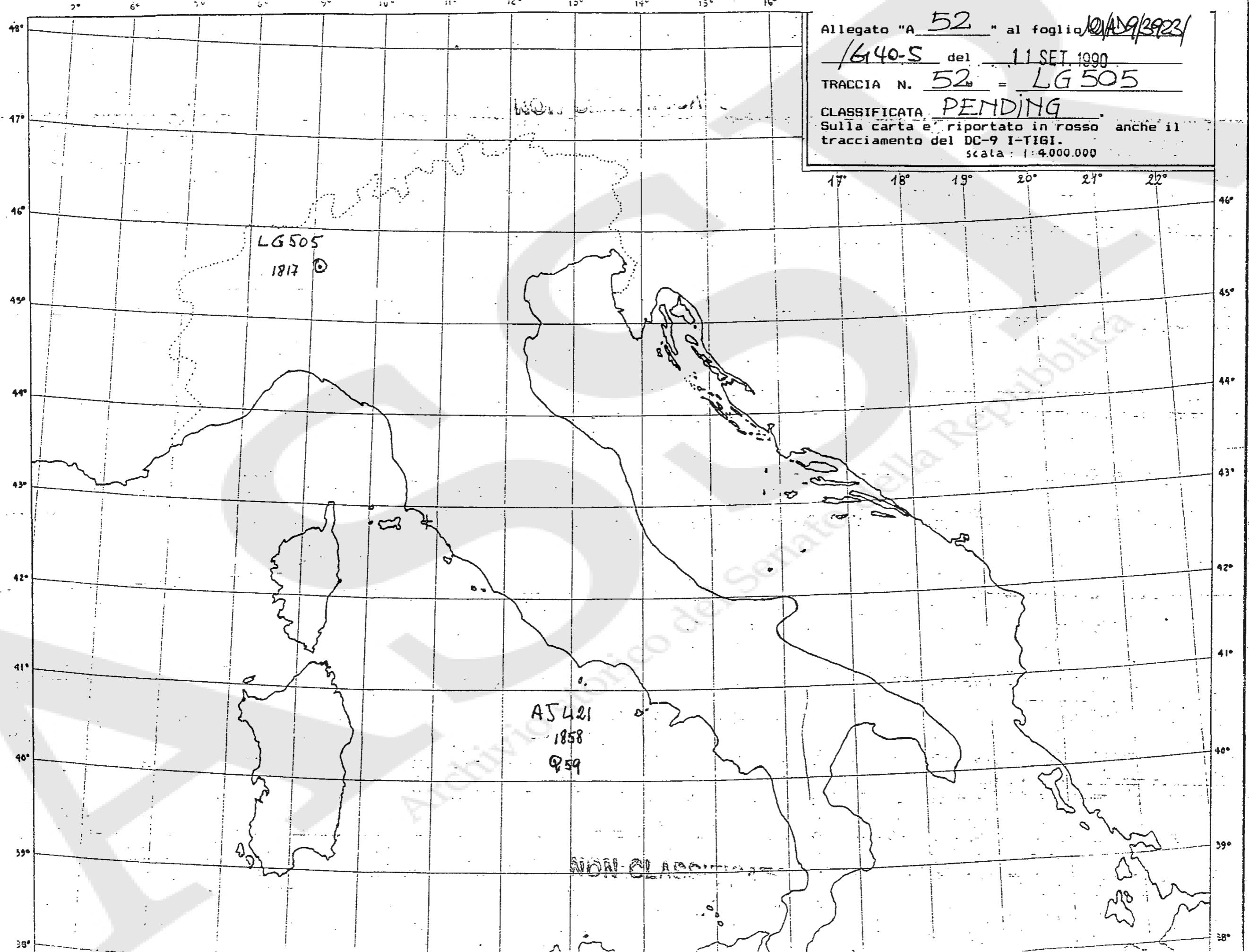


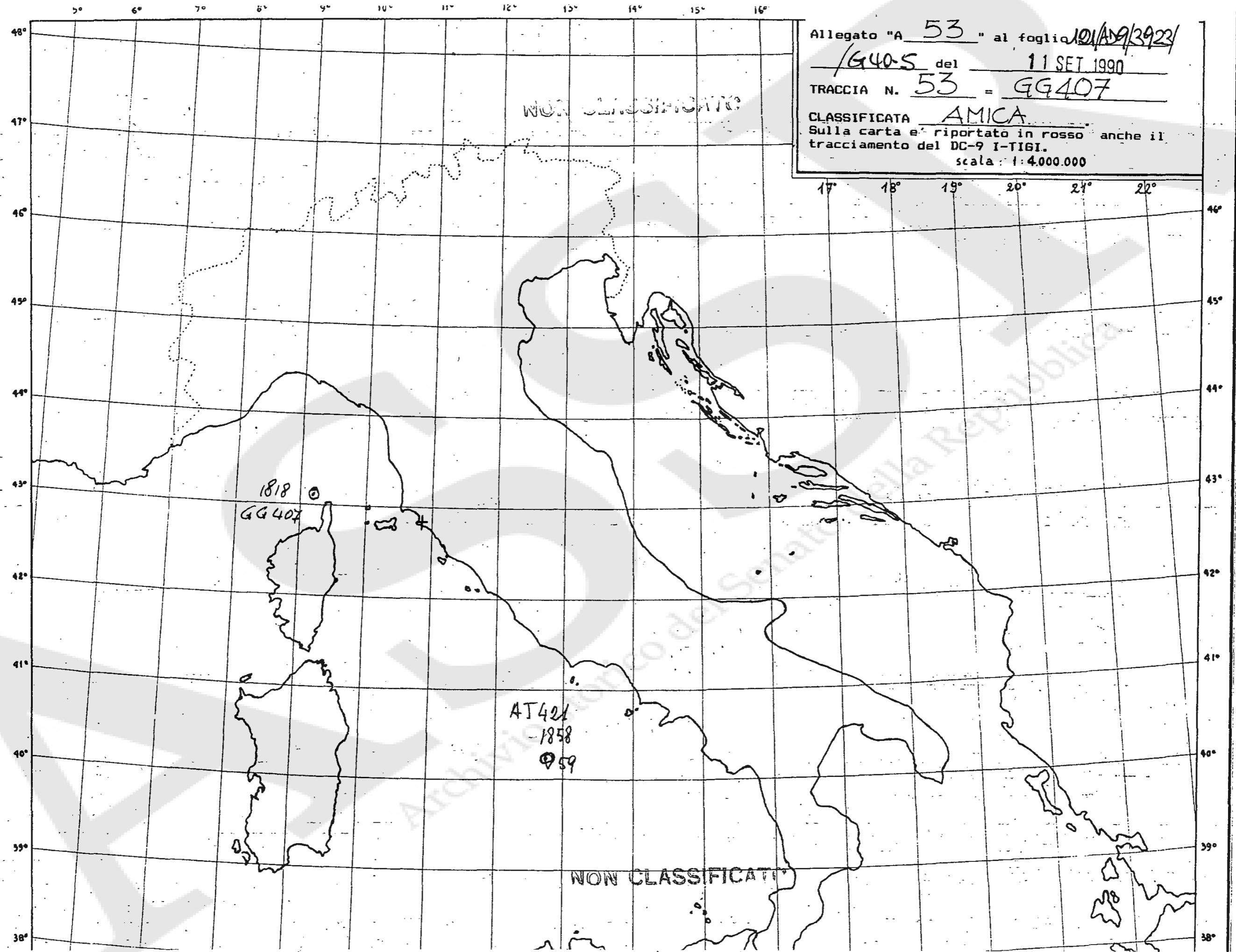


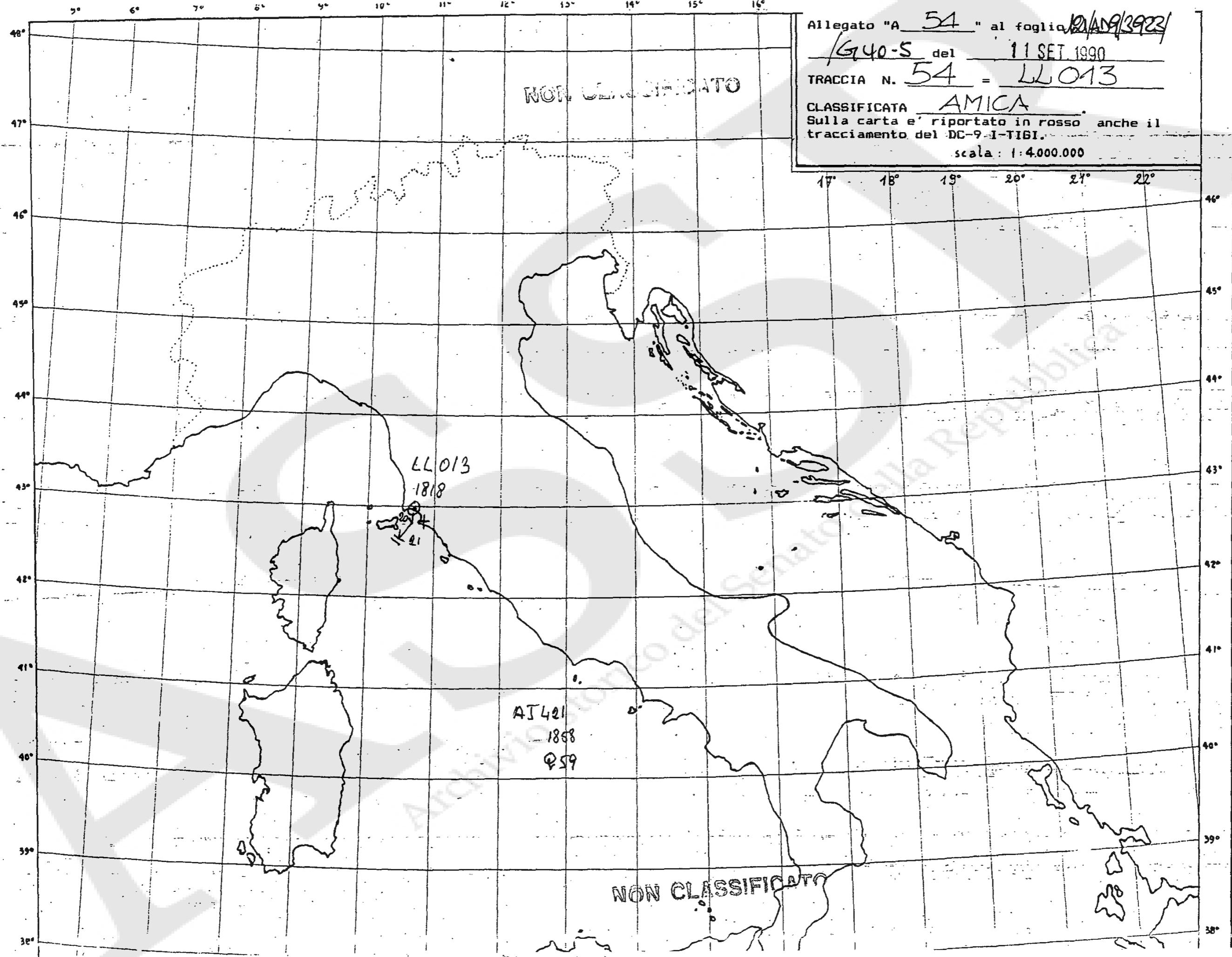


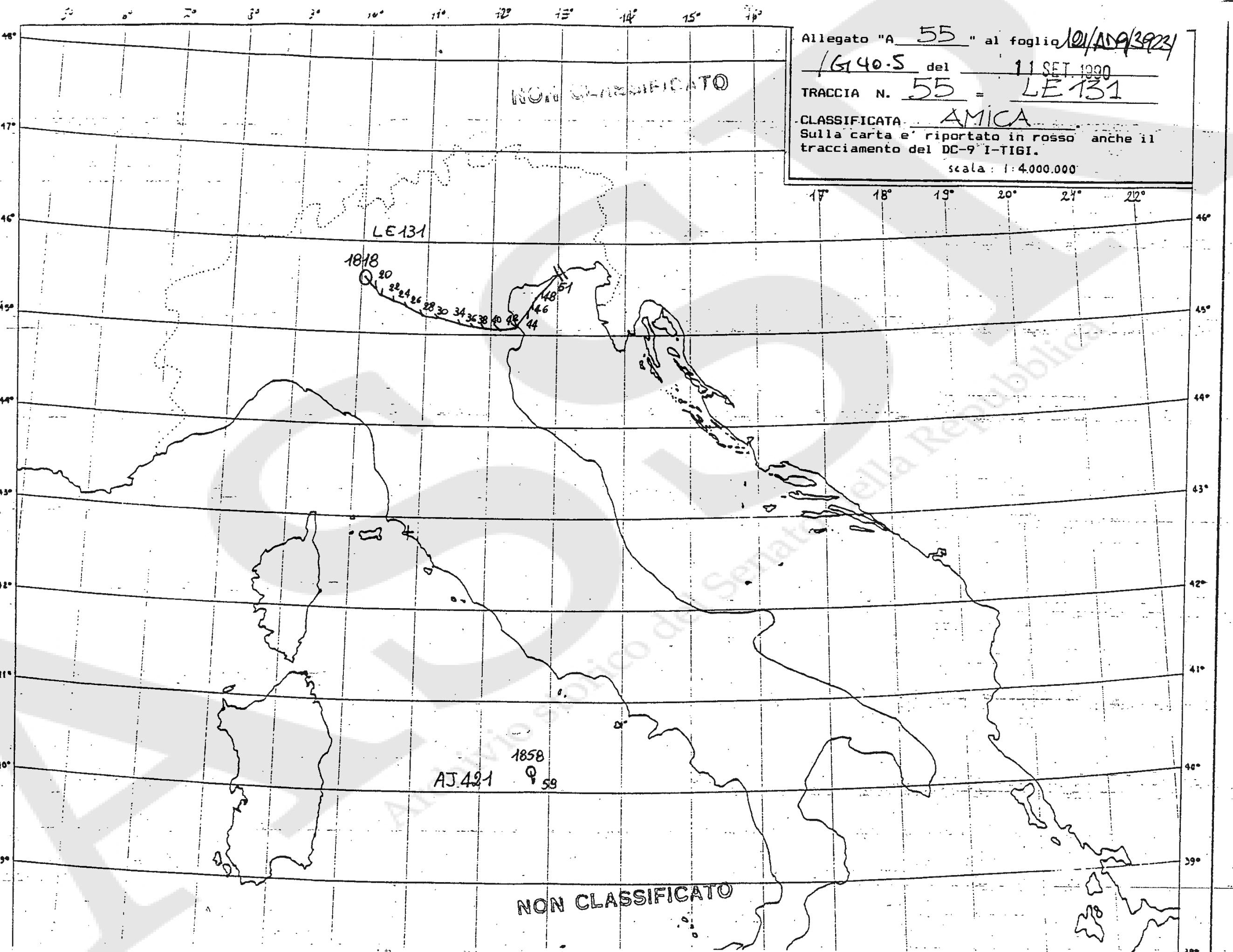


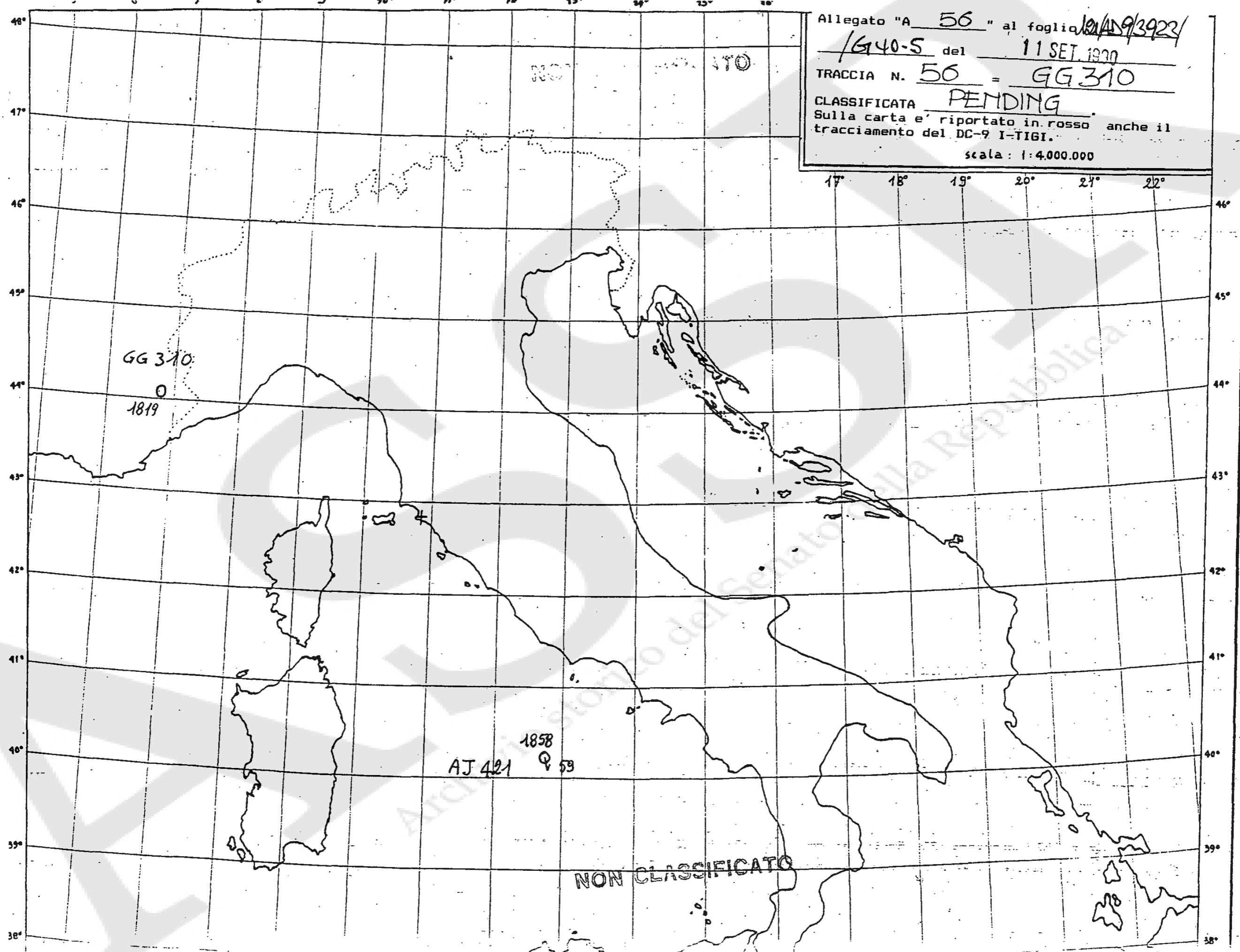


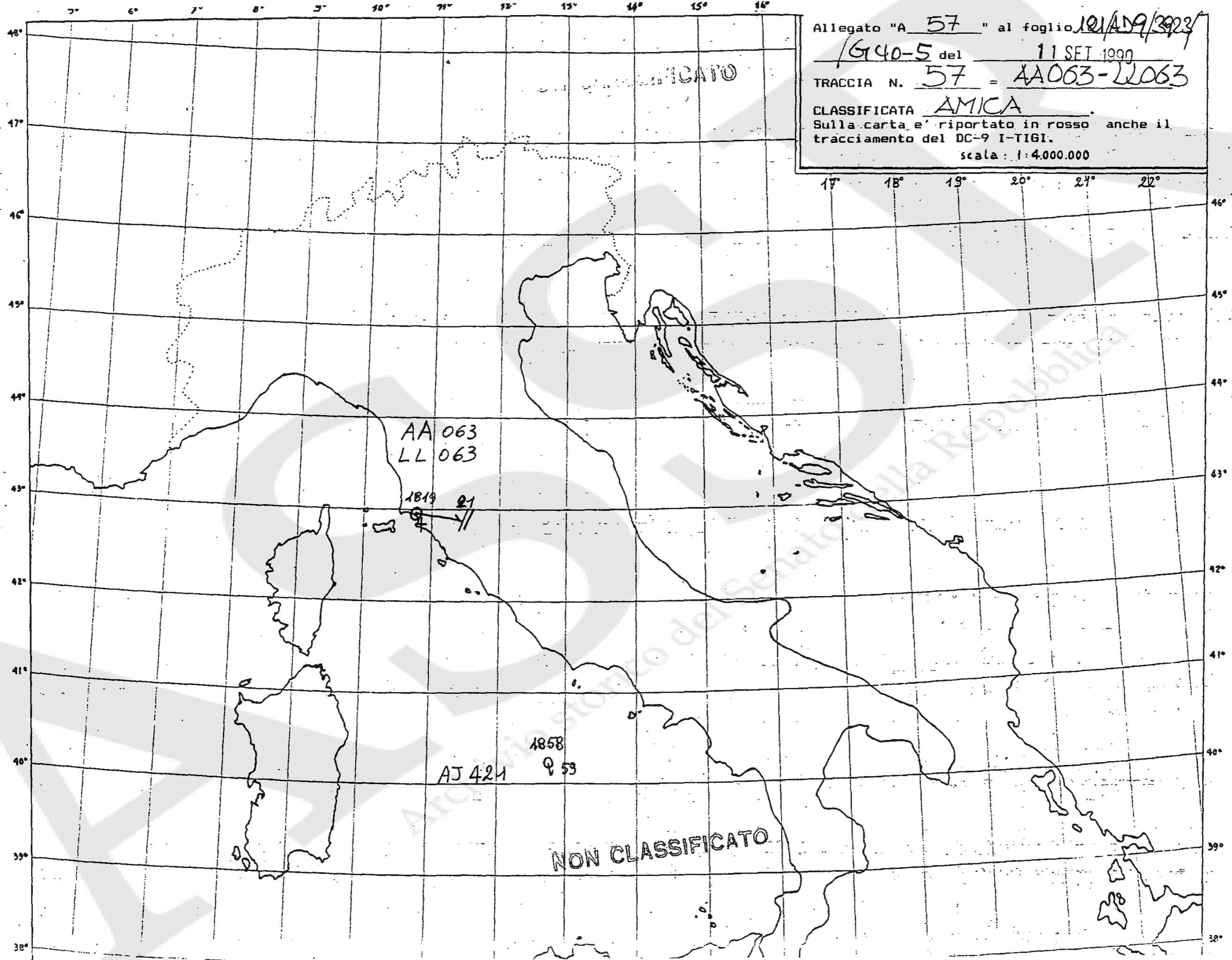


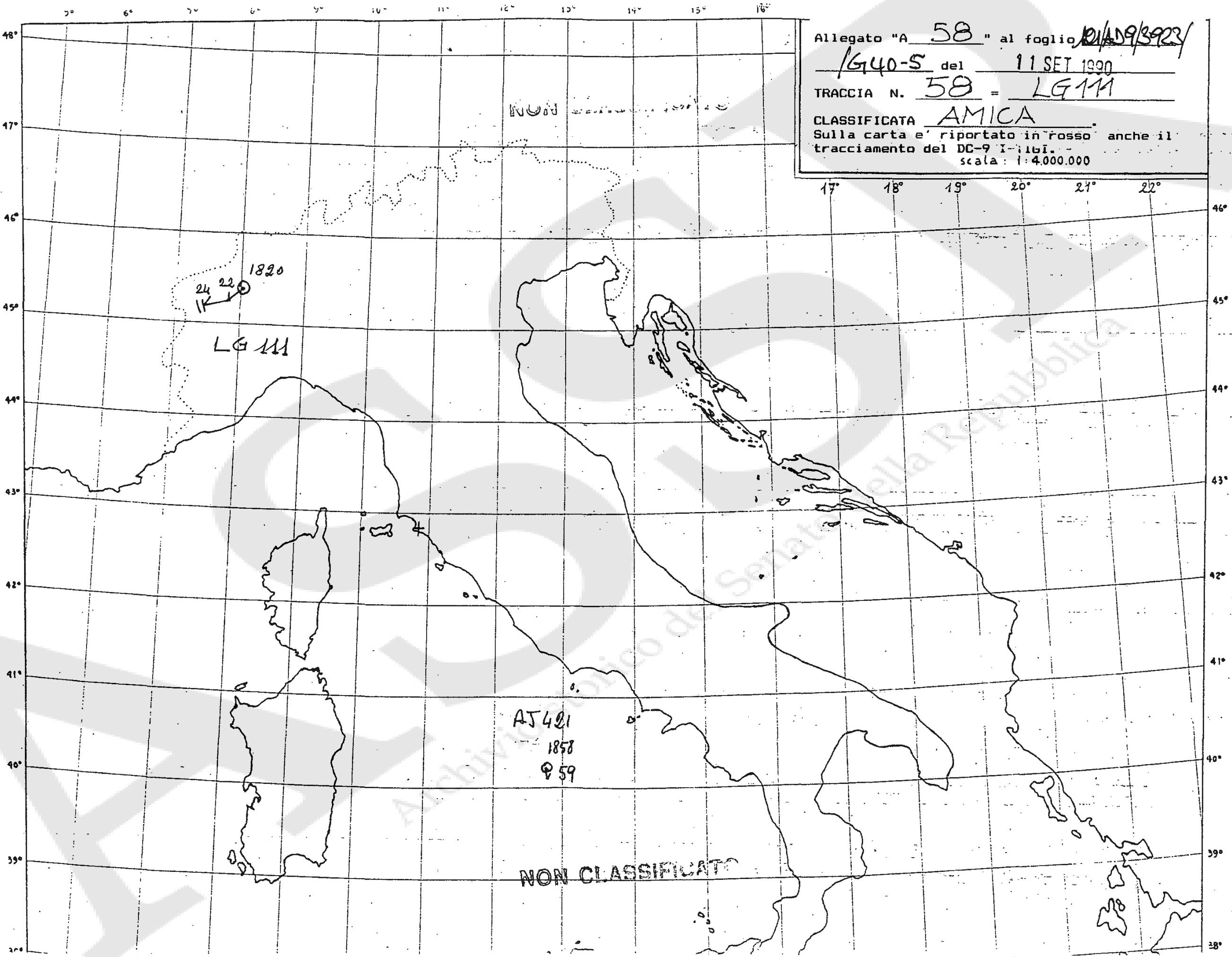


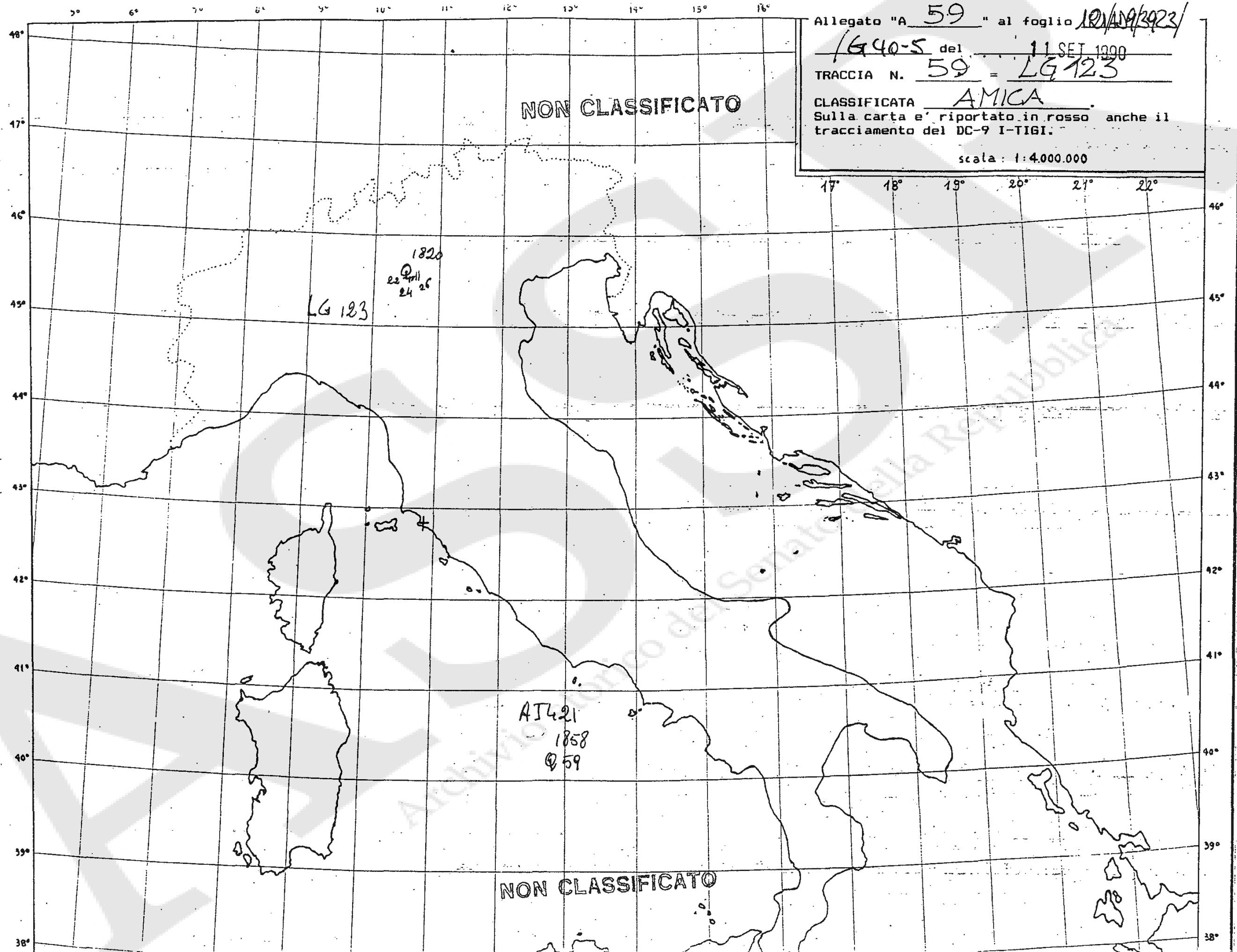


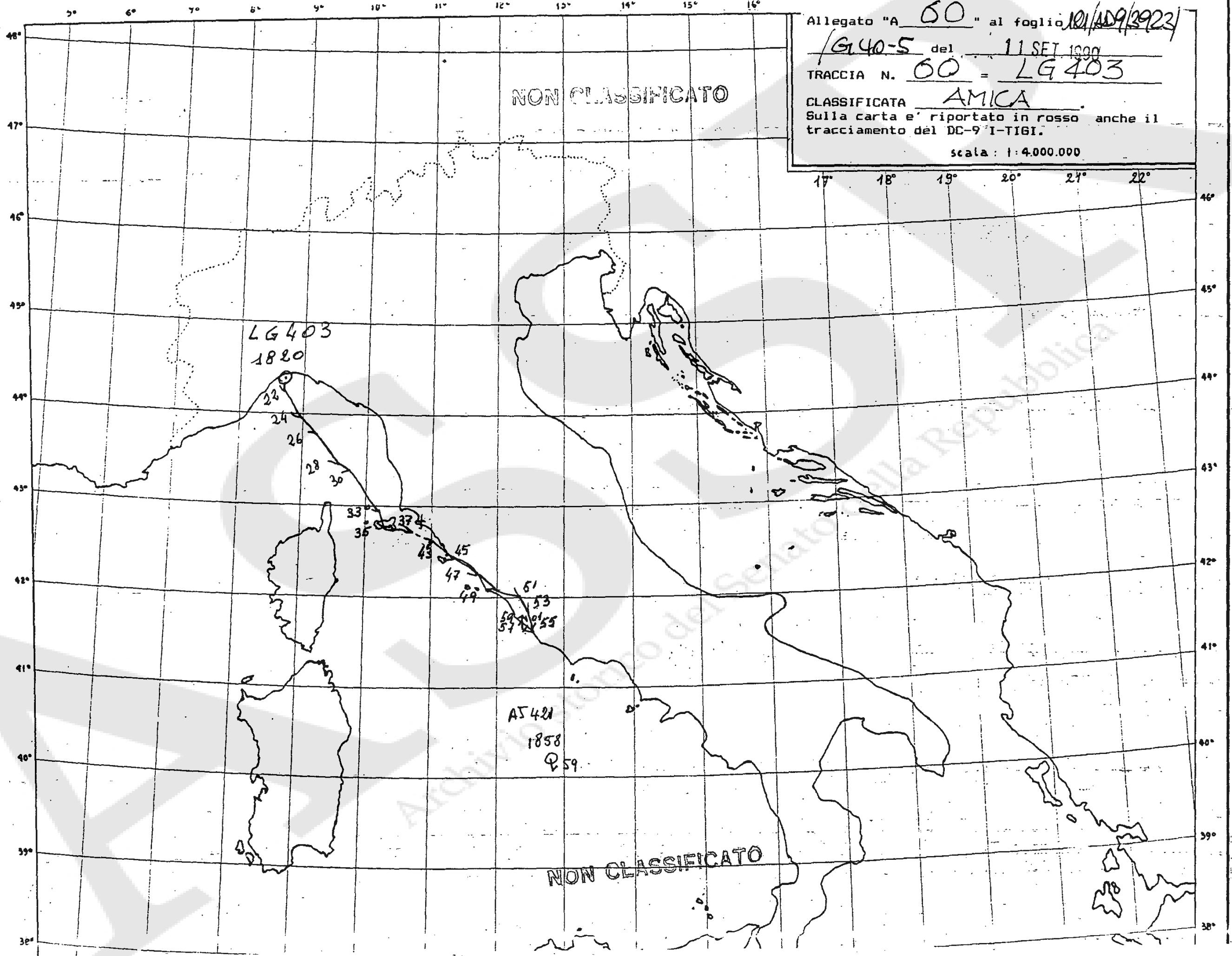


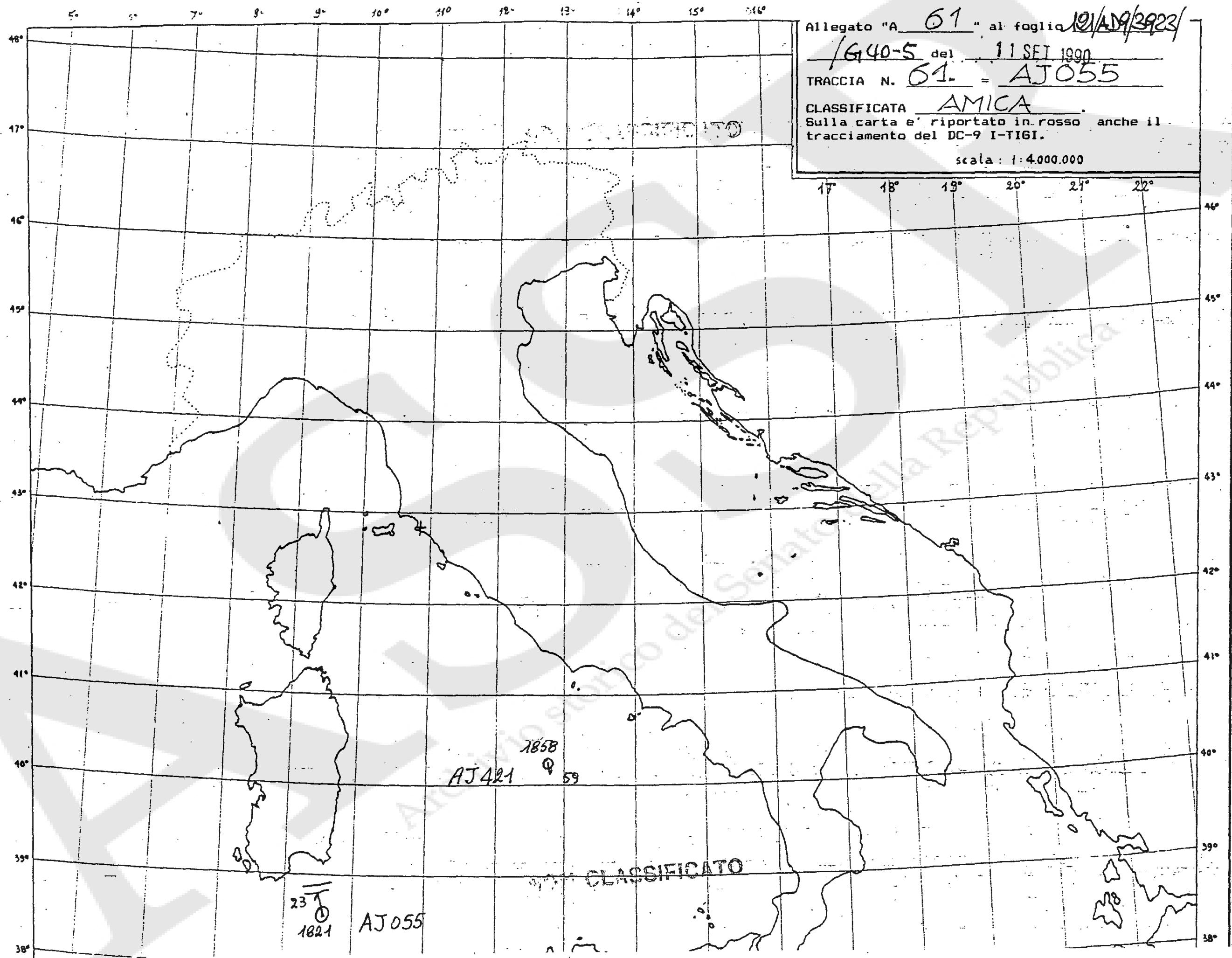


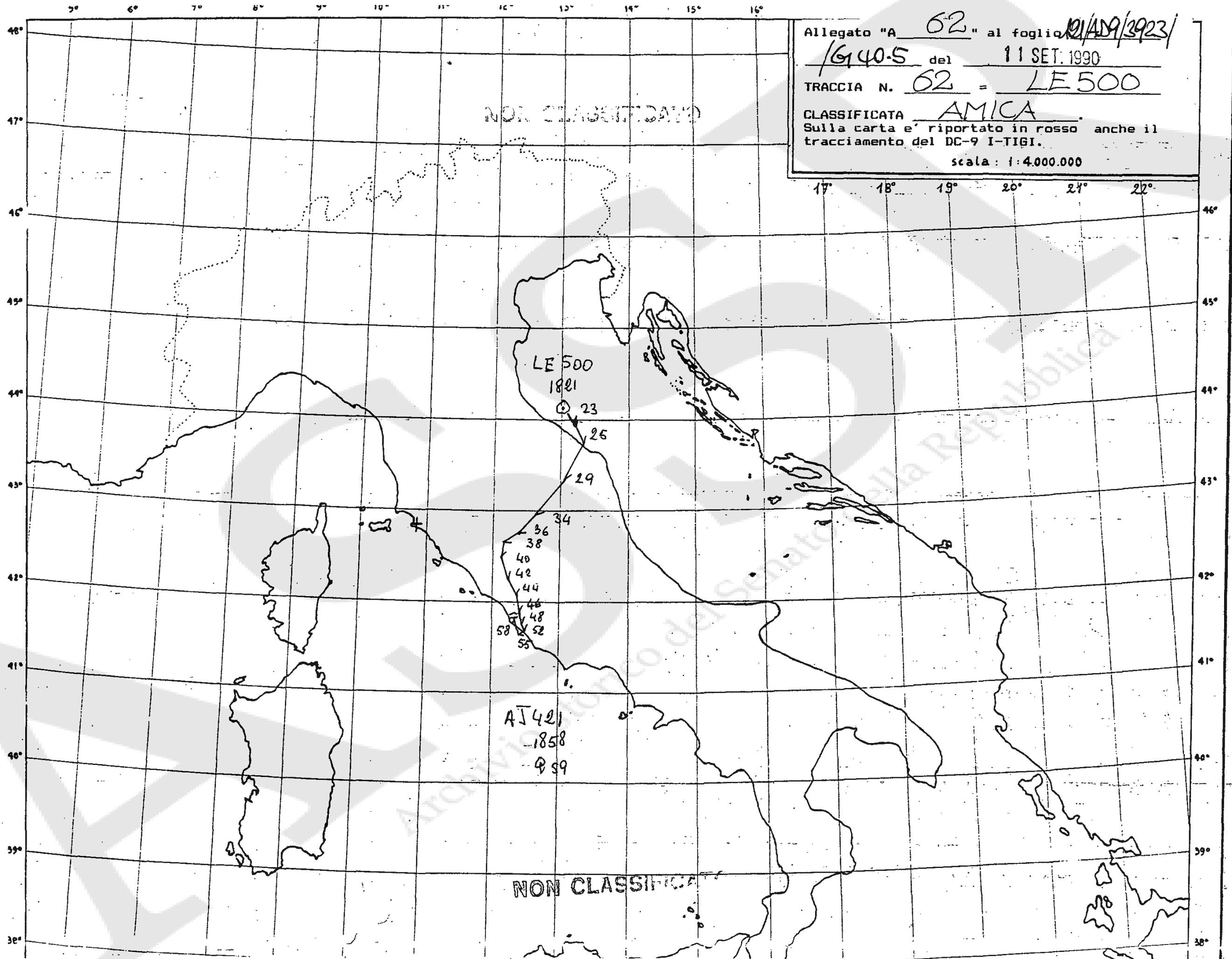


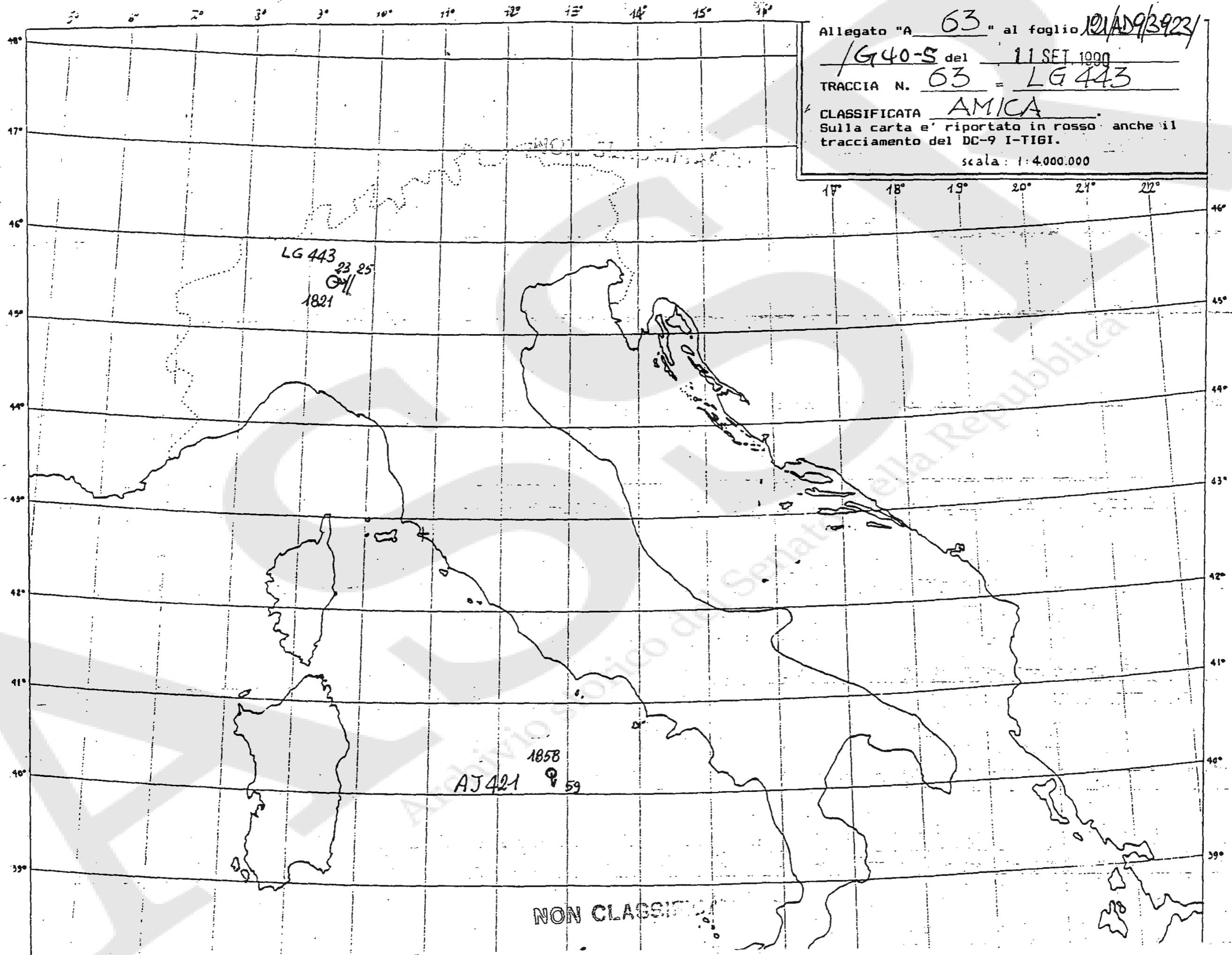


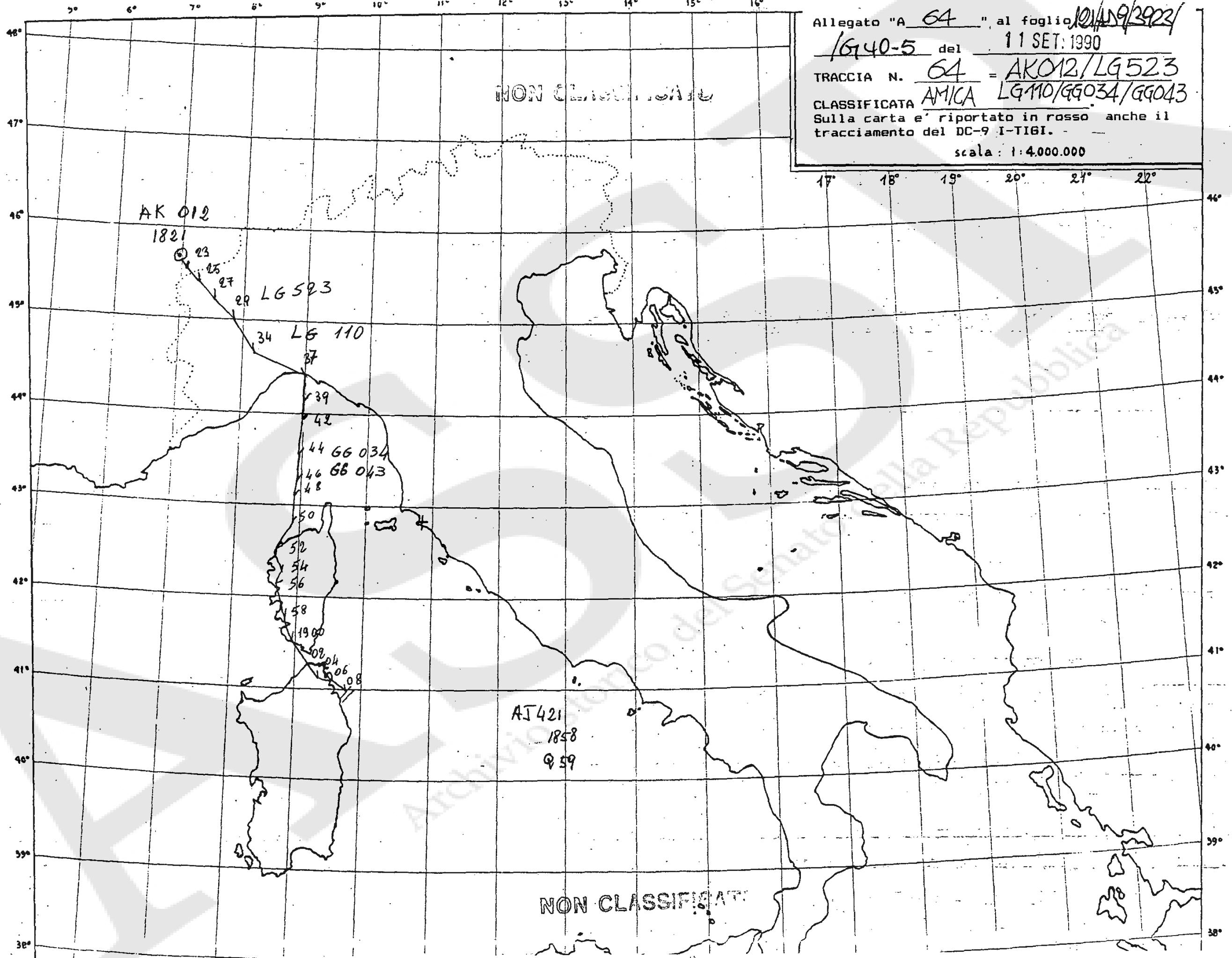


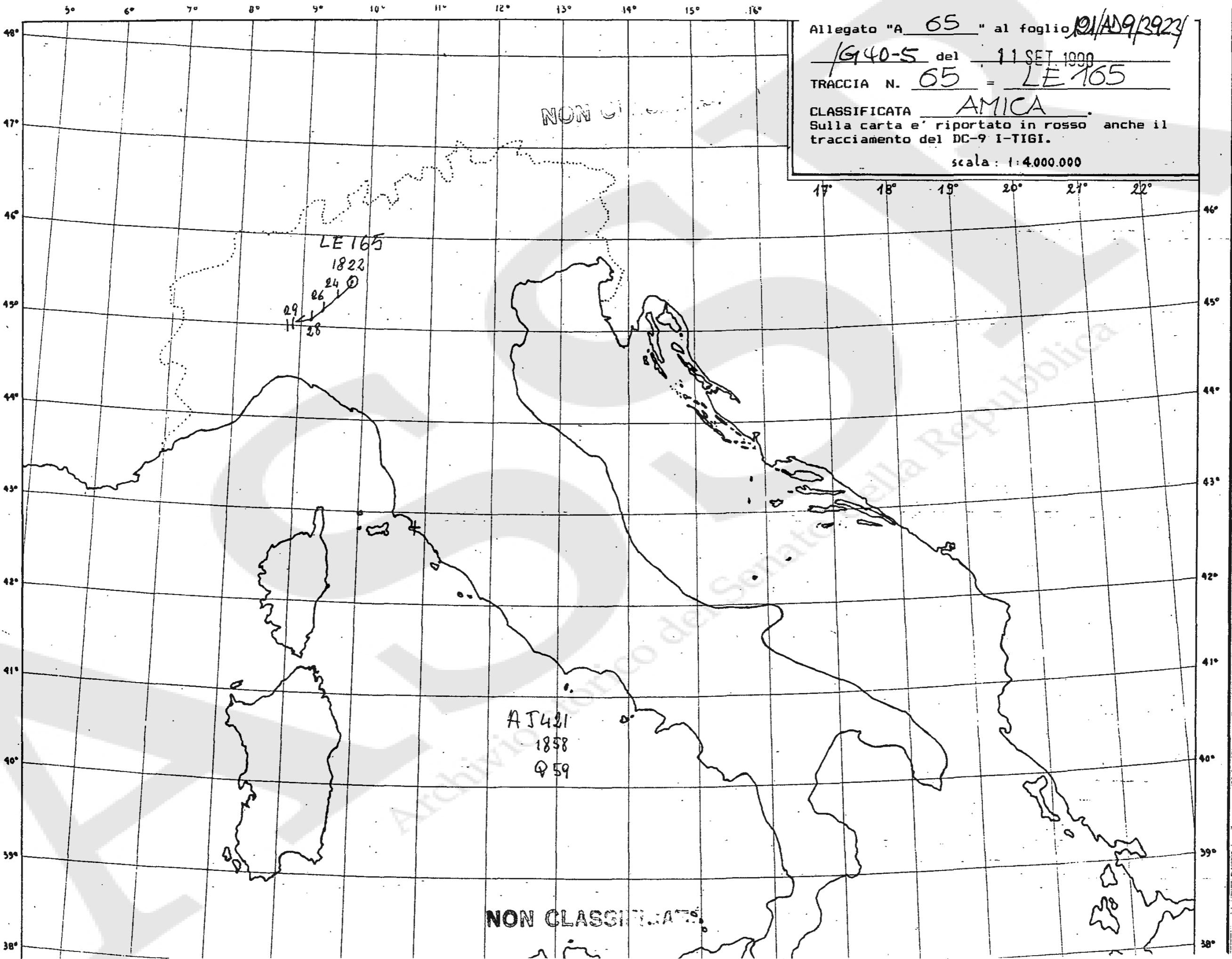


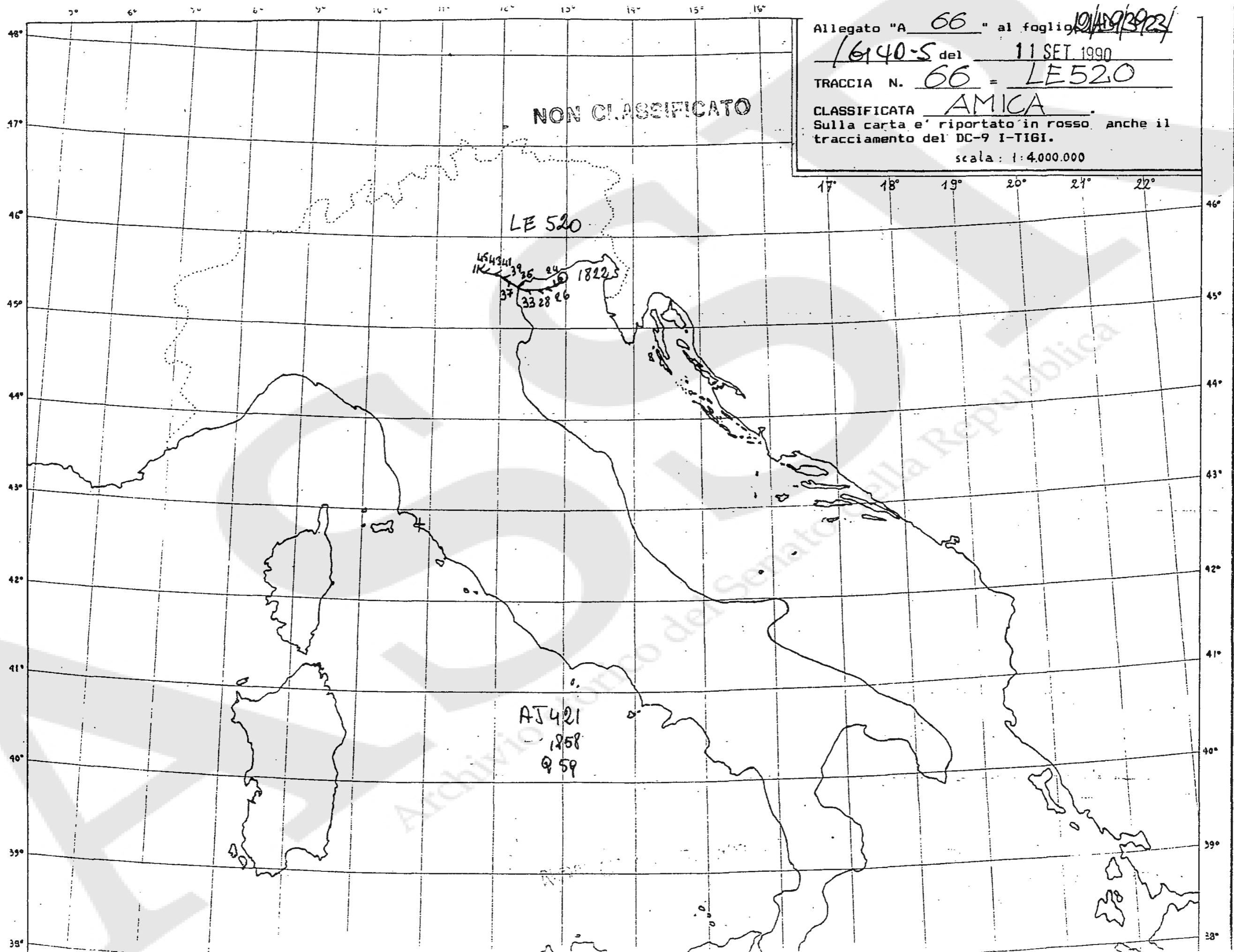


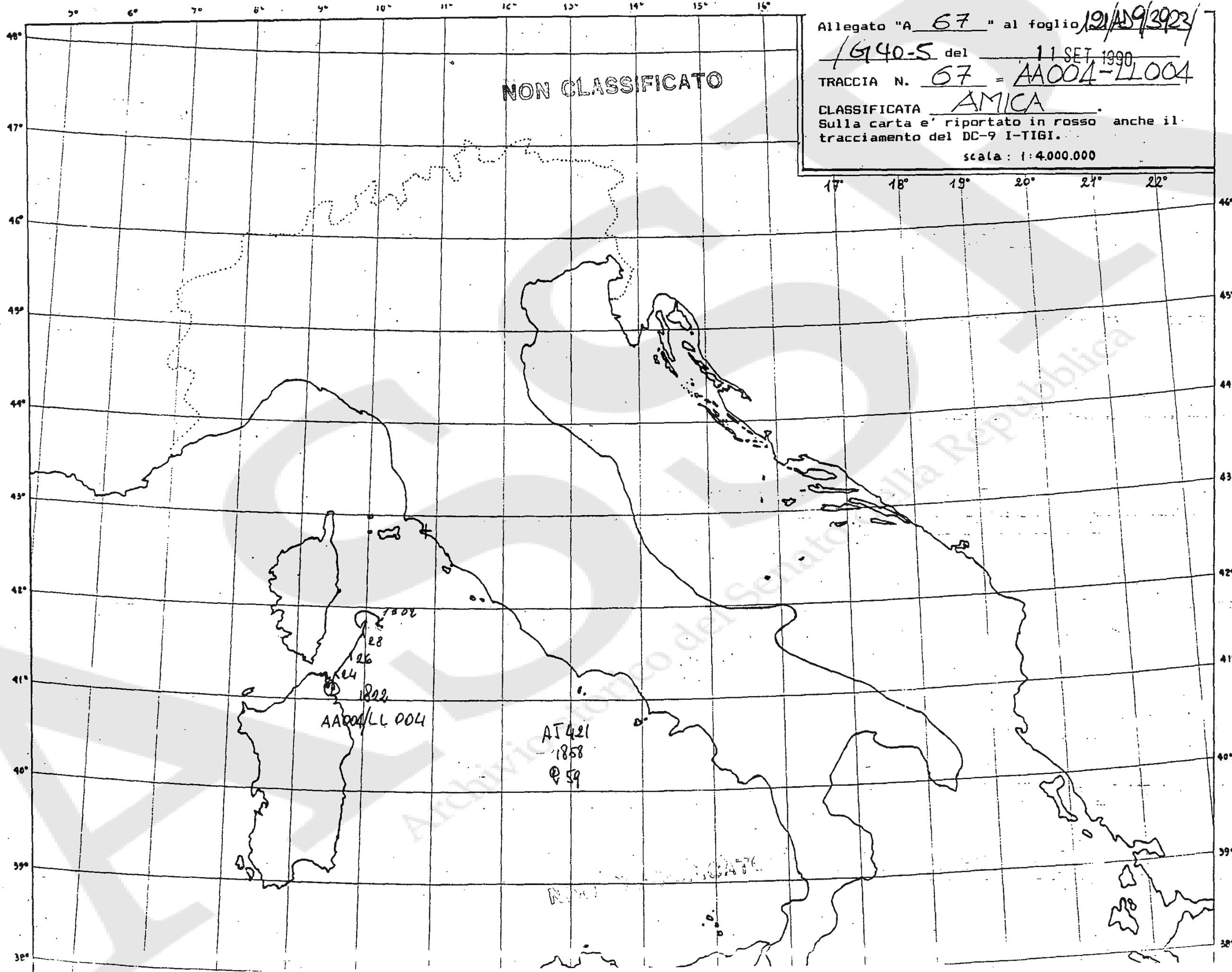


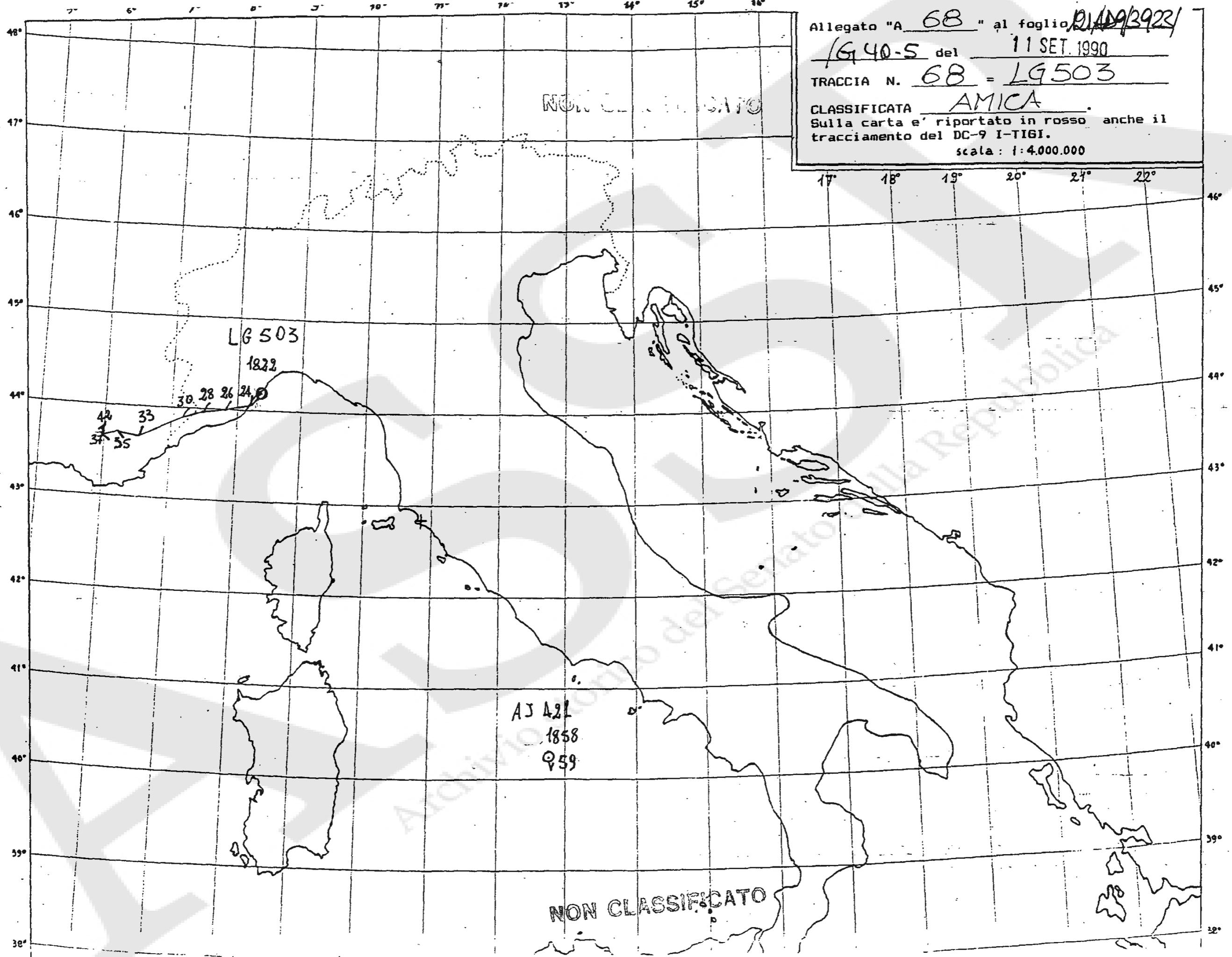


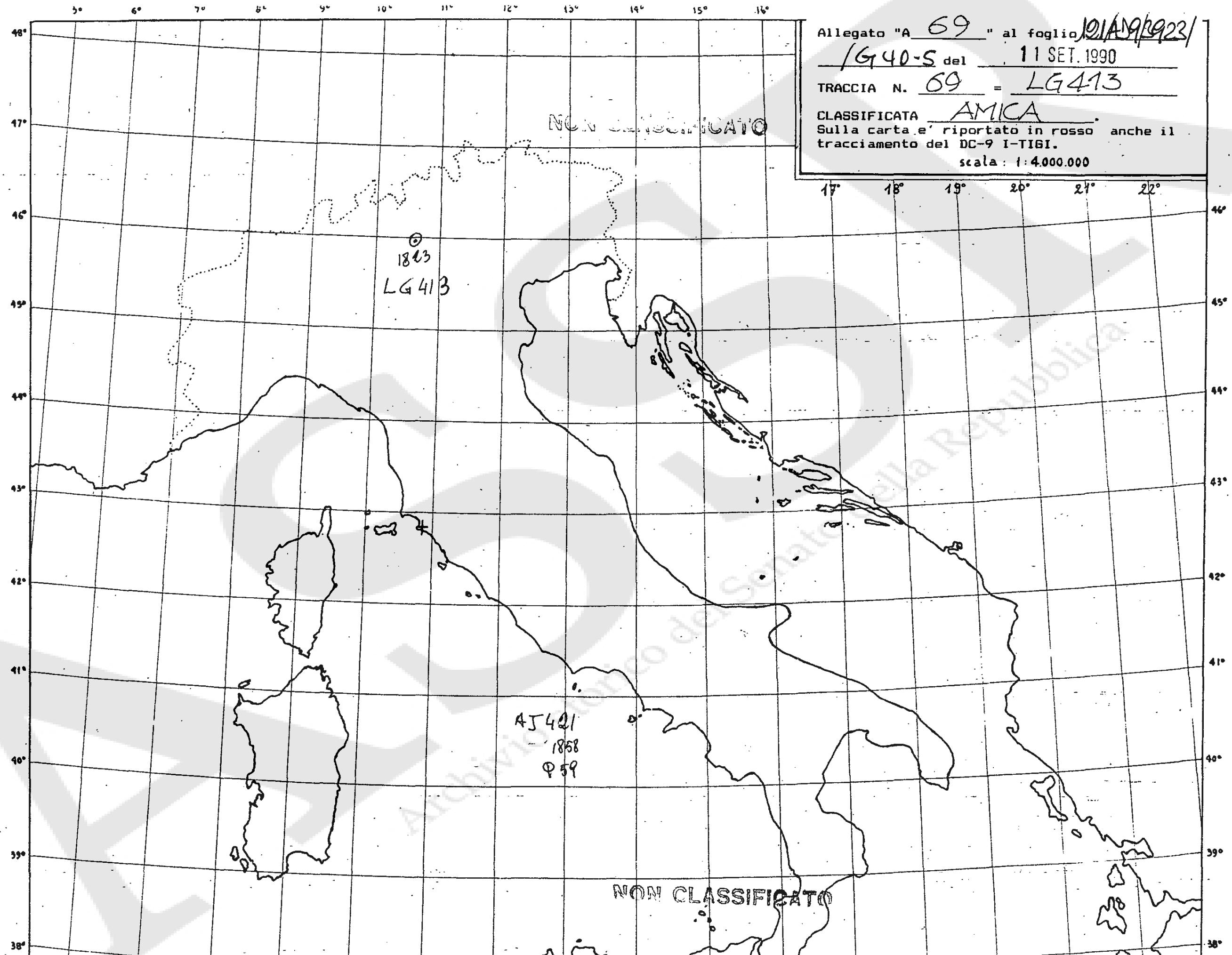


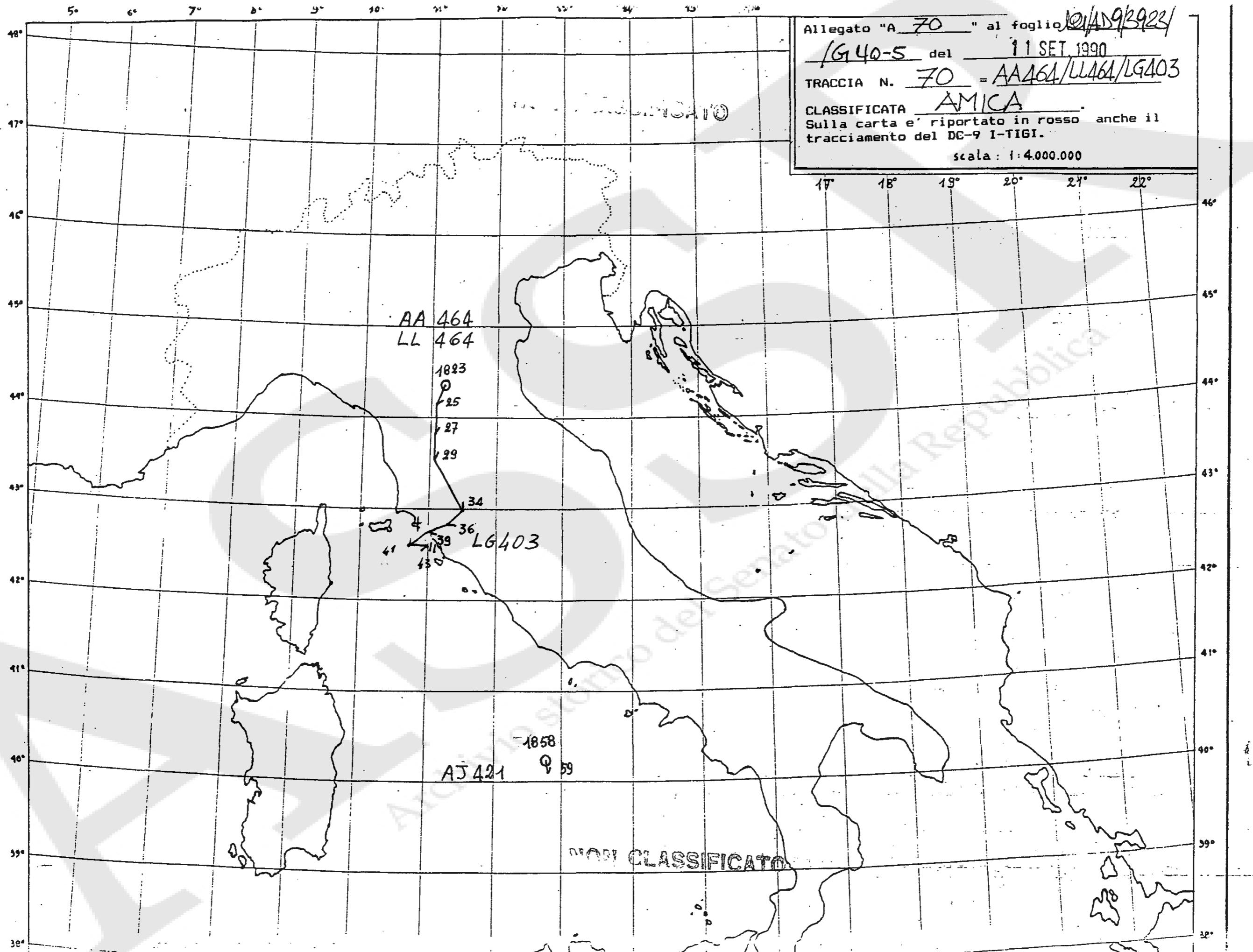


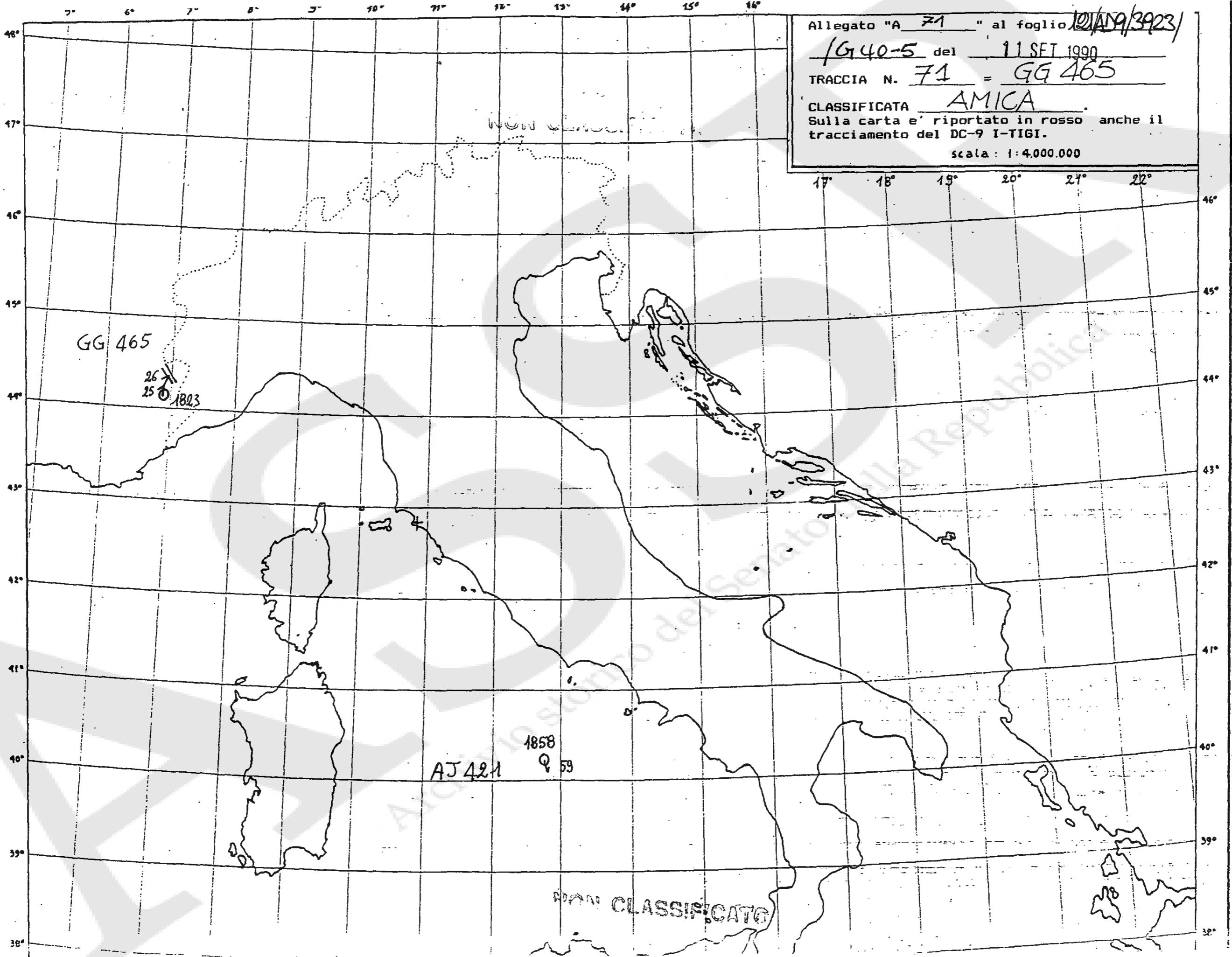


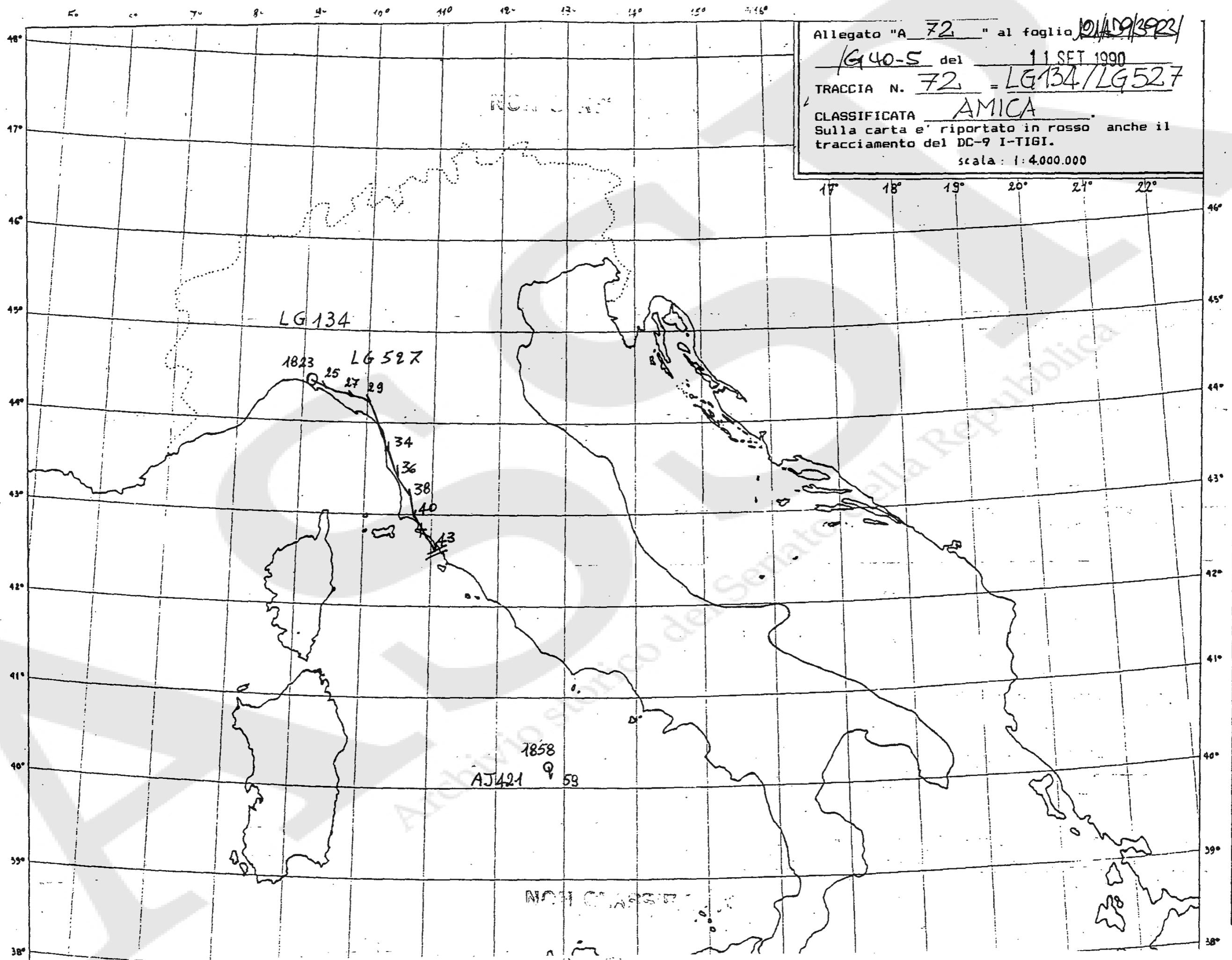


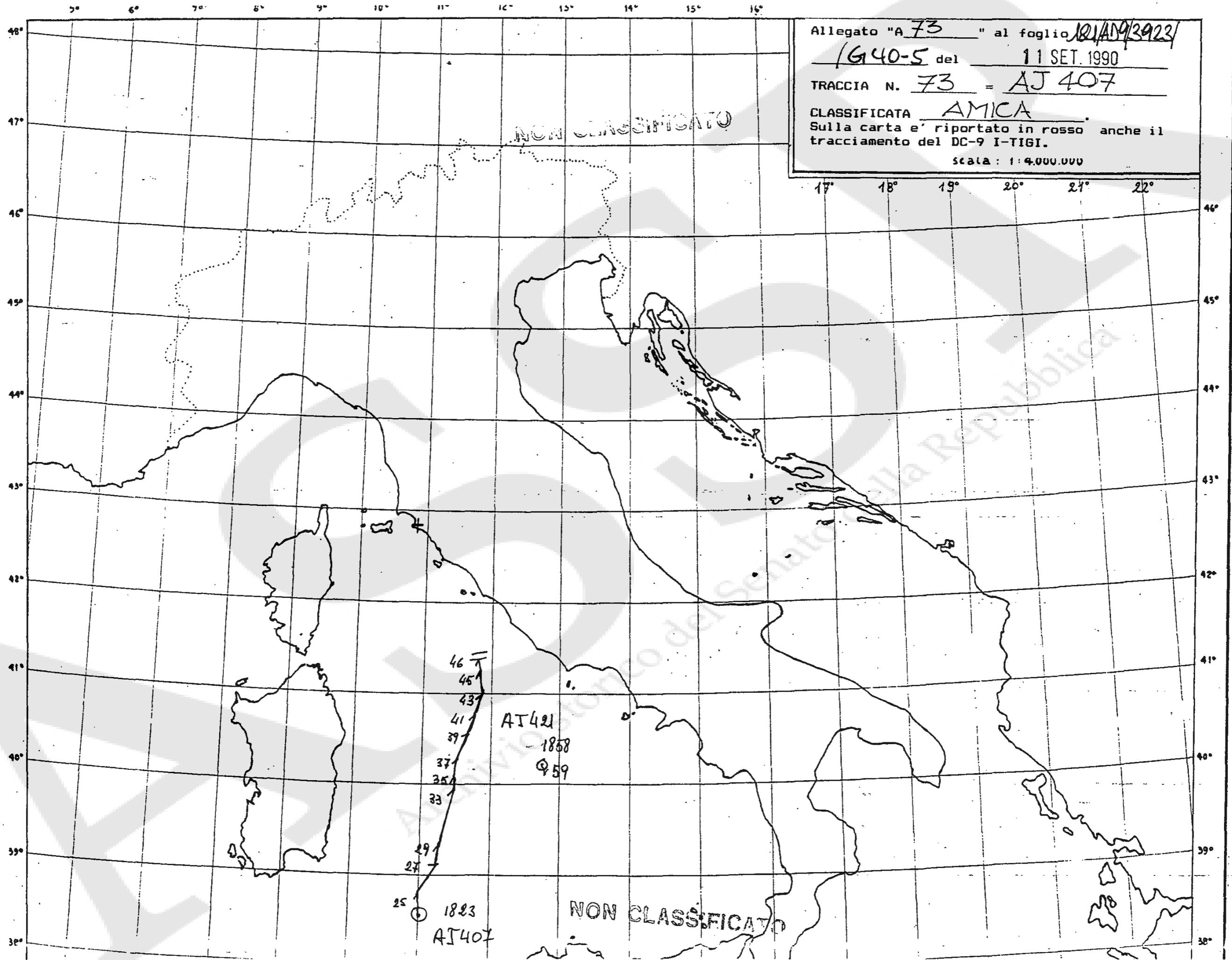


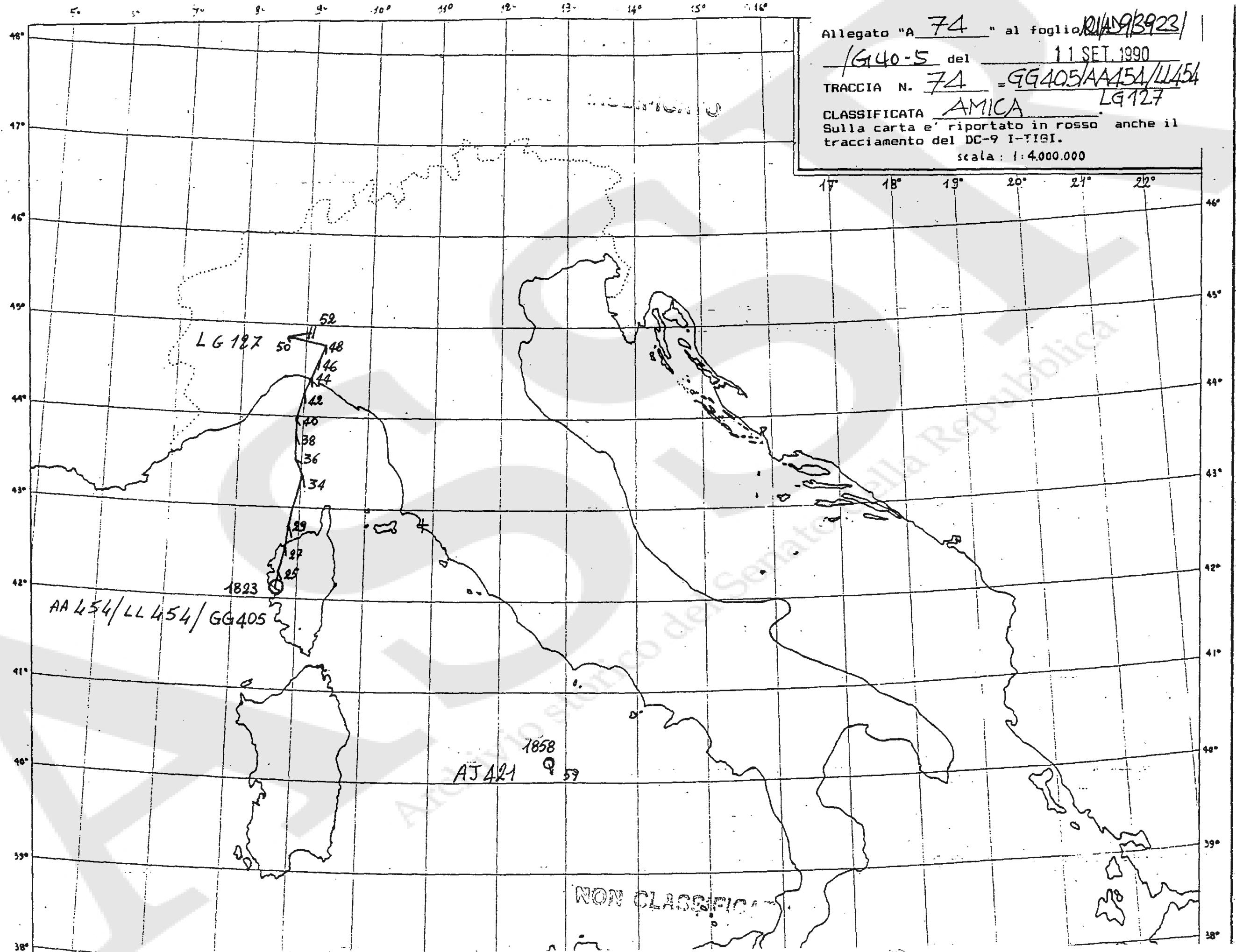


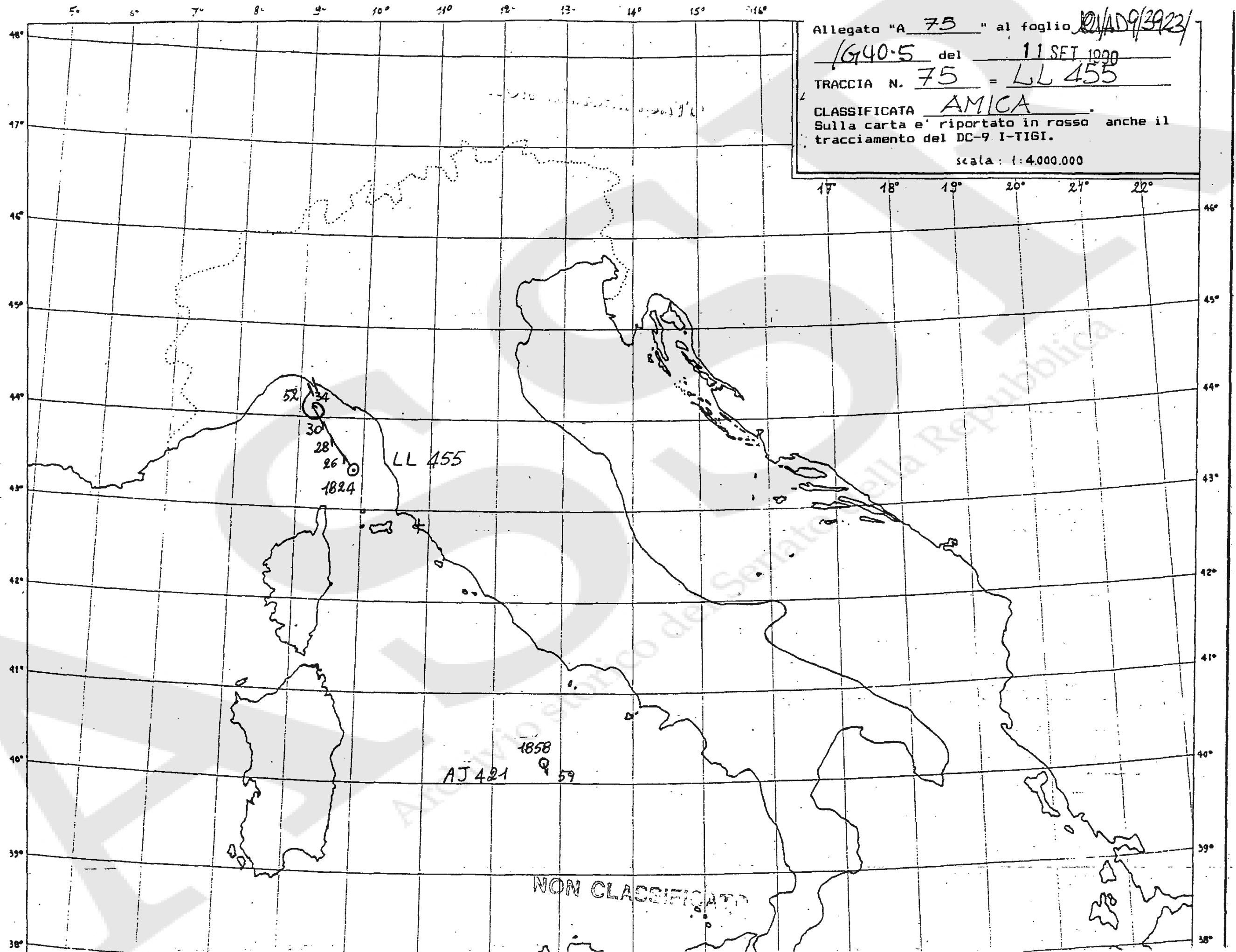


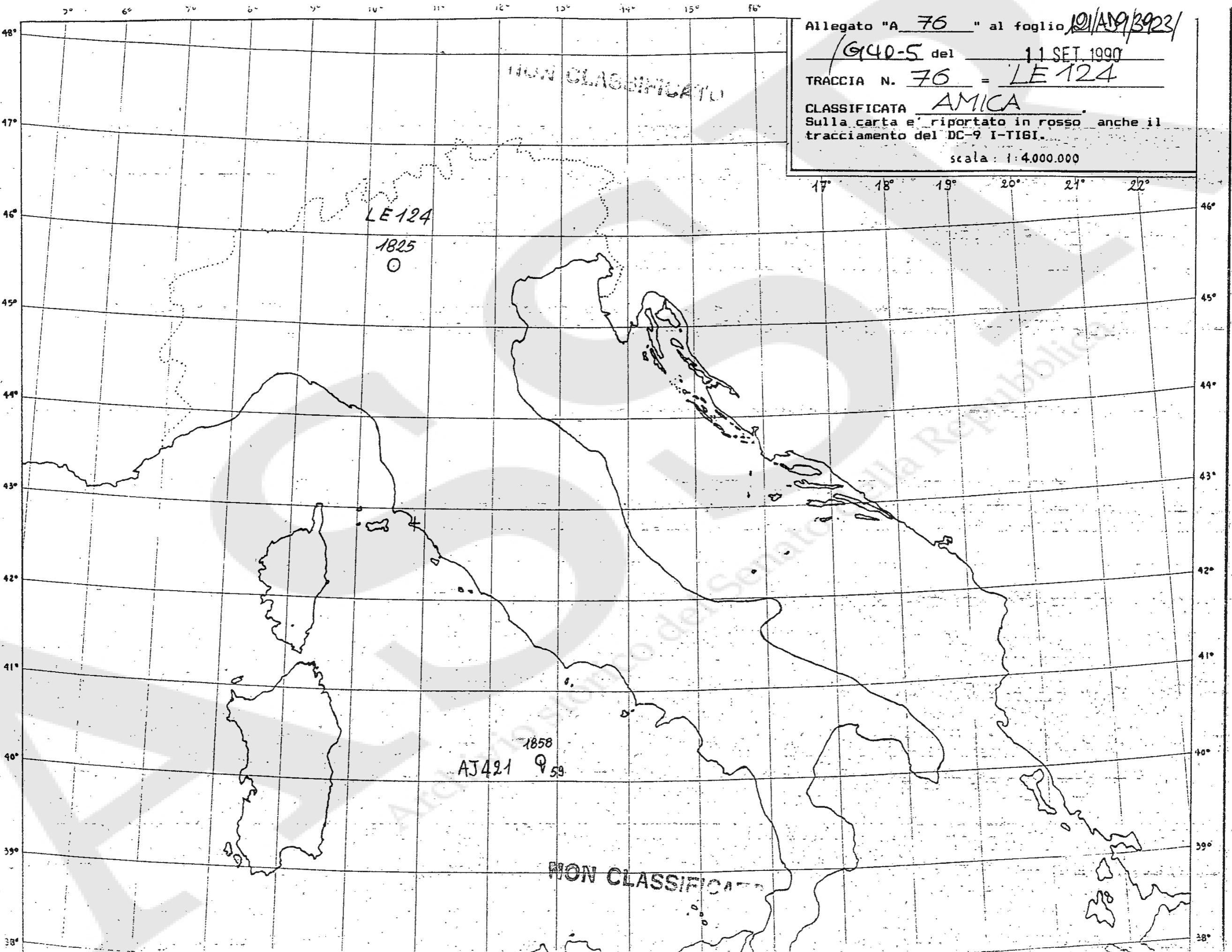


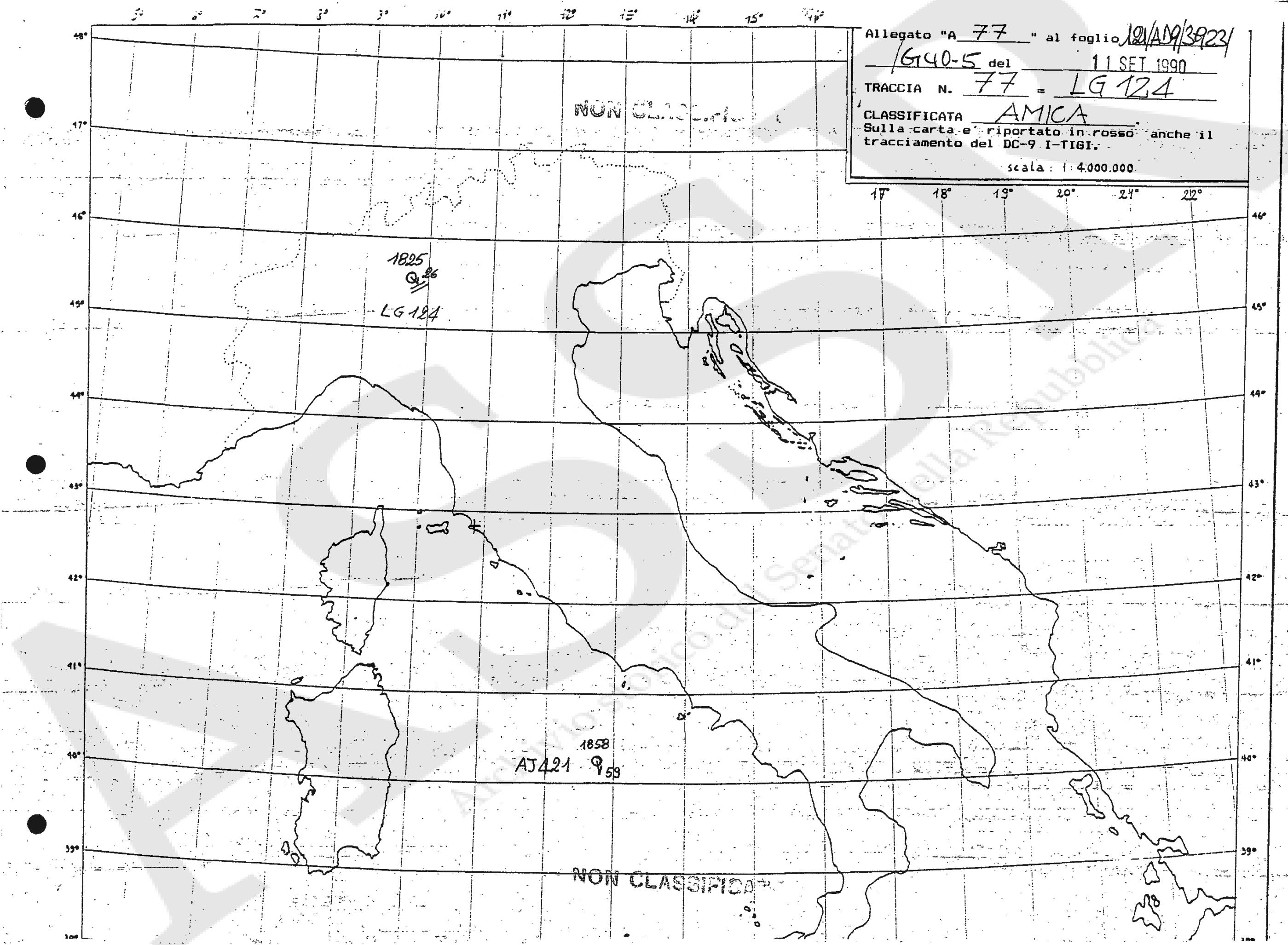


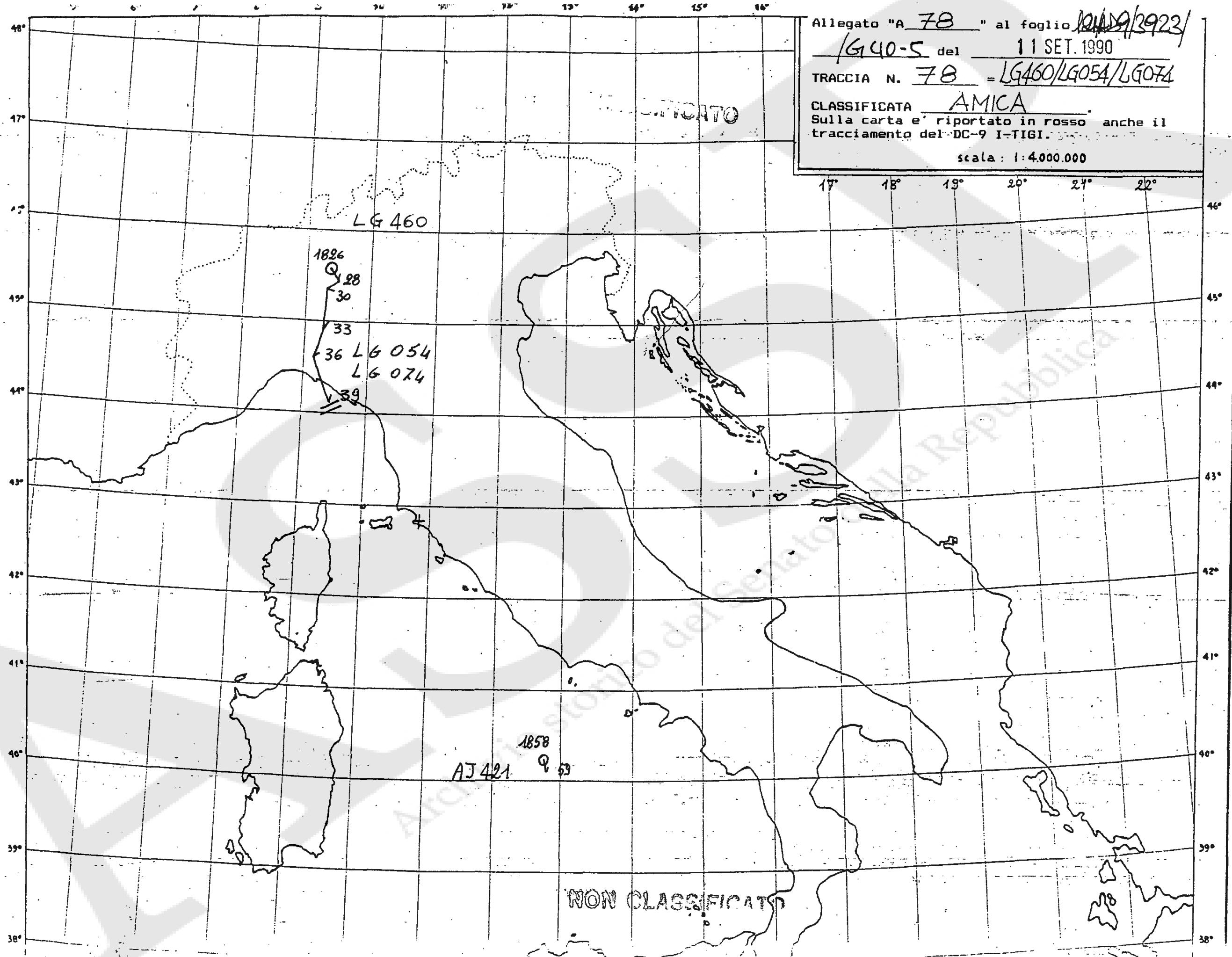


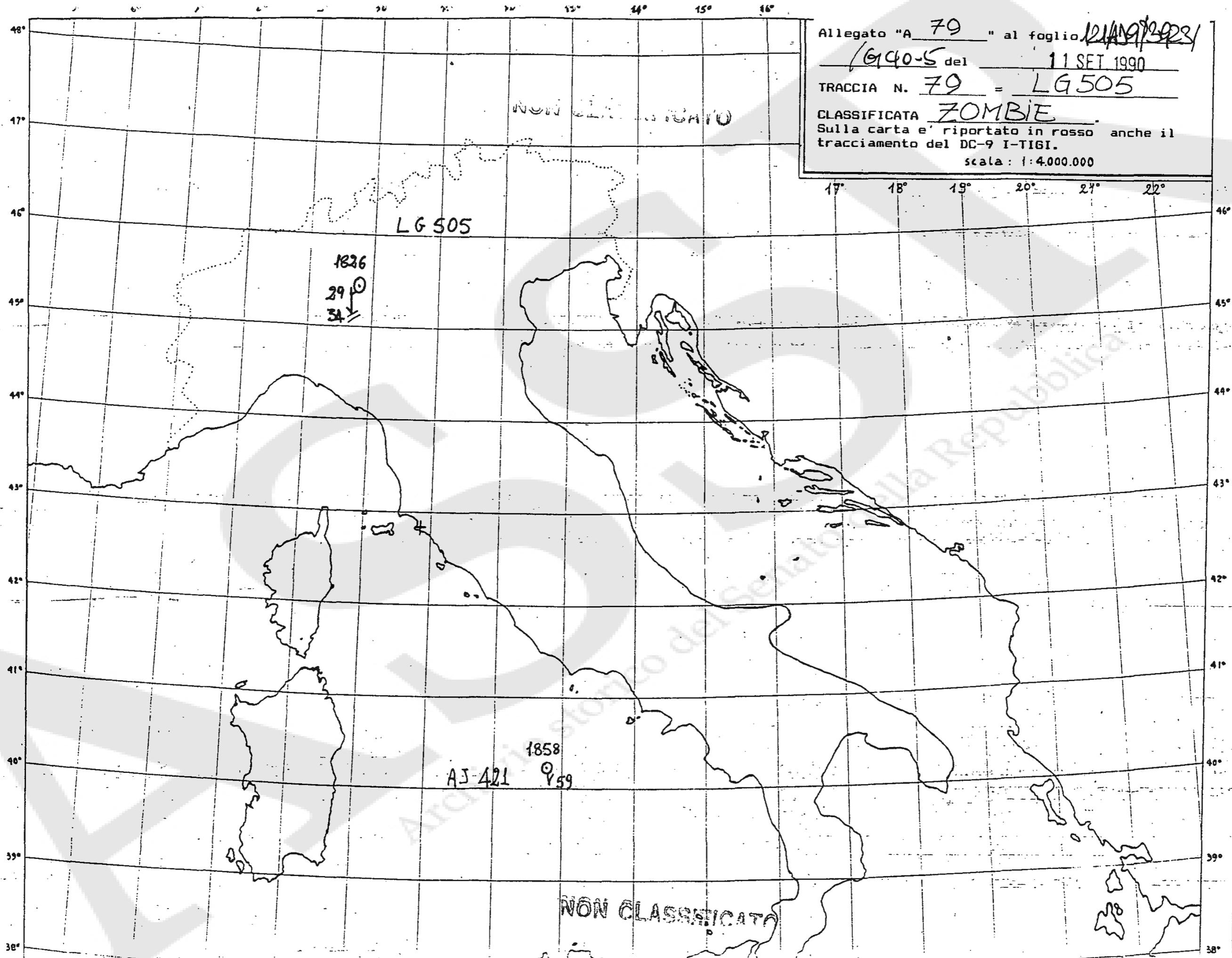


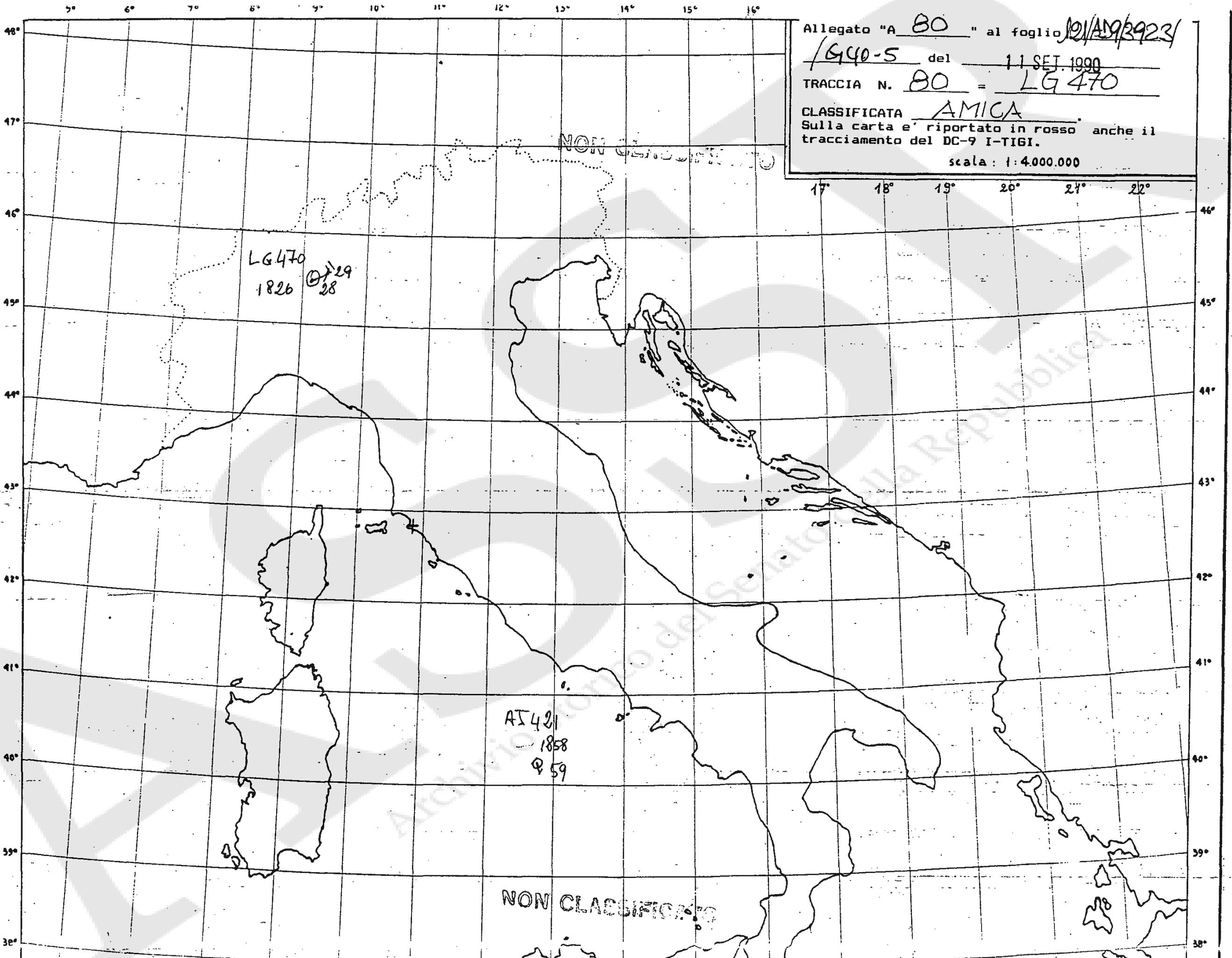


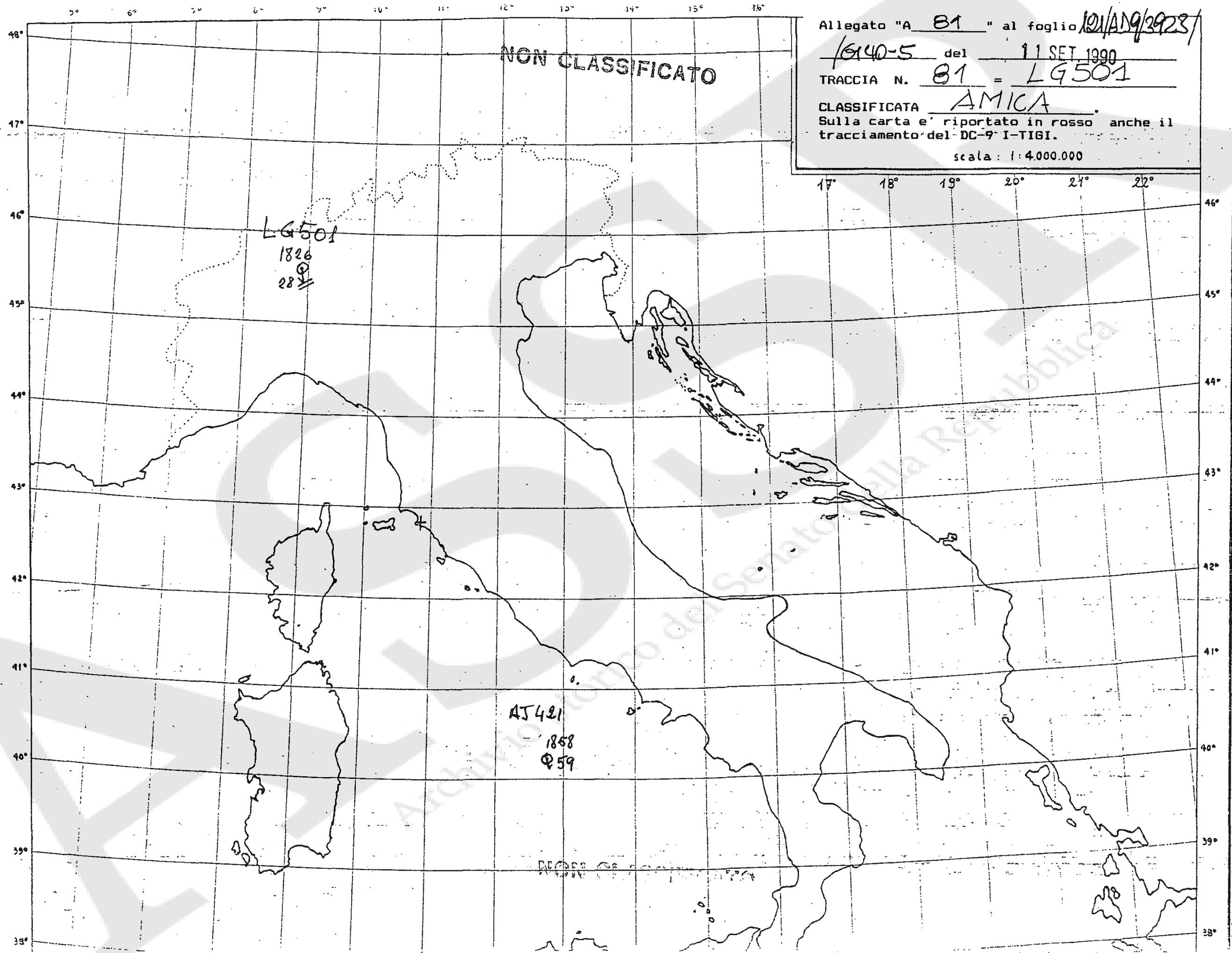


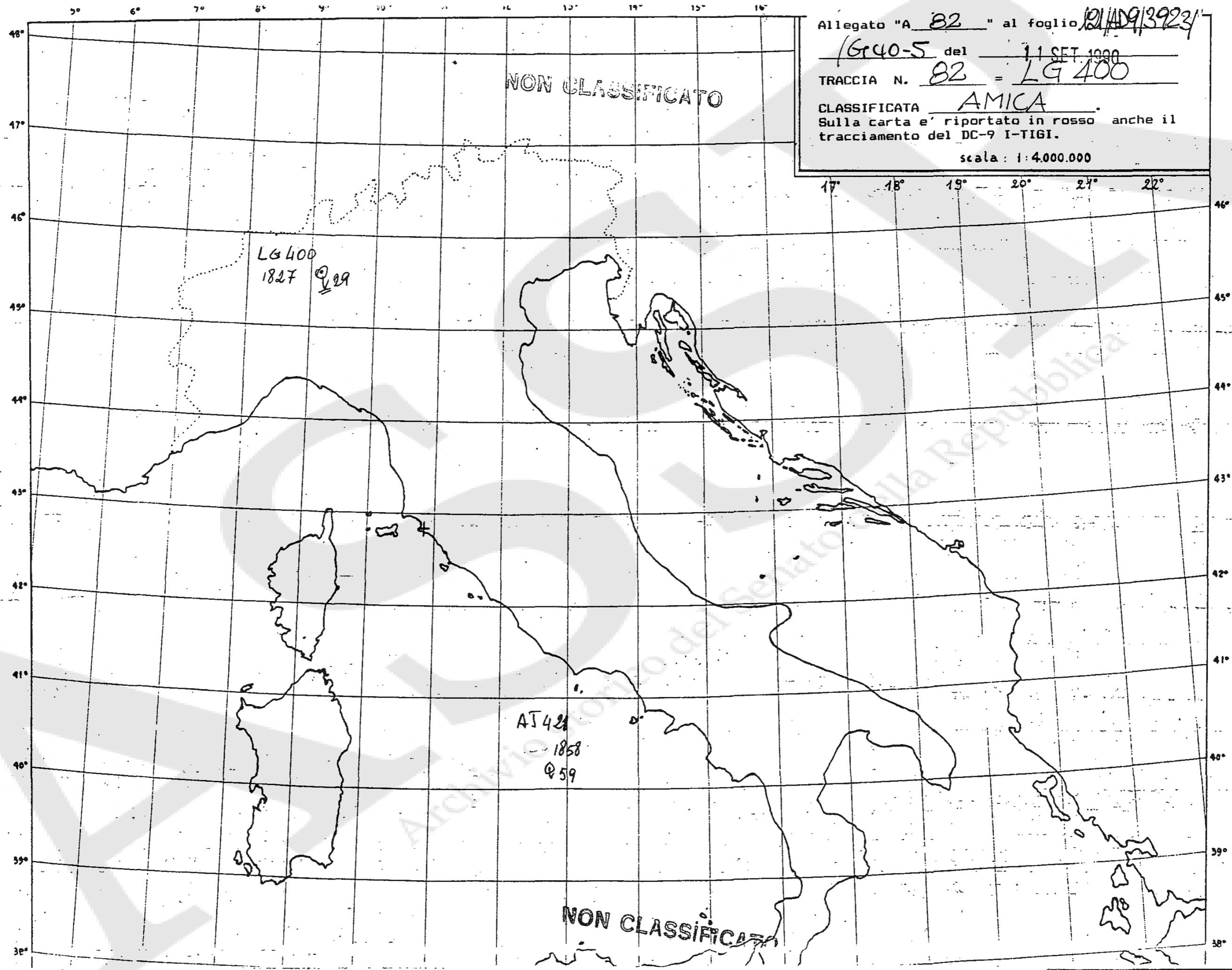


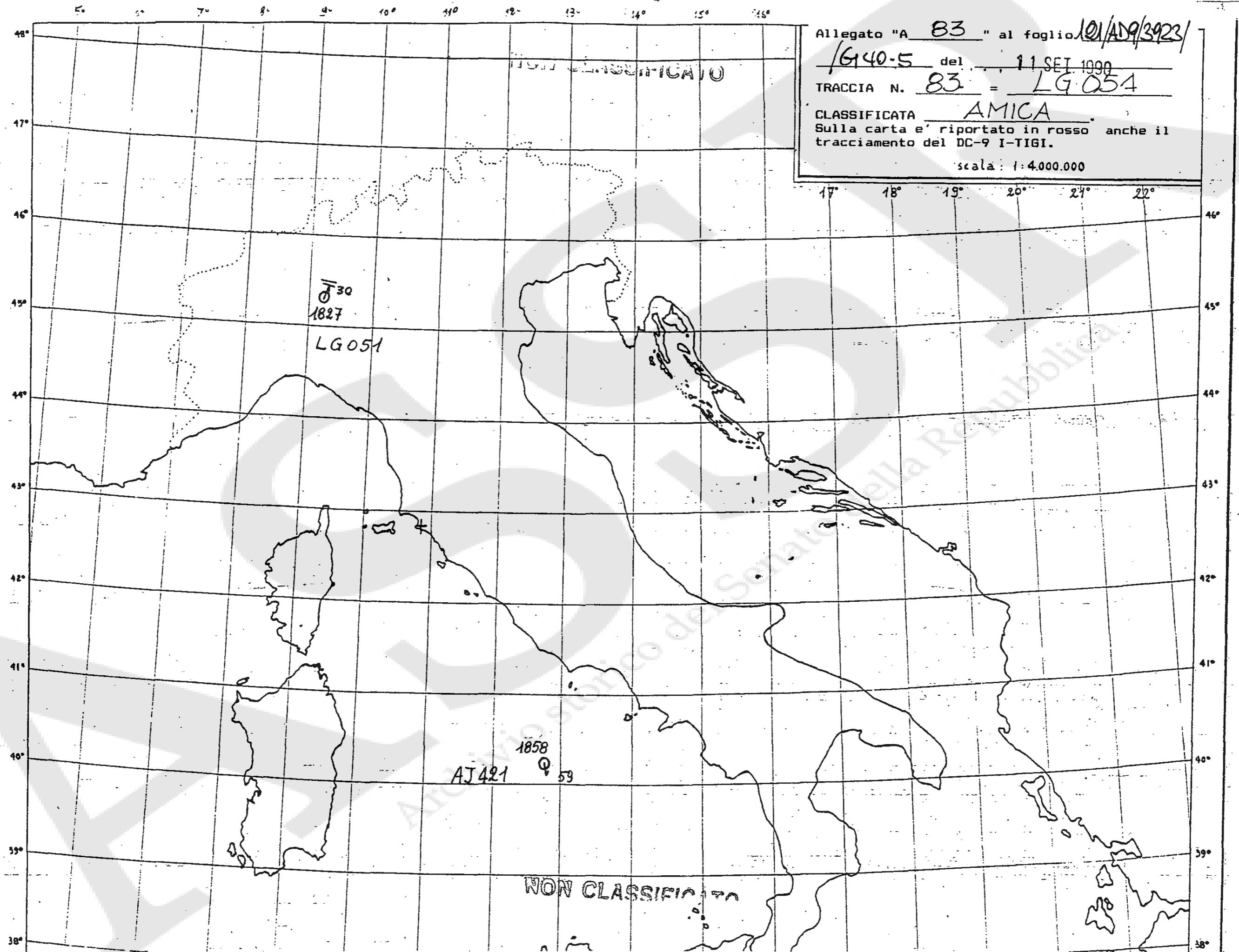


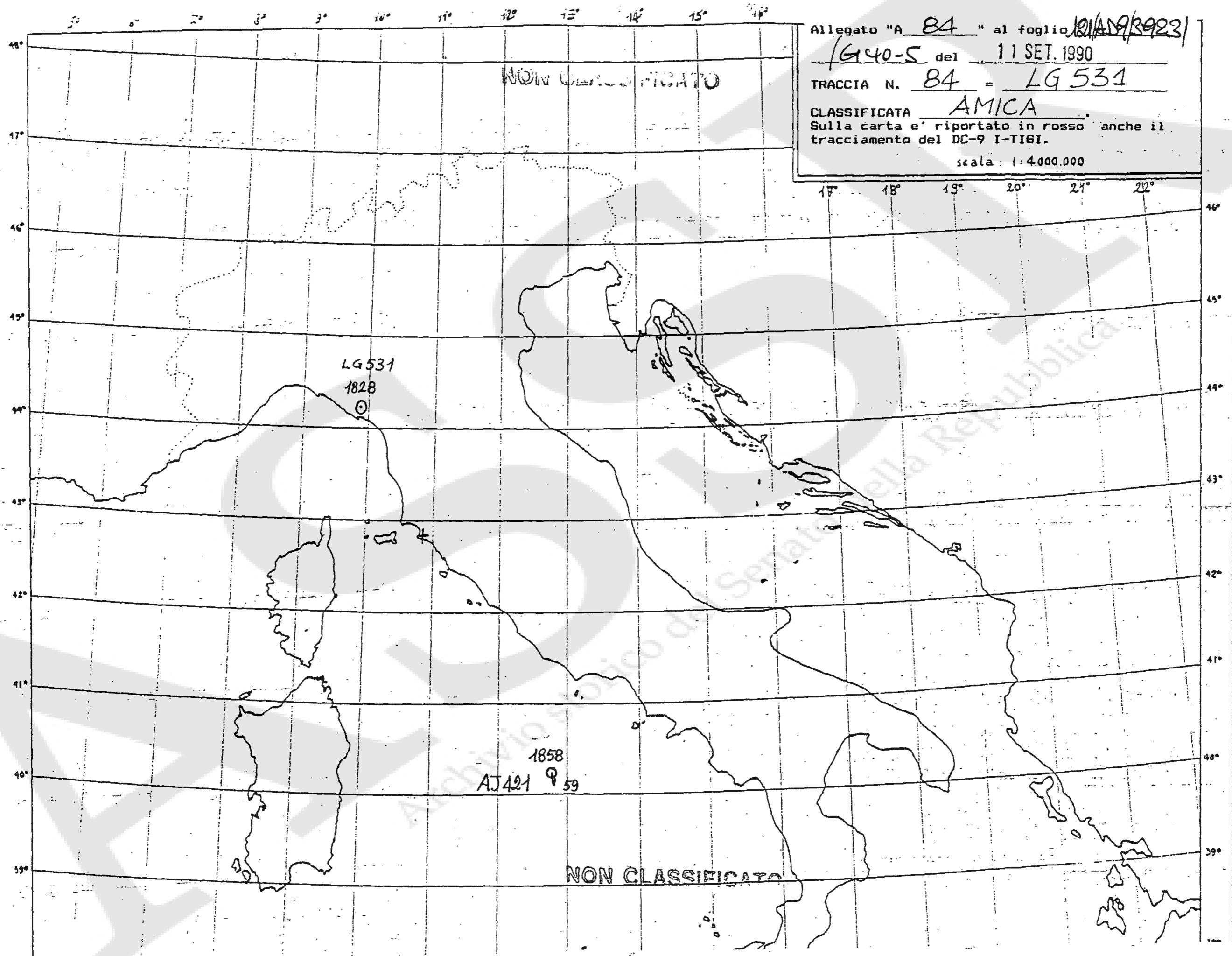


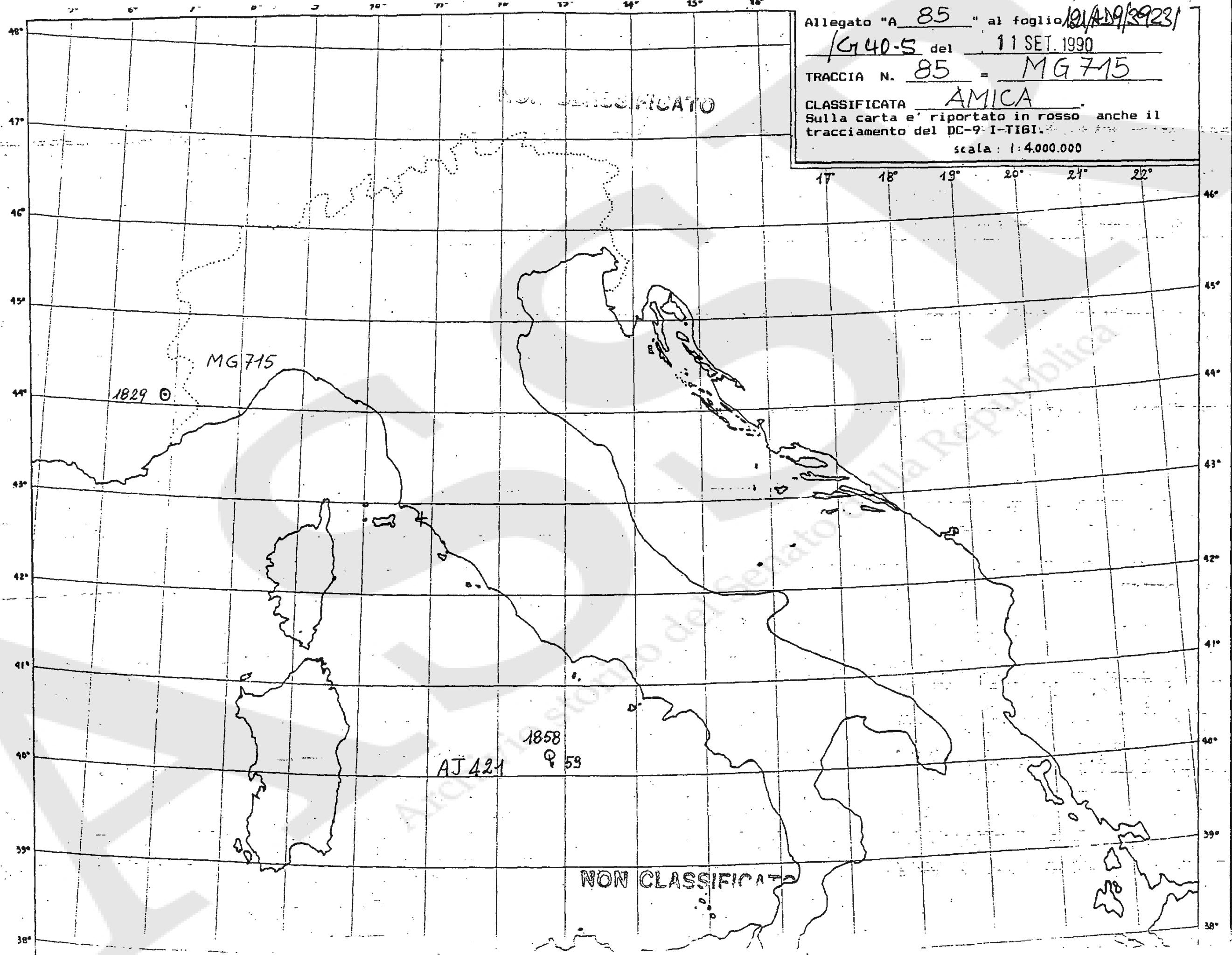


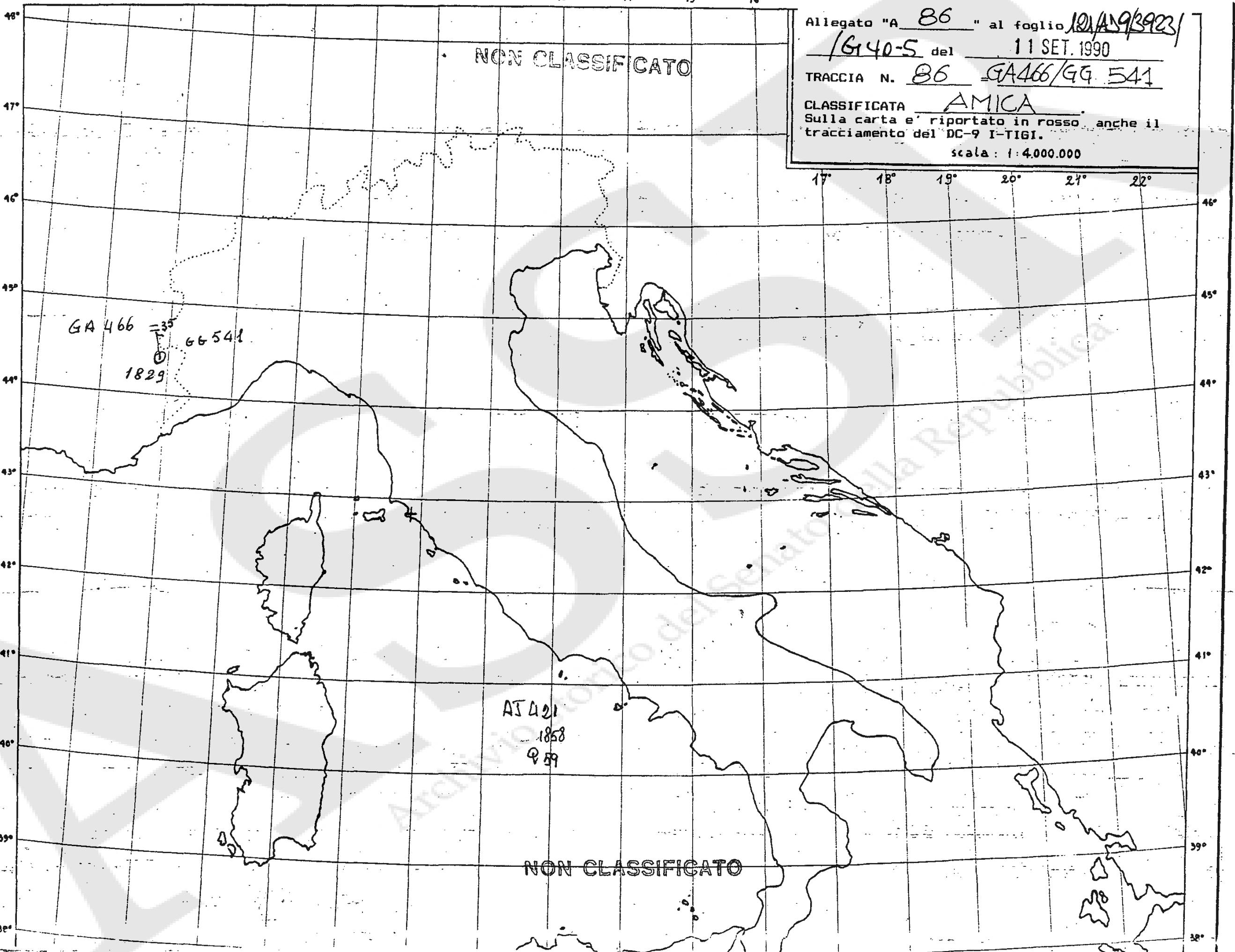


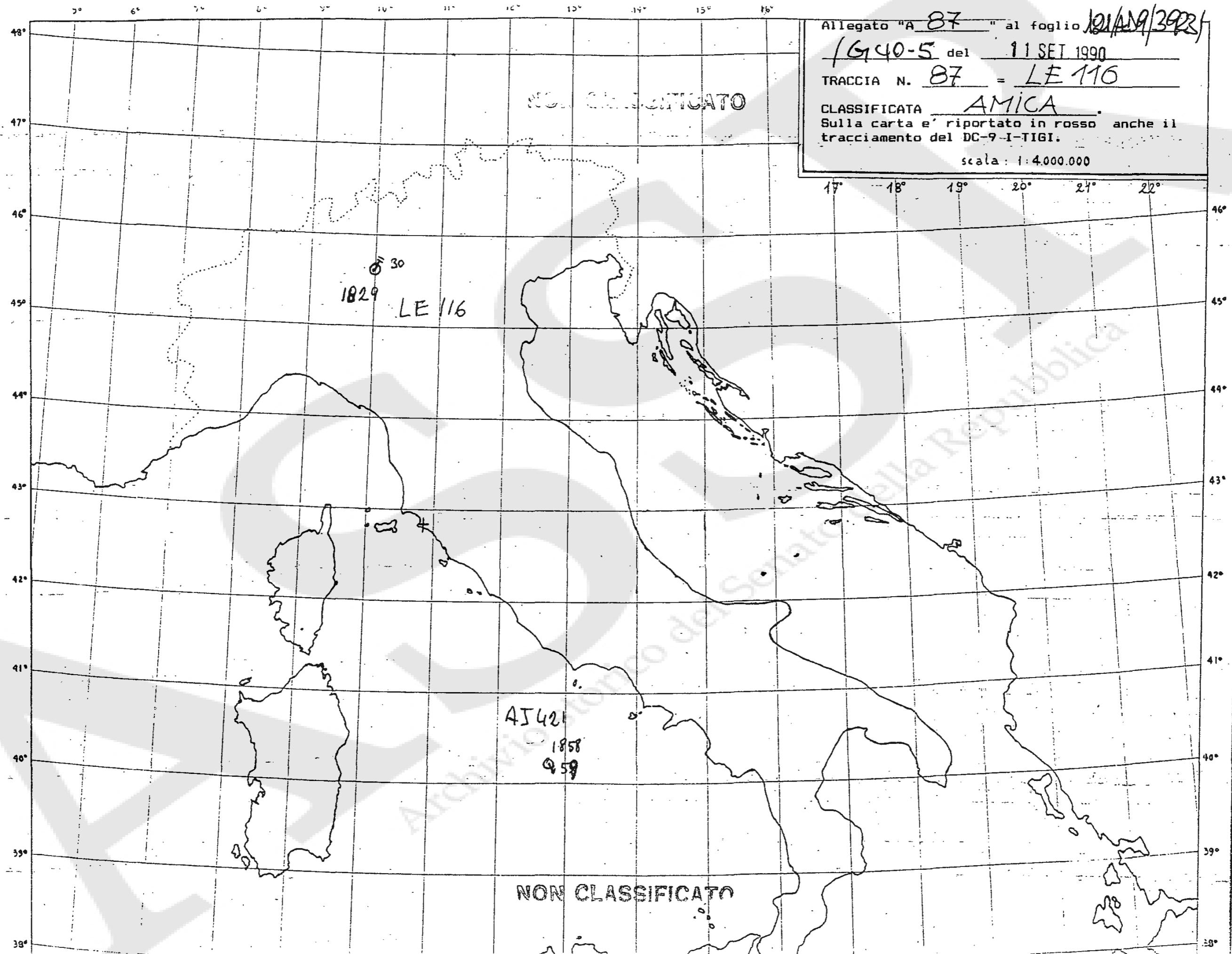


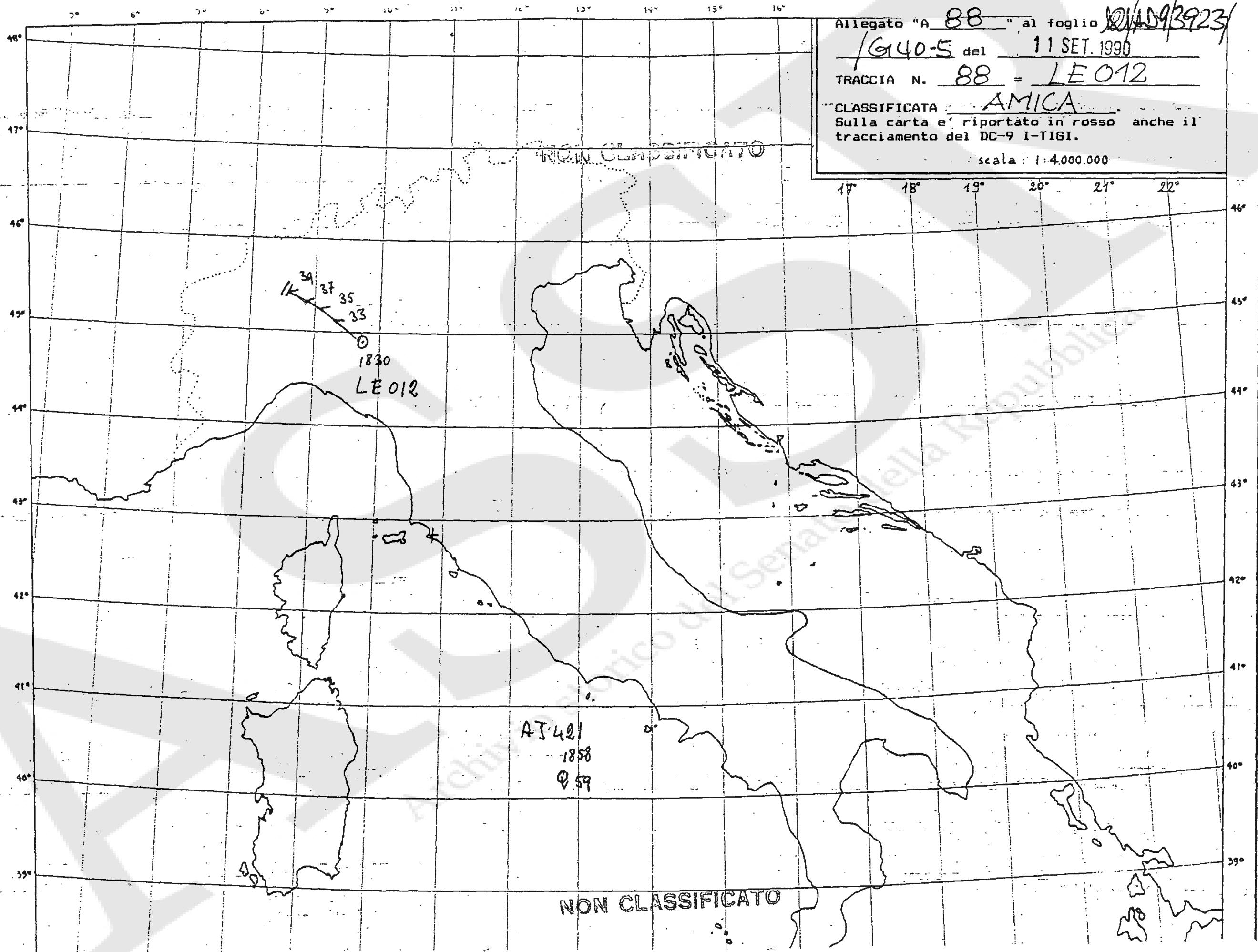


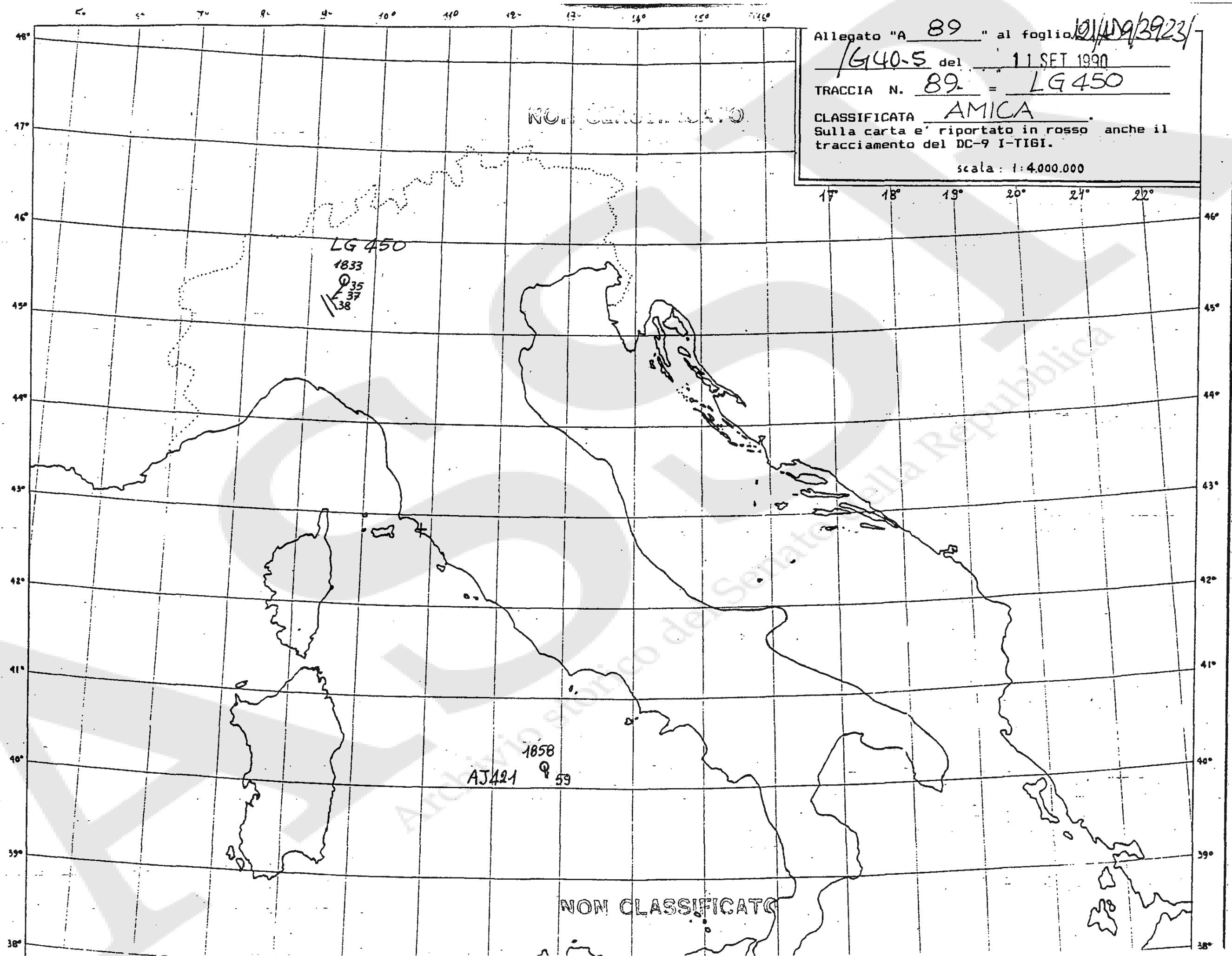


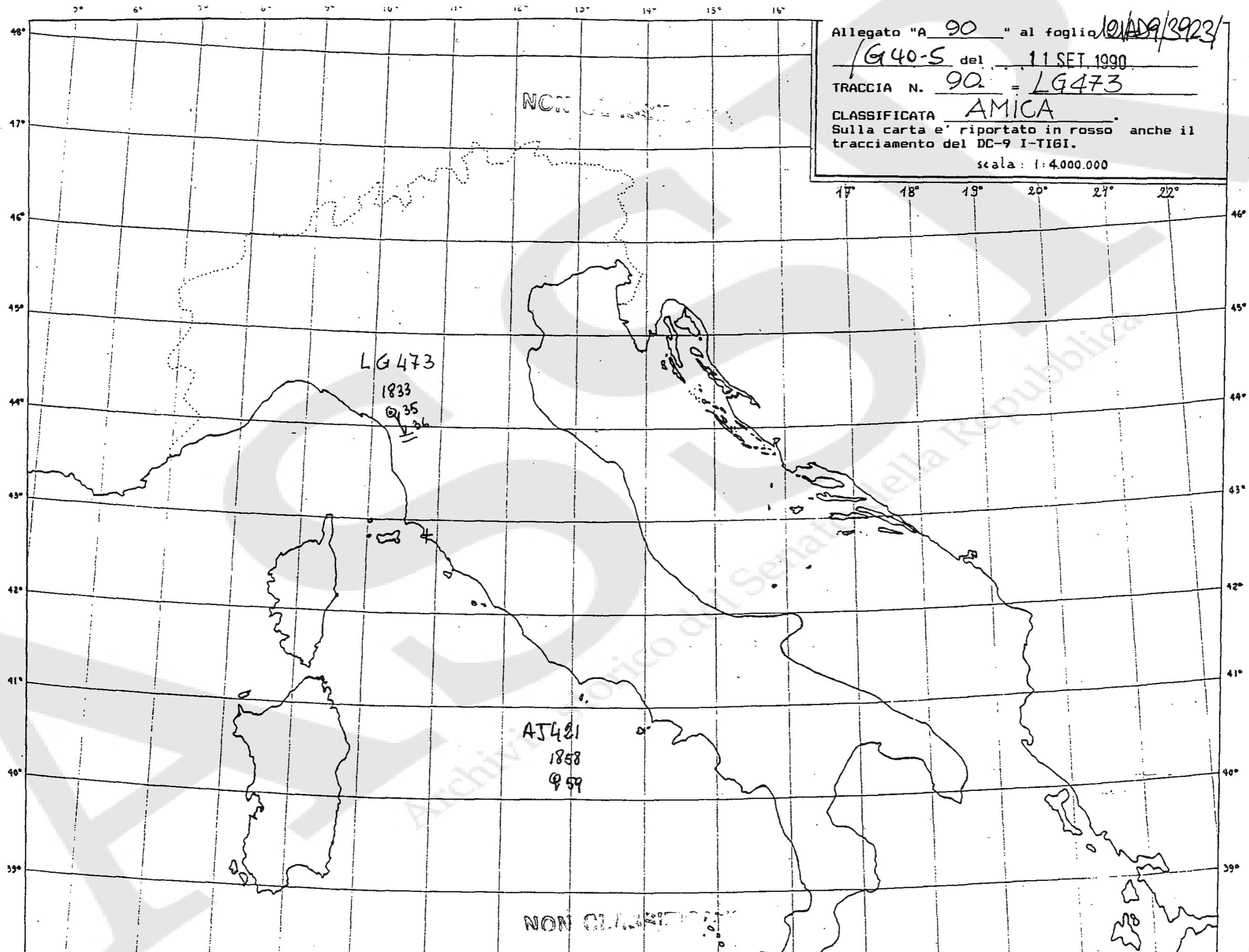


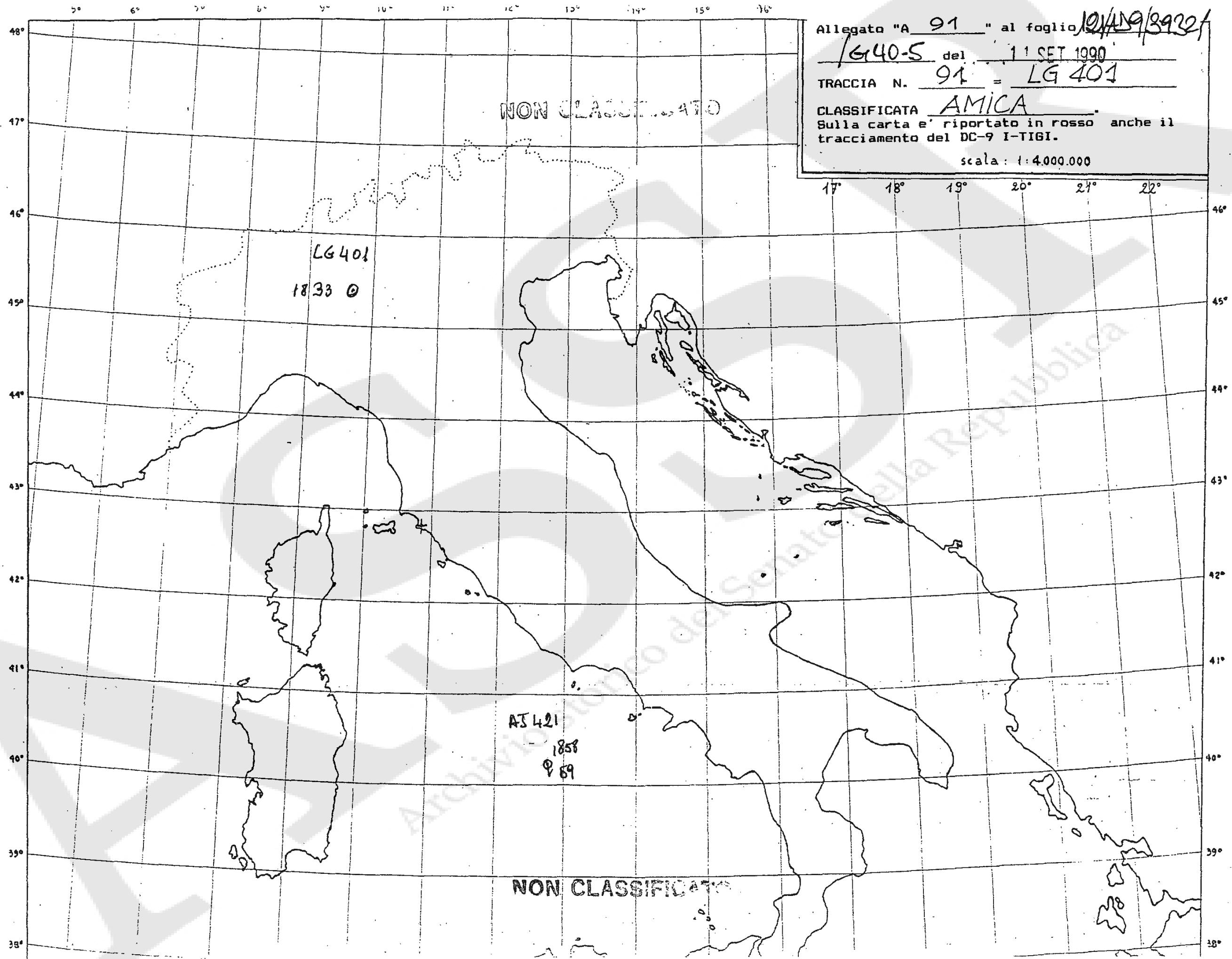


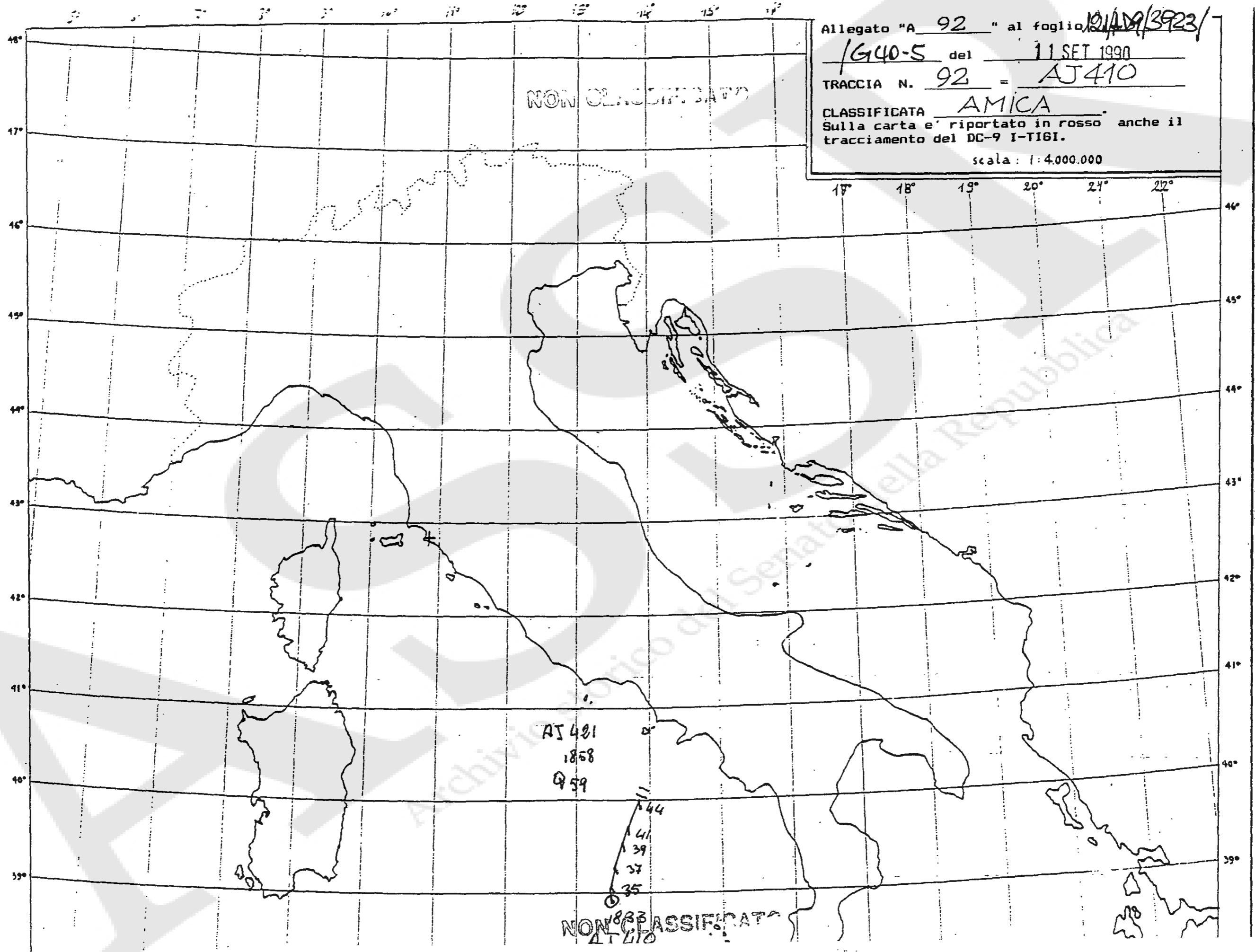


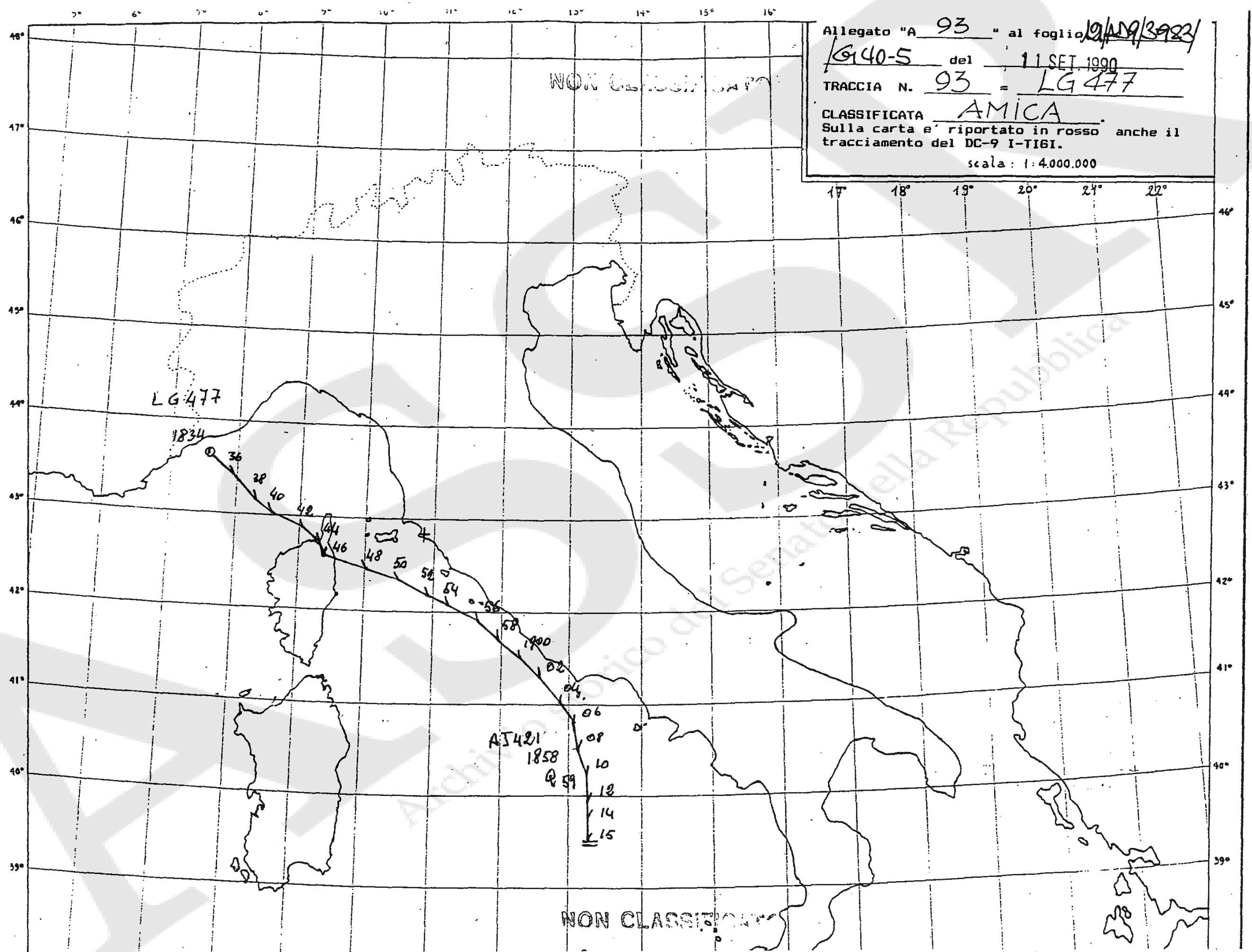


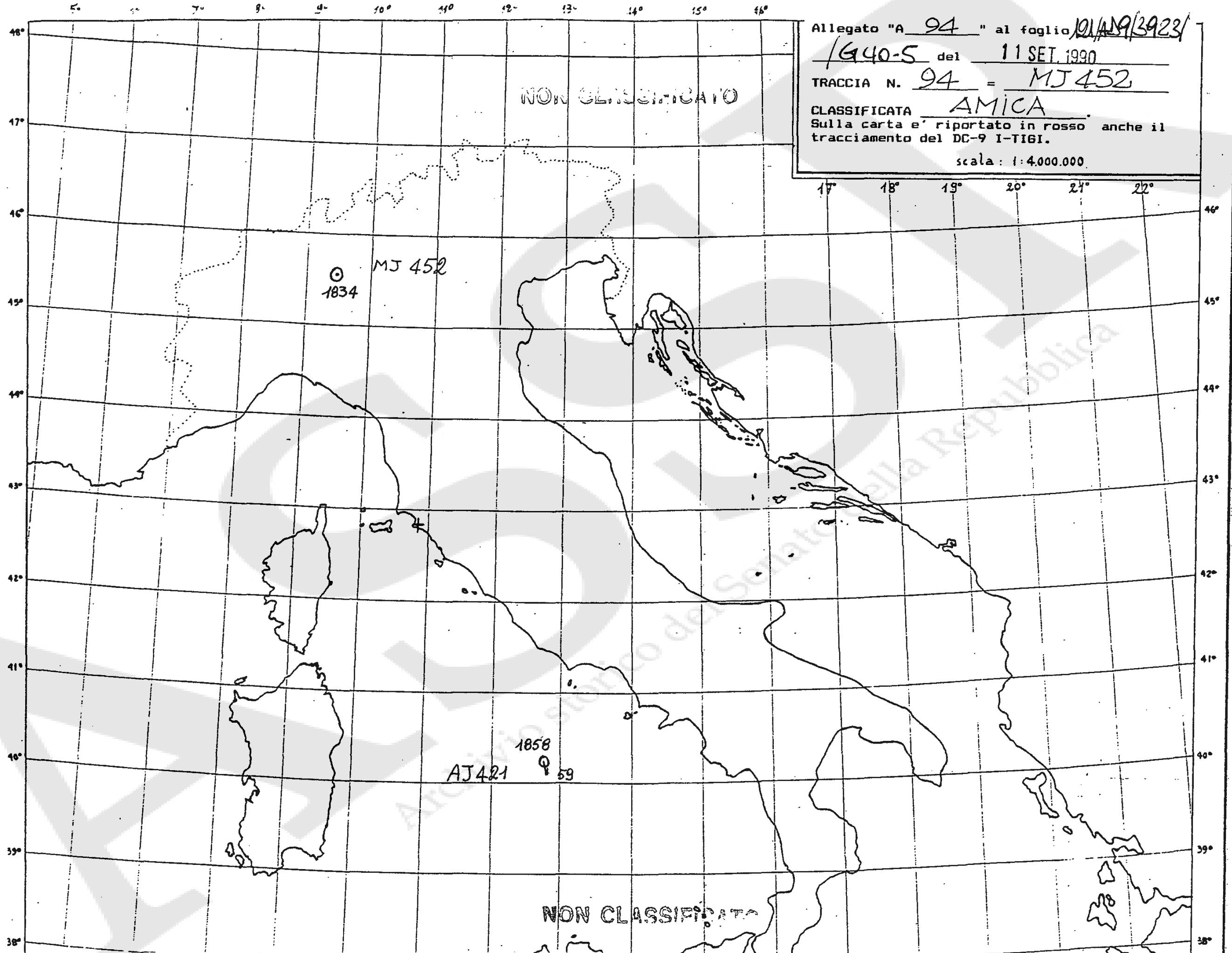










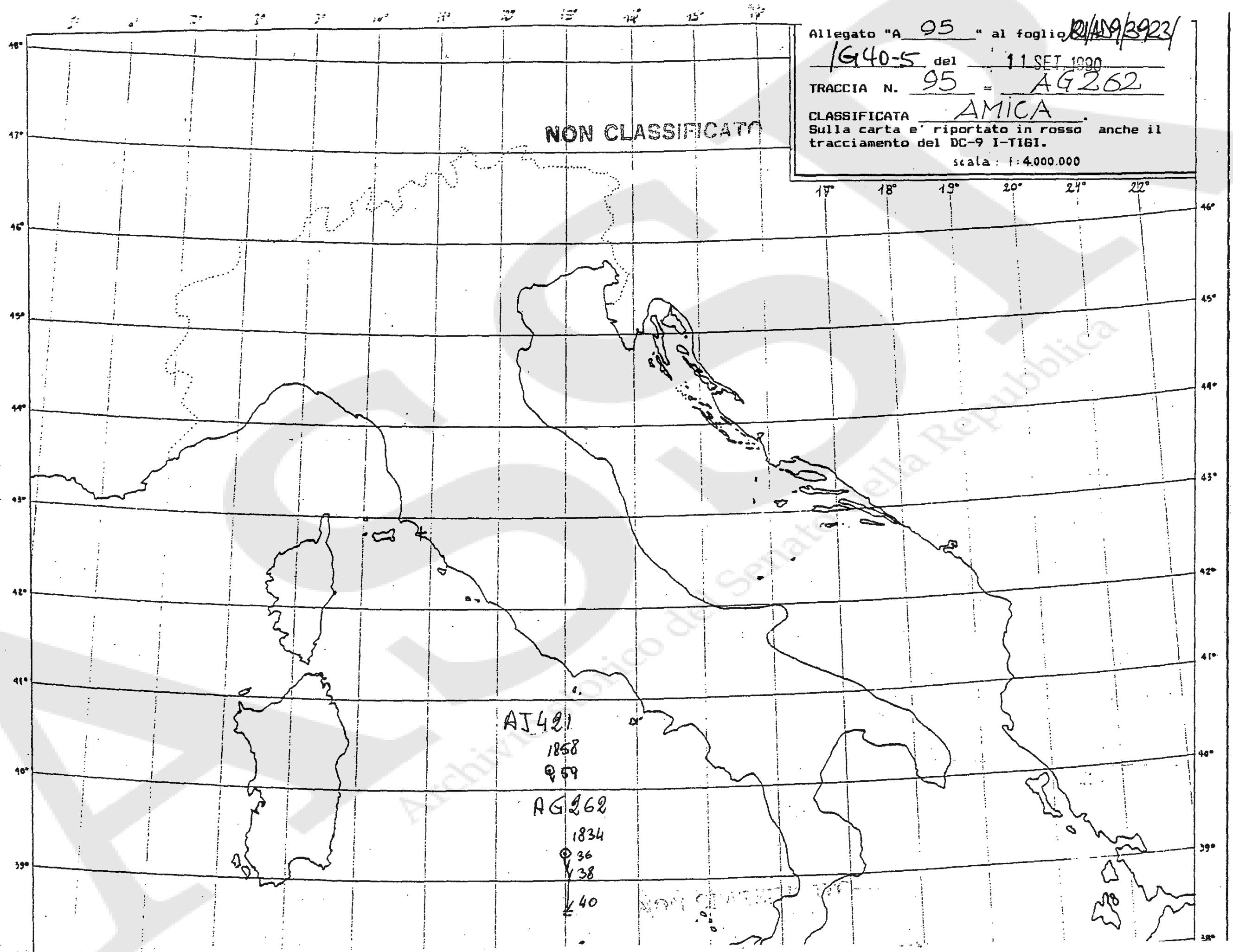


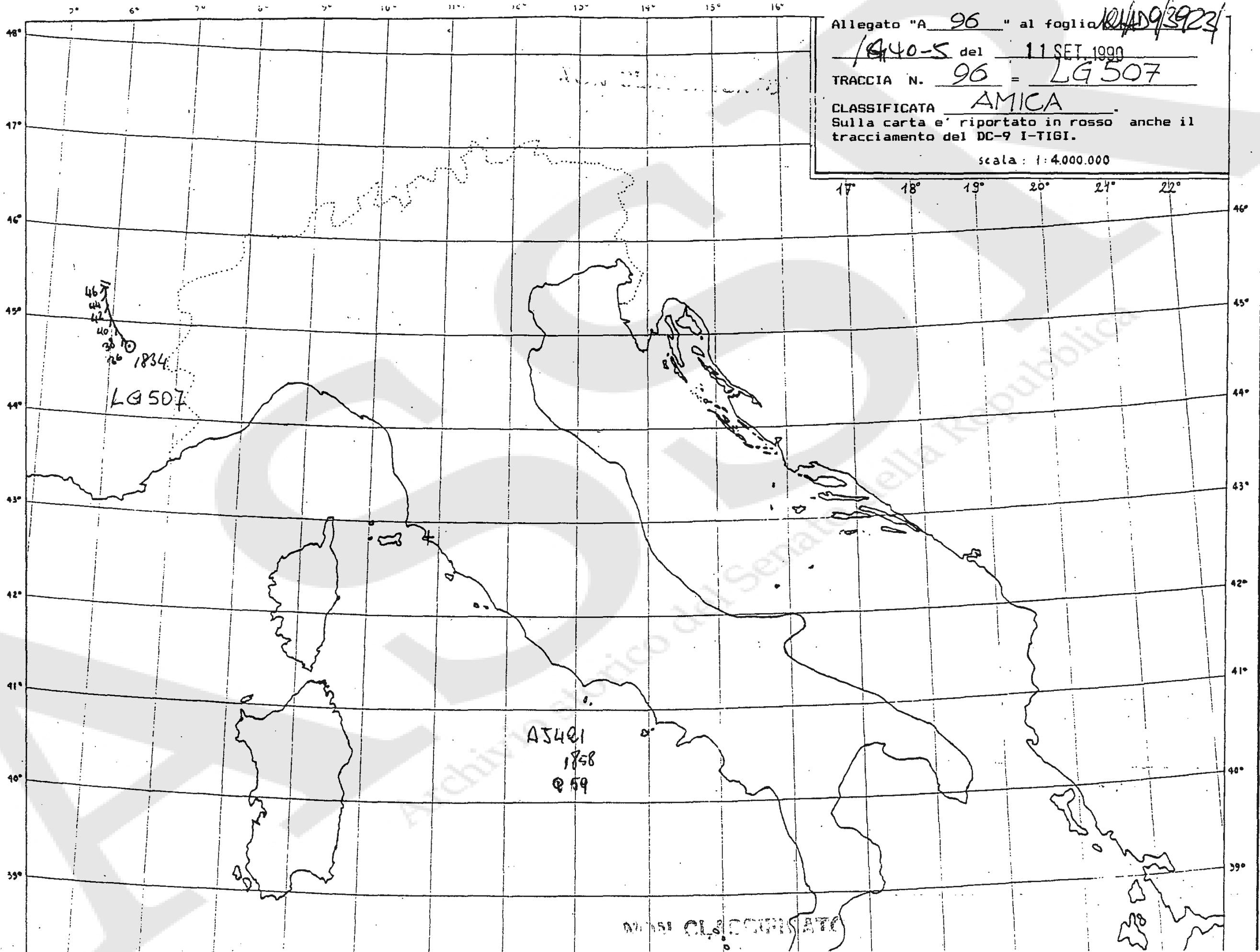
Allegato "A" 94 al foglio 101/AN9/3923/
G40-5 del 11 SET. 1990

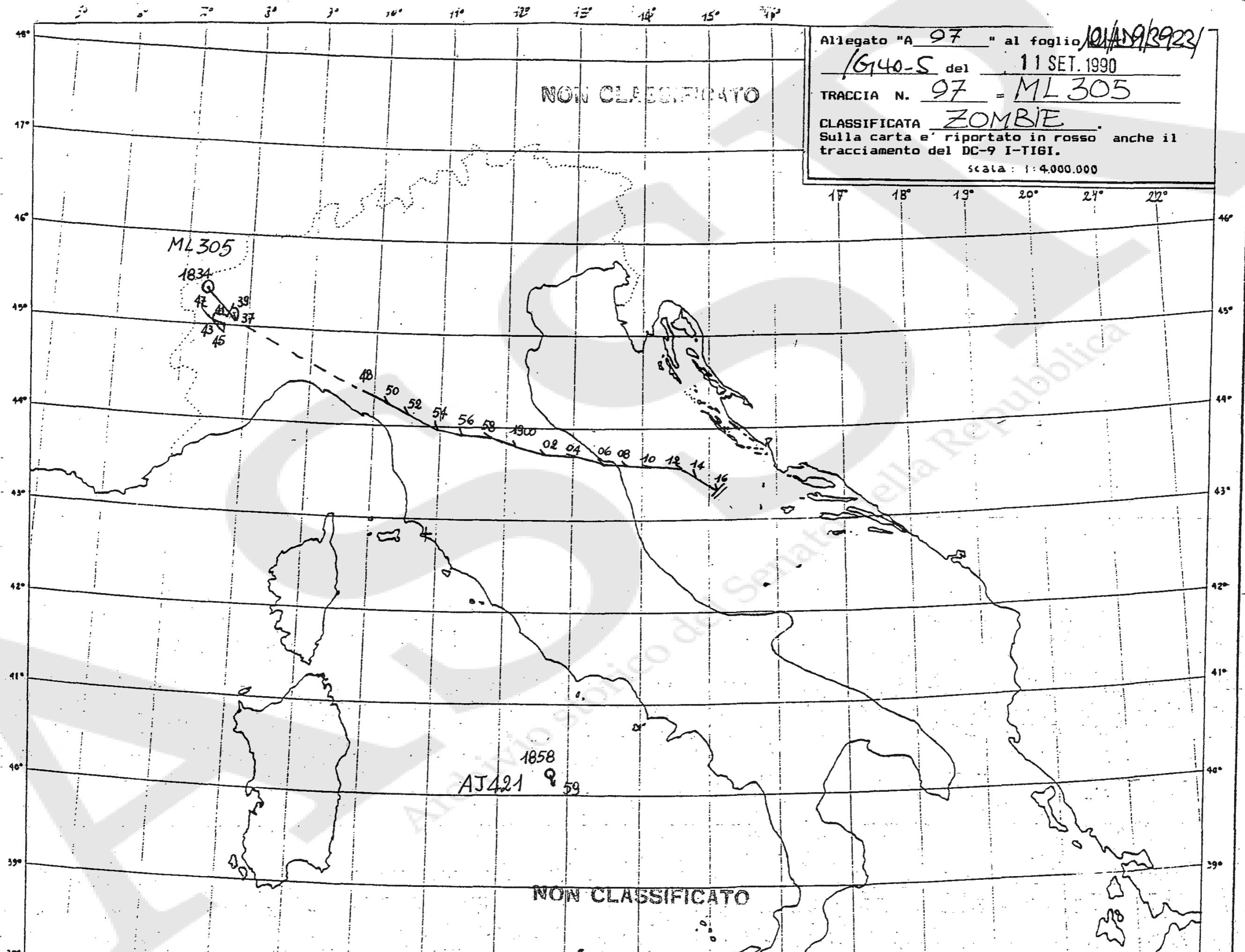
TRACCIA N. 94 = MJ 452

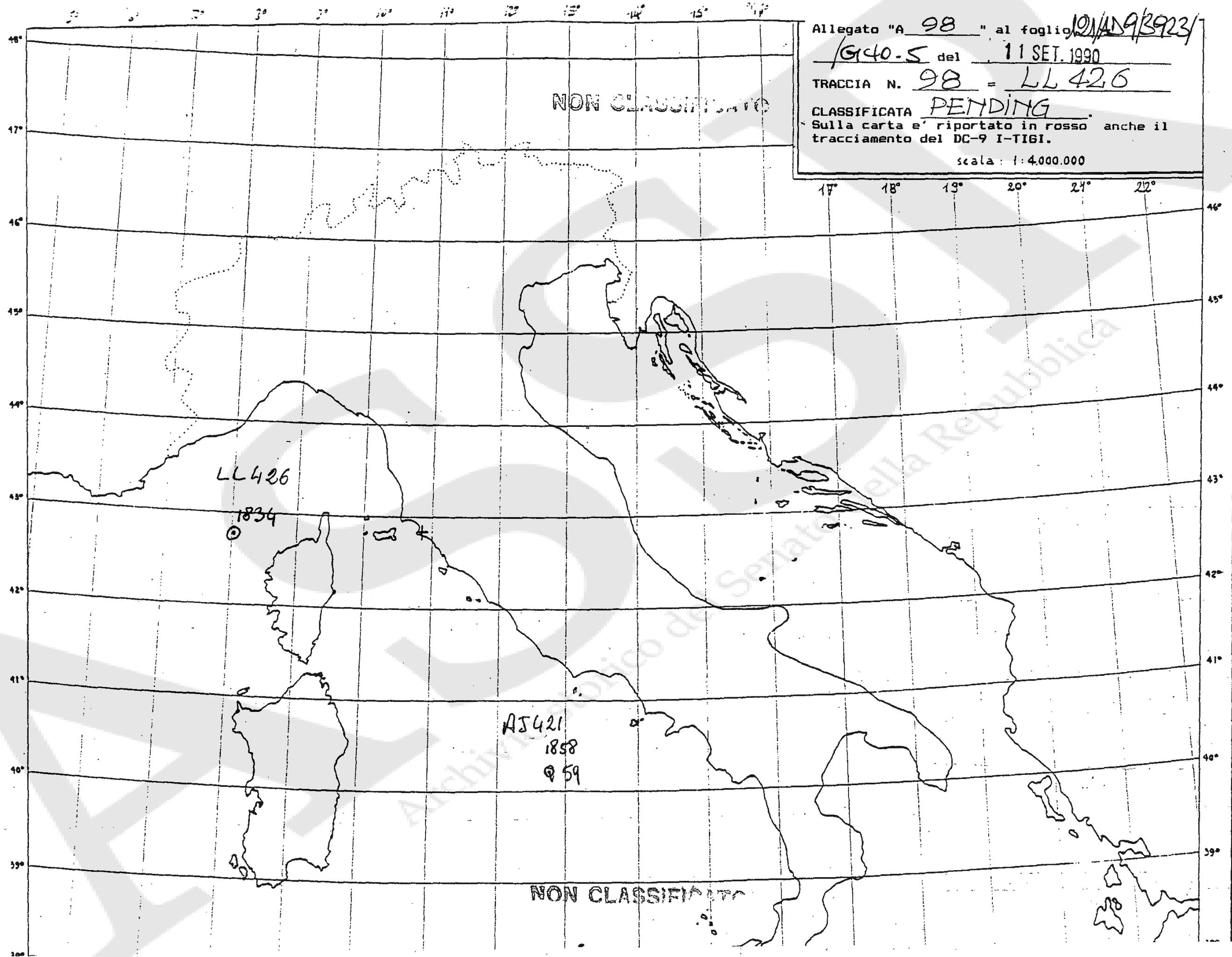
CLASSIFICATA AMICA
Sulla carta e' riportato in rosso anche il tracciamento del DC-9 I-TIGI.

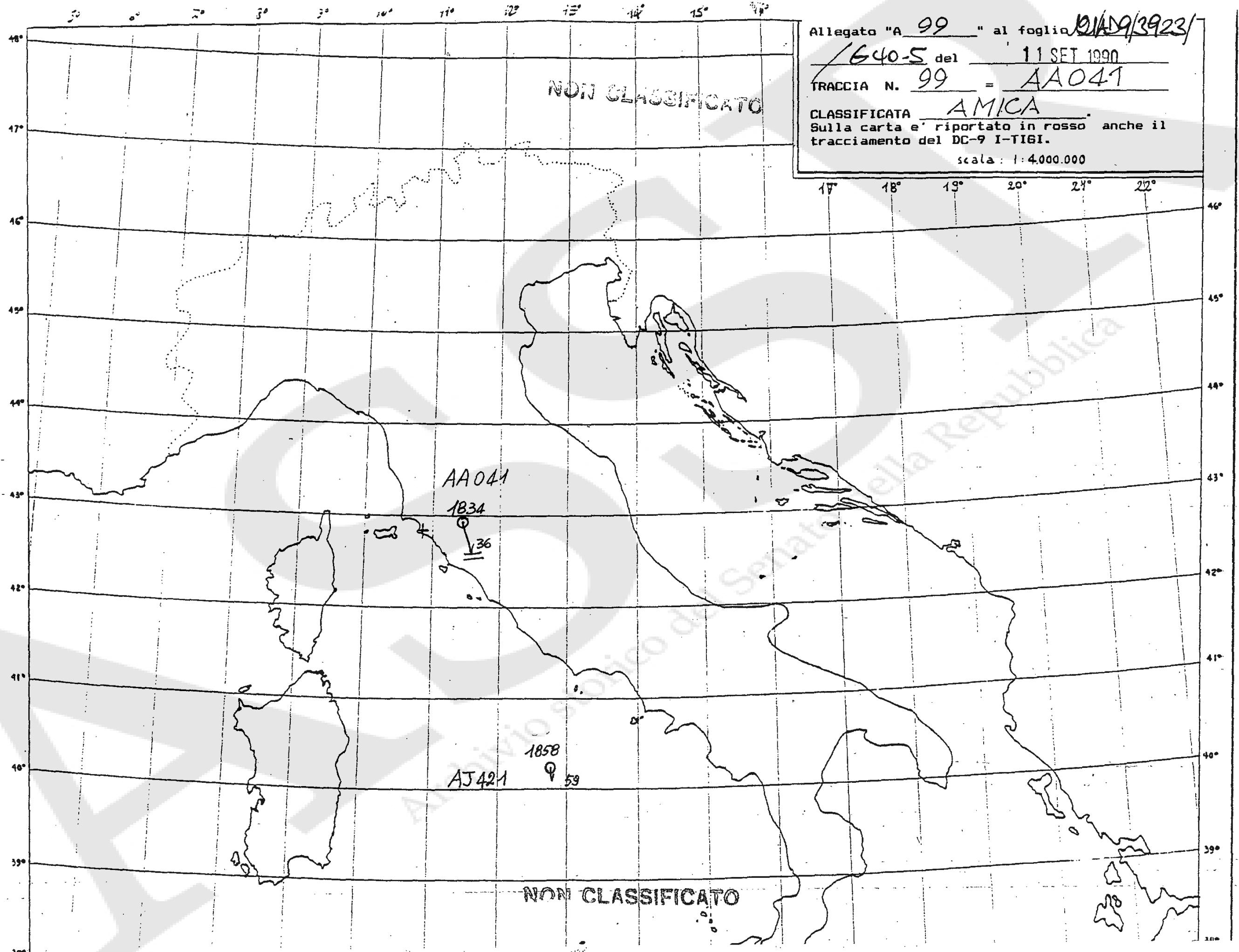
scala: 1:4.000.000

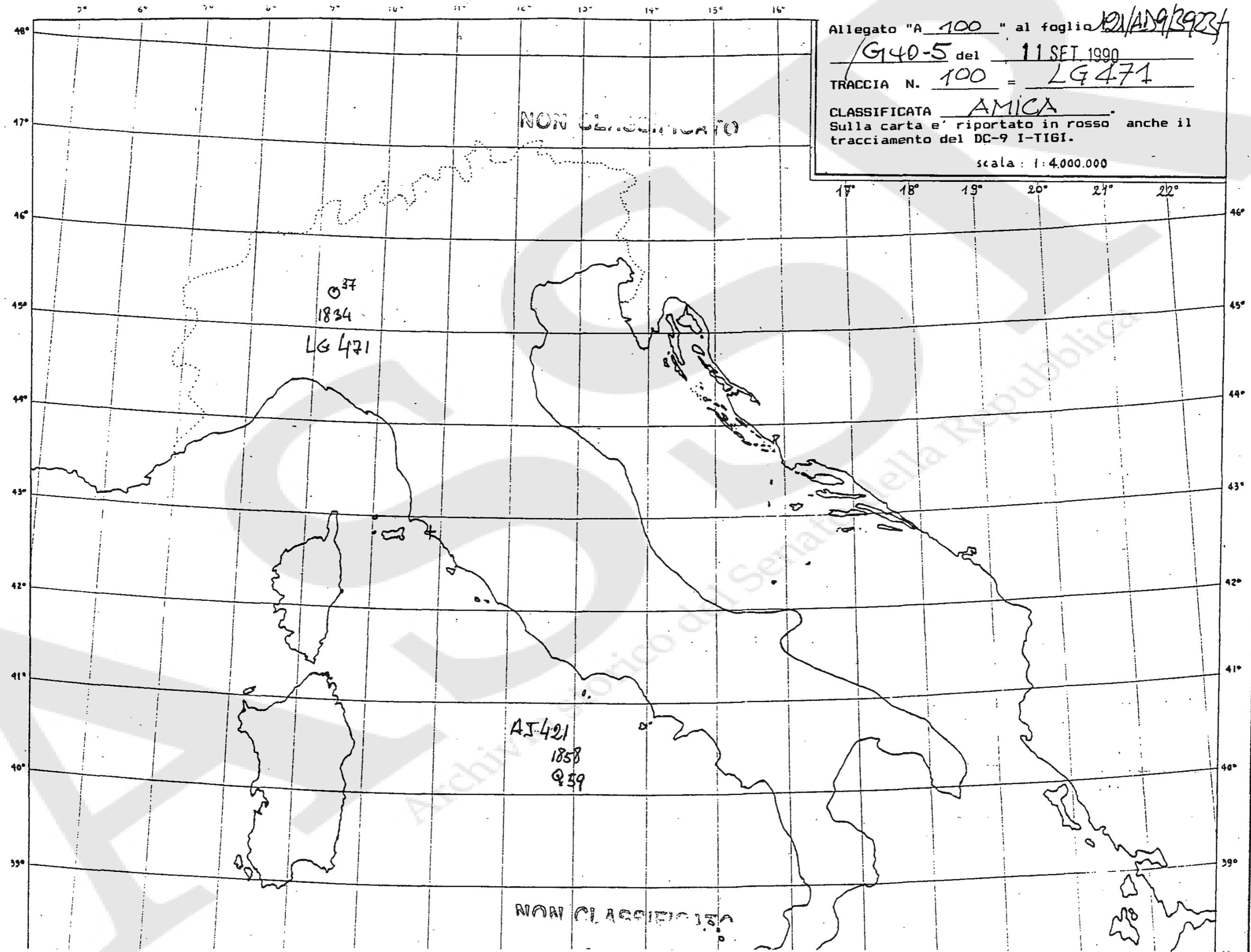


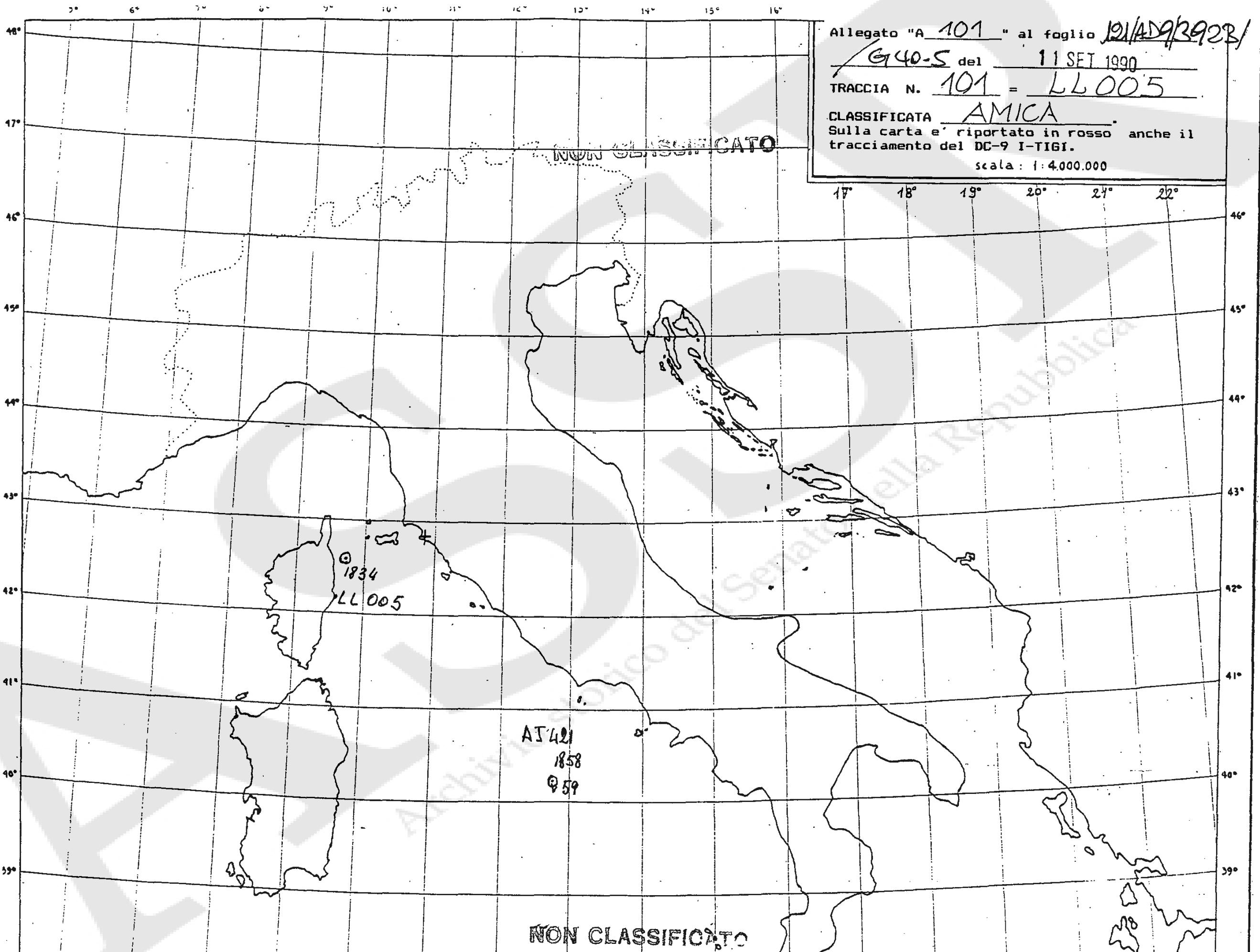


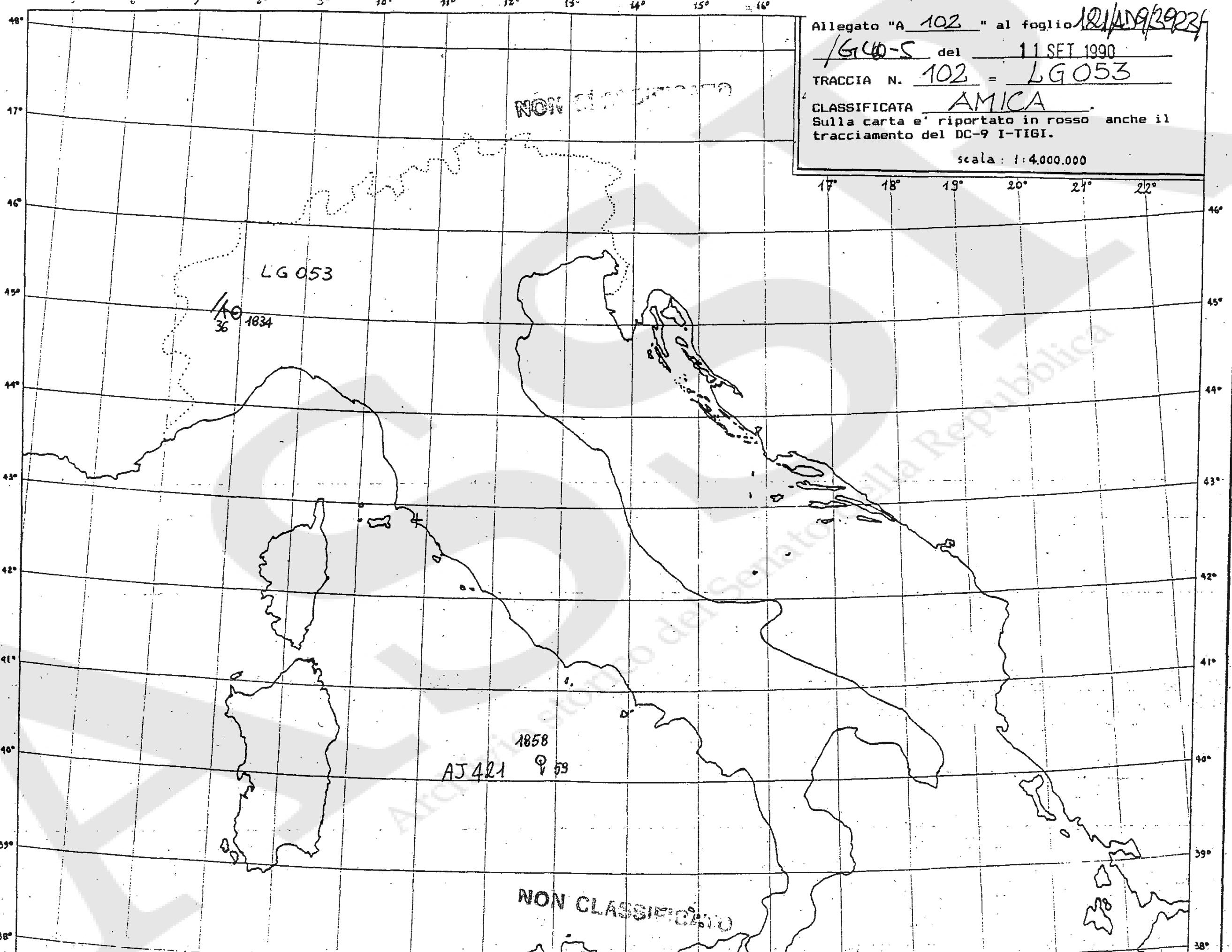


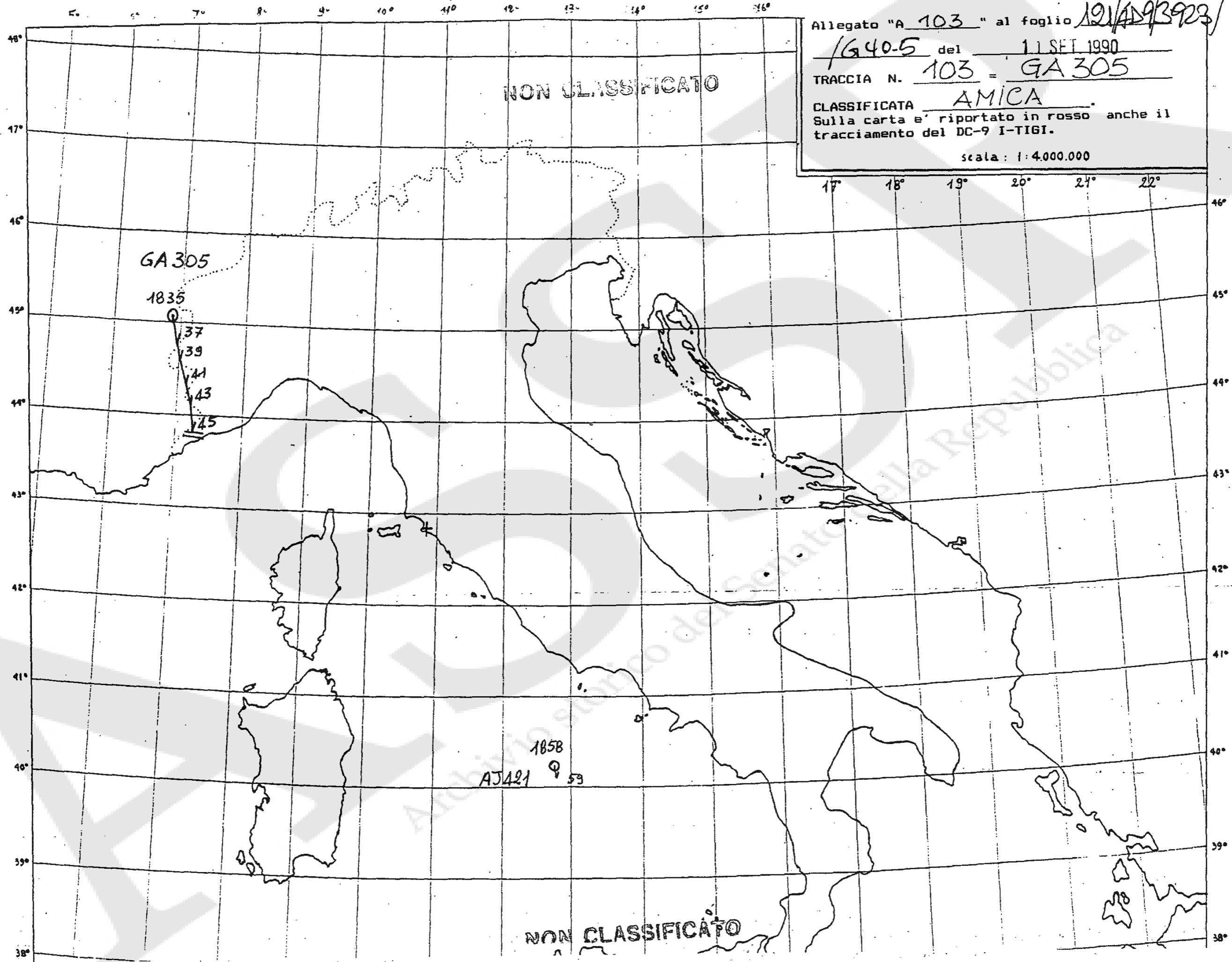


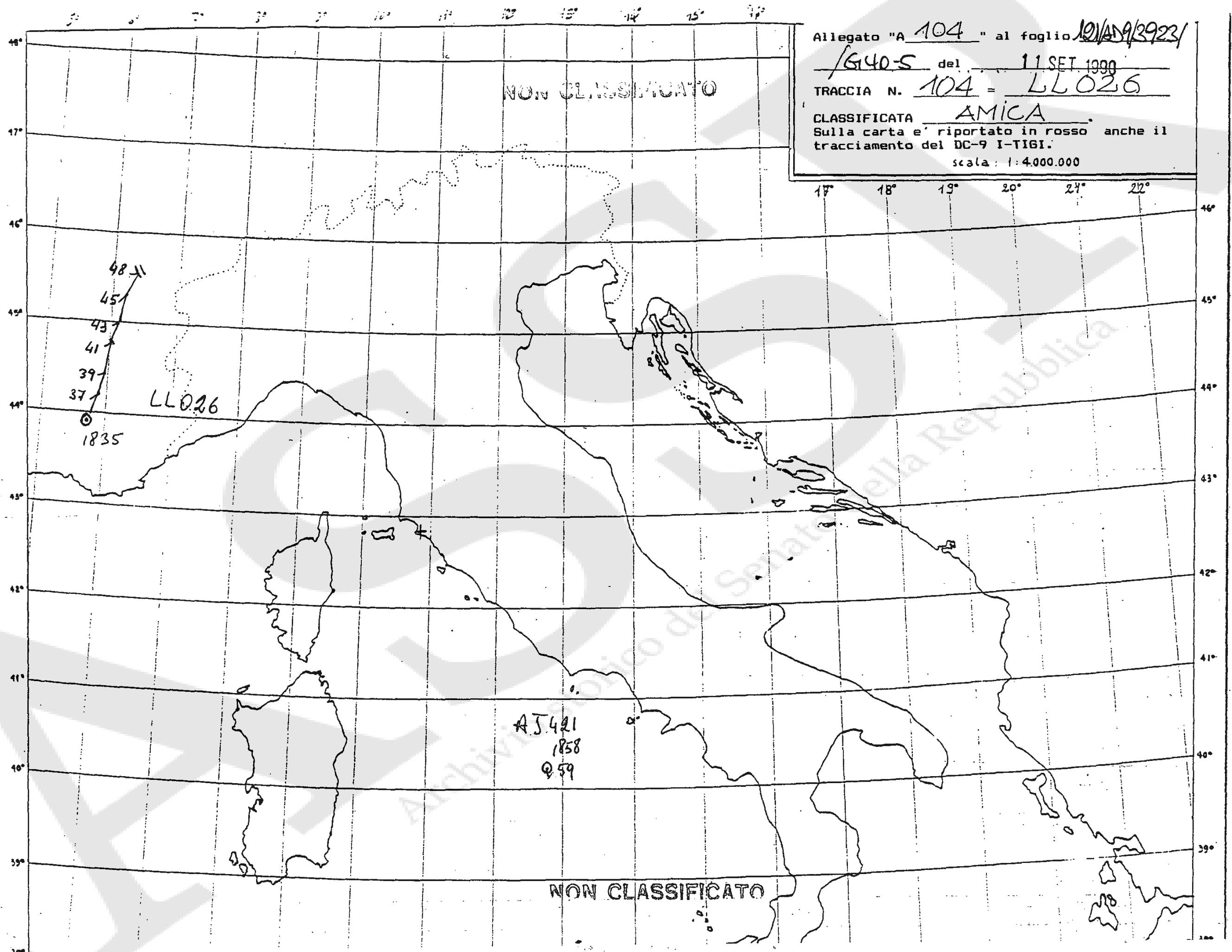


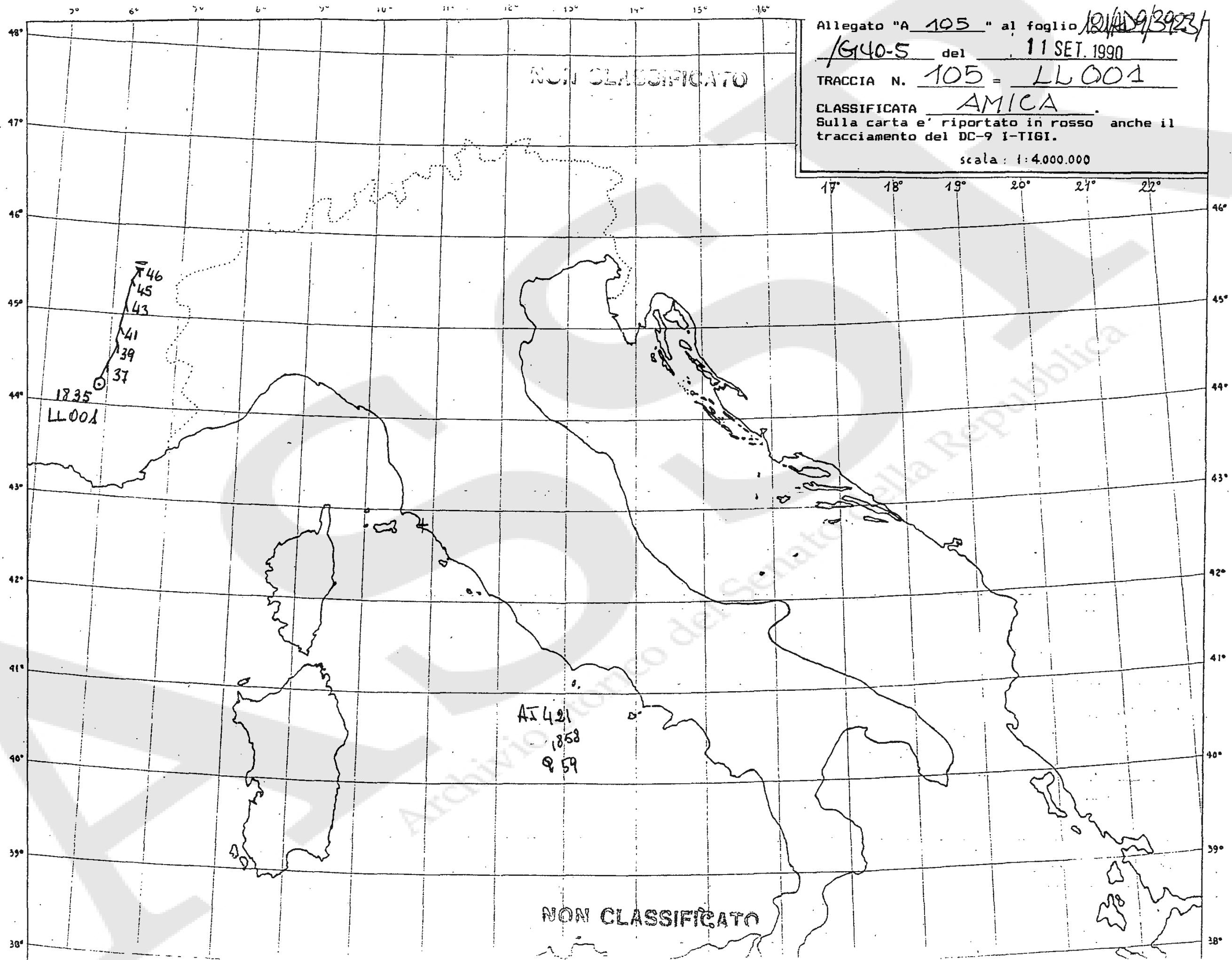


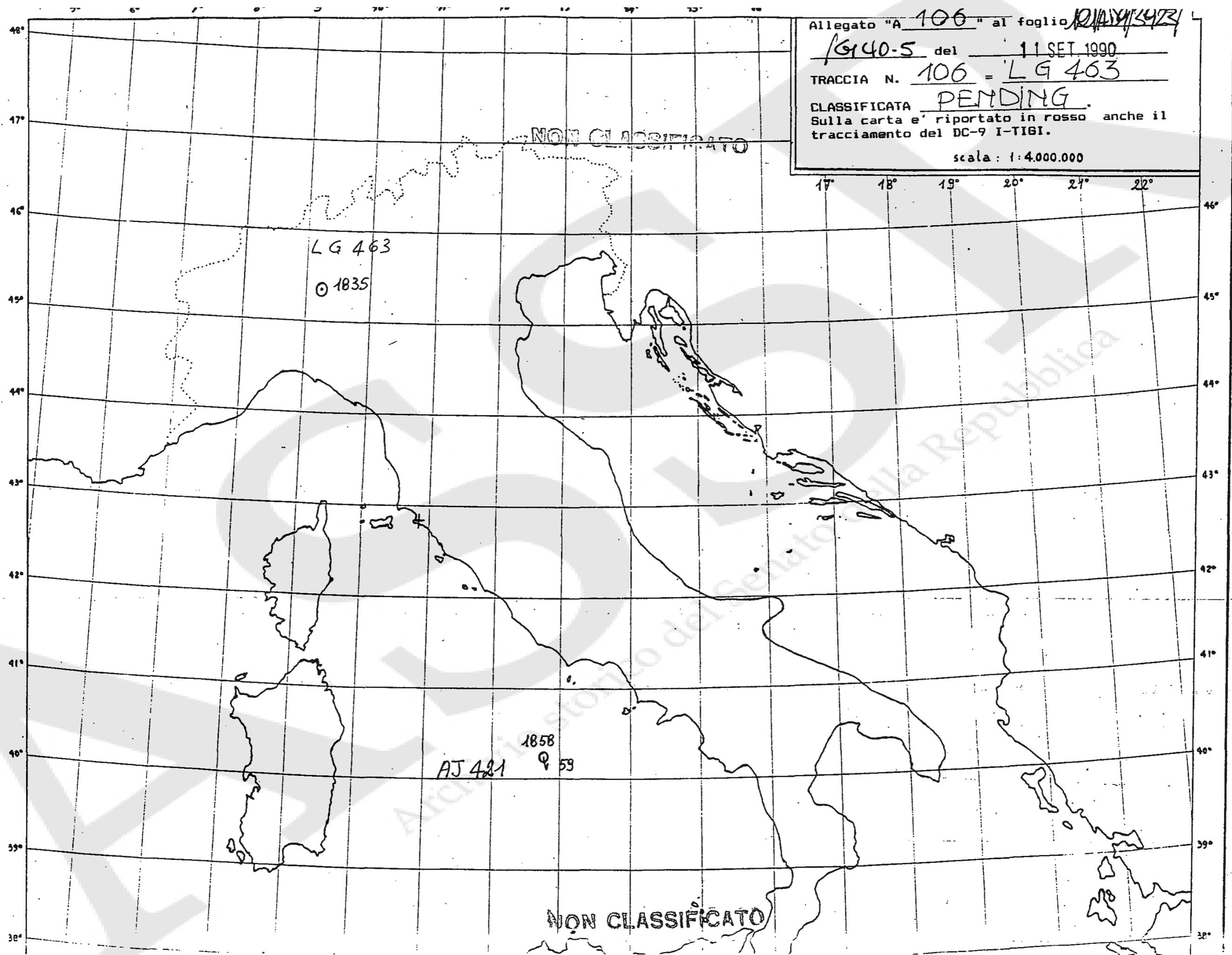


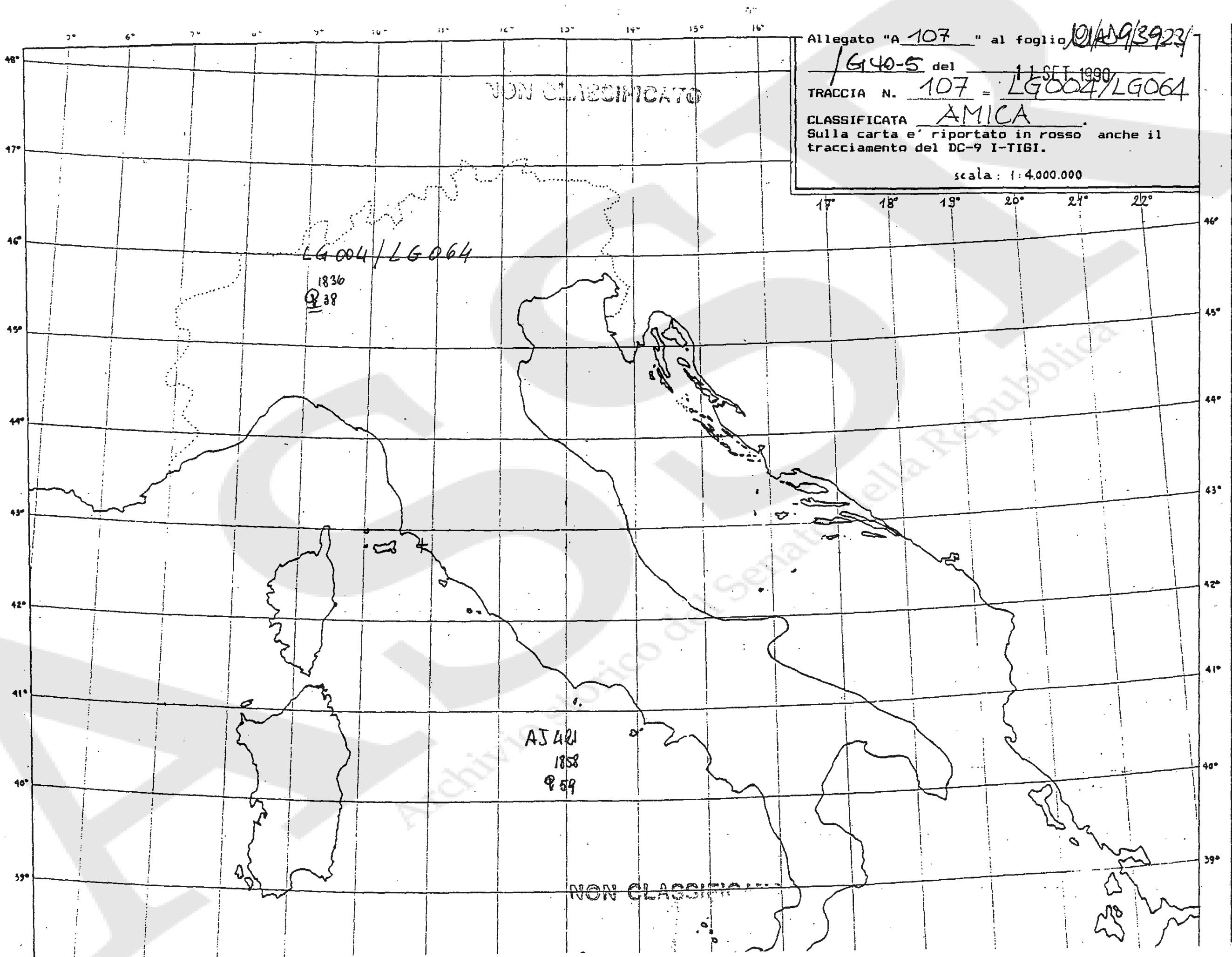


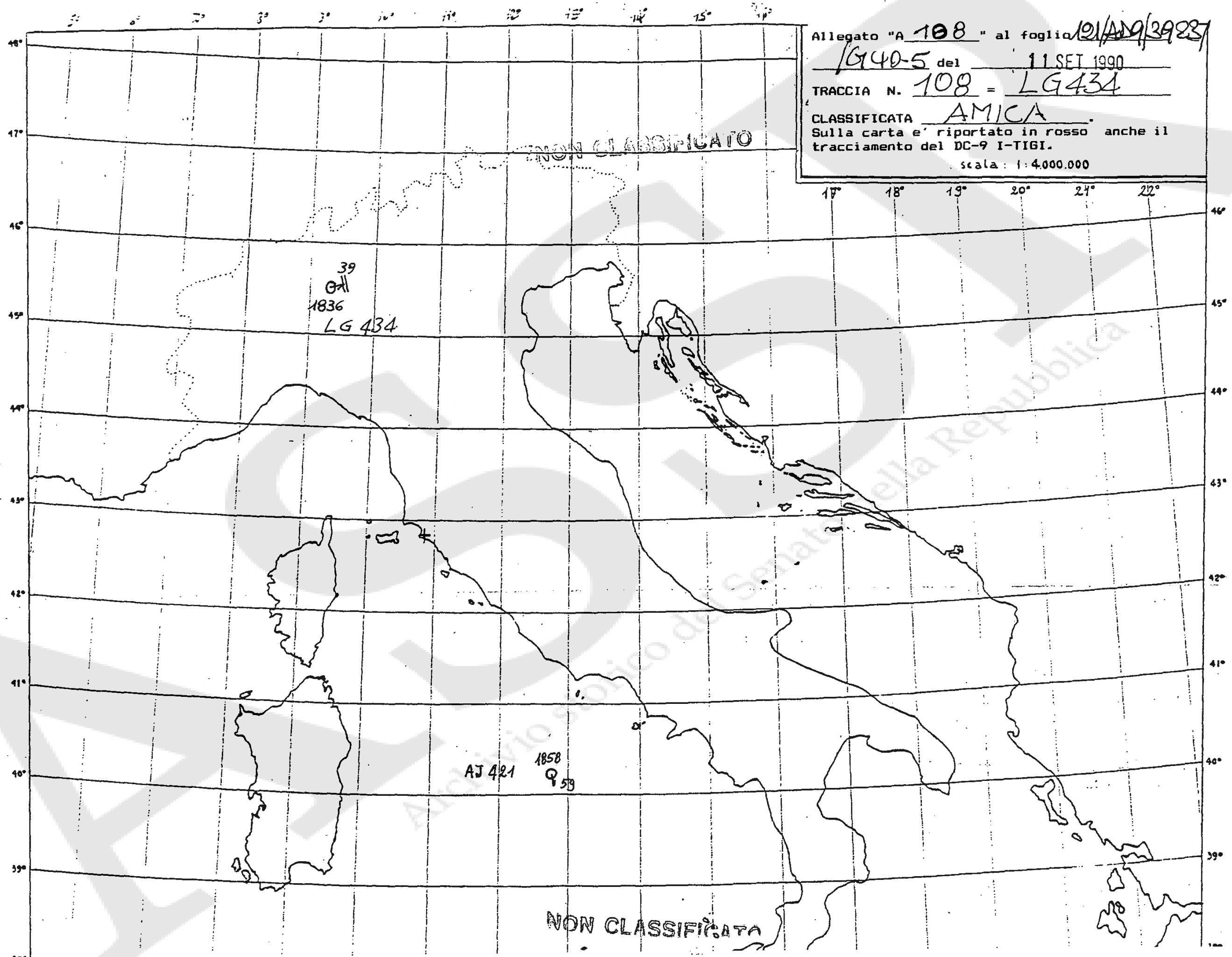


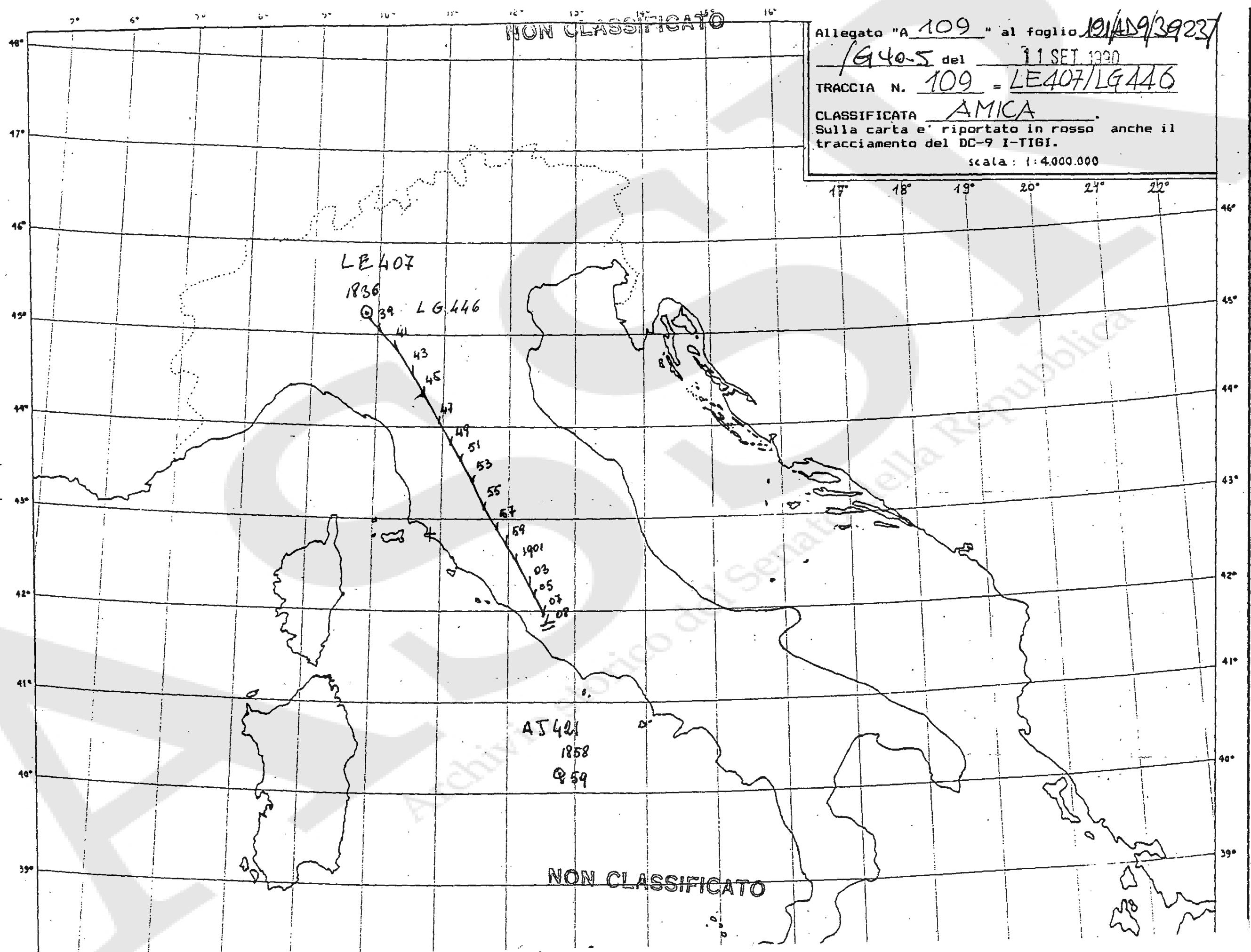


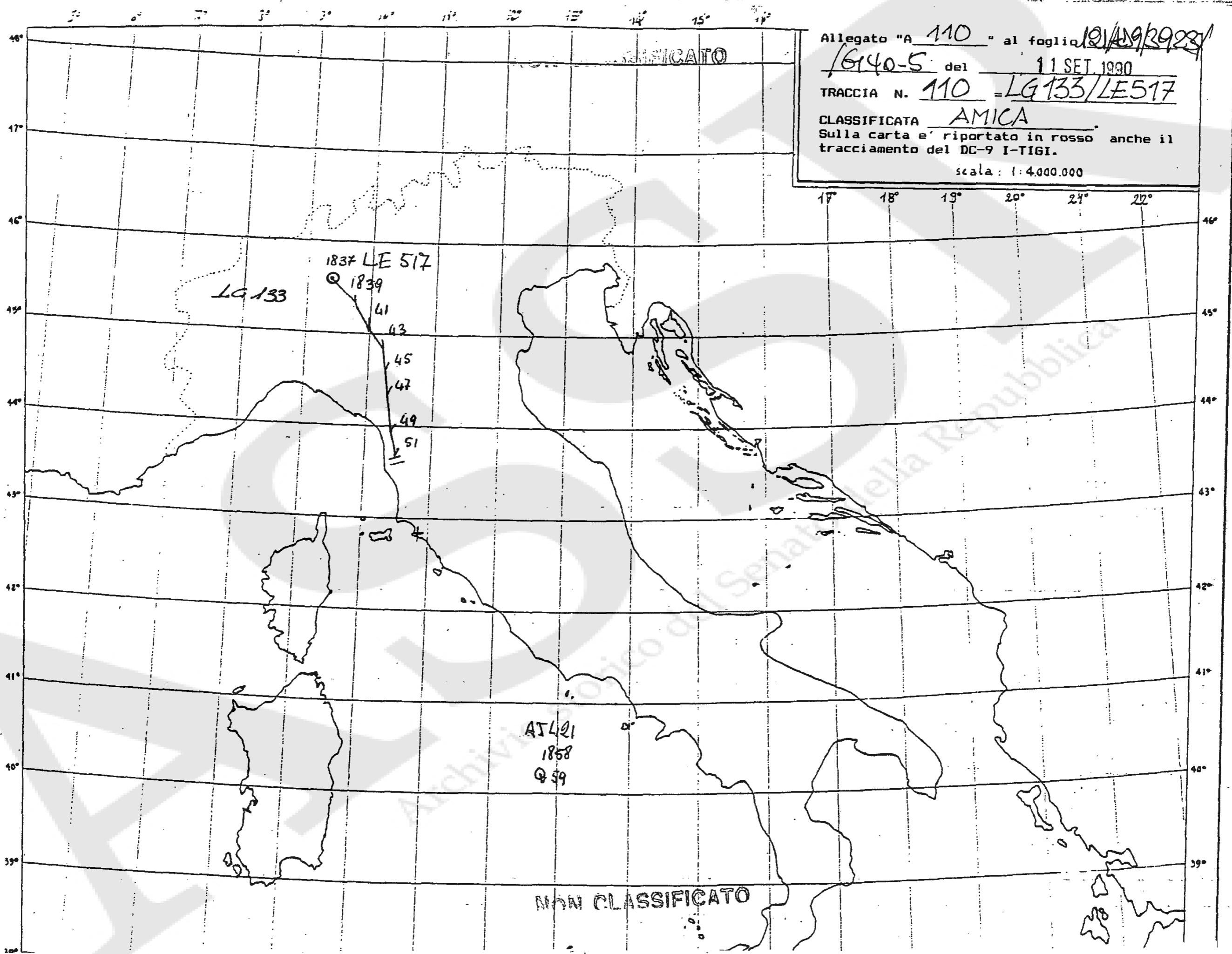


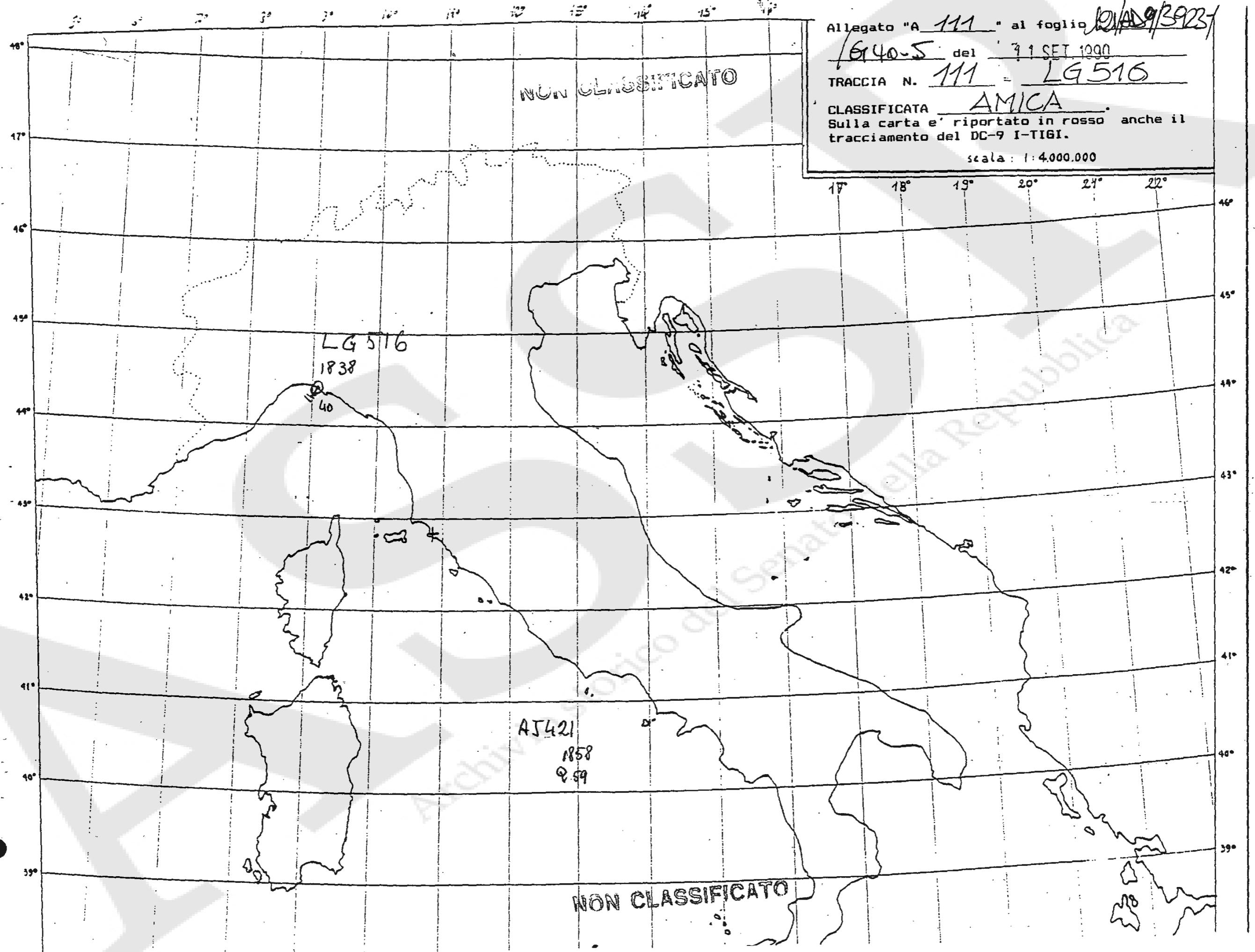


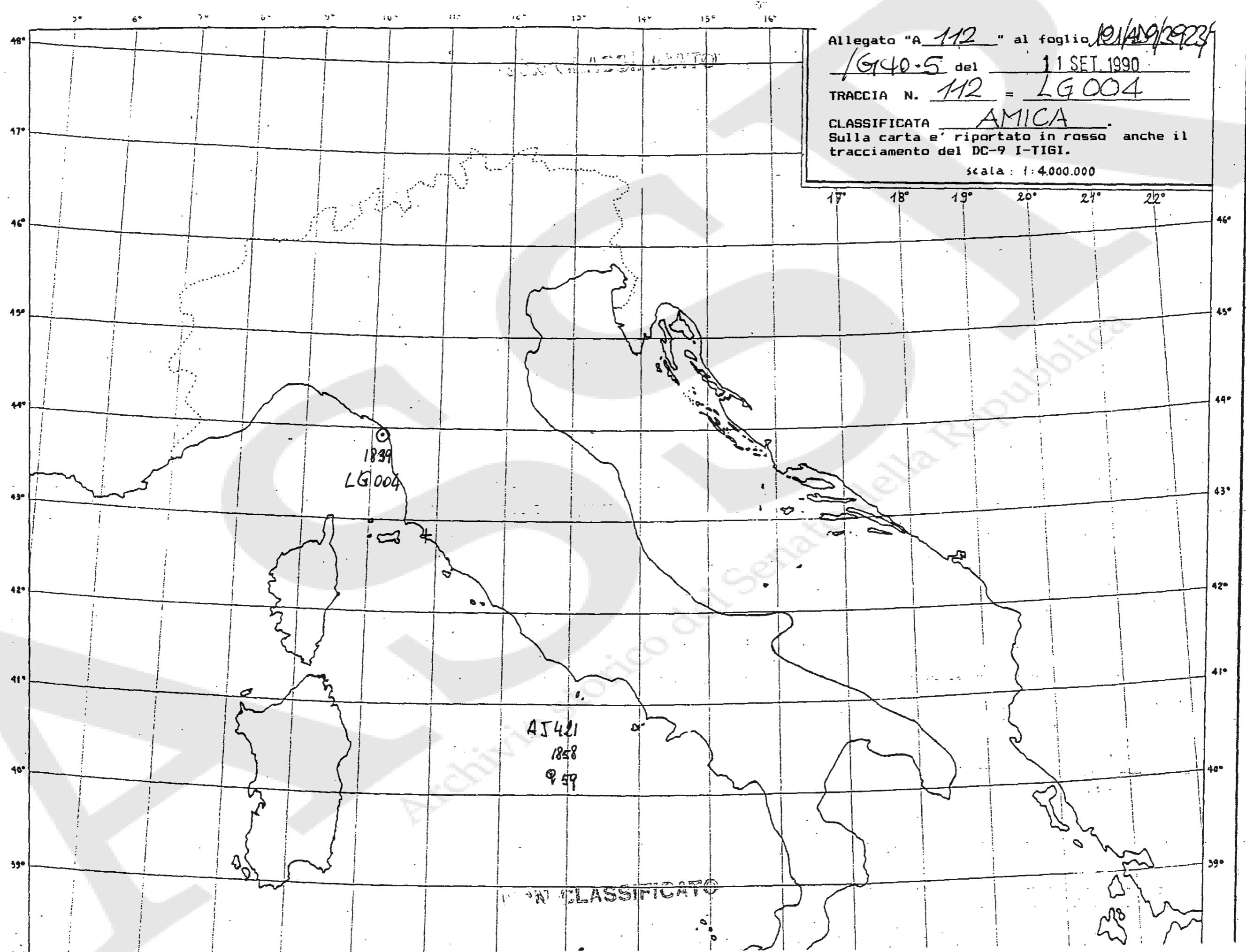


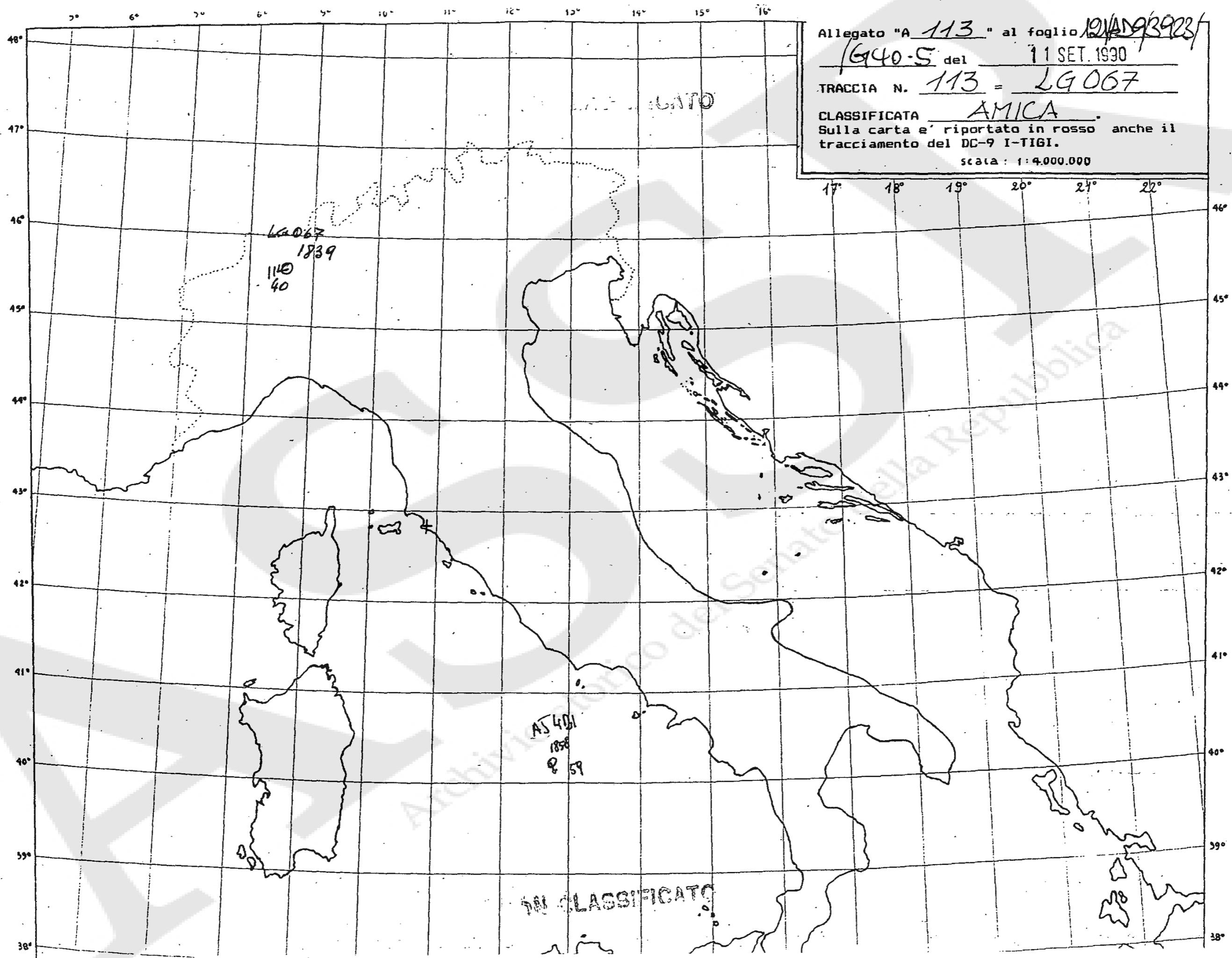


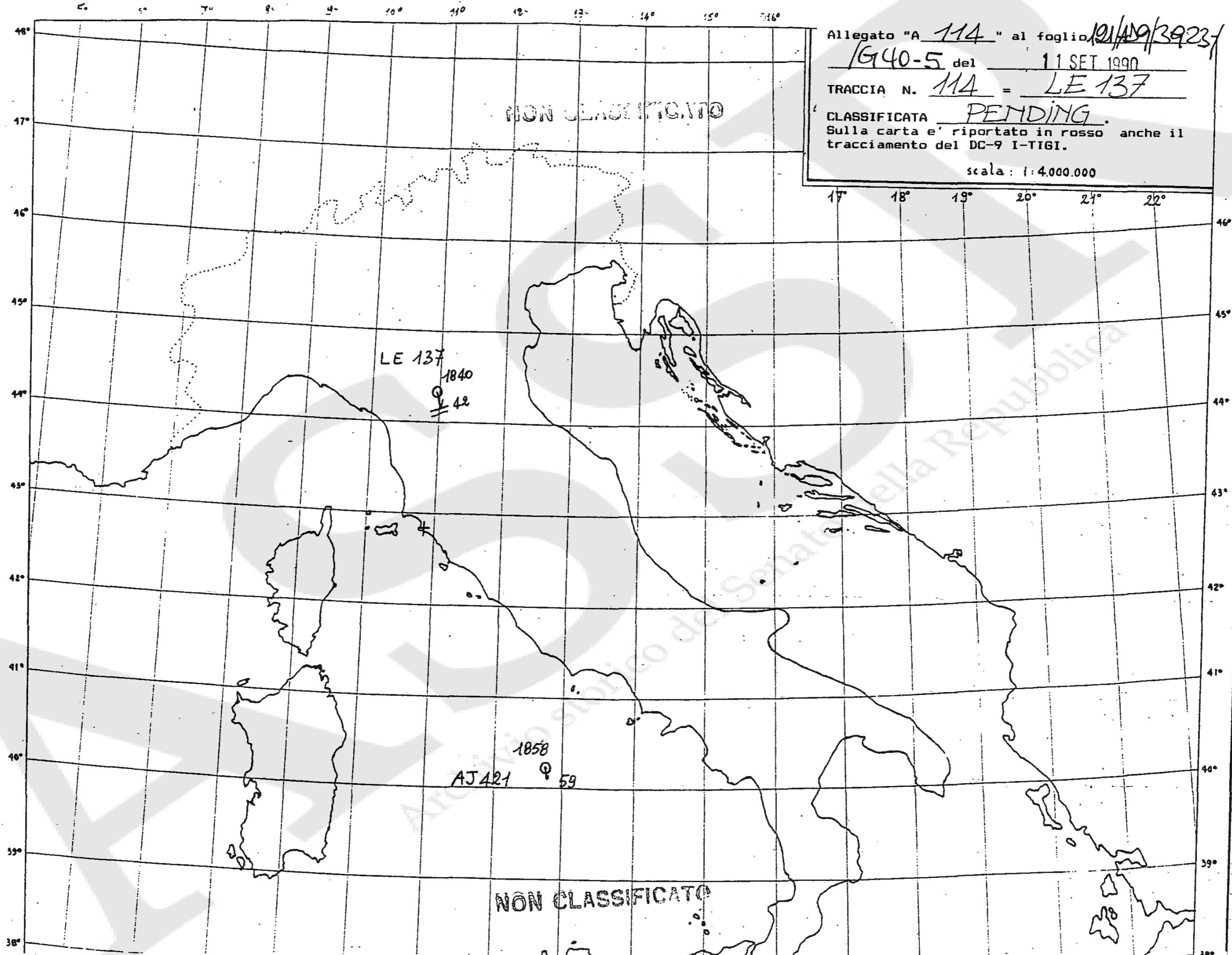












Allegato "A" 114 al foglio 101/AN9/3923

G40-5 del 11 SET 1990

TRACCIA N. 114 = LE 137

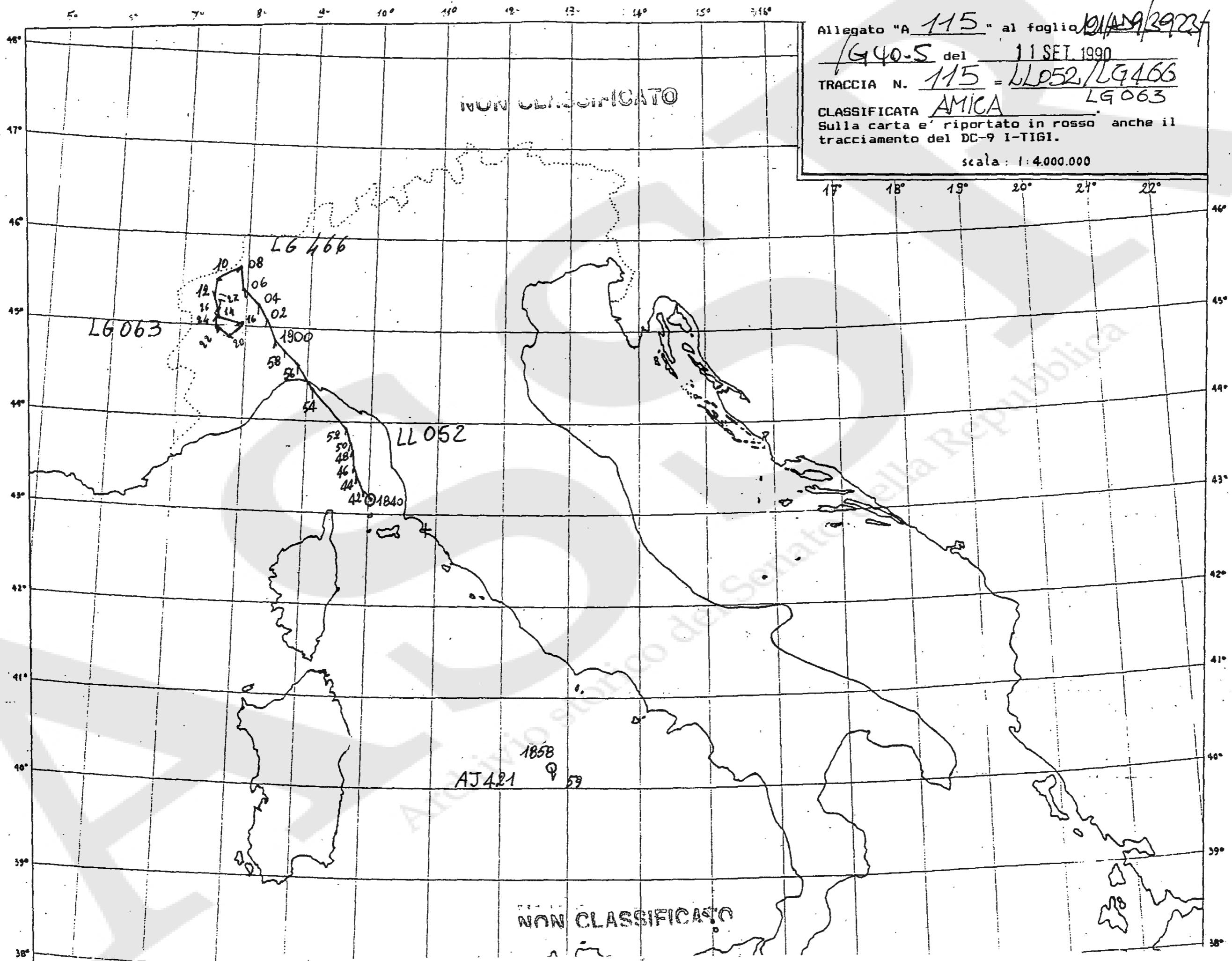
CLASSIFICATA PENDING.

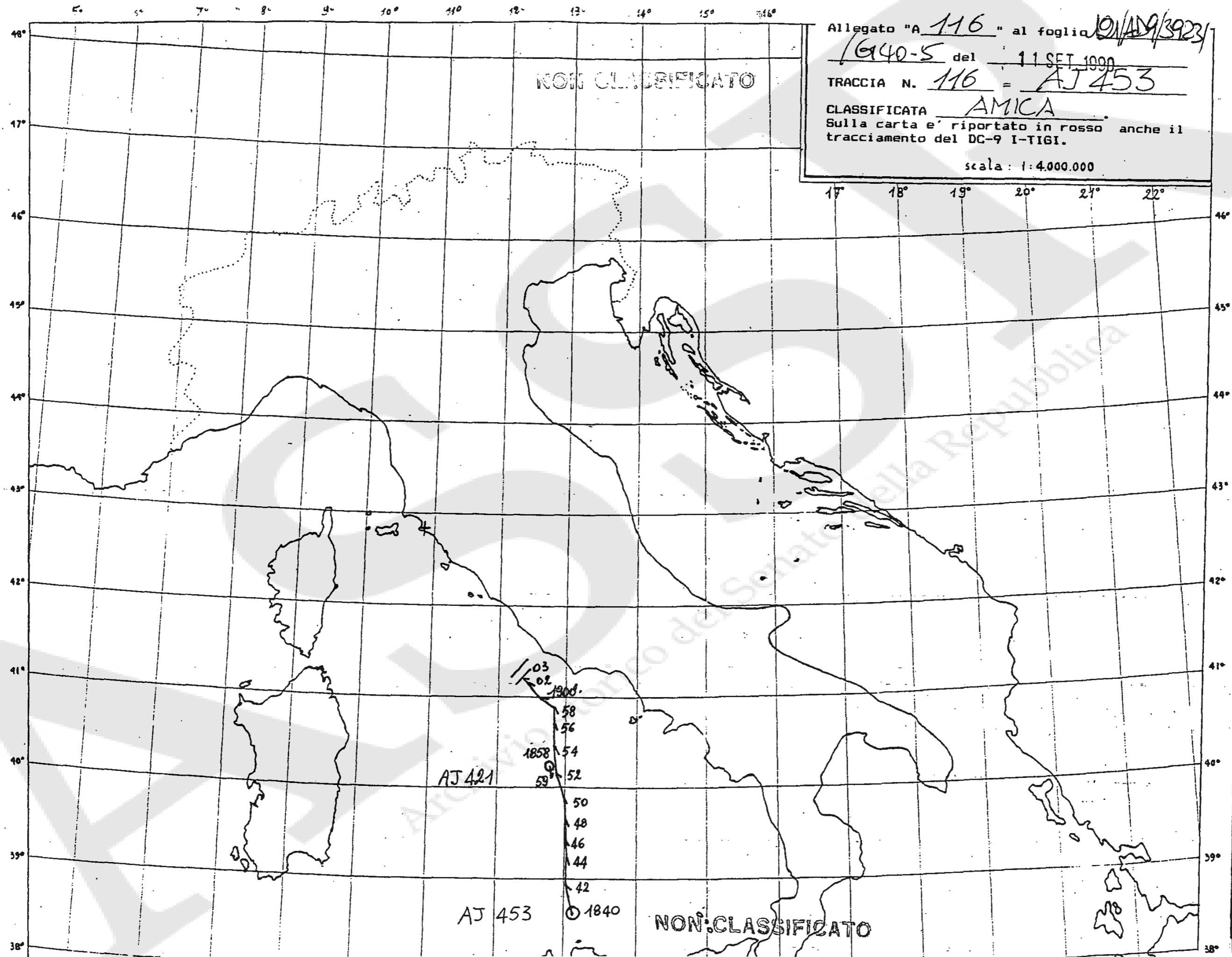
Sulla carta e' riportato in rosso anche il tracciamento del DC-9 I-TIGI.

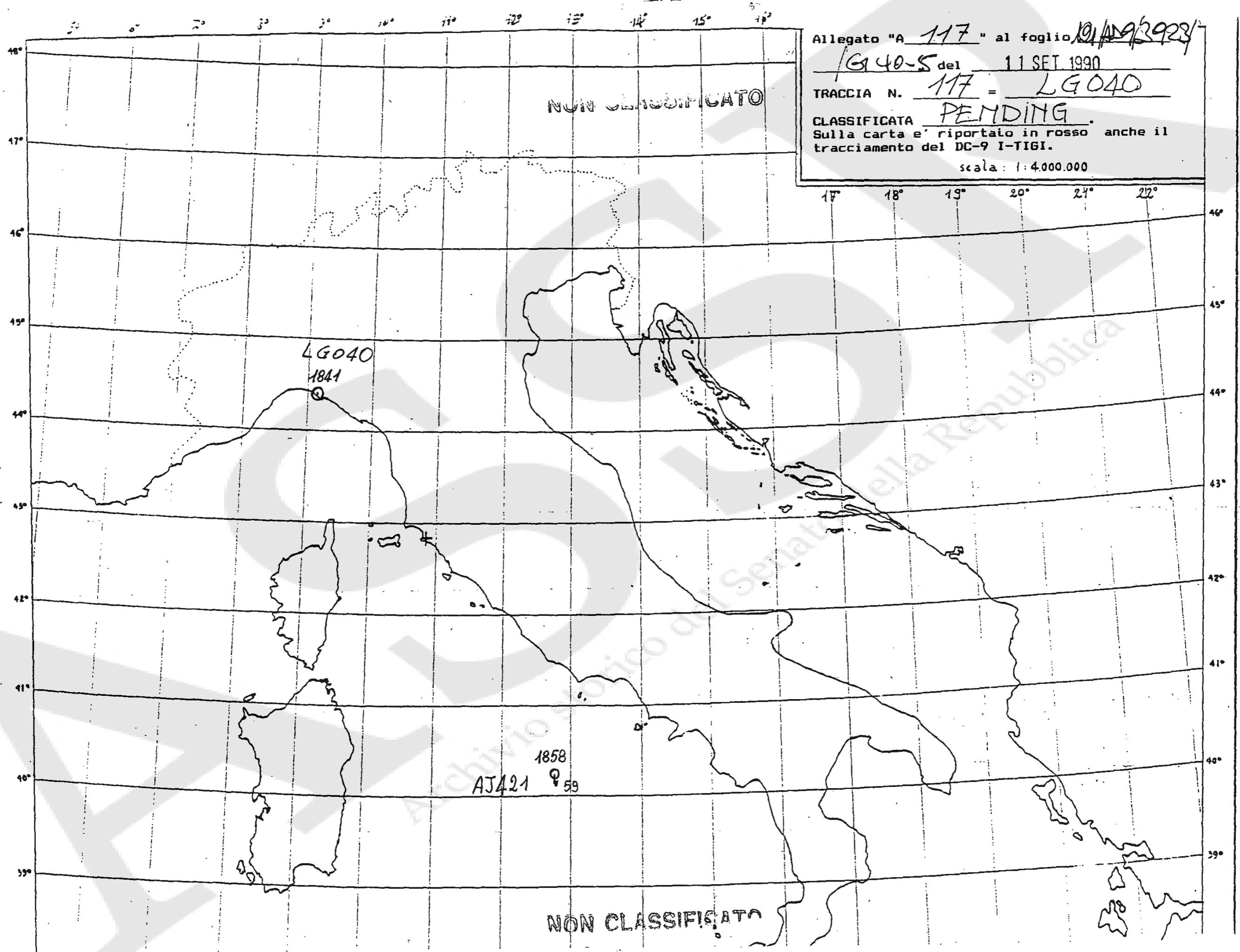
scala: 1:4.000.000

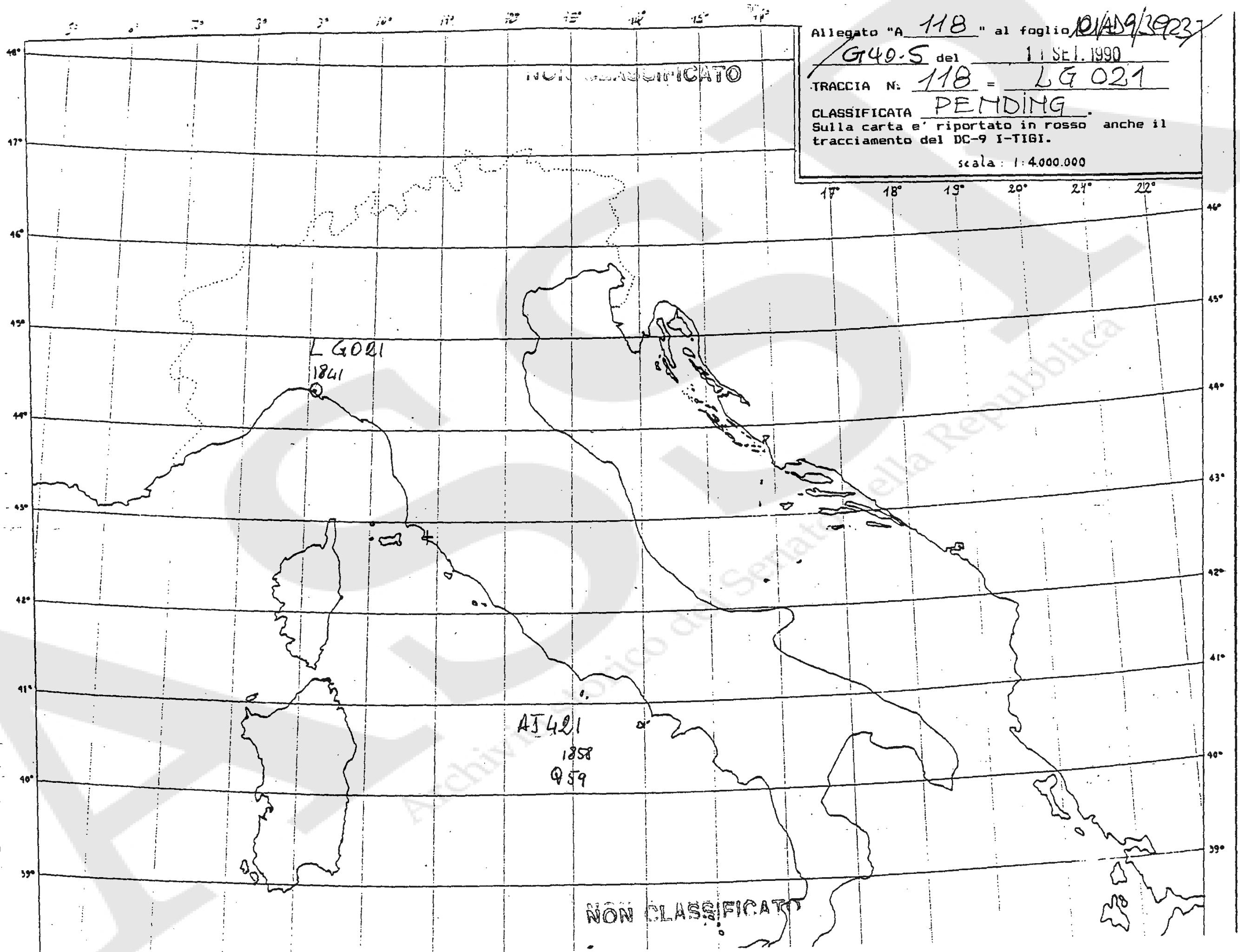
INSTITUTUM CIRCAE

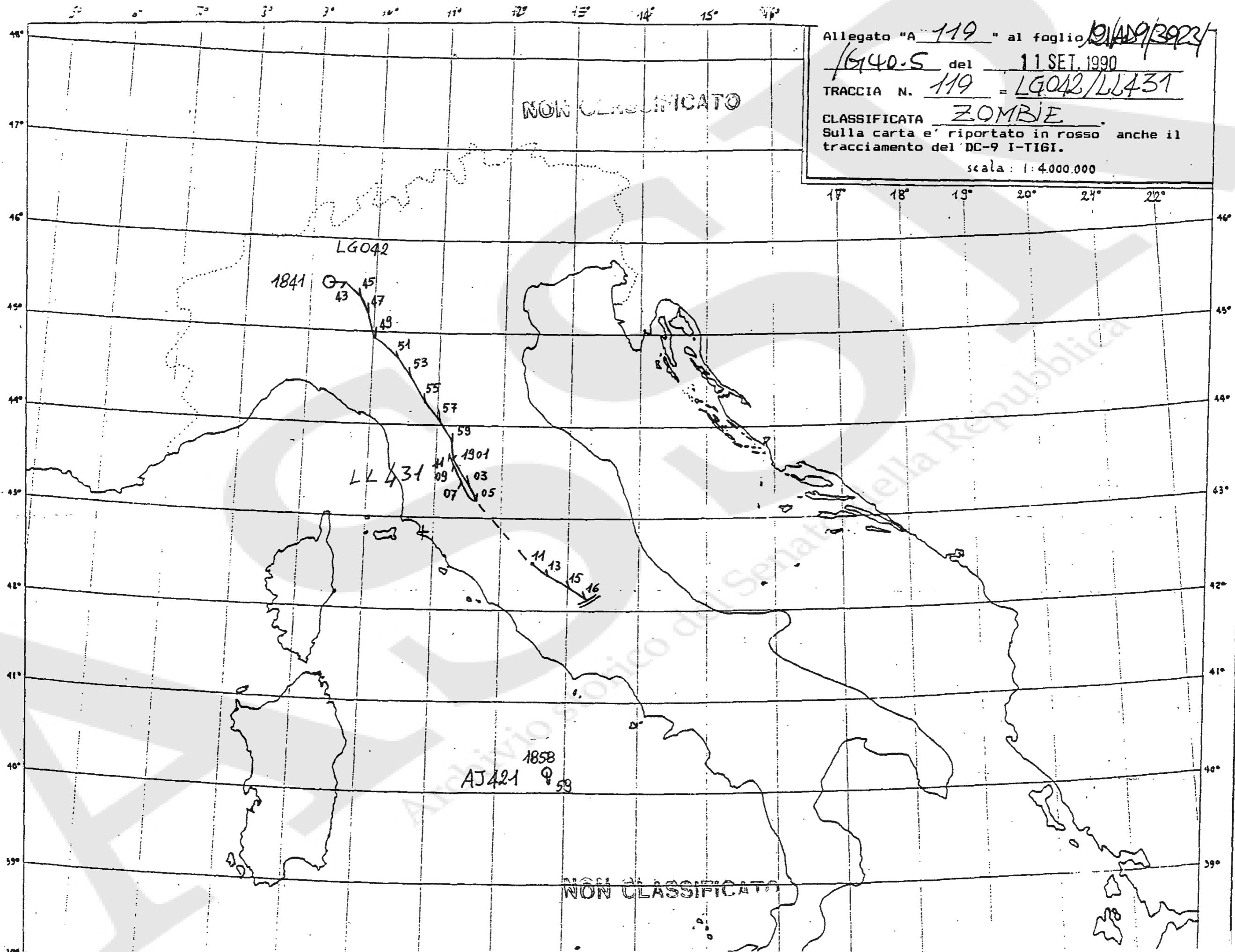
Allegato "A" 115 " al foglio 101/AN9/2023
G40-5 del 11 SET 1990
TRACCIA N. 115 = LL052/LG466
CLASSIFICATA AMICA.
Sulla carta e' riportato in rosso anche il
tracciamento del DC-9 I-TIGI.
scala: 1:4.000.000

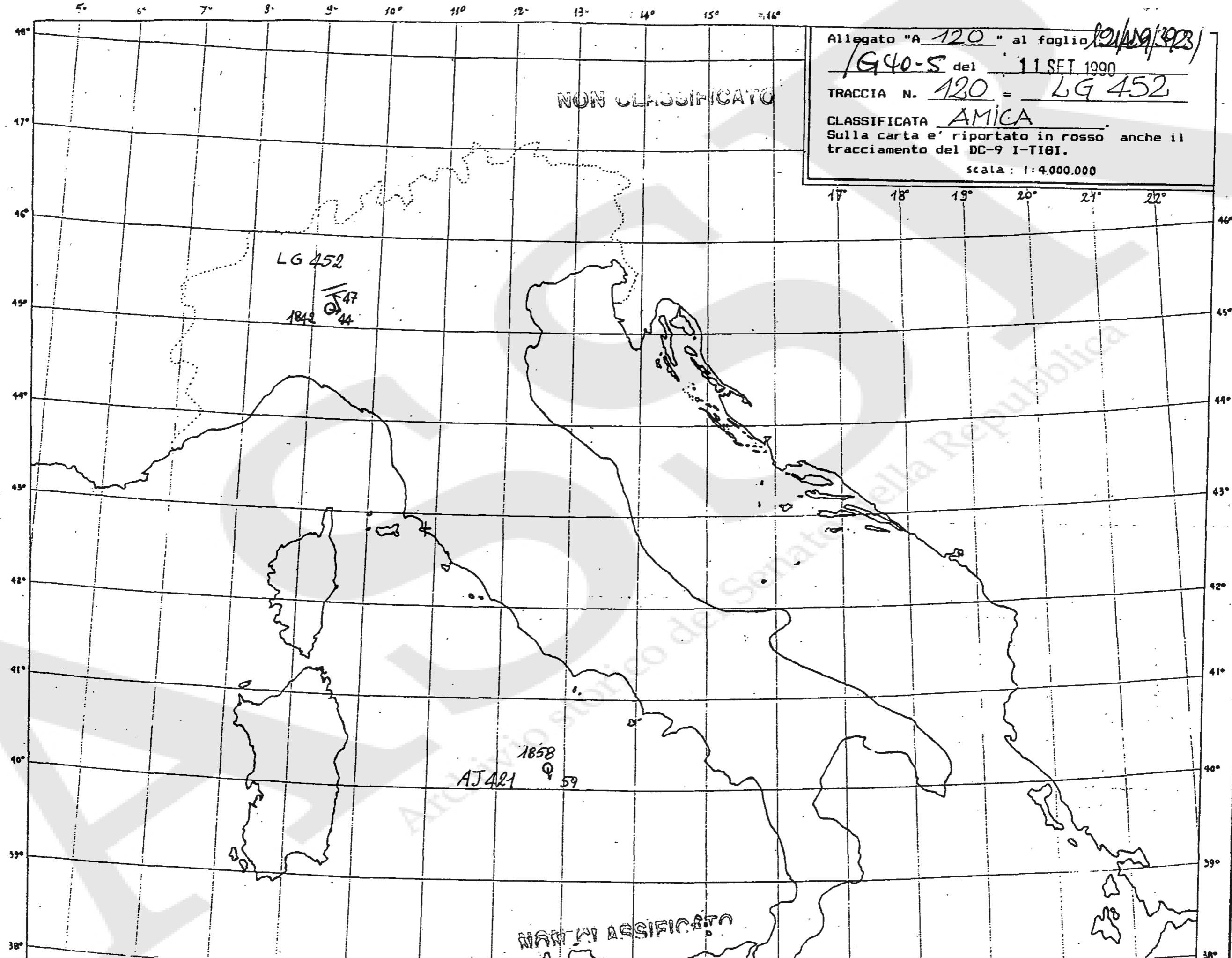


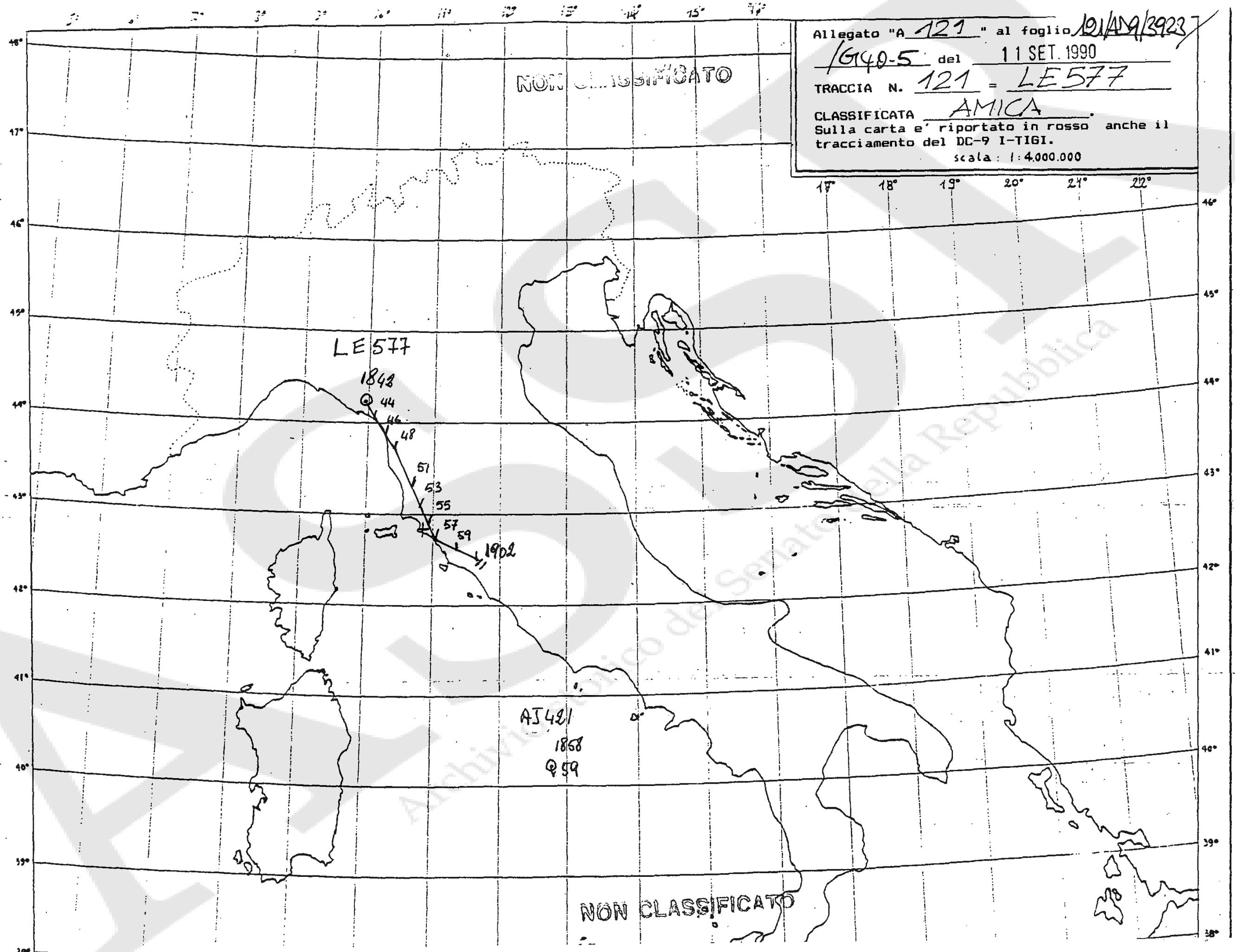


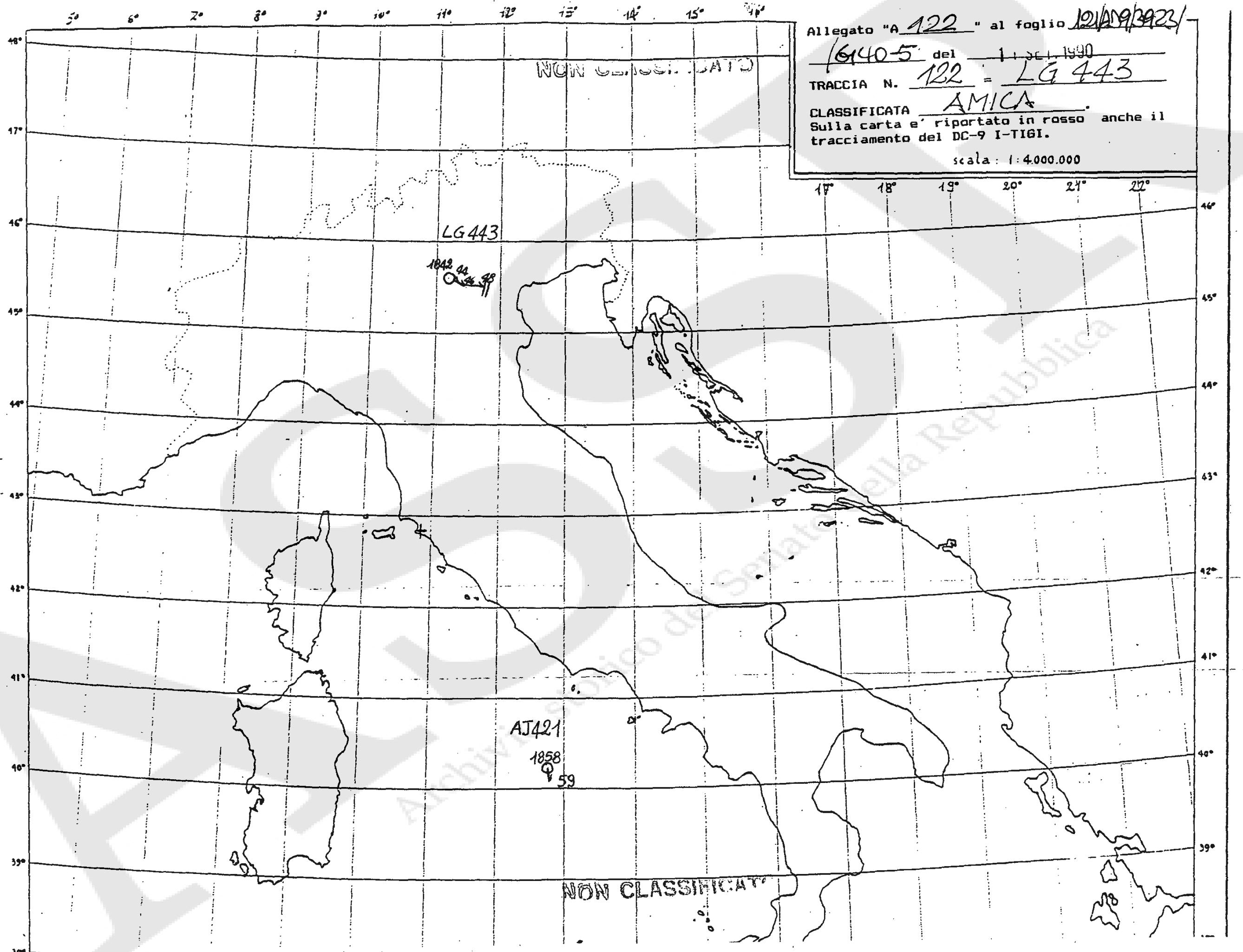


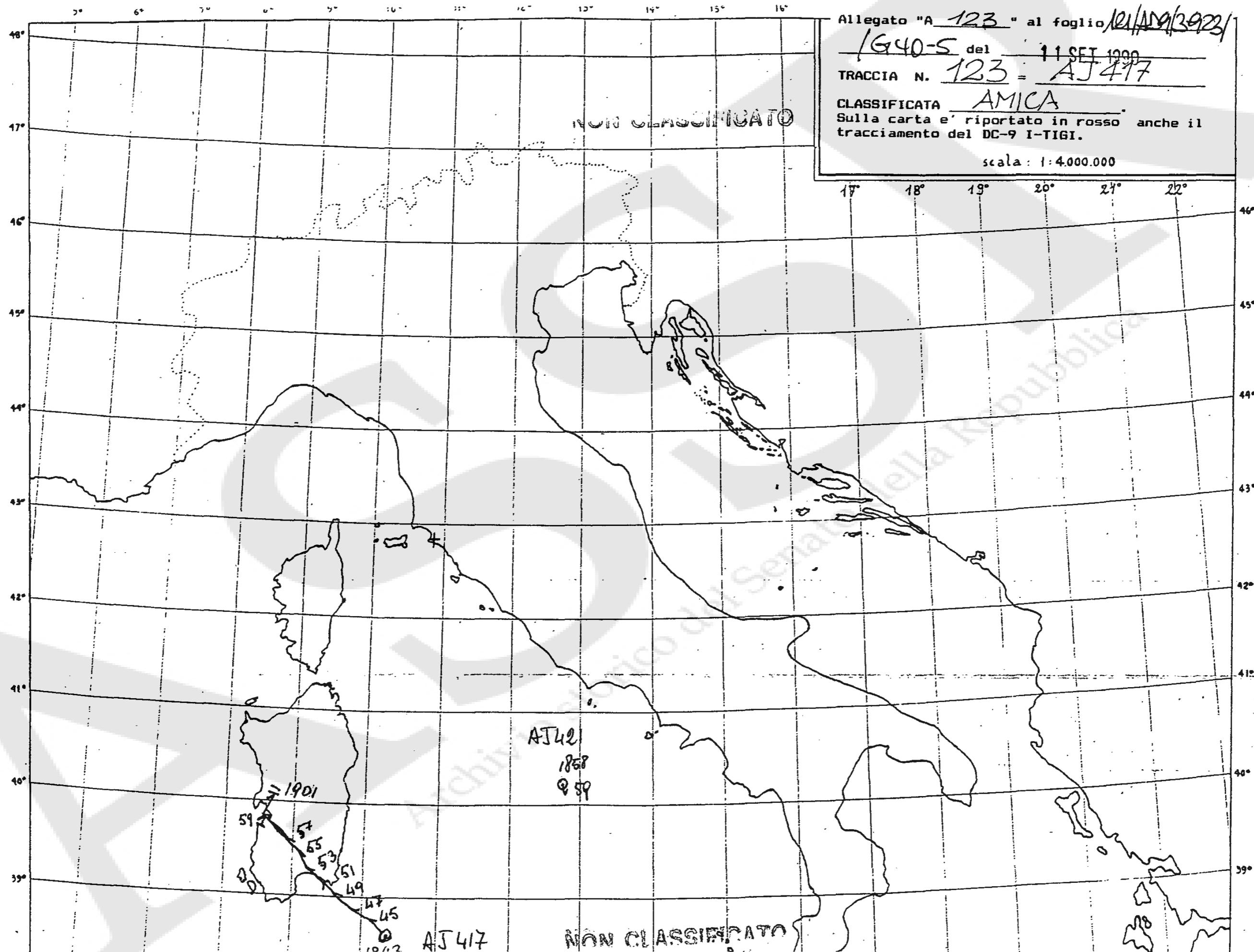


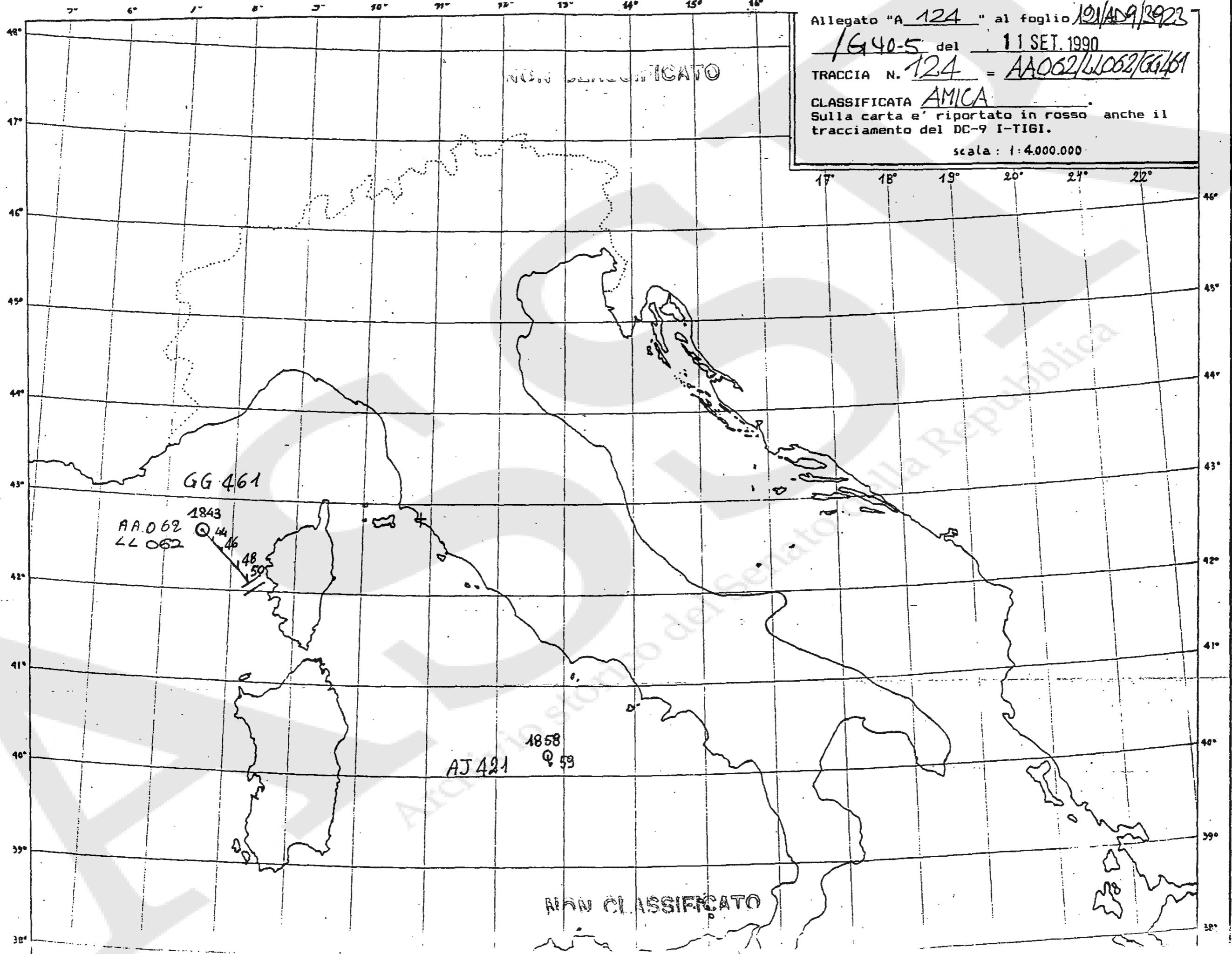


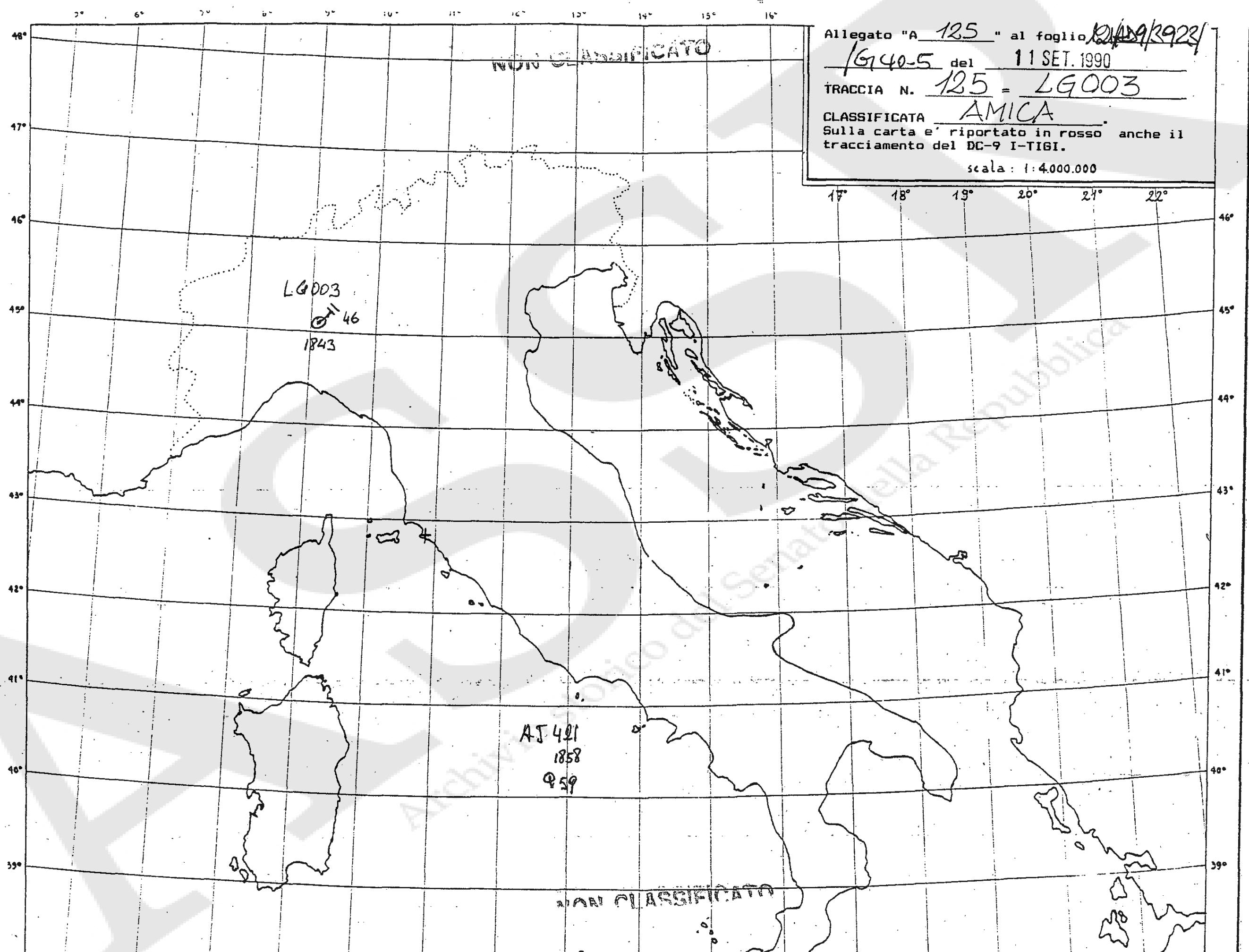


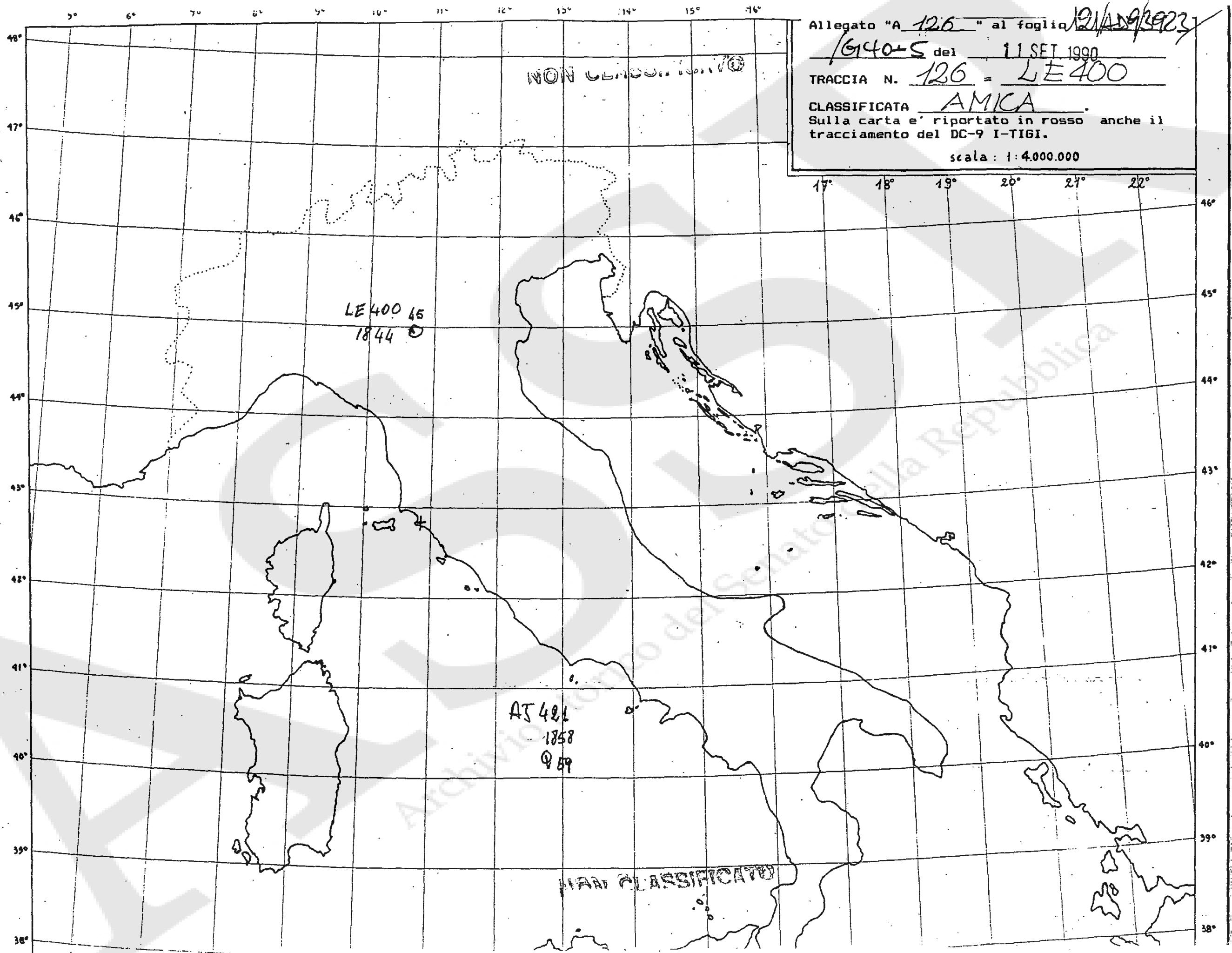


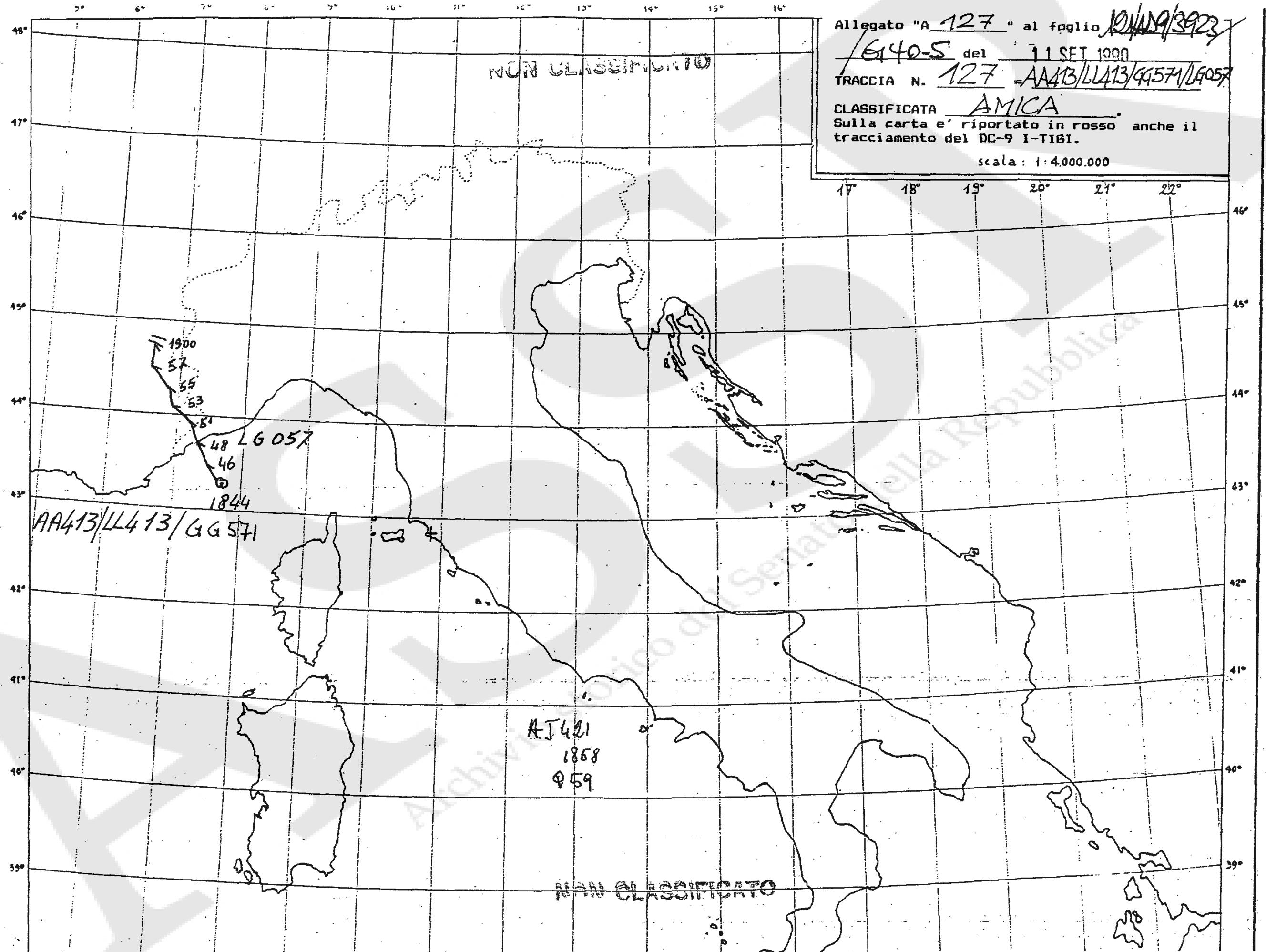


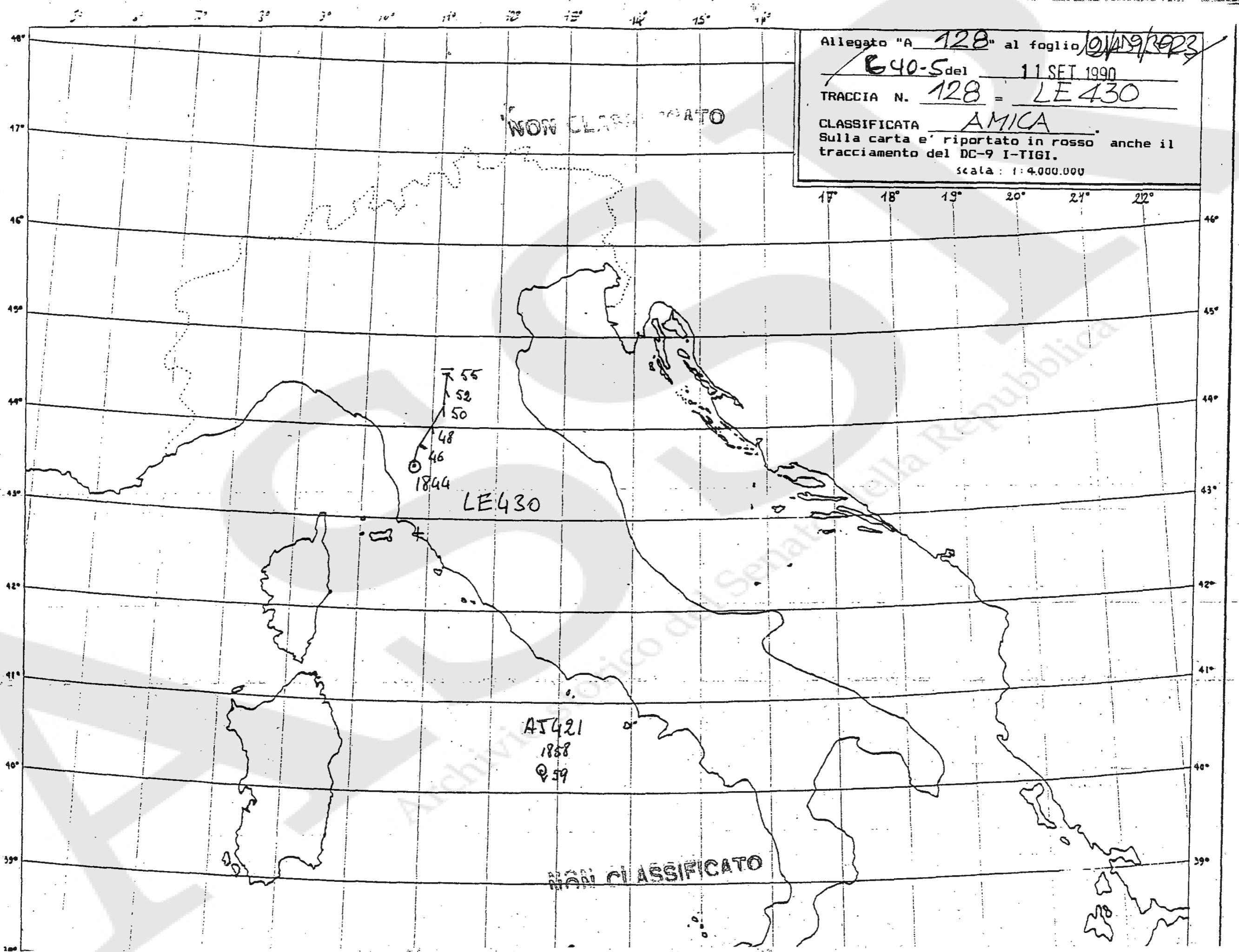


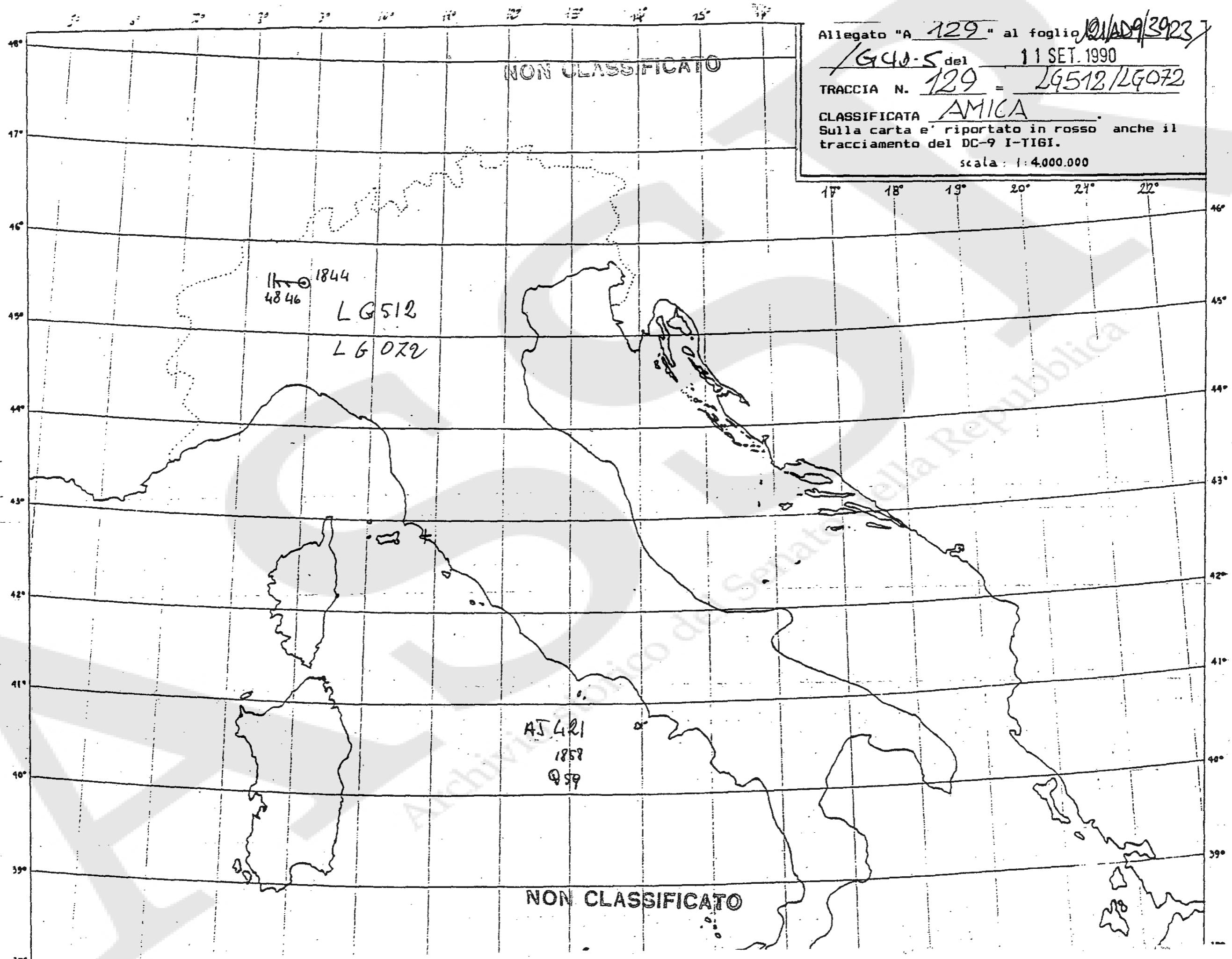


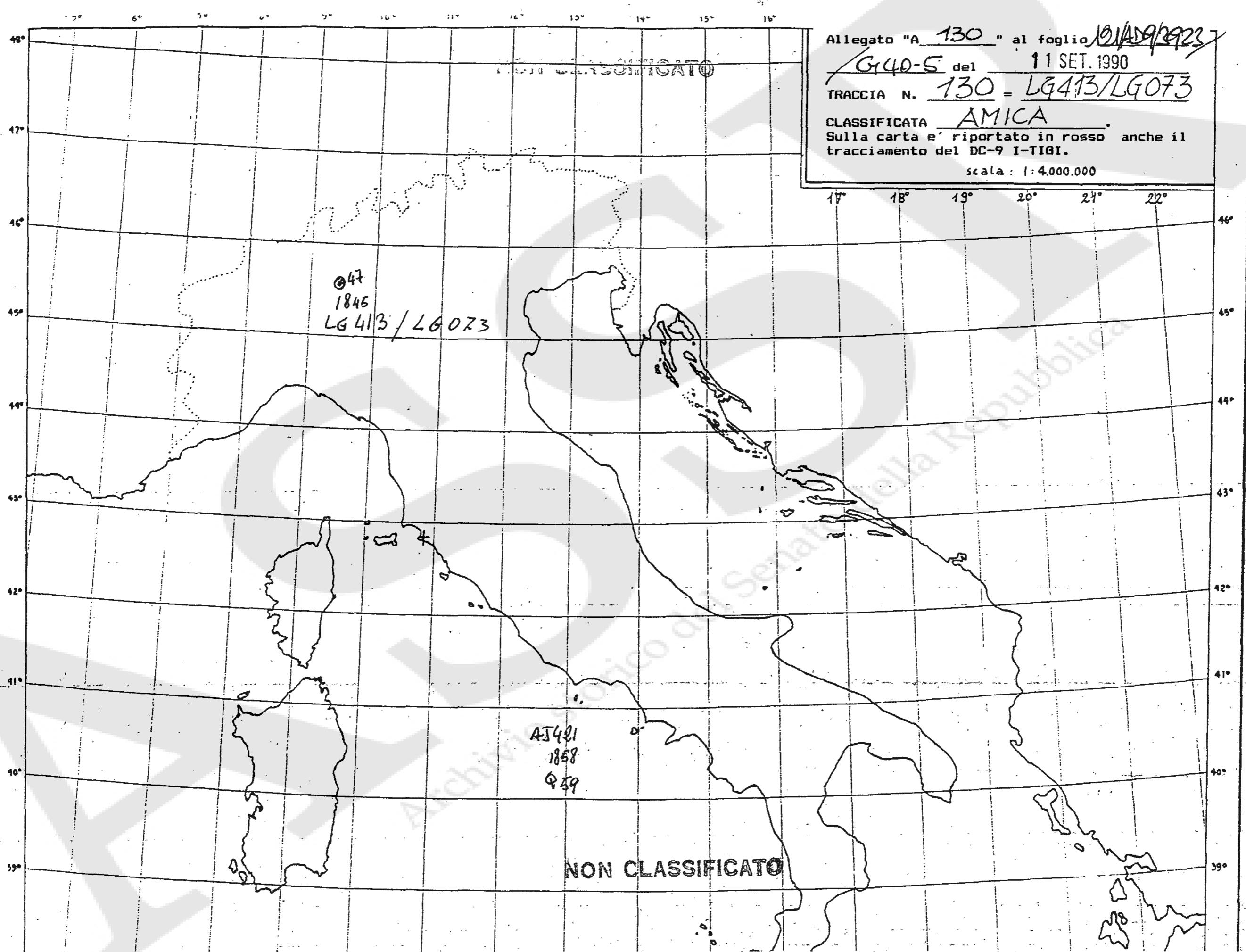


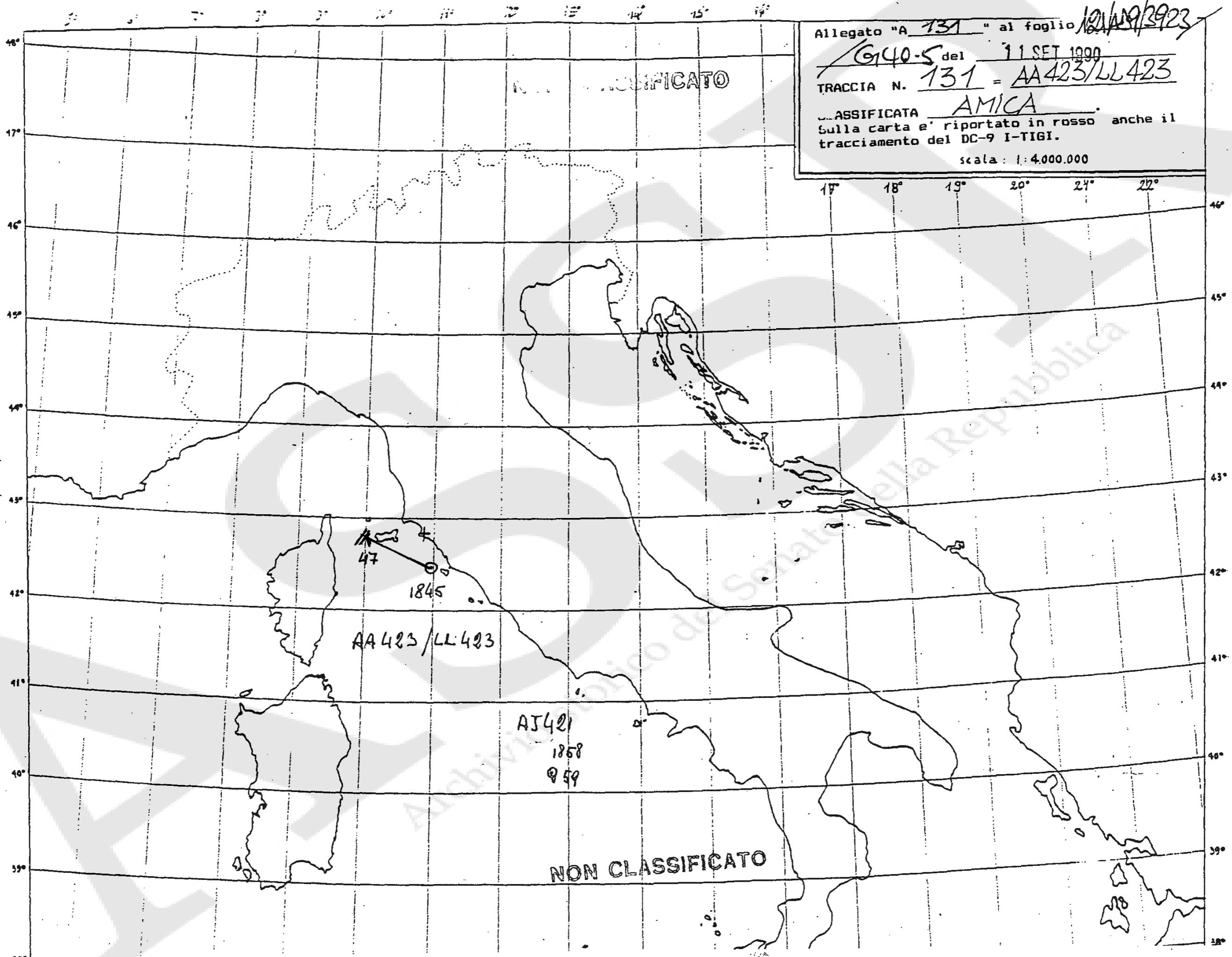


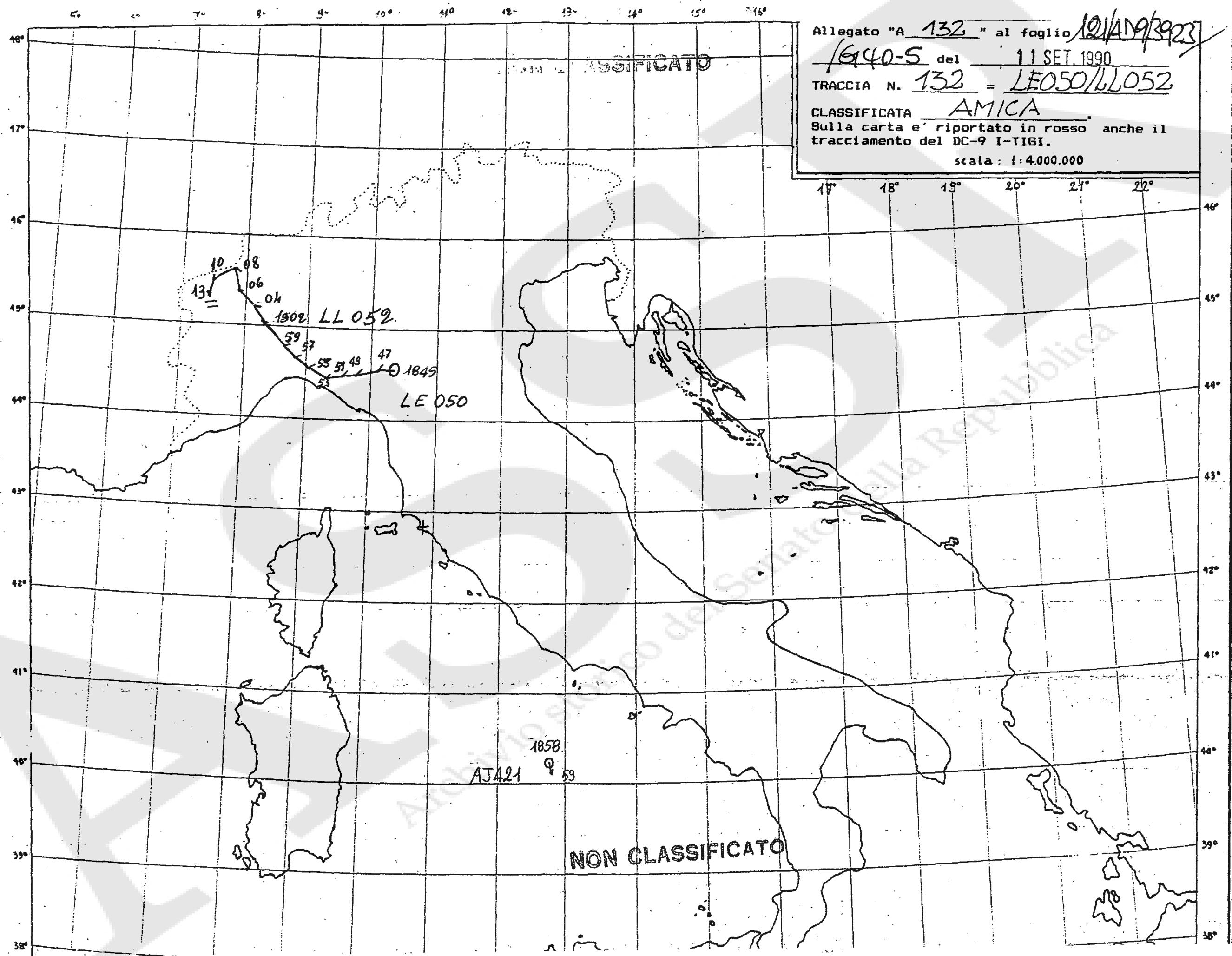




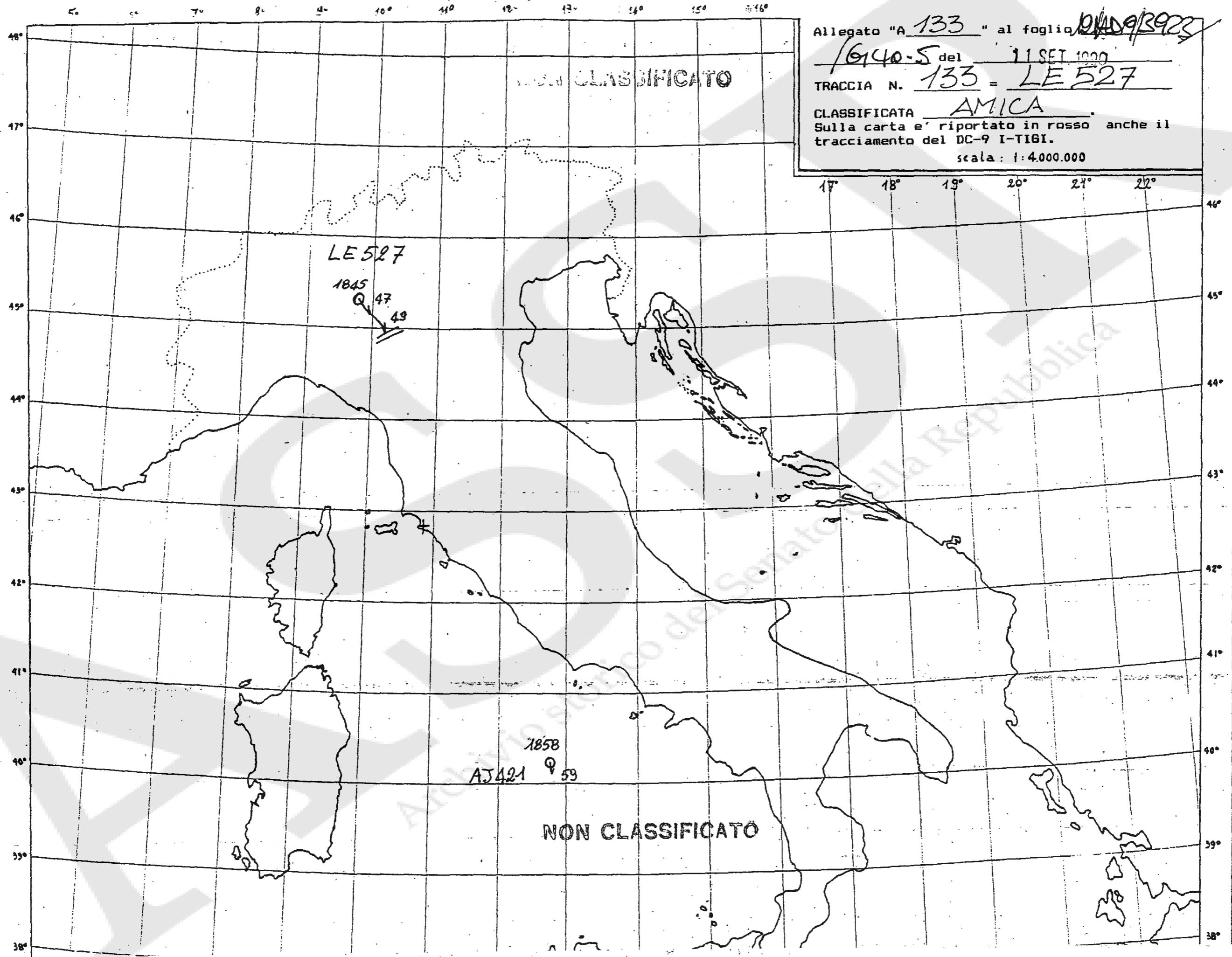


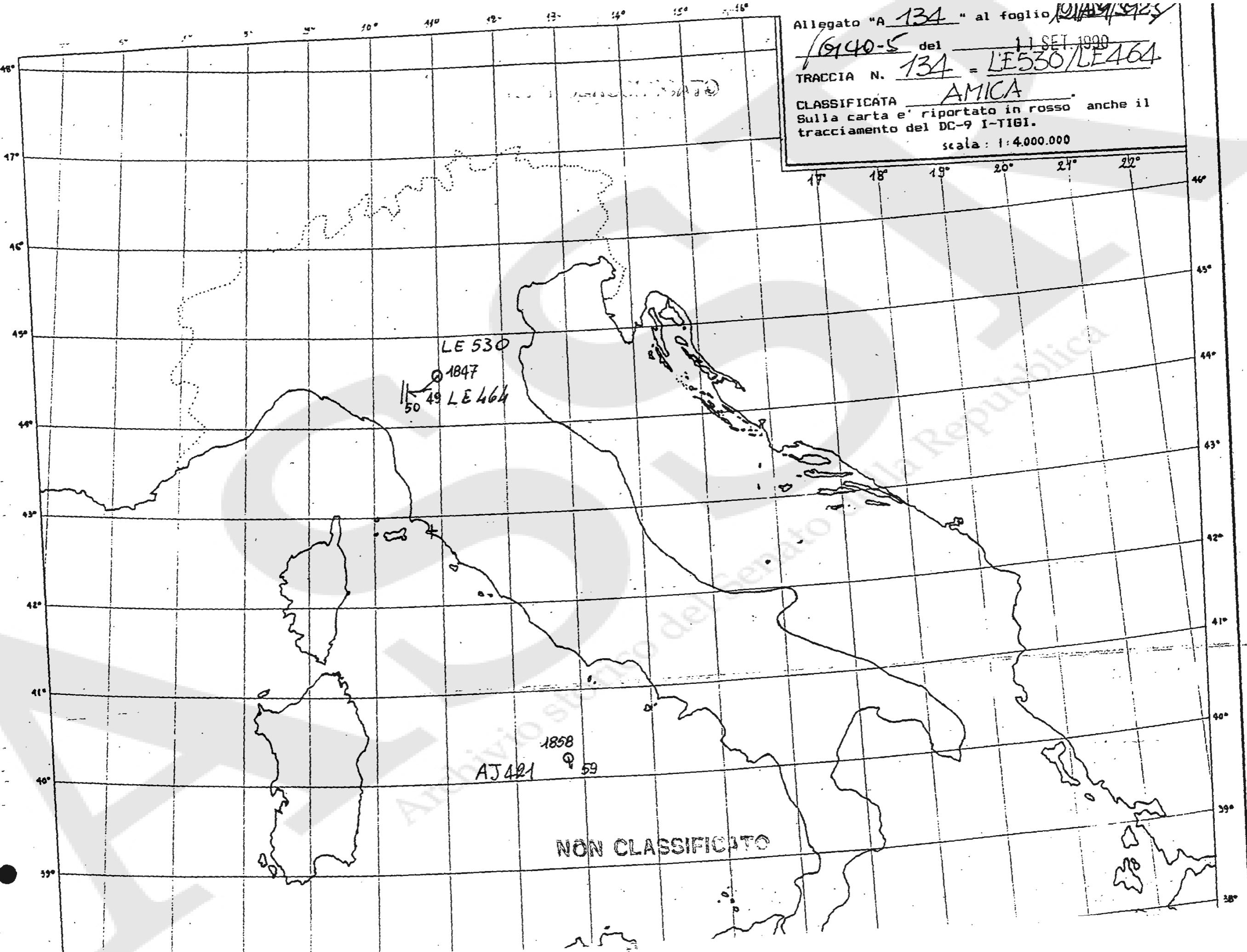


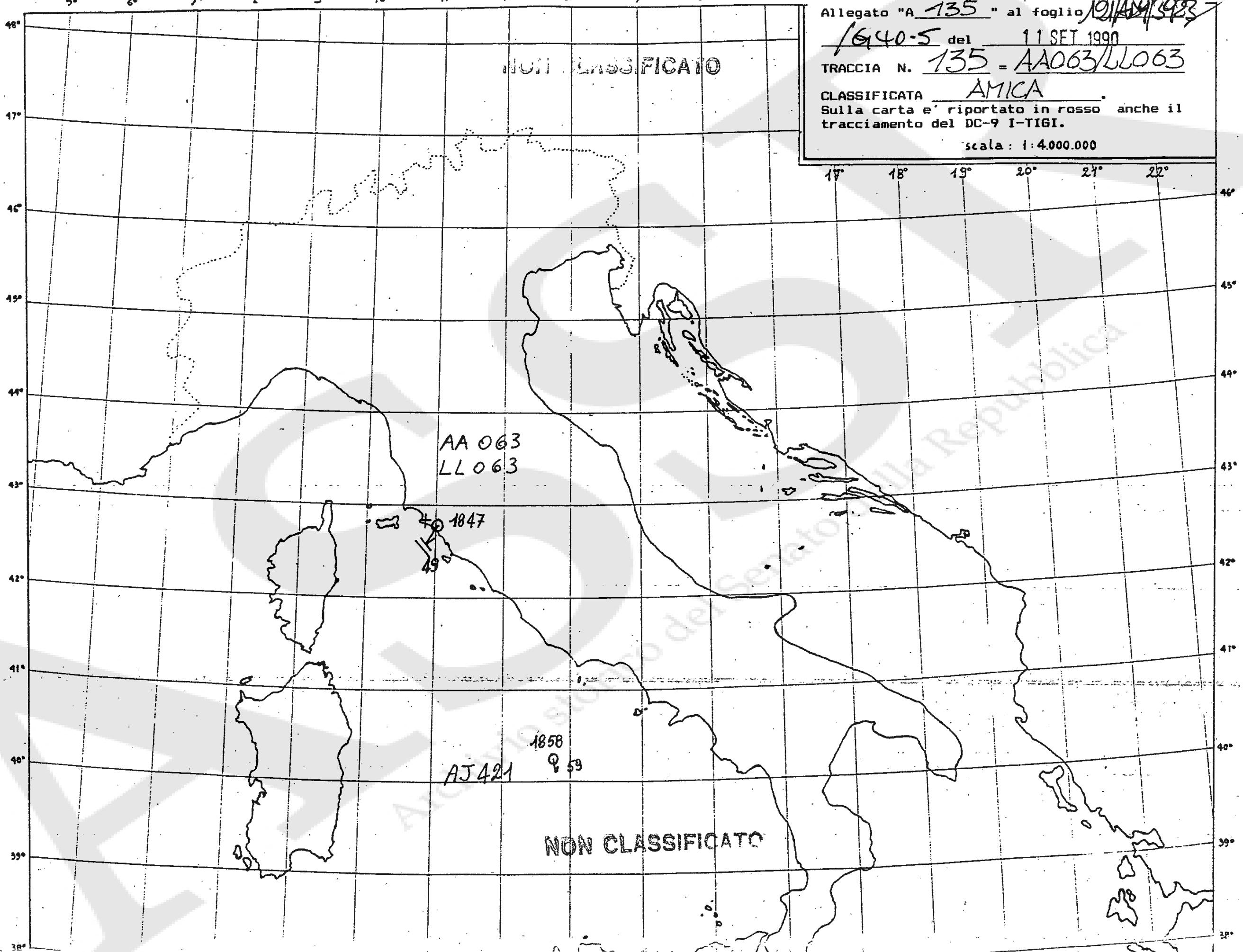


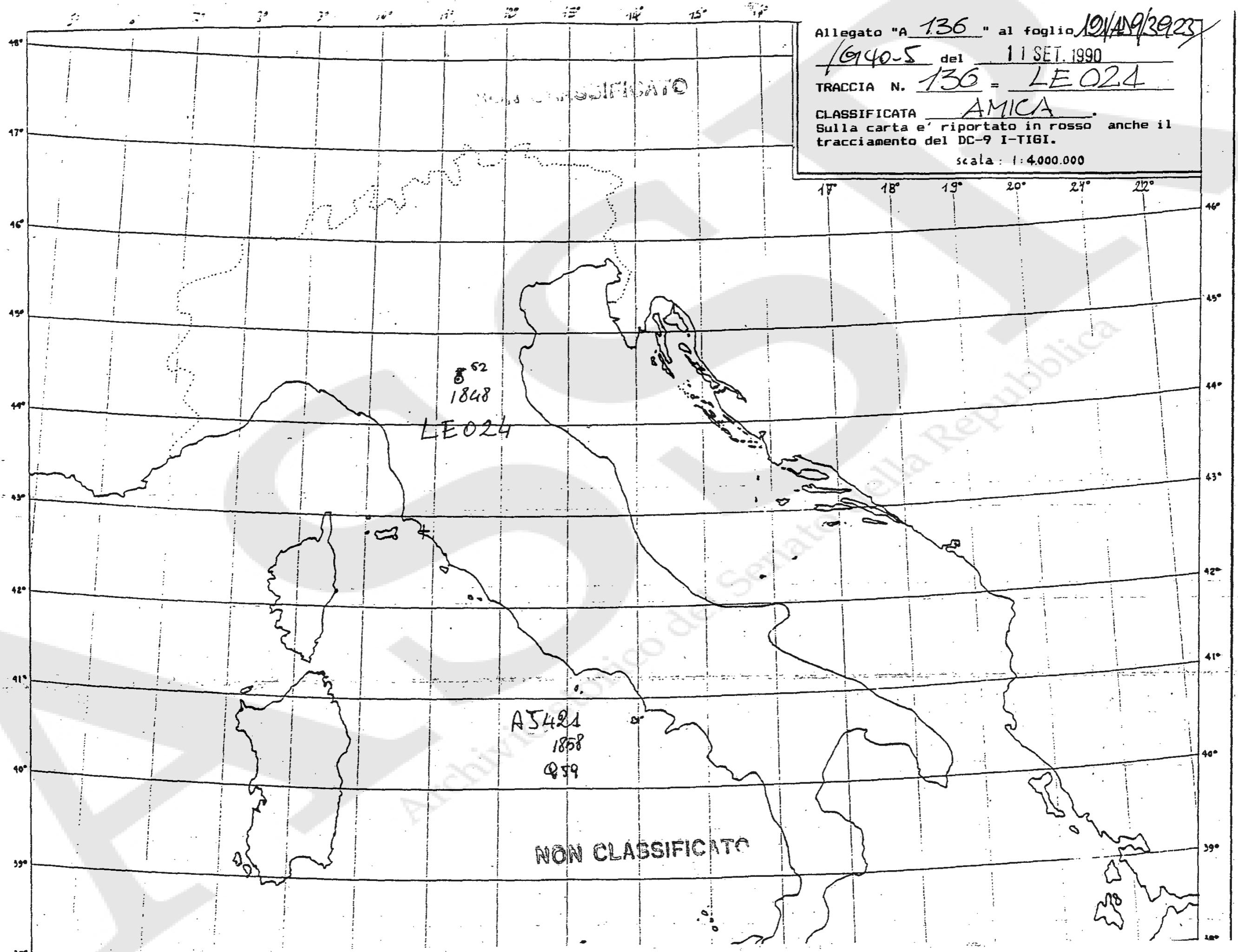


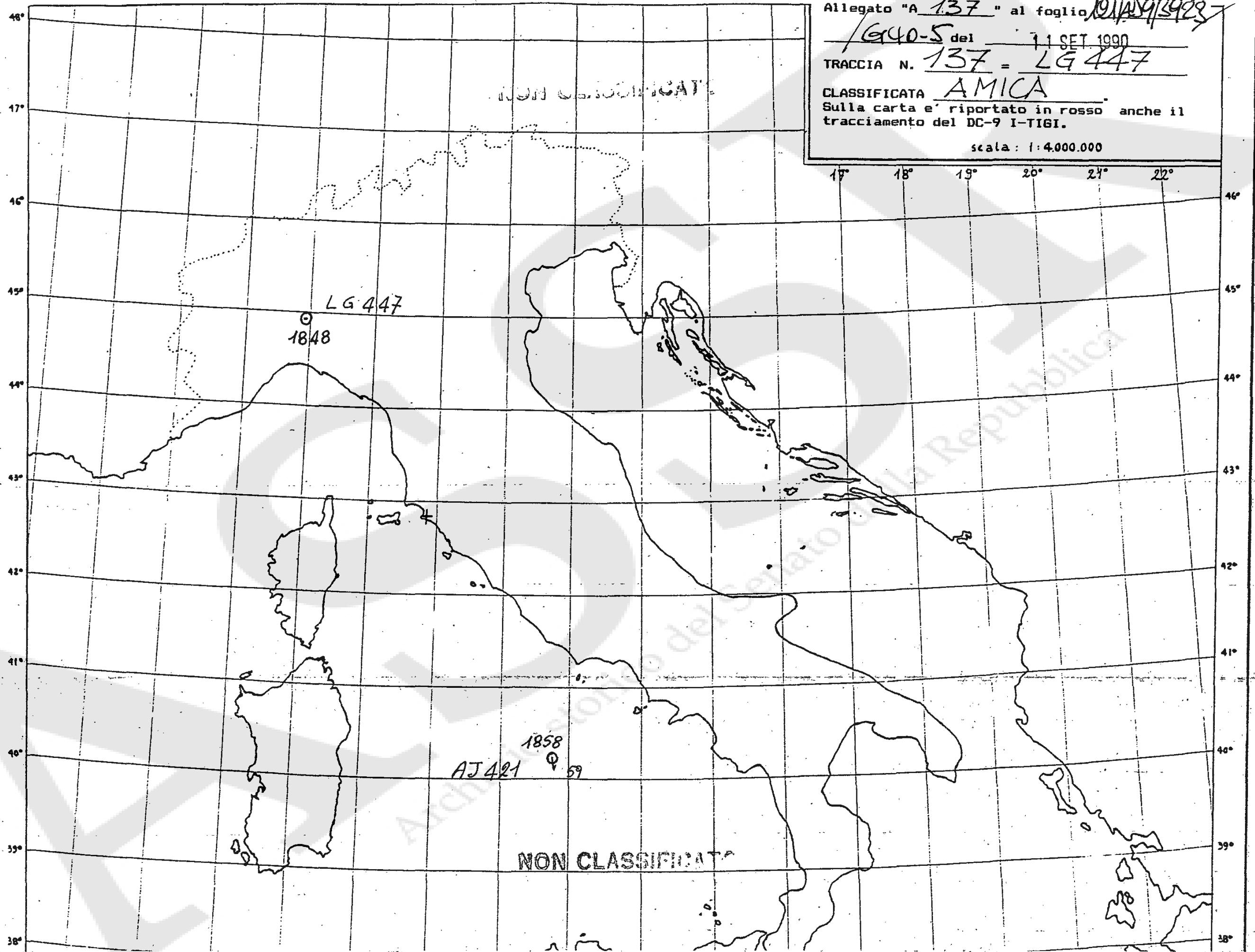
Allegato "A 132" al foglio 10/AN9/3923
1640-5 del 11 SET 1990
 TRACCIA N. 132 = LEO50/LL052

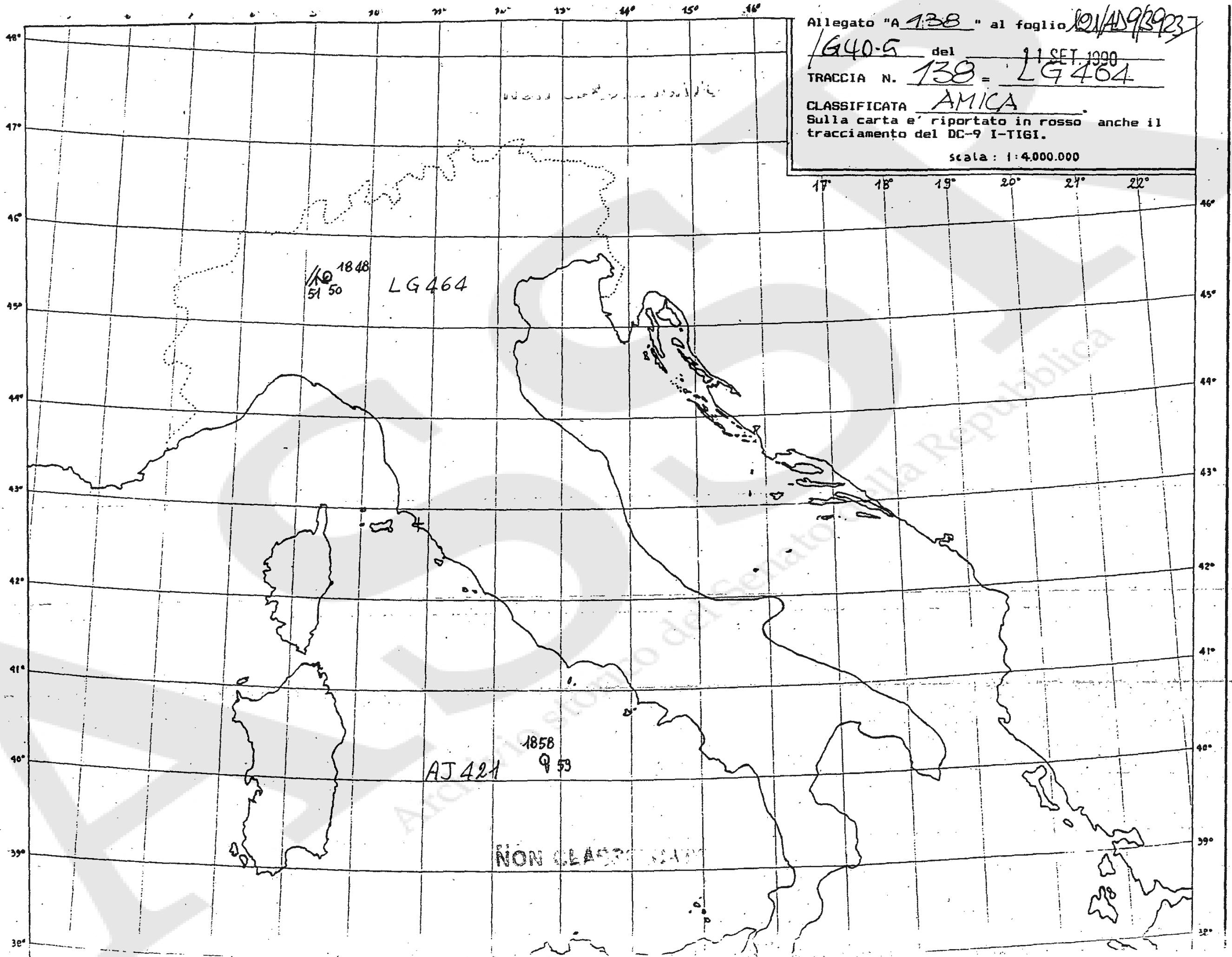


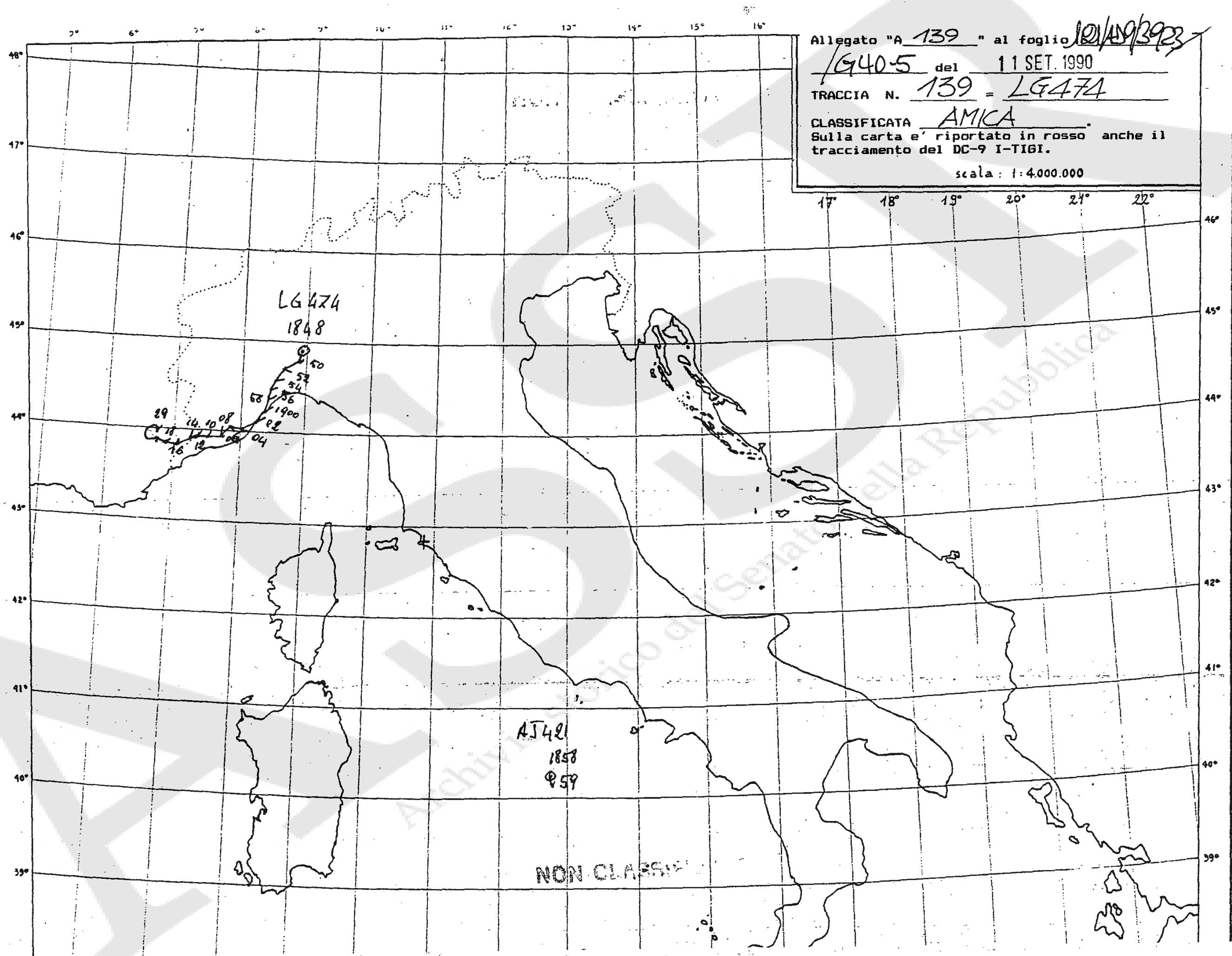


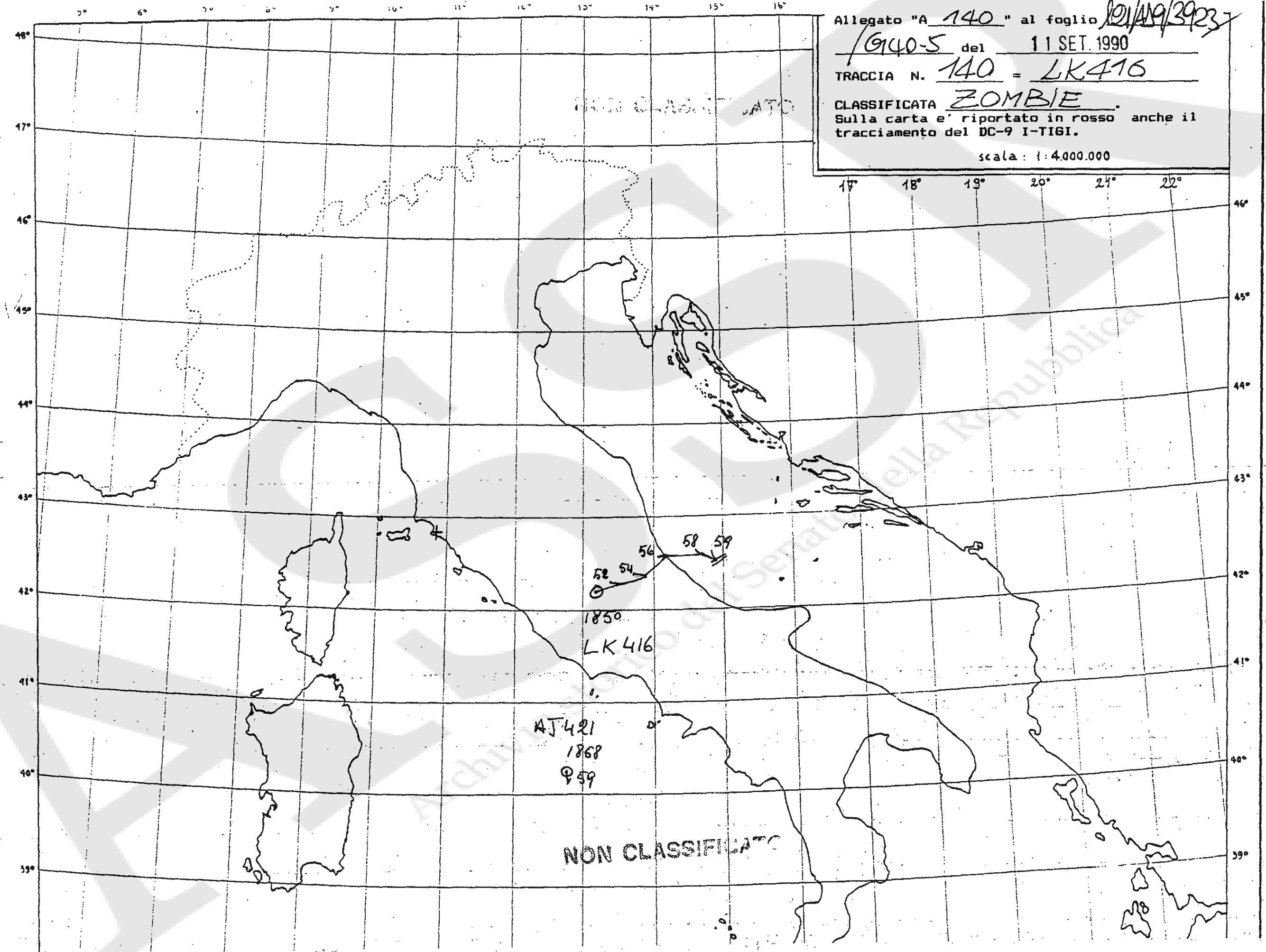


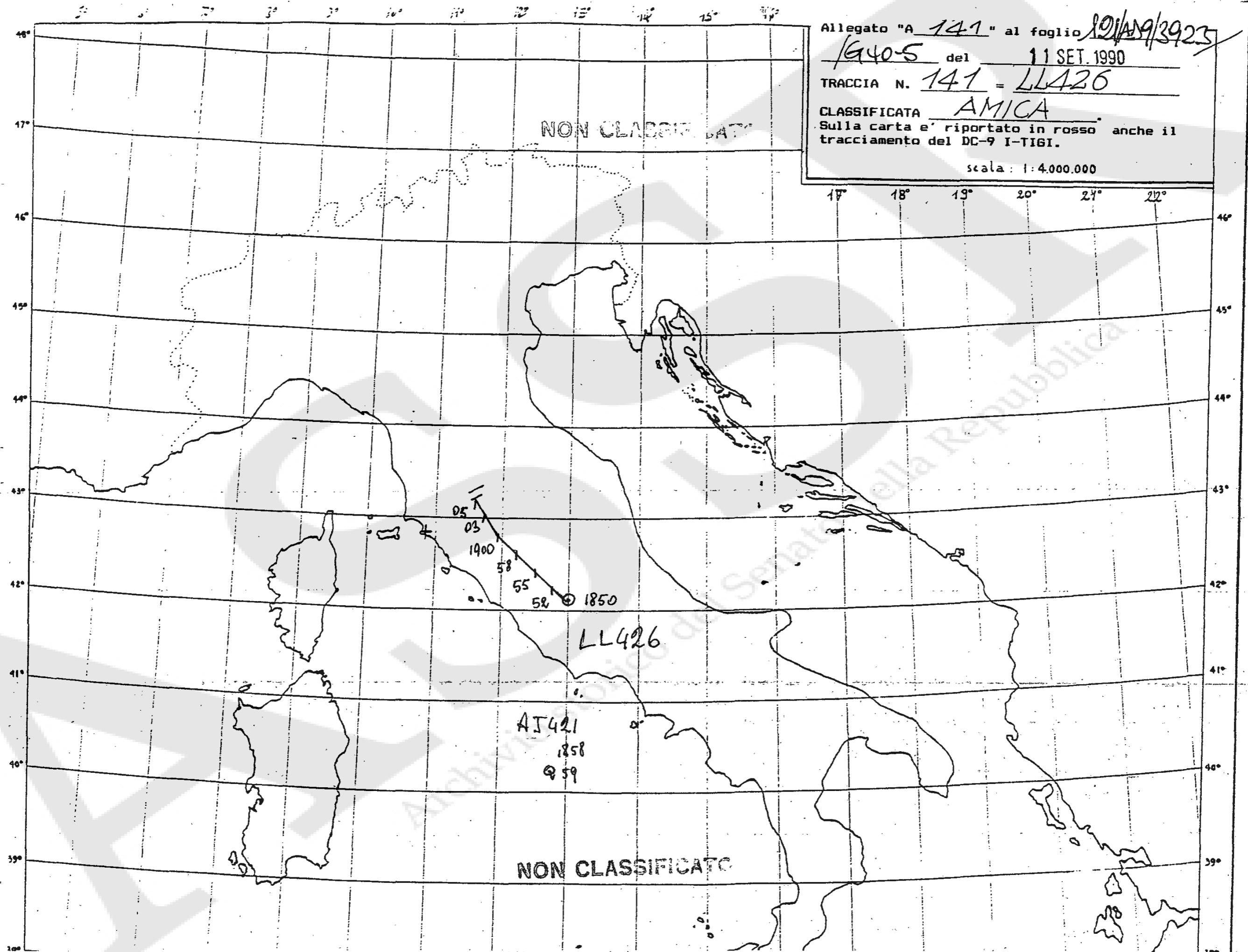


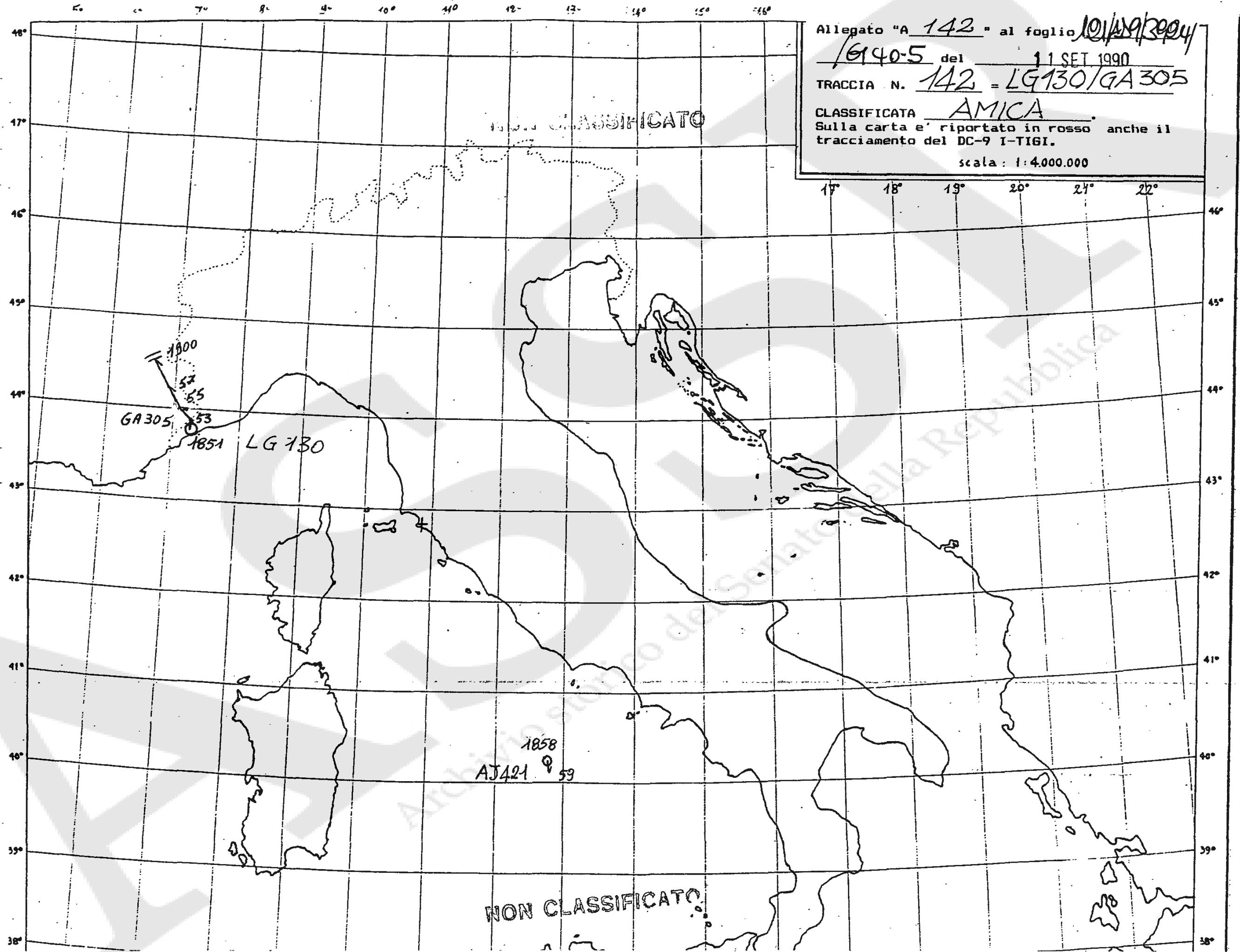


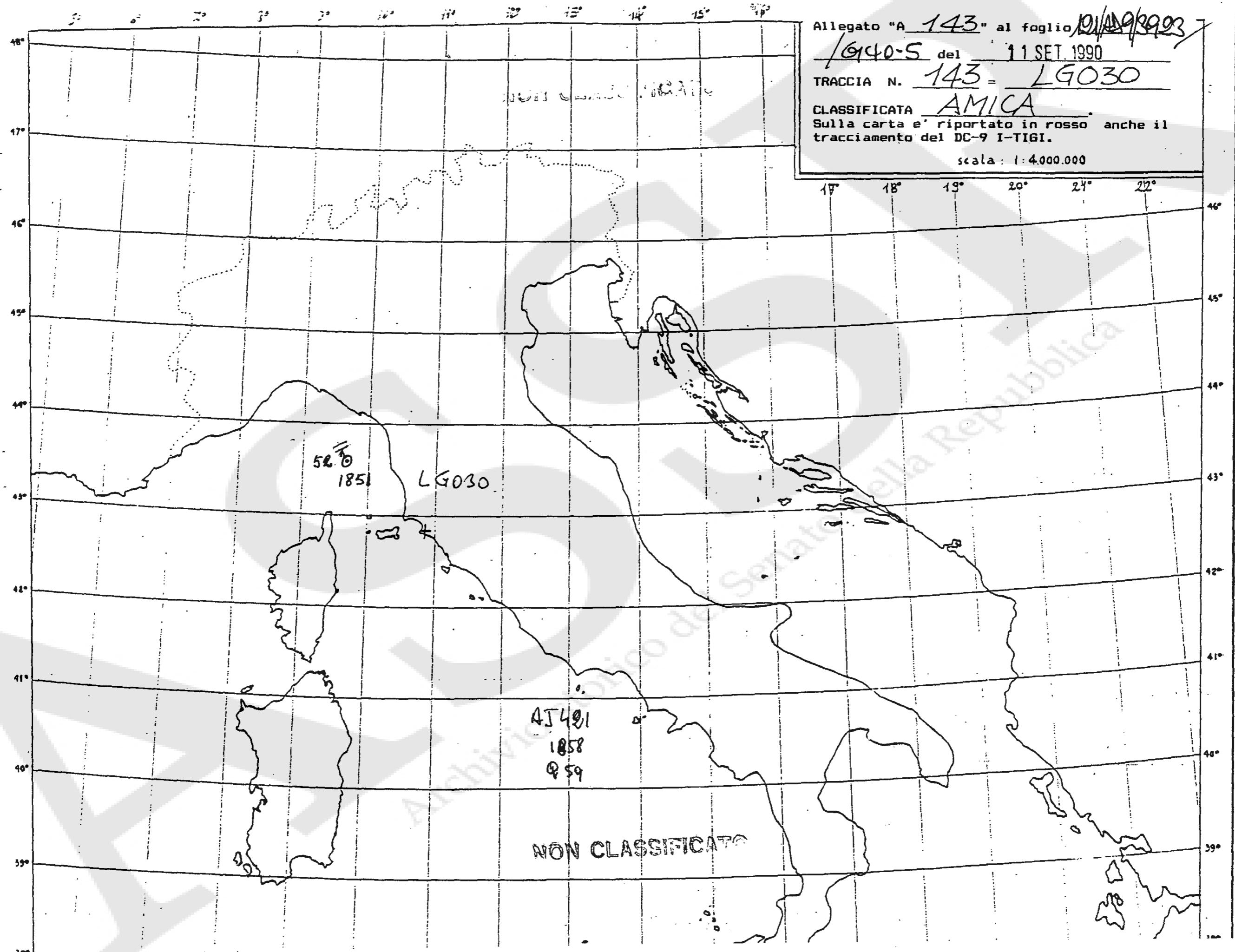


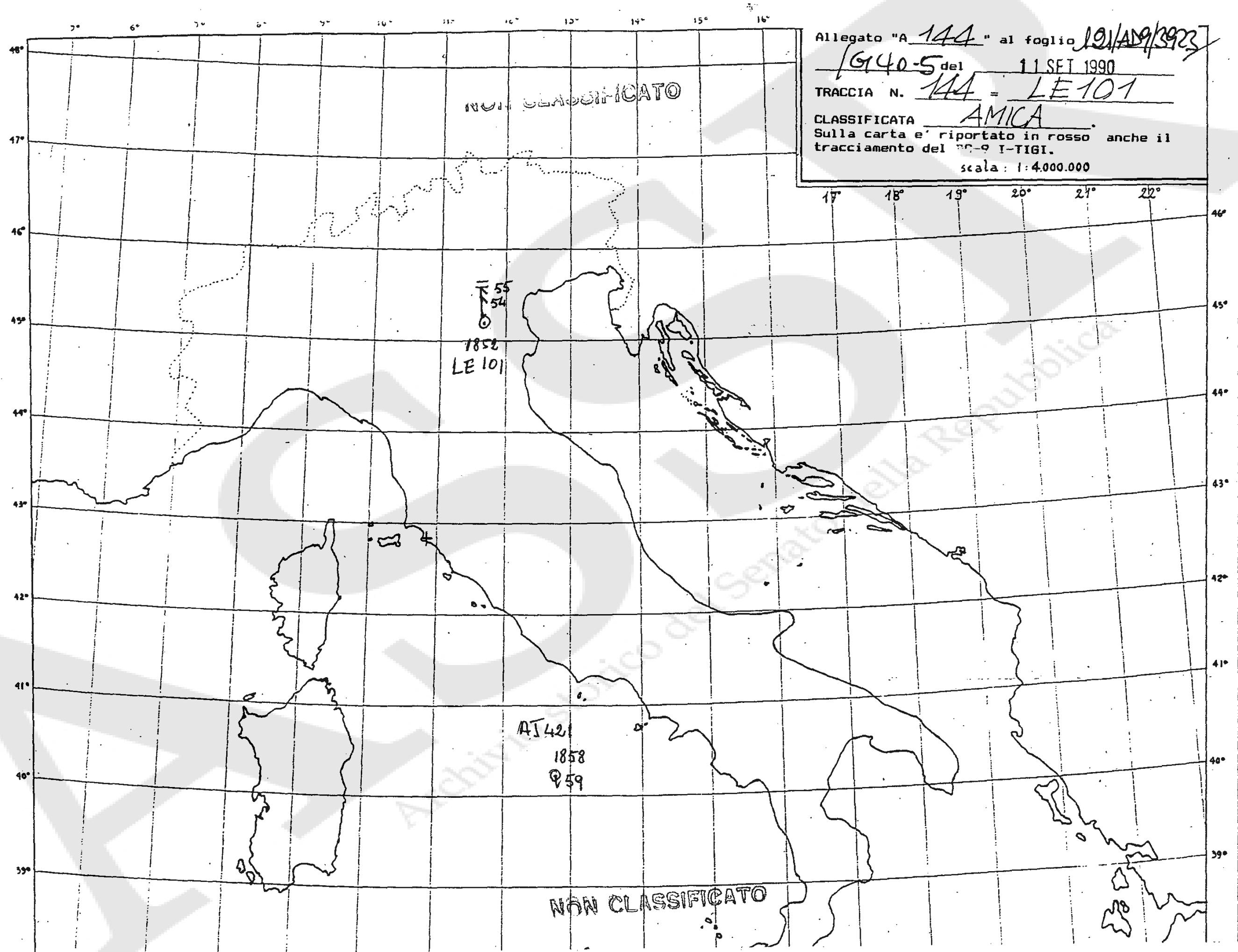


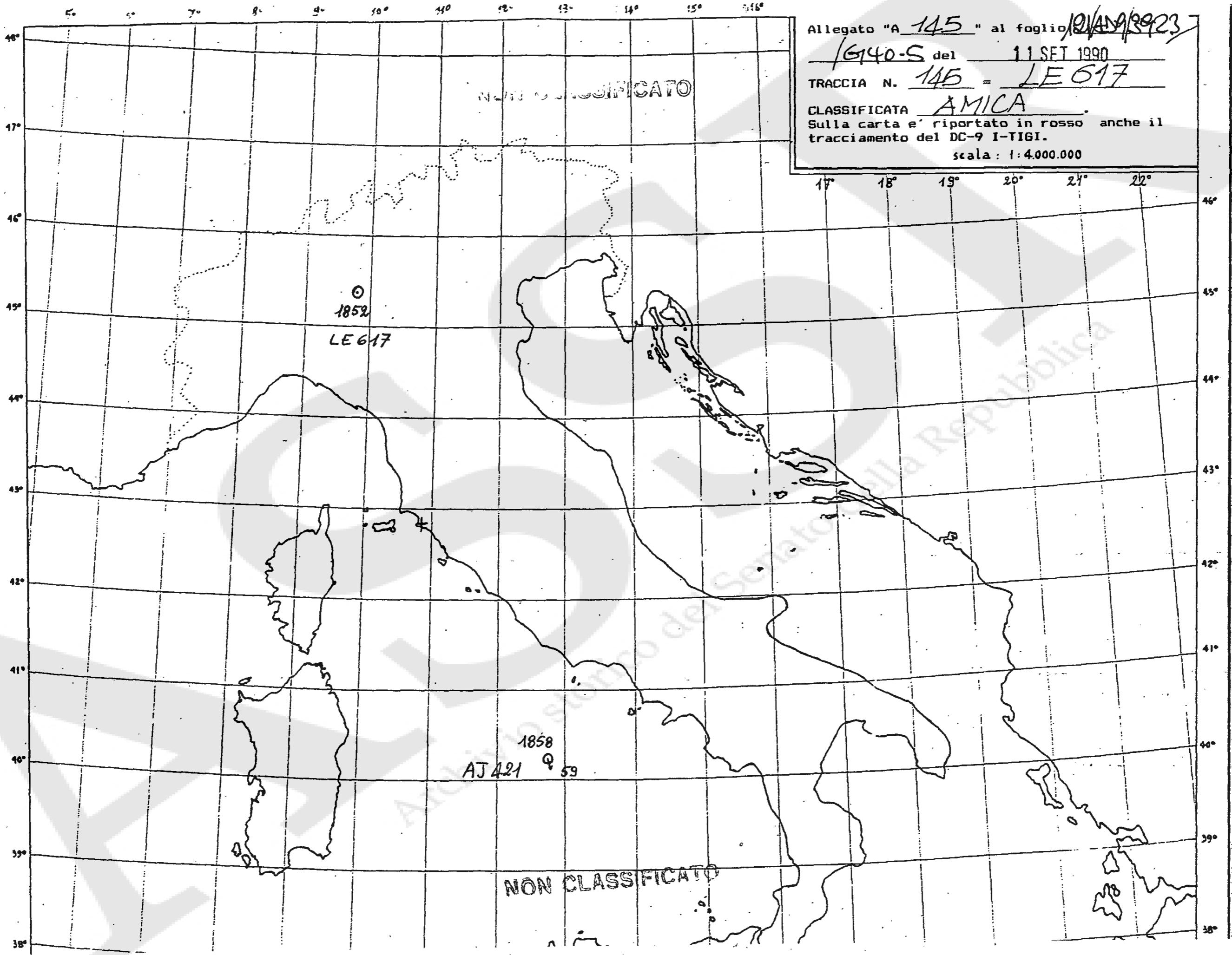


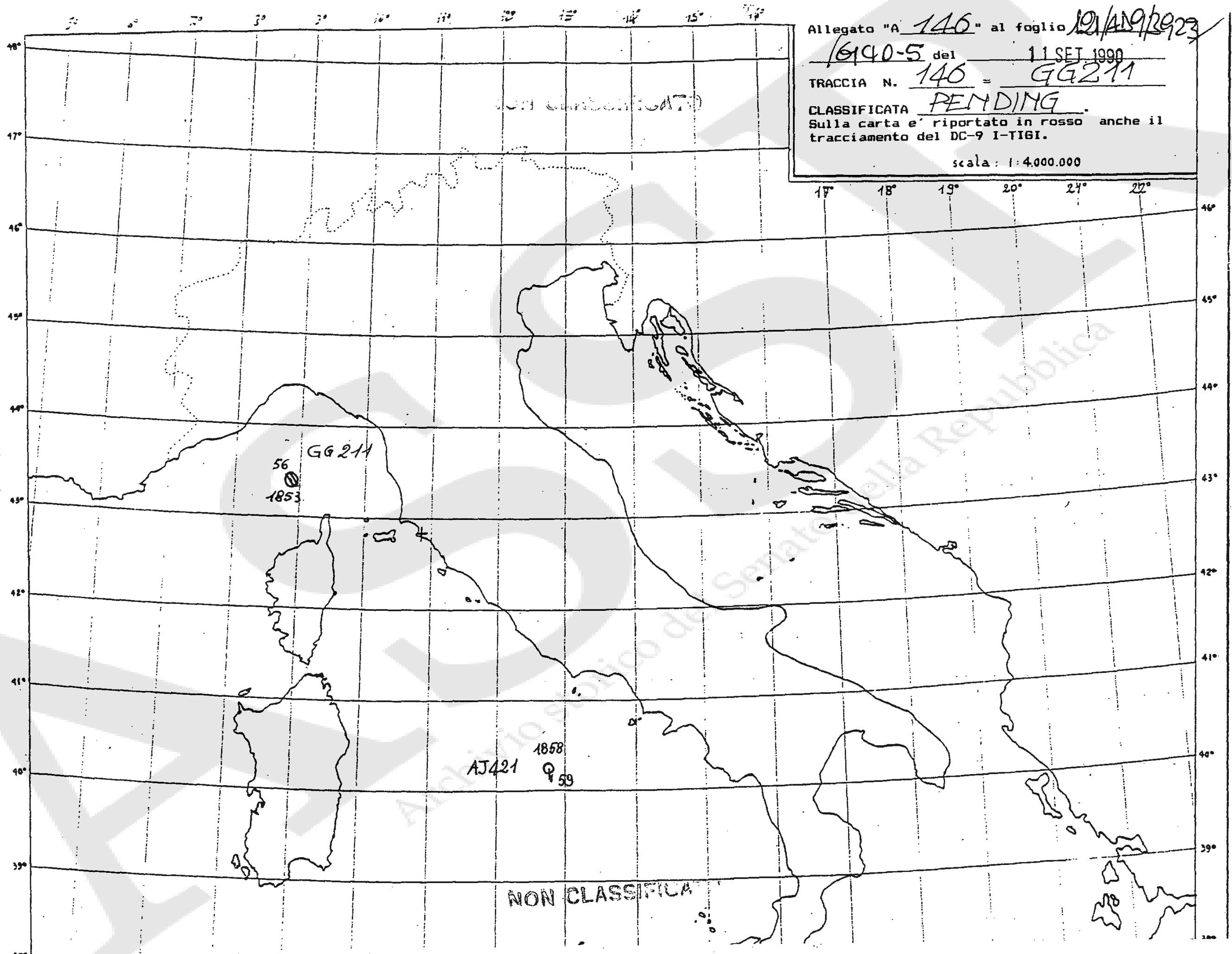


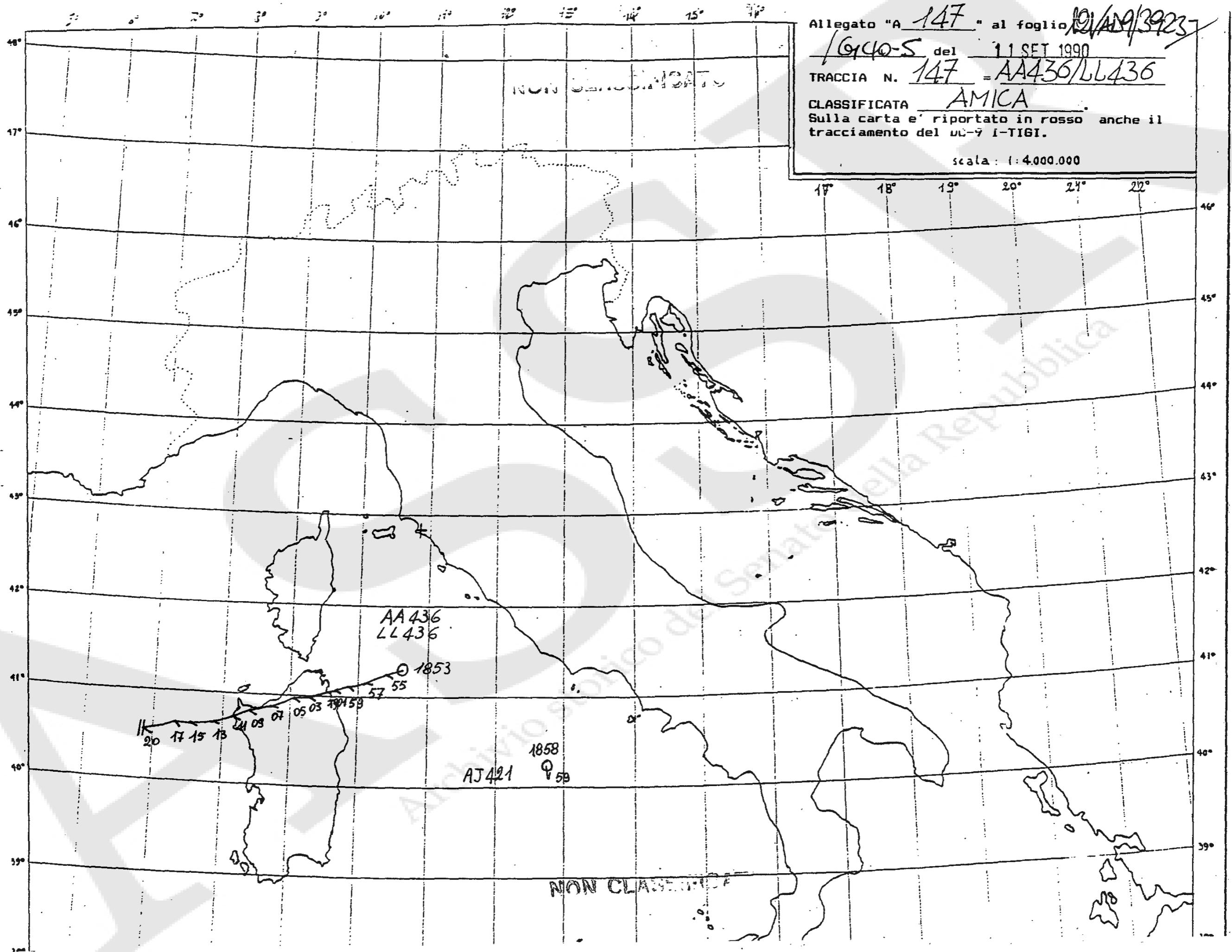


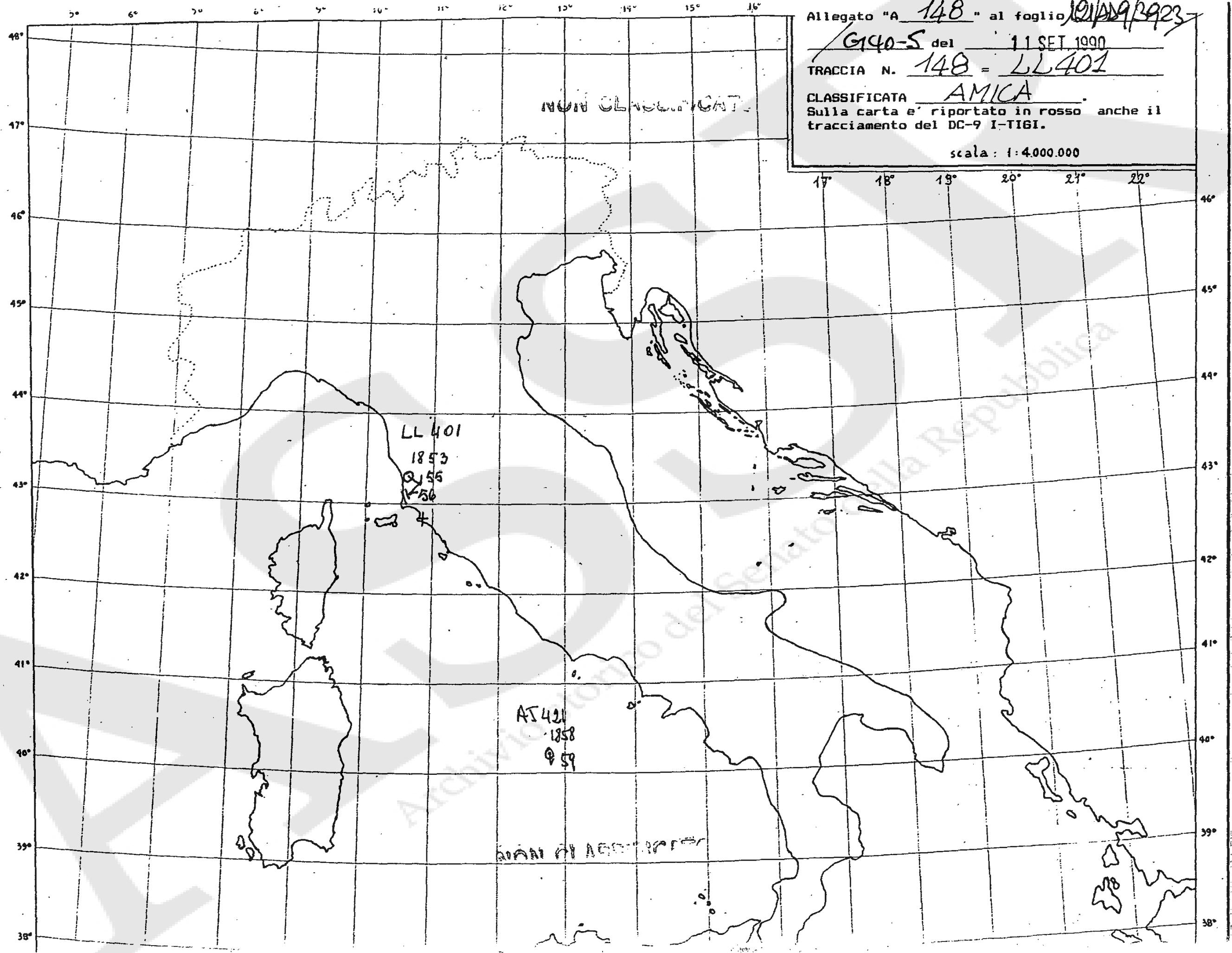


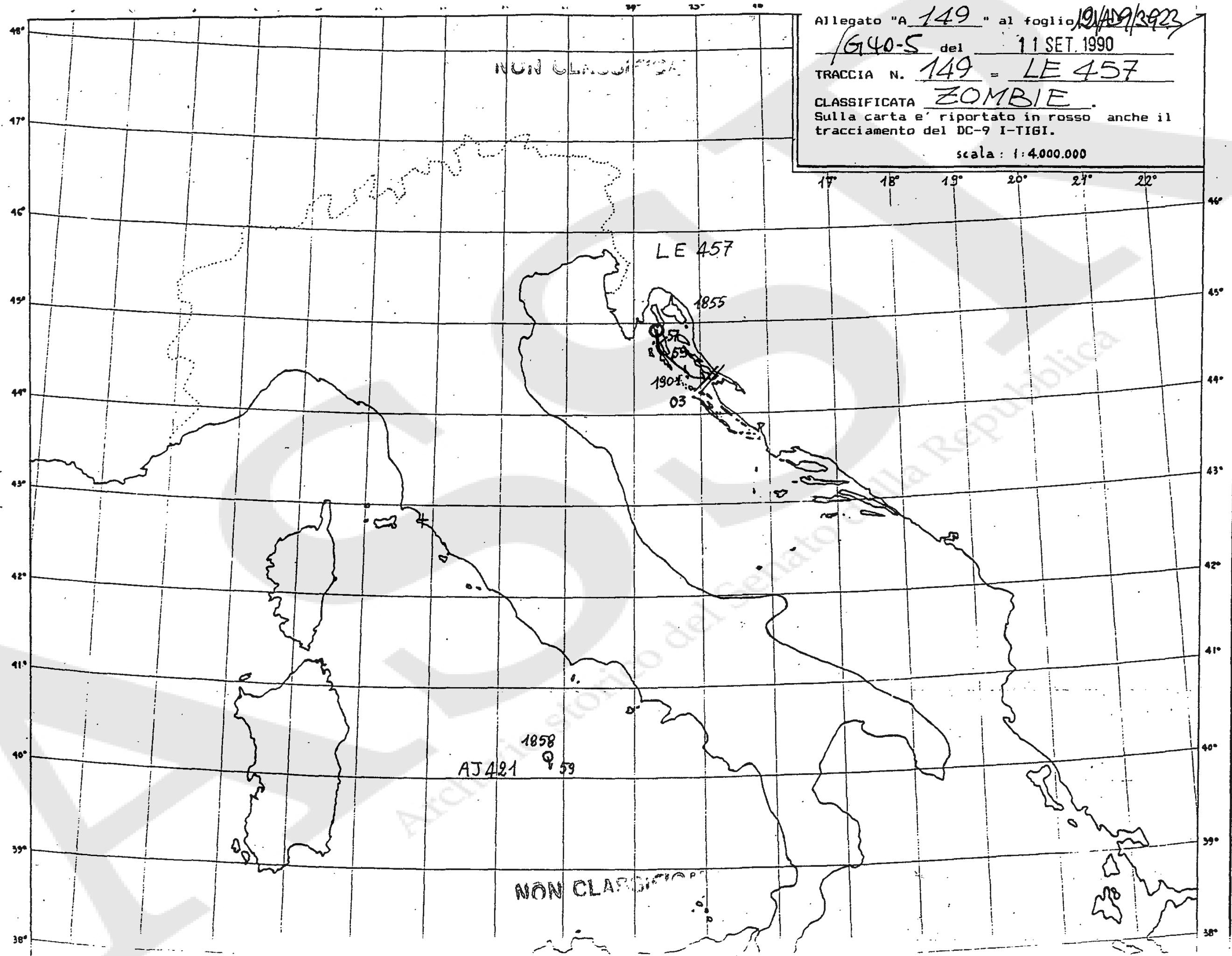


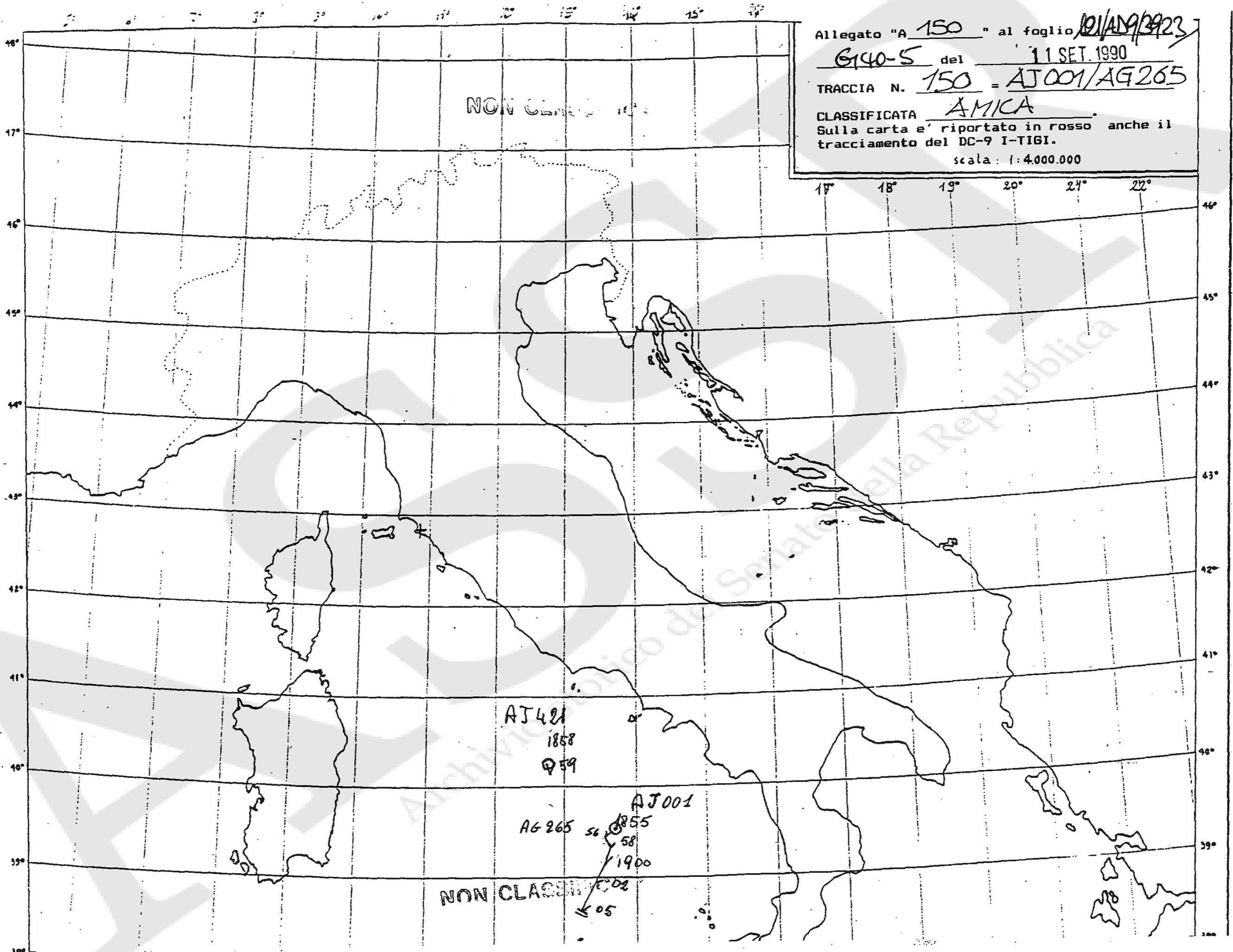


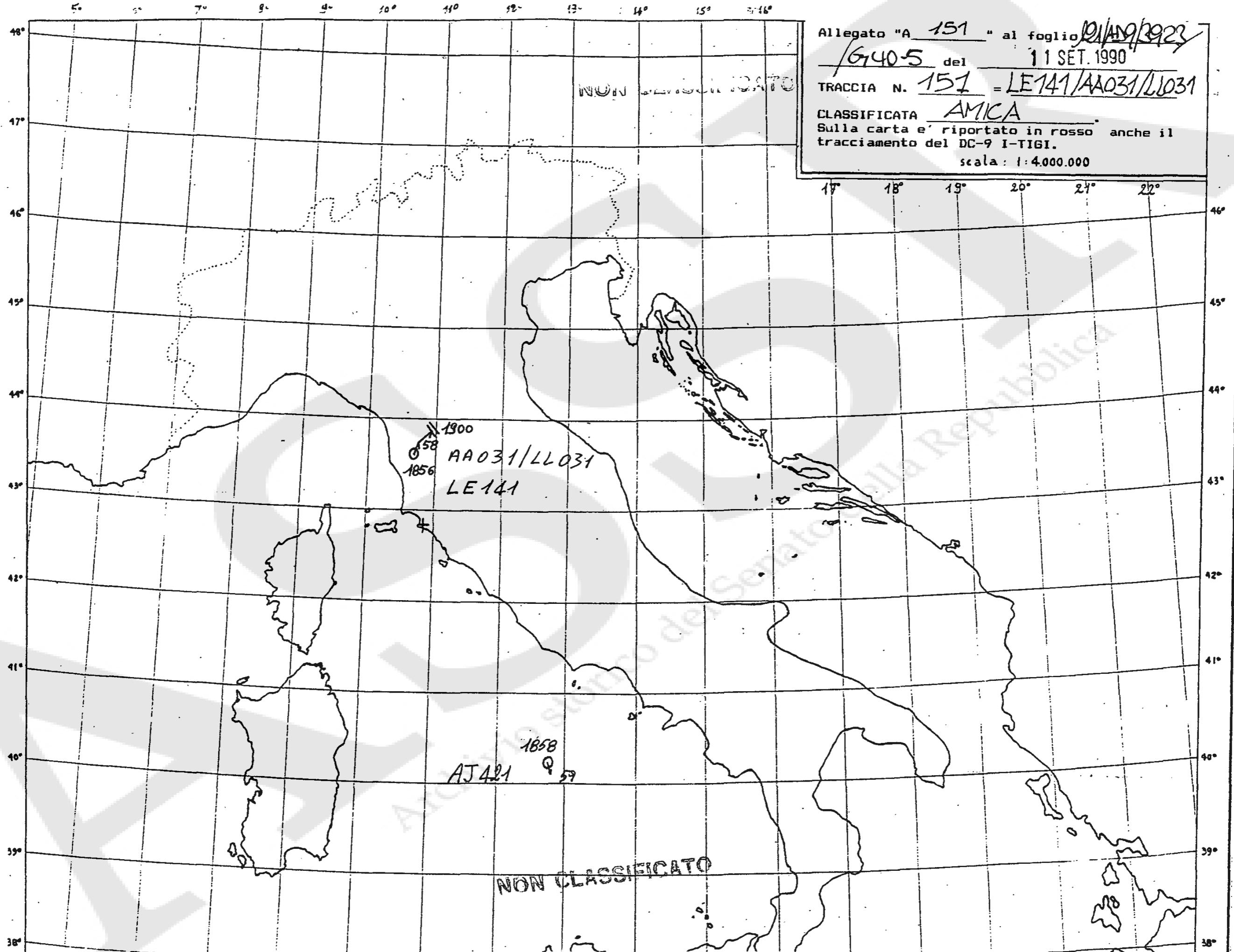




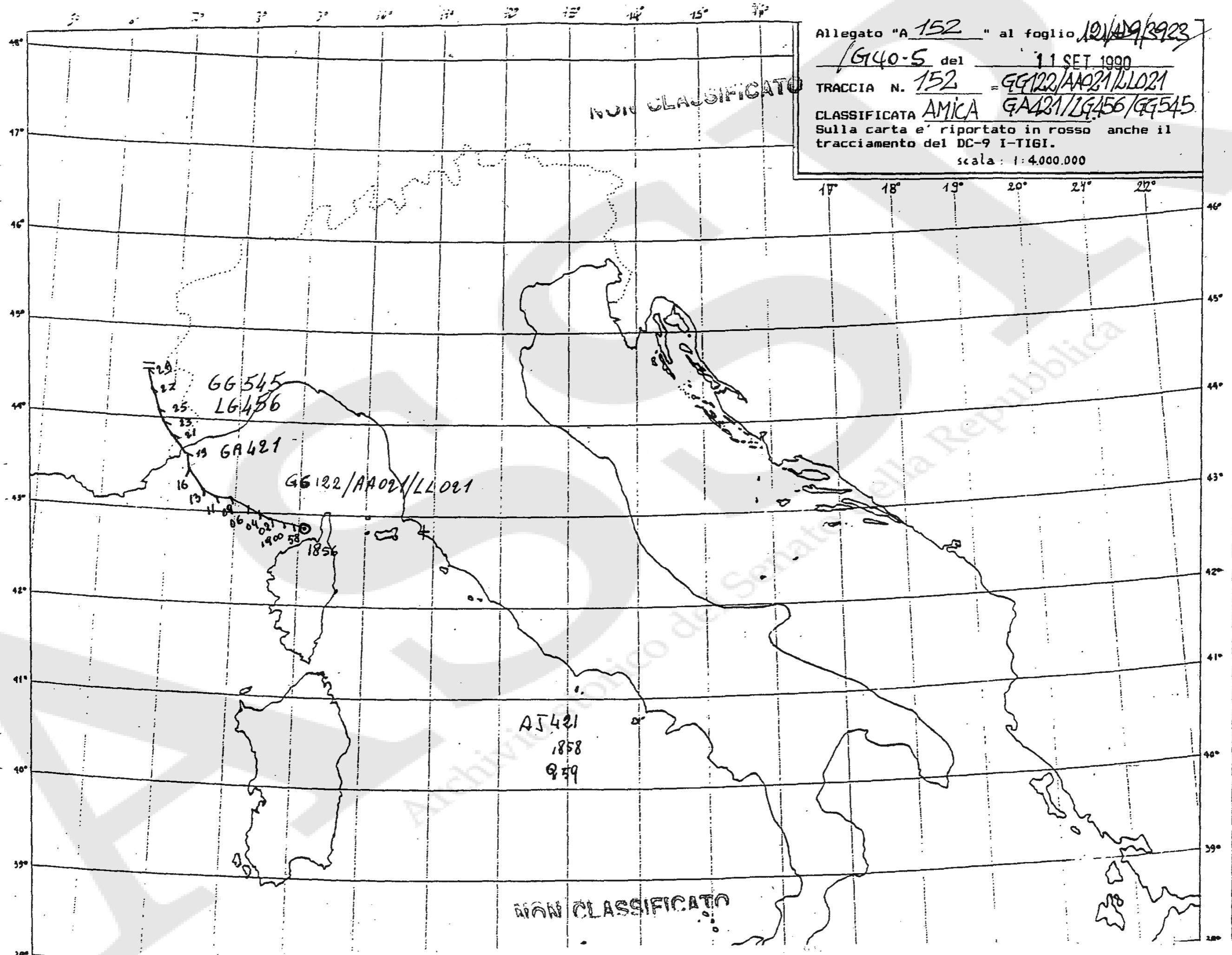






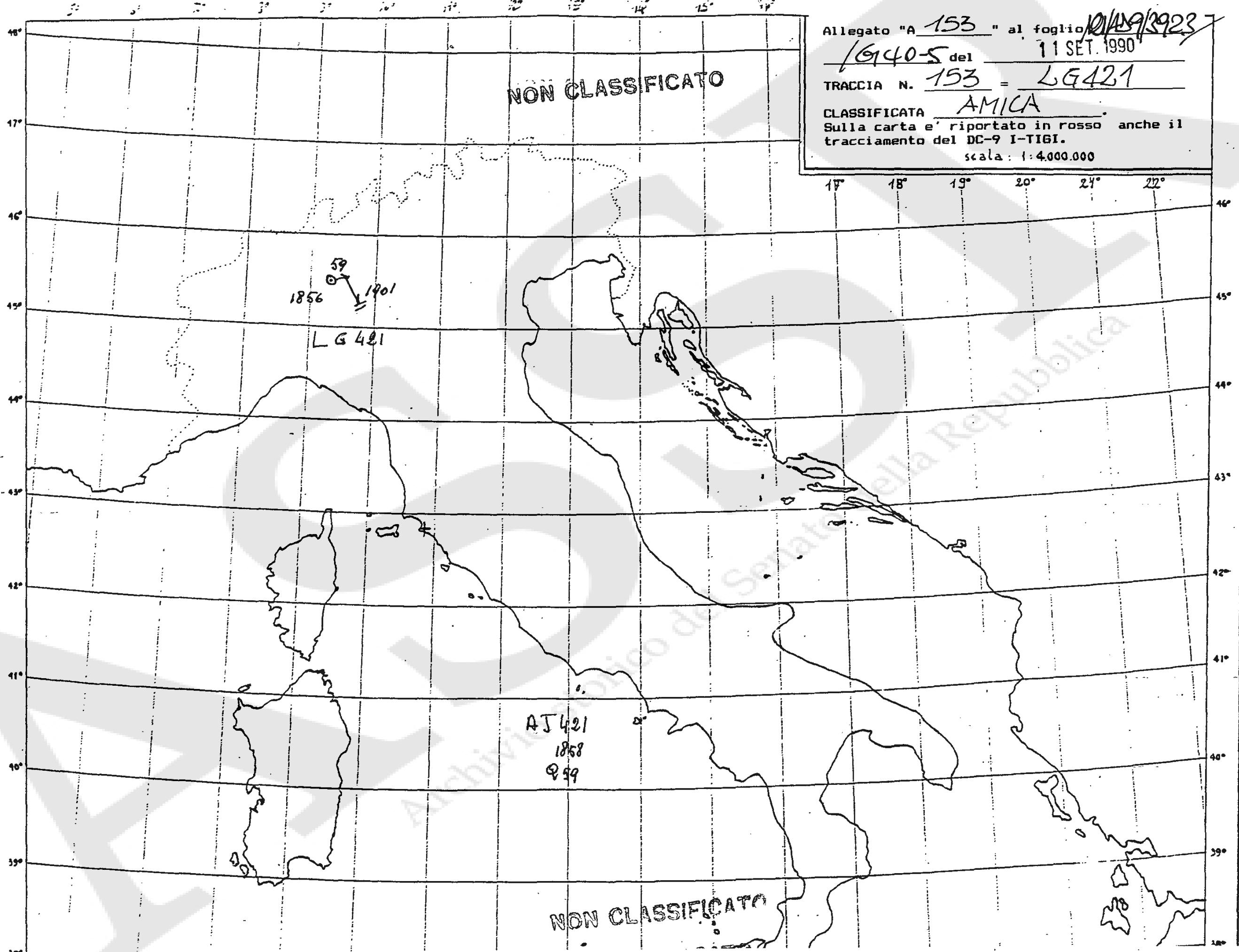


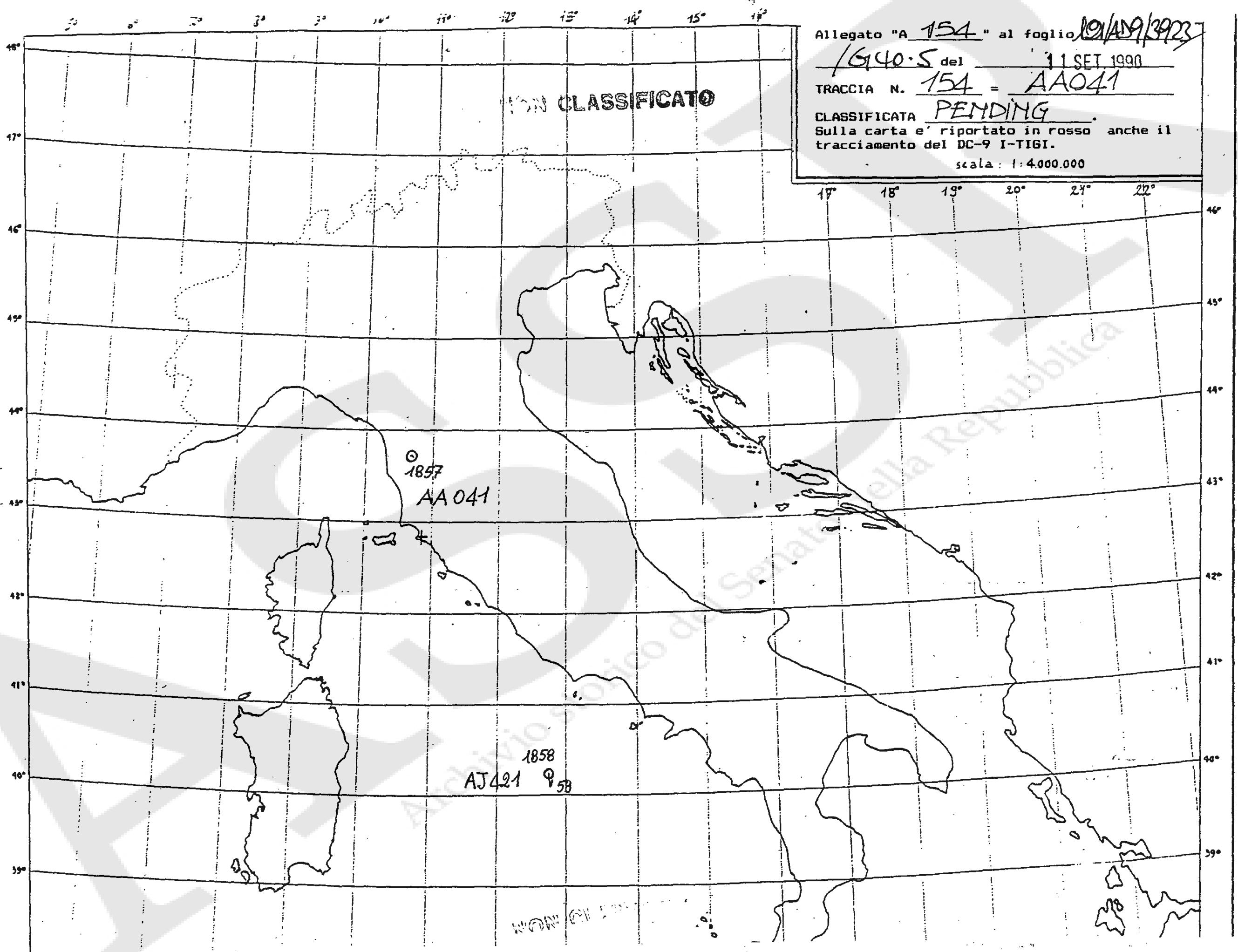
Allegato "A 152" al foglio 10/4/19/2923
G140-5 del 11 SET 1990
TRACCIA N. 152 = GG122/AA021/LLO21
CLASSIFICATA AMICA GA421/LG456/GG545
Sulla carta e' riportato in rosso anche il
tracciamento del DC-9 I-TIGI.
scala: 1:4.000.000

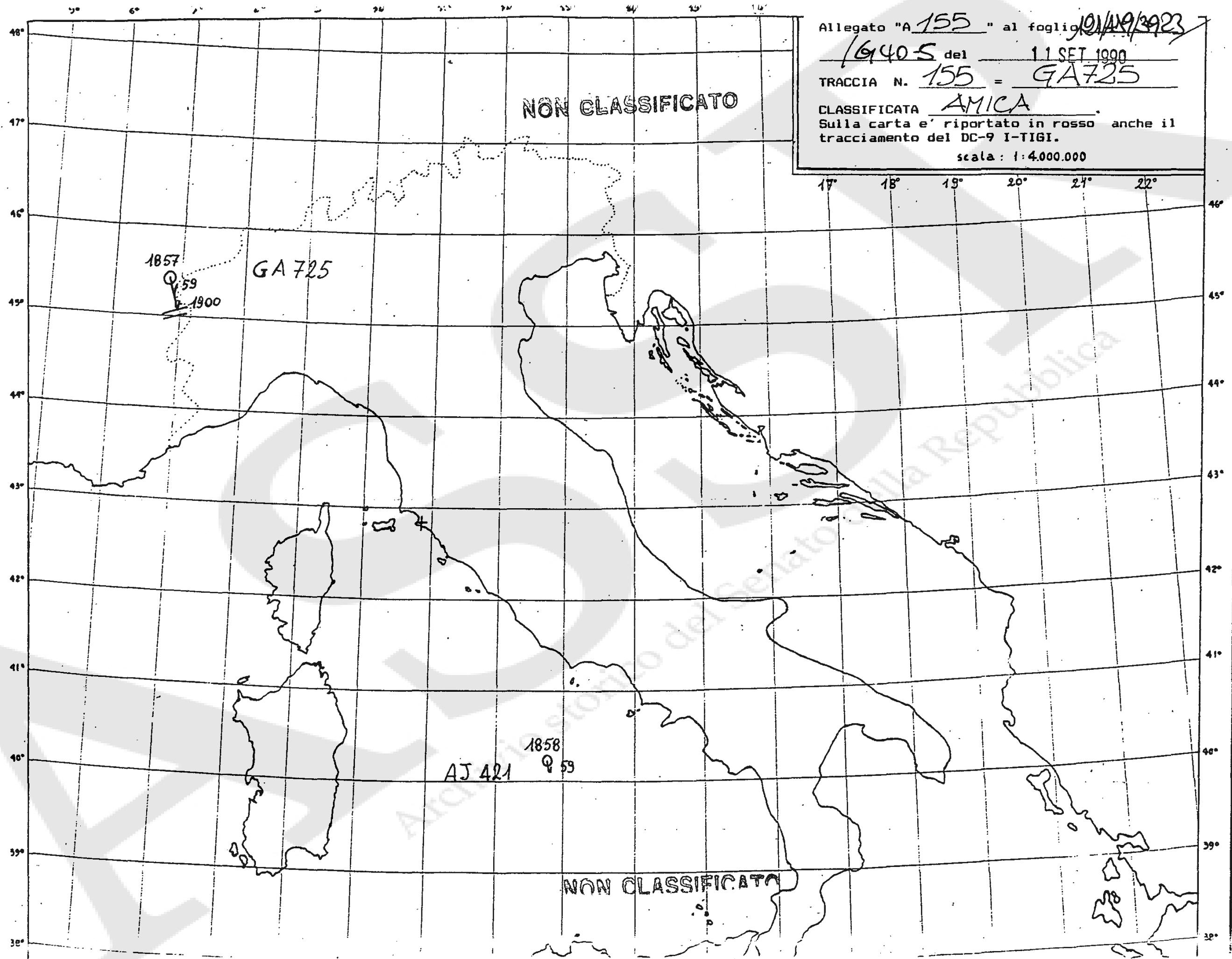


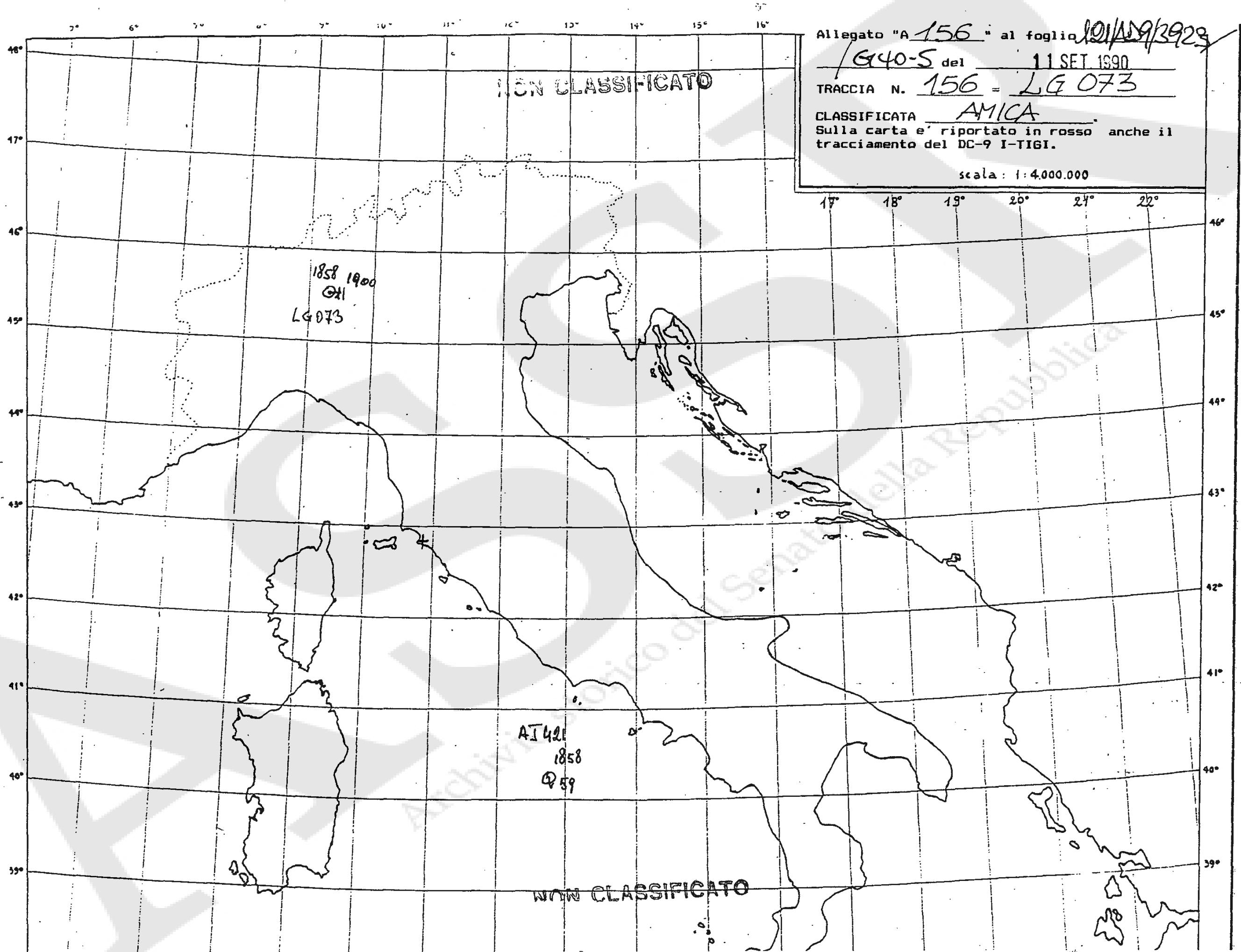
NON CLASSIFICATO

Allegato "A 153" al foglio 10/AN9/3923
16140-5 del 11 SET. 1990
TRACCIA N. 153 = LG421
CLASSIFICATA AMICA.
Sulla carta e' riportato in rosso anche il
tracciamento del DC-9 I-TIGI.
scala: 1:4.000.000









Allegato "A 157" al foglio 101/AD9/B923
G40-5 del 11 SET. 1990
TRACCIA N. 157 = LG 433
CLASSIFICATA PENDING.
Sulla carta e' riportato in rosso anche il
tracciamento del DC-9 I-TIGI.
scala: 1:4.000.000

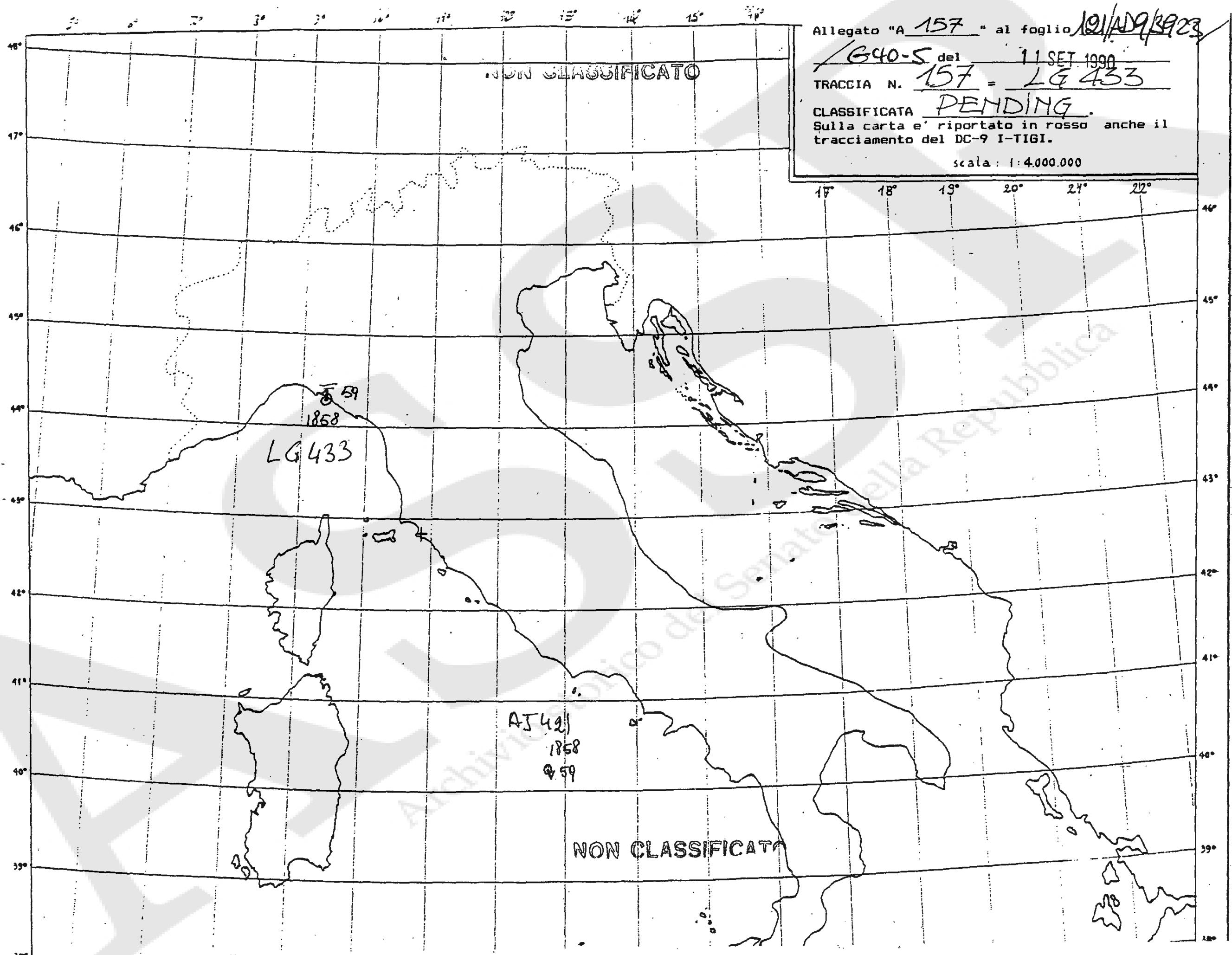
NON CLASSIFIED

CLASSIFICATA PENDING.
Sulla carta e' riportato in rosso anche il
tracciamento del DC-9 I-TIGI.

• [View Details](#) • [Edit Details](#) • [Delete](#)

scala : 1:4.000.000

17° 18° 19° 20° 21° 22°



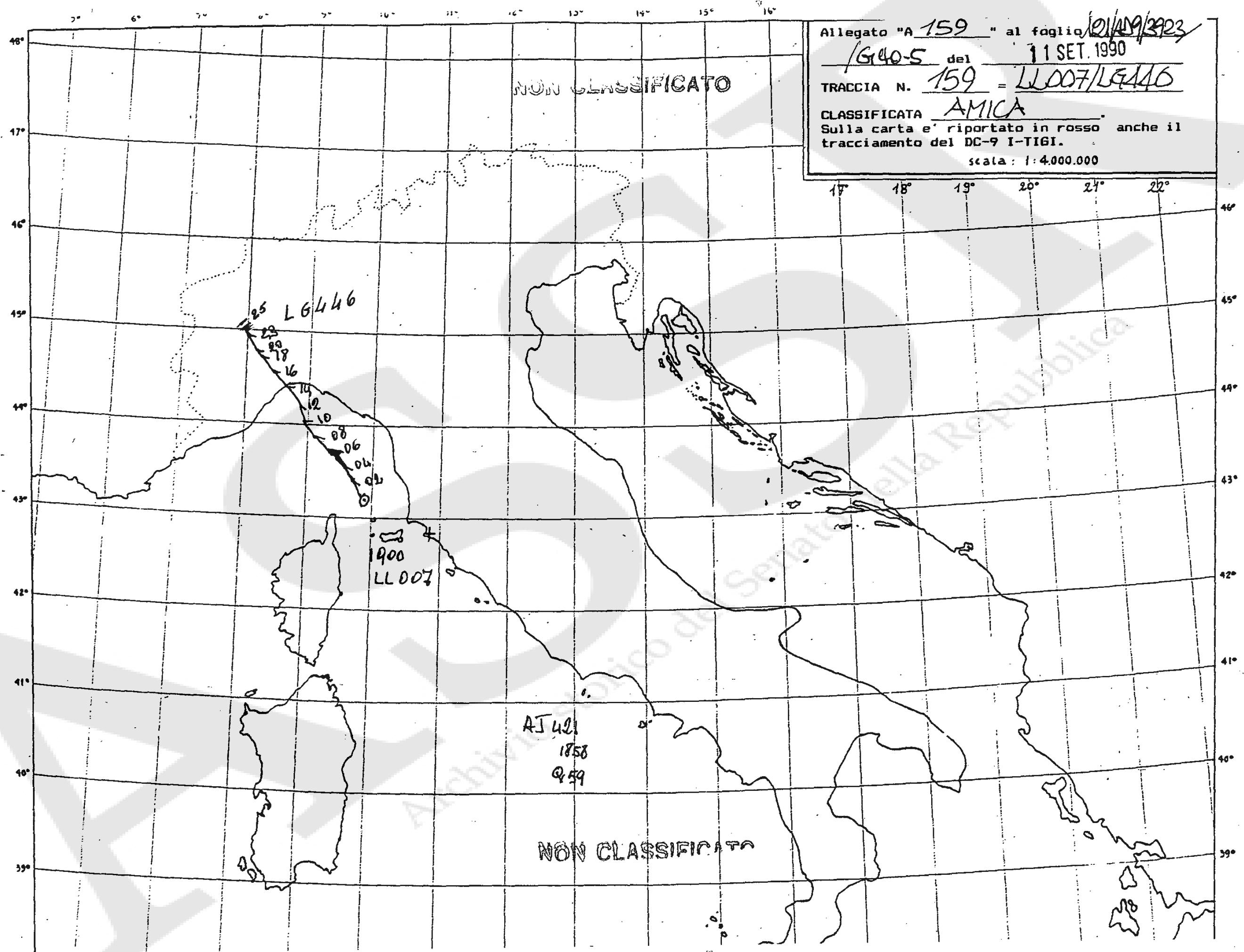
NON CLASSIFICATO

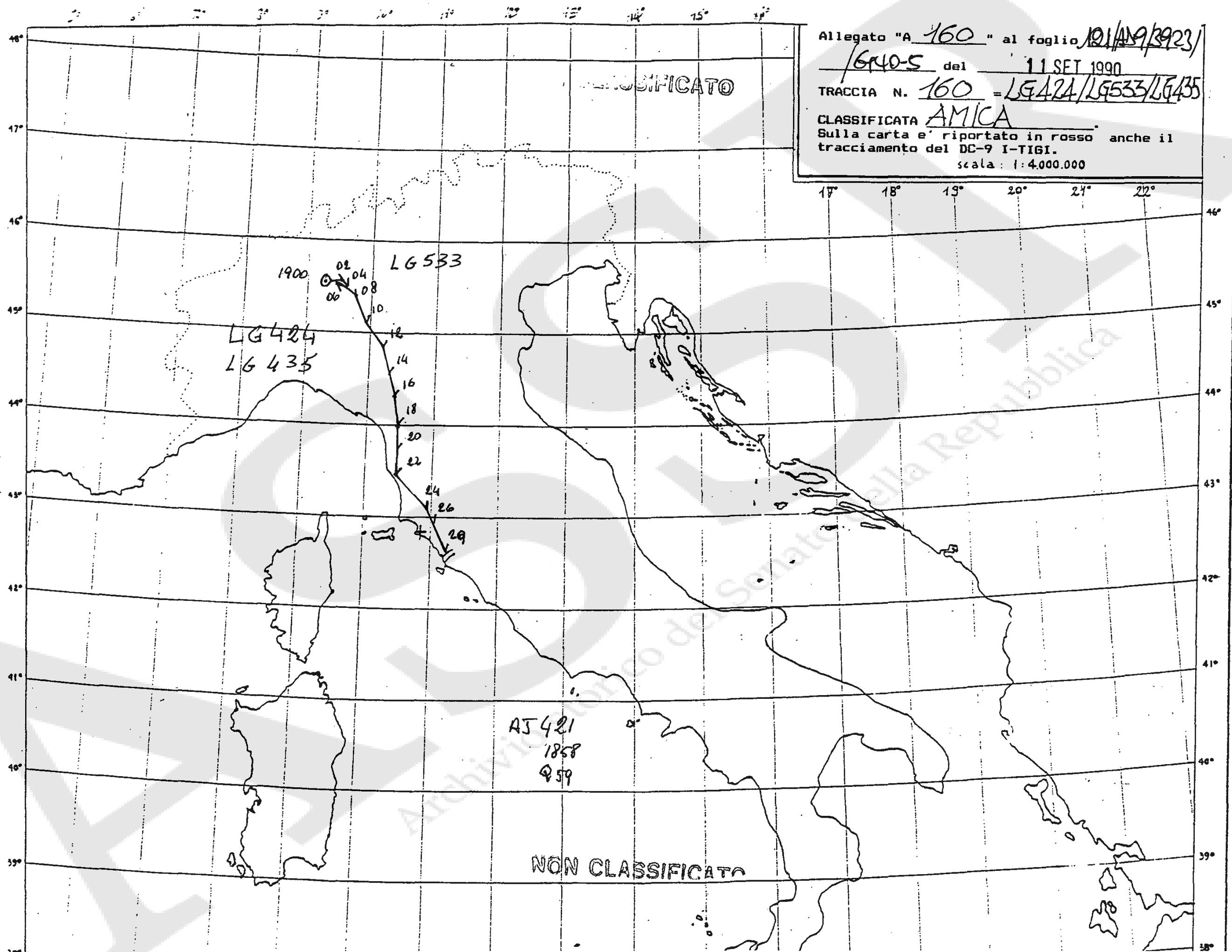
NON CLASSIFICATO

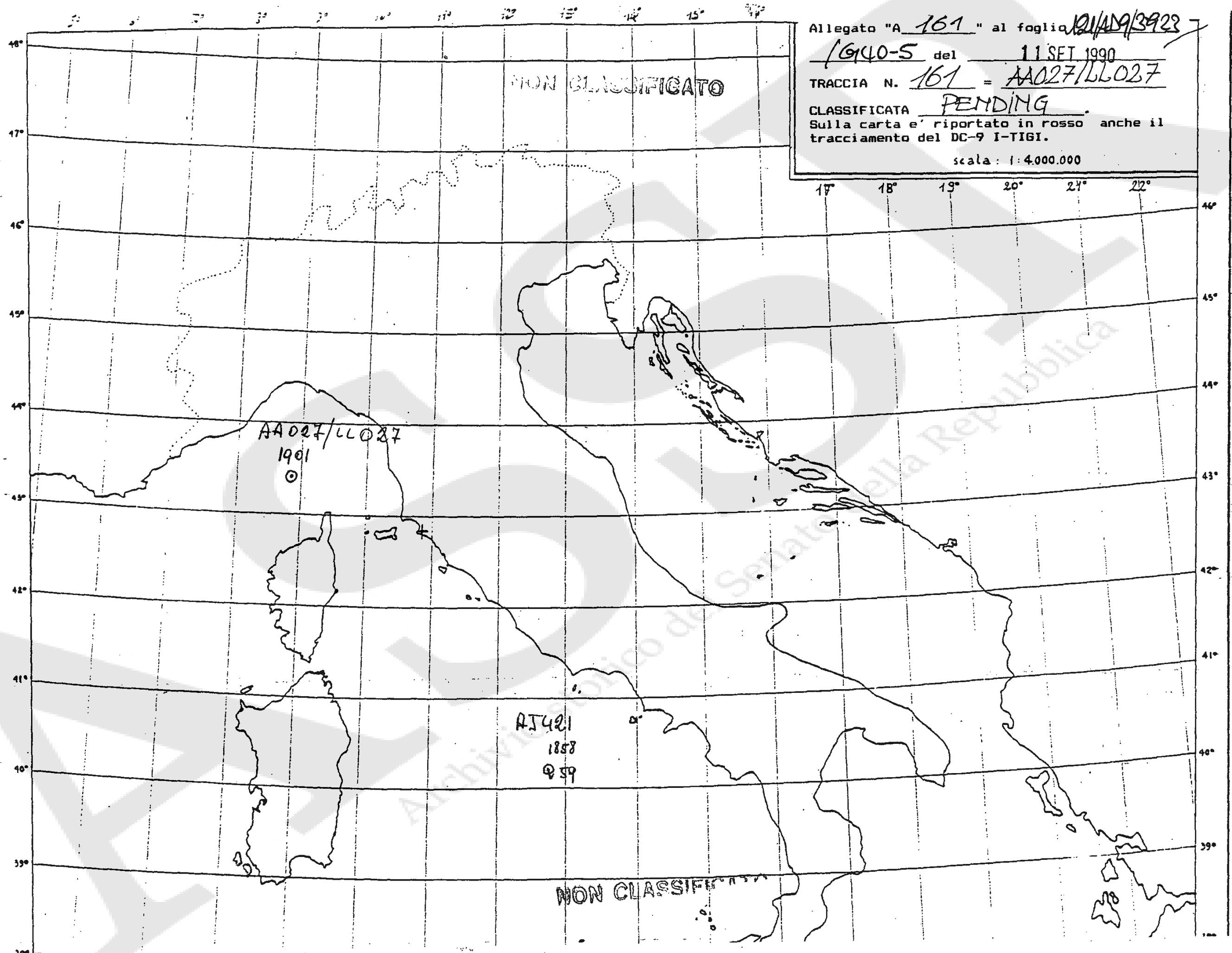
Allegato "A 158" al foglio 101A/9/3923
G140-5 del 11 SET. 1990
TRACCIA N. 158 = LG064
CLASSIFICATA PENDING.
Sulla carta e' riportato in rosso anche il tracciamento del DC-9 I-TIGI.
scala : 1:4.000.000

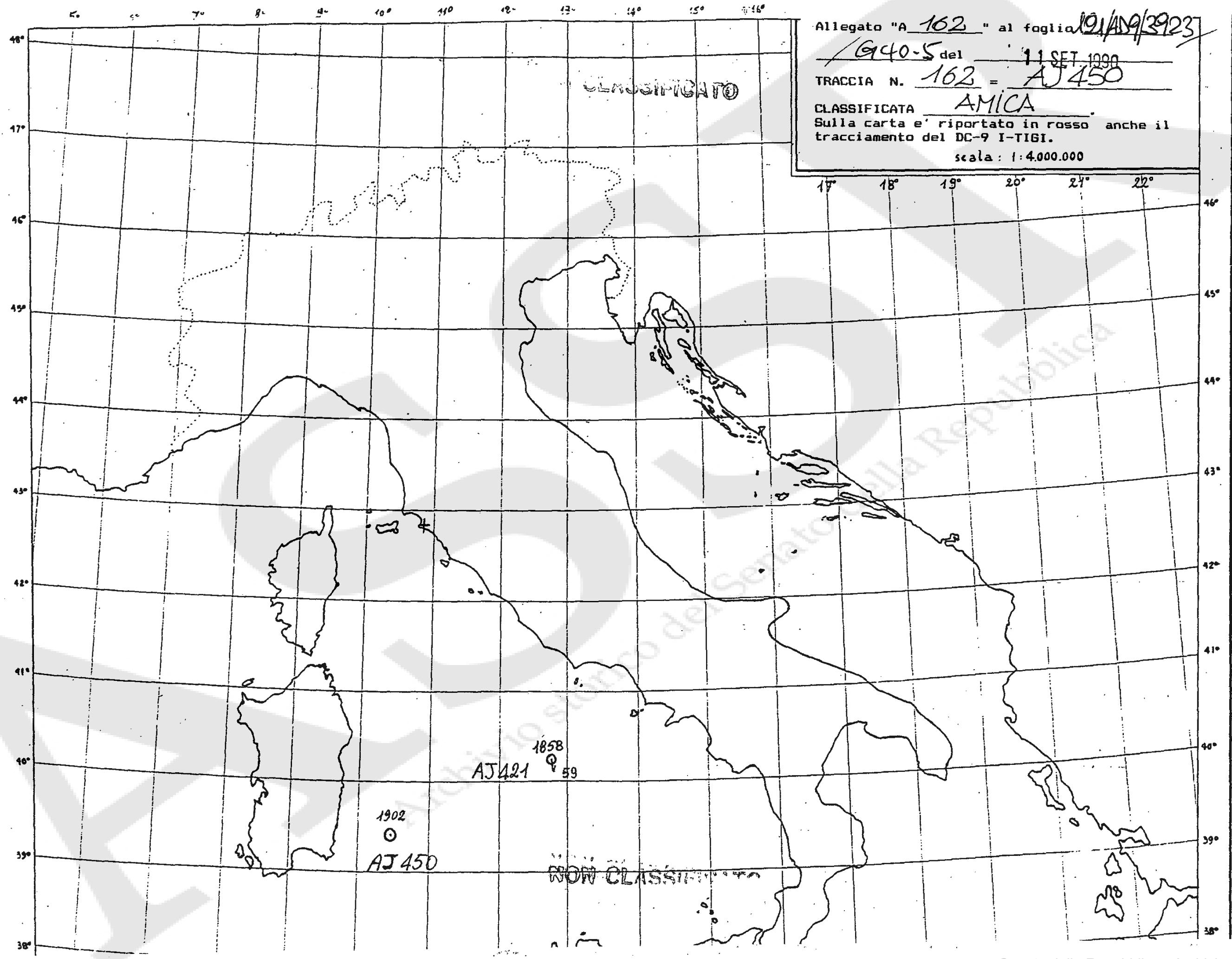
1900 02 03
LG064

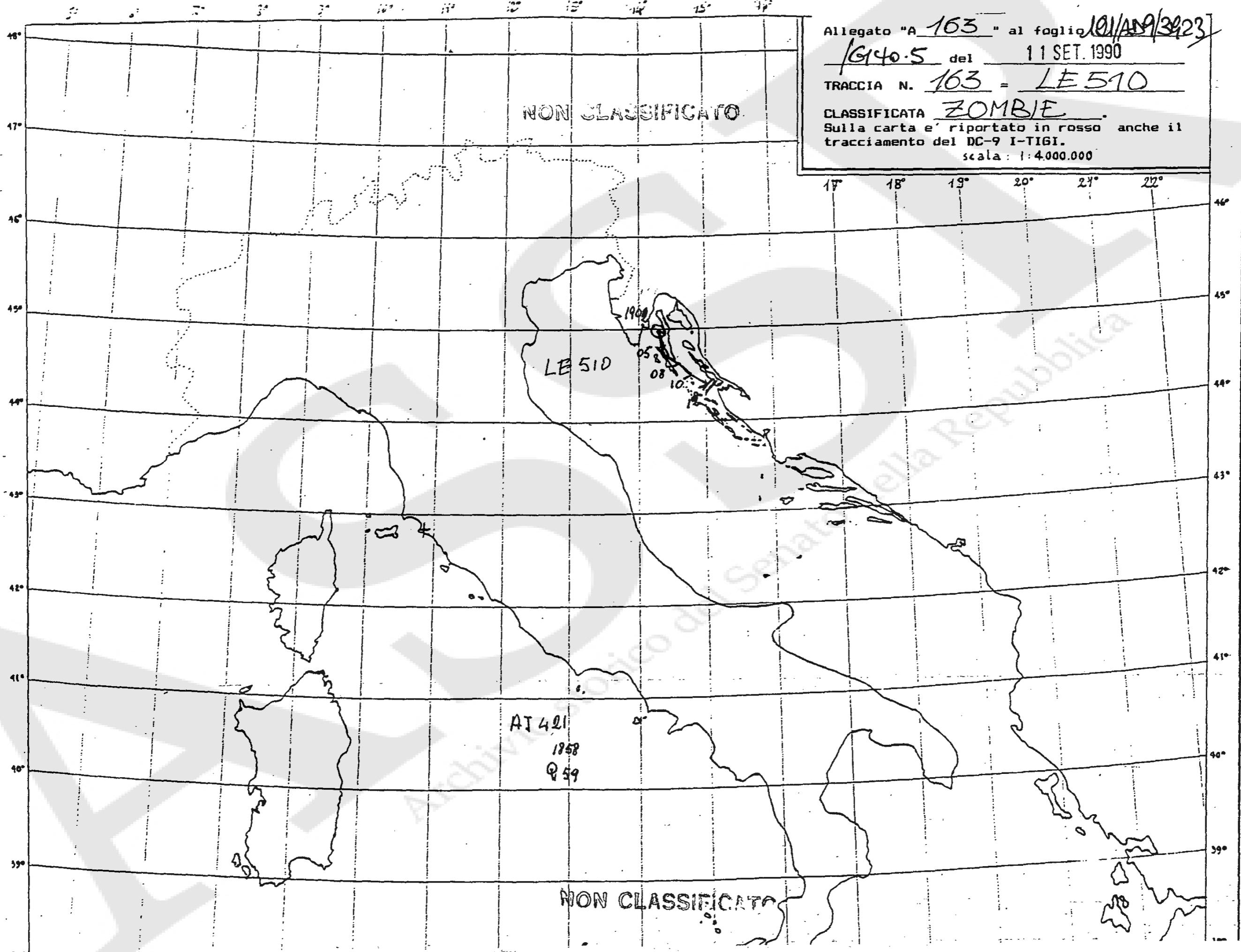
1858
AJ421 Q 53

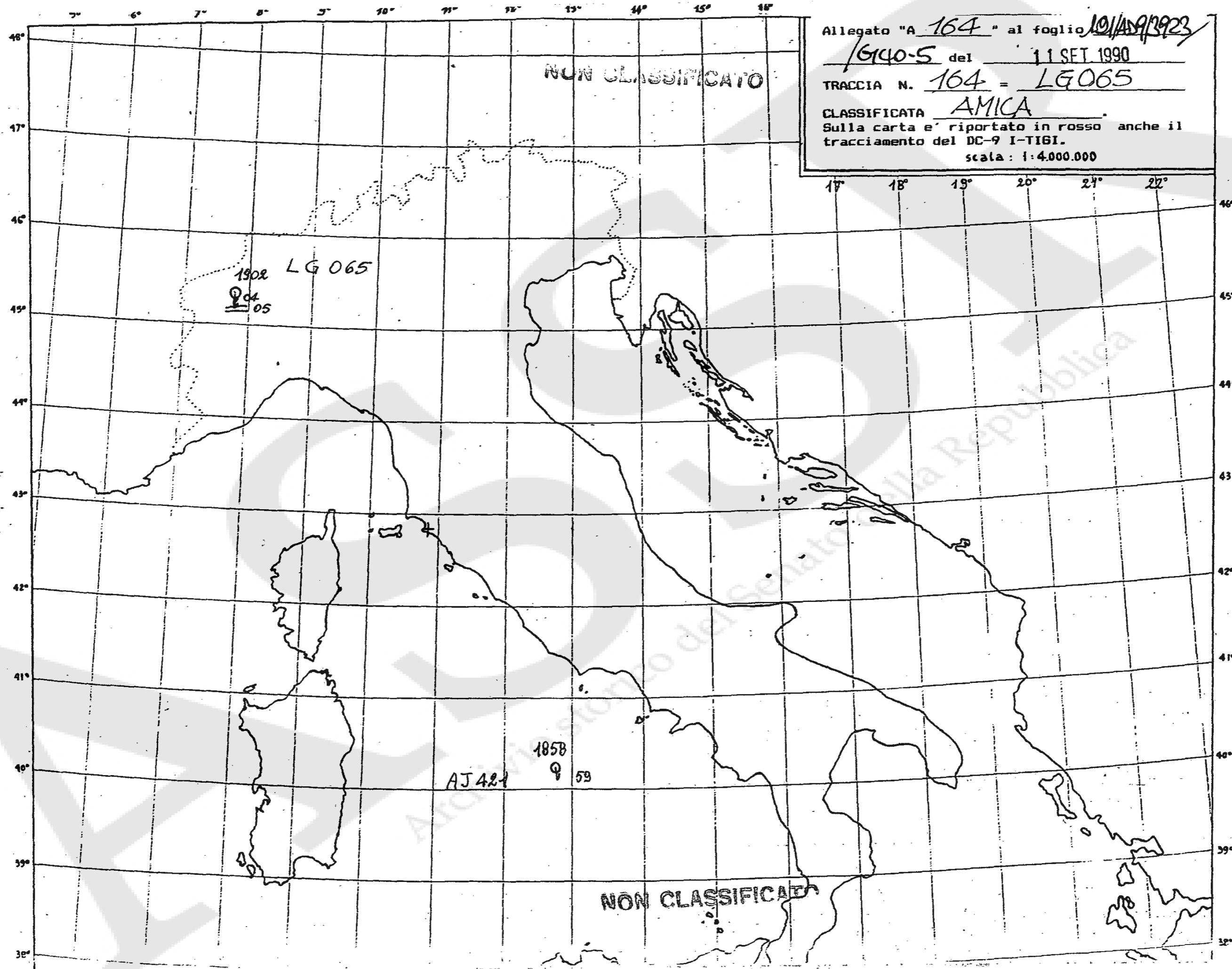


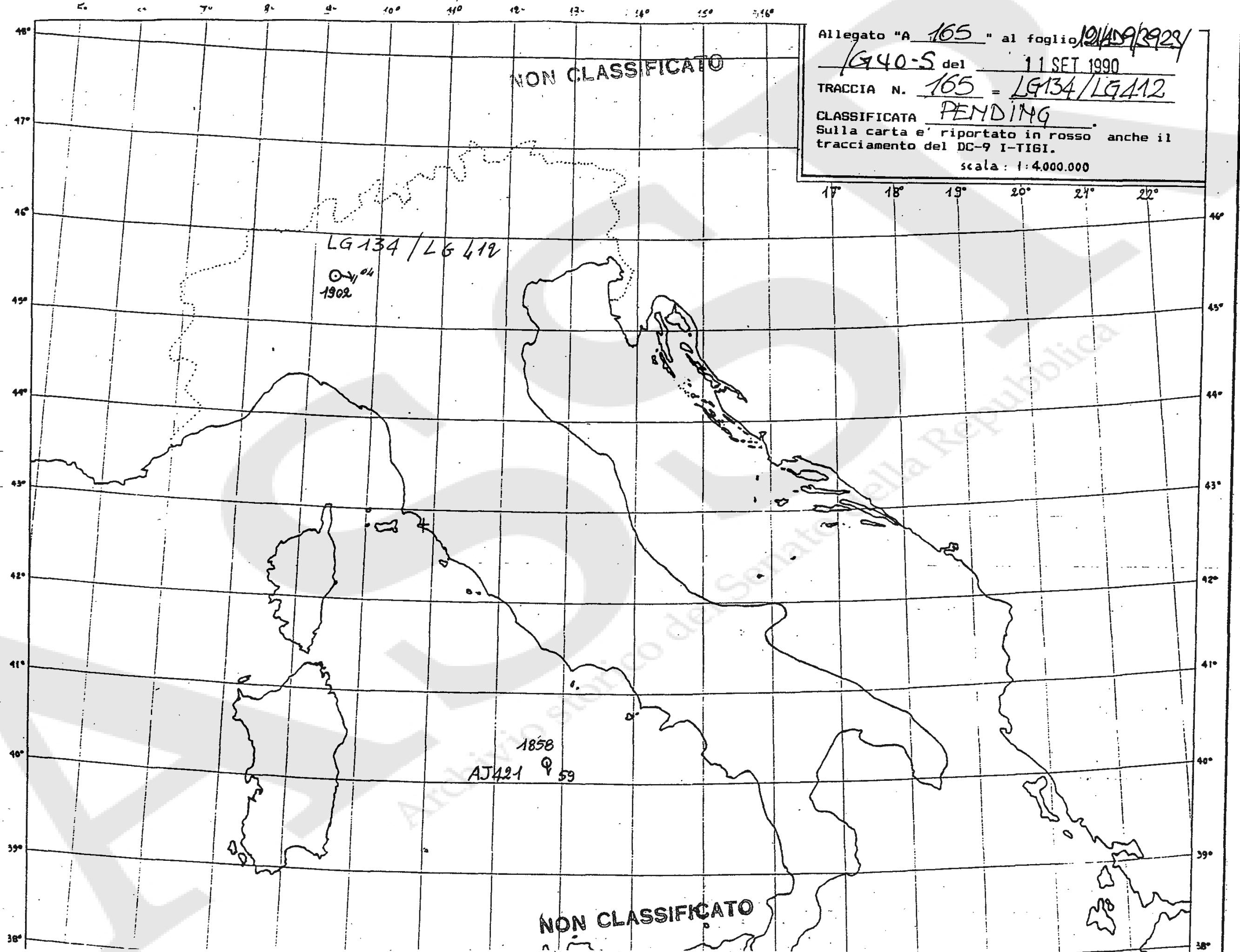


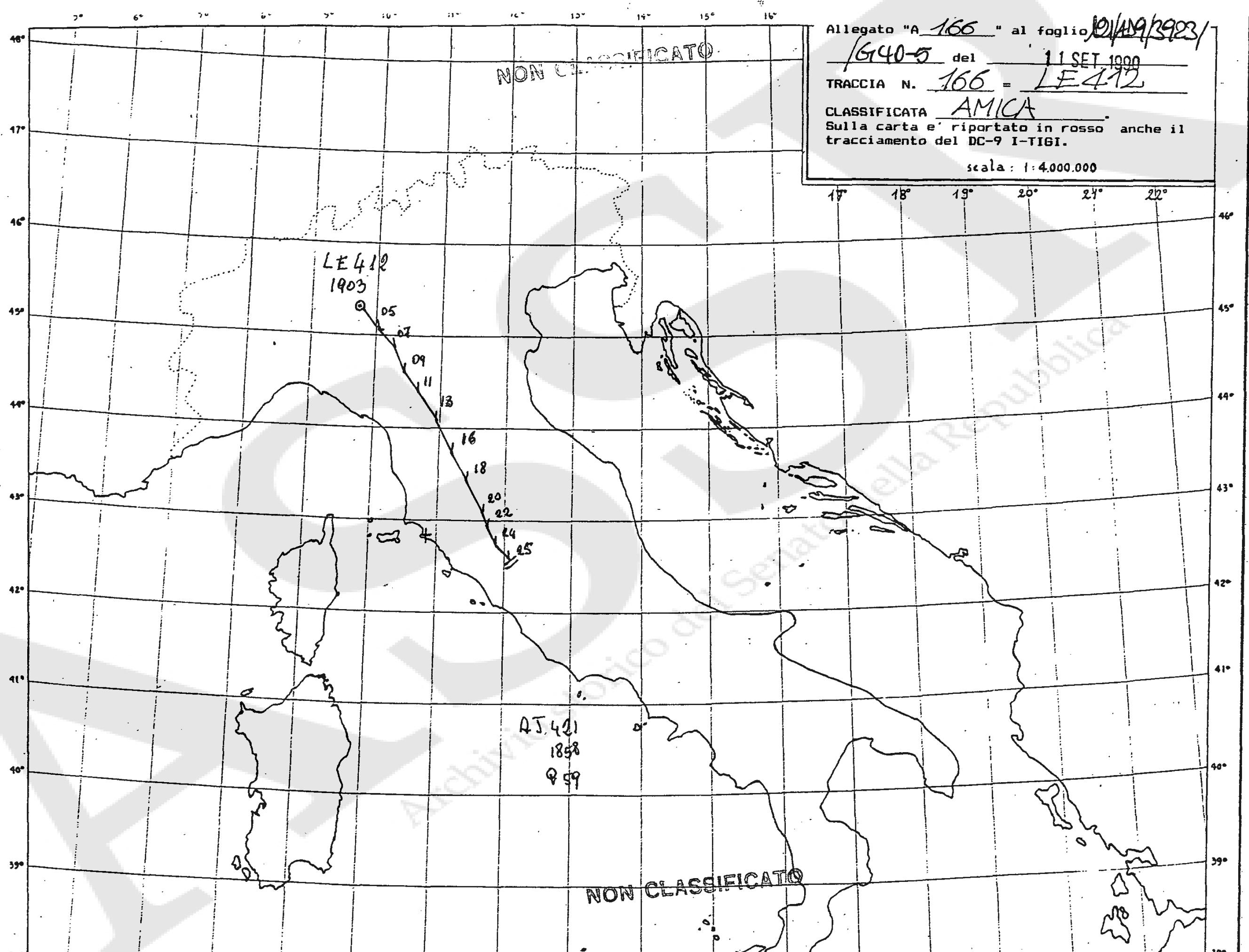


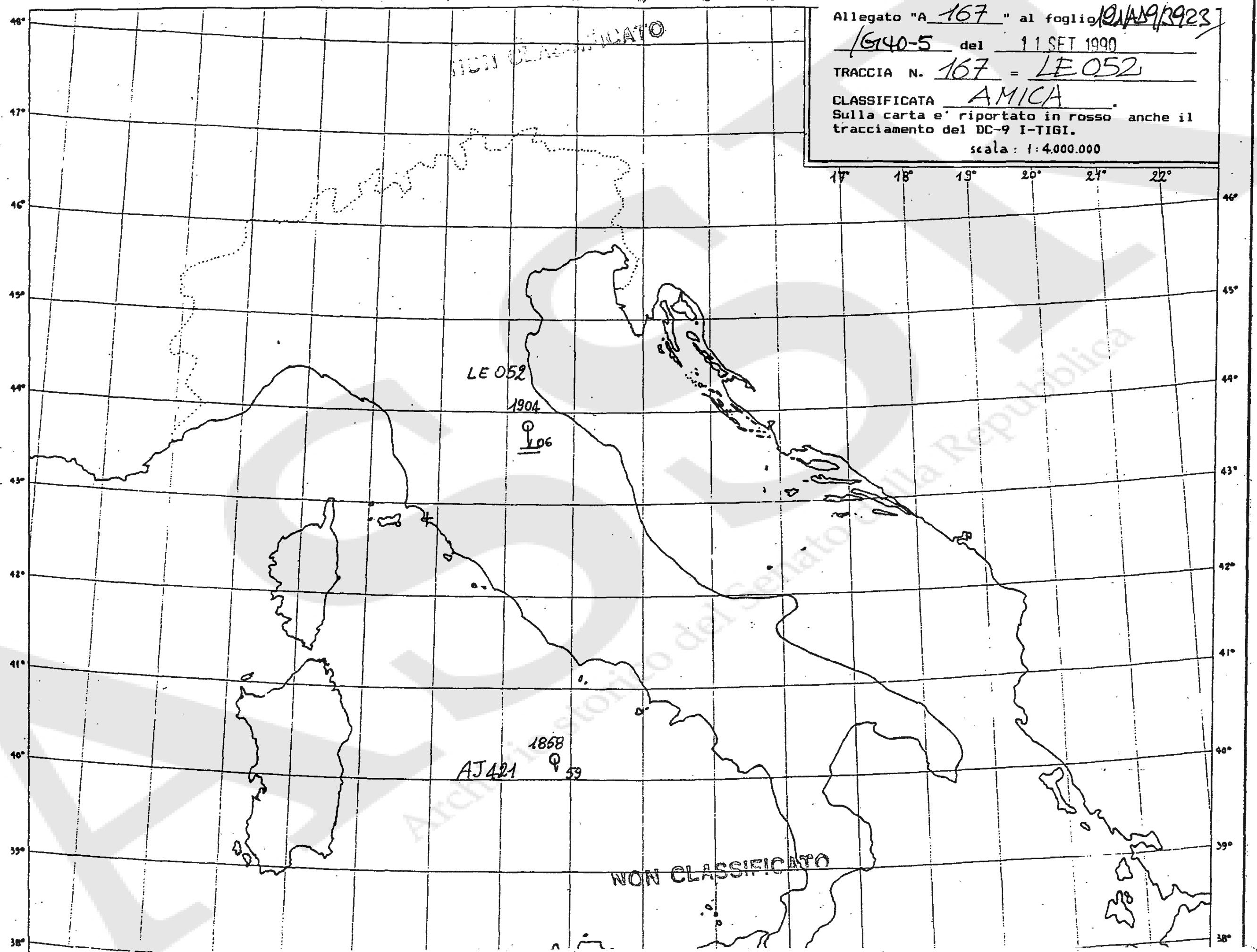


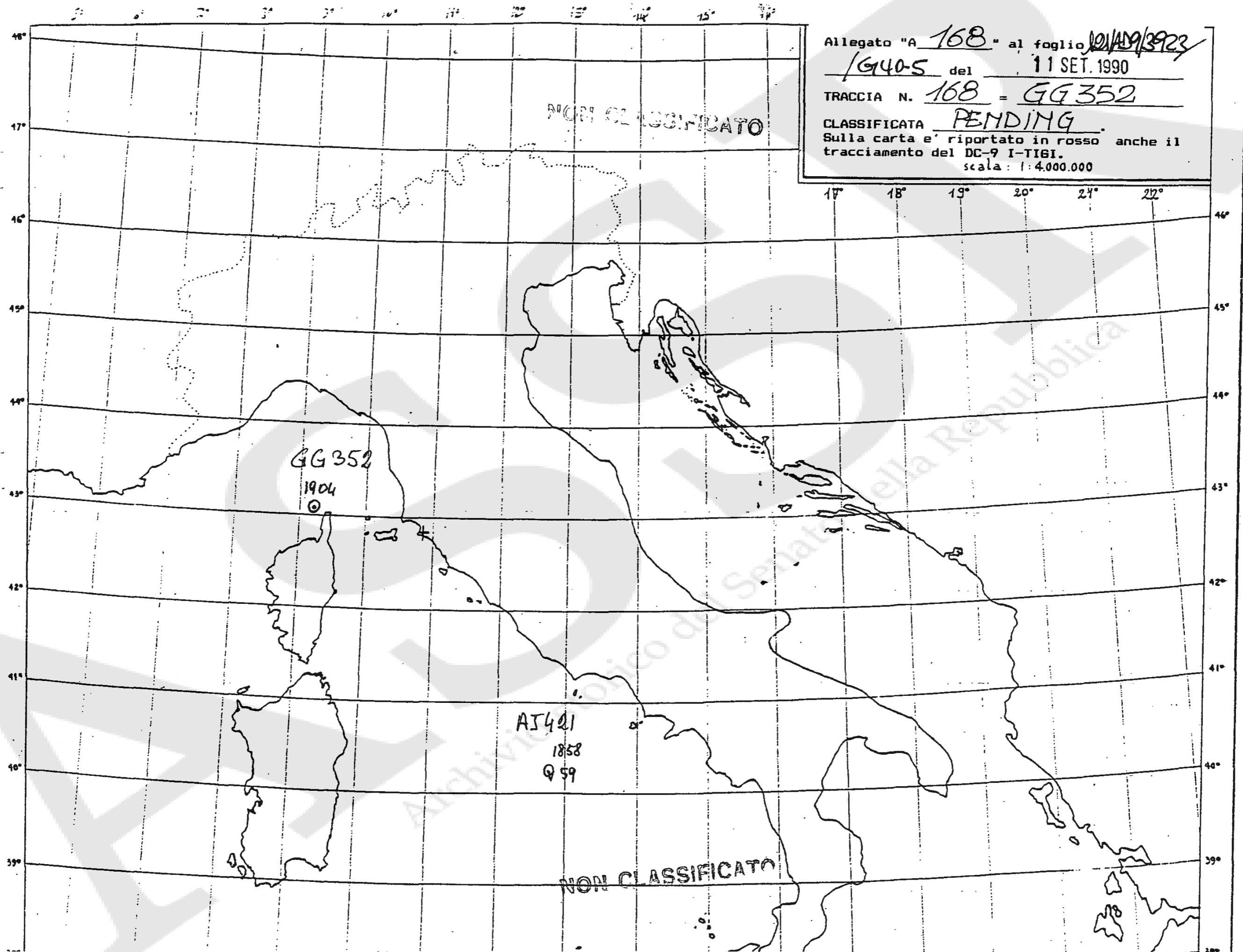


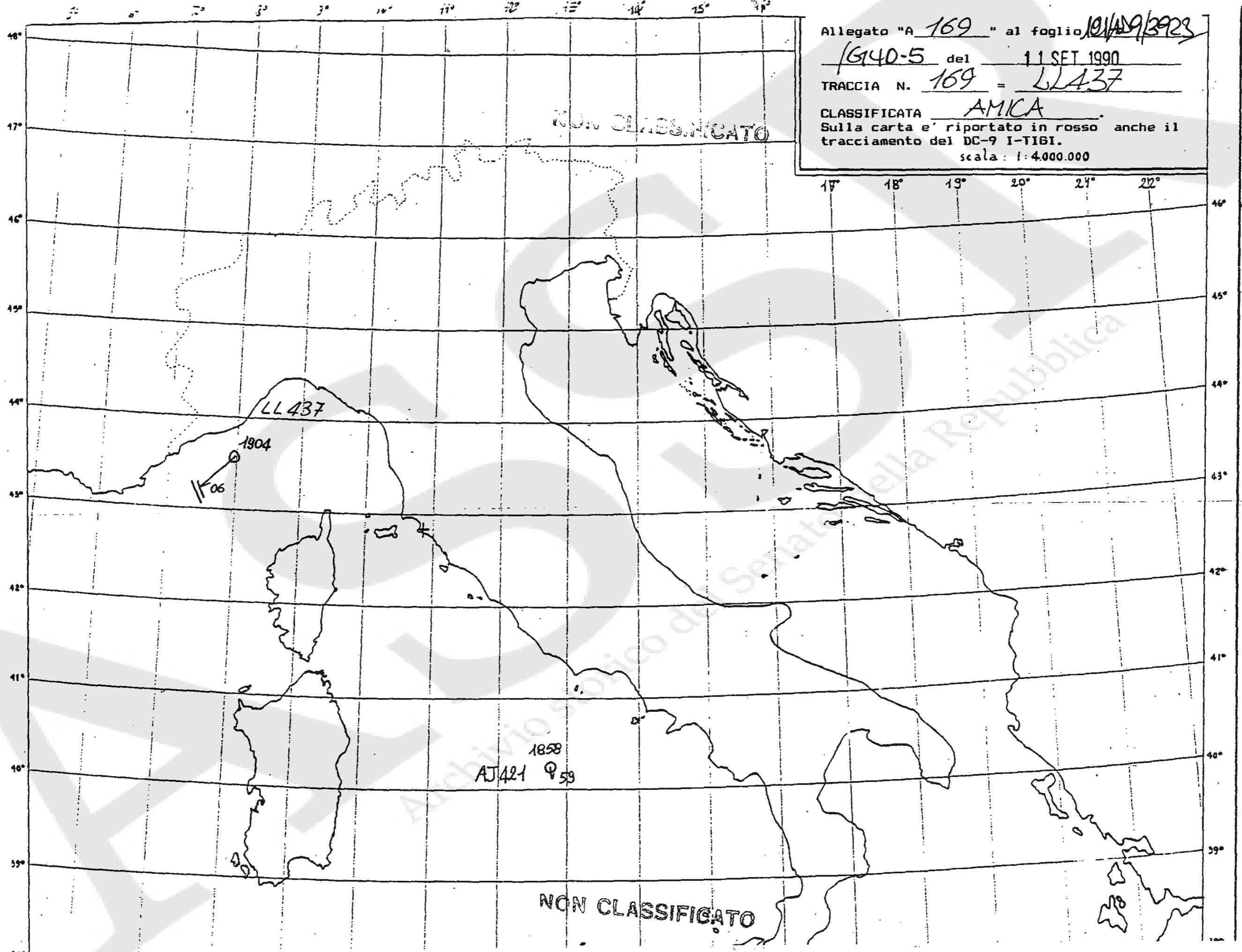


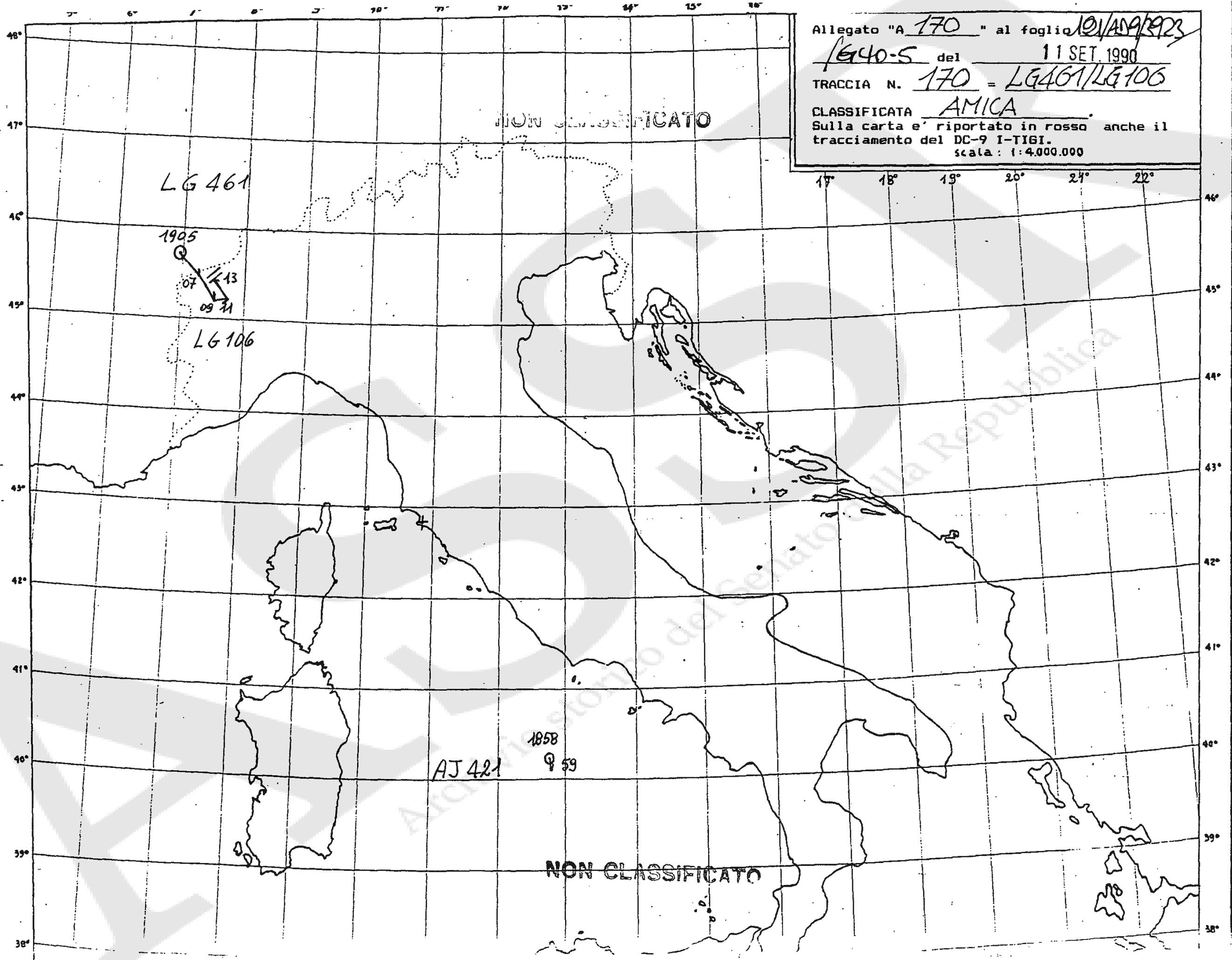


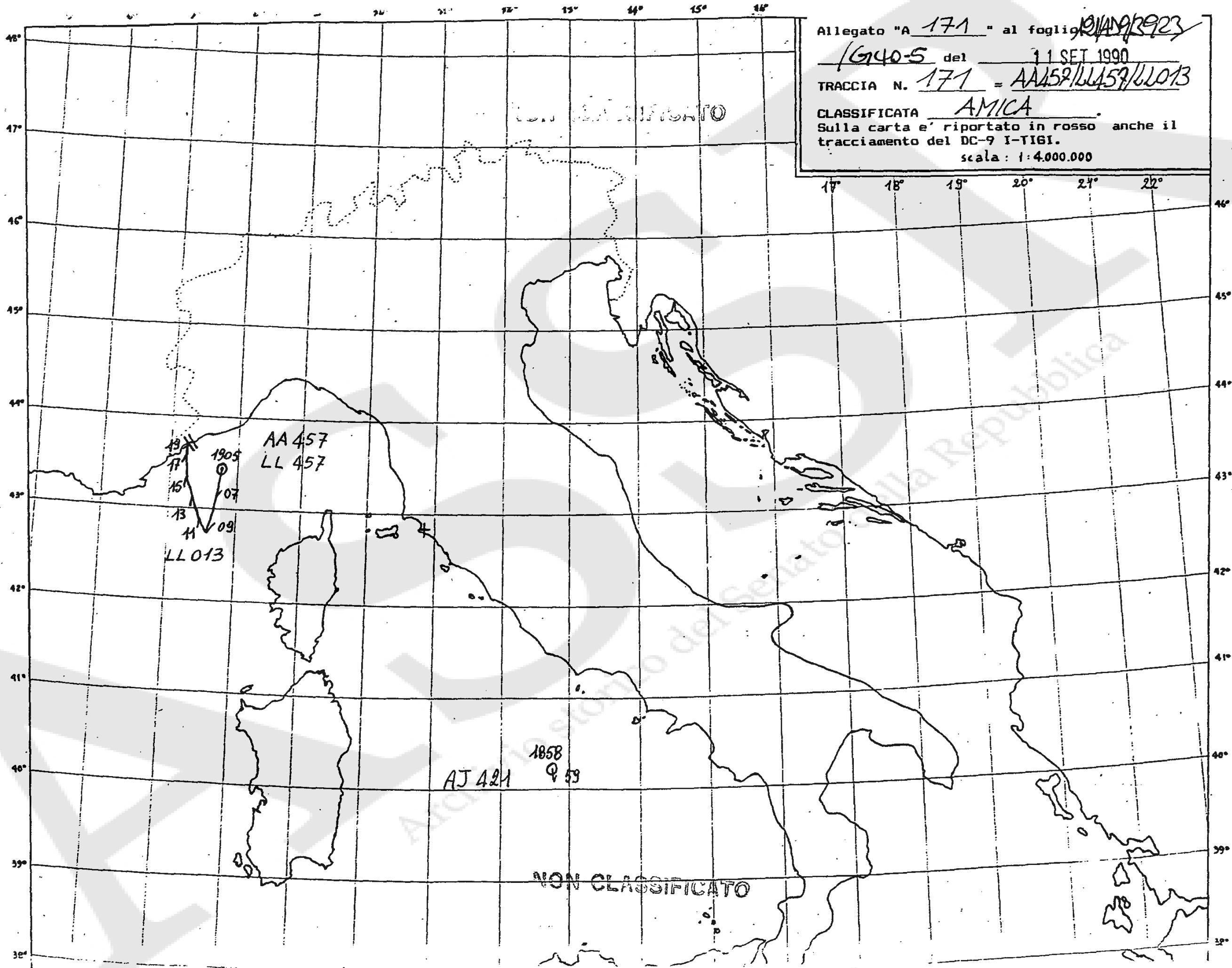


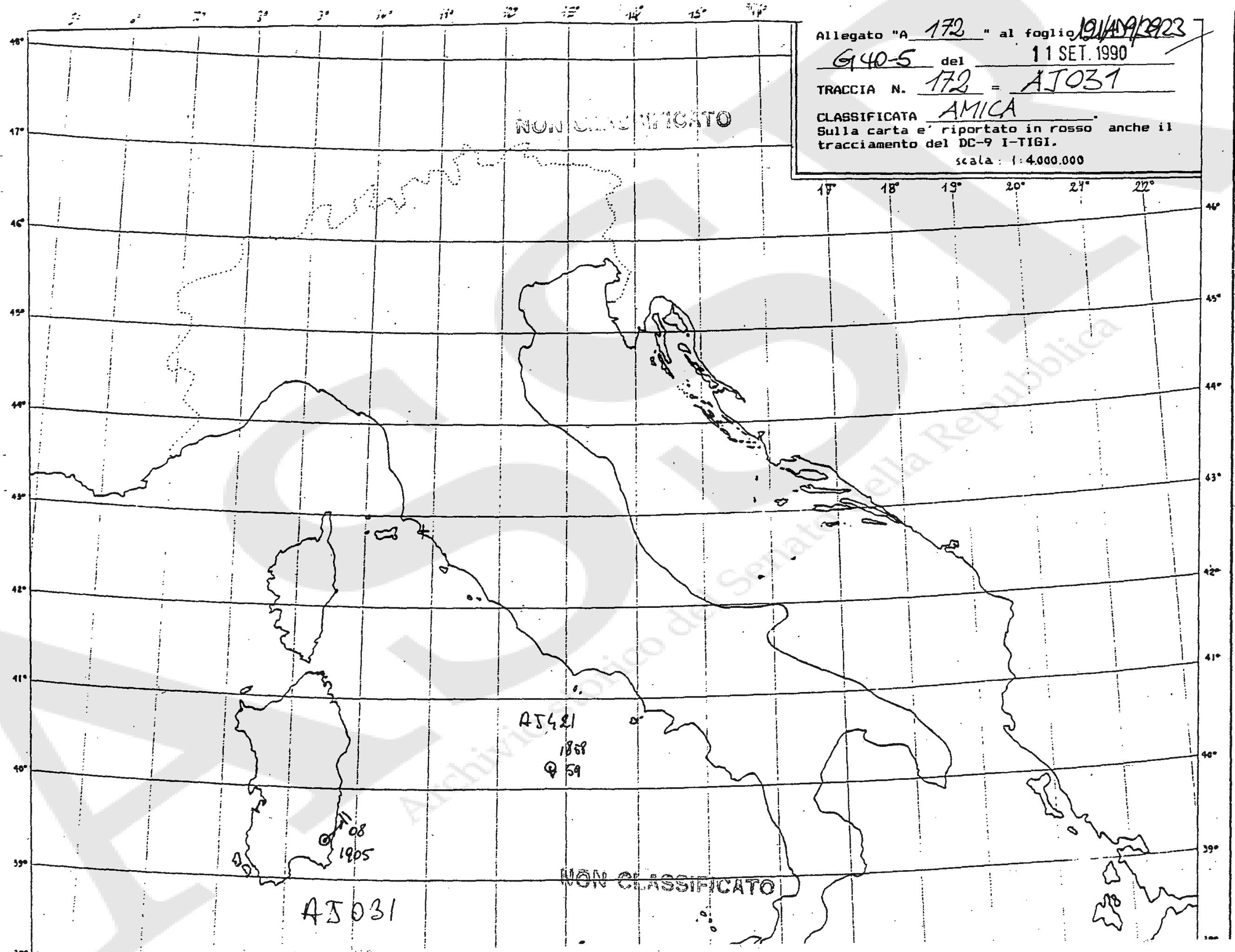


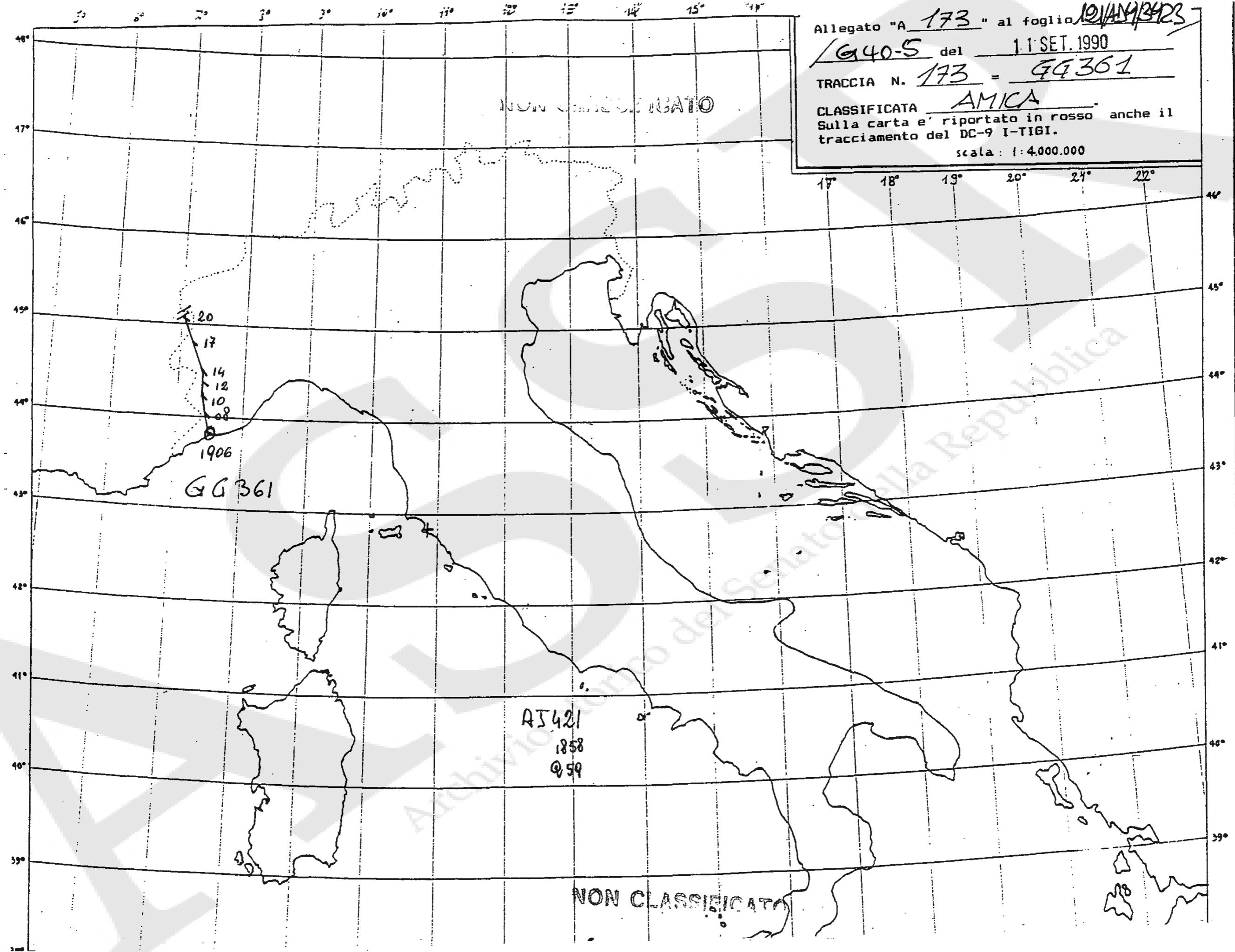


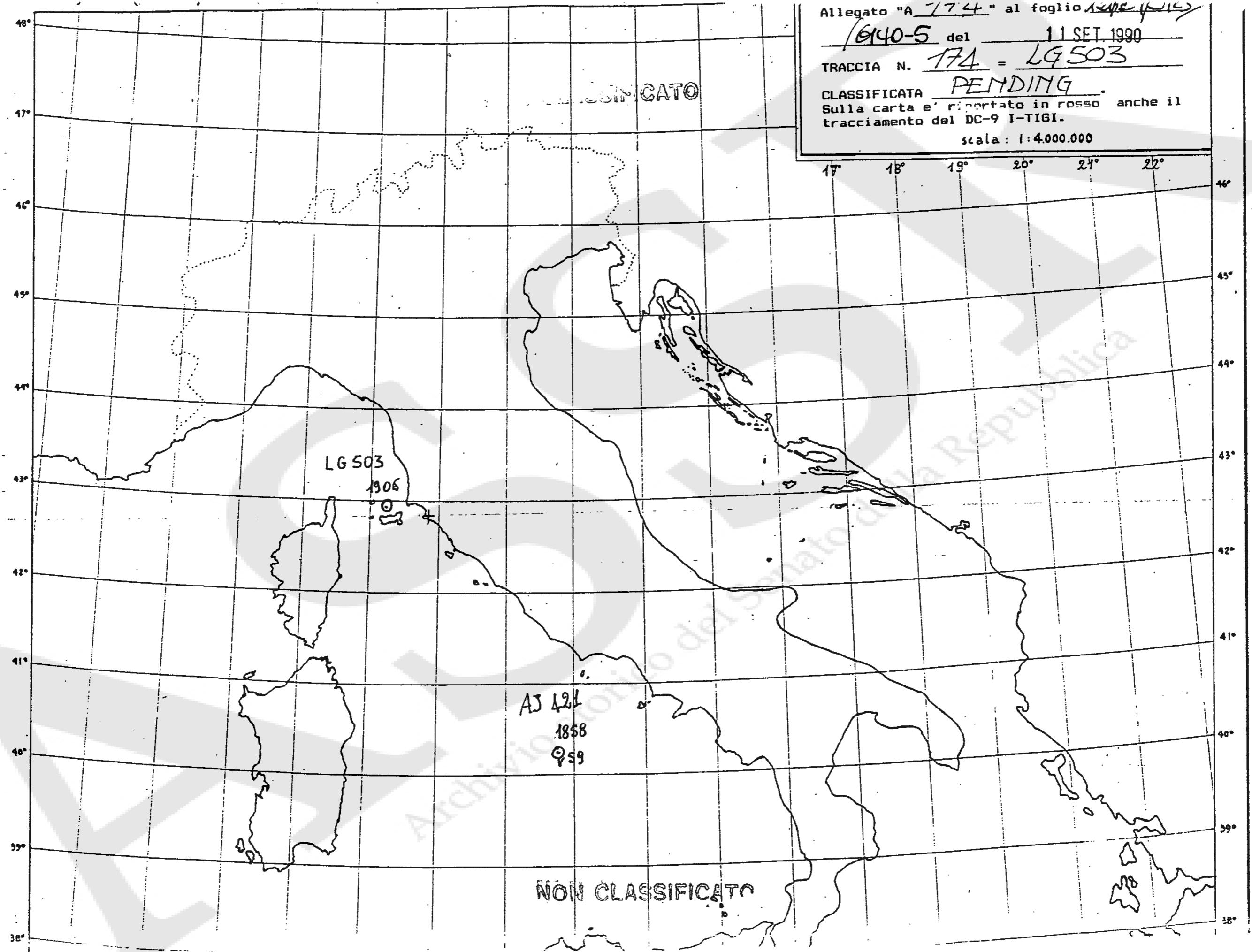


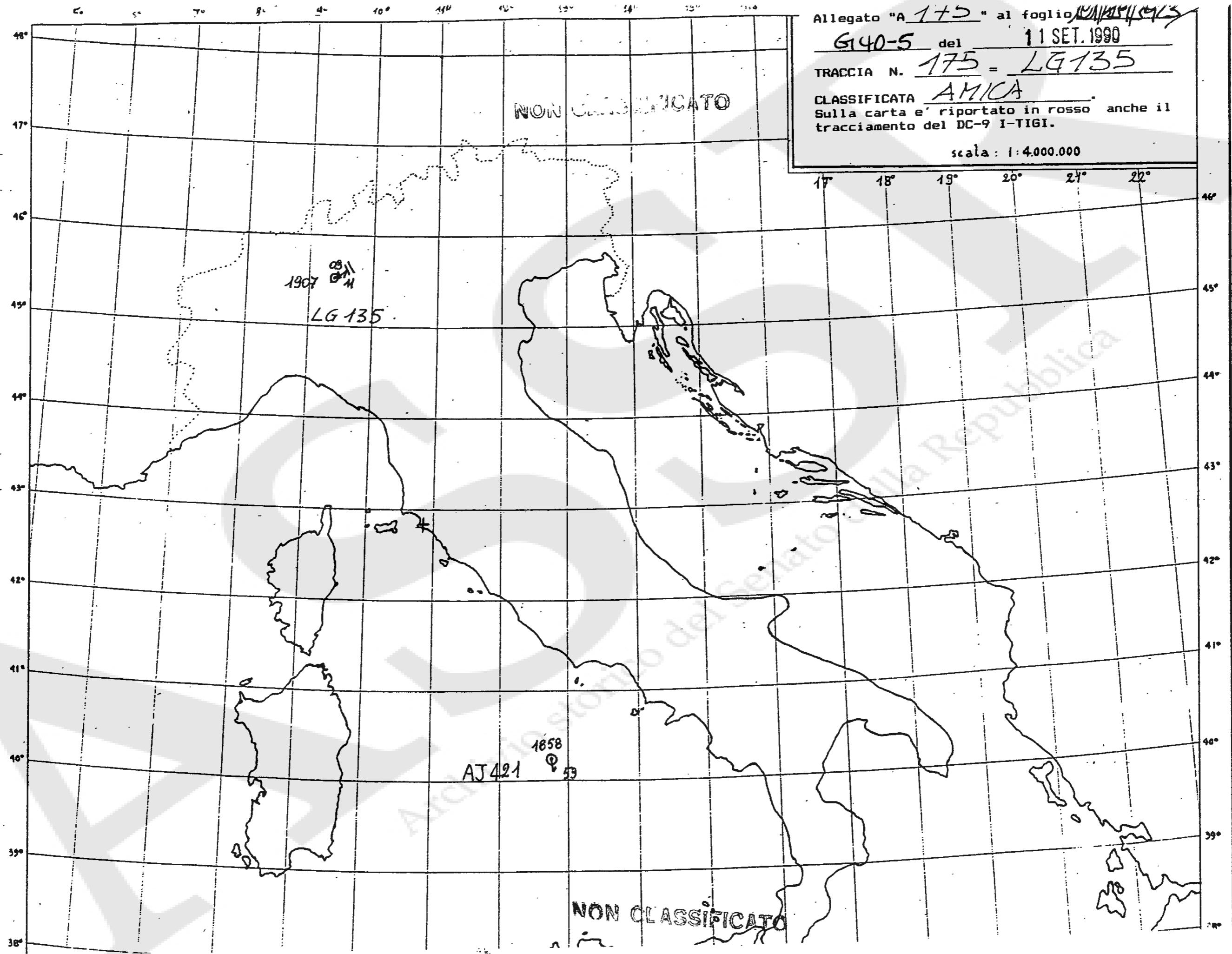


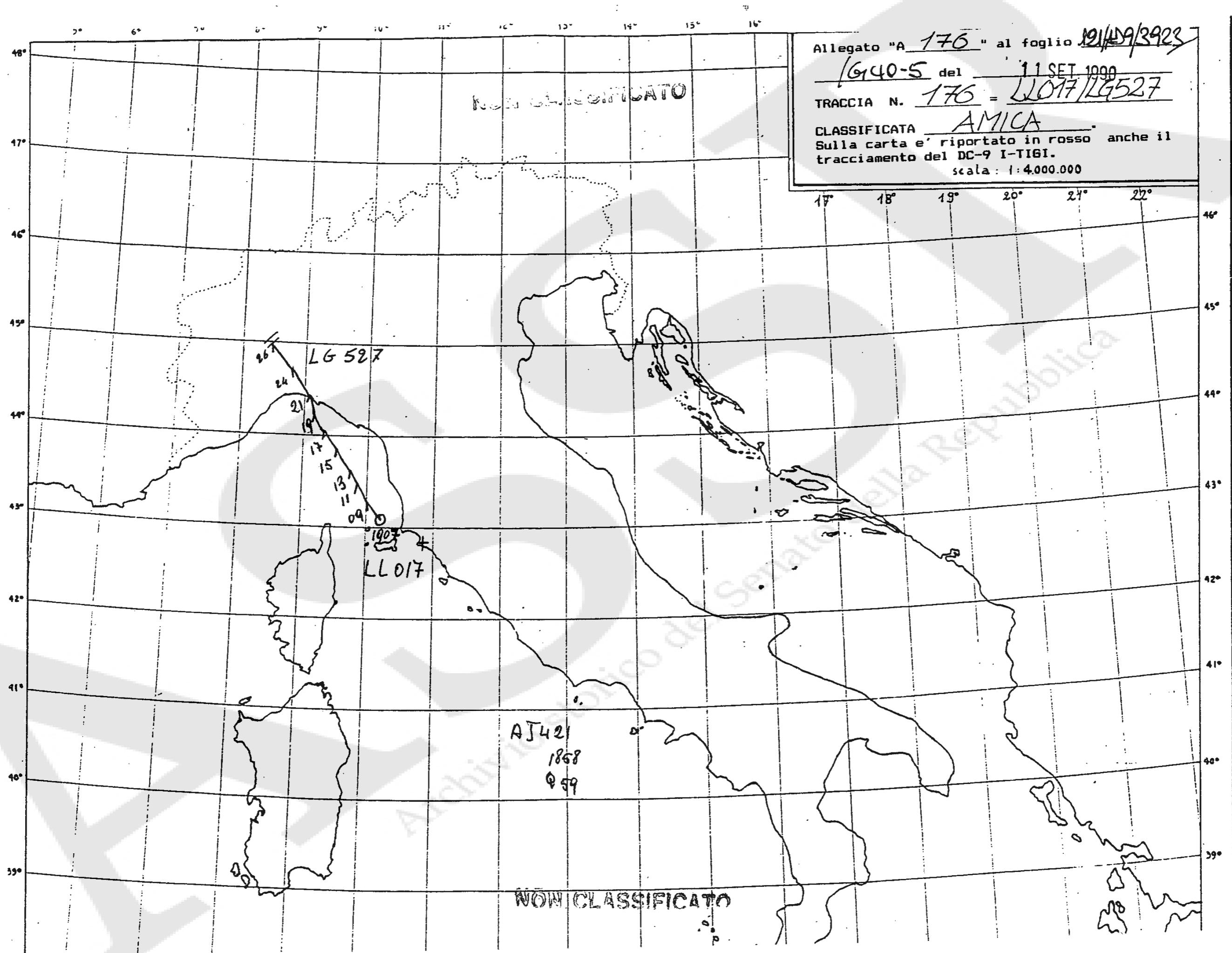


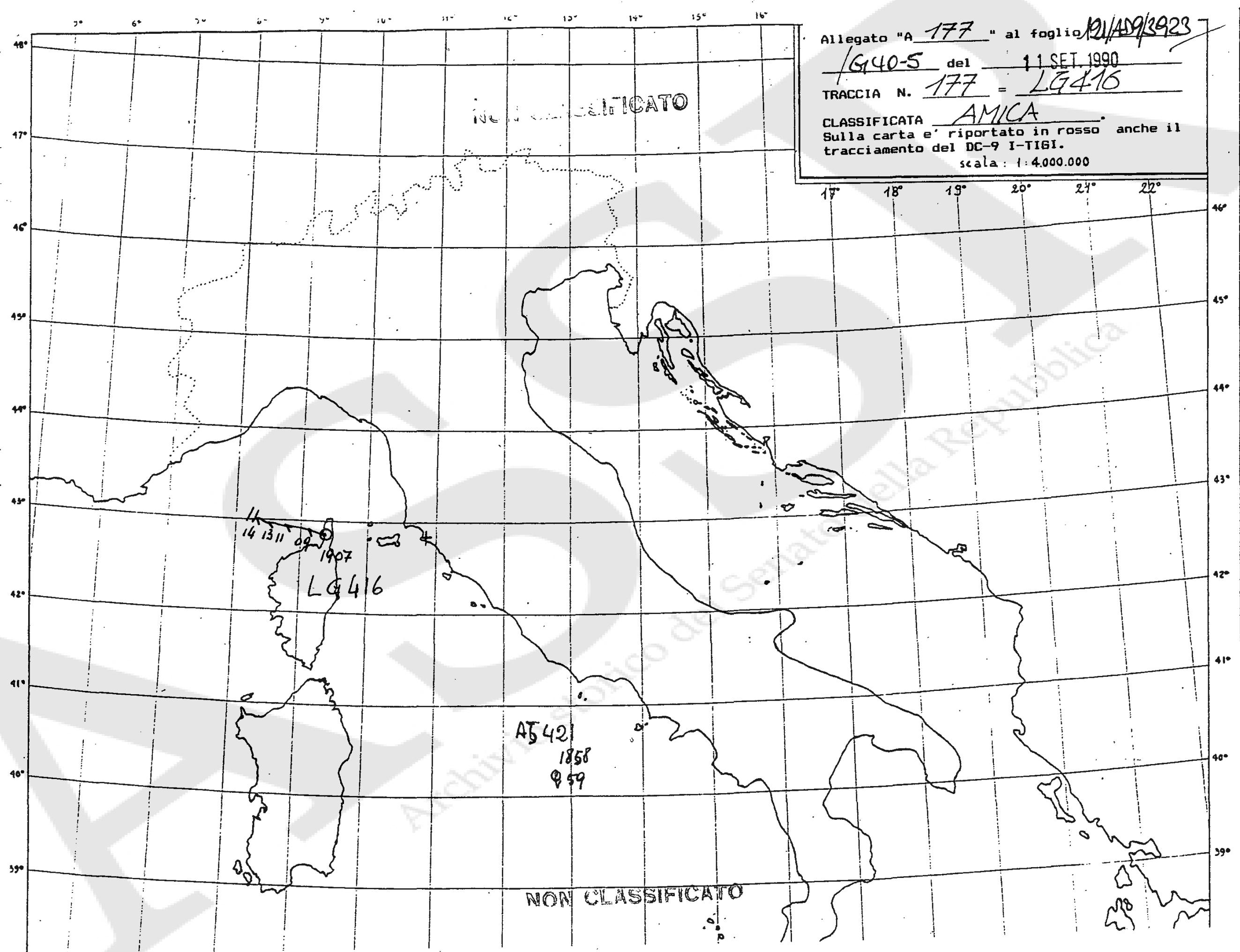


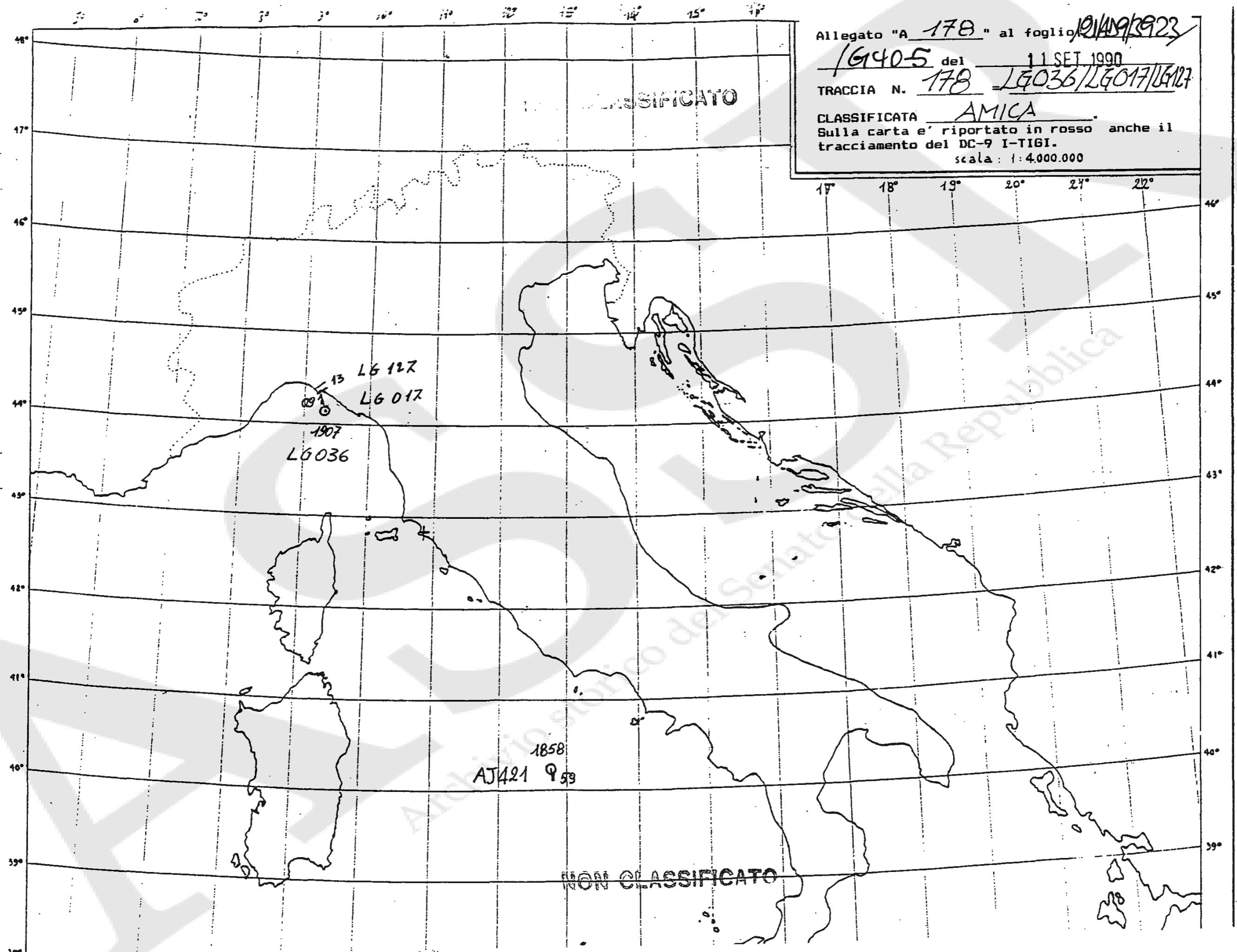


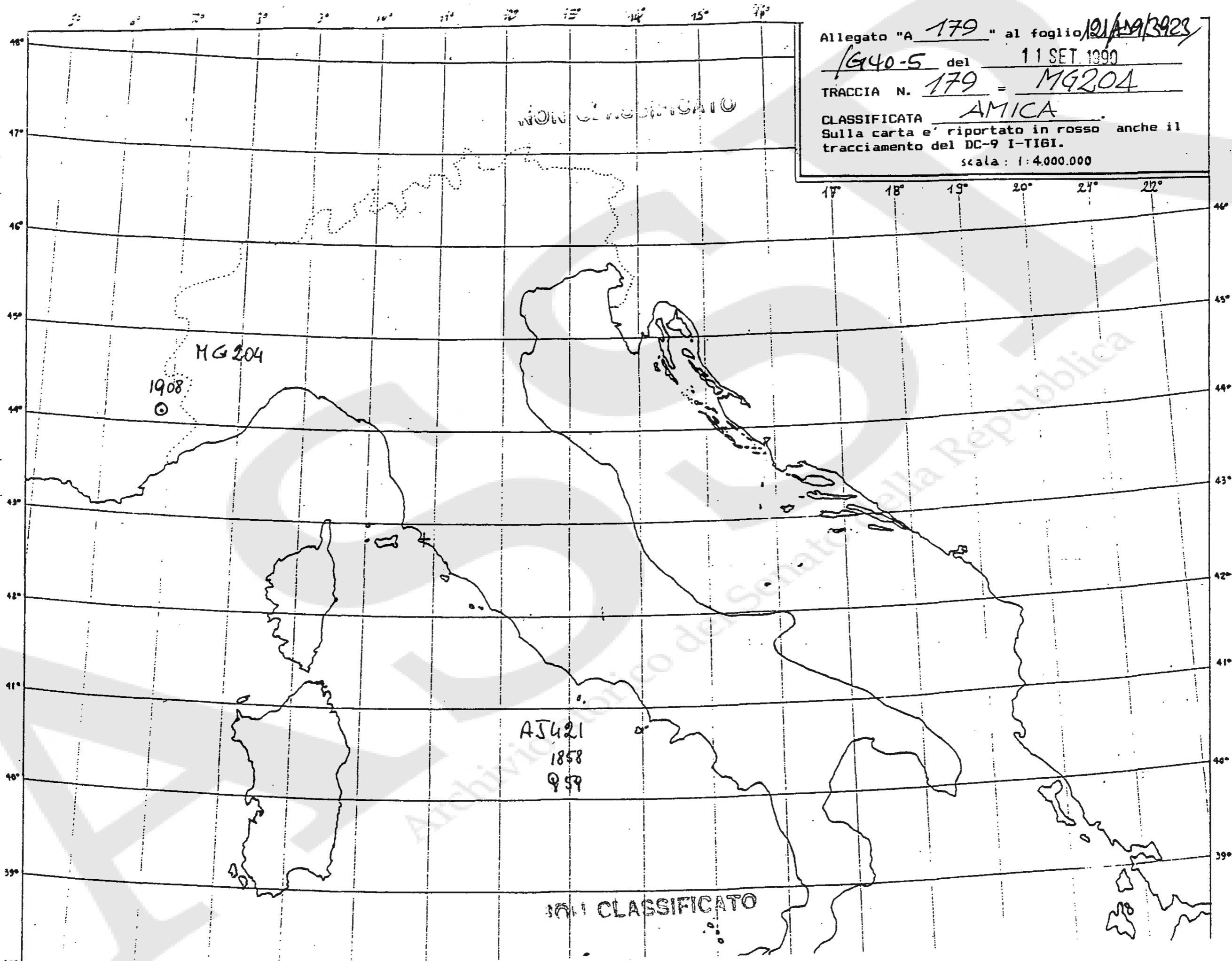


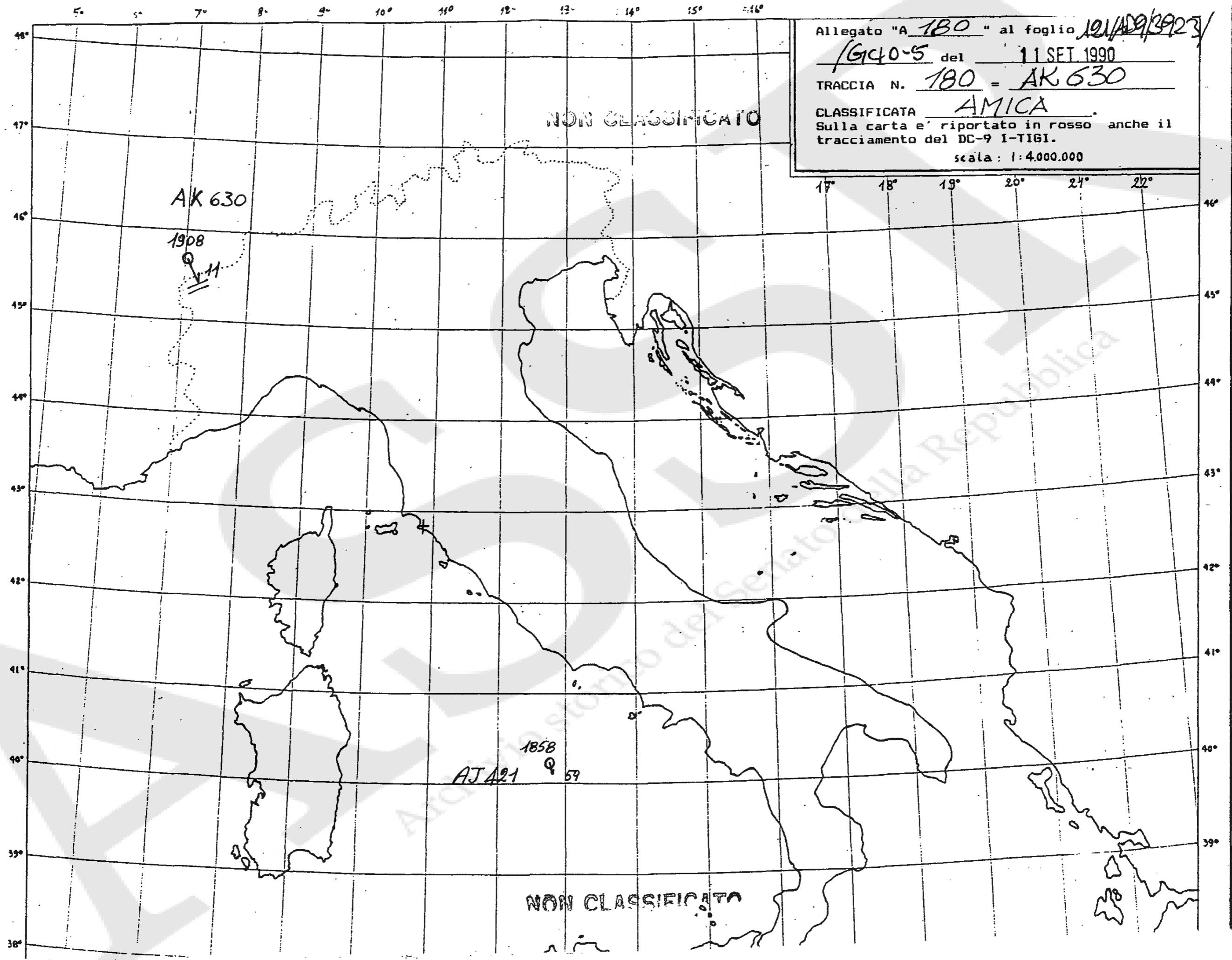


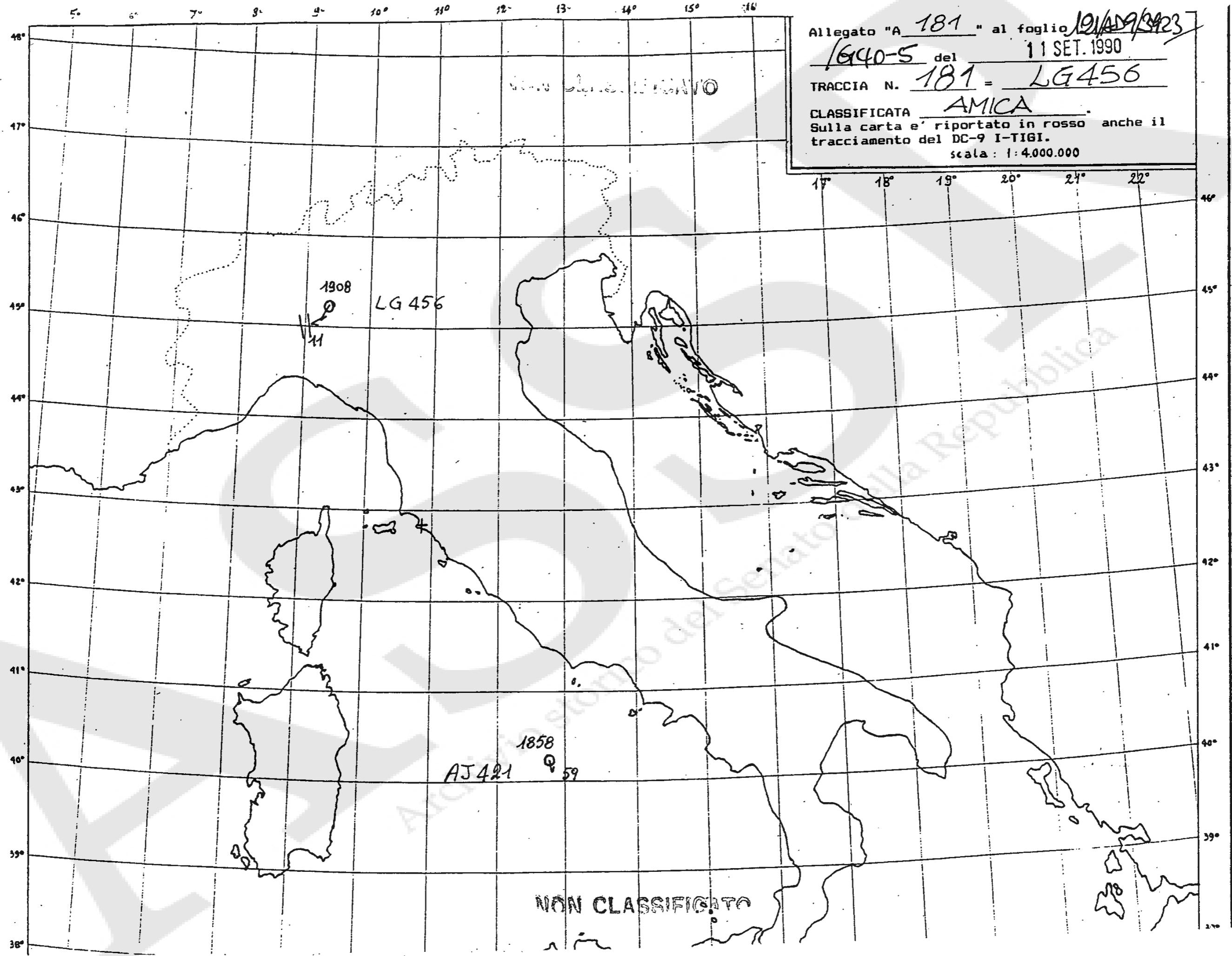


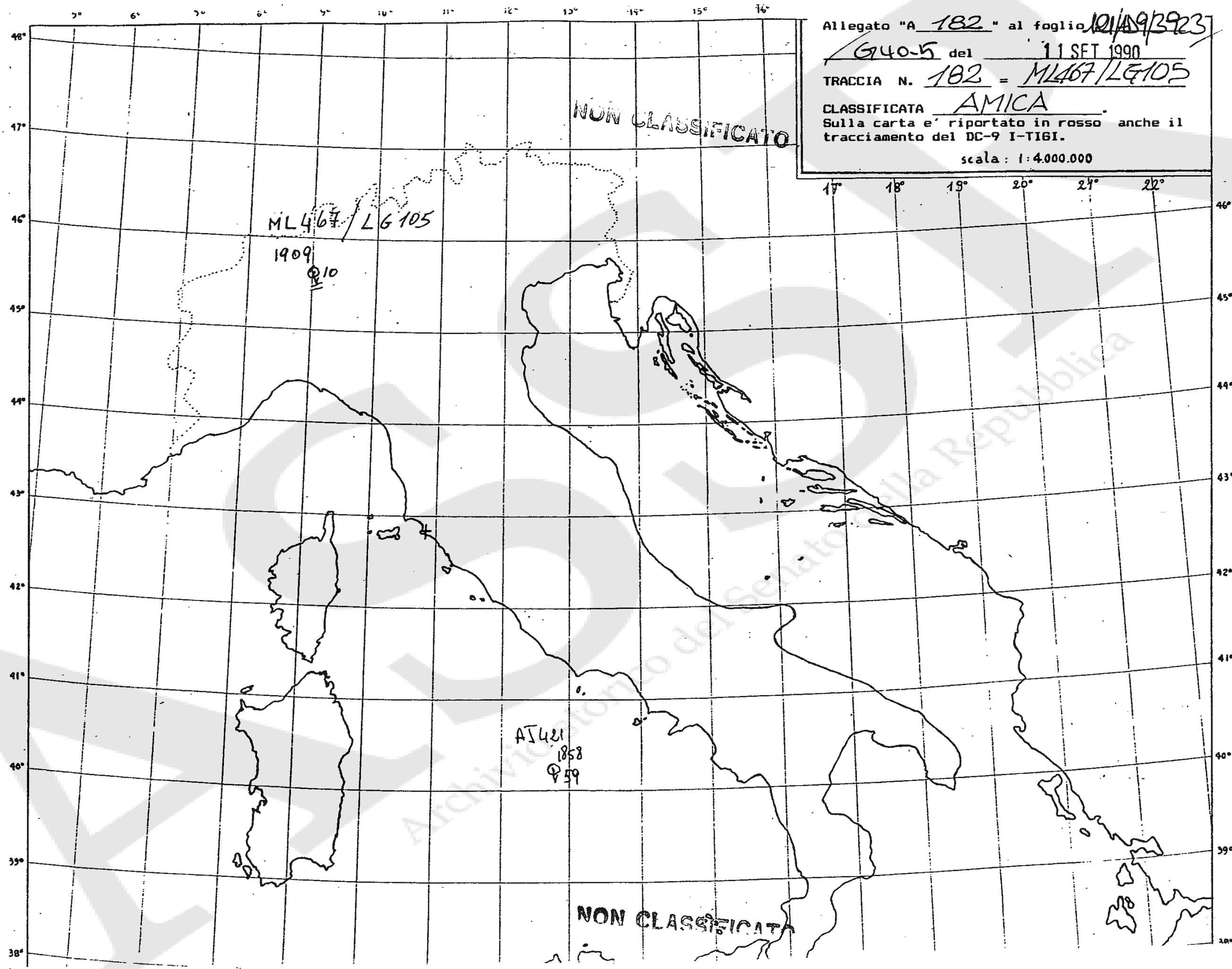


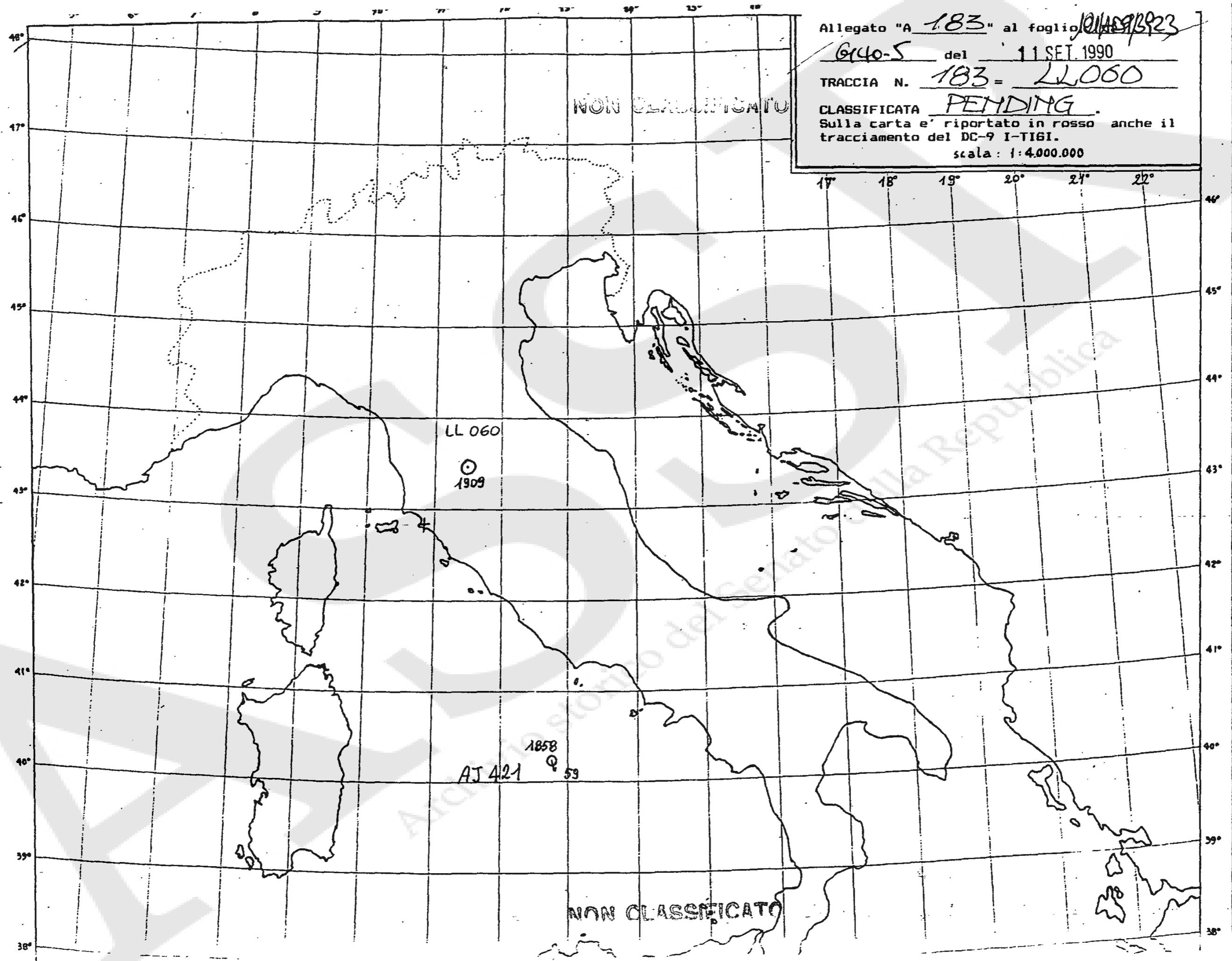


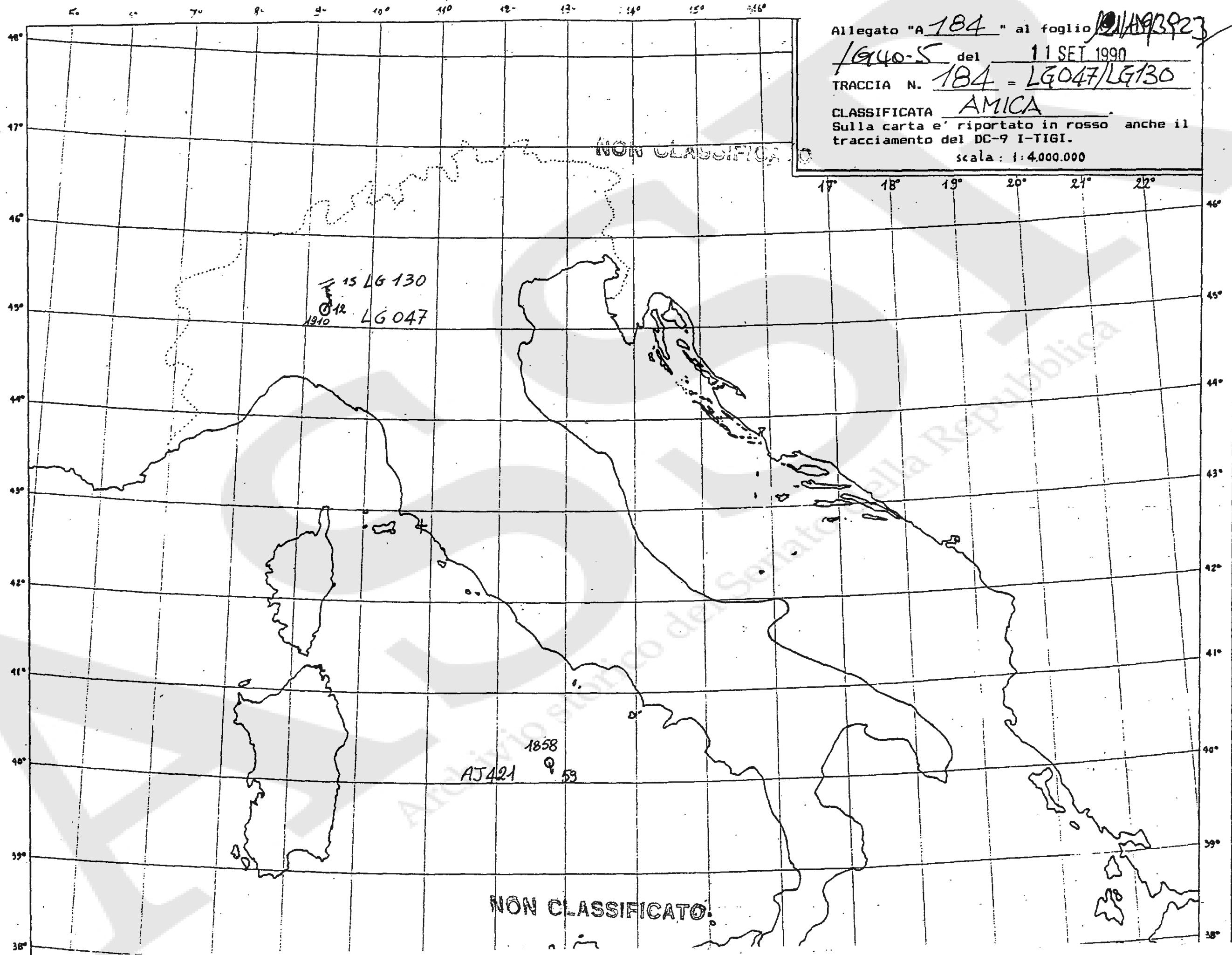


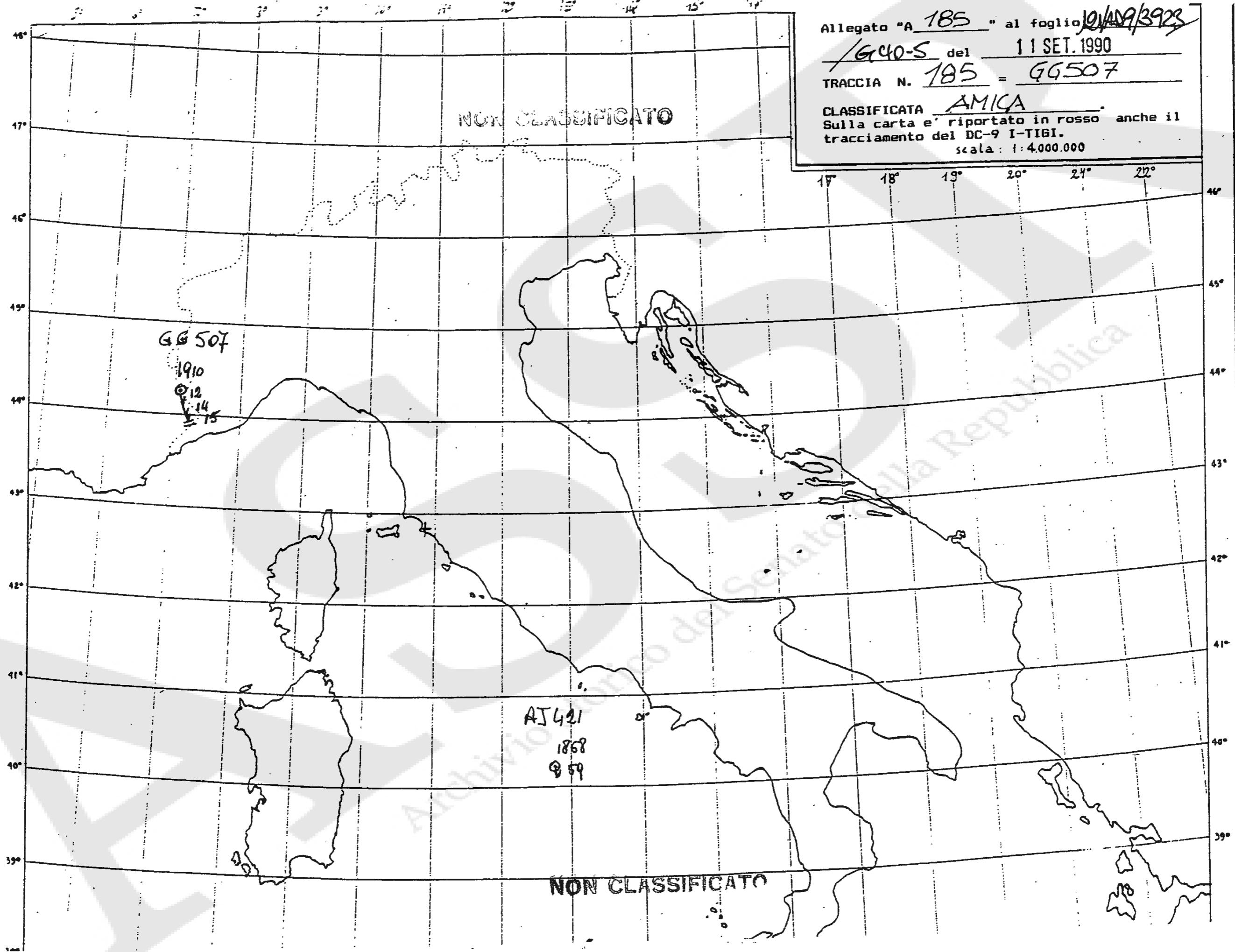


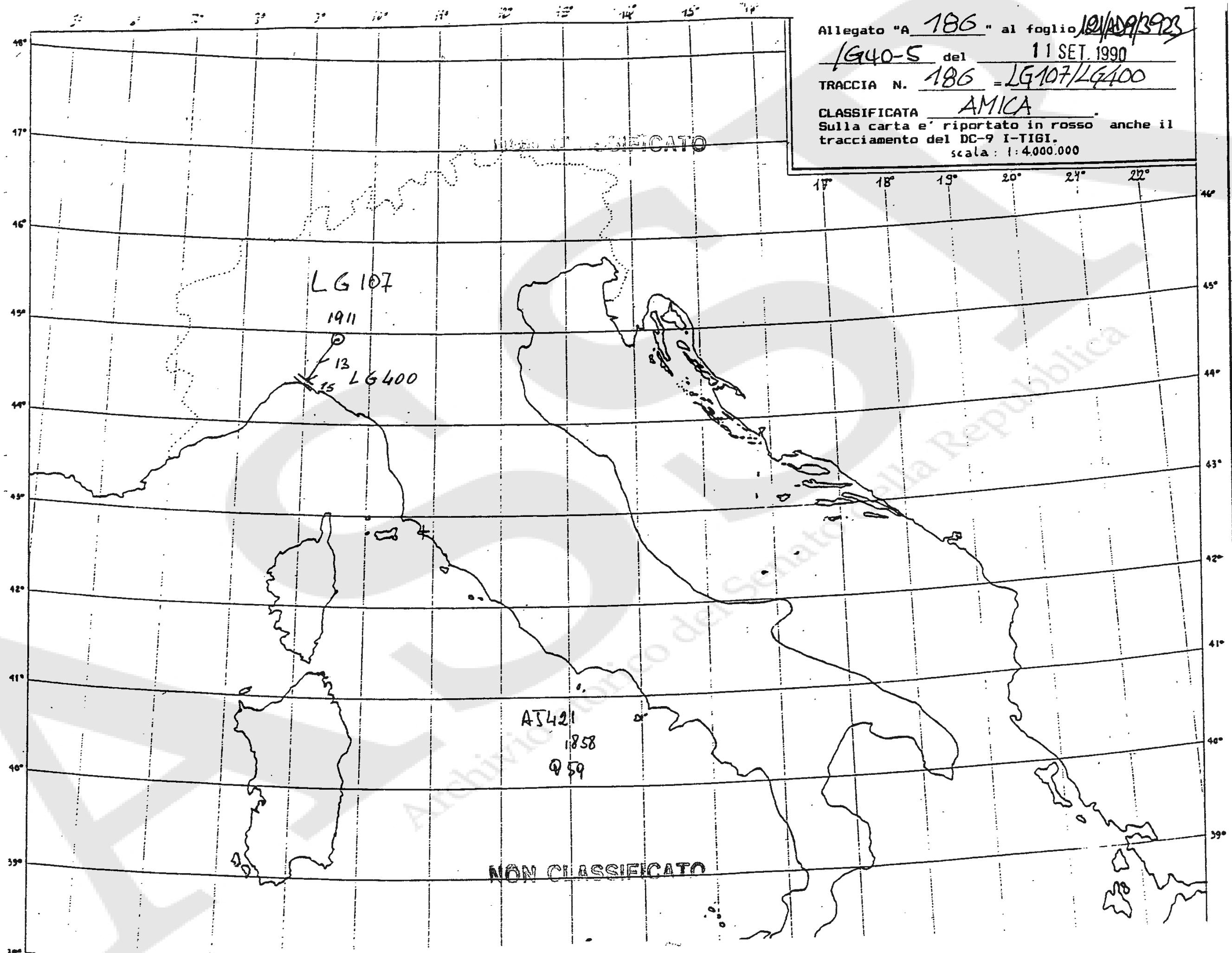


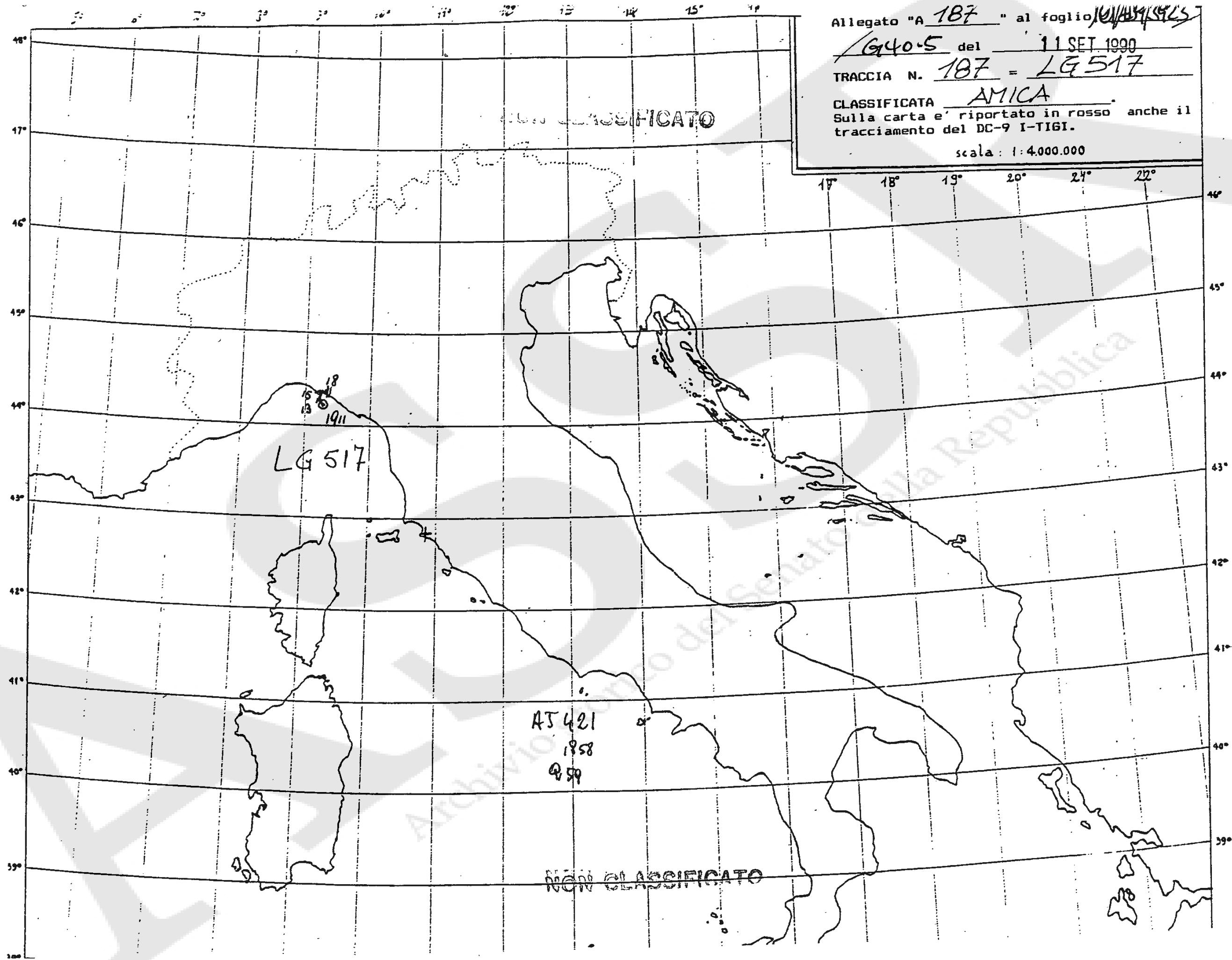


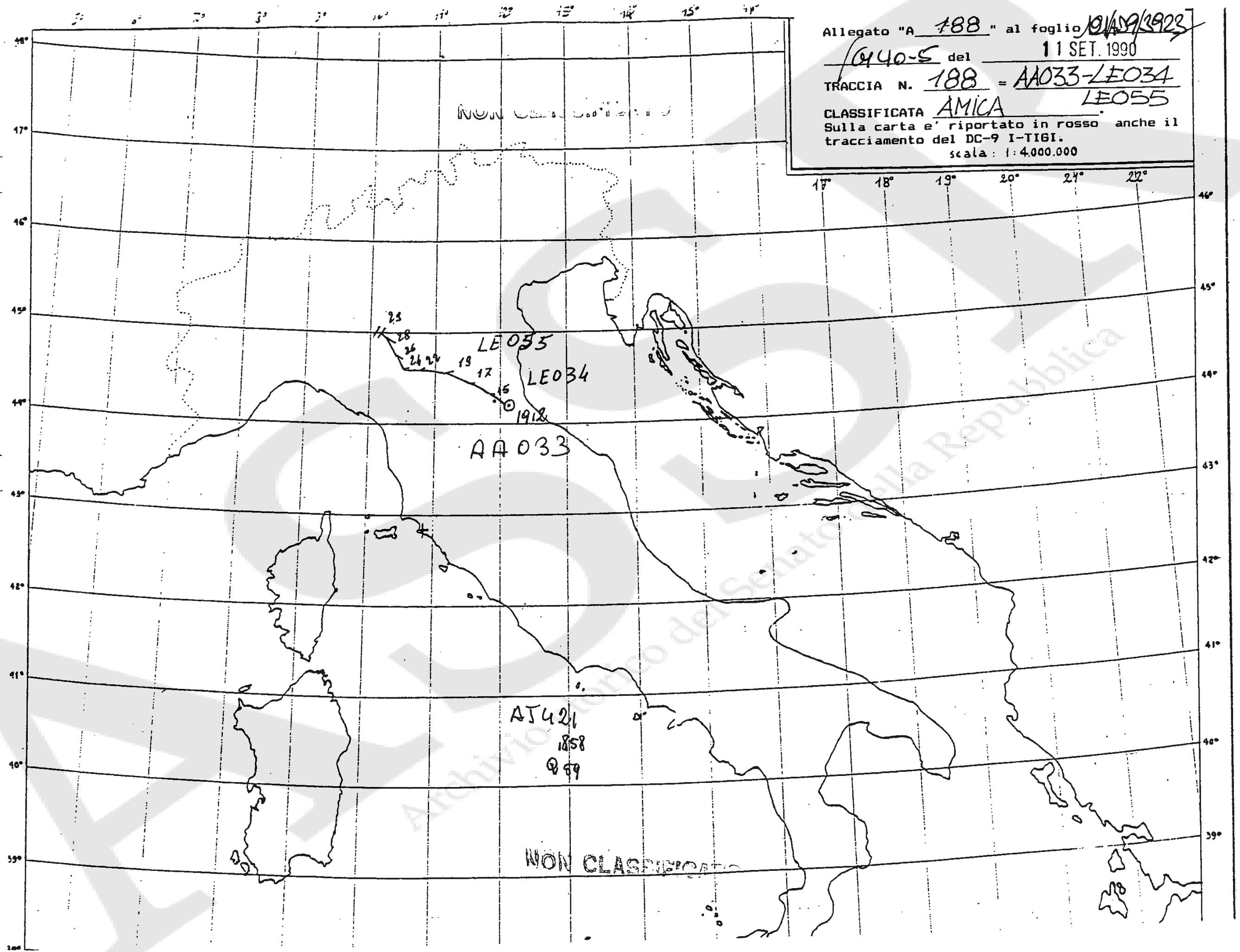


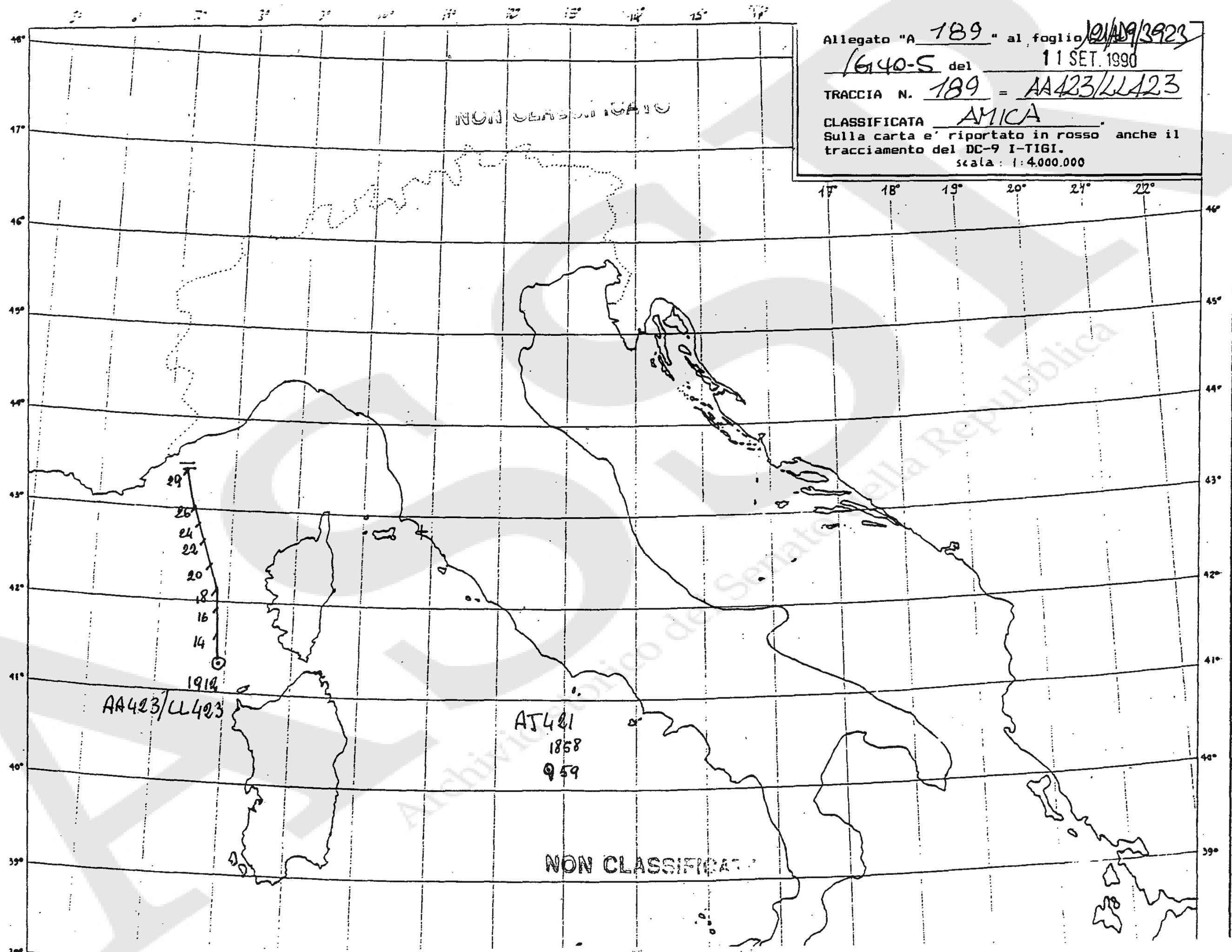


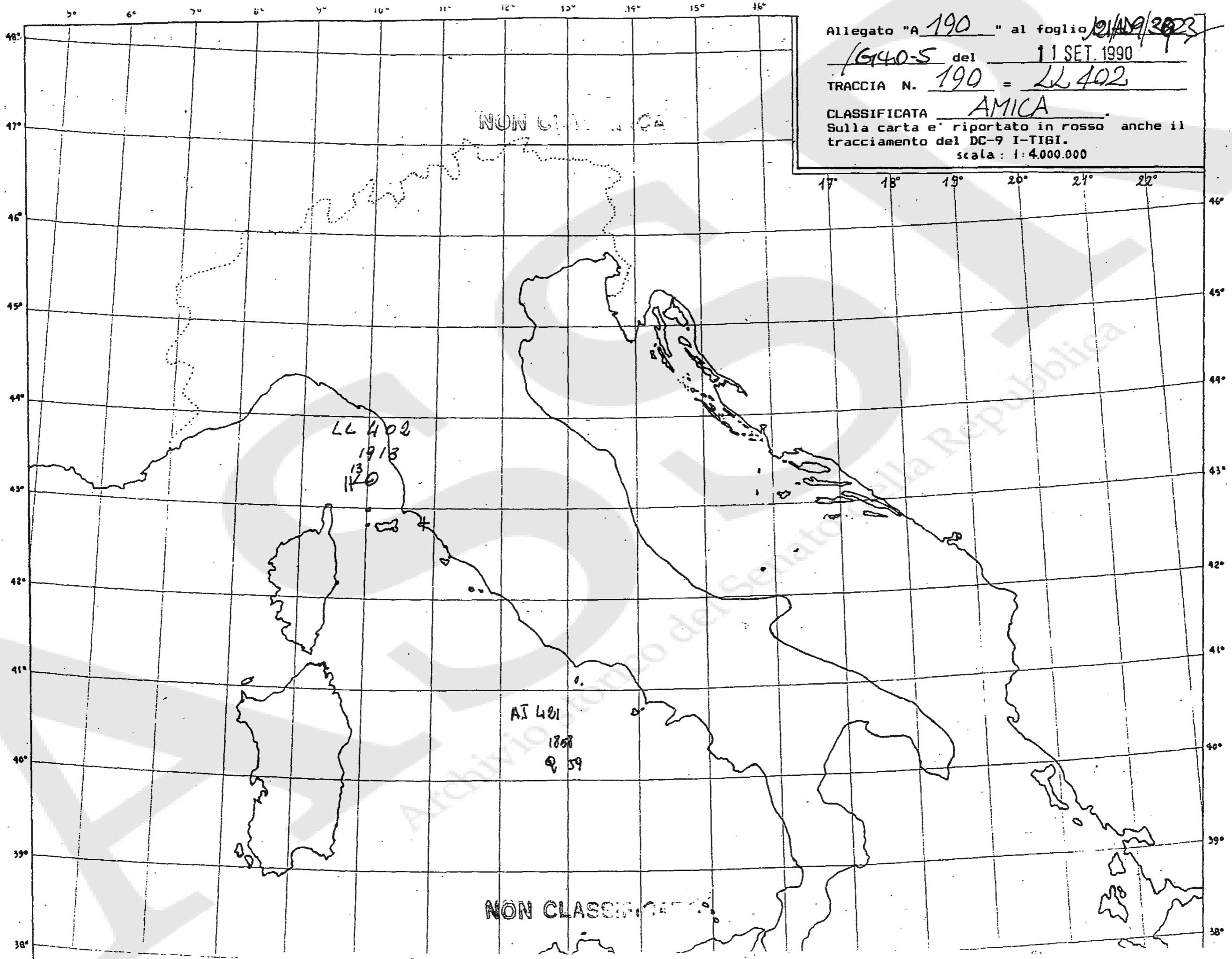


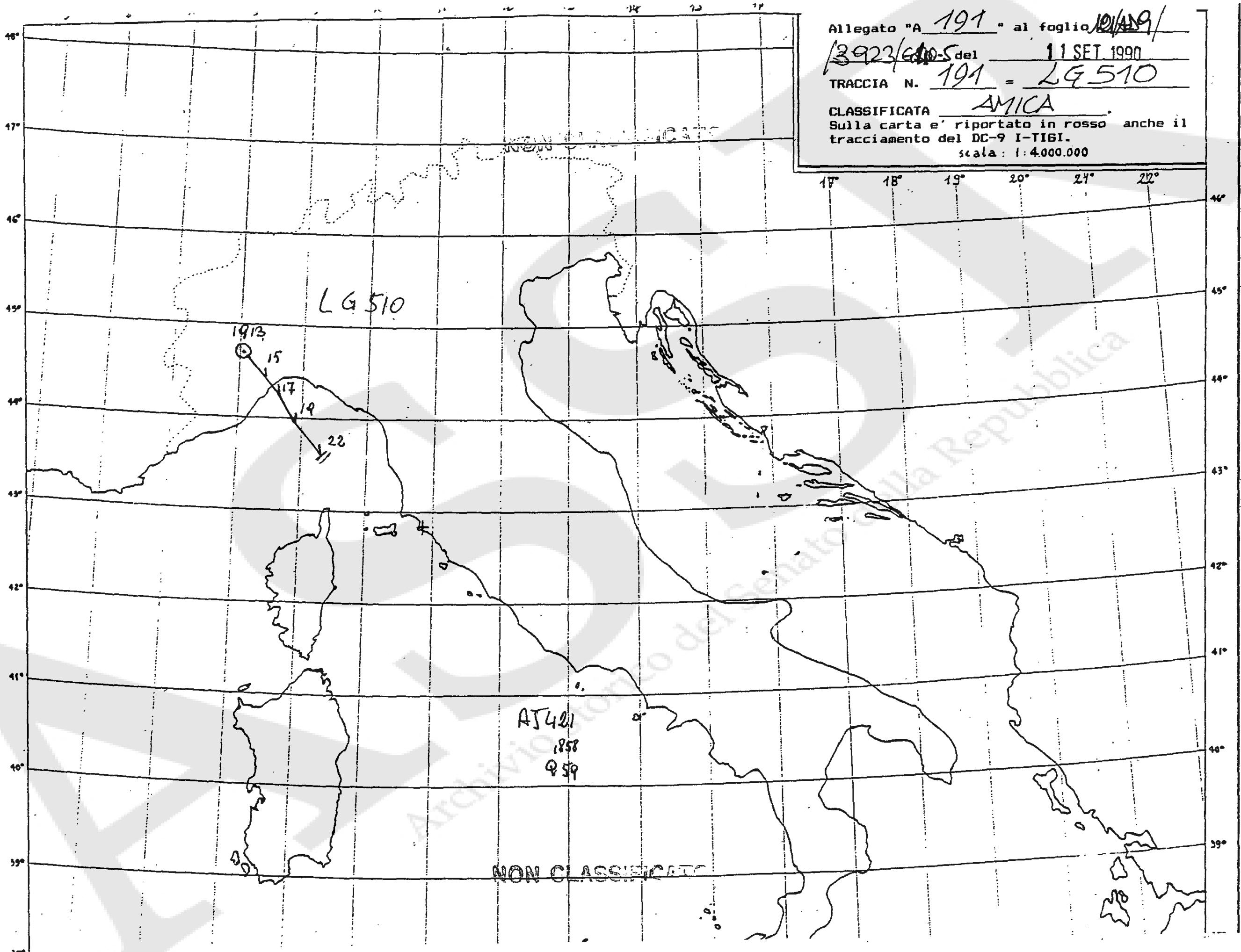


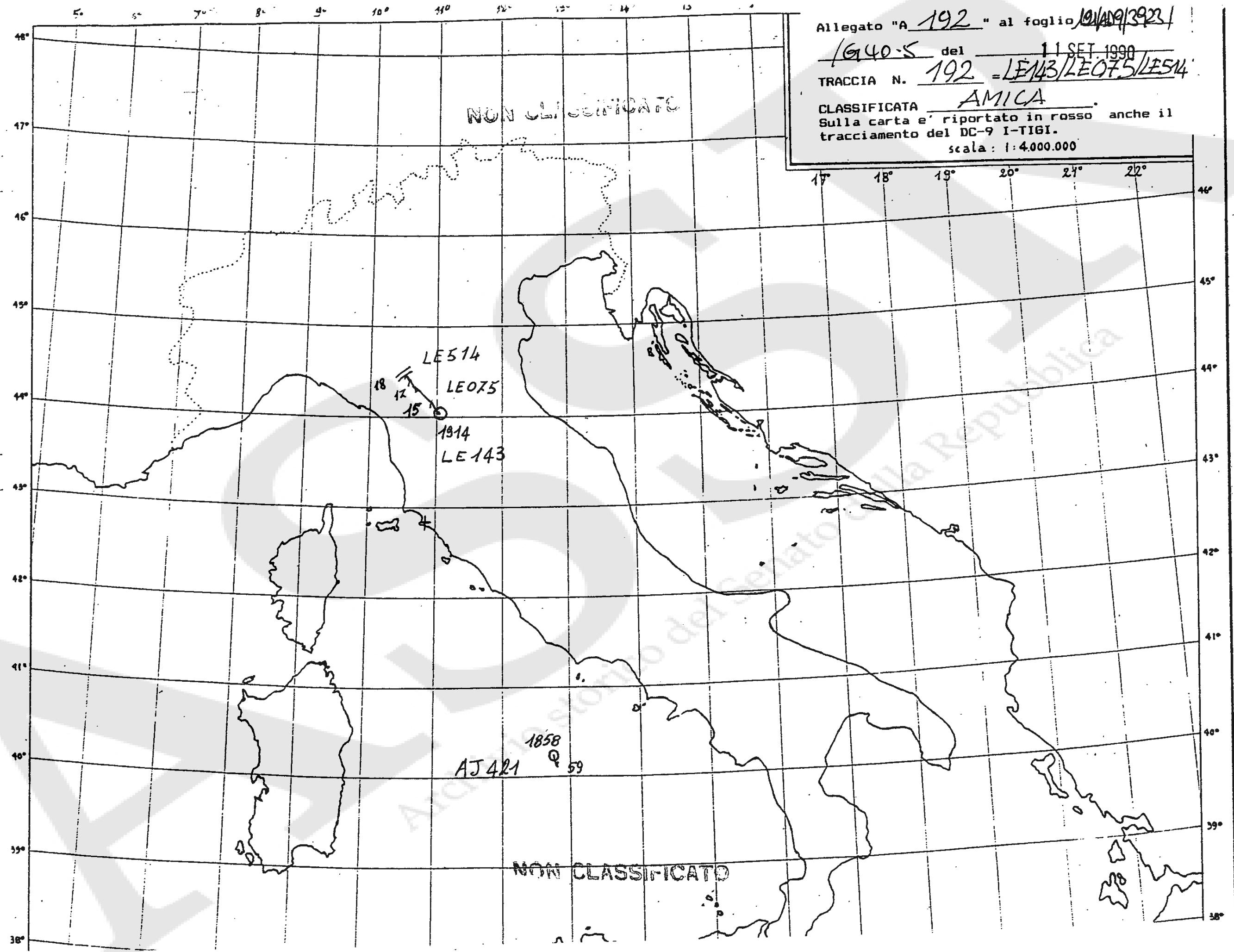


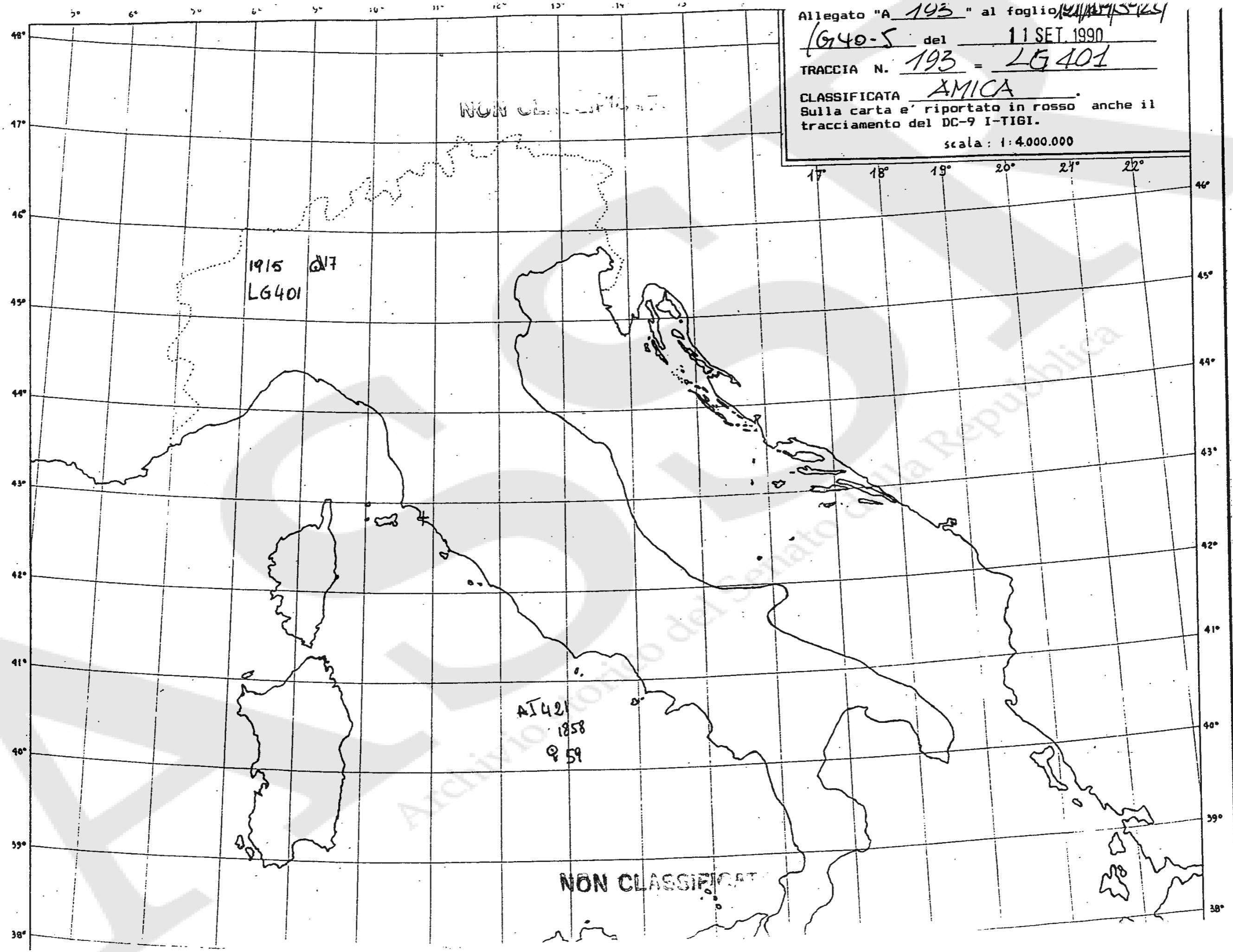


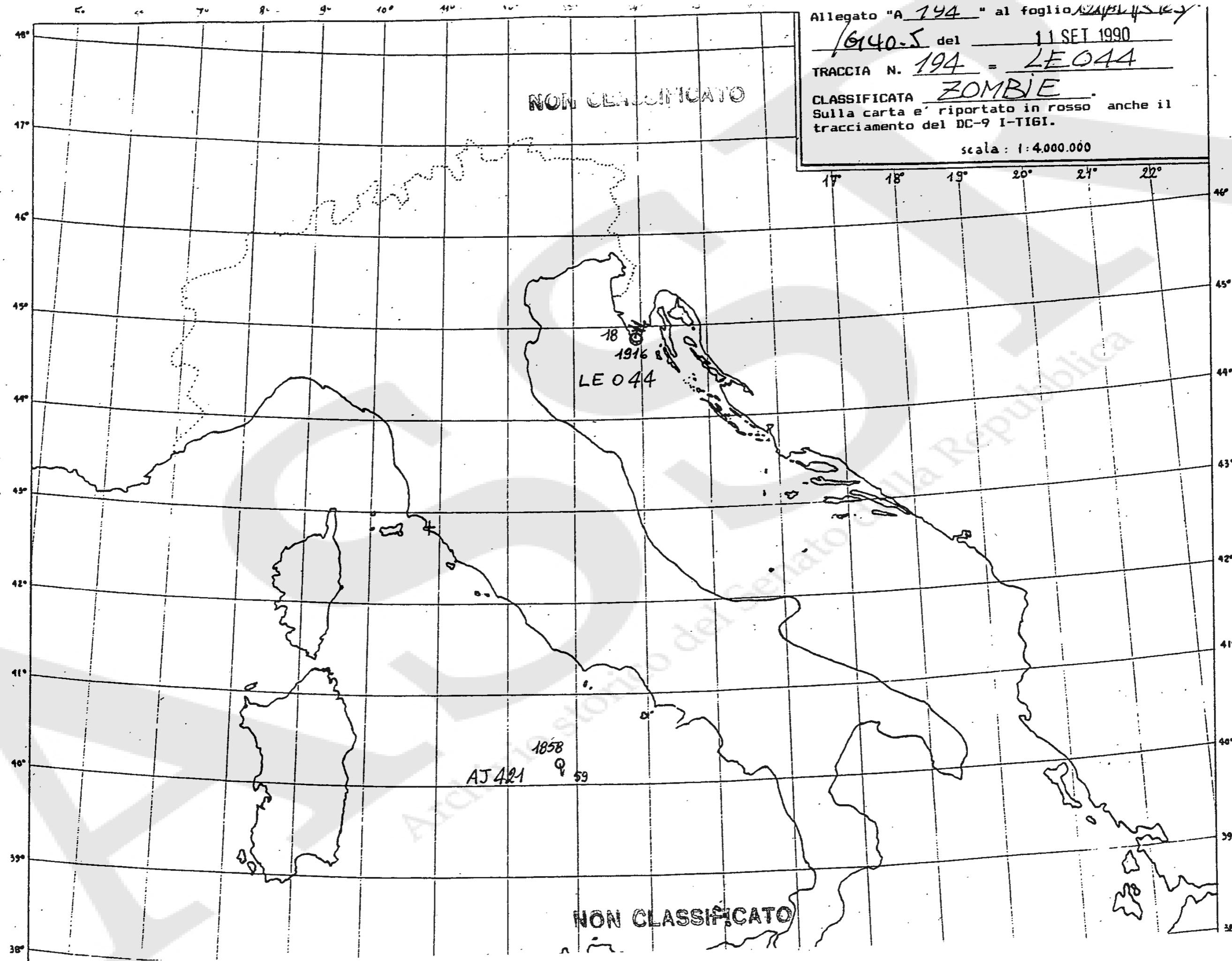


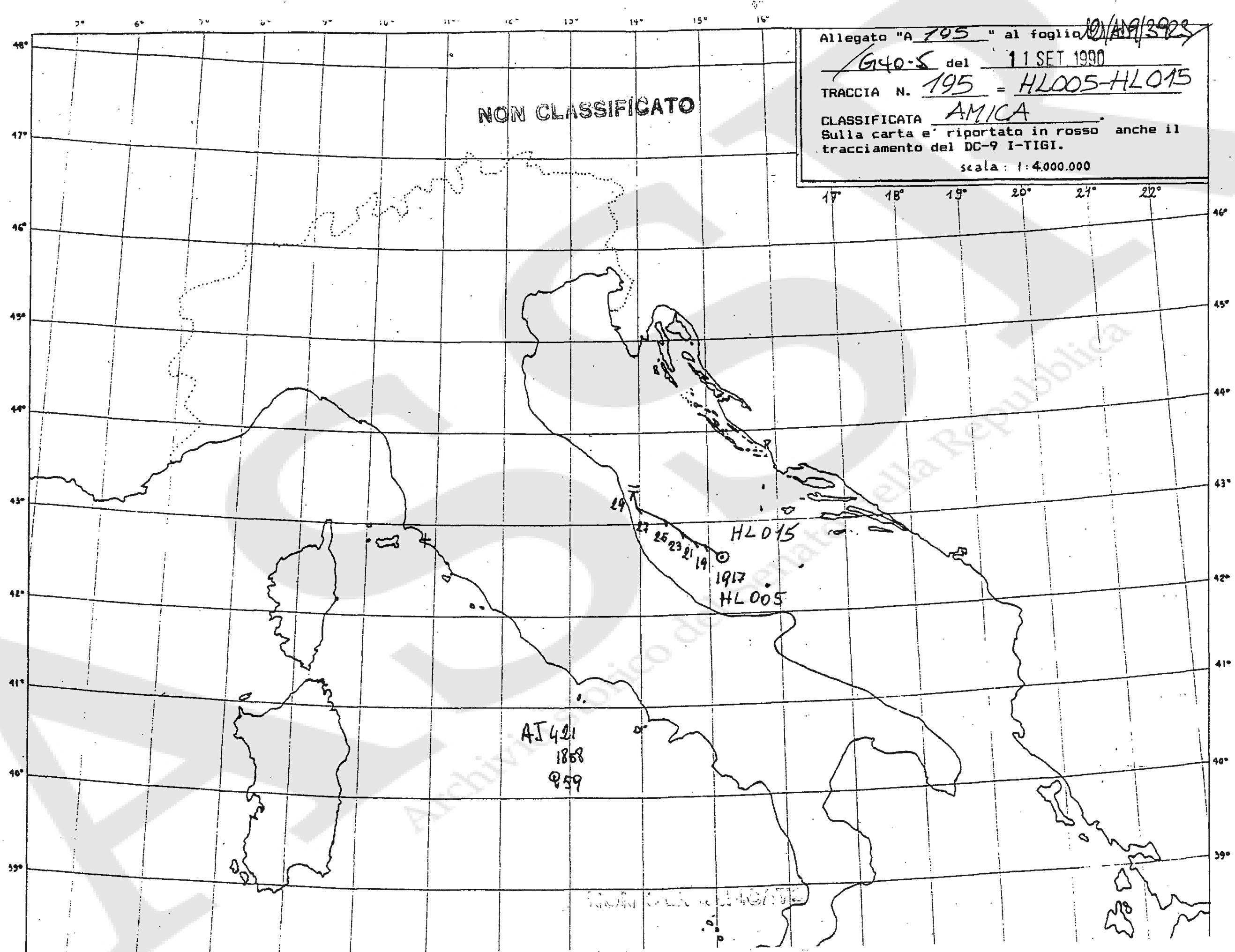


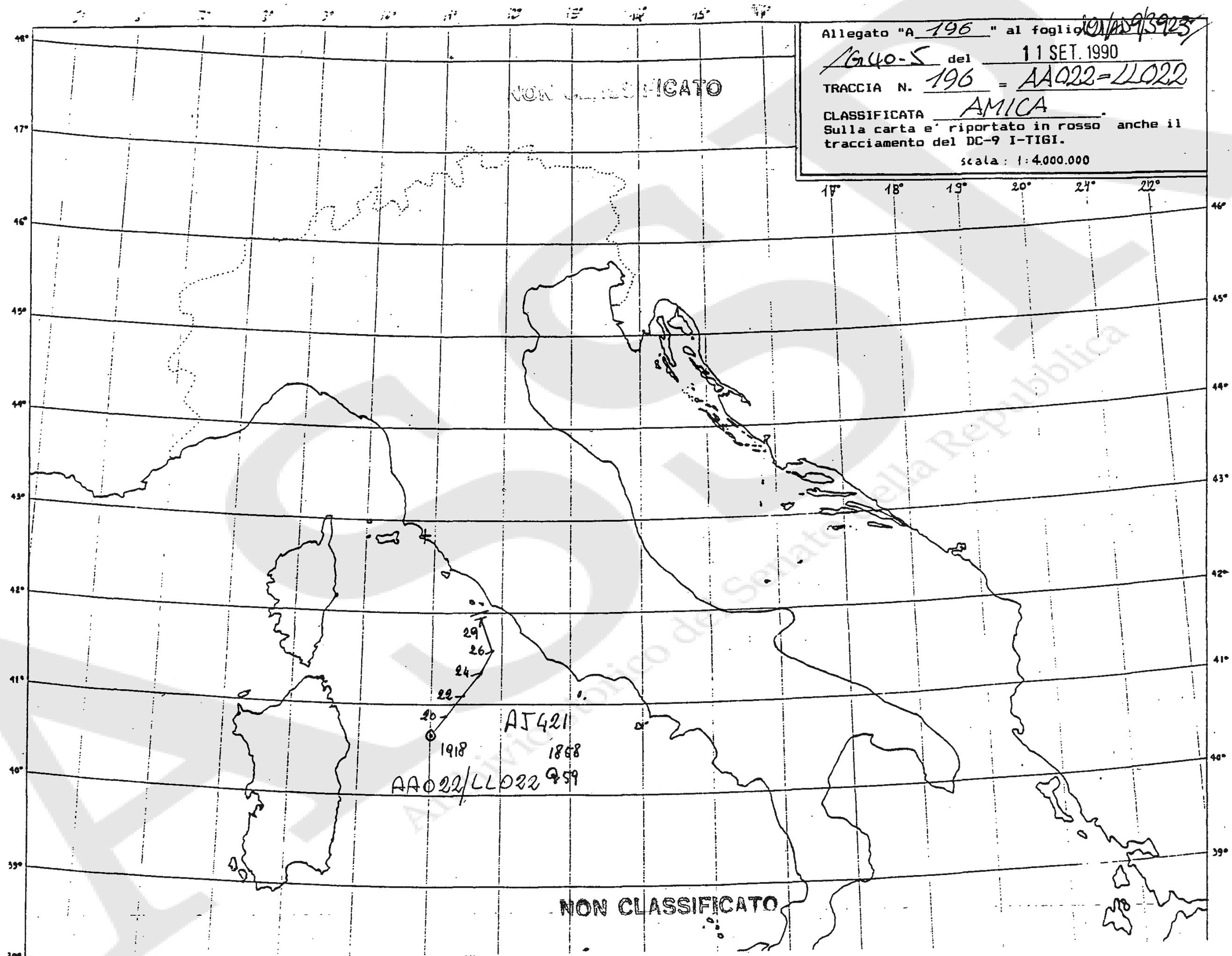


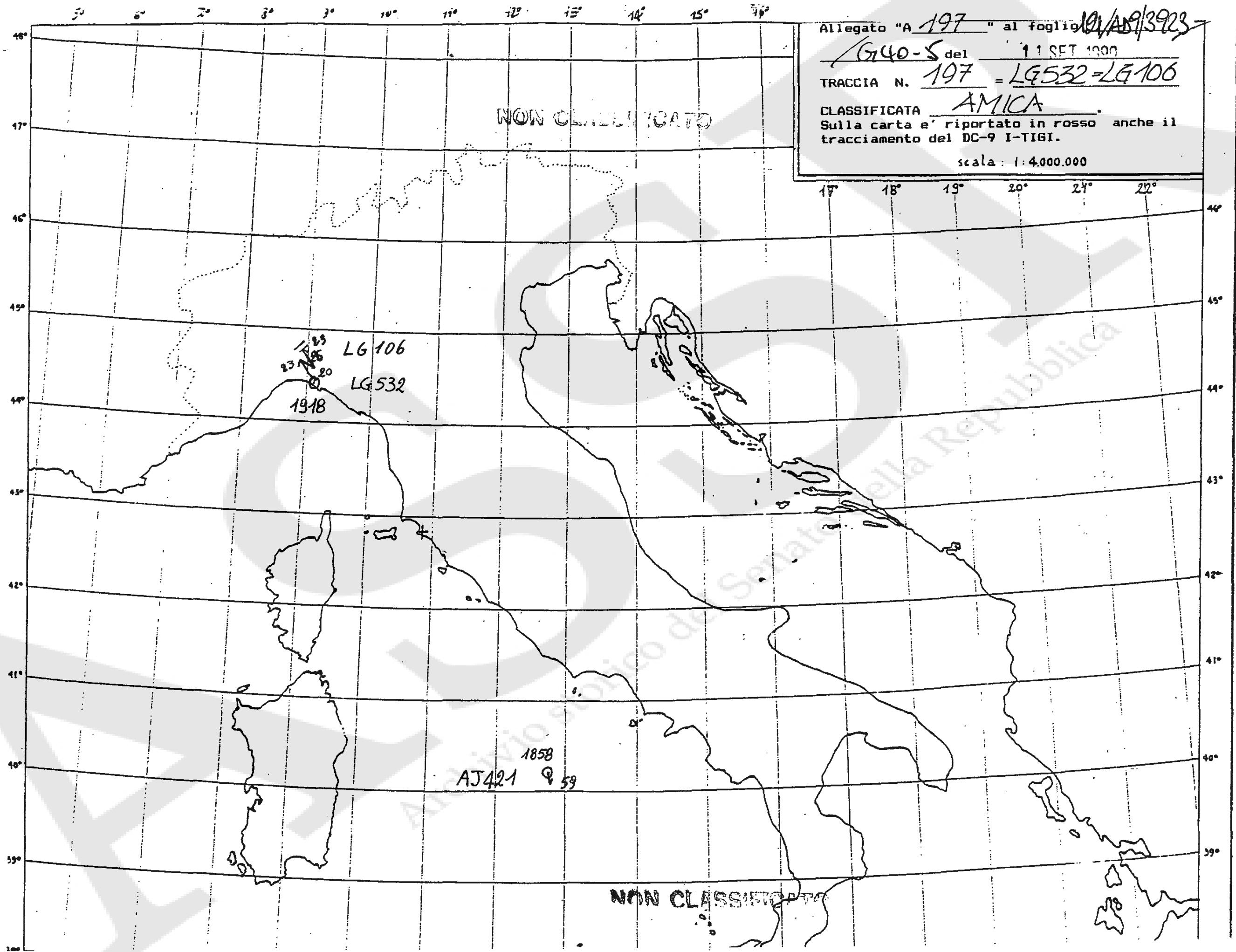


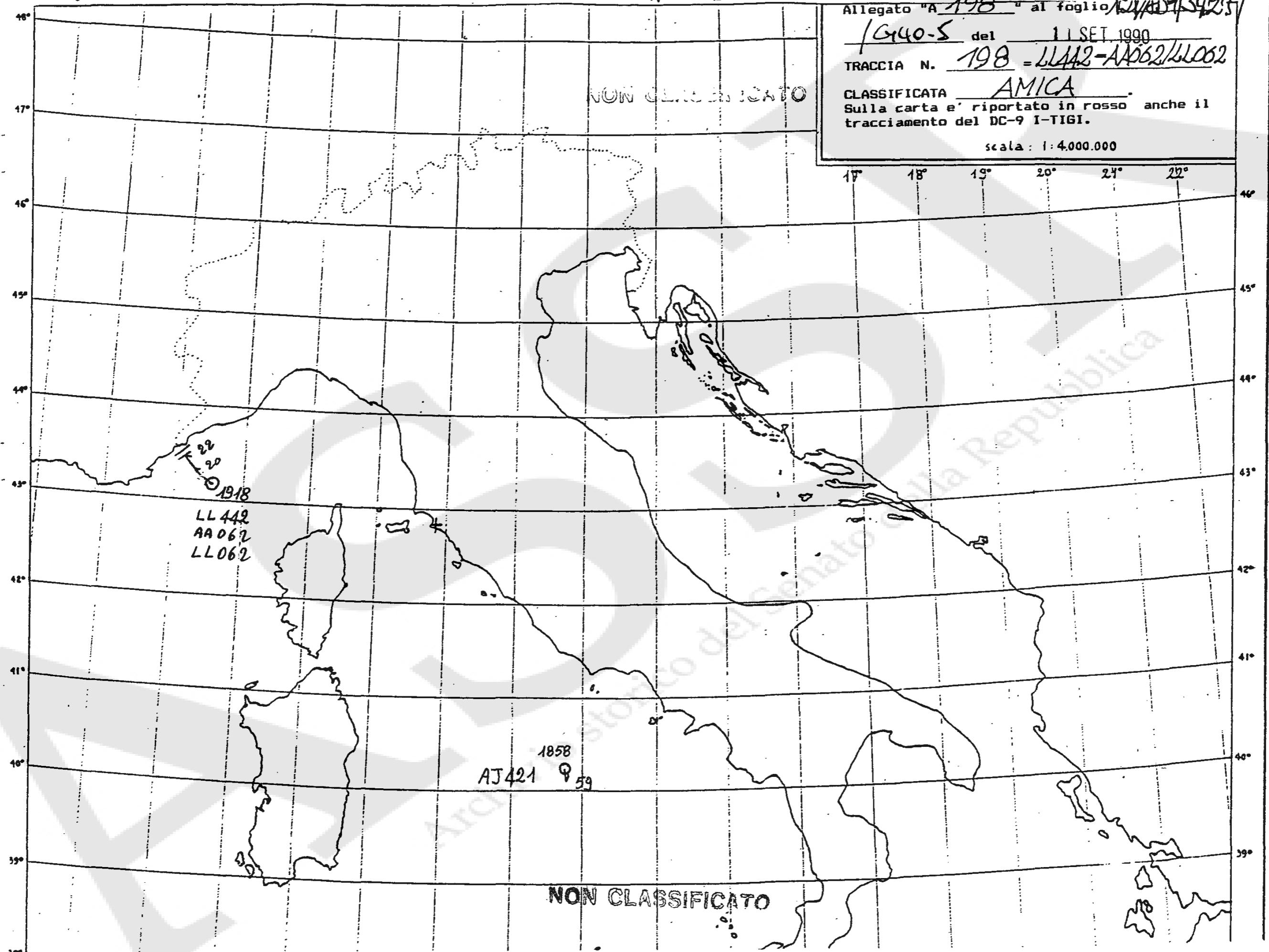


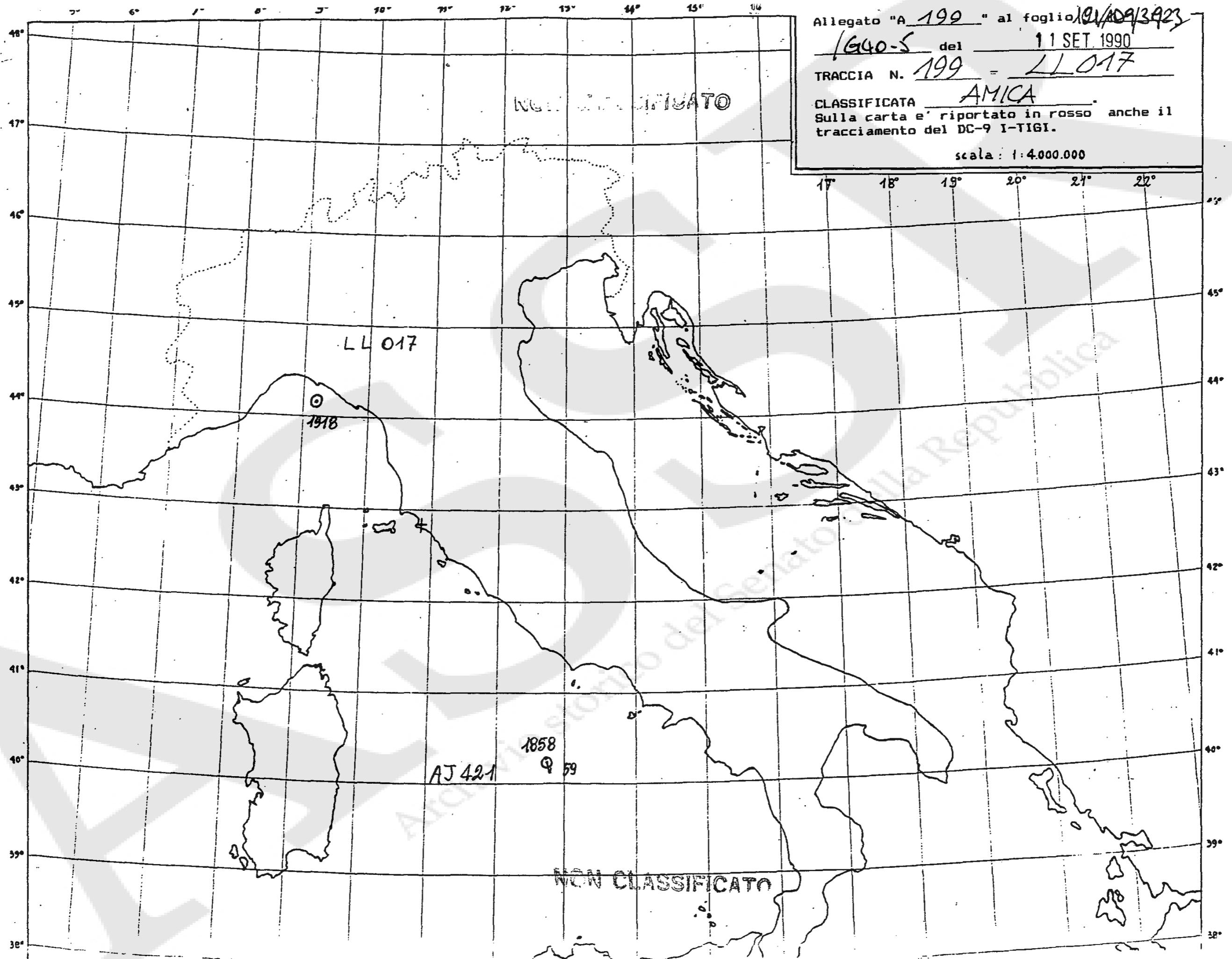


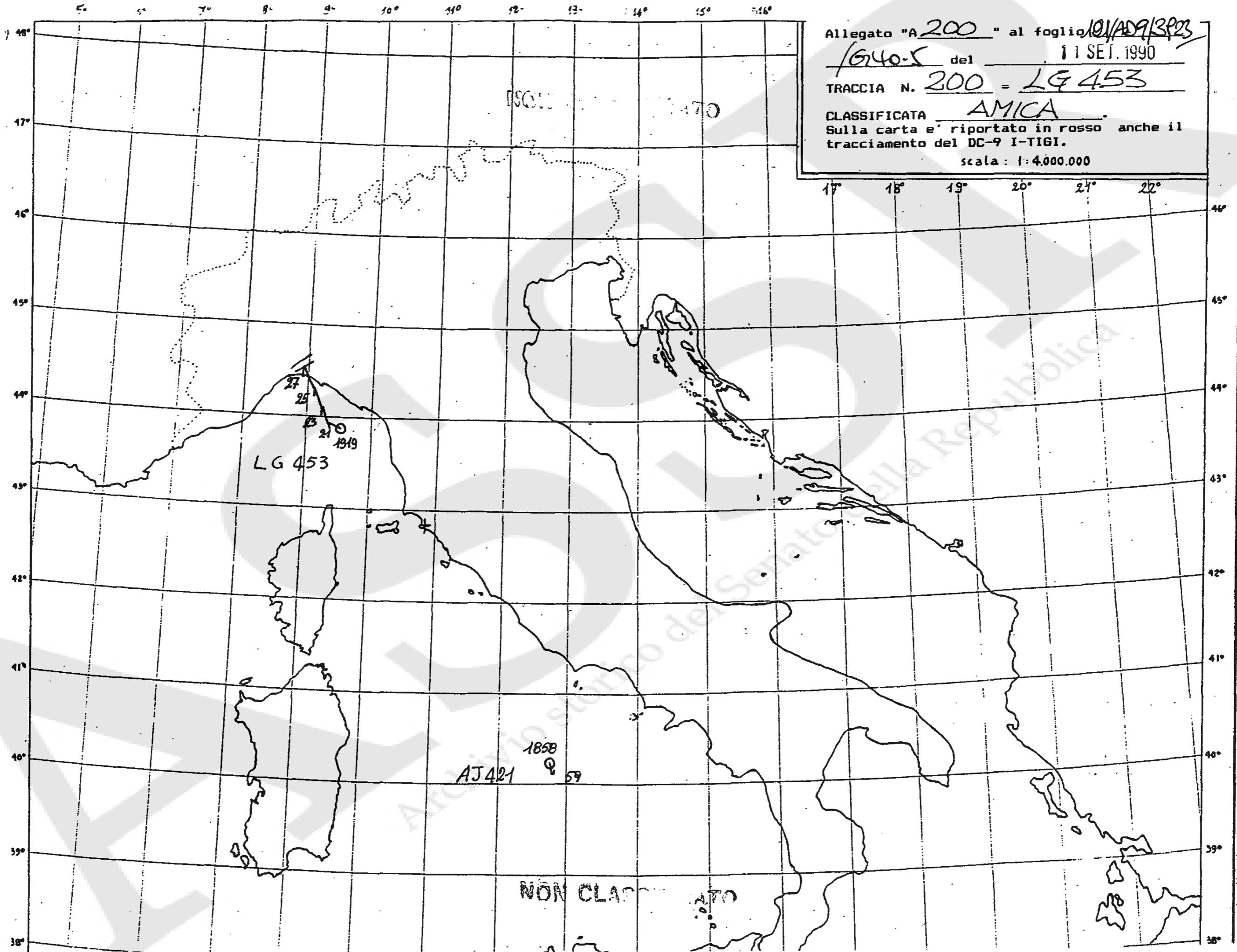


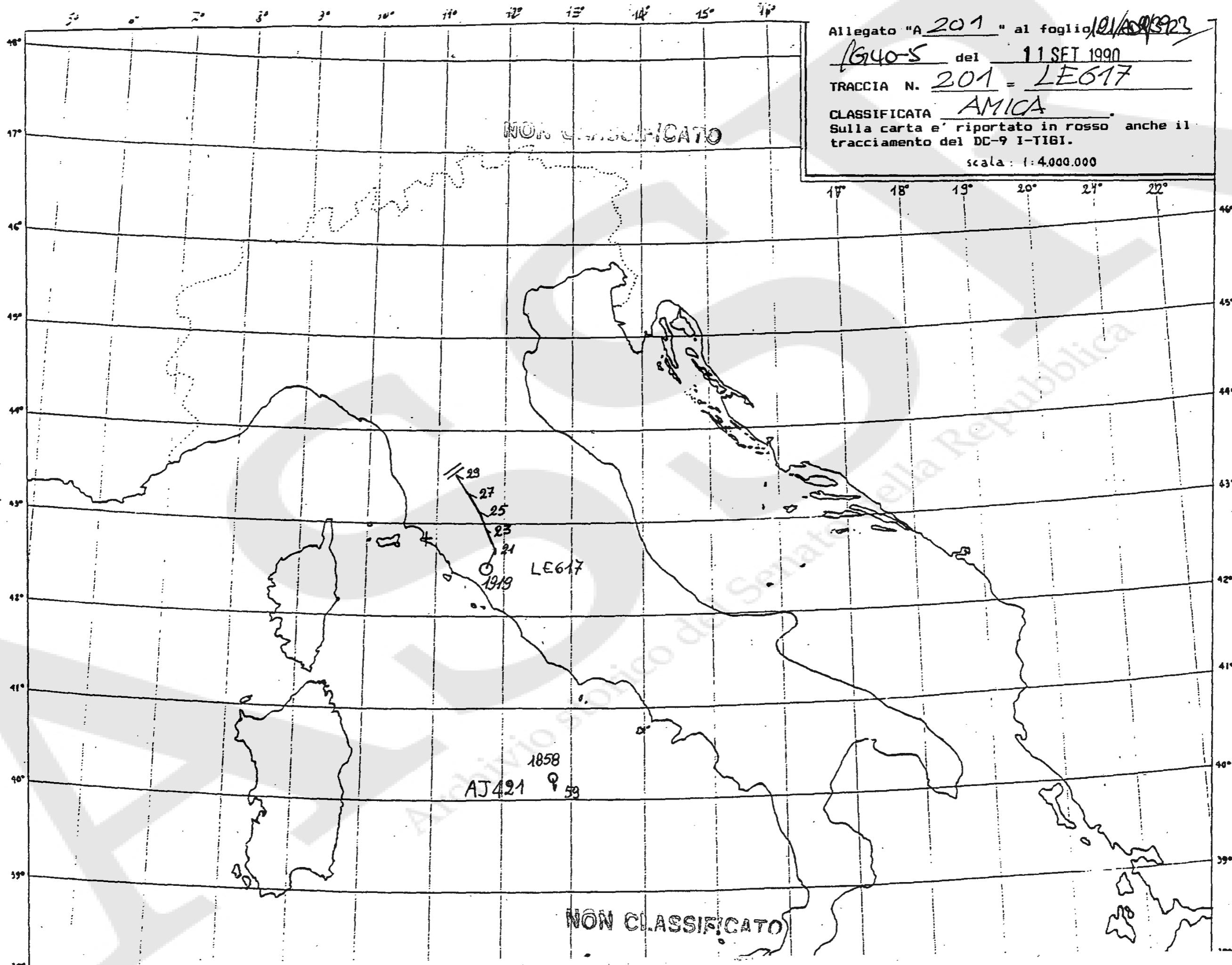


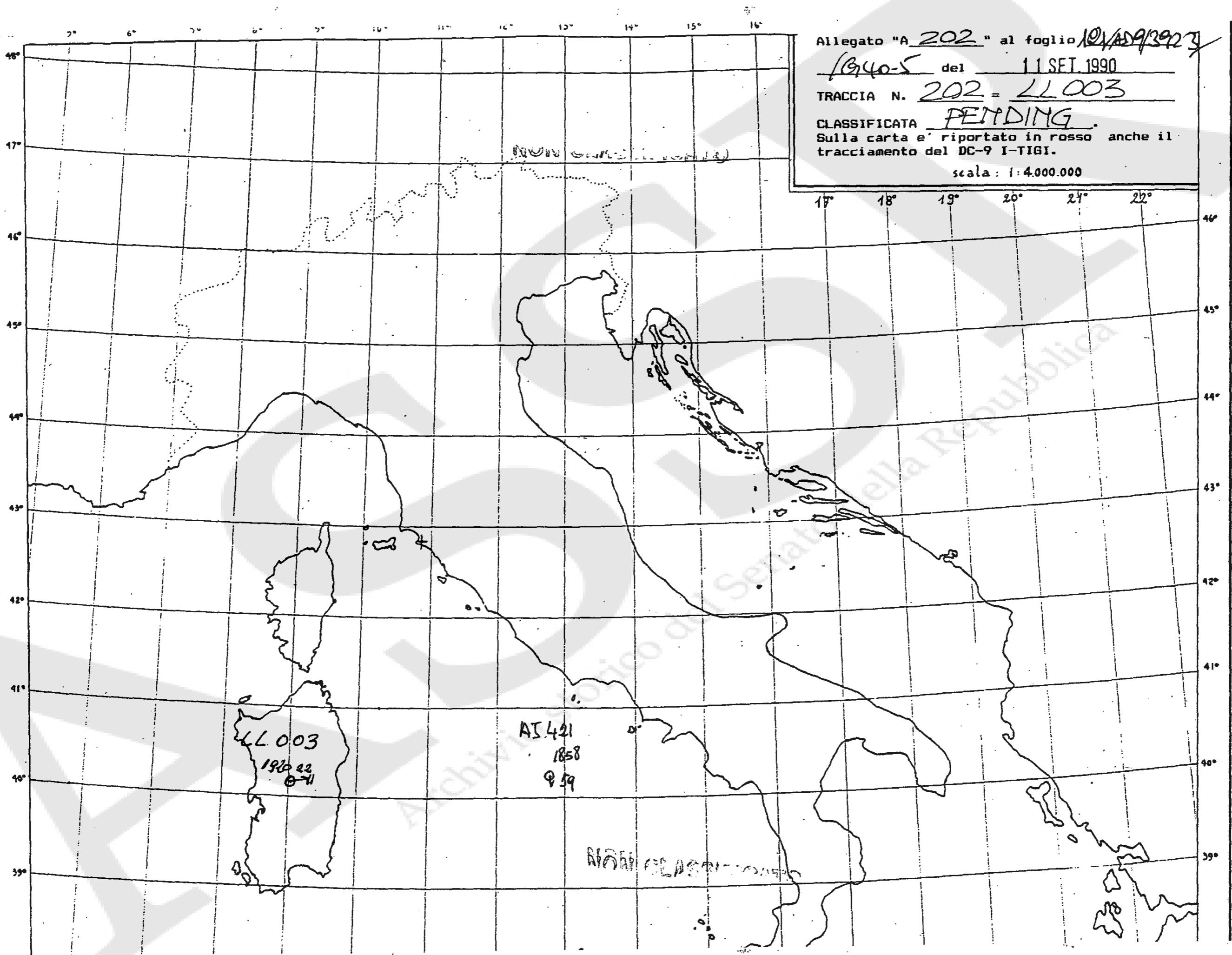


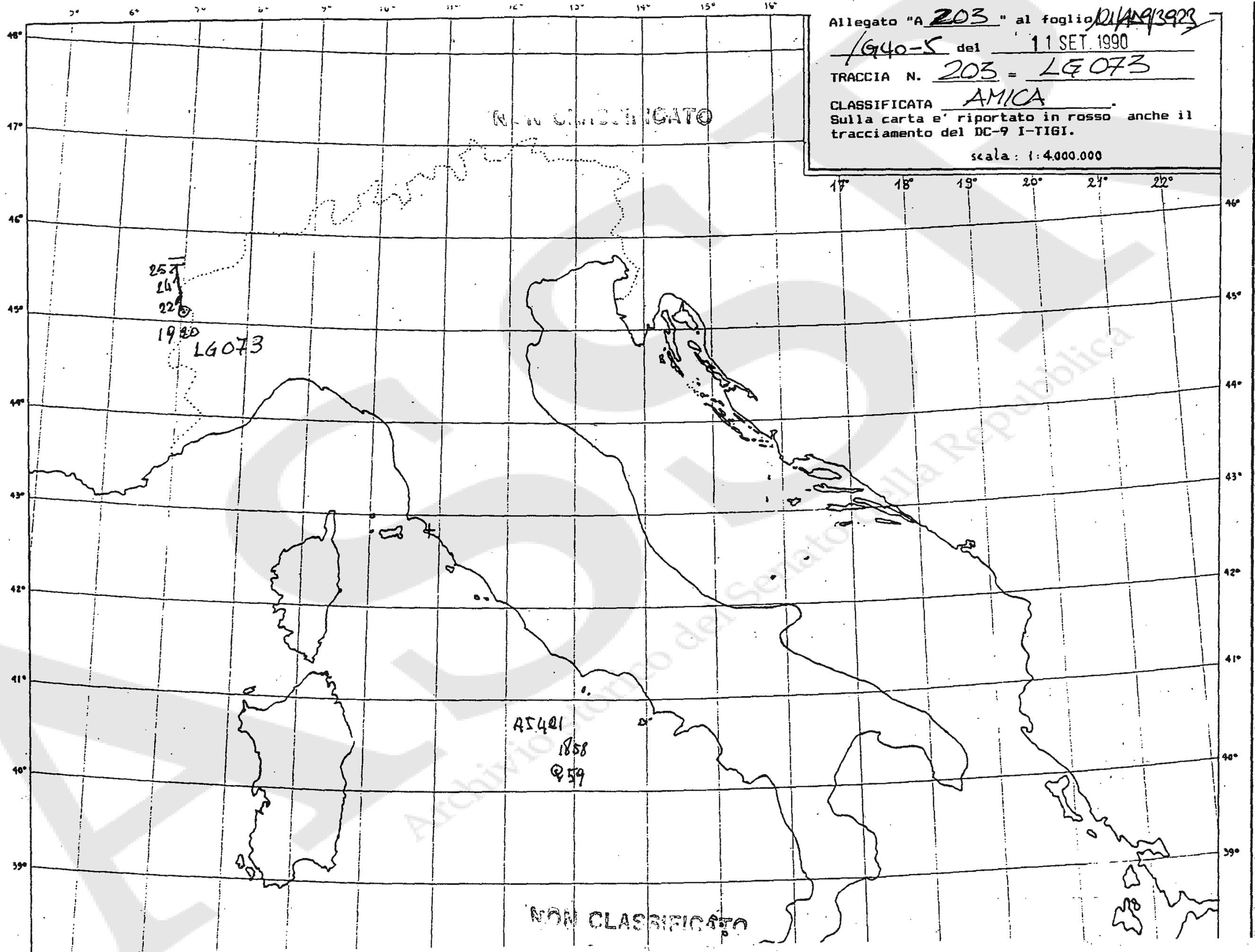


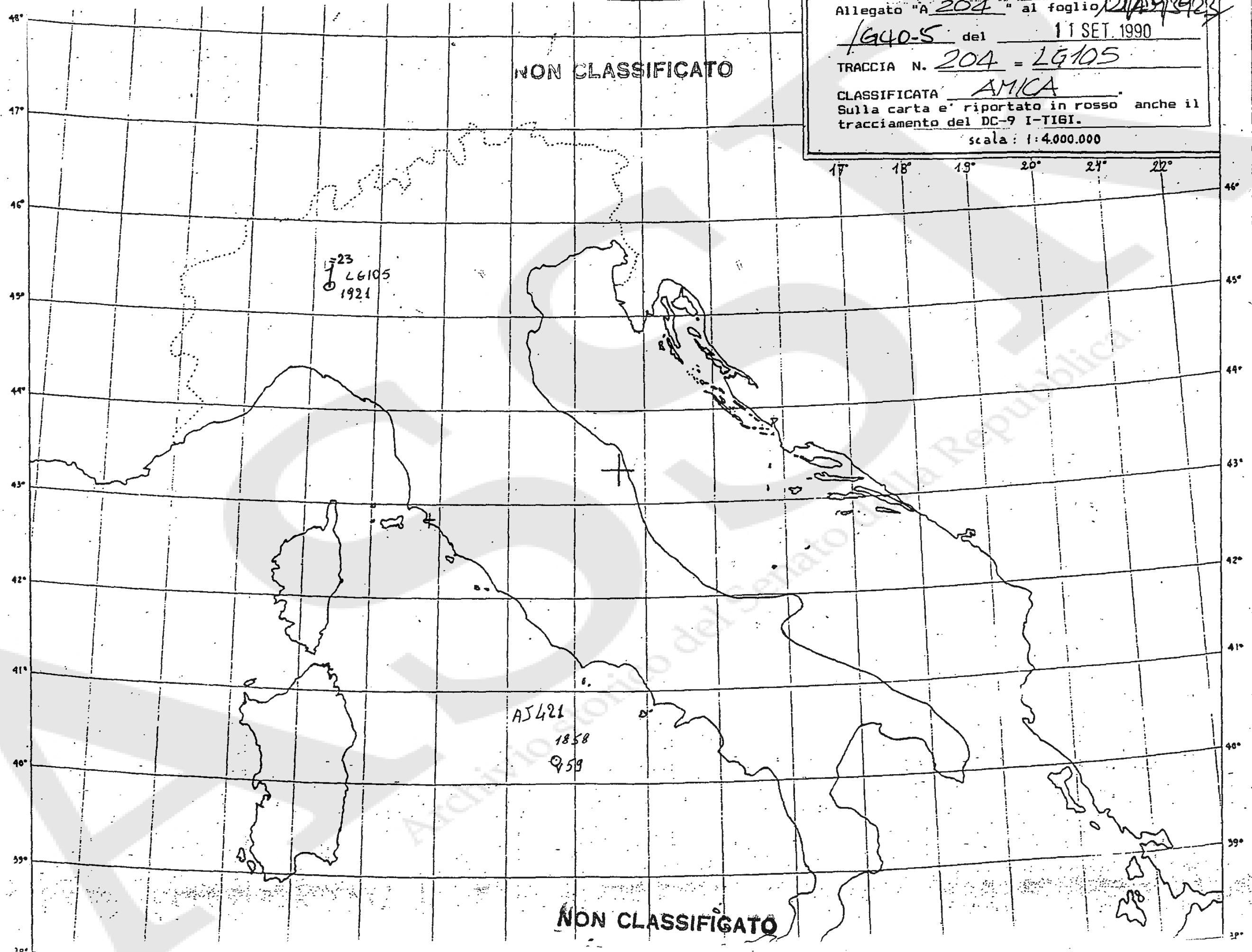


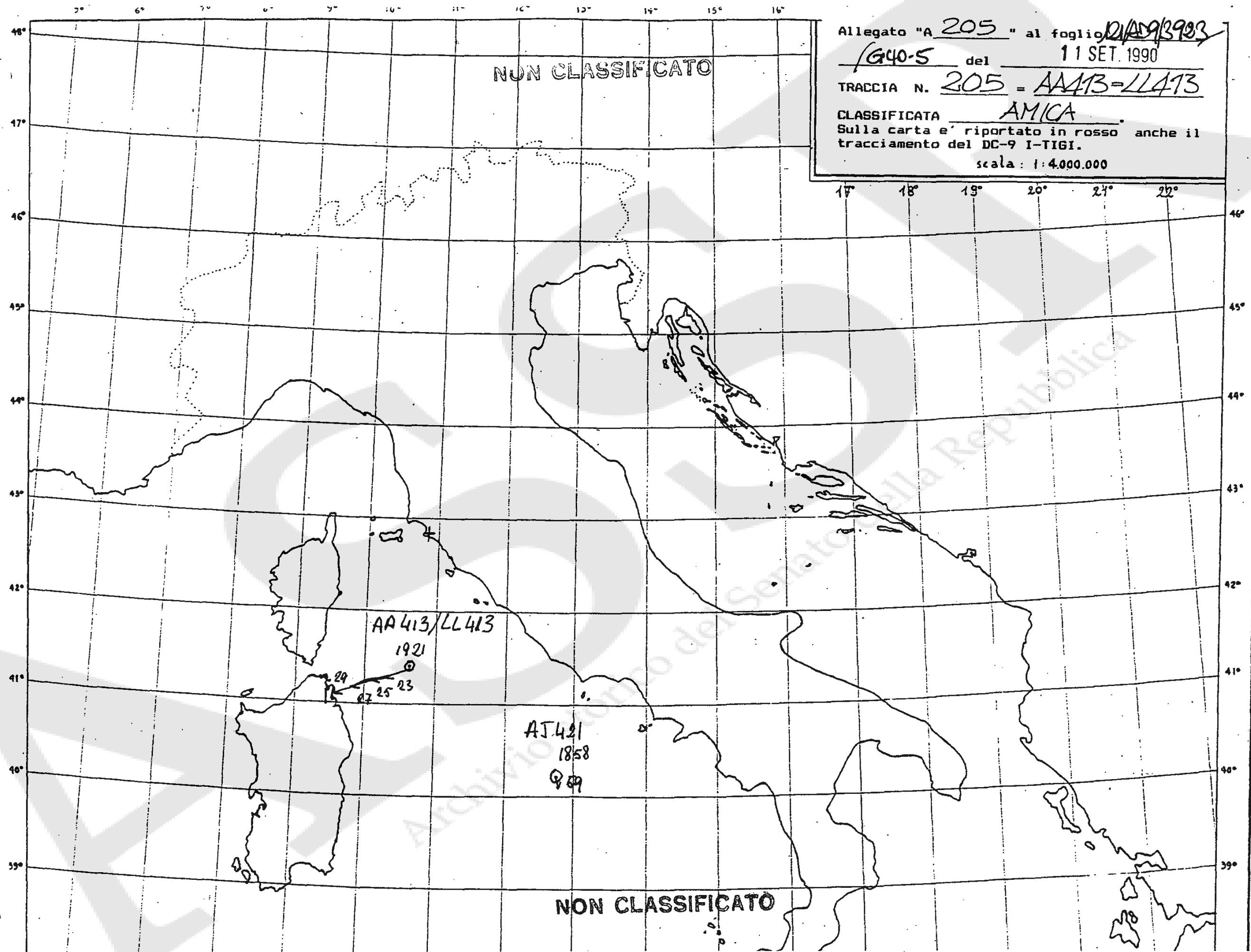


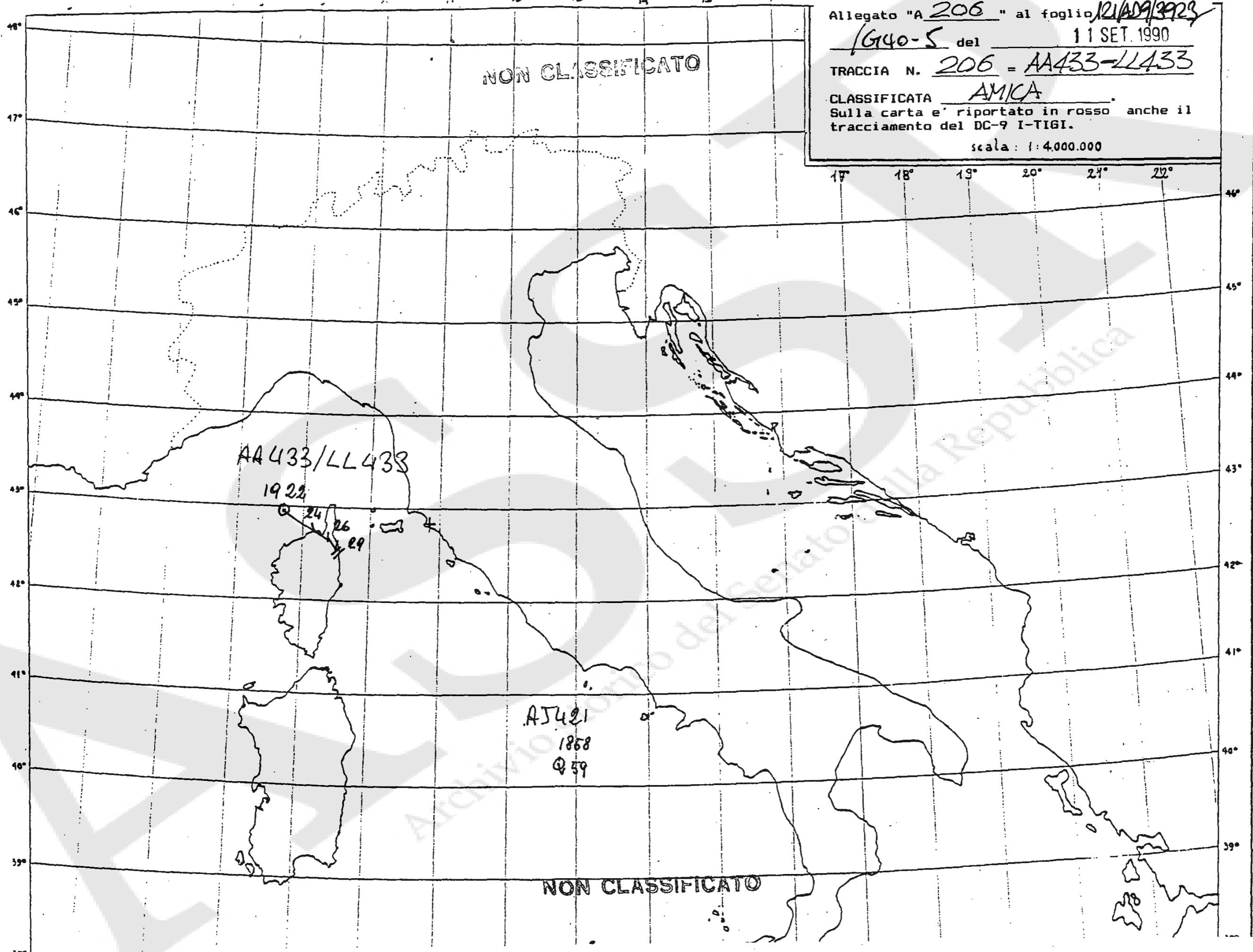


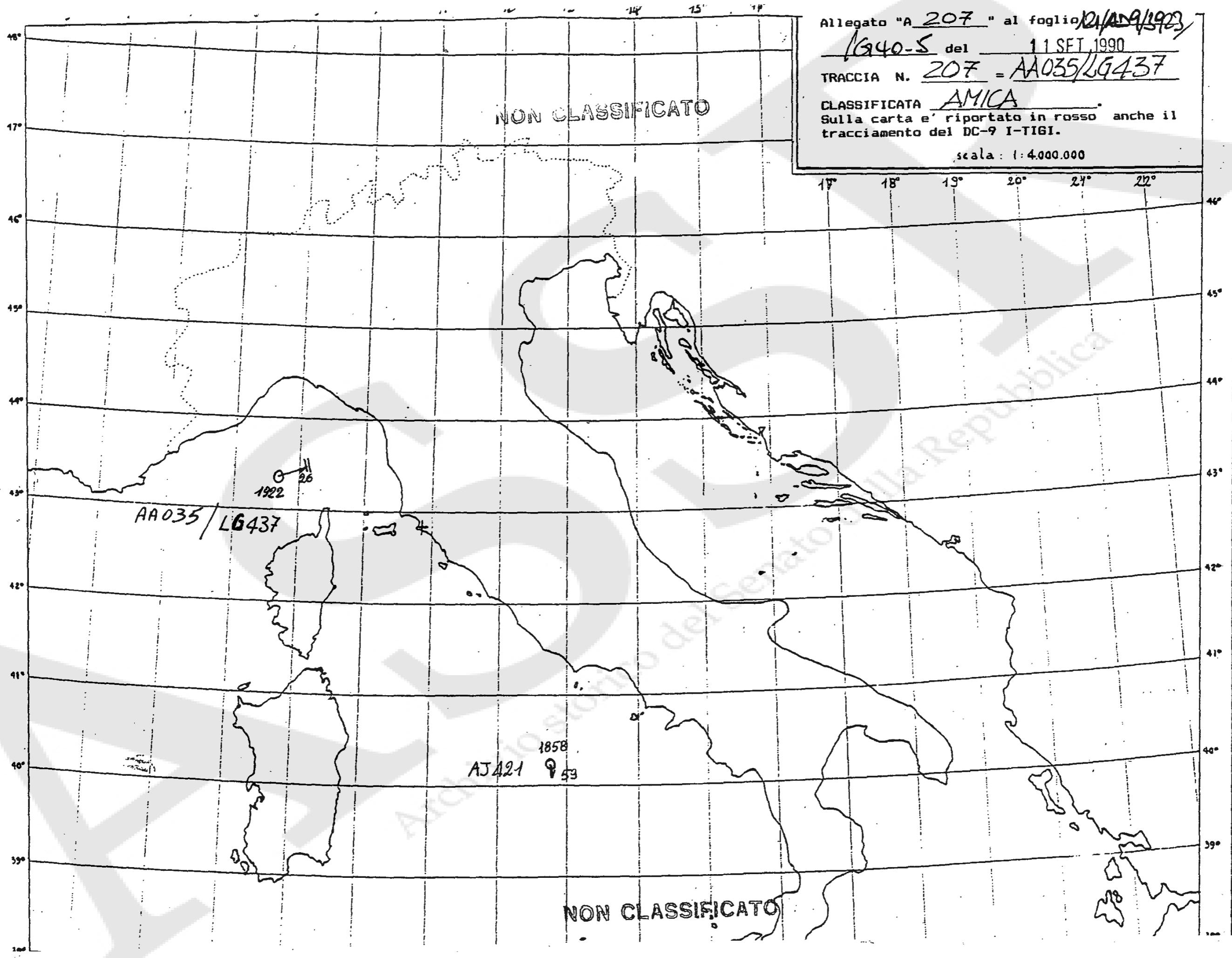


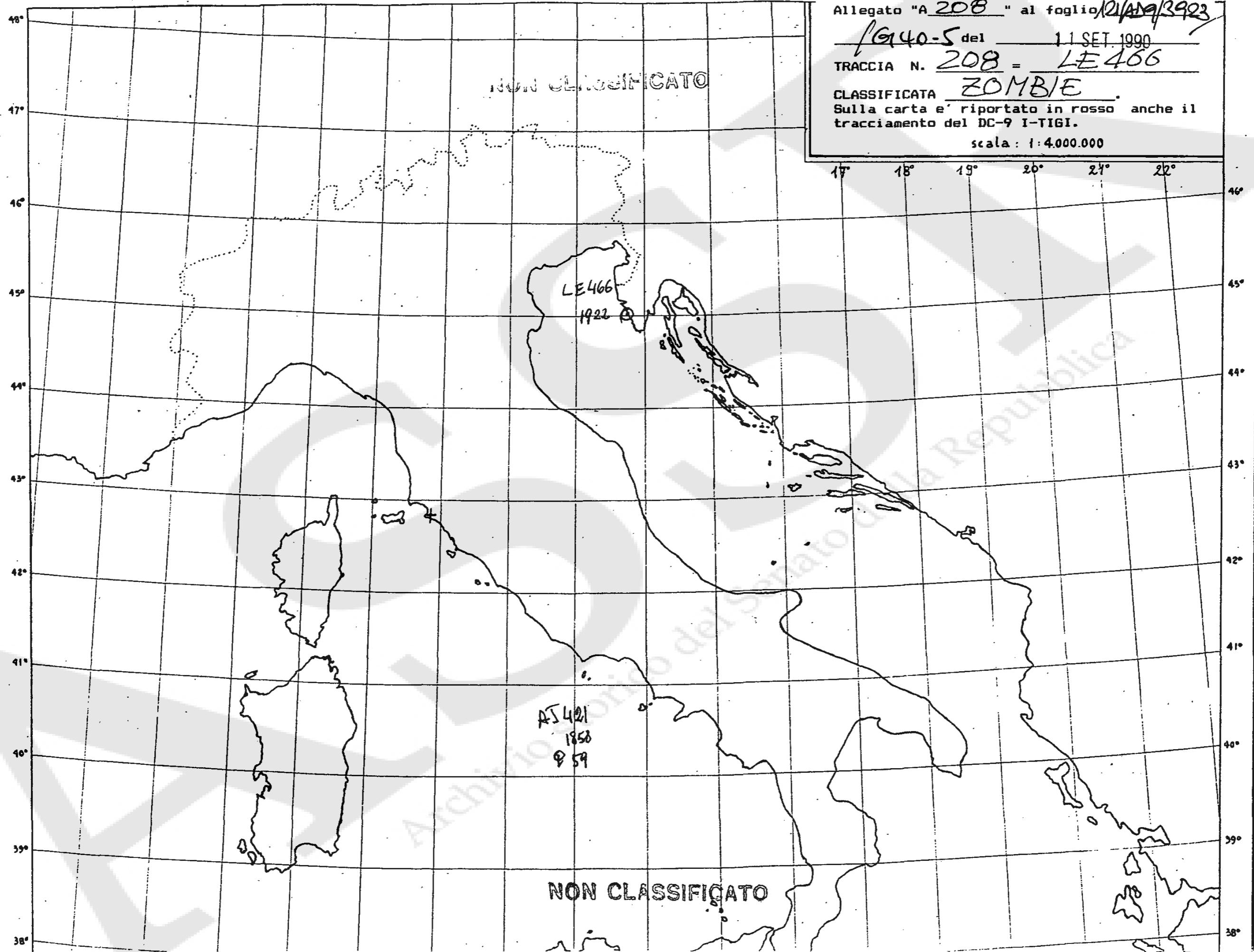












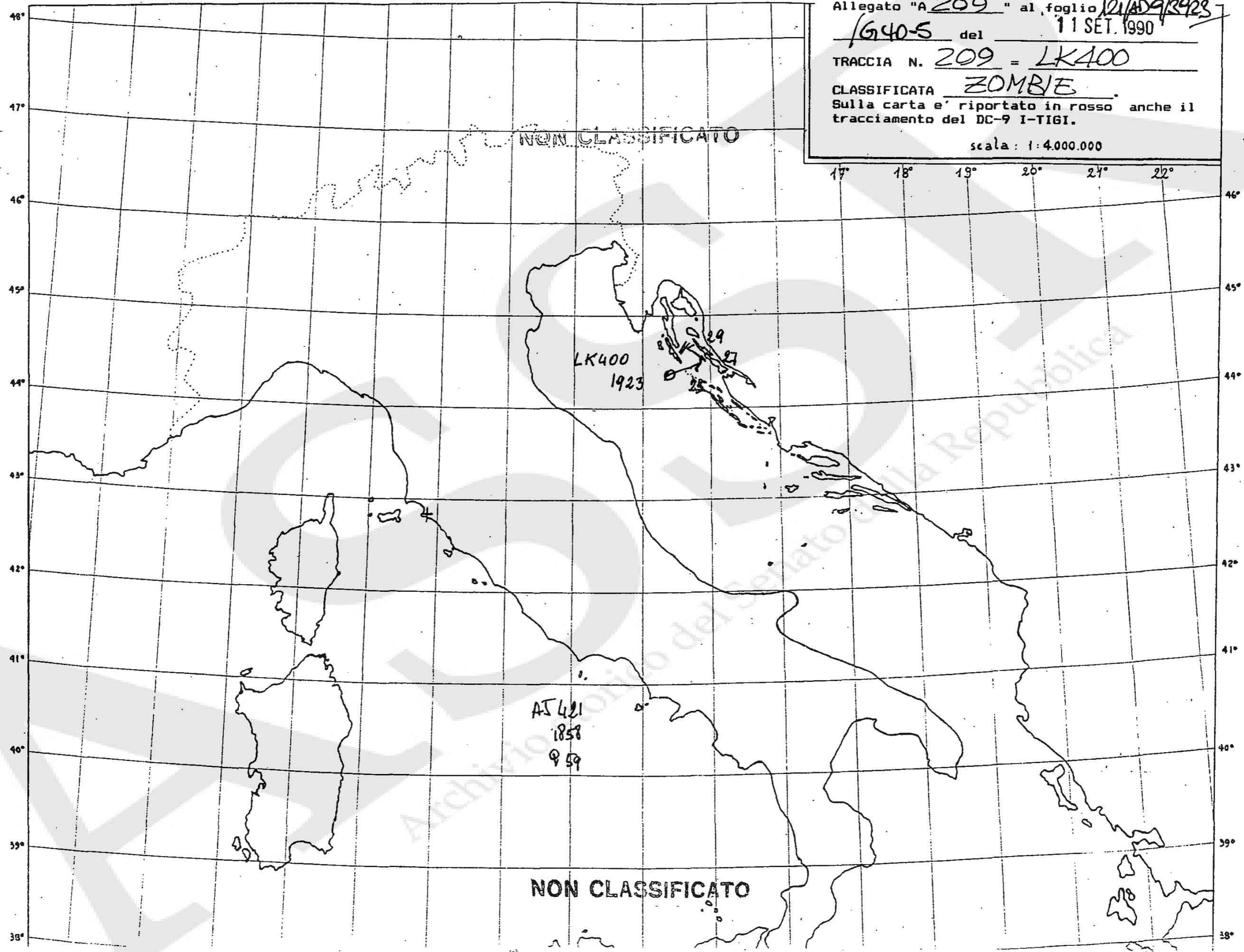
Allegato "A Z09" al foglio 121/AD9/R928
6 pag 6 11 SET 2008

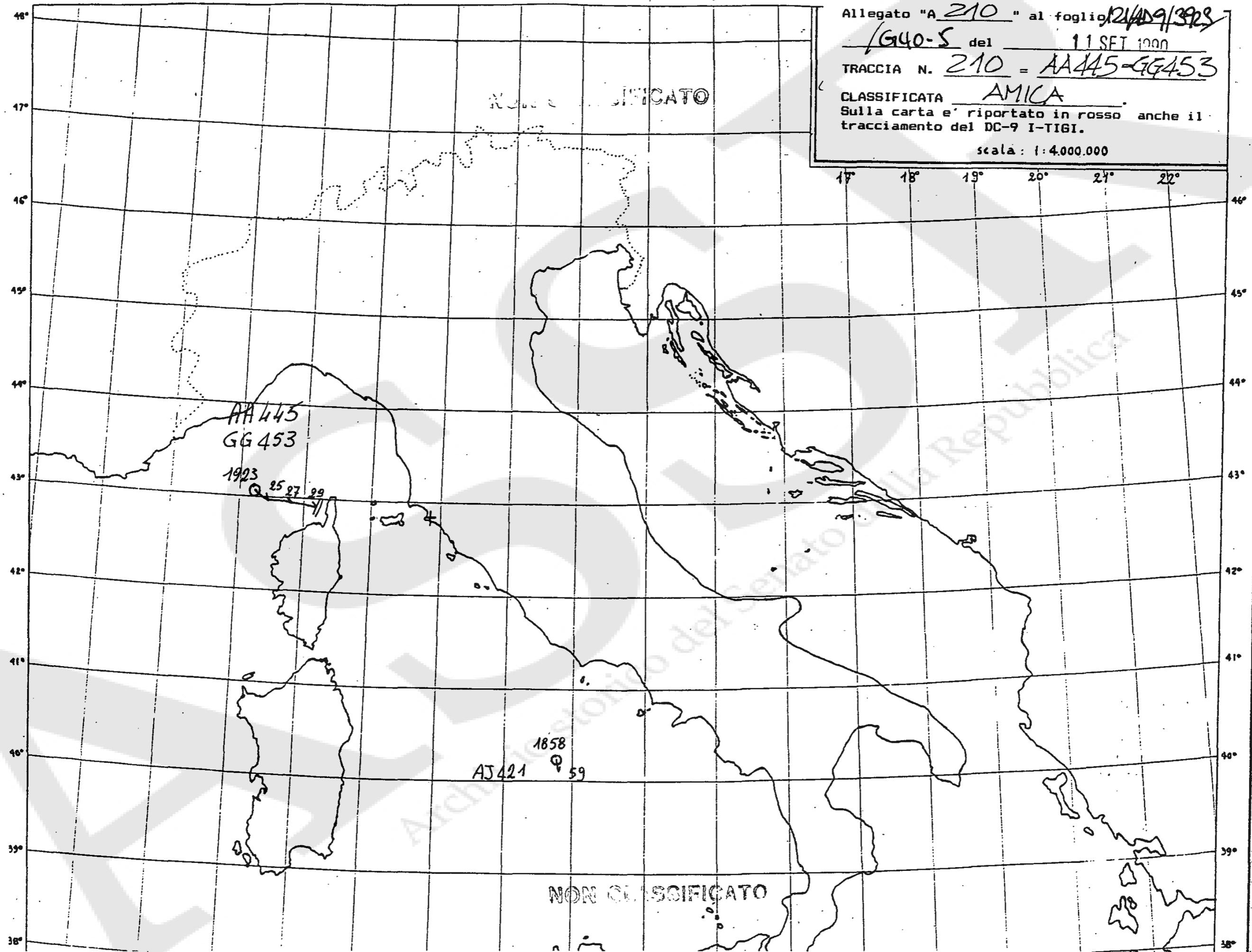
640-5 del 11 SET. 1990

TRACCIA N. 209 = LK400

CLASSIFICATA ZOMBIE.
Sulla carta e' riportato in rosso anche il
tracciamento del DC-9 I-TIGI.

scala: 1:4.000.000





Allegato "A 211" al foglio 121/AN/3923

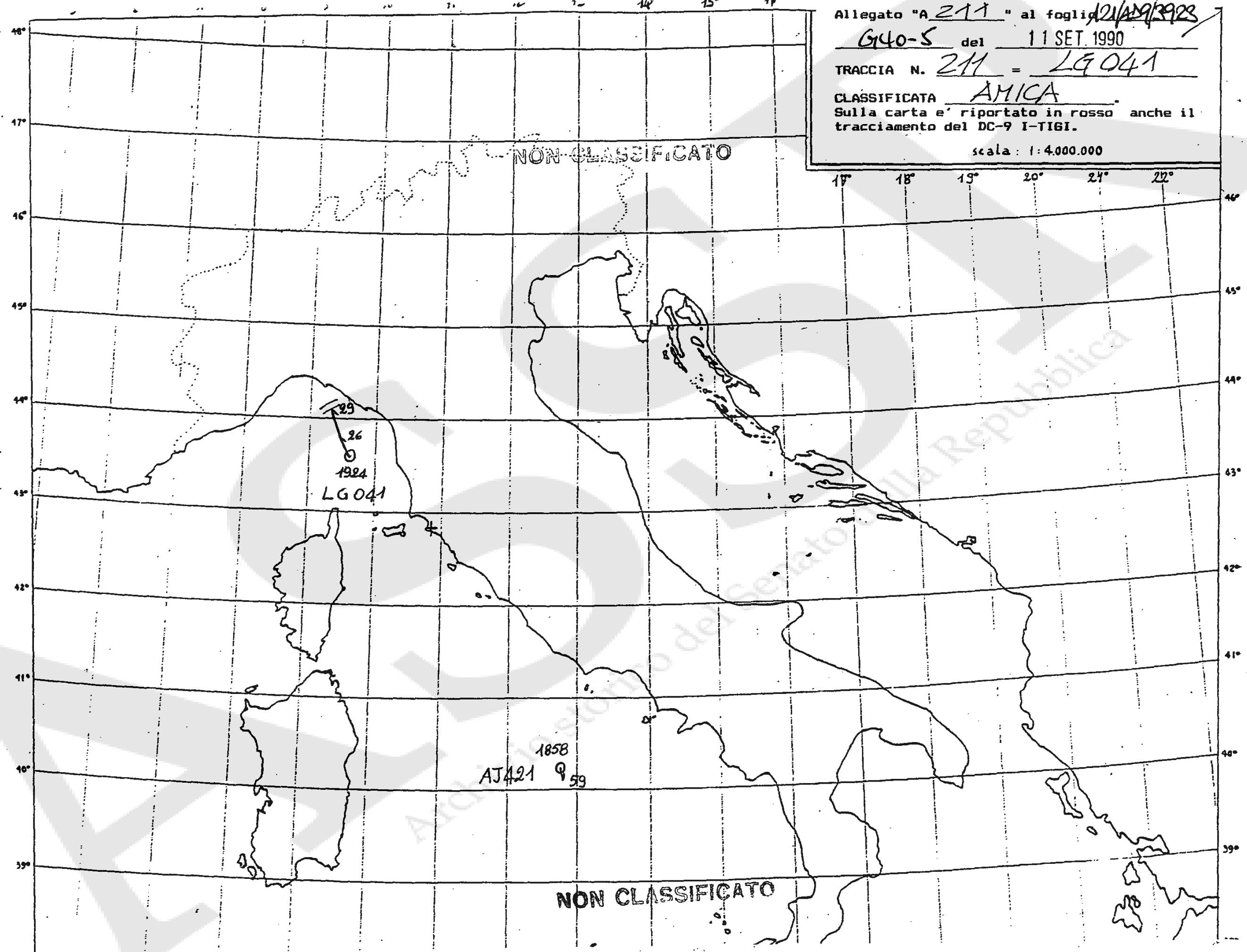
G140-S del 11 SET. 1990

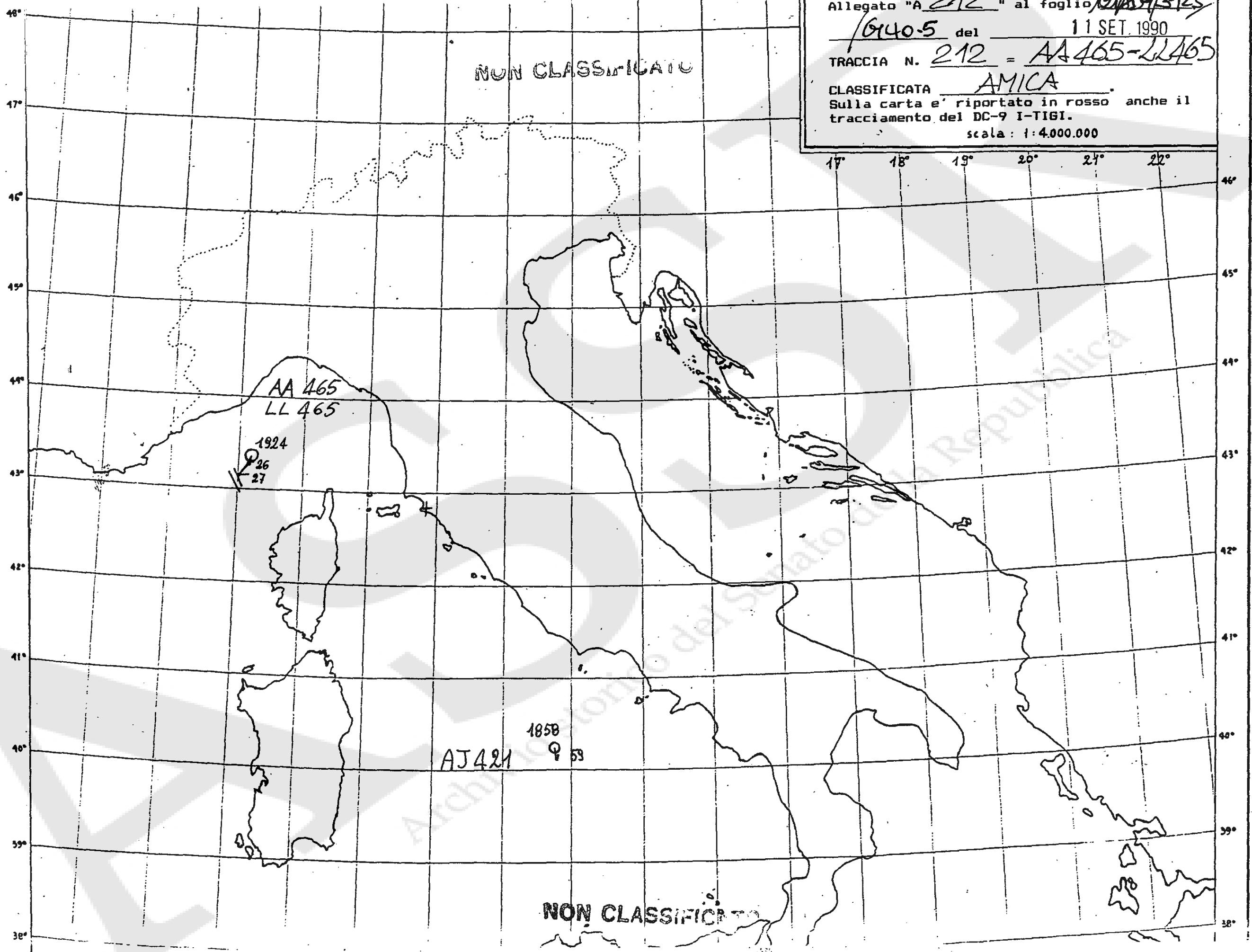
TRACCIA N. 211 - LG 041

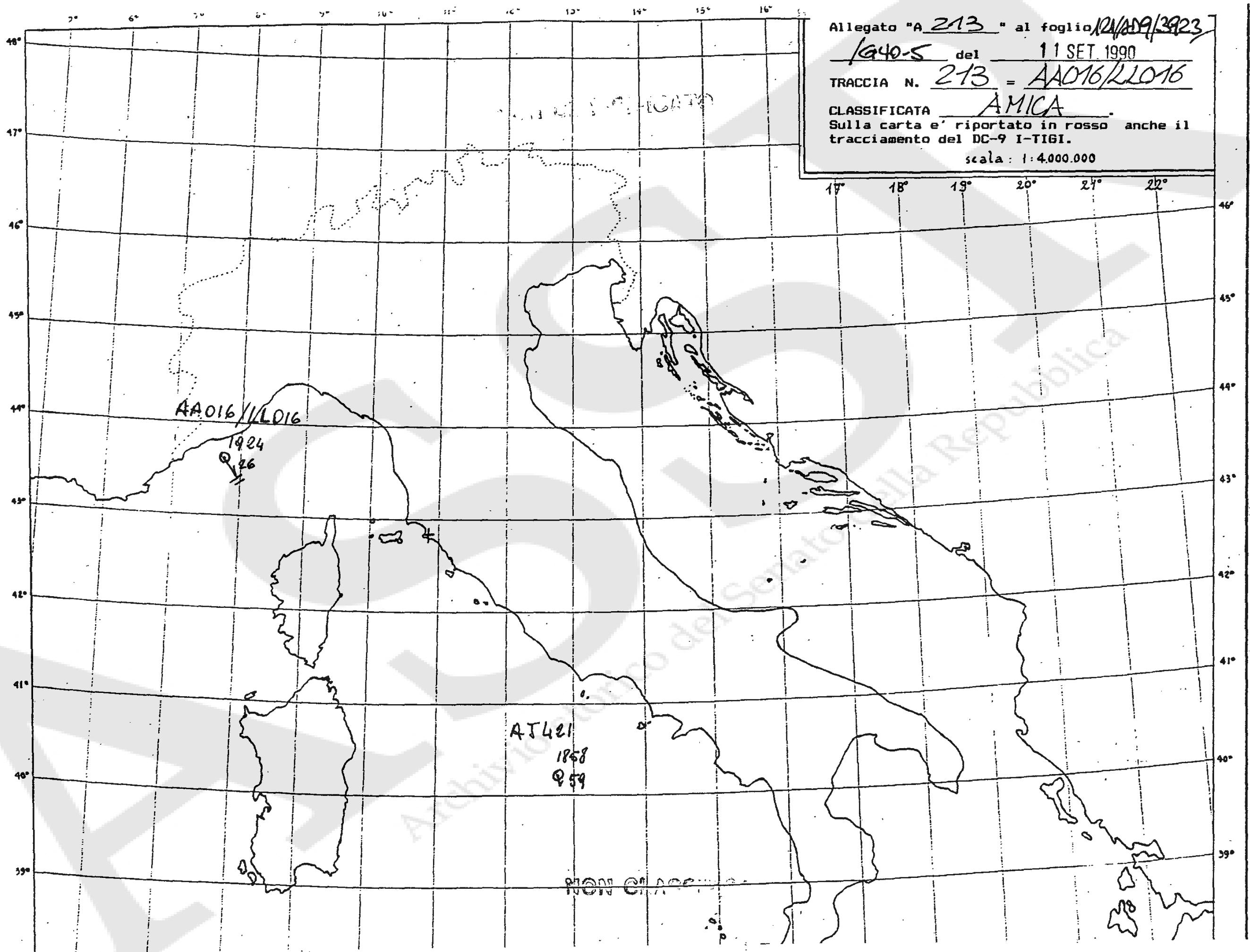
CLASSIFICATA AMICA

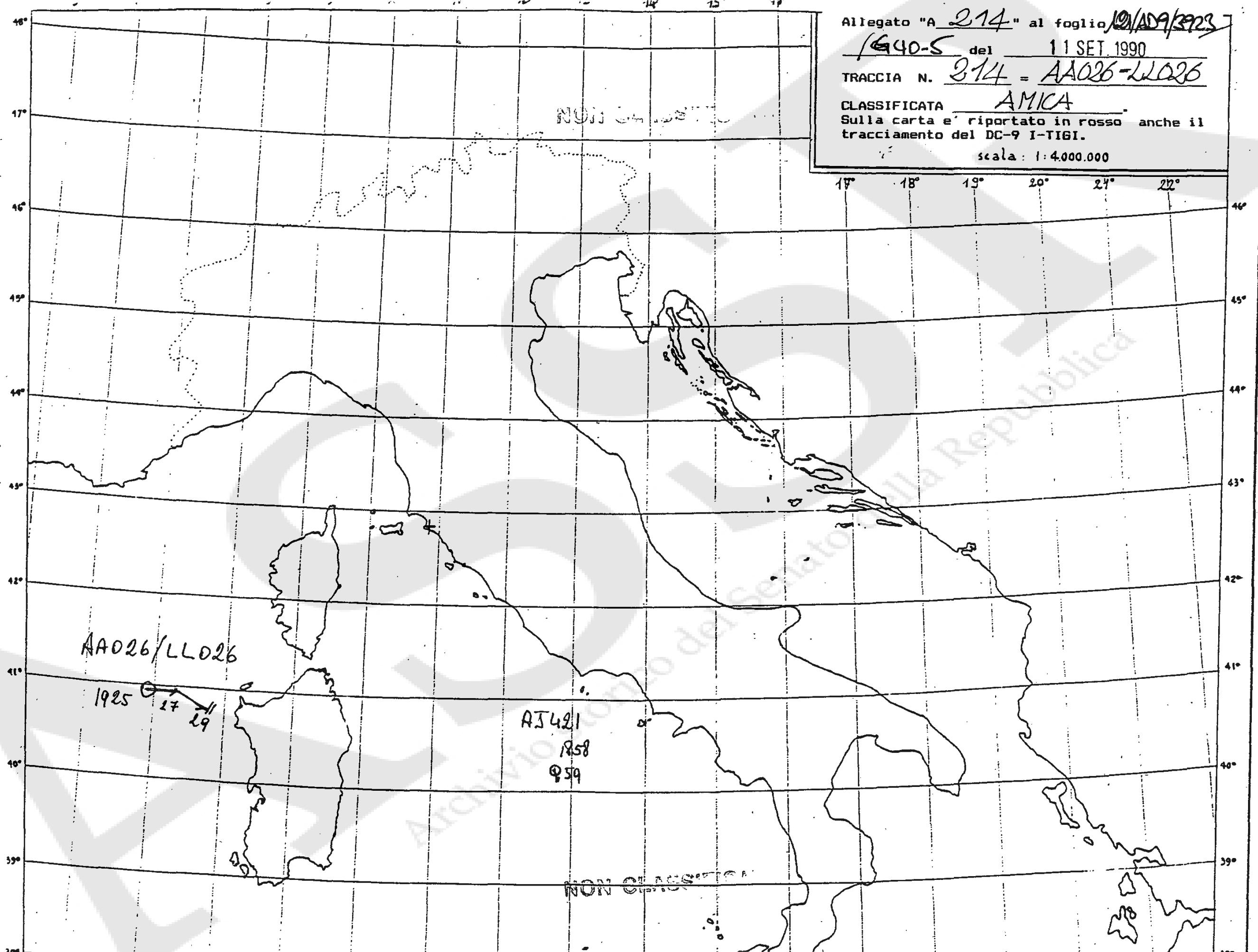
Sulla carta e' riportato in rosso anche il
tracciamento del DC-9 I-TIGI.

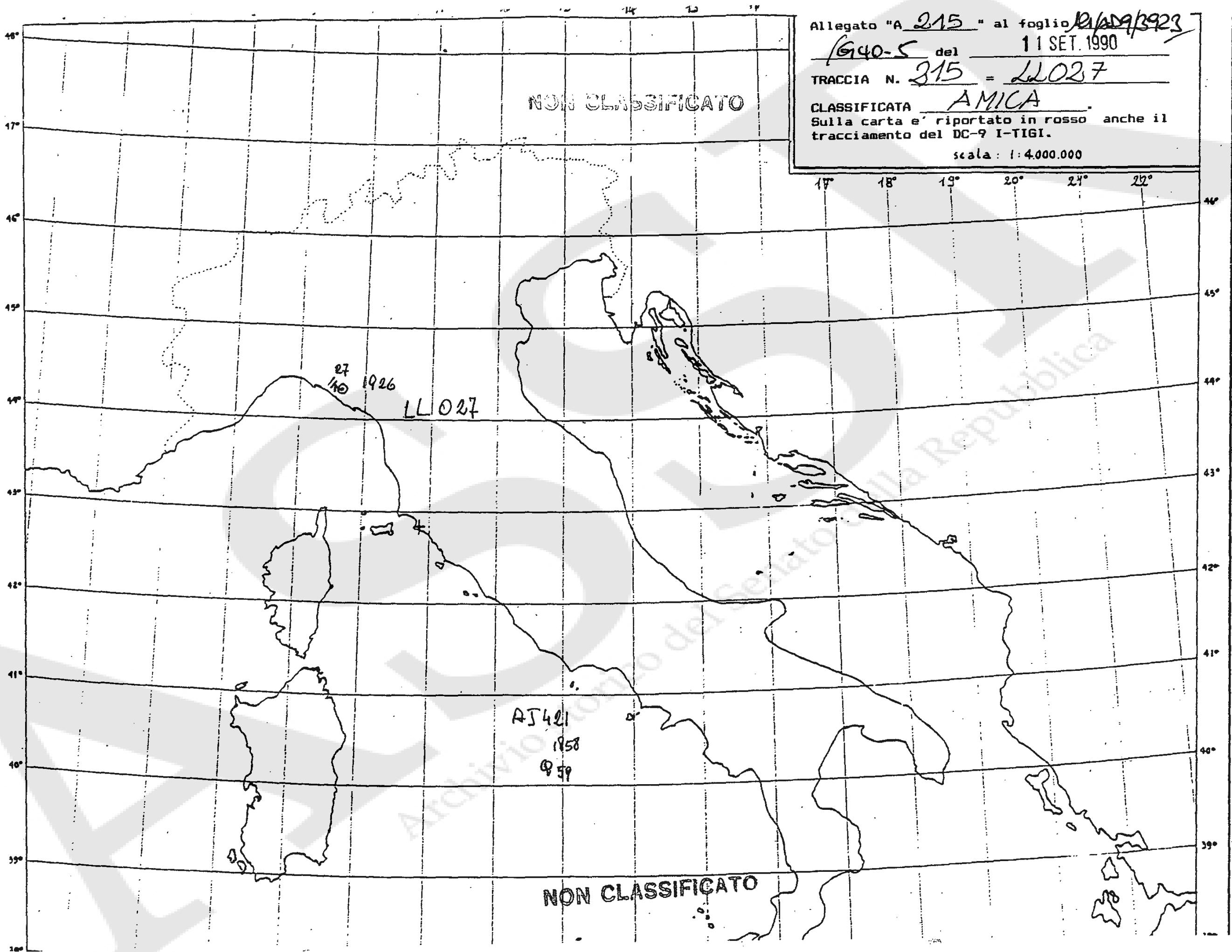
scala : 1:4.000.000

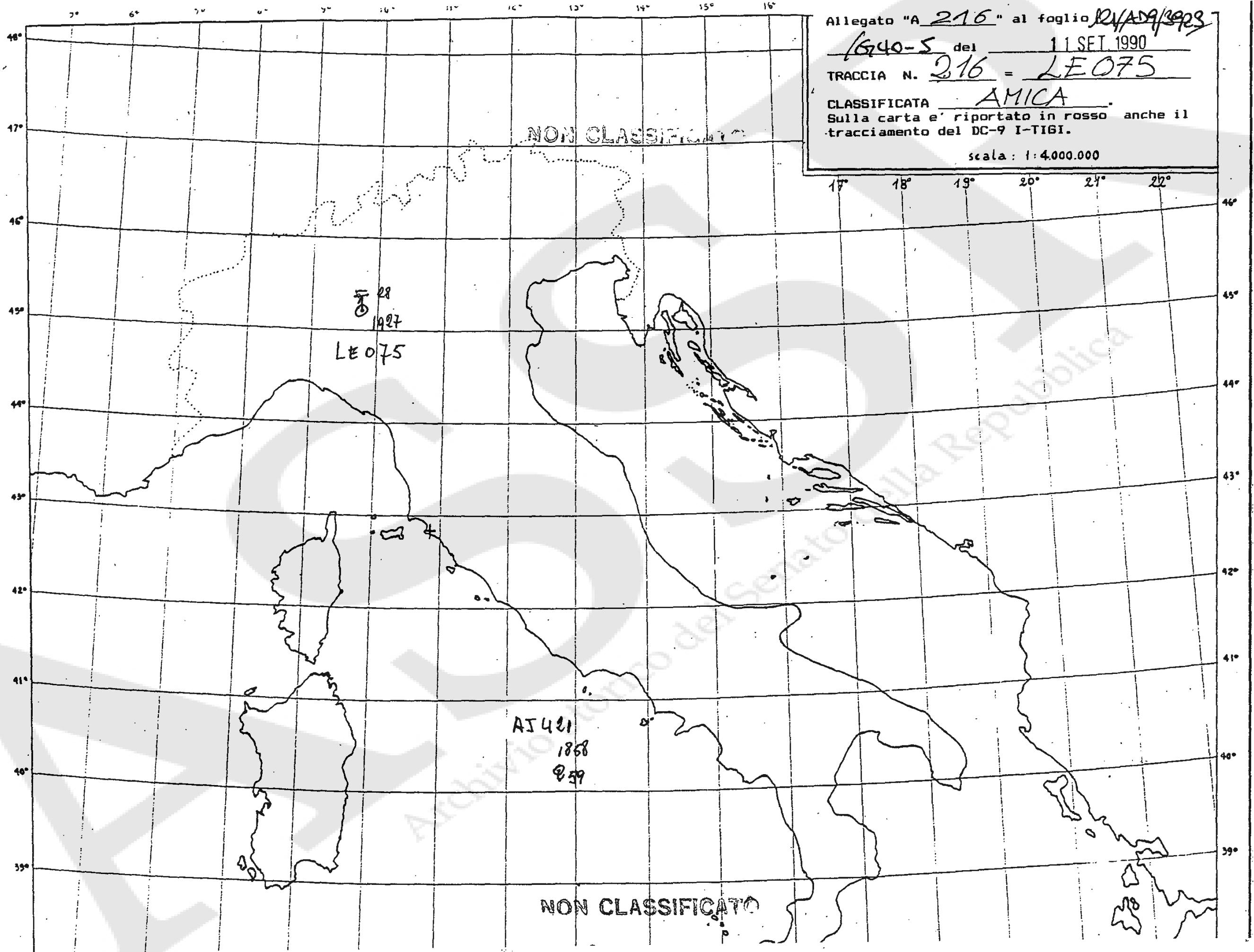


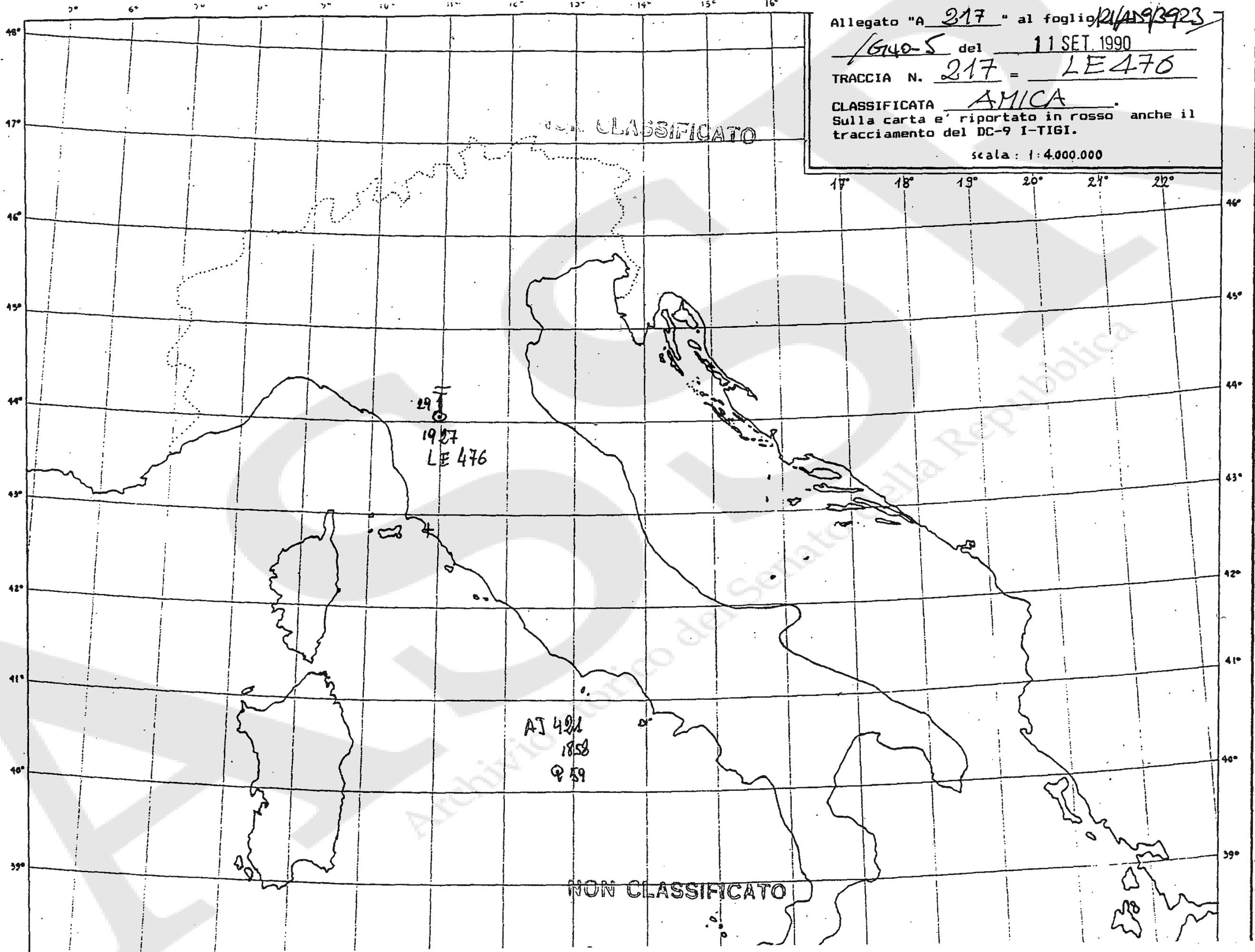


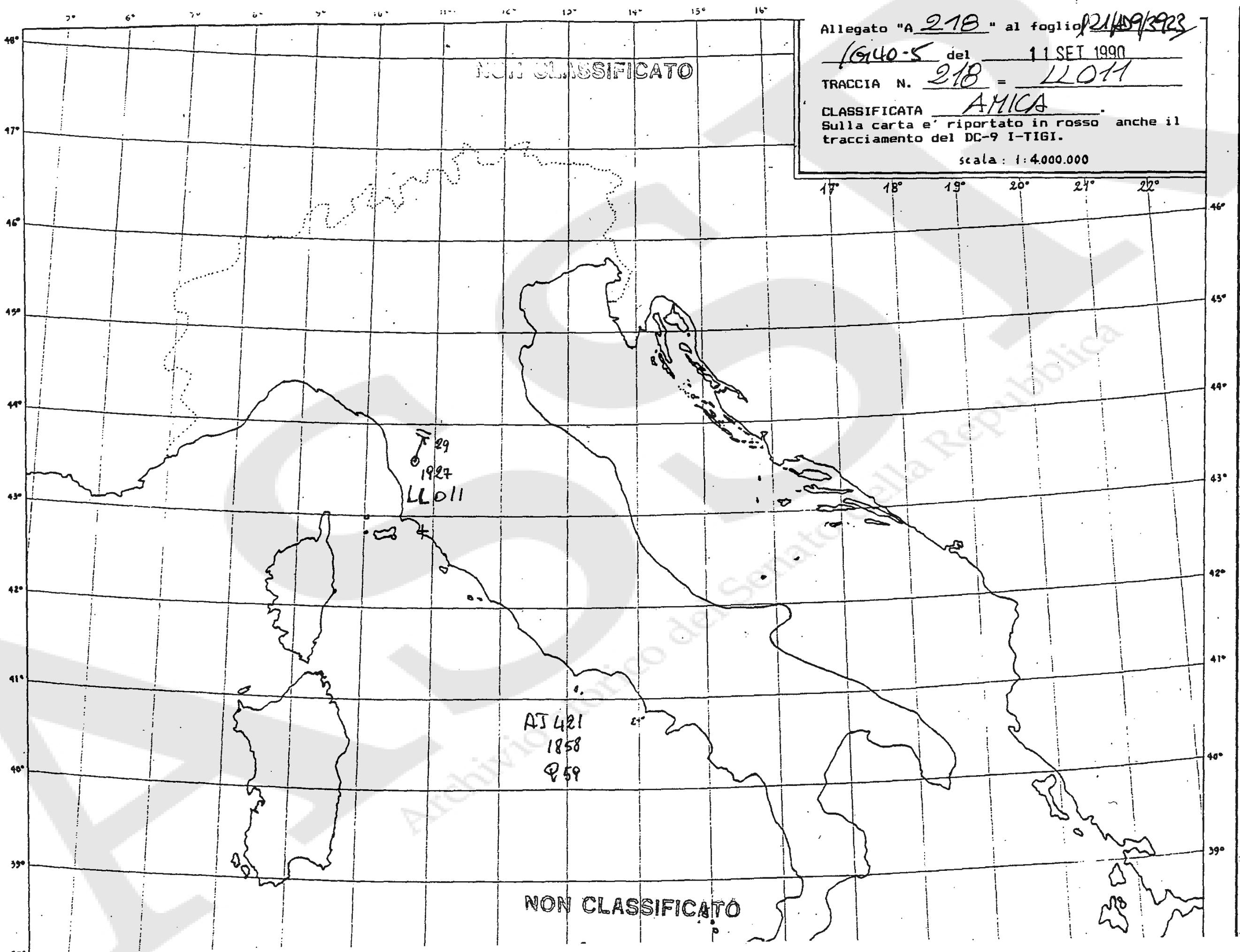


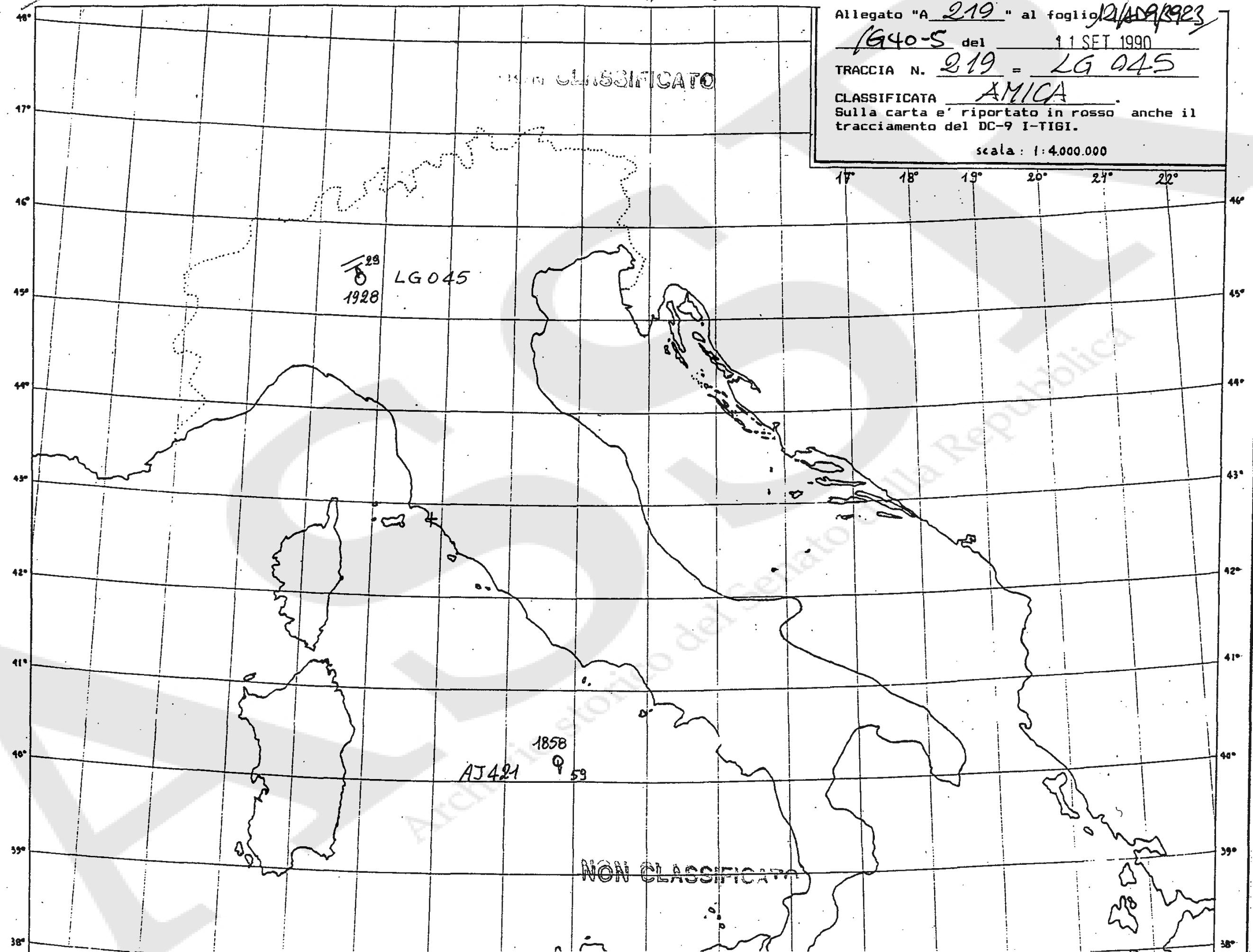




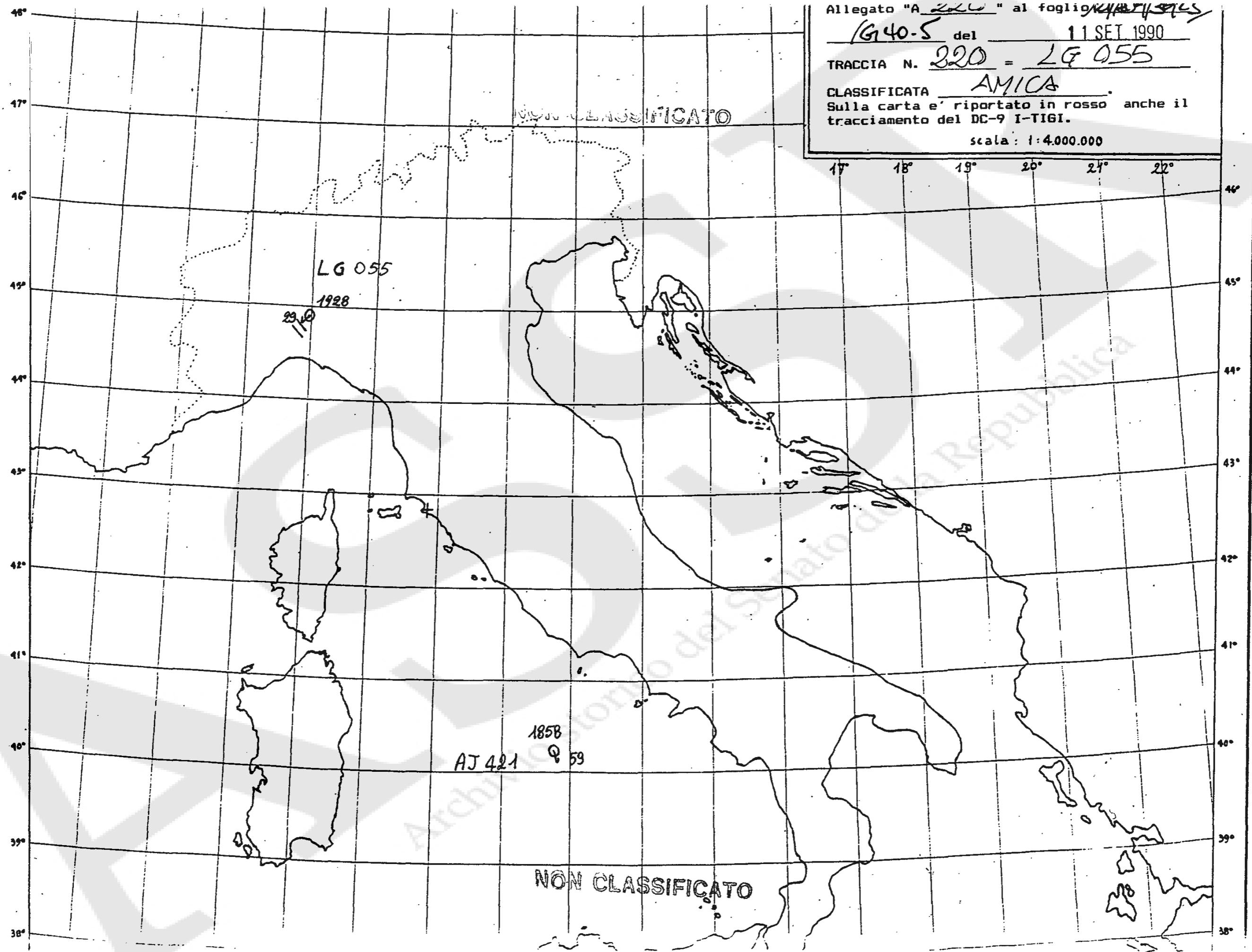


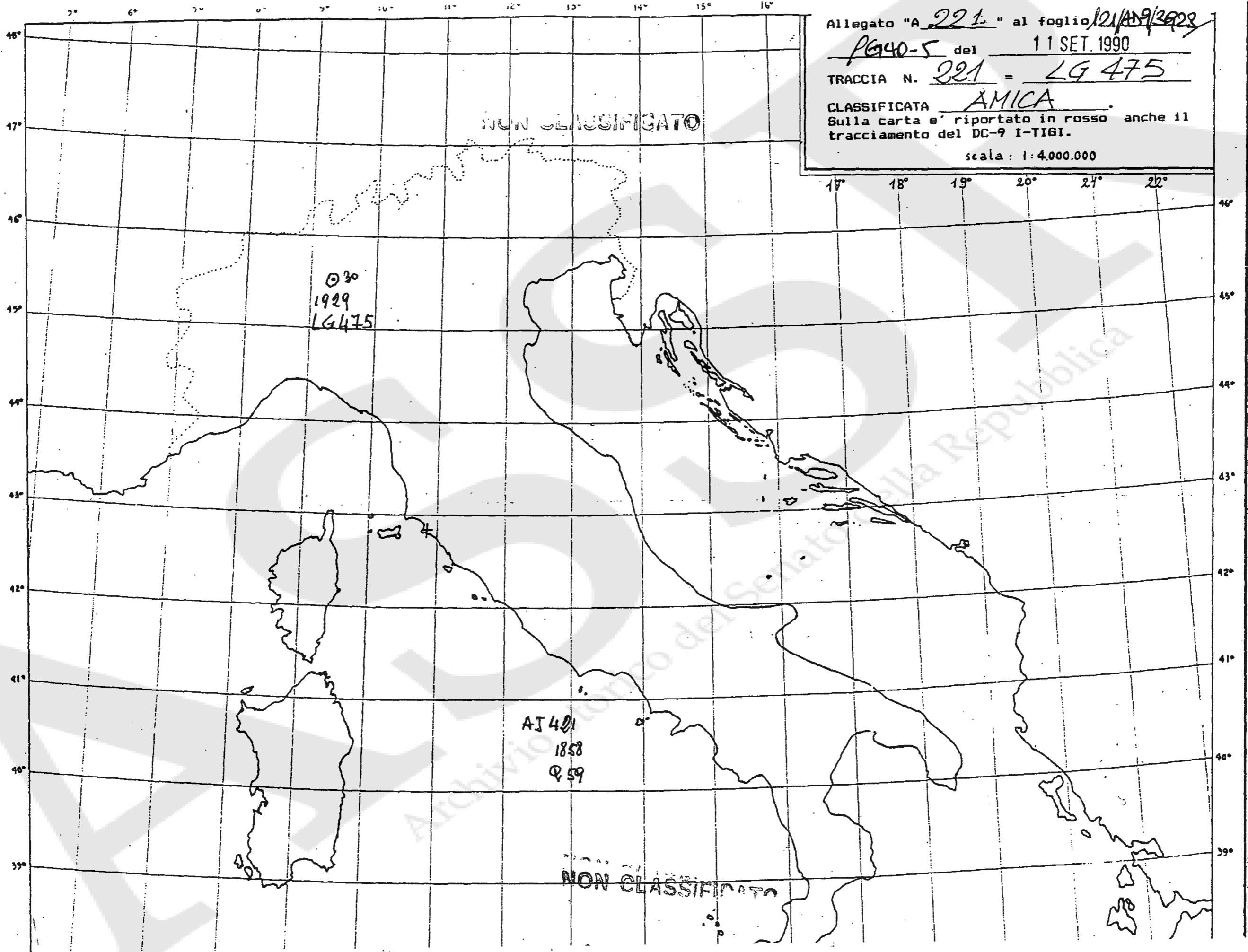


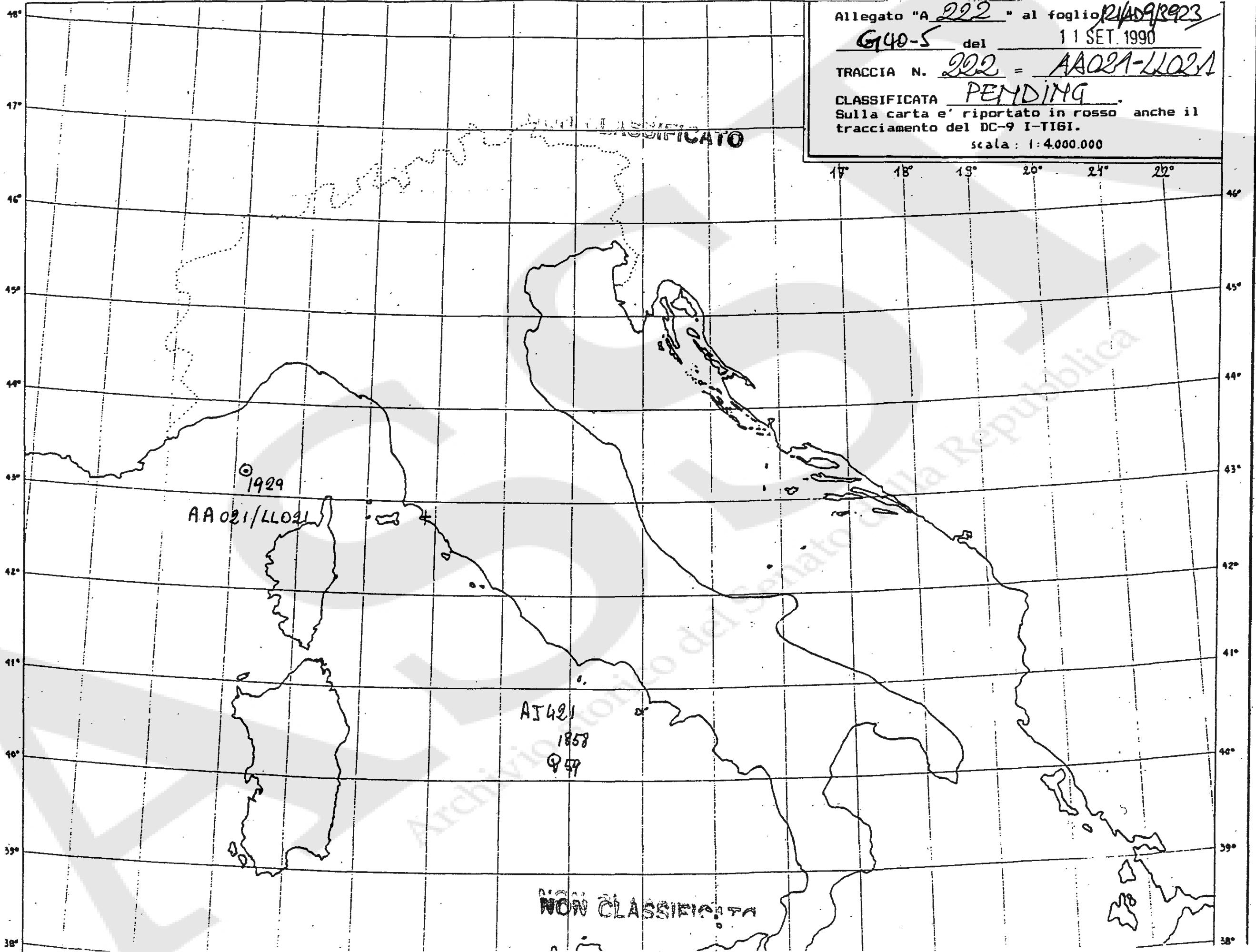


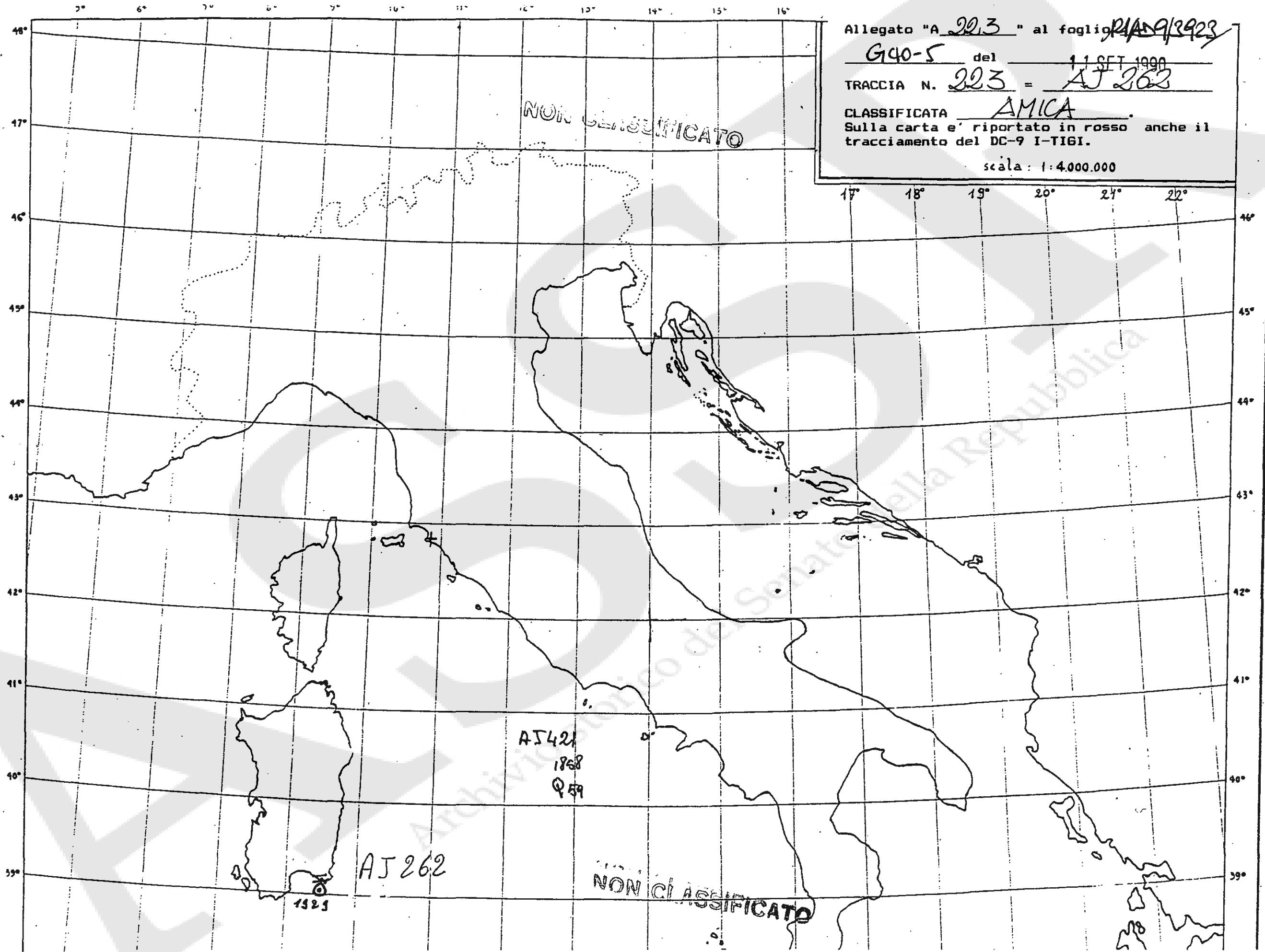


Allegato "A" ~~XXX~~ al foglio ~~144/145~~
G 40-5 del 11 SET 1990
TRACCIA N. 220 = LG 055
CLASSIFICATA AMICA.
Sulla carta e' riportato in rosso anche il
tracciamento del DC-9 I-TIGI.
scala: 1:4.000.000









NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE

TRACCE COMPRESE TRA LE ORE 1800/Z E LE 1930/Z

TABULATO ORDINATO PER NATO TRACK NUMBER (NTN)

Il tabulato e' costituito di 170 pagine

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

ALLEGATO AL FOGLIO 101AD9/3923/Guo-5

Pagina 1
10/09/90

DATATO 11 SET 1990

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AA004 182225	4	-56	-107	-	-	-	P	L	-	-	-	7
AA015 180201	15	-11	-16	1189	240	-	P	L	-	-	-	3
AA016 180111	16	3	-8	1189	240	-	P	L	-	-	0000	7
AA016 180122	16	0	-10	1189	240	-	P	L	-	-	0000	6
AA016 180137	16	-4	-12	1189	240	-	P	L	-	-	0000	5
AA016 192440	16	-135	46	-	0	-	P	L	-	-	-	7
AA021 185605	21	-77	-2	0	0	-	P	L	-	-	-	7
AA021 185606	21	-77	-2	0	0	-	P	L	-	-	-	7
AA021 192942	21	-118	25	-	0	-	P	L	-	-	-	7
AA022 191821	22	7	-132	-	0	-	P	L	-	-	-	7
AA026 180155	26	-74	-4	-	-	-	P	L	-	-	-	7
AA026 180155	26	-74	-4	-	-	-	F	L	-	-	-	7
AA026 192528	26	-172	-118	-	0	-	P	L	-	-	-	7
AA027 181052	27	1	-140	-	-	-	P	L	-	-	-	6
AA027 181103	27	1	-140	-	-	-	P	L	-	-	-	5
AA027 181127	27	1	-140	-	-	-	P	L	-	-	-	3
AA027 181151	27	1	-140	-	-	-	P	L	-	-	-	1
AA027 190118	27	-87	32	-	0	-	P	L	-	-	-	7
AA031 185729	31	3	53	1264	86	-	P	L	-	-	4220	6
AA031 185741	31	8	53	1264	86	-	P	L	-	-	4220	5
AA031 185753	31	12	53	1264	86	-	P	L	-	-	-	4
AA031 185805	31	16	54	1264	86	-	P	L	-	-	-	3
AA033 191232	33	56	83	-	0	-	P	L	-	-	-	7
AA035 192233	35	-94	32	0	0	-	P	L	-	-	-	7
AA035 192241	35	-94	28	0	0	-	P	L	-	-	-	7
AA036 180205	36	-98	11	-	-	-	P	L	-	-	-	7
AA036 180206	36	-98	11	-	-	-	P	L	-	-	-	7
AA037 181048	37	-1	58	0	0	-	P	L	-	-	-	7
AA037 181058	37	-1	58	-	-	-	P	L	-	-	-	6
AA037 181110	37	-1	58	-	-	-	P	L	-	-	-	5
AA037 181121	37	-1	58	-	-	-	F	L	-	-	-	4
AA041 183428	41	27	5	935	169	-	P	L	-	-	-	7
AA041 183440	41	27	4	934	173	-	P	L	-	7777	-	7
AA041 183452	41	27	1	934	173	-	P	L	-	7777	-	6
AA041 183504	41	28	-2	934	173	-	P	L	-	7777	-	5

NON CLASSIFICATO

Pagina 2
10/09/90

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AA041	183517	41	28	-5	934	173	-	P	L	-	-	-	4
AA041	183528	41	29	-8	934	173	-	P	L	-	-	-	3
AA041	183540	41	29	-11	934	173	-	P	L	-	-	-	2
AA041	183552	41	29	-14	934	173	-	F	L	-	-	-	1
AA041	183604	41	30	-17	934	173	-	F	L	-	-	-	0
AA041	185712	41	-4	53	0	0	-	P	L	-	-	-	7
AA041	185717	41	-4	53	0	0	-	P	L	-	-	-	6
AA046	180314	46	-146	-4	-	-	-	P	L	-	-	-	7
AA046	180315	46	-146	-4	-	-	-	P	L	-	-	-	7
AA056	180909	56	49	-67	-	-	-	P	L	-	-	-	7
AA056	180916	56	47	-57	-	-	-	P	L	-	-	5342	7
AA057	181100	57	29	28	-	-	-	P	L	-	-	-	6
AA062	184355	62	-141	-18	-	-	-	P	L	-	-	-	7
AA062	191847	62	-158	20	0	0	-	P	L	-	-	-	7
AA063	181949	63	-2	6	1056	52	-	P	L	-	-	-	7
AA063	182016	63	7	7	1057	111	-	P	L	-	-	-	6
AA063	184731	63	6	-5	436	209	-	P	L	-	-	-	7
AA065	180004	65	-37	48	1062	284	-	P	L	-	-	0523	5
AA065	180006	65	-30	-1	1062	284	-	P	L	-	-	0523	7
AA406	180100	6	-22	-93	392	375	-	P	L	-	-	5332	7
AA413	184416	13	-135	20	-	-	-	P	L	-	-	-	7
AA413	192120	13	-9	-88	0	0	-	P	L	-	-	-	7
AA413	192122	13	-9	-88	0	0	-	P	L	-	-	-	7
AA417	180007	17	-4	129	501	309	-	F	L	00	7777	0000	7
AA417	180018	17	-6	130	505	308	-	F	L	00	7777	0000	7
AA417	180030	17	-7	131	494	309	-	F	L	00	7777	0000	7
AA417	181101	17	123	-73	-	-	-	P	L	-	-	-	5
AA423	184534	23	3	-22	1487	191	-	P	L	-	-	-	5
AA423	184558	23	-7	24	1490	270	-	P	L	20	-	-	6
AA423	191203	23	-129	-96	-	0	-	P	L	-	-	-	7
AA433	182907	33	11	46	1094	126	-	P	L	00	-	-	7
AA433	182931	33	18	44	1092	116	-	P	L	00	-	1136	7
AA433	192209	33	-92	6	0	0	-	P	L	-	-	-	7
AA436	185319	36	-6	-93	-	-	-	P	L	-	-	-	7
AA436	185320	36	-6	-93	-	-	-	P	L	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASIFICATO

Pagina 3
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AA445	192305	45 -119	13 0	0	-	P	L	-	-	-	-	7
AA445	192316	45 -118	13 456	96	-	P	L	-	-	-	2165	7
AA454	182333	54 -92	-47 -	-	-	P	L	-	-	-	-	7
AA457	190510	57 -132	-33 -	0	-	P	L	-	-	-	-	7
AA464	182347	64 13	91 535	195	-	P	L	00	-	4200	7	
AA464	182411	64 12	88 525	195	-	P	L	00	7777	4200	7	
AA464	182422	64 12	86 520	194	-	P	L	00	7777	4200	7	
AA464	182500	64 9	80 453	180	-	F	L	-	-	4200	7	
AA464	182521	64 10	79 452	166	-	F	L	73	-	4200	7	
AA464	182621	64 9	70 465	184	-	F	L	00	7777	4200	7	
AA464	182633	64 9	68 464	183	-	F	L	00	7777	4200	7	
AA464	182732	64 9	60 481	180	-	F	L	00	7777	4200	7	
AA464	182756	64 9	57 488	181	-	F	L	00	7777	4200	7	
AA464	182819	64 8	53 492	182	-	F	L	00	7777	4200	7	
AA464	182831	64 10	51 490	158	-	F	L	00	-	4200	7	
AA464	182843	64 11	49 489	150	-	F	L	-	-	1136	7	
AA464	182942	64 8	42 496	187	-	F	L	00	7777	4200	7	
AA464	182954	64 8	40 499	186	-	F	L	00	7777	4200	7	
AA465	192431	65 -116	27 -	0	-	P	L	-	-	-	-	7
AA465	192439	65 -116	29 -	0	-	P	L	-	-	-	-	7
AG262	183415	24 93	-216 446	182	25499	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183425	24 93	-217 446	179	25499	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183445	24 94	-220 446	179	25499	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183455	24 94	-221 446	179	26499	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183505	24 94	-222 446	179	25499	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183515	24 94	-223 418	179	21750	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183525	24 94	-224 418	179	21750	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183605	24 95	-228 394	171	21750	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183615	24 95	-229 394	171	21750	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183625	24 96	-230 394	171	21750	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183636	24 96	-231 394	171	21750	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183646	24 96	-232 394	171	21750	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183656	24 96	-233 394	171	21750	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183726	24 97	-236 394	171	16125	F	R	-	-	5340	7	
AG262	183736	24 97	-237 394	171	16125	F	R	-	-	5340	7	

NON CLASIFICATO

Pagina 4
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AG262 183746	24	97	-238	394	171	16125	F	R	-	-	5340	7
AG262 183826	24	97	-243	391	175	16125	F	R	-	-	5340	7
AG262 183926	24	96	-249	391	175	12760	F	R	-	-	5340	7
AG262 183957	24	98	252	362	179	12750	F	R	-	-	5340	7
AG262 184027	24	97	-254	362	179	12750	F	R	-	-	5340	7
AG262 184037	24	97	-255	362	179	9000	F	R	-	-	5340	7
AG265 185631	23	127	-203	412	198	26624	F	R	-	-	-	7
AG265 185651	23	127	-205	412	198	26624	F	R	-	-	0352	7
AG265 185711	23	126	-208	412	198	26624	F	R	-	-	0352	7
AG265 185721	23	126	-209	412	198	26624	F	R	-	-	0352	7
AG265 185742	23	125	-211	412	198	26624	F	R	-	-	0352	7
AG265 185752	23	124	-212	412	198	26624	F	R	-	-	0352	7
AG265 185802	23	124	-213	412	198	26624	F	R	-	-	0352	7
AG265 185842	23	123	-217	412	198	23625	F	R	-	-	0352	7
AG265 185852	23	122	-218	412	198	23625	F	R	-	-	0352	7
AG265 185912	23	121	-220	412	198	23625	F	R	-	-	0352	7
AG265 185932	23	121	-222	412	198	23625	F	R	-	-	0350	7
AG265 185952	23	120	-226	412	198	23625	F	R	-	-	0352	7
AG265 190002	23	120	-226	412	198	23625	F	R	-	-	0352	7
AG265 190012	23	119	-227	412	198	19500	F	R	-	-	0352	7
AG265 190022	23	119	-228	412	198	19500	F	R	-	-	0352	7
AG265 190032	23	119	-229	412	198	19500	F	R	-	-	0352	7
AG265 190053	23	118	-231	412	198	19500	F	R	-	-	0352	7
AG265 190143	23	116	-235	385	200	19500	F	R	-	-	0352	7
AG265 190153	23	116	-236	359	201	19500	F	R	-	-	0352	7
AG265 190203	23	115	-237	359	201	19500	F	R	-	-	0352	7
AG265 190213	23	115	-238	359	201	19500	F	R	-	-	0352	7
AG265 190233	23	114	-240	359	201	19500	F	R	-	-	0352	7
AG265 190243	23	114	-241	359	201	19500	F	R	-	-	0352	7
AG265 190253	23	114	-242	359	201	19500	F	R	-	-	0352	7
AG265 190343	23	112	-246	359	201	19500	F	R	-	-	-	1
AG265 190403	23	111	-249	359	201	19500	F	R	-	-	-	7
AG265 190454	23	109	-253	359	201	19500	F	R	-	-	-	1
AG265 190514	23	108	-255	359	201	19500	F	R	-	-	-	1
AJ001 185551	2	129	-199	377	196	26624	F	R	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASIFICATO

Pagina 5
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ001	185601	2	129	-200	377	196	26624	F	R	-	-	0352	7
AJ001	185621	2	128	-202	412	198	26624	F	R	-	-	0352	7
AJ024	180025	24	-9	-240	234	289	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180125	24	-13	-239	234	289	22875	F	L	03	-	-	7
AJ024	180135	24	-14	-239	234	289	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180156	24	-15	-239	226	282	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180215	24	-16	-238	226	282	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180226	24	-17	-238	226	282	22875	F	R	-	-	-	7
AJ024	180246	24	-18	-238	226	282	22875	F	R	-	-	-	7
AJ024	180255	24	-19	-238	226	282	22875	F	R	-	-	-	7
AJ024	180306	24	-19	-23	226	282	22875	F	R	-	-	-	7
AJ024	180316	24	-20	-236	226	282	22875	F	R	-	-	-	5
AJ024	180326	24	-21	-237	226	282	22875	F	R	-	-	-	7
AJ024	180336	24	-21	-237	226	282	22875	F	R	-	-	-	7
AJ024	180346	24	-22	-237	226	282	22875	F	R	-	-	-	7
AJ024	180406	24	-23	-237	228	282	22875	F	R	-	-	-	7
AJ024	180426	24	-24	-236	226	282	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180436	24	-25	-236	226	282	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180446	24	-25	-236	226	282	22675	F	R	03	-	-	7
AJ024	180456	24	-26	-236	226	282	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180516	24	-27	-236	226	282	22675	F	R	03	-	-	7
AJ024	180526	24	-28	-236	226	282	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180536	24	-29	-236	222	275	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180557	24	-30	-235	222	275	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180606	24	-30	-235	222	275	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180657	24	-33	-235	222	275	22875	F	R	-	--	-	7
AJ024	180707	24	-34	-234	222	275	22675	F	R	-	-	-	5
AJ024	180717	24	-35	-234	222	275	22875	F	R	-	-	-	7
AJ024	180747	24	-36	-234	222	275	22875	F	R	03	-	-	7
AJ024	180817	24	-38	-234	222	275	22875	F	R	-	-	-	7
AJ024	180907	24	-41	-233	222	275	24374	F	R	03	-	-	7
AJ024	180917	24	-42	-233	222	275	24374	F	R	03	-	-	7
AJ024	180928	24	-43	-233	222	275	24374	F	O	03	-	-	7
AJ024	180958	24	-44	-232	222	275	24374	F	R	03	-	-	7
AJ024	181028	24	-46	-231	226	282	25499	F	R	03	-	-	7

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ024 181038	24	-47	-231	226	282	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181058	24	-48	-230	226	282	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181108	24	-48	-230	214	309	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181138	24	-50	-229	214	309	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181158	24	-52	-229	234	289	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181228	24	-62	-226	234	289	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181259	24	-55	-227	214	309	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181319	24	-55	-227	214	309	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181359	24	-58	-225	222	275	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181409	24	-59	-226	221	269	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181440	24	-61	-225	221	269	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181449	24	-61	-224	221	269	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181500	24	-62	-224	234	289	25499	F	R	-	-	-	7
AJ024 181520	24	-63	-223	234	289	25499	F	R	-	-	-	7
AJ024 181550	24	-67	-228	228	255	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181610	24	-68	-226	228	255	25499	F	R	03	-	-	7
AJ024 181630	24	-66	-229	237	144	25499	F	R	-	-	0773	7
AJ024 181700	24	-64	-228	237	144	25499	F	R	-	-	0773	5
AJ024 181720	24	-61	-231	221	119	25499	F	R	-	-	-	7
AJ024 181730	24	-61	-231	221	119	25499	F	R	-	-	-	5
AJ024 181740	24	-60	-231	221	119	25499	F	R	-	-	-	5
AJ024 181751	24	-59	-231	221	119	25499	F	R	-	-	-	3
AJ031 190534	31	-53	-210	-	0	15000	P	R	-	-	-	7
AJ031 190534	31	-53	-210	0	0	15000	P	R	-	-	-	7
AJ031 190604	31	-51	-207	321	30	15000	P	R	-	-	4221	7
AJ031 190604	31	-51	-207	321	30	15000	P	R	-	-	4221	7
AJ031 190624	31	-50	-206	321	30	15000	P	R	-	-	4221	7
AJ031 190624	31	-50	-206	321	030	15000	P	R	-	-	4221	7
AJ031 190654	31	-48	-203	313	37	15000	P	R	-	-	4221	7
AJ031 190654	31	-48	-203	313	037	15000	F	R	-	-	4221	7
AJ031 190704	31	-48	-202	313	037	15000	F	R	-	-	4221	7
AJ031 190704	31	-48	-202	313	37	15000	F	R	-	-	4231	7
AJ031 190805	31	-44	-196	378	35	15000	F	R	-	-	4221	7
AJ045 180005	45	121	-222	404	015	21000	F	R	-	-	-	7
AJ045 180015	45	121	-221	404	015	21000	F	R	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 7
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ045 180045	45	122	-218	404	015	21750	F	R	-	-	-	7
AJ045 180055	45	122	-216	404	015	21750	F	R	-	-	-	7
AJ045 180105	45	-122	-213	404	015	21750	F	R	-	-	-	7
AJ045 180115	45	123	-214	404	015	21756	F	L	-	-	-	7
AJ045 180215	45	126	-287	431	014	24374	F	R	-	-	-	7
AJ045 180225	45	126	-207	431	014	24374	F	R	-	-	-	7
AJ045 180235	45	127	-205	431	014	24374	F	R	-	-	-	7
AJ045 180416	45	133	-194	459	24	24374	F	R	-	-	-	7
AJ045 180446	45	134	-190	459	24	24374	F	R	-	-	-	7
AJ045 180506	45	136	-188	459	24	24374	F	R	-	-	-	7
AJ055 182111	55	-57	-258	366	351	29624	F	R	-	-	-	7
AJ055 182131	55	-58	-256	366	351	29624	F	R	-	-	-	5
AJ055 182252	55	-59	-248	366	351	29624	F	R	-	-	-	5
AJ055 182312	55	-60	-247	366	351	29264	F	R	-	-	-	3
AJ055 182322	55	-60	-246	366	351	31124	F	R	-	-	-	1
AJ055 182332	55	-60	-245	366	351	31124	F	R	-	-	-	1
AJ262 192931	20	-59	-230	336	304	36749	F	R	-	-	2000	7
AJ262 192941	20	-60	-229	336	304	36749	F	R	-	-	2000	7
AJ406 182723	10	14	-22	473	19	28499	F	R	-	-	0225	7
AJ407 182352	10	3	-256	439	017	28499	F	R	-	-	-	5
AJ407 182432	10	7	-248	439	017	28499	F	R	-	-	-	5
AJ407 182502	10	7	-246	412	18	28499	F	R	-	-	0225	7
AJ407 182512	10	8	-245	412	18	28499	F	R	-	-	0225	7
AJ407 182543	10	9	-241	412	18	28499	F	R	-	-	0225	7
AJ407 182612	10	10	-237	412	18	28499	F	R	-	-	0225	7
AJ407 182652	10	12	-232	446	21	28499	F	R	-	-	0225	7
AJ407 182743	10	15	-225	473	19	28499	F	R	-	-	0225	7
AJ407 182803	10	15	-223	500	18	28499	F	R	-	-	0225	7
AJ407 182853	10	17	-216	492	015	28499	F	R	-	-	0225	7
AJ407 182903	10	18	-214	492	015	28499	F	R	-	-	0225	7
AJ407 182943	10	19	-209	492	015	28499	F	R	-	-	0225	7
AJ407 183355	10	24	-175	480	008	29249	F	R	-	-	0225	7
AJ407 183425	10	24	-173	475	005	29249	F	R	-	-	0225	7
AJ407 183435	10	24	-172	476	005	29249	F	R	-	-	0225	7
AJ407 183445	10	24	-170	475	005	29249	F	R	-	-	0225	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 8
10/09/90

NON CITO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ407	183455	10	25	-169	448	5	29249	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183505	10	25	-168	448	5	29249	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183525	10	26	-166	448	5	29249	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183555	10	27	-162	452	9	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183605	10	27	-161	452	9	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183625	10	28	-159	452	9	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183636	10	28	-158	431	14	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183645	10	28	-157	431	14	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183655	10	28	-155	431	14	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183705	10	29	-154	431	14	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183716	10	29	-153	431	14	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183746	10	31	-150	431	14	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183806	10	32	-147	422	22	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183826	10	33	-145	422	22	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183846	10	34	-143	422	22	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183856	10	35	-142	459	24	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183916	10	35	-139	459	24	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183936	10	36	-137	448	21	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	183956	10	37	-135	448	21	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184016	10	39	-132	448	21	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184047	10	40	-129	459	24	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184107	10	40	-126	439	24	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184137	10	42	-123	448	021	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184147	10	43	-122	448	021	29624	F	R	-	-	0225	5
AJ407	184157	10	43	-121	448	021	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184237	10	45	-116	448	21	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184317	10	45	-111	439	017	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184327	10	45	-110	439	017	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184337	10	45	-109	425	010	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184348	10	44	-108	425	010	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184418	10	43	-105	441	341	29624	F	R	-	-	0225	7
AJ407	184438	10	42	-103	441	341	29624	F	R	-	-	-	5
AJ407	184448	10	41	-102	441	341	29624	F	R	-	-	-	5
AJ407	184458	10	41	-100	441	341	29624	F	R	-	-	-	5
AJ407	184518	10	40	-98	441	341	29624	F	R	-	-	-	3

NON CLASSIFICATO

Pagina 9
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ407	184528	10	41	-97	441	341	29624	F	R	-	-	-	7
AJ407	184548	10	41	-95	426	348	29624	F	R	-	-	-	5
AJ407	184608	10	40	-92	426	348	29624	F	R	-	-	-	5
AJ407	184628	10	40	-90	426	348	29624	F	R	-	-	-	3
AJ410	183355	22	114	-240	385	020	16125	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183405	22	114	-239	385	020	16125	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183435	22	115	-235	377	016	18000	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183515	22	116	-231	404	15	18000	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183535	22	117	-229	404	15	18000	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183546	22	117	-228	404	15	18000	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183646	22	119	-222	404	15	21750	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183706	22	120	-220	404	15	21750	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183716	22	120	-219	404	15	21750	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183726	22	120	-217	404	15	21750	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183756	22	121	-214	404	15	21750	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183806	22	122	-213	404	15	21750	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183836	22	123	-210	404	15	24000	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183856	22	124	-207	404	15	24000	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183926	22	125	-204	412	18	24000	F	R	-	-	0227	7
AJ410	183936	22	125	-202	412	18	24000	F	R	-	-	0227	7
AJ410	184007	22	126	-199	431	14	25874	F	R	-	-	0227	7
AJ410	184036	22	127	-195	431	14	25874	F	R	-	-	0227	7
AJ410	184057	22	128	-193	431	14	25874	F	R	-	-	0227	7
AJ410	184117	22	129	-191	431	14	25874	F	R	-	-	0227	7
AJ410	184127	22	129	-189	439	17	29249	F	R	-	-	0227	7
AJ410	184207	22	131	-185	439	17	29249	F	R	-	-	0227	7
AJ410	184217	22	132	-184	439	017	29249	F	R	-	-	0227	7
AJ410	184257	22	133	-179	448	021	29249	F	R	-	-	0227	7
AJ410	184307	22	134	-178	448	021	29249	F	R	-	-	0227	7
AJ410	184357	22	137	-172	450	028	29249	F	R	-	-	0227	7
AJ410	184408	22	137	-171	450	28	29249	F	R	-	-	0227	7
AJ417	184318	17	-21	-256	378	305	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184338	17	-23	-255	378	305	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184428	17	-27	-251	378	305	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184438	17	-28	-251	378	305	35624	F	R	-	-	2000	7

NON CLASIFICATO

Pagina 10
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ417	184508	17	-30	-249	378	305	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184538	17	-33	-247	378	305	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184558	17	-34	-248	395	308	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184618	17	-36	244	395	308	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184639	17	-38	-243	395	308	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184658	17	-40	-242	395	308	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184708	17	-41	-241	395	308	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184718	17	-42	-241	395	308	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184729	17	-43	240	378	305	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184739	17	-43	-239	378	305	35624	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184819	17	-47	-237	395	308	36374	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184829	17	-47	-236	395	308	36374	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184859	17	-50	-234	395	308	36374	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184929	17	-53	-232	395	308	36374	F	R	-	-	2000	7
AJ417	184959	17	-55	-230	395	308	36374	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185040	17	-59	-227	395	308	36374	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185100	17	-60	-226	395	308	36374	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185110	17	-61	-226	395	308	36374	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185120	17	-62	-225	378	305	36374	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185230	17	-68	-220	373	311	36374	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185240	17	-68	-219	373	311	36374	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185250	17	-69	-219	373	311	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185310	17	-70	-217	373	311	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185320	17	-71	-217	373	311	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185340	17	-72	-214	354	320	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185400	17	-73	-212	354	320	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185410	17	-74	-211	354	320	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185421	17	-74	-210	354	320	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185431	17	-74	-209	388	338	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185451	17	-77	-208	388	338	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185501	17	-77	-206	388	338	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185521	17	-77	-204	373	311	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185531	17	-78	-204	373	311	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185541	17	-79	-203	373	311	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185551	17	-80	-202	373	311	37499	F	R	-	-	2000	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 11
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ417	185601	17	-80	-201	353	327	37400	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185611	17	-81	-200	363	327	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185621	17	-82	-200	363	327	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185632	17	-82	-198	363	327	37499	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185641	17	-83	-198	387	329	11250	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185702	17	-84	-196	387	329	11250	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185731	17	-65	-192	387	329	11250	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185812	17	-87	-188	387	329	11250	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185822	17	-87	-187	388	338	11250	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185832	17	-88	-186	388	338	11250	F	R	-	-	2000	7
AJ417	185852	17	-89	-164	388	338	11250	F	R	-	-	5	
AJ417	185902	17	-90	-183	374	333	11250	F	R	-	-	7	
AJ417	185922	17	-91	-181	374	333	11250	F	R	-	-	7	
AJ417	185942	17	-92	-180	374	333	11250	F	R	-	-	5	
AJ417	185952	17	-92	-179	374	333	11250	F	R	-	-	3	
AJ417	190042	17	-95	-174	374	333	11250	F	R	-	-	7	
AJ417	190113	17	-96	-171	374	333	11250	F	R	-	-	5	
AJ417	190123	17	-97	-170	374	333	11250	F	R	-	-	5	
AJ417	190133	17	-97	-169	374	333	11250	F	R	-	-	3	
AJ421	185842	25	84	-159	446	182	26249	F	R	-	-	1136	7
AJ421	185902	25	84	-161	445	182	26249	F	R	-	-	1136	7
AJ421	185912	25	84	-162	446	182	26249	F	R	-	-	1136	7
AJ450	190224	50	-14	-210	-	0	36749	F	R	-	-	-	7
AJ450	190243	50	-13	-210	-	0	36749	F	R	-	-	-	7
AJ450	190253	50	-14	-209	-	0	36749	F	R	-	-	-	7
AJ453	181600	53	-66	-223	461	165	35624	Z	R	-	-	-	7
AJ453	181609	53	-65	-225	461	165	35624	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	181619	53	-65	-226	461	165	35624	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	181629	53	-65	-227	461	165	35624	Z	R	-	-	0773	5
AJ453	181640	53	-64	-228	461	165	35624	Z	R	-	-	-	5
AJ453	181650	53	-64	-230	461	165	35624	Z	R	-	-	-	3
AJ453	181700	53	-64	-231	461	165	35624	Z	R	-	-	-	3
AJ453	181710	53	-63	-232	461	165	35624	Z	R	-	-	-	7
AJ453	181730	53	-62	-234	461	165	35624	Z	R	-	-	-	5
AJ453	181740	53	-62	-236	461	165	35624	Z	R	-	-	-	5

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ453	181810	53	-59	-239	462	154	35624	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	181830	53	-58	-241	462	154	35624	Z	R	-	-	-	5
AJ453	181840	53	-54	-242	464	122	35624	Z	R	-	-	-	7
AJ453	181900	53	-62	-243	464	122	35624	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	181910	53	-51	-244	464	122	35624	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	181920	53	-50	-245	464	122	35624	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	181940	53	-48	-248	474	129	35624	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	181951	53	-47	-249	474	129	35624	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182031	53	-44	-253	492	136	34499	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182041	53	-43	-254	492	136	34499	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182131	53	-39	260	471	151	34499	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182231	53	-35	-267	501	145	34499	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182321	53	-32	-273	485	148	34499	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182331	53	-31	-274	485	148	34499	Z	R	-	-	0773	5
AJ453	182402	53	-29	-278	485	148	33749	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182412	53	-28	-279	485	148	33749	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182442	53	-26	-282	485	146	33749	Z	R	-	-	-	3
AJ453	182502	53	-25	-285	485	148	33749	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182512	53	-25	-286	485	148	33749	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182532	53	-23	-288	485	148	33749	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182542	53	-23	-289	498	152	32624	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182552	53	-22	-291	498	152	32624	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182602	53	-22	-292	498	152	32624	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182622	53	-21	-294	478	158	31124	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182632	53	-21	-296	478	158	31124	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182642	53	-21	-297	478	158	31124	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182703	53	-21	-300	478	158	31124	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182713	53	-21	-301	478	172	31124	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182733	53	-21	-303	478	172	31124	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182753	53	-21	-306	478	172	31124	Z	R	-	-	0773	5
AJ453	182813	53	-22	-308	474	179	25124	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182823	53	-23	-309	474	179	25124	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182833	53	-23	-311	474	179	25124	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182843	53	-23	-312	452	189	25124	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182913	53	-24	-315	452	189	25124	Z	R	-	-	0773	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 13
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ453	182923	53	-25	-316	452	189	25124	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182933	53	-25	-317	431	194	18375	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	182953	53	-26	-319	431	194	18375	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	183003	53	-26	-320	431	194	18375	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	183014	53	-27	-321	431	194	18375	Z	R	-	-	0773	7
AJ453	183405	53	-35	-342	359	201	9375	Z	R	-	-	-	3
AJ453	183415	53	-38	-349	359	201	9375	Z	R	-	-	-	1
AJ453	183535	53	-39	-351	359	201	9375	Z	R	-	-	-	1
AJ453	183545	53	-39	-352	359	201	9375	Z	R	-	-	-	1
AJ453	183615	53	-40	-354	359	201	9375	Z	R	-	-	-	1
AJ453	183635	53	-41	-356	359	201	9375	Z	R	-	-	-	1
AJ453	183736	53	-43	-362	359	201	9375	Z	R	-	-	-	1
AJ453	183756	53	-44	-364	359	201	9375	Z	R	-	-	-	1
AJ453	184007	53	98	-255	446	359	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184017	53	96	-253	446	359	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184047	53	97	-250	446	359	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184147	53	97	-242	474	359	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184157	53	97	-241	474	359	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184217	53	96	-238	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184237	53	96	-236	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184247	53	96	-235	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184258	53	96	-233	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184328	53	96	-230	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184338	53	96	-228	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184348	53	96	-227	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184358	53	98	-226	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184408	53	95	-225	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184418	53	95	-223	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184448	53	95	-220	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184458	53	95	-218	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184528	53	95	-215	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184558	53	94	-211	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184618	53	94	-208	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184628	53	94	-207	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184638	53	94	-206	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 14
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ453	184739	53	93	-199	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184749	53	93	197	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184759	53	93	-196	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184809	53	93	-195	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184839	53	93	-191	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184849	53	92	-190	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184909	53	92	-187	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184919	53	92	-186	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184939	53	92	-183	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	184959	53	91	-181	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185009	53	91	-180	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185019	53	91	-178	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185030	53	91	-177	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185039	53	91	-176	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185049	53	90	-175	447	355	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185130	53	90	-169	475	356	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185140	53	90	-168	475	356	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185150	53	90	-167	475	356	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185200	53	90	-165	475	358	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185210	53	90	-164	475	356	-	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185220	53	89	163	475	356	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185300	53	89	-158	475	356	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185330	53	89	-154	475	356	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185441	53	89	-145	474	369	38999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185511	53	89	-141	474	359	36999	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185642	53	89	-130	446	359	39374	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185712	53	88	-126	464	16	39374	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185732	53	87	-124	464	16	39374	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185742	53	86	-123	469	342	39374	F	R	-	-	-	5
AJ453	185752	53	86	-122	469	342	39374	F	R	-	-	-	3
AJ453	185802	53	85	-121	469	342	39374	F	R	-	-	-	5
AJ453	185812	53	85	-120	469	342	39374	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185822	53	85	-119	469	342	39374	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185832	53	83	-119	433	319	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453	185842	53	83	-118	433	319	40874	F	R	-	-	0226	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 15
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALТИT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ453 185902	53	81	-117	433	319	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 185932	53	80	-115	394	320	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 185942	53	79	-114	394	320	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 185953	53	78	-114	394	320	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 190012	53	77	-113	352	314	40674	F	R	-	-	0226	7
AJ453 190022	53	76	-112	352	314	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 190033	53	75	-111	352	314	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 190043	53	75	-111	352	314	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 190103	53	74	-109	352	314	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 190123	53	72	-108	352	314	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 190143	53	71	-107	352	314	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 190153	53	70	-106	352	314	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 190203	53	69	-105	352	314	40874	F	R	-	-	0226	7
AJ453 190223	53	68	-104	352	314	40874	F	R	-	-	0226	5
AJ453 190233	53	67	-103	352	314	40874	F	R	-	-	-	5
AJ453 190303	53	65	-101	352	314	40874	F	R	-	-	-	3
AJ456 181027	56	41	-55	294	297	-	P	L	-	-	5342	7
AJ456 181050	56	39	-54	302	294	-	P	L	-	-	5342	7
AJ456 181114	56	37	-54	314	288	-	P	L	-	-	5342	7
AJ456 181126	56	36	-53	317	288	-	P	L	-	-	5342	7
AJ456 181138	56	35	-53	320	289	-	P	L	-	-	5342	7
AJ456 181150	56	34	-52	314	295	-	P	L	-	-	5342	7
AJ456 181202	56	33	-52	312	295	-	P	L	-	-	5342	7
AJ456 181214	56	32	-51	312	297	-	P	L	-	-	5342	7
AJ456 181237	56	30	-50	317	297	-	P	L	-	-	5342	7
AJ456 181249	56	30	-50	314	298	-	P	L	-	-	5342	7
AJ456 181313	56	28	-49	316	297	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456 181325	56	27	-48	319	296	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456 181336	56	26	-48	320	296	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456 181412	56	23	-47	327	294	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456 181436	56	21	-46	332	293	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456 181459	56	19	-45	330	297	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456 181523	56	17	-43	329	306	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456 181547	56	15	-41	349	304	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456 181559	56	14	-41	342	308	-	F	L	-	-	5342	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 16
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ456	181634	56	12	-38	338	315	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	181646	56	12	-37	334	320	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	181658	56	12	-36	329	321	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	181710	56	11	-35	329	320	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	181758	56	6	-33	325	290	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	181810	56	4	-32	324	292	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	181820	56	4	-32	317	296	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	181909	56	1	-29	308	307	-	F	L	-	-	5342	6
AJ456	181921	56	0	-28	308	307	-	F	L	-	-	5342	5
AJ456	181933	56	0	-28	312	308	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182008	56	-2	-25	326	321	-	F	L	-	-	5342	6
AJ456	182020	56	-3	-24	328	311	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182032	56	-4	-24	328	311	-	F	L	-	-	5342	6
AJ456	182108	56	-7	-20	363	313	-	F	L	-	-	5342	6
AJ456	182120	56	-8	-19	393	312	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182132	56	-9	-18	395	315	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182144	56	-10	-16	410	316	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182156	56	-11	-16	389	320	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182208	56	-11	-15	389	320	-	F	L	-	-	5342	6
AJ456	182220	56	-11	-14	371	322	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182232	56	-12	-13	376	322	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182244	56	-13	-12	376	322	-	F	L	-	-	5342	6
AJ456	182256	56	-14	-11	373	322	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182307	56	-15	-10	373	322	-	F	L	-	-	5342	6
AJ456	182320	56	-15	-9	365	322	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182343	56	-16	-8	331	319	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182419	56	-19	-6	336	319	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182443	56	-20	-4	339	323	-	F	L	-	-	5342	6
AJ456	182455	56	-20	-3	339	323	-	F	L	-	-	5342	5
AJ456	182555	56	-15	3	366	21	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182654	56	-14	8	340	18	-	F	L	-	-	5342	6
AJ456	182706	56	-14	10	340	7	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182754	56	-14	16	373	3	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182829	56	-12	21	395	030	-	F	L	-	-	5342	7
AJ456	182906	56	-10	25	395	030	-	F	L	-	-	-	4

NON CLASIFICATO

Pagina 17
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AJ456	182916	56 -10	26 395	030	-	F	L	-	-	-	-	-	3
AJ456	182930	56 -9	27 395	030	-	F	L	-	-	-	-	-	2
AJ456	182941	56 -8	28 395	030	-	F	L	-	-	-	-	-	1
AJ456	183005	56 -7	31 395	030	-	F	L	-	-	-	-	-	0
AK012	182149	13 -170	168 434	140	29249	F	R	-	-	-	-	-	7
AK012	182300	13 -164	161 434	140	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182320	13 -162	159 434	140	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182340	13 -161	157 434	140	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182410	13 -158	155 432	135	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182450	13 -154	151 432	138	29249	F	R	-	-	-	1016	7	
AK012	182500	13 -154	150 432	135	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182511	13 -153	149 432	135	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182530	13 -151	148 432	135	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182540	13 -150	147 432	135	29249	F	R	-	-	-	1016	7	
AK012	182550	13 -149	146 432	135	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182610	13 -147	144 432	135	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182651	13 -144	141 432	136	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182702	13 -143	140 452	133	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182721	13 -141	138 452	133	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182731	13 -140	137 452	133	29249	F	R	-	-	-	1015	5	
AK012	182741	13 -130	136 452	133	29249	F	R	-	-	-	-	5	
AK012	182751	13 -138	136 433	130	29249	F	R	-	-	-	-	7	
AK012	182811	13 -136	134 433	130	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182821	13 -135	133 433	130	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182842	13 -133	132 433	130	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182851	13 -132	131 433	130	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	182922	13 -128	129 441	124	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	183002	13 -124	126 441	124	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	183012	13 -123	125 441	124	24249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	183414	13 -94	108 474	118	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	183424	13 -93	108 474	118	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	183434	13 -92	107 474	118	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	183504	13 -88	105 462	115	29249	F	R	-	-	-	-	5	
AK012	183534	13 -86	104 462	115	29249	F	R	-	-	-	1015	7	
AK012	183535	13 -86	104 437	116	29249	F	R	-	-	-	1015	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 18
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AK012	183554	13	-84	103	437	116	29249	F	R	-	-	-	5
AK012	183624	13	-85	100	433	130	29249	F	R	-	-	-	7
AK012	183635	13	-82	100	433	130	29249	F	R	-	-	1015	7
AK012	183705	13	-80	98	433	130	28249	F	R	-	-	1015	7
AK012	183725	13	-78	94	425	169	29249	F	R	-	-	1015	7
AK012	183745	13	-79	93	425	169	29249	F	R	-	-	-	7
AK012	183816	13	-78	90	422	187	29249	F	R	-	-	-	7
AK012	183825	13	-78	89	422	187	29249	F	R	-	-	-	7
AK012	183935	13	-79	80	422	187	29249	F	R	-	-	-	7
AK012	183945	13	-80	79	422	187	29249	F	R	-	-	-	7
AK012	183955	13	-80	78	422	187	29249	F	R	-	-	-	7
AK012	184006	13	-80	477	412	188	29249	F	L	-	-	0530	7
AK012	184018	13	-80	75	405	188	29249	F	L	-	-	0530	7
AK012	184042	13	-81	73	409	189	29249	F	L	-	-	0000	6
AK012	184054	13	-81	71	412	188	29249	F	L	-	-	0000	7
AK012	184106	13	-81	70	420	189	29249	F	L	-	-	-	7
AK012	184117	13	-82	68	431	189	29249	F	L	-	-	-	7
AK012	184129	13	-82	67	434	188	29249	F	L	-	-	-	7
AK012	184153	13	-82	64	440	188	29249	F	L	-	-	0530	6
AK012	184205	13	-80	65	435	146	-	F	L	-	-	4476	7
AK013	183604	13	-83	102	437	116	29249	F	R	-	-	-	5
AK163	181638	10	-142	141	-	-	P	R	R	-	-	-	7
AK163	181648	10	-142	141	-	-	P	R	R	-	-	-	7
AK163	181658	10	-139	139	-	-	P	R	R	-	-	-	7
AK163	181728	10	-136	135	-	-	F	R	R	-	-	-	7
AK163	181729	10	-135	135	375	132	-	F	R	-	-	-	7
AK163	181759	10	-133	133	375	132	-	F	R	-	-	-	5
AK163	181829	10	-130	131	375	132	-	P	R	-	-	-	3
AK163	181839	10	-128	129	375	132	-	F	R	-	-	-	7
AK163	181849	10	-128	128	375	132	-	F	R	-	-	-	7
AK630	190855	54	-166	168	492	137	24749	F	R	-	-	5146	7
AK630	190905	54	-165	166	492	137	24749	F	R	-	-	4427	7
AK630	190915	54	-164	165	492	137	24749	F	R	-	-	4427	7
AK630	190946	54	-161	162	492	137	24749	F	R	-	-	4427	7
AK630	190955	54	-160	161	492	137	24749	F	R	-	-	4427	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 19
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRÈSE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
AK630	191025	54 -157	159	492	137	24749	F	R	-	-	4427	7	
AK630	191105	54 -154	154	492	133	24749	F	L	-	-	4427	7	
GA305	183515	47 -172	131	449	173	25124	F	R	-	-	5476	7	
GA305	183525	47 -172	130	449	173	25124	F	R	-	-	2174	7	
GA305	183614	47 -171	124	449	173	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	183655	47 -170	119	449	173	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	183715	47 -169	117	421	173	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	183735	47 -169	114	421	173	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	183805	47 -168	111	453	170	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	183836	47 -167	107	425	169	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	183846	47 -166	106	425	169	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	183855	47 -166	105	425	169	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	183905	47 -166	103	425	169	28124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184015	47 -163	94	466	163	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184026	47 -163	93	466	163	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184035	47 -162	92	466	163	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184045	47 -162	91	466	163	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184055	47 -161	90	431	165	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184125	47 -161	86	431	165	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184142	47 -160	84	492	165	17625	F	R	-	-	2170	3	
GA305	184212	47 -160	81	423	170	16125	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184217	47 -160	80	423	170	16125	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184232	47 -160	79	420	174	15375	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184242	47 -160	78	420	174	15000	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184246	47 -159	77	420	174	15000	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184256	47 -159	75	447	175	14625	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184302	47 -159	75	423	170	14250	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184316	47 -160	74	390	175	25124	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184326	47 -159	72	492	165	13500	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184336	47 -159	71	418	181	12750	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184342	47 -160	71	418	181	12750	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184352	47 -159	70	418	178	12375	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184412	47 -160	68	390	182	11250	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184422	47 -159	67	390	178	10875	F	R	-	-	2170	7	
GA305	184427	47 -159	66	390	178	10875	F	R	-	-	2170	7	

NON CLASIFICATO

Pagina 20
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GA305	184437	47 -159	65 392	174	10875	F	R	-	-	2170	7		
GA305	184442	47 -159	65 362	182	10500	F	R	-	-	2170	7		
GA305	184452	47 -159	64 390	178	9750	F	R	-	-	2170	7		
GA305	184457	47 -159	63 390	78	9750	F	R	-	-	-	5		
GA305	184517	47 -159	60 362	178	9375	F	R	-	-	-	3		
GA305	184538	47 -159	58 390	176	25124	F	R	-	-	-	1		
GA305	184546	47 -158	57 390	176	25124	F	R	-	-	-	1		
GA305	185354	43 -161	65 317	324	16500	F	R	-	-	0321	7		
GA305	185404	43 -162	66 334	320	16875	F	R	-	-	0321	7		
GA305	185424	43 -163	68 334	320	17625	F	R	-	-	0321	7		
GA305	185434	43 -163	69 354	323	18000	F	R	-	-	0321	7		
GA305	185444	43 -164	69 334	320	18000	F	R	-	-	0321	7		
GA305	185528	43 -166	73 344	330	18375	F	L	-	-	0321	7		
GA305	185540	43 -167	74 344	330	18375	F	L	-	-	0321	6		
GA305	185552	43 -167	75 344	330	18375	F	L	-	-	0321	5		
GA305	185604	43 -168	76 346	329	18375	F	L	-	-	0321	7		
GA305	185703	43 -171	81 357	329	18375	F	L	-	-	0321	7		
GA305	185727	43 -172	83 351	327	18375	F	L	-	-	0321	7		
GA305	185814	43 -175	77 355	324	18375	F	L	-	-	0321	7		
GA305	185826	43 -176	88 355	324	18375	F	L	-	-	0321	6		
GA305	185850	43 -177	79 355	324	18375	F	L	-	-	-	4		
GA305	185901	43 -178	90 355	324	18375	F	L	-	-	-	3		
GA305	185949	43 -180	95 358	325	18375	F	L	-	-	-	4		
GA305	190024	43 -182	98 358	325	18375	F	L	-	-	-	1		
GA305	190036	43 -183	99 358	325	18375	F	L	-	-	-	0		
GA306	183916	47 -165	102 425	169	25124	F	R	-	-	2170	7		
GA421	190814	23 -76	86 52	270	15750	P	R	-	-	-	7		
GA421	191927	21 -157	46 246	333	18750	F	R	03	-	0164	7		
GA421	191937	21 -158	47 246	333	18750	F	R	03	-	0164	7		
GA421	192019	21 -163	53 319	277	21000	F	L	-	-	0164	7		
GA421	192031	21 -164	54 319	278	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421	192043	21 -165	54 313	282	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421	192142	21 -168	59 318	325	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421	192154	21 -169	60 318	325	21000	F	L	-	-	0330	6		
GA421	192206	21 -169	61 319	330	21000	F	L	-	-	0330	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 21
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GA421 192218	21 -170	62 314	328	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192317	21 -173	66 329	324	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192404	21 -176	70 342	324	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192452	21 -178	74 341	327	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192503	21 -179	75 346	329	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192527	21 -180	78 355	336	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192615	21 -182	80 359	310	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192626	21 -182	83 358	357	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192650	21 -183	86 358	0	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192702	21 -183	87 358	358	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192714	21 -183	88 355	356	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192726	21 -183	89 354	352	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA421 192737	21 -184	91 352	347	21000	F	L	-	-	0330	7		
GA466 182923	0 -173	88 -	-	-	P	R	-	-	7001	7		
GA466 182943	0 -173	89 -	-	-	F	R	-	-	7001	7		
GA466 182952	0 -173	89 -	-	-	F	R	-	-	7001	7		
GA466 183002	0 -173	89 -	-	-	F	R	-	-	7001	7		
GA466 183013	0 -173	90 -	-	-	F	R	-	-	7001	7		
GA602 180205	27 -161	84 432	167	18375	F	R	-	-	5200	3		
GA602 180215	27 -161	83 423	170	18000	F	R	-	-	5200	7		
GA602 180225	27 -160	82 432	167	17265	F	R	-	-	5200	7		
GA602 180245	27 -160	80 423	170	16875	F	R	-	-	5200	7		
GA602 180255	27 -160	75 450	171	16500	F	R	-	-	5200	7		
GA602 180325	27 -160	76 418	178	15000	F	R	-	-	5200	7		
GA602 180345	27 -160	73 418	178	14250	F	R	-	-	5200	7		
GA602 180435	46 -147	7 357	349	-	F	L	-	-	0313	7		
GA602 180455	27 -159	66 390	178	12000	F	R	-	-	5200	7		
GA602 180505	27 -160	65 334	181	10875	F	R	-	-	5200	7		
GA602 180515	27 -159	63 420	174	10500	F	R	-	-	5200	7		
GA725 185700	63 -173	151 262	162	20250	F	R	-	-	-	7		
GA725 185750	63 -171	147 162	162	20250	F	R	-	-	5145	7		
GA725 185800	63 -170	146 261	162	20250	F	R	-	-	5145	7		
GA725 185820	63 -171	145 262	162	20250	F	R	-	-	5145	7		
GA725 185830	63 -171	144 255	168	20250	F	R	-	-	5145	7		
GA725 185840	63 -170	144 255	168	20250	F	R	-	-	5146	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 22
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GA725 185851	63 -170	143 255	168	20250	F	R	-	-	2176	7		
GA725 185900	63 -170	142 255	168	20250	F	R	-	-	2176	7		
GA725 185921	63 -170	140 282	169	20250	F	R	-	-	2176	7		
GA725 190001	63 -169	136 282	169	20250	F	R	-	-	2176	7		
GG033 180337	46 -146	1 314	346	-	F	L	-	-	0313	7		
GG033 180424	46 -147	6 357	349	-	F	L	-	-	0313	7		
GG033 180448	46 -148	9 361	349	-	F	L	-	-	0313	7		
GG033 180523	46 -148	12 359	348	-	F	L	-	-	0313	7		
GG033 180535	46 -149	13 371	347	-	F	L	-	-	0313	7		
GG033 180547	46 -149	15 388	347	-	F	L	-	-	0313	7		
GG033 180559	46 -149	16 399	347	-	F	L	-	-	0313	7		
GG033 180611	46 -150	18 394	346	-	F	L	-	-	0313	7		
GG033 180622	46 -150	18 372	342	-	F	L	-	-	0313	7		
GG033 180634	46 -151	20 382	342	-	F	L	-	-	0313	7		
GG033 180920	46 -153	39 426	349	-	F	L	-	-	0313	7		
GG033 181020	46 -155	46 438	347	-	F	L	-	-	0313	5		
GG033 181055	46 -156	52 461	347	-	F	L	-	-	2777	5		
GG033 181107	46 -156	51 423	348	-	F	L	-	-	2777	7		
GG033 181131	46 -157	54 432	348	-	F	L	-	-	2777	5		
GG033 181143	46 -157	56 423	348	-	F	L	-	-	-	4		
GG034 184536	35 -86	27 469	185	29249	P	L	-	-	5257	7		
GG034 184552	35 -84	32 475	185	16875	P	R	-	-	-	7		
GG034 184602	35 -85	31 476	185	17250	P	R	-	-	5257	7		
GG034 184612	35 -85	30 476	185	17625	P	R	-	-	5257	7		
GG034 184624	35 -86	28 473	185	29249	P	L	-	-	5257	7		
GG035 180511	46 -148	11 368	349	-	F	L	-	-	0313	7		
GG043 184613	47 -84	33 479	188	19875	P	R	-	-	-	7		
GG043 184622	47 -84	31 567	167	19875	P	R	-	-	5260	7		
GG043 184643	47 -87	25 469	185	29249	P	L	-	-	5257	7		
GG043 184648	47 -87	25 469	285	29249	P	L	-	-	5257	7		
GG043 184711	47 -87	22 458	183	29249	F	L	-	-	5257	7		
GG043 184723	47 -87	21 457	183	29249	F	L	-	-	5257	7		
GG043 184735	47 -87	20 439	181	29249	F	L	-	-	5257	7		
GG043 184810	47 -87	15 439	180	29249	F	L	-	-	5257	7		
GG043 184858	47 -86	12 366	176	29249	F	L	-	-	5260	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 23
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GG043	184910	47	-86	11	348	176	29249	F	L	-	-	5260	7
GG043	184933	47	-86	9	348	177	29249	F	L	-	-	5260	6
GG043	185008	47	-86	3	411	180	29249	F	L	-	-	5260	7
GG043	185020	47	-87	87	465	183	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	185032	47	-87	0	485	183	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	185044	47	-87	-2	465	183	29249	F	L	-	-	5257	6
GG043	185056	47	-87	-3	465	183	29249	F	L	-	-	-	5
GG043	185131	47	-87	-10	521	184	29249	F	L	-	-	-	7
GG043	185155	47	-88	-14	546	184	29249	F	L	-	-	-	6
GG043	185218	47	-88	-18	549	184	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	185230	47	-88	-19	549	184	29249	F	L	-	-	5257	6
GG043	185254	47	-88	-23	549	184	29249	F	L	-	-	-	4
GG043	185305	47	-88	-25	549	184	29249	F	L	-	-	-	3
GG043	185341	47	-89	-29	546	183	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	185515	47	-91	-41	492	186	29249	F	L	-	-	-	1
GG043	185539	47	-93	-41	491	193	29249	F	L	-	-	-	6
GG043	185603	47	-94	-44	491	193	29249	F	L	-	-	-	4
GG043	185701	47	-94	-53	490	184	29249	F	L	-	-	-	7
GG043	185713	47	-94	-55	486	184	29249	F	L	-	-	-	7
GG043	185725	47	-94	-56	466	188	29249	F	L	-	-	-	7
GG043	185737	47	-93	-57	466	163	29249	F	L	-	-	-	7
GG043	185749	47	-92	-58	465	155	29249	F	L	-	-	-	7
GG043	185848	47	-89	-65	473	155	29249	F	L	-	-	-	7
GG043	185859	47	-88	-67	476	156	29249	F	L	-	-	-	7
GG043	185911	47	-87	-68	475	156	29249	F	L	-	-	-	7
GG043	185923	47	-87	-70	470	156	29249	F	L	-	-	-	7
GG043	185947	47	-86	-72	449	157	29249	F	L	-	-	-	7
GG043	185958	47	-85	-73	449	157	29249	F	L	-	-	-	6
GG043	190057	47	-82	-81	459	144	29249	F	L	-	-	5260	7
GG043	190109	47	-83	-81	460	151	29249	F	L	-	-	5260	7
GG043	190133	47	-79	-86	485	137	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190220	47	-74	-93	551	140	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190255	47	-72	-97	554	148	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190331	47	-70	-101	529	149	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190430	47	-65	-106	518	141	29249	F	L	-	-	5257	7

NON CLASIFICATO

NON CLASSIFICATO - TC

Pagina 24
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GG043	190453	47	-64	-106	477	129	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190505	47	-63	-106	450	125	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190529	47	-61	-107	433	120	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190529	47	-61	-107	433	120	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190616	47	-56	-108	381	111	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190616	47	-56	-108	381	111	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190626	47	-55	-108	370	109	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190628	47	-55	-108	370	109	249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190703	47	-53	-109	320	111	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190703	47	-53	-109	320	111	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190715	47	-53	-110	301	117	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190715	47	-53	-110	301	117	29249	F	L	-	-	5257	7
GG043	190727	47	-52	-110	301	117	29249	F	L	-	-	5257	6
GG043	190727	47	-52	-110	301	117	29249	F	L	-	-	5257	6
GG043	190751	47	-50	-111	301	117	29249	F	L	-	-	-	4
GG043	190826	47	-48	-113	301	117	29249	F	L	-	-	-	1
GG043	190838	47	-47	113	301	117	29249	F	L	-	-	-	0
GG064	180014	64	-165	70	317	324	21375	F	R	-	-	5260	7
GG064	180025	64	-165	71	334	320	21375	F	R	-	-	5260	7
GG064	180045	64	-166	72	293	313	21750	F	R	-	-	5260	7
GG064	180105	64	-168	73	353	316	22500	F	R	-	-	5260	7
GG064	180135	64	-169	76	313	316	24000	F	R	-	-	5260	7
GG064	180145	64	-170	76	313	316	24000	F	R	-	-	5260	7
GG064	180215	64	-171	79	334	320	24374	F	R	-	-	5260	7
GG064	180245	64	-173	81	317	324	25124	F	R	-	-	5260	7
GG064	180255	64	-174	82	334	320	25124	F	R	-	-	5260	7
GG064	180255	64	-174	82	334	320	25124	F	R	-	-	5260	7
GG064	180305	64	-174	82	275	324	25124	F	R	-	-	5260	7
GG122	185627	21	-78	0	228	270	-	F	L	-	-	5265	7
GG122	185639	21	-79	0	227	275	-	F	L	-	-	5265	7
GG122	185714	21	-81	0	221	280	-	F	L	-	-	5265	7
GG122	185738	21	-82	0	224	283	-	F	L	-	-	5265	7
GG122	185750	21	-83	1	225	284	-	F	L	-	-	5265	7
GG122	185813	21	-84	1	229	287	-	F	L	-	-	5265	7
GG122	185837	21	-86	2	233	291	-	F	L	-	-	5265	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 25
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GG122	185912	21 -88	3 231	289	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	185924	21 -89	3 232	290	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	185936	21 -90	4 240	293	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190000	21 -91	4 236	290	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190047	21 -94	5 240	290	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190111	21 -96	5 242	286	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190158	21 -99	6 249	288	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190210	21 -100	7 254	290	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190222	21 -100	7 252	288	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190309	21 -104	8 251	287	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190333	21 -105	8 252	286	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190356	21 -107	9 252	286	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190408	21 -108	9 256	286	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190420	21 -108	9 256	286	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190444	21 -110	10 256	289	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190507	21 -111	11 252	288	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190519	21 -112	11 253	289	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190618	21 -116	12 255	290	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190618	21 -116	12 255	290	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190654	21 -119	13 257	289	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190654	21 -119	13 257	289	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190706	21 -119	13 254	287	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190706	21 -119	13 254	267	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190741	21 -122	14 256	289	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190741	21 -122	14 256	289	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190904	21 -128	16 258	284	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190916	21 -128	16 258	284	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	190951	21 -131	16 257	281	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	191003	21 -132	17 257	281	-	F	L	-	-	0166	6		
GG122	191015	21 -132	17 257	280	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	191027	21 -133	17 258	281	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	191039	21 -134	17 259	282	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	191050	21 -135	17 255	282	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	191126	21 -137	18 258	284	-	F	L	-	-	5265	7		
GG122	191150	21 -139	18 259	282	-	F	L	-	-	5265	7		

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 26
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

-	NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
	GG122	191213	21 -141	19 255	265	-	F	L	-	-	5265	7		
	GG122	191237	21 -142	20 247	301	-	F	L	-	-	5265	7		
	GG122	191301	21 -143	22 245	305	-	F	L	-	-	5265	7		
	GG122	191336	21 -144	24 247	328	-	F	L	-	-	5265	6		
	GG122	191348	21 -144	25 243	326	-	F	L	-	-	5265	7		
	GG122	191424	21 -146	27 252	325	-	F	L	-	-	5265	6		
	GG122	191511	21 -148	30 254	324	-	F	L	-	-	5265	6		
	GG122	191558	21 -150	32 250	322	-	F	L	-	-	5600	7		
	GG122	191610	21 -150	33 245	321	-	F	L	-	-	5600	7		
	GG122	191634	21 -154	35 246	279	-	F	L	-	-	5600	7		
	GG122	191646	21 -155	35 246	279	-	F	L	-	-	5600	6		
	GG126	180145	40 -157	62 110	079	-	P	R	-	-	5213	3		
	GG126	180155	40 -157	62 110	79	-	P	R	-	-	5213	7		
	GG126	180225	40 -156	63 110	79	-	P	R	-	-	5213	7		
	GG126	180235	40 -156	63 119	065	-	P	R	-	-	5213	7		
	GG126	180305	40 -154	63 137	91	-	P	R	-	-	5213	7		
	GG126	180335	40 -154	63 148	112	-	P	R	-	-	5213	5		
	GG126	180355	40 -153	62 148	112	-	P	R	-	-	5213	3		
	GG126	180405	40 -153	52 148	112	-	P	R	-	-	5213	1		
	GG173	181116	20 -159	63 172	343	16125	F	R	-	-	-	7		
	GG173	181136	20 -159	63 133	324	16500	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181207	20 -160	64 137	307	18875	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181227	20 -160	65 114	315	17250	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181247	20 -161	65 137	307	17625	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181307	20 -161	65 137	307	18000	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181317	20 -162	66 137	307	18000	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181347	20 -162	66 139	281	18375	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181437	20 -164	69 198	328	19500	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181457	20 -164	69 194	354	19500	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181507	20 -163	69 160	31	19875	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181537	20 -164	70 112	14	20625	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181557	20 -165	70 145	340	20625	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181607	20 -165	71 145	340	21000	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181627	20 -165	71 114	315	21000	F	R	-	-	2111	7		
	GG173	181647	20 -166	72 114	315	21375	F	R	-	-	2111	7		

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 27
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GG173	181658	20 -166	72 114	315	21375	F	R	-	-	2111	7		
GG173	181708	20 -166	72 114	315	21375	F	R	-	-	2111	7		
GG173	181718	20 -166	72 114	315	21750	F	R	-	-	2111	7		
GG173	181728	20 -167	72 122	297	21750	P	R	-	-	2111	7		
GG173	181738	20 -167	73 137	307	22125	F	R	-	-	2111	7		
GG173	181748	20 -167	73 137	307	22125	F	R	-	-	2111	7		
GG173	181928	20 -170	77 133	324	23250	F	R	-	-	2111	7		
GG173	181938	20 -170	77 133	324	23250	F	R	-	-	2111	7		
GG173	181948	20 -171	78 175	323	21750	F	R	-	-	2111	7		
GG173	182018	20 -172	79 193	316	21750	F	R	-	-	2111	7		
GG173	182028	20 -172	79 174	288	21750	F	R	-	-	2111	7		
GG173	182048	20 0	0 222	301	-	F	R	-	-	-	-		
GG173	182058	20 -173	80 185	297	21750	F	R	-	-	2111	7		
GG173	182118	20 -174	81 185	297	21750	F	R	-	-	2111	7		
GG173	182128	20 -174	81 185	297	21750	F	R	-	-	2111	7		
GG211	185314	35 -85	32 90	213	-	P	R	-	-	-	3		
GG211	185354	35 -85	32 52	0	-	P	R	-	-	-	7		
GG211	185414	35 -85	32 58	295	-	P	R	-	-	-	7		
GG211	185424	35 -85	32 58	334	-	P	R	-	-	-	7		
GG211	185454	35 -85	32 80	270	-	P	R	-	-	-	5		
GG211	185504	35 -85	32 80	270	-	P	R	-	-	-	5		
GG211	185514	35 -85	32 80	270	-	P	R	-	-	-	3		
GG211	185524	35 -85	432 80	270	-	P	R	-	-	-	3		
GG211	185604	35 -85	32 80	270	-	P	R	-	-	-	3		
GG211	185614	35 -85	32 52	0	-	P	R	-	-	-	3		
GG211	185624	35 -85	32 52	0	-	P	R	-	-	-	3		
GG211	185634	35 -85	32 52	0	-	P	R	-	-	-	1		
GG310	181938	60 -177	74 371	319	29624	P	R	-	-	0777	3		
GG35	181427	21 -94	29 74	225	-	P	R	-	-	-	7		
GG35	181407	21 -94	29 96	213	-	P	R	-	-	-	5		
GG35	181417	21 -94	29 84	196	-	P	R	-	-	-	7		
GG35	181447	21 -94	29 110	259	-	F	R	-	-	-	7		
GG35	181517	21 -94	29 52	-	-	F	R	-	-	-	7		
GG35	181527	21 -94	29 52	-	-	F	R	-	-	-	5		
GG35	181547	21 -95	29 80	270	-	F	R	-	-	-	5		

NON CLASSIFICATO

NON CLASIFICATO

Pagina 28
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALТИT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GG351	181617	21 -95	29 58	295	-	F	R	-	-	-	-	-	5
GG351	181638	21 -95	29 84	253	-	F	R	-	-	-	-	-	7
GG352	190426	24 -70	14 119	065	-	P	R	-	-	-	-	-	3
GG361	190656	32 -148	58 405	346	12375	P	R	-	-	-	2162	3	
GG361	190656	32 -148	58 405	346	12375	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190706	32 -148	59 360	339	12750	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190706	32 -148	59 360	339	12750	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190716	32 -147	59 293	043	12750	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190716	32 -147	59 293	43	12750	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190726	32 -148	60 349	030	13125	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190726	32 -148	60 349	30	13125	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190753	32 -148	61 342	346	13500	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190756	32 -148	63 279	7	13875	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190806	32 -149	64 362	2	13875	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190813	32 -149	63 362	2	13875	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190815	32 -149	66 390	358	13875	P	R	-	-	-	2102	7	
GG361	190833	32 -149	65 337	351	13875	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190846	32 -149	69 351	343	13875	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190856	32 -149	70 351	343	13875	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190903	32 -150	68 351	343	13875	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190906	32 -150	71 377	345	14625	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190926	32 -150	73 368	349	15750	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190933	32 -150	72 368	349	15750	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190943	32 -150	73 341	348	16500	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	190957	32 -150	76 336	352	17525	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	191003	32 -150	74 334	356	17625	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	191014	32 -150	75 341	348	18000	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	191024	32 -150	75 279	7	18375	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	191034	32 -150	77 306	1	19125	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	191037	32 -150	78 256	13	19500	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	191043	32 -150	78 256	13	19500	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	191047	32 -151	80 377	345	19875	P	R	-	-	-	2162	7	
GG361	191104	32 -150	80 334	356	19875	F	R	-	-	-	2162	7	
GG361	191124	32 -150	82 334	356	19875	F	R	-	-	-	2162	7	
GG361	191134	32 -151	83 334	356	19875	F	R	-	-	-	2162	7	

NON CLASIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 29
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GG361	191234	32 -151	88 305	0	19875	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191324	32 -151	93 334	356	19875	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191405	32 -152	97 334	356	21375	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191505	32 -154	103 342	346	21375	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191525	32 -155	104 342	346	21375	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191706	32 -160	113 333	336	21375	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191716	32 -160	114 333	336	21375	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191735	32 -161	116 333	336	21375	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191756	32 -162	118 345	332	21000	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191816	32 -163	120 345	332	21000	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191846	32 -164	122 333	336	21000	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191906	32 -165	124 333	336	21000	F	R	-	-	2162	7		
GG361	191946	32 -166	128 350	342	21000	F	R	-	-	-	5		
GG361	191956	32 -167	129 350	342	21000	F	R	-	-	-	5		
GG361	192006	32 -167	130 350	342	21000	F	R	-	-	-	5		
GG361	192016	32 -168	131 350	342	21375	F	R	-	-	-	3		
GG361	192026	32 -168	132 350	342	21375	F	R	-	-	-	3		
GG403	185452	47 -90	-37 492	186	29249	F	L	-	-	-	3		
GG405	182355	54 -92	-43 485	002	-	P	L	-	-	5242	7		
GG405	182406	54 -92	-42 486	003	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182418	54 -92	-40 479	004	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182430	54 -91	-39 472	004	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182506	54 -91	-35 455	5	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182529	54 -90	-32 443	7	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182617	54 -89	-26 434	8	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182640	54 -89	-24 434	8	-	F	L	-	-	5242	6		
GG405	182704	54 -89	-21 426	8	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182716	54 -89	-20 423	8	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182728	54 -88	-18 423	8	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182752	54 -88	-16 412	8	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182851	54 -87	-9 398	009	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182914	54 -87	-6 411	007	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	182926	54 -87	-5 417	006	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	183002	54 -86	-1 427	006	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405	183014	54 -86	0 428	-	-	F	L	-	-	5242	7		

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GG405 183423	54 -82	29 414	006	-	F	L	-	-	5442	7		
GG405 183458	54 182	32 395	5	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183522	54 -82	35 407	6	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183534	54 -82	36 414	6	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183546	54 -81	38 421	6	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183558	54 -81	39 409	5	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183610	54 -81	41 420	5	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183621	54 -81	42 420	6	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183633	54 -81	43 409	5	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183645	54 -81	45 420	6	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183720	54 -81	49 437	4	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183744	54 -81	52 429	1	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183756	54 -82	53 430	348	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183808	54 -82	54 442	350	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183820	54 -82	56 444	351	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183832	54 -82	57 444	351	-	F	L	-	-	5242	6		
GG405 183843	54 -82	59 446	353	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183855	54 -82	61 448	355	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183919	54 -82	63 440	356	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 183940	54 -82	66 425	357	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184006	54 -82	68 407	358	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184018	54 -82	70 411	1	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184030	54 -81	71 420	5	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184106	54 -81	75 417	8	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184117	54 -80	77 417	8	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184129	54 -80	78 417	006	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184153	54 -80	81 418	007	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184205	54 -80	82 418	007	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184229	54 -79	85 418	007	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184240	54 -79	86 421	7	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184252	54 -79	88 426	008	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184328	54 -78	92 425	010	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184352	54 -77	94 421	014	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184403	54 -76	95 418	016	-	F	L	-	-	5242	7		
GG405 184415	54 -76	97 412	018	-	F	L	-	-	5242	7		

NON CLASSIFICATO

NON CLASIFICATO

Pagina 31
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GG405	184427	54	-75	98	406	020	-	F	L	-	-	5242	7
GG405	184439	54	-75	99	398	022	-	F	L	-	-	5242	7
GG405	184503	54	-74	101	398	022	-	F	L	-	-	1016	5
GG405	184550	54	-72	104	393	12	-	F	L	-	-	5242	7
GG405	184602	54	-71	105	388	14	-	F	L	-	-	5242	7
GG405	184626	54	-70	108	381	18	-	F	L	-	-	5242	7
GG405	184649	54	-69	110	368	20	-	F	L	-	-	5242	7
GG405	184725	54	-68	112	351	22	-	F	L	-	-	5242	7
GG405	184812	54	-66	116	335	24	-	F	L	-	-	5242	7
GG405	184836	54	-65	118	338	25	-	F	L	-	-	5242	7
GG405	184848	54	-65	119	329	23	-	F	L	-	-	5242	7
GG405	184959	54	-63	125	326	22	-	F	L	-	-	-	2
GG405	185017	54	-91	121	402	303	-	F	R	-	-	-	7
GG405	185058	54	-83	126	404	074	-	F	R	-	-	5221	7
GG405	185108	54	-82	126	404	074	-	F	R	-	-	5221	7
GG405	185118	54	-81	126	404	074	-	F	R	-	-	5221	5
GG405	185128	54	-79	126	404	74	-	F	R	-	-	-	5
GG405	185148	54	-79	126	397	78	-	F	R	-	-	5221	7
GG405	185158	54	-78	126	397	078	-	F	R	-	-	5221	7
GG405	185218	54	-76	127	397	078	-	F	R	-	-	-	5
GG405	185228	54	-75	127	365	082	-	F	R	-	-	-	3
GG405	185238	54	-74	127	365	082	-	F	R	-	-	-	3
GG406	184923	54	-64	122	326	22	-	F	L	-	-	5242	5
GG406	184947	54	-63	124	326	22	-	F	L	-	-	-	3
GG407	181818	14	-72	15	80	-	-	P	R	-	-	-	3
GG407	181828	14	-72	15	80	-	-	F	R	-	-	-	1
GG407	181828	14	-77	18	-	-	-	F	R	-	-	-	7
GG407	181838	14	-72	16	-	-	-	F	R	-	-	-	1
GG453	192352	45	-113	12	466	99	-	F	L	-	-	2165	7
GG453	192404	45	-111	11	475	100	-	F	L	-	-	2165	7
GG453	192427	45	-108	11	486	100	-	F	L	-	-	2165	7
GG453	192451	45	-104	10	490	101	-	F	L	-	-	2165	7
GG453	192503	45	-103	9	495	101	-	F	L	-	-	2165	7
GG453	192526	45	-100	9	499	102	-	F	L	-	-	2165	7
GG453	192614	45	-94	7	499	089	-	F	L	-	-	5200	7

NON CLASIFICATO

Pagina 32
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GG453	192638	45 -91	7 494	095	-	F	L	-	-	5200	7		
GG453	192725	45 -88	6 467	097	-	F	L	-	-	5200	7		
GG453	192812	45 -79	5 439	100	-	F	L	-	-	5200	7		
GG453	192836	45 -77	4 431	104	-	F	L	-	-	5200	7		
GG453	192848	45 -76	3 425	108	-	F	L	-	-	5200	7		
GG453	192900	45 -75	2 427	121	-	F	L	-	-	5200	7		
GG453	192911	45 -74	1 427	124	-	F	L	-	-	5200	7		
GG453	192959	45 -71	-3 415	133	-	F	L	-	-	5200	7		
GG461	184437	62 -137	-20 405	123	-	P	L	-	-	2122	7		
GG461	184512	62 -134	-23 421	130	-	P	L	-	-	2122	7		
GG461	184548	62 -131	-27 440	134	-	P	L	-	-	2122	7		
GG461	184600	62 -130	-28 449	134	-	P	L	-	-	5200	7		
GG461	184611	62 -129	-29 449	135	-	P	L	-	-	5200	7		
GG461	184623	62 -125	-30 442	135	-	P	L	-	-	5200	7		
GG461	184635	62 -127	-31 437	135	-	P	L	-	-	5200	7		
GG461	184659	62 -125	-33 437	136	-	F	L	-	-	5200	7		
GG461	184821	62 119	-40 412	137	-	F	L	-	-	5200	7		
GG461	184833	62 -116	-41 415	138	-	F	L	-	-	5200	7		
GG461	184845	62 -117	42 415	138	-	F	L	-	-	5200	6		
GG461	184944	62 -112	-47 405	137	-	F	L	-	-	-	3		
GG461	184956	62 -112	-48 405	137	-	F	L	-	-	-	2		
GG461	185008	62 -111	-49 405	137	-	F	L	-	-	-	1		
GG465	182349	65 -175	72 166	352	-	P	R	-	-	-	3		
GG465	182359	65 -175	72 166	352	-	P	R	-	-	-	7		
GG465	182409	65 -175	73 165	001	-	P	R	-	-	-	7		
GG465	182429	65 -175	74 166	352	-	F	R	-	-	-	7		
GG465	182439	65 -175	75 166	352	-	F	R	-	-	-	7		
GG465	182449	65 -175	75 166	352	-	F	R	-	-	-	7		
GG465	182459	65 -175	75 166	352	-	F	R	-	-	-	7		
GG465	182519	65 -175	76 166	352	-	F	R	-	-	-	5		
GG465	182549	65 -175	77 166	352	-	F	R	-	-	-	3		
GG465	182609	65 -175	78 166	352	-	F	R	-	-	-	3		
GG465	182629	65 -175	79 165	1	-	F	L	-	-	-	5		
GG465	182639	65 -174	80 165	1	-	F	R	-	-	-	5		
GG465	182649	65 -174	80 174	18	-	F	R	-	-	-	3		

NON CLASIFICATO

Pagina 33
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

-	NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
-	GG507	191057	24 -164	85 362	182	18000	P	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191127	24 -163	83 334	177	17625	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191207	24 -163	80 334	177	16875	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191217	24 -163	79 308	172	16875	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191227	24 -162	78 313	167	16875	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191247	24 -162	77 306	181	16500	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191317	24 -161	74 336	172	15750	F	R	-	-	2175	7		
-	GG507	191327	24 -162	73 306	177	15750	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191337	24 -161	72 308	172	15750	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191347	24 -161	72 306	177	15750	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191357	24 -162	72 251	187	15750	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191417	24 -160	69 324	162	15750	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191447	24 -160	67 306	177	15750	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191507	24 -160	65 306	177	15750	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191518	24 -160	65 308	172	15750	F	R	-	-	2176	7		
-	GG507	191538	24 -160	63 306	177	15750	F	R	-	-	2176	7		
-	GG541	183354	56 -172	105 166	008	12750	F	R	-	-	7001	7		
-	GG541	183404	56 -172	106 167	008	12750	F	R	-	-	7001	7		
-	GG541	183444	56 -172	108 165	-	12750	F	R	-	-	7001	7		
-	GG541	183454	56 -172	109 165	-	12750	F	R	-	-	7001	7		
-	GG541	183505	56 -172	110 194	352	12750	F	R	-	-	7001	7		
-	GG541	183514	56 -172	110 194	352	12750	F	R	-	-	7001	7		
-	GG541	183525	56 -173	111 194	352	12750	F	R	-	-	7001	7		
-	GG541	183545	56 -173	112 194	352	12750	F	R	-	-	7001	7		
-	GG545	192209	57 -164	67 353	316	12750	F	R	-	-	-	7		
-	GG545	192219	57 -164	66 293	313	13125	F	R	-	-	2174	7		
-	GG545	192239	57 -165	68 353	316	13500	F	R	-	-	2174	7		
-	GG545	192249	57 -166	69 313	316	13875	F	R	-	-	2174	7		
-	GG545	192259	57 -166	69 313	316	14250	F	R	-	-	2174	7		
-	GG545	192309	57 -167	70 313	316	14250	F	R	-	-	2174	7		
-	GG545	192319	57 -168	71 333	313	14625	F	R	-	-	2174	7		
-	GG545	192339	57 -168	72 334	320	15000	F	R	-	-	2174	7		
-	GG57	184747	13 -148	44 453	331	-	F	L	-	-	0327	3		
-	GG571	184449	13 -137	26 515	334	-	F	L	-	-	0327	7		
-	GG571	184501	13 -138	28 515	334	-	F	L	-	-	0327	6		

NON CLASSIFICATO

Pagina 34
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALТИT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
GG571 184525	13 -139	30 493	332	-	F	L	-	-	0327	7		
GG571 184537	13 -140	31 476	331	-	F	L	-	-	0327	7		
GG571 184648	13 -146	37 458	311	-	F	L	-	-	-	4		
GG571 184700	13 -147	38 458	311	-	F	L	-	-	-	3		
GG571 184759	13 -149	47 451	348	-	F	L	-	-	0327	7		
GG571 184822	13 -150	48 443	330	-	F	L	-	-	0327	7		
GG571 184834	13 -151	50 443	330	-	F	L	-	-	0327	6		
GG571 184846	13 -152	50 436	329	-	F	L	-	-	0327	3		
HL005 191750	5 192	-16 332	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 191830	5 189	-14 332	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 191840	5 189	-13 332	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 191900	5 187	-12 332	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 191910	5 186	-11 332	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 191920	5 185	-11 332	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 191930	5 185	-10 332	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 191950	5 183	-9 332	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192010	5 181	-7 332	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192050	5 176	-5 332	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192101	5 177	-4 332	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192111	5 178	-4 355	305	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192121	5 175	-3 355	305	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192141	5 174	-2 355	305	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192201	5 172	-1 355	305	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192211	5 171	0 355	305	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192221	5 170	0 355	305	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192231	5 169	0 355	305	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192251	5 168	2 355	305	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192322	5 165	4 355	305	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192341	5 164	5 374	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192432	5 159	8 374	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192442	5 159	9 374	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192452	5 158	10 374	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192532	5 155	12 374	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192542	5 154	13 374	308	-	F	R	-	-	2000	7		
HL005 192552	5 153	14 353	311	-	F	R	-	-	2000	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 35
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
HL005	192602	5	152	14	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192612	5	151	15	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192622	5	150	16	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192632	5	150	17	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192642	5	149	17	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192652	5	148	18	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192702	5	147	19	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192723	5	146	20	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192733	5	145	21	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192743	5	144	21	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192753	5	143	22	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192803	5	142	23	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192833	5	140	25	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192843	5	139	26	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192903	5	138	27	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192923	5	136	28	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192933	5	135	29	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192943	5	134	30	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL005	192953	5	134	30	353	311	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	191940	15	192	-13	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192000	15	190	-12	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192020	15	188	-10	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192030	15	187	-10	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192040	15	186	-9	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192131	15	182	-6	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192311	15	173	1	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192331	15	171	2	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192341	15	170	3	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192351	15	169	4	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192401	15	168	4	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192412	15	168	5	393	312	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192421	15	167	6	393	312	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192442	15	165	7	393	312	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192452	15	164	8	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192502	15	163	9	374	308	-	F	R	-	-	2000	7

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
HL015	192512	15	162	9	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192522	15	161	10	374	308	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192602	15	157	13	395	305	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192713	15	151	18	395	305	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192733	15	149	19	395	305	-	F	R	-	-	2000	7
HL015	192842	15	133	-34	395	305	-	F	L	-	-	2000	6
HL015	192854	15	132	-34	395	305	-	F	L	-	-	2000	5
HL015	192930	15	129	-31	395	305	-	F	L	-	-	-	2
LE004	183357	4	-38	-64	7	180	-	F	L	-	-	-	7
LE011	181712	11	2	144	309	206	-	F	R	-	-	-	7
LE011	181722	11	1	143	385	210	-	F	R	-	-	-	7
LE011	181732	11	1	142	385	210	-	F	R	-	-	-	7
LE011	181742	11	0	140	385	210	-	F	R	-	-	-	7
LE011	181752	11	1	135	385	210	-	F	R	-	-	-	7
LE011	181853	11	5	131	435	153	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182003	11	9	120	487	156	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182033	11	11	117	487	156	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182043	11	11	115	477	159	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182053	11	12	114	477	159	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182113	11	13	111	477	159	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182123	11	13	110	440	161	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182133	11	13	109	440	161	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182143	11	14	108	440	161	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182203	11	15	105	440	161	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182223	11	14	102	440	161	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182243	11	14	100	419	183	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182313	11	13	96	419	183	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182333	11	12	93	449	185	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182403	11	11	89	453	189	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182413	11	11	88	453	189	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182434	11	10	85	453	189	-	F	R	-	-	-	7
LE011	182437	11	10	83	453	189	-	F	L	-	-	-	7
LE012	183002	14	-48	125	349	298	29624	F	R	-	-	-	7
LE012	183012	14	-49	126	349	298	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183354	14	-69	138	349	298	29624	F	R	-	-	5164	7

NON CLASIFICATO

Pagina 37
10/09/90

PIOMBO CLASIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE012	183414	14	-7	140	349	298	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183435	14	-73	140	352	315	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183444	14	-74	141	352	315	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183515	14	-76	143	357	309	29624	F	R	-	-	5164	5
LE012	183525	14	-77	144	357	309	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183544	14	-79	144	357	309	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183554	14	-80	145	357	309	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183614	14	-82	146	349	298	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183625	14	-83	146	349	298	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183634	14	-84	147	349	298	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183644	14	-85	148	349	298	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183646	14	-85	148	349	298	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183655	14	-86	148	349	298	29624	F	R	-	-	5164	5
LE012	183704	14	-87	148	349	298	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183745	14	-91	150	336	294	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183755	14	-91	151	336	294	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183805	14	-92	152	336	294	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183815	14	-93	153	336	294	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183826	14	-94	152	352	288	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183835	14	-95	153	352	288	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183846	14	-96	154	352	288	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183905	14	-98	155	352	288	29624	F	R	-	-	5164	7
LE012	183916	14	-197	157	349	298	29624	F	R	-	-	5164	7
LE024	184818	25	20	102	272	156	-	F	R	-	-	-	7
LE024	184828	25	21	102	272	156	-	F	R	-	-	-	7
LE024	184838	25	21	101	272	156	-	F	R	-	-	-	7
LE024	184848	25	21	100	272	156	-	F	R	-	-	-	7
LE024	184958	25	21	100	111	167	16500	F	R	-	-	-	7
LE024	185028	25	20	101	111	167	16500	F	R	-	-	-	7
LE024	185038	25	20	101	-	-	16500	F	R	-	-	-	7
LE024	185058	25	20	101	-	-	16500	F	R	-	-	-	7
LE024	185118	25	20	102	-	-	16500	F	R	-	-	-	7
LE024	185138	25	20	102	-	-	16500	F	R	-	-	-	7
LE024	185149	25	19	102	-	-	16500	F	R	-	-	-	7
LE024	185158	25	19	102	-	-	16500	F	R	-	-	-	7

NON CLASIFICATO

Pagina 38
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE024 185209	25 20	102 -	-	16500	F	R	-	-	-	-	7	
LE024 185219	25 20	101 -	-	16500	F	R	-	-	-	-	7	
LE034 191352	33 47	88 357	302	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191427	33 43	90 396	302	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191439	33 43	91 375	303	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191451	33 42	92 361	304	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191503	33 41	92 363	304	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191515	33 40	93 370	305	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191526	33 38	94 393	304	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191550	33 37	96 378	307	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191625	33 34	98 369	306	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191713	33 29	100 386	298	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191724	33 28	100 375	297	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191736	33 27	101 366	296	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191800	33 24	102 376	292	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191824	33 22	102 368	292	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191835	33 21	103 370	291	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191911	33 16	104 391	286	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191923	33 15	104 381	284	-	P	L	-	-	2000	7		
LE034 191934	33 14	104 388	282	-	P	L	-	-	2000	7		
LE044 191609	45 136	122 165	087	12750	Z	R	-	-	-	-	7	
LE044 191709	45 135	126 199	324	13125	Z	R	-	-	-	-	7	
LE044 191719	45 136	127 199	324	13125	Z	R	-	-	-	-	7	
LE044 191729	45 136	127 199	324	13125	Z	R	-	-	-	-	7	
LE044 191739	45 136	128 165	357	13125	Z	R	-	-	-	-	7	
LE044 191749	45 136	128 165	357	13125	Z	R	-	-	-	-	7	
LE044 191800	45 136	129 165	357	13125	Z	R	-	-	-	-	5	
LE044 191810	45 137	130 165	357	13125	Z	R	-	-	-	-	7	
LE044 191820	45 137	130 165	357	13125	Z	R	-	-	-	-	7	
LE047 180929	47 153	130 369	168	34499	Z	R	-	-	-	-	7	
LE047 180939	47 154	129 369	168	34499	Z	R	-	-	2502	7		
LE047 180949	47 154	128 369	168	34499	Z	R	-	-	2502	7		
LE047 180959	47 154	127 369	168	34499	Z	R	-	-	7104	7		
LE047 181039	47 155	122 369	168	34499	Z	R	-	-	7104	7		
LE047 181200	47 156	112 392	173	34499	Z	R	-	-	7104	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 39
10/09/90

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE
POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE047	181230	47	157	109	421	173	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181240	47	157	107	421	173	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181310	47	158	104	421	173	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181330	47	159	102	428	165	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181400	47	162	99	402	143	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181421	47	164	98	402	143	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181511	47	169	93	435	137	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181531	47	171	92	435	137	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181551	47	172	90	435	137	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181601	47	173	89	435	137	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181611	47	173	88	435	137	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181651	47	176	84	416	140	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181701	47	177	84	416	140	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181731	47	178	81	379	141	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181752	47	180	79	379	141	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181832	47	183	76	362	144	34499	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181902	47	185	74	379	141	34999	Z	R	-	-	7104	7
LE047	181932	47	187	72	356	138	34449	Z	R	-	-	7104	5
LE047	185247	16	24	36	490	151	-	F	L	-	-	1137	7
LE050	184538	50	-22	103	338	261	-	F	R	-	-	-	7
LE050	184629	50	-27	102	334	265	-	P	R	-	-	1047	7
LE050	184648	50	-29	102	333	270	-	F	R	-	-	1047	7
LE050	184708	50	-31	102	333	270	-	F	R	-	-	1047	7
LE050	184728	50	-33	101	334	266	-	F	R	-	-	1047	7
LE050	184739	50	-34	101	334	265	-	F	R	-	-	1047	7
LE050	184748	50	-35	101	334	265	-	F	R	-	-	1047	7
LE050	184818	50	-38	101	334	265	-	F	R	-	-	1047	7
LE050	184839	50	-40	100	334	255	-	F	R	-	-	1047	7
LE050	184848	50	-41	100	334	265	-	F	R	-	-	1047	7
LE050	184948	50	-46	100	334	265	-	F	R	-	-	1047	7
LE050	185029	50	-49	99	306	266	21000	F	R	-	-	1047	7
LE050	185110	50	-52	100	316	284	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185122	50	-53	100	320	282	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185145	50	-55	99	324	275	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185157	50	-57	99	330	273	21000	F	L	-	-	1047	7

NON CLASIFICATO

Pagina 40
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE050	185209	50	-88	99 330	271	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185220	50	-59	99 333	270	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185244	50	-61	99 334	268	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185308	50	-63	99 333	269	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185343	50	-67	99 348	271	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185419	50	-71	99 362	272	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185529	50	-78	101 387	278	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185541	50	-79	101 385	282	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185640	50	-84	106 384	309	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185652	50	-86	107 388	310	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185728	50	-88	110 392	315	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185815	50	-91	114 393	319	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185827	50	-92	115 394	320	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185850	50	-93	117 395	322	21000	F	L	-	-	1047	7
LE050	185926	50	-96	118 272	336	23250	F	R	-	-	-	7
LE052	190421	53	66	66 480	189	-	F	R	-	-	1143	7
LE052	190431	53	66	65 480	189	-	F	R	-	-	1143	7
LE052	190441	53	65	63 480	189	-	F	R	-	-	1143	7
LE052	190501	53	65	60 486	192	-	F	R	-	-	1143	5
LE052	190511	53	64	59 486	192	-	F	R	-	-	-	5
LE052	190531	53	64	56 486	192	-	F	R	-	-	1143	7
LE052	190531	53	64	56 486	192	-	F	R	-	-	1143	7
LE052	190622	53	63	50 480	189	-	F	R	-	-	-	5
LE052	190622	53	63	50 480	189	-	F	R	-	-	-	5
LE052	190632	53	62	48 480	189	-	F	R	-	-	-	3
LE052	190632	53	62	48 480	189	-	F	R	-	-	-	3
LE055	191855	55	18	103 378	286	22125	F	R	-	-	2000	7
LE055	191915	55	15	104 378	386	22125	F	R	-	-	2000	7
LE055	191925	55	14	104 378	286	22125	F	R	-	-	2000	7
LE055	191935	55	13	104 398	281	22125	F	R	-	-	2000	7
LE055	191936	55	14	104 388	282	22125	F	L	-	-	2000	7
LE055	191946	55	13	104 388	280	22125	F	L	-	-	2000	7
LE055	192010	55	10	104 395	275	22125	F	L	-	-	2000	7
LE055	192022	55	8	104 387	273	22125	F	L	-	-	2000	7
LE055	192045	55	6	104 369	270	22125	F	L	-	-	2000	7

NON CLASIFICATO

Pagina 41
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE055 192057	55	5	104	365	270	22125	F	L	-	-	2000	7
LE055 192133	55	1	103	379	268	22125	F	L	-	-	2000	7
LE055 192220	55	-3	103	383	266	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192232	55	-4	103	383	268	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192255	55	-7	103	379	270	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192331	55	-10	104	368	272	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192406	55	-14	104	374	275	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192430	55	-16	106	378	292	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192505	55	-17	110	380	326	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192541	55	-18	113	365	336	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192605	55	-19	116	374	341	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192616	55	-19	117	380	342	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192716	55	-21	123	379	339	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192803	55	-25	126	375	324	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192838	55	-27	129	370	316	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192902	56	-29	130	365	315	22125	F	L	-	-	1244	7
LE055 192914	55	-30	131	362	314	22125	F	L	-	-	1244	7
LE075 191654	10	-5	92	335	335	-	P	R	-	-	1242	7
LE075 191714	10	-7	95	335	335	-	P	R	-	-	1242	7
LE075 191734	10	-8	96	338	325	-	P	R	-	-	1242	7
LE075 191745	10	-8	96	338	325	-	P	R	-	-	1242	7
LE075 191754	10	-9	97	338	325	-	P	R	-	-	1242	7
LE075 192707	7	-48	143	361	302	31874	F	R	-	-	1242	7
LE075 192709	7	-48	142	387	300	31874	F	R	-	-	1242	7
LE075 192750	7	-50	148	392	315	31874	F	R	-	-	-	7
LE075 192830	7	-51	149	392	315	31874	F	R	-	-	-	7
LE075 192850	7	-49	152	399	012	31874	F	R	-	-	-	7
LE075 192859	7	-48	152	399	012	31274	F	R	-	-	-	5
LE101 185209	13	33	143	334	004	-	F	R	-	-	-	7
LE101 185229	13	33	145	334	004	-	F	R	-	-	-	7
LE101 185239	13	33	146	334	004	-	F	R	-	-	-	7
LE101 185259	13	32	149	362	-	-	F	R	-	-	-	7
LE101 185309	13	32	150	362	-	-	F	R	-	-	-	7
LE101 185319	13	32	151	362	-	-	F	R	-	-	-	7
LE101 185329	13	32	152	362	-	24749	F	R	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 42
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE101	185349	13	32	155	362	0	24749	F	R	-	-	-	7
LE101	185359	13	32	156	362	0	24749	F	R	-	-	-	7
LE101	185429	13	32	160	362	0	24749	F	R	-	-	-	7
LE101	185439	13	32	181	362	0	24749	F	R	-	-	-	7
LE101	185449	13	32	163	390	0	24749	F	R	-	-	-	7
LE101	185520	13	32	167	390	0	24749	F	R	-	-	-	7
LE116	182944	30	-36	167	237	215	-	F	R	-	-	5210	7
LE116	182955	30	-37	167	237	215	-	F	R	-	-	5210	7
LE116	183005	30	-37	166	237	215	-	F	R	-	-	5210	7
LE116	183015	30	-38	166	254	220	-	F	R	-	-	5210	7
LE124	182504	36	-19	170	418	270	-	F	R	-	-	-	3
LE130	181632	42	19	98	478	35	34124	F	R	-	-	-	7
LE130	181653	42	21	101	478	35	34124	F	R	-	-	-	7
LE130	181703	42	22	102	478	35	34124	F	R	-	-	-	7
LE130	181714	42	23	103	478	35	34124	F	R	-	-	-	7
LE130	181732	42	24	105	478	35	34124	F	R	-	-	-	7
LE130	181743	42	25	107	478	35	34124	F	R	-	-	-	7
LE130	181753	42	26	108	478	35	54124	F	R	-	-	-	7
LE130	181803	42	27	109	478	35	34124	F	R	-	-	-	7
LE130	181813	42	28	111	478	35	34124	F	R	-	-	-	7
LE130	181833	42	29	113	299	33	34124	F	R	-	-	-	7
LE130	181844	42	30	114	299	33	34124	F	R	-	-	-	7
LE130	181949	42	33	119	299	33	34124	F	L	-	-	-	7
LE130	181950	42	32	121	298	359	34124	F	L	-	-	5331	7
LE130	182014	42	32	125	317	354	34124	F	L	-	-	5331	7
LE130	182038	42	33	128	349	004	34124	F	L	-	-	5331	7
LE130	182050	42	33	129	364	006	34124	F	L	-	-	5331	7
LE130	182101	42	33	131	384	004	34124	F	L	-	-	5331	7
LE130	182113	42	33	133	402	005	34124	F	L	-	-	5331	7
LE130	182137	42	34	136	412	008	34124	F	L	-	-	5331	7
LE130	182149	42	34	137	429	007	34124	F	L	-	-	5331	7
LE130	182248	42	33	146	462	339	34124	F	L	-	-	5331	7
LE130	182259	42	34	148	462	005	34124	F	L	-	-	5331	7
LE130	182311	42	34	149	460	006	34124	F	L	-	-	5331	7
LE130	182323	42	34	151	456	007	34124	F	L	-	-	5331	7

NON CLASIFICATO

Pagina 43
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE130 182434	42 34	160	464	000	34124	F	L	-	-	5331	7	
LE130 182446	42 33	162	464	339	34124	F	L	-	-	5331	7	
LE130 182458	42 34	163	464	3	34124	F	L	-	-	5331	7	
LE130 182509	42 33	165	464	359	34124	F	L	-	-	5331	7	
LE130 182533	42 33	168	464	359	34124	F	L	-	-	5331	7	
LE130 182545	42 33	169	471	357	34124	F	L	-	-	5331	7	
LE130 182557	42 33	171	467	358	34124	F	L	-	-	5331	7	
LE130 182620	42 32	174	468	351	34124	F	L	-	-	5331	7	
LE130 182656	42 32	178	464	352	34124	F	L	-	-	5331	6	
LE130 182708	42 31	180	464	352	34124	F	L	-	-	5331	5	
LE130 182720	42 31	181	464	352	34124	F	L	-	-	-	4	
LE130 182743	42 31	164	464	352	34124	F	L	-	-	-	2	
LE130 182755	42 31	186	464	352	34124	F	L	-	-	-	1	
LE131 181852	43 -35	169	260	121	11250	F	R	-	-	0501	7	
LE131 182023	43 -30	164	273	135	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182033	43 -29	164	273	135	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182053	43 -28	163	276	026	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182113	43 -26	162	276	126	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182125	43 -26	162	260	121	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182133	43 -25	161	260	121	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182144	43 -24	161	260	121	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182153	43 -24	160	260	121	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182214	43 -22	159	276	126	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182234	43 -21	158	276	126	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182333	43 -17	155	278	126	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182354	43 -16	154	276	126	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182414	43 -14	153	276	126	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182424	43 -13	153	276	126	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182454	43 -11	152	272	113	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182515	43 -10	151	272	113	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182524	43 -9	151	272	113	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182604	43 -6	150	272	113	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182614	43 -5	149	272	113	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182634	43 -4	149	272	113	11250	F	R	-	-	-	7	
LE131 182645	43 -3	148	272	113	11250	F	R	-	-	-	7	

NON CLASIFICATO

Pagina 44
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE131	182654	43	-2	146	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182714	43	-1	147	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182725	43	-7	147	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182734	43	7	147	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182804	43	2	145	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182825	43	3	145	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182834	43	4	144	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182844	43	6	144	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182854	43	5	144	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182904	43	6	144	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182925	43	8	143	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182935	43	8	143	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	182945	43	9	142	272	113	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183004	43	11	142	262	107	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183416	43	30	140	249	090	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183506	43	44	140	278	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183525	43	36	140	278	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183536	43	36	140	276	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183546	43	37	139	278	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183556	43	38	139	278	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183606	43	39	139	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183626	43	40	139	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183637	43	41	139	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183656	43	43	139	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183717	43	44	138	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183736	43	46	138	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183756	43	47	138	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183806	43	48	138	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183857	43	52	137	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	183927	43	54	137	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	184007	43	57	137	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	184017	43	58	136	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	184026	43	59	136	250	95	11250	F	R	-	-	-	7
LE131	184047	43	60	136	250	95	11280	F	R	-	-	-	7
LE131	184057	43	61	136	250	95	11250	F	R	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 45
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALТИT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE131 184126	43	63	137	249	090	11250	F	R	-	-	-	7
LE131 184217	43	66	139	246	063	11250	F	R	-	-	-	7
LE131 184247	43	68	141	254	049	11250	F	R	-	-	-	7
LE131 184257	43	68	142	254	049	11250	F	R	-	-	-	7
LE131 184307	43	69	142	254	049	11250	F	R	-	-	-	7
LE131 184337	43	70	144	254	040	14625	F	R	-	-	-	7
LE131 184418	43	72	147	254	040	14250	F	R	-	-	-	7
LE131 184428	43	72	147	254	040	14250	F	R	-	-	-	7
LE131 184447	43	73	149	254	040	14250	F	R	-	-	-	7
LE131 184508	43	74	150	254	040	14250	F	R	-	-	-	7
LE131 184528	43	75	151	254	040	13500	F	R	-	-	-	7
LE131 184538	43	76	151	254	40	13500	F	R	-	-	-	7
LE131 184547	43	76	152	254	40	13500	F	R	-	-	-	7
LE131 184618	43	78	154	254	40	12750	F	R	-	-	-	7
LE131 184709	43	81	156	254	49	12375	F	R	-	-	-	7
LE131 184719	43	81	157	254	49	12375	F	R	-	-	-	7
LE131 184728	43	82	157	254	49	11250	F	R	-	-	-	7
LE131 184759	43	84	159	254	49	11250	F	R	-	-	-	7
LE131 184809	43	84	159	254	40	10500	F	R	-	-	-	7
LE131 184819	43	85	160	254	49	10500	F	R	-	-	-	7
LE131 184848	43	87	161	254	49	9000	F	R	-	-	-	7
LE131 185038	43	92	167	254	049	8250	F	R	-	-	-	7
LE131 185048	43	93	167	233	045	8625	F	R	-	-	-	7
LE131 185108	43	94	168	233	045	8625	F	R	-	-	-	7
LE131 185159	43	97	171	233	045	8625	F	R	-	-	-	7
LE137 184008	51	5	90	249	180	-	P	R	-	-	-	7
LE137 184037	51	5	87	249	180	-	P	R	-	-	0501	5
LE137 184047	51	8	87	249	180	-	P	R	-	-	-	5
LE137 184058	51	5	86	249	180	-	P	R	-	-	0501	7
LE137 184127	51	5	84	249	180	-	P	R	-	-	-	5
LE137 184137	51	5	83	249	180	-	P	R	-	-	-	3
LE137 184147	51	5	82	249	180	-	P	R	-	-	-	3
LE137 184208	51	6	80	249	180	-	P	R	-	-	-	1
LE140 181632	52	49	60	343	103	21750	F	R	-	-	-	7
LE140 181643	42	50	59	343	103	21750	F	R	00	-	0020	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 46
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE140	181703	52	52	59	343	103	21750	F	R	00	-	0222	7
LE140	181723	52	54	58	316	104	21750	F	R	00	-	0222	7
LE140	181818	52	59	57	316	104	21750	F	L	00	-	0222	7
LE140	181840	52	61	56	336	108	21750	F	L	00	-	0222	7
LE140	181916	52	65	55	361	112	21750	F	L	00	-	0222	7
LE140	181940	52	67	54	359	110	21750	F	L	00	-	0222	7
LE140	181952	52	68	53	359	110	21750	F	L	-	-	0222	6
LE140	182004	52	69	55	358	90	21750	F	L	-	-	0222	7
LE140	182138	52	71	62	320	019	21750	F	L	00	-	0222	7
LE140	182150	52	72	63	313	017	21750	F	L	00	-	0222	7
LE140	182201	52	72	64	307	015	21750	F	L	-	0000	0222	7
LE140	182249	52	72	67	276	011	21750	F	L	00	-	0222	7
LE140	182301	52	72	67	267	009	21750	F	L	00	-	0222	7
LE140	182348	52	72	70	244	007	21750	F	L	00	-	0222	6
LE140	182400	52	72	71	244	007	21750	F	L	00	-	0222	5
LE140	182412	52	73	72	244	007	21750	F	L	-	-	-	4
LE140	182423	52	73	73	244	007	21750	F	L	-	-	-	3
LE141	185619	54	-5	47	371	12	-	F	R	-	-	-	7
LE141	185629	54	-5	48	371	12	-	F	R	-	-	4220	7
LE141	185640	54	-5	49	371	12	-	F	R	-	-	4220	7
LE141	185649	54	-4	50	351	18	-	F	R	-	-	4220	7
LE141	185700	54	-4	51	351	18	-	F	R	-	-	4220	7
LE141	185709	54	-3	52	351	18	-	F	R	-	-	4220	7
LE141	185733	54	-2	56	372	26	-	F	L	-	-	4220	7
LE141	185741	54	-3	53	0	0	-	F	L	-	-	4220	7
LE141	185753	54	-3	54	0	0	-	F	L	-	-	4220	7
LE141	185804	54	-2	56	0	0	-	F	L	-	-	4220	7
LE141	185816	54	-2	47	0	0	-	F	L	-	-	4220	7
LE141	185828	54	-1	58	0	0	-	F	L	-	-	4220	7
LE141	185904	54	0	61	0	0	-	F	L	-	-	4220	7
LE141	185915	54	2	62	0	0	-	F	L	-	-	4220	7
LE141	185927	54	2	62	0	0	-	F	L	-	-	4220	6
LE141	190003	54	2	62	0	0	-	F	L	-	-	-	3
LE141	190015	54	2	62	0	0	-	F	L	-	-	-	2
LE141	190027	54	2	62	0	0	-	F	L	-	-	-	1

NON CLASIFICATO

Pagina 47
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE143	191404	55	3	75	371	347	-	P	R	-	-	-	7
LE143	191404	55	3	75	371	347	-	P	R	-	-	1242	7
LE143	191423	55	2	77	371	347	-	P	R	-	-	1242	7
LE143	191434	55	2	78	371	347	-	P	R	-	-	1242	7
LE143	191444	55	1	79	371	347	-	P	R	-	-	1424	7
LE143	191504	55	-1	81	371	347	-	F	R	-	-	1242	7
LE155	182751	14	-75	134	222	276	23625	F	R	-	-	5217	7
LE156	183446	2	9	67	448	29	-	F	R	-	-	5342	7
LE157	181703	3	-30	127	394	140	10500	F	R	-	-	-	7
LE157	181714	3	-29	126	394	140	10500	F	R	-	-	-	7
LE157	181733	3	-28	124	394	140	10500	F	R	-	-	-	7
LE157	181753	3	-27	122	424	148	10500	F	R	-	-	-	7
LE157	181803	3	-26	121	424	148	10500	F	R	-	-	-	7
LE157	181813	3	-25	120	424	148	10500	F	R	-	-	-	7
LE157	181823	3	-25	119	424	148	10500	F	R	-	-	-	7
LE157	181833	3	-24	118	424	148	10500	F	R	-	-	0503	7
LE157	181854	3	-22	116	424	148	10500	F	R	-	-	0503	7
LE157	182614	6	8	66	448	150	10500	F	R	-	-	1133	7
LE157	182624	6	9	65	423	157	10500	F	R	-	-	1133	7
LE157	182654	6	10	61	423	157	10500	F	R	-	-	1133	7
LE157	182724	6	12	58	423	157	10500	F	R	-	-	1133	7
LE157	182744	6	13	55	435	153	10500	F	R	-	-	1133	5
LE157	182815	6	11	52	386	155	10500	F	R	-	-	1136	7
LE157	182815	6	11	51	435	153	10500	F	R	-	-	1136	7
LE157	182825	6	11	51	448	209	10500	F	R	-	-	1136	7
LE157	182835	5	12	49	448	209	10500	F	R	-	-	1136	7
LE157	182845	6	11	49	423	208	10500	F	R	-	-	1136	7
LE157	182854	6	14	47	423	208	10500	F	R	-	-	1136	7
LE157	182855	6	13	48	423	208	10500	F	R	-	-	1136	7
LE157	182915	6	16	45	447	176	10500	F	R	-	-	1136	7
LE157	182925	6	16	44	407	161	10500	F	R	-	-	1136	5
LE157	182945	6	16	42	398	168	10500	F	R	-	-	1136	7
LE165	182200	14	-47	159	357	219	23525	P	R	-	-	-	5
LE165	182200	14	-47	159	357	219	23625	F	R	-	-	1046	5
LE165	182230	14	-50	155	357	219	23625	P	R	-	-	1046	7

NON CLASIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 48
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE165	182240	14	-51	154	357	219	23625	P	R	-	-	1046	7
LE165	182350	14	-57	150	398	236	23625	F	R	-	-	1046	7
LE165	182400	14	-58	149	398	236	23625	F	R	-	-	1046	7
LE165	182410	14	-69	148	398	236	23625	P	R	-	-	-	5
LE165	182440	14	-62	148	392	231	23625	F	R	-	-	-	3
LE165	182520	14	-66	141	392	231	23625	F	R	-	-	-	5
LE165	182531	14	-67	140	392	231	23625	F	R	-	-	-	5
LE165	182541	14	-68	139	392	231	23625	F	R	-	-	1046	7
LE165	182551	14	-69	139	392	231	23625	F	R	-	-	1046	7
LE165	182601	14	-70	138	392	231	23625	F	R	-	-	1046	7
LE165	182611	14	-71	137	392	231	23625	F	R	-	-	1046	7
LE165	182621	14	-72	136	392	231	23625	F	R	-	-	-	5
LE165	182631	14	-73	136	392	231	23625	F	R	-	-	-	5
LE165	182711	14	-77	134	392	231	23625	F	R	-	-	-	5
LE165	182721	14	-73	133	392	231	23625	F	R	-	-	5217	7
LE165	182741	14	-75	134	222	276	23625	F	R	-	-	5217	7
LE165	182802	14	-78	133	222	276	23625	F	R	-	-	5217	7
LE165	182812	14	-79	133	222	276	23625	F	R	-	-	5217	7
LE165	182831	14	-80	133	222	276	23625	F	R	-	-	-	5
LE165	182842	14	-81	133	222	276	23625	F	R	-	-	-	3
LE165	182912	14	-83	133	222	276	23625	F	R	-	-	-	1
LE200	181633	25	-2	103	278	95	25499	F	R	-	-	-	7
LE200	181653	25	0	103	278	95	25499	F	R	-	-	-	7
LE200	181715	25	1	103	306	94	25499	F	R	-	-	-	7
LE200	181723	25	2	103	306	94	25499	F	R	-	-	-	7
LE200	181743	25	3	103	306	94	25499	F	R	-	-	-	7
LE200	181752	25	5	102	326	90	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	181804	25	7	102	369	91	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	181815	25	8	102	355	91	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	181839	25	10	102	342	95	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	181851	25	11	101	333	97	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	181903	25	11	101	324	99	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182026	25	18	98	310	111	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182125	25	23	96	319	112	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182200	25	25	95	291	107	25499	F	L	01	-	1020	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASIFICATO

Pagina 49
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE200	182212	25	26	95	282	106	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182224	25	27	95	277	105	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182236	25	28	95	269	105	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182335	25	33	94	286	104	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182359	25	34	93	292	106	26499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182434	25	37	92	305	109	25499	F	L	-	-	1020	7
LE200	182446	25	38	92	291	109	25499	F	L	-	-	1020	7
LE200	182510	25	39	91	267	109	25499	F	L	-	-	1020	7
LE200	182522	25	40	91	244	108	25499	F	L	-	-	1020	7
LE200	182557	25	43	90	284	107	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182609	25	44	90	286	107	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182645	25	46	89	279	104	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182657	25	47	89	279	104	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182709	25	48	89	279	104	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182720	25	49	89	263	103	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182732	25	49	89	247	101	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182808	25	52	88	276	104	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182843	25	55	88	267	103	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182855	25	56	88	266	102	25499	F	L	01	-	1020	7
LE200	182907	25	57	87	266	102	25499	F	L	01	-	1020	6
LE200	182919	25	57	87	266	102	25499	F	L	01	-	1020	5
LE200	182954	25	60	87	266	102	25499	F	L	-	-	-	2
LE200	183006	25	61	86	266	102	25499	F	L	-	-	-	1
LE206	183526	33	31	122	96	33	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	183606	33	31	124	111	12	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	183617	33	31	125	137	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	183656	33	-32	127	80	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	183706	33	32	127	80	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	183806	33	32	130	108	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	183817	33	32	131	167	8	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	183837	33	33	132	167	8	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	183847	33	33	133	167	8	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	183856	33	33	133	194	7	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	183907	33	33	134	194	7	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	183917	33	33	135	194	7	-	F	R	10	-	1022	7

NON CLASIFICATO

NON CLASIFICATO

Pagina 50
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE206	183958	33	34	137	194	7	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184027	33	34	139	194	7	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184037	33	34	139	194	7	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184117	33	34	141	194	7	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184127	33	34	142	194	007	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184137	33	34	143	194	007	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184157	33	35	144	194	007	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184207	33	35	144	194	7	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184248	33	35	147	193	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184318	33	35	148	193	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184328	33	35	149	193	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184348	33	35	150	193	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184358	33	35	151	193	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184408	33	35	151	193	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184438	33	35	153	193	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184518	33	35	155	193	-	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184558	33	35	158	193	0	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184608	33	35	158	193	0	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184617	33	35	159	193	0	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184628	33	35	159	193	0	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184638	33	35	160	193	0	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184648	33	35	160	193	0	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184658	33	35	161	190	0	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184738	33	35	163	167	8	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184759	33	36	164	167	8	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184819	33	37	164	175	51	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184829	33	38	165	175	51	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184840	33	38	165	175	51	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184849	33	41	167	175	51	-	F	R	-	-	1022	7
LE206	184939	33	41	167	175	51	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	184959	33	41	168	175	051	-	F	R	10	-	1022	7
LE206	185009	33	42	168	193	045	8625	F	R	10	-	1022	7
LE206	185029	33	43	169	193	045	8625	F	R	10	-	1022	7
LE206	185059	33	44	170	197	056	8625	F	R	10	-	4300	7
LE206	185109	33	45	170	197	056	8625	F	R	10	-	4300	7

NON CLASIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 51
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE206	185119	33	45	170	197	56	8625	F	R	10	-	4300	7
LE207	181623	33	-29	102	221	90	10875	P	R	-	-	-	7
LE207	181644	33	-27	102	221	90	10875	P	R	-	-	-	7
LE207	181704	33	-26	102	221	90	10875	F	R	-	-	-	7
LE207	181723	33	-25	102	221	90	10875	F	R	-	-	-	7
LE207	181733	33	-24	102	221	90	10875	F	R	-	-	-	7
LE207	181743	33	-23	102	221	90	10875	F	R	-	-	-	7
LE207	181753	33	-23	102	221	90	10875	F	R	-	-	-	7
LE207	181844	33	-20	103	221	90	10875	F	R	-	-	-	7
LE207	181926	33	-16	102	249	89	10875	F	L	10	-	1022	7
LE207	181950	33	-14	103	257	86	10875	F	L	10	-	1022	7
LE207	182001	33	-13	103	260	86	10875	F	L	10	-	1022	7
LE207	182013	33	-13	103	257	86	10875	F	L	10	-	1022	7
LE207	182037	33	-10	103	285	87	10875	F	L	10	-	1022	7
LE400	184407	0	-6	128	183	296	-	F	R	10	-	1022	7
LE400	184417	0	-6	128	183	296	-	F	R	10	-	1022	7
LE400	184427	0	-7	128	183	296	-	F	R	-	-	1022	5
LE400	184447	0	-8	129	183	296	-	F	R	-	-	-	3
LE400	184457	0	-8	129	183	296	-	F	R	-	-	-	3
LE400	184507	0	-9	129	183	296	-	F	R	-	-	-	1
LE406	184547	16	-2	88	463	147	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	183646	15	-46	150	463	147	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	183726	16	-44	146	463	147	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	183736	16	-43	144	463	147	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	183816	16	-40	139	473	152	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	183836	16	-38	137	487	149	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	183846	16	-38	136	487	149	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	183916	16	-35	132	487	149	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	183926	16	-34	131	487	149	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	183947	16	-32	129	478	144	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	184016	16	-30	126	478	144	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	184027	16	-29	124	513	150	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	184047	16	-27	122	513	150	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	184057	16	-26	121	513	150	-	F	R	-	-	1221	7
LE407	184107	16	-25	120	473	139	-	F	R	-	-	1221	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASIFICATO

Pagina 52
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE407 184117	16 -24	119	473	139	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184217	16 -19	112	496	141	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184227	16 -18	111	495	141	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184237	16 -17	110	496	141	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184247	16 -16	109	495	141	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184257	16 -15	108	495	141	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184327	16 -13	104	495	141	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184418	16 -8	99	495	141	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184507	16 -4	93	478	144	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184527	16 -3	91	478	144	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184537	16 0	82	487	156	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184538	16 -2	89	478	144	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184618	16 -1	85	463	147	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184648	16 0	81	487	156	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184748	16 4	73	460	156	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184758	16 4	72	460	155	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184818	16 7	69	460	155	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184938	16 11	60	463	147	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 184948	16 12	59	487	149	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 185008	16 13	56	487	149	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 185018	16 14	55	487	149	-	F	R	-	-	1221	7	
LE407 185019	16 16	55	487	149	-	F	L	-	-	1221	7	
LE407 185024	16 16	55	491	149	-	F	L	-	-	1221	7	
LE407 185036	16 17	53	492	150	-	F	L	-	-	1221	7	
LE407 185047	16 17	52	494	151	-	F	L	-	-	1221	7	
LE407 185100	16 18	50	496	152	-	F	L	-	-	1221	7	
LE407 185135	16 20	45	504	153	-	F	L	-	-	1221	7	
LE407 185159	16 22	42	503	153	-	F	L	-	-	1221	7	
LE407 185235	16 24	38	498	153	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407 185310	16 26	34	486	150	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407 185322	16 27	32	486	150	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407 185334	16 28	31	486	150	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407 185533	16 35	16	496	153	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407 185545	16 36	15	495	153	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407 185557	16 36	13	495	153	-	F	L	-	-	1137	6	

NON CLASIFICATO

Pagina 53
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE407	185632	16	38	9 488	153	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	185720	16	41	3 484	151	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	185819	16	46	-2 480	147	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	185831	16	47	-3 479	146	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	185843	16	48	-5 476	146	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	185855	16	49	-6 477	145	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	185907	16	49	-7 474	145	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	185930	16	51	-9 463	145	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	185954	16	52	-12 451	146	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190018	16	54	-14 443	147	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190030	16	55	-15 443	147	-	F	L	-	-	1137	6	
LE407	190105	16	56	-19 426	149	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190117	16	57	-20 243	150	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190129	16	58	-21 421	151	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190205	16	59	-25 408	153	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190216	16	60	-26 404	153	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190240	16	61	-28 400	154	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190252	16	61	-29 400	154	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190304	16	62	-31 399	155	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190316	16	62	-32 399	155	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190415	16	65	-37 388	155	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190450	16	66	-41 384	156	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190502	16	67	-42 380	156	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190526	16	68	-44 386	153	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190526	16	68	-44 366	153	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190602	16	70	-46 352	151	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190602	16	70	-46 352	151	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190713	16	72	-52 335	157	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190713	16	72	-52 335	157	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190724	16	72	-53 329	156	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190724	16	72	-53 329	156	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190736	16	73	-54 324	157	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190736	16	73	-54 324	157	-	F	L	-	-	1137	7	
LE407	190746	16	73	-55 324	157	-	F	L	-	-	1137	6	
LE407	190748	16	73	-55 324	157	-	F	L	-	-	1137	6	

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE407	190800	16	74	-56	324	157	-	F	L	-	-	1137	5
LE407	190824	16	74	-58	324	157	-	F	L	-	-	-	3
LE412	190302	12	-48	150	457	143	-	P	R	-	-	-	7
LE412	190351	12	-43	146	495	141	-	P	R	-	-	1223	7
LE412	190401	12	-42	145	495	141	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190411	12	-41	144	495	141	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190421	12	-40	143	495	141	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190451	12	-37	139	495	141	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190521	12	-34	135	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190521	12	-34	135	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190531	12	-34	134	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190531	12	-34	134	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190541	12	-32	133	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190541	12	-32	133	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190552	12	-32	132	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190552	12	-32	132	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190601	12	-31	131	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190601	12	-31	131	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190611	12	-30	129	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190611	12	-30	129	518	143	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190642	12	-28	126	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190642	12	-28	126	602	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190652	12	-27	124	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190652	12	-27	124	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190712	12	-25	122	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190712	12	-25	122	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190732	12	-23	120	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190732	12	-23	120	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190752	12	-21	117	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190802	12	-21	116	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190812	12	-20	115	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190832	12	-18	112	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190852	12	-16	110	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190922	12	-14	106	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	190932	12	-13	105	502	146	-	F	R	-	-	1223	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 55
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE412	190952	12	-11	102	502	146	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	191032	12	-8	97	527	147	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	191042	12	-7	96	527	147	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	191053	12	-6	95	527	147	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	191102	12	-6	93	513	150	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	191153	12	-2	87	513	150	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	191213	12	0	84	513	150	-	P	R	-	-	1223	7
LE412	191233	12	0	82	513	150	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	191253	12	1	79	513	150	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	191313	12	3	77	499	153	-	F	R	-	-	1223	7
LE412	191343	12	5	72	527	147	-	F	R	-	-	1541	7
LE412	191353	12	6	71	527	147	-	F	R	-	-	1141	7
LE412	191413	12	7	69	527	147	-	F	R	-	-	1141	7
LE412	191454	12	10	64	499	153	-	F	R	-	-	1141	7
LE412	191604	12	14	54	513	150	-	F	R	-	-	1141	7
LE412	191614	12	15	53	513	150	-	F	R	-	-	1141	7
LE412	191634	12	16	50	513	157	-	F	R	-	-	1141	7
LE412	191644	12	17	49	513	157	-	F	R	-	-	1141	7
LE412	191654	12	18	48	513	157	-	F	R	-	-	1141	7
LE412	191704	12	18	46	513	157	-	F	R	-	-	1141	7
LE412	191724	12	19	44	513	157	-	F	R	-	-	1141	7
LE412	191814	12	23	37	513	150	33749	F	R	-	-	1141	7
LE412	191844	12	26	33	513	150	33749	F	R	-	-	1141	7
LE412	191854	12	26	32	513	150	33749	F	R	-	-	1141	7
LE412	191944	12	29	25	513	157	31124	F	R	-	-	1141	7
LE412	191955	12	30	24	513	157	31124	F	R	-	-	1141	7
LE412	192045	12	33	17	487	156	30749	F	R	-	-	1141	7
LE412	192115	12	35	13	387	156	31124	F	R	-	-	1141	7
LE412	192125	12	36	12	487	156	31124	F	R	-	-	1141	7
LE412	192145	12	37	10	487	156	31124	F	R	-	-	1141	7
LE412	192155	12	38	8	487	156	31124	F	R	-	-	1141	7
LE412	192205	12	38	7	487	156	31124	F	R	-	-	1141	7
LE412	192215	12	39	6	487	156	31124	F	R	-	-	1141	7
LE412	192255	12	41	0	487	155	31499	F	R	-	-	5357	7
LE412	192305	12	42	0	499	153	31499	F	R	-	-	1141	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 56
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO	TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
-	LE412	192315	12	43	-1	499	153	31499	F	R	-	-	1141	7
-	LE412	192325	12	43	-2	499	153	31499	F	R	-	-	1141	7
-	LE412	192356	12	45	-6	487	156	32624	F	R	-	-	1141	7
-	LE412	192406	12	46	-8	487	156	32624	F	R	-	-	1141	7
-	LE412	192416	12	46	-9	487	156	32624	F	R	-	-	1141	7
-	LE412	192425	12	47	-10	487	156	32624	F	R	-	-	1141	7
-	LE412	192516	12	52	-16	492	132	32999	F	R	-	-	1141	7
-	LE412	192536	12	55	-18	492	132	32999	F	R	-	-	1141	7
-	LE430	184417	30	-3	44	432	014	-	F	R	-	-	-	7
-	LE430	184417	30	-3	44	432	014	-	F	R	-	-	4216	7
-	LE430	184427	30	-3	45	432	014	-	F	R	-	-	4216	7
-	LE430	184438	30	-2	47	426	010	-	F	R	-	-	4216	7
-	LE430	184447	30	-2	48	426	010	-	F	R	-	-	4216	7
-	LE430	184505	30	-3	49	426	10	23250	F	L	-	-	4216	7
-	LE430	184551	30	-2	54	426	10	23250	F	L	-	-	-	3
-	LE430	184627	30	0	59	424	17	23250	F	L	-	-	4216	5
-	LE430	184651	30	1	62	430	17	23250	F	L	-	-	-	7
-	LE430	184738	30	2	67	430	17	23250	F	L	-	-	-	3
-	LE430	184750	30	5	68	430	30	23260	F	L	-	-	-	7
-	LE430	184802	30	7	70	430	38	20250	F	L	-	-	-	7
-	LE430	184825	30	8	72	430	45	23250	F	L	-	-	-	7
-	LE430	184901	30	9	76	429	23	23250	F	L	-	-	-	6
-	LE430	184913	30	9	77	428	22	23250	F	L	-	-	-	7
-	LE430	184924	30	10	79	428	22	23260	F	L	-	-	-	7
-	LE430	184948	30	11	81	427	21	23250	F	L	-	-	-	6
-	LE430	185012	30	11	84	428	35	23250	F	L	-	-	4216	7
-	LE430	185023	30	12	85	427	036	23250	F	L	-	-	4216	7
-	LE430	185035	30	12	86	423	035	23250	F	L	-	-	4216	7
-	LE430	185047	30	13	87	423	035	23250	F	L	-	-	4216	6
-	LE430	185059	30	14	88	412	034	23250	F	L	-	-	4216	7
-	LE430	185135	30	14	90	415	035	23250	F	L	-	-	-	7
-	LE430	185210	30	15	93	392	032	23250	F	L	-	-	-	7
-	LE430	185245	30	13	95	382	353	23250	F	L	-	-	-	7
-	LE430	185257	30	11	96	380	321	23250	F	L	-	-	-	7
-	LE430	185309	30	11	97	380	321	23250	F	L	-	-	4216	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 57
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE430	185321	30	10	98 369	323	23250	F	L	-	-	4216	7	
LE430	185519	30	13	106 355	0	23250	F	L	-	-	-	0	
LE454	184830	60	8	93 323	210	-	P	R	-	-	5342	7	
LE457	185523	60	152	129 421	173	29999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185553	60	153	125 421	173	29999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185613	60	153	122 421	173	29999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185633	60	154	119 481	170	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185653	60	153	119 481	170	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185703	60	153	118 481	170	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185743	60	154	112 481	170	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185804	60	155	110 481	170	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185824	60	156	107 481	170	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185834	60	156	106 481	170	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185844	60	157	105 481	170	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185914	60	161	103 463	144	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	185934	60	163	102 434	126	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190034	60	170	99 440	121	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190044	60	171	99 440	121	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190104	60	173	98 400	120	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190125	60	174	97 400	120	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190135	60	175	96 400	120	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190145	60	176	96 400	120	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190155	60	176	96 361	119	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190215	60	178	95 361	119	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190225	60	178	94 361	119	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190235	60	179	94 361	119	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190245	60	180	93 297	120	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE457	190345	60	184	91 297	120	26999	Z	R	-	-	7106	7	
LE464	184840	60	8	92 323	210	-	P	R	-	-	5342	7	
LE466	192221	1	129	130 165	267	13125	Z	R	-	-	-	7	
LE470	181702	2	34	170 278	264	12750	F	R	-	-	-	7	
LE470	181713	2	33	170 278	264	13125	F	R	-	-	-	7	
LE470	181802	2	29	170 278	264	13500	F	R	-	-	-	3	
LE470	181812	2	28	169 278	264	13500	F	R	-	-	-	3	
LE470	181823	2	28	169 278	264	13500	F	R	-	-	-	1	

NON CLASSIFICATO

Pagina 58
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE470 181832	2	27	169	278	264	13500	F	R	-	-	-	1
LE470 181842	2	26	169	278	264	13500	F	R	-	-	-	1
LE476 192747	10	3	75	397	335	22125	P	R	-	-	-	7
LE476 192757	10	2	76	397	335	22125	P	R	-	-	5200	7
LE476 192806	10	2	77	397	335	22125	P	R	-	-	5200	7
LE476 192827	10	0	79	397	335	22125	P	R	-	-	5200	7
LE476 192847	10	-1	81	423	337	22125	P	R	-	-	5200	7
LE476 192857	10	-1	82	423	337	22125	P	R	-	-	5200	7
LE476 192917	10	-1	85	410	331	22125	P	R	-	-	5200	7
LE476 192937	10	-3	87	410	331	22125	F	R	-	-	5200	7
LE476 192947	10	-3	88	410	331	22125	F	R	-	-	5200	7
LE476 192957	10	-4	89	424	328	22125	F	R	-	-	5200	7
LE500 182124	12	95	78	424	145	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182133	12	95	77	374	150	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182153	12	97	75	424	148	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182153	12	97	75	424	148	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182203	12	97	74	411	148	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182213	12	98	73	411	148	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182223	12	98	72	411	148	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182233	12	99	71	411	148	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182243	12	100	70	411	148	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182253	12	100	69	374	150	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182303	12	101	68	374	150	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182313	12	101	67	374	150	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182323	12	102	66	374	150	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182343	12	103	64	336	152	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182354	12	105	61	336	152	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182404	12	106	61	336	152	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182434	12	107	58	300	155	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182504	12	109	55	300	155	251	F	R	-	-	-	7
LE500 182514	12	109	55	263	158	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182524	12	109	54	263	158	251	F	R	-	-	-	7
LE500 182534	12	110	53	263	158	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182544	12	110	52	263	158	25124	F	R	-	-	-	7
LE500 182554	12	114	48	230	164	25124	F	R	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 59
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE500	182935	12	97	29	373	221	25124	F	R	-	-	-	7
LE500	183015	12	94	26	373	221	25499	F	R	-	-	-	7
LE500	183404	12	77	7	360	213	28999	F	L	-	-	1132	7
LE500	183416	12	75	6	364	213	26999	F	L	-	-	1132	7
LE500	183504	12	73	2	382	218	26999	F	L	-	-	1132	7
LE500	183527	12	71	62	386	220	26999	F	L	-	-	1132	7
LE500	183539	12	70	0	388	221	26999	F	L	-	-	1132	7
LE500	183551	12	69	-1	388	222	26999	F	L	-	-	1132	7
LE500	183650	12	64	-5	385	226	26999	F	L	-	-	1132	7
LE500	183702	12	63	-6	385	227	26999	F	L	-	-	1132	7
LE500	183714	12	62	-6	388	228	26999	F	L	-	-	1132	7
LE500	183818	12	56	-11	471	161	22500	F	L	-	-	1136	5
LE500	183825	12	57	-12	472	165	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	183837	12	55	-12	473	207	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	183901	12	64	-14	470	214	22500	F	L	-	-	0032	7
LE500	183936	12	52	-18	460	211	22500	F	L	-	-	1132	6
LE500	183948	12	53	-20	462	193	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184000	12	54	-21	461	150	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184012	12	55	-22	453	148	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184059	12	88	-28	465	145	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184135	12	59	-32	451	152	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184147	12	59	-33	446	154	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184159	12	60	-34	440	156	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184210	12	60	-36	435	158	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184222	12	60	-37	430	159	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184310	12	62	-42	418	163	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184322	12	62	-43	417	163	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184333	12	62	-46	413	163	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184357	12	63	-47	416	164	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184421	12	64	-49	397	160	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184433	12	65	-51	397	160	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184456	12	66	-53	394	160	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184508	12	66	-54	395	160	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184532	12	67	-56	384	160	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184555	12	68	-59	374	159	22500	F	L	-	-	1132	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 60
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE500	184607	12	68	-60	370	158	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184619	12	68	-61	369	158	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184643	12	69	-63	356	157	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184656	12	70	-64	353	159	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184718	12	70	-66	347	158	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184730	12	70	67	342	160	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184732	12	70	-68	329	165	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184754	12	70	-68	331	183	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184806	12	69	-69	331	201	22500	F	L	-	-	1132	7
LE500	184929	12	63	-66	310	293	22500	F	L	-	-	1132	6
LE500	184940	12	62	-66	310	293	22500	F	L	-	-	1132	5
LE500	184952	12	67	-60	308	7	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185051	12	70	-65	310	160	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185139	12	71	-68	307	161	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185150	12	72	-69	305	160	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185202	12	72	-70	306	159	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185226	12	73	-72	310	160	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185313	12	72	-75	286	191	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185325	12	72	-76	286	191	22500	F	L	-	-	1234	6
LE500	185337	12	69	-76	285	247	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185500	12	66	-73	253	313	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185512	12	65	-72	246	319	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185523	12	65	71	237	325	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185535	12	65	-71	232	333	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185547	12	65	-70	229	336	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185622	12	65	-68	213	339	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185646	12	64	-67	200	341	22500	F	L	-	-	1234	7
LE500	185658	12	64	-66	200	341	22500	F	L	-	-	1234	6
LE500	185722	12	64	-65	200	341	22500	F	L	-	-	-	4
LE500	185733	12	64	-65	200	341	22500	F	L	-	-	-	3
LE500	185809	12	63	-63	200	341	22500	F	L	-	-	-	0
LE510	190235	22	152	130	372	164	24000	Z	R	-	-	-	7
LE510	190245	22	152	129	372	164	24000	Z	R	-	-	7114	7
LE510	190255	22	153	128	372	164	24000	Z	R	-	-	7114	7
LE510	190305	22	153	126	372	164	24000	Z	R	-	-	7114	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 61
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE510	190315	22	153	125	369	168	23625	Z	R	-	-	7114	7
LE510	190325	22	153	124	369	168	23625	Z	R	-	-	7114	7
LE510	190335	22	152	127	369	168	23625	Z	R	-	-	7114	7
LE510	190546	22	158	114	372	135	23250	Z	R	-	-	-	7
LE510	190546	22	158	114	372	135	23250	Z	R	-	-	-	7
LE510	190556	22	159	113	372	135	23250	Z	R	-	-	-	7
LE510	190556	22	159	113	372	135	23250	Z	R	-	-	-	7
LE510	190606	22	160	112	372	135	23250	Z	R	-	-	-	5
LE510	190606	22	160	112	372	135	23250	Z	R	-	-	-	5
LE510	190636	22	162	110	372	135	23250	Z	R	-	-	-	5
LE510	190636	22	162	110	372	135	23250	Z	R	-	-	-	5
LE510	190646	22	163	110	372	135	23250	Z	R	-	-	-	7
LE510	190646	22	163	110	372	135	23250	Z	R	-	-	-	7
LE510	190807	22	169	106	332	128	23250	Z	R	-	-	-	7
LE510	190817	22	170	105	332	128	23250	Z	R	-	-	-	7
LE510	190847	22	172	103	332	128	23250	Z	R	-	-	-	5
LE510	190911	22	174	102	332	128	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	190937	22	175	101	332	128	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	190947	22	176	100	332	128	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	190957	22	176	99	332	128	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	191007	22	177	99	332	128	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	191017	22	177	98	293	135	22250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	191037	22	179	97	293	135	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	191047	22	179	97	293	135	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	191107	22	180	96	273	131	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	191118	22	181	95	273	131	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	191128	22	182	95	273	131	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	191138	22	182	94	273	131	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	191148	22	183	94	273	131	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	191228	22	185	92	273	131	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE510	191248	22	186	91	273	131	23250	Z	R	-	-	7114	7
LE514	191804	26	-10	98	315	322	-	P	R	-	-	-	7
LE514	191824	26	-11	99	315	322	-	F	R	-	-	1242	7
LE517	183957	31	-47	151	543	145	-	F	R	-	-	-	7
LE517	184007	31	-46	150	543	145	-	F	R	-	-	1222	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASIFICATO

Pagina 62
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE517	184017	31	-45	149	543	145	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184027	31	-44	148	343	145	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184037	31	-43	147	543	145	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184057	31	-41	144	543	145	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184107	31	-40	143	535	141	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184117	31	-39	142	535	141	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184157	31	-35	137	513	139	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184237	31	-32	131	543	145	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184258	31	-29	119	522	164	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184307	31	-31	127	539	158	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184327	31	-30	124	539	158	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184348	31	-29	121	522	164	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184428	31	-28	115	515	167	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184438	31	-28	113	515	167	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184448	31	-26	112	515	167	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184458	31	-27	111	515	167	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184508	31	-27	109	509	170	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184518	31	-27	108	509	170	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184618	31	-25	99	509	170	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184648	31	-24	94	542	168	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184658	31	-23	93	542	168	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184708	31	-23	91	515	167	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184758	31	-21	84	515	167	-	F	R	-	-	1222	7
LE517	184808	31	-21	82	515	167	-	F	R	-	-	1122	7
LE517	184849	31	-20	76	542	168	-	F	R	-	-	1140	7
LE517	184939	31	-18	69	542	168	-	F	R	-	-	1140	7
LE517	184949	31	-18	68	515	167	-	F	R	-	-	1140	7
LE517	184958	31	-17	66	515	167	-	F	R	-	-	1140	7
LE517	185009	31	-17	65	515	167	-	F	R	-	-	1140	7
LE517	185047	31	-18	61	515	167	-	F	L	-	-	1140	5
LE517	185122	31	-17	56	515	167	-	F	L	-	-	-	2
LE517	185134	31	-17	54	515	167	-	F	L	-	-	-	1
LE517	185158	31	-16	51	515	167	-	F	L	-	-	-	0
LE517	192235	43	40	0	466	342	25249	F	R	-	-	5357	7
LE520	182204	32	90	163	114	225	12375	F	R	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 63
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE520	182223	32	89	163	114	225	12375	F	R	-	-	-	7
LE520	182233	32	89	163	135	233	12375	F	R	-	-	-	7
LE520	182253	32	88	162	135	233	12375	F	R	-	-	-	7
LE520	182303	32	88	162	135	233	12375	F	R	-	-	-	7
LE520	182314	32	87	162	135	233	12750	F	R	-	-	-	7
LE520	182323	32	87	161	135	233	12750	F	R	-	-	-	7
LE520	182344	32	86	161	135	233	12750	F	R	-	-	-	7
LE520	182403	32	86	160	135	233	13125	F	R	-	-	-	7
LE520	182424	32	85	160	135	233	13125	F	R	-	-	-	7
LE520	182433	32	85	158	154	225	13875	F	R	-	-	-	7
LE520	182444	32	84	159	154	225	13875	F	R	-	-	-	7
LE520	182453	32	84	159	154	225	13875	F	R	-	-	-	7
LE520	182554	32	82	157	154	225	14250	F	R	-	-	-	7
LE520	182604	32	81	156	154	225	14250	F	R	-	-	-	7
LE520	182624	32	81	156	154	225	14250	F	R	-	-	-	7
LE520	182634	32	80	155	154	225	12750	F	R	-	-	-	7
LE520	182644	32	80	155	154	225	12750	F	R	-	-	-	7
LE520	182714	32	79	154	135	233	15375	F	R	-	-	-	7
LE520	182744	32	78	153	135	233	15375	F	R	-	-	-	7
LE520	182814	32	77	153	135	233	15000	F	R	-	-	-	7
LE520	182834	32	76	152	135	233	15375	F	R	-	-	-	7
LE520	182844	32	76	152	135	233	15375	F	T	-	-	-	7
LE520	182915	32	75	151	135	233	16125	F	R	-	-	-	7
LE520	182925	32	74	151	135	233	16125	F	R	-	-	-	7
LE520	183355	32	64	155	121	295	19875	F	R	-	-	-	7
LE520	183435	32	62	155	121	295	20625	F	R	-	-	-	7
LE520	183446	32	62	156	121	295	20625	F	R	-	-	-	7
LE520	183456	32	62	156	121	295	20625	F	R	-	-	-	7
LE520	183506	32	61	156	121	296	20625	F	R	-	-	-	7
LE520	183515	32	61	156	135	306	21000	F	R	-	-	-	7
LE520	183555	32	60	157	135	306	21000	F	R	-	-	-	7
LE520	183616	32	69	158	135	306	21000	F	R	-	-	-	7
LE520	183656	32	67	159	135	306	21375	F	R	-	-	-	7
LE520	183706	32	57	159	135	306	21375	F	R	-	-	-	7
LE520	183727	32	56	160	135	306	21375	F	R	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 64
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE520	183746	32	56	160	135	306	21375	F	R	-	-	-	7
LE520	183756	32	55	160	135	306	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	183806	32	55	161	135	308	21750	F	R	-	-	-	5
LE520	183946	32	51	163	135	306	21750	F	R	-	-	-	5
LE520	184007	32	50	164	135	306	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184036	32	49	164	135	306	21750	F	R	-	-	-	5
LE520	184047	32	49	185	135	306	21750	F	R	-	-	-	3
LE520	184107	32	47	165	135	306	217	F	R	-	-	-	7
LE520	184116	32	47	165	121	295	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184127	32	47	165	121	295	21750	F	R	-	-	-	5
LE520	184137	32	46	166	121	295	21750	F	R	-	-	-	5
LE520	184147	32	45	166	121	295	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184207	32	44	166	121	295	21750	F	R	-	-	-	5
LE520	184227	32	43	166	121	295	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184247	32	42	167	121	295	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184327	32	40	168	121	295	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184347	32	39	168	12	295	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184357	32	39	168	121	295	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184408	32	38	169	121	295	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184418	32	37	169	121	295	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184458	32	36	171	121	295	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184518	32	35	170	135	306	21750	F	R	-	-	-	7
LE520	184528	32	34	170	135	306	21750	F	R	-	-	-	7
LE527	184537	46	-47	150	355	141	12375	F	R	-	-	-	7
LE527	184558	46	-46	148	362	176	12375	F	R	-	-	0510	7
LE527	184559	46	-46	147	334	176	12375	F	R	-	-	0510	7
LE527	184608	46	-45	148	334	176	12375	F	R	-	-	0510	7
LE527	184638	46	-43	145	333	138	12375	F	R	-	-	0510	7
LE527	184659	46	-41	143	333	138	12375	F	R	-	-	0510	7
LE527	184728	46	-39	141	377	144	12375	F	R	-	-	0510	7
LE527	184819	46	-36	136	377	144	12375	F	R	-	-	0510	7
LE527	184829	46	-35	135	394	140	12375	F	R	-	-	0510	7
LE527	184839	46	-34	134	394	140	12375	F	R	-	-	0510	7
LE527	184942	46	-29	128	394	140	12375	F	L	-	-	0510	7
LE527	184947	46	-29	128	394	140	12375	F	L	-	-	0510	6

NON CLASSIFICATO

Pagina 65
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE530	184749	51	3	104	338	261	-	F	R	-	-	5342	7
LE530	184809	51	1	104	334	265	-	F	R	-	-	5342	7
LE530	184829	51	0	103	334	265	-	F	R	-	-	-	5
LE530	184940	51	-4	97	351	251	-	F	R	-	-	5342	7
LE530	185048	51	-10	94	323	239	-	F	R	-	-	-	1
LE577	184248	24	-39	84	405	105	-	F	R	-	-	-	7
LE577	184308	24	-37	83	440	108	-	F	R	-	-	1015	7
LE577	184318	24	-36	82	440	108	-	F	R	-	-	1015	7
LE577	184358	24	-33	78	416	126	-	F	R	-	-	1135	7
LE577	184448	24	-31	73	397	155	-	F	R	-	-	1135	7
LE577	184514	24	-31	70	423	157	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	184551	24	-25	66	420	136	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	184626	24	-24	62	421	146	-	F	L	-	-	1136	7
LE577	184638	24	-23	61	421	148	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	184650	24	-23	59	422	150	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	184737	24	-20	54	426	153	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	184749	24	-20	53	426	154	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	184801	24	-19	52	424	154	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	184824	24	-18	49	424	154	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	184900	24	-16	45	424	153	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	184912	24	-15	44	422	152	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	184935	24	-14	42	426	151	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	184959	24	-13	39	427	152	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	185146	24	-7	28	421	154	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	185222	24	-3	25	419	130	-	F	L	-	-	1135	6
LE577	185333	24	0	17	426	158	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	185345	24	0	15	432	154	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	185357	24	1	14	438	152	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	185409	24	1	13	435	154	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	185421	24	1	11	432	156	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	185433	24	2	10	436	156	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	185445	24	3	8	449	155	-	F	L	-	-	1136	7
LE577	185457	24	3	7	450	156	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	185509	24	4	6	447	156	-	P	L	-	-	1135	7
LE577	185521	24	4	4	447	157	-	F	L	-	-	1135	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 66
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE577	185546	24	6	1	447	157	-	F	L	-	-	-	5
LE577	185610	24	7	-1	447	157	-	F	L	-	-	-	3
LE577	185723	24	7	-9	443	171	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	185810	24	10	-13	437	134	-	F	L	-	-	1136	7
LE577	185856	24	19	-12	435	58	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	185920	24	22	-12	435	83	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	190007	24	24	-18	430	147	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	190031	24	26	-20	425	147	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	190042	24	27	-21	425	147	-	F	L	-	-	-	6
LE577	190055	24	27	-22	425	147	-	F	L	-	-	-	5
LE577	190118	24	31	-22	422	091	-	F	L	-	-	1135	7
LE577	190141	24	33	-19	423	355	-	F	L	-	-	1135	6
LE577	190205	24	36	-21	425	020	-	F	L	-	-	-	7
LE617	185249	51	-47	152	313	135	11250	F	R	-	-	-	7
LE617	191935	43	38	-20	539	68	35999	F	R	-	-	5357	7
LE617	192005	43	42	-17	551	59	36999	F	R	-	-	5357	7
LE617	192015	43	43	-16	551	59	35999	F	R	-	-	5357	7
LE617	192025	43	43	-14	551	59	35999	F	R	-	-	5357	7
LE617	192035	43	44	-13	518	36	34874	F	R	-	-	5357	7
LE617	192055	43	44	-10	518	36	34874	F	R	-	-	5357	7
LE617	192105	43	43	-9	518	36	34874	F	R	-	-	5357	7
LE617	192135	43	42	-6	505	5	35249	F	R	-	-	5357	7
LE617	192223	43	40	0	468	342	35249	F	R	-	-	5357	7
LE617	192245	43	40	1	405	344	35249	F	R	-	-	5257	7
LE617	192255	43	39	2	405	344	35249	F	R	-	-	5357	7
LE617	192306	43	39	3	405	344	35249	F	R	-	-	5357	7
LE617	192335	43	37	6	387	339	32249	F	R	-	-	5357	7
LE617	192346	43	37	7	387	339	32249	F	R	-	-	5357	7
LE617	192436	43	35	12	387	339	33374	F	R	-	-	5357	7
LE617	192446	43	35	13	387	339	33374	F	R	-	-	5357	7
LE617	192456	43	34	14	387	339	33374	F	R	-	-	5357	7
LE617	192506	43	33	15	387	339	33374	F	R	-	-	5357	7
LE617	192526	43	32	17	387	339	33374	F	R	-	-	5357	7
LE617	192536	43	32	18	387	339	33374	F	R	-	-	5357	7
LE617	192556	43	31	20	387	339	33374	F	R	-	-	5357	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 67
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LE617	192636	43	29	24	372	333	32999	F	R	-	-	5357	7
LE617	192706	43	28	28	387	339	32999	F	R	-	-	5357	7
LE617	192727	43	27	30	387	339	32999	F	R	-	-	5357	7
LE617	192756	43	25	33	387	339	32999	F	R	-	-	5357	7
LE617	192816	43	24	35	397	335	35249	F	R	-	-	5357	7
LE617	192856	43	20	38	387	290	35624	F	R	-	-	5357	7
LE617	192907	43	20	39	387	290	35624	F	R	-	-	5357	7
LE617	192927	43	18	41	392	315	35624	F	R	-	-	5357	7
LG003	184356	5	-73	136	58	205	-	P	R	-	-	-	7
LG003	184406	5	-73	136	58	205	-	P	R	-	-	-	7
LG003	184437	5	-73	135	58	205	-	P	R	-	-	-	3
LG003	184447	5	-73	135	58	205	-	P	R	-	-	-	3
LG003	184457	5	-73	135	58	205	-	P	R	-	-	-	3
LG003	184609	5	-68	140	80	0	-	F	R	-	-	5221	7
LG003	184617	5	-68	141	80	0	-	F	R	-	-	5221	7
LG004	183645	5	-76	164	262	162	-	F	R	-	-	-	7
LG004	183704	5	-75	162	262	162	-	F	R	-	-	5221	7
LG004	183714	5	-75	162	262	162	-	F	R	-	-	5021	7
LG004	183724	5	-75	161	262	162	-	F	R	-	-	5221	7
LG004	183735	5	-75	160	262	162	-	F	R	-	-	5261	7
LG004	183806	5	-74	157	282	169	-	F	R	-	-	-	5
LG004	183855	5	-74	154	282	189	-	F	R	-	-	-	1
LG004	183940	14	-30	-64	9	226	-	F	L	-	-	-	7
LG004	184718	5	-59	144	165	0	-	P	-	-	-	-	7
LG004	184718	5	-59	144	165	0	-	P	R	-	-	5221	7
LG004	184738	5	-68	145	165	0	-	P	R	-	-	5121	7
LG004	184748	5	-68	146	165	0	-	P	R	-	-	5221	7
LG004	184758	5	-68	146	137	0	-	F	R	-	-	5021	7
LG004	184758	5	-68	145	137	0	-	F	R	-	-	5221	7
LG004	184817	5	-68	146	137	0	-	F	R	-	-	5221	7
LG004	184829	5	-68	147	137	0	-	F	R	-	-	5221	7
LG004	184838	5	-68	147	137	0	-	F	R	-	-	5221	7
LG004	184939	5	-88	149	137	0	-	F	R	-	-	-	5
LG004	185058	5	-68	152	108	-	-	F	R	-	-	-	3
LG017	190944	23	-67	82	84	343	-	P	R	-	-	1001	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 68
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG017	190954	23	-67	82 84	343	-	P	R	-	-	1001	7	
LG017	191005	23	-67	82 84	343	-	P	R	-	-	1001	7	
LG017	191024	23	-67	83 96	326	-	P	R	-	-	1001	7	
LG021	184106	27	-75	97 34	46	-	P	R	-	-	-	7	
LG030	185148	32	-51	45 385	339	19125	F	R	-	-	-	7	
LG030	185158	32	-51	46 385	339	19125	F	R	-	-	-	7	
LG030	185208	32	-52	47 385	339	19125	F	R	-	-	-	7	
LG030	185248	32	-54	51 385	339	19125	F	R	-	-	-	7	
LG030	185259	32	-54	52 385	339	19125	F	R	-	-	-	7	
LG031	182722	31	-89	104 392	315	-	P	R	-	-	4416	7	
LG032	191606	34	-69	156 108	0	-	P	R	-	-	-	7	
LG032	191615	34	-69	156 108	0	-	P	R	-	-	5246	7	
LG032	191636	34	-69	157 108	0	-	F	R	-	-	5246	7	
LG032	191716	34	-69	158 108	0	-	F	R	-	-	5246	7	
LG032	191746	34	-69	158 80	0	-	F	R	-	-	5246	7	
LG033	181658	34	-115	141 406	106	-	F	R	-	-	-	5	
LG033	181728	34	-112	140 406	106	-	P	R	-	-	-	3	
LG033	181749	34	-108	138 406	106	-	F	R	-	-	5235	7	
LG033	181809	34	-106	138 468	107	-	P	R	-	-	5235	7	
LG035	181738	54	-107	134 446	90	-	P	R	-	-	-	7	
LG035	181749	54	-105	134 446	90	-	P	R	-	-	5235	7	
LG035	181758	54	-104	133 446	90	-	P	R	-	-	5235	7	
LG035	181808	54	-103	133 446	90	-	P	R	-	-	5235	7	
LG035	181818	54	-101	133 446	90	-	P	R	-	-	5235	7	
LG035	181829	54	-100	133 446	90	-	P	R	-	-	5235	5	
LG036	190733	37	-65	79 74	315	-	P	R	-	-	-	7	
LG036	190733	37	-65	79 74	315	-	P	R	-	-	-	7	
LG036	190734	37	-65	79 74	315	-	P	R	-	-	1001	7	
LG036	190734	37	-65	79 74	315	-	P	R	-	-	1001	7	
LG036	190803	37	-65	79 74	315	-	P	R	-	-	1001	7	
LG036	190813	37	-65	79 74	315	-	P	R	-	-	1001	7	
LG036	190834	37	-66	80 74	315	-	P	R	-	-	1001	7	
LG036	190853	37	-66	80 74	315	-	P	R	-	-	1001	7	
LG036	190903	37	-66	81 74	315	-	P	R	-	-	1001	7	
LG036	190914	37	-66	81 74	315	-	P	R	-	-	1001	7	

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 69
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG036 190934	37	-66	81 96	326	-	P	R	-	-	1001	7	
LG040 184106	40	-73	94 135	125	-	P	R	-	-	-	7	
LG041 192418	41	-51	46 371	334	32249	F	R	-	-	4402	7	
LG041 192458	41	-53	49 371	334	34874	F	R	-	-	4402	7	
LG041 192518	41	-54	51 371	334	34874	P	R	-	-	4402	7	
LG041 192639	41	-58	59 371	334	34874	F	R	-	-	4402	7	
LG041 192708	41	-59	62 371	334	34124	F	R	-	-	4402	7	
LG041 192749	41	-61	66 371	334	34124	F	R	-	-	4402	7	
LG041 192759	41	-62	66 371	334	34124	F	R	-	-	4402	7	
LG041 192809	41	-62	67 371	334	34124	F	R	-	-	4402	7	
LG041 192819	41	-63	68 371	334	34124	F	R	-	-	4402	7	
LG041 192839	41	-64	70 345	332	34124	F	R	-	-	4402	7	
LG041 192859	41	-65	72 345	332	34124	F	R	-	-	4402	7	
LG041 192919	41	-66	74 345	332	34124	F	R	-	-	4402	7	
LG042 184126	42	-64	163 209	67	-	P	R	-	-	-	7	
LG042 184136	42	-64	163 209	067	-	P	R	-	-	0510	7	
LG042 184146	42	-63	163 209	067	-	P	R	-	-	0510	7	
LG042 184156	42	-62	163 209	57	-	P	R	-	-	0510	7	
LG042 184206	42	-61	164 235	069	-	P	R	-	-	0510	7	
LG042 184226	42	-60	164 235	069	-	P	R	-	-	0510	7	
LG042 184236	42	-59	164 235	69	-	P	R	-	-	0510	7	
LG042 184246	42	-58	163 235	069	-	P	R	-	-	0510	7	
LG042 184307	42	-57	164 250	084	-	F	R	-	-	-	5	
LG042 184337	42	-54	161 250	84	-	F	R	-	-	-	7	
LG042 184347	42	-53	161 250	084	-	F	R	-	-	-	5	
LG042 184417	42	-53	156 250	084	-	Z	R	-	-	0510	7	
LG042 184528	42	-49	156 246	116	-	Z	R	-	-	0510	5	
LG042 184549	42	-47	156 221	119	-	Z	R	-	-	0510	7	
LG042 184558	42	-47	155 221	119	-	Z	R	-	-	0510	5	
LG042 184629	42	-45	154 197	123	-	Z	R	-	-	0510	3	
LG042 184709	42	-40	144 197	123	-	Z	R	-	-	0510	7	
LG042 184719	42	-39	141 197	123	-	Z	R	-	-	0510	7	
LG042 184728	42	-39	141 197	123	-	Z	R	-	-	0510	7	
LG042 184749	42	-38	140 197	123	-	Z	R	-	-	0510	5	
LG042 184830	42	-36	135 246	153	-	Z	R	-	-	0510	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 70
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG042	184849	42	-34	131	246	153	-	Z	R	-	-	0510	7
LG042	184921	42	-33	129	246	153	-	Z	L	-	-	0510	7
LG042	184924	42	-33	129	246	153	-	Z	L	-	-	0510	6
LG042	184951	42	-29	128	394	140	12375	Z	L	-	-	0510	6
LG042	185011	42	-27	123	418	142	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185023	42	-26	122	428	142	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185035	42	-25	121	435	142	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185047	42	-24	120	440	142	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185134	42	-20	115	454	140	12375	Z	L	-	-	0510	6
LG042	185146	42	-19	114	461	139	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185233	42	-15	109	473	139	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185245	42	-14	108	478	139	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185320	42	-10	104	490	138	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185344	42	-8	101	489	140	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185542	42	0	88	486	146	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185554	42	0	87	485	147	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185630	42	3	83	486	147	12375	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185729	42	7	76	483	149	12376	Z	L	-	-	0510	7
LG042	185840	42	11	67	484	152	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	185852	42	12	66	482	152	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	185904	42	12	64	481	153	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	185940	42	14	60	477	153	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190039	42	17	53	476	156	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190051	42	18	62	475	156	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190103	42	19	50	477	157	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190114	42	19	49	475	157	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190138	42	20	45	474	157	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190202	42	21	43	477	157	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190214	42	22	41	477	157	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190313	42	25	34	479	157	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190325	42	26	33	480	157	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190337	42	26	31	480	157	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190401	42	28	28	481	156	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190413	42	28	27	486	155	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042	190425	42	29	25	487	154	12375	Z	L	-	-	1142	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 71
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG042 190436	42	30	24	488	153	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042 190500	42	32	21	484	150	12375	Z	L	-	-	1142	7
LG042 190524	42	30	21	330	327	12375	Z	L	-	-	-	7
LG042 190524	42	30	21	330	327	12375	Z	L	-	-	-	7
LG042 190536	42	29	22	341	331	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190536	42	29	22	341	331	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190559	42	28	25	358	335	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190559	42	28	25	358	335	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190611	42	28	26	366	336	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190611	42	28	26	366	336	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190623	42	27	27	372	337	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190623	42	27	27	372	337	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190635	42	27	29	378	338	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190635	42	27	29	378	338	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190658	42	26	31	387	339	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190658	42	26	31	387	339	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190710	42	26	32	389	339	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190710	42	26	32	389	339	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190722	42	25	34	395	339	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190722	42	25	34	395	339	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190745	42	24	36	399	338	12375	Z	L	-	-	0444	6
LG042 190745	42	24	36	399	338	12375	Z	L	-	-	0444	6
LG042 190757	42	24	37	400	338	12375	Z	R	-	-	0444	7
LG042 190809	42	23	39	401	336	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190844	42	21	42	402	335	12375	Z	L	-	-	1142	6
LG042 190908	42	20	45	405	335	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190920	42	19	46	407	334	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 190943	42	18	48	407	336	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 191006	42	18	50	0	0	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 191007	42	18	50	0	0	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 191030	42	17	52	0	0	12375	Z	L	-	-	0444	7
LG042 191054	42	17	53	0	0	12375	Z	L	-	-	1142	6
LG042 191142	42	17	53	-	0	12375	Z	L	-	-	-	2
LG042 191148	42	70	-21	491	129	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191158	42	71	-22	491	129	12375	Z	R	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 72
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG042 191208	42	72	-23	491	129	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191218	42	74	23	491	129	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191258	42	79	-27	513	127	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191308	42	80	-28	513	127	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191318	42	82	-28	513	127	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191328	42	83	-29	518	122	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191359	42	87	-32	518	122	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191428	42	91	-34	542	121	-	Z	R	-	-	-	7
LG042 191449	42	94	-36	542	121	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191509	42	96	-37	542	121	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191559	42	101	-42	513	127	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191619	42	104	-44	513	127	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191629	42	105	-46	512	131	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191639	42	106	-47	512	131	12375	Z	R	-	-	-	7
LG042 191649	42	107	-48	512	131	12375	Z	R	-	-	-	7
LG045 192829	46	-51	155	308	334	-	F	R	-	-	-	7
LG045 192839	46	-51	156	308	334	-	F	R	-	-	-	5
LG045 192849	46	-52	157	308	334	-	F	R	-	-	-	5
LG045 192919	46	-53	158	308	334	-	F	R	-	-	-	7
LG045 192939	46	-54	159	284	331	-	F	R	-	-	-	5
LG045 192959	46	-55	161	284	331	-	F	R	-	-	-	3
LG046 190843	37	-66	80	74	315	-	P	R	-	-	1001	7
LG047 191034	47	-67	140	260	58	-	P	R	-	-	5246	7
LG047 191044	47	-67	140	260	58	-	P	R	-	-	5246	7
LG047 191055	47	-67	141	260	58	-	P	R	-	-	5246	7
LG047 191134	47	-67	144	255	011	-	F	R	-	-	5246	7
LG047 191145	47	-68	145	255	011	-	F	R	-	-	5246	7
LG047 191155	47	-68	146	249	0	-	F	R	-	-	5246	7
LG047 191204	47	-68	146	249	0	-	F	R	-	-	5246	7
LG047 191215	47	-68	147	249	0	-	F	R	-	-	5246	7
LG047 191225	47	-68	148	249	0	-	F	R	-	-	5246	7
LG047 191245	47	-68	149	249	0	-	F	R	-	-	5246	7
LG047 191255	47	-68	149	249	0	-	F	R	-	-	5246	7
LG047 191305	47	-68	150	249	0	-	F	R	-	-	5246	7
LG047 191325	47	-68	151	193	0	-	F	R	-	-	5246	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 73
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG047 191355	47 -68	152	193	0	-	F	R	-	-	5246	7	
LG047 191405	47 -69	152	193	0	-	F	R	-	-	5246	7	
LG051 182752	51 -68	150	155	000	-	P	R	-	-	-	7	
LG051 182821	51 -88	152	165	-	-	F	R	-	-	-	7	
LG051 182842	51 -68	153	165	-	-	F	R	-	-	-	7	
LG051 182852	51 -68	154	165	000	-	F	R	-	-	-	7	
LG051 182922	51 -68	155	165	000	-	F	R	-	-	-	5	
LG051 182932	51 -68	156	165	-	-	F	R	-	-	-	7	
LG051 183012	51 -68	159	193	-	-	F	R	-	-	5235	5	
LG053 183454	57 -126	130	305	270	-	P	R	-	-	4216	7	
LG053 183516	57 -127	130	305	270	-	P	R	-	-	4216	7	
LG053 183545	57 -130	131	305	270	-	P	R	-	-	4216	7	
LG053 183614	57 -132	132	283	281	-	P	R	-	-	4216	7	
LG053 183646	57 -133	134	260	301	-	F	R	-	-	4216	7	
LG053 192258	53 -140	135	175	308	-	F	R	-	-	4201	7	
LG054 183647	60 -73	102	418	180	-	F	R	-	-	0530	7	
LG054 183655	60 -74	101	418	180	-	F	R	-	-	0530	7	
LG054 183705	60 -74	99	419	183	-	F	R	-	-	0530	7	
LG054 183716	6 -74	97	419	183	-	F	R	-	-	0530	7	
LG054 183746	60 -74	95	418	180	-	F	R	-	-	1015	7	
LG054 183755	60 -74	94	418	180	-	F	R	-	-	1016	7	
LG054 183806	60 -72	94	418	180	-	F	R	-	-	1015	7	
LG054 183826	60 -74	94	418	180	-	F	R	-	-	1015	7	
LG054 183836	60 -73	94	390	180	-	F	R	-	-	1015	7	
LG054 183846	60 -69	91	390	180	-	F	R	-	-	-	7	
LG054 183856	60 -69	90	390	180	-	F	R	-	-	-	7	
LG054 183905	60 -68	91	390	180	-	F	R	-	-	-	7	
LG054 183926	60 -64	91	375	234	-	F	R	-	-	1015	7	
LG054 183956	60 -60	79	375	234	-	F	R	-	-	1015	7	
LG055 192849	55 -79	125	392	231	-	F	R	-	-	4401	7	
LG055 192859	57 -80	124	392	231	-	F	R	-	-	4401	7	
LG055 192909	57 -81	123	392	231	-	F	R	-	-	4401	7	
LG055 192919	57 -82	123	392	231	-	F	R	-	-	5101	7	
LG055 192930	57 -83	122	392	231	-	F	R	-	-	5131	7	
LG055 192949	57 -85	120	392	231	-	F	R	-	-	5131	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 74
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG057 184848	57 -151	48 398	326	35249	F	R	-	-	0327	7		
LG057 184922	57 -154	54 420	327	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 184945	57 -155	56 419	329	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 184957	57 -156	57 418	330	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185108	57 -160	64 411	326	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185120	57 -161	66 417	327	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185144	57 -162	68 418	326	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185207	57 -164	70 422	325	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185231	57 -166	72 409	320	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185243	57 -167	73 409	320	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185330	57 -170	77 403	318	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185406	57 -173	80 401	322	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185417	57 -173	81 399	323	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185430	57 -174	82 403	323	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185441	57 -175	83 399	323	36249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185453	57 -176	84 402	324	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185505	57 -176	85 396	322	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185517	57 -177	86 401	322	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185616	57 -181	91 394	320	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185628	57 -182	93 402	323	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185640	57 -183	94 405	324	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185651	57 -183	95 413	326	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185715	57 -185	98 414	327	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185739	57 -186	100 413	326	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185751	57 -187	101 418	328	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185802	57 -188	103 427	331	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185838	57 -190	106 424	328	35249	F	L	-	-	0327	7		
LG057 185913	57 -192	109 418	324	35249	F	L	-	-	0327	5		
LG057 185925	57 -193	111 418	324	35249	F	L	-	-	-	4		
LG057 185937	57 -194	112 418	324	35249	F	L	-	-	-	3		
LG057 190001	57 -196	114 418	324	35249	F	L	-	-	-	1		
LG057 190013	57 -196	115 418	324	35249	F	L	-	-	-	0		
LG061 182303	61 1	71 315	142	-	F	R	-	-	-	7		
LG063 102408	63 -139	139 167	008	-	F	R	-	-	4201	7		
LG063 192007	63 -131	128 193	225	-	P	R	-	-	-	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 75
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG063	192027	63 -133	129	250	264	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192037	63 -134	130	260	264	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192107	63 -136	131	260	254	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192158	63 -139	132	183	296	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192207	63 -139	132	183	296	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192217	63 -140	133	183	296	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192227	63 -140	133	183	296	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192338	63 -139	137	167	8	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192358	63 -139	138	167	8	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192458	63 -139	141	167	008	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192518	63 -138	142	167	008	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192538	63 -138	143	167	008	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192558	63 -138	144	139	010	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192619	63 -138	144	139	10	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192639	63 -138	145	137	0	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192719	63 -138	147	137	0	-	F	R	-	-	4201	7	
LG063	192729	63 -138	147	137	0	-	F	R	-	-	-	5	
LG063	192739	63 -138	147	137	0	-	F	R	-	-	-	3	
LG063	192749	63 -138	148	137	0	-	F	R	-	-	-	3	
LG064	183716	65 -80	164	297	159	-	P	R	-	-	5221	7	
LG064	183725	65 -79	163	297	159	-	P	R	-	-	5221	7	
LG064	183746	65 -79	162	297	159	-	P	R	-	-	5221	7	
LG064	183816	65 -78	160	297	159	-	P	R	-	-	-	5	
LG064	183844	65 -77	157	297	159	-	F	R	-	-	-	3	
LG064	190052	64 -66	102	227	346	-	P	R	-	-	-	7	
LG064	190101	64 -66	103	227	346	-	P	R	-	-	-	7	
LG064	190121	64 -67	104	227	346	-	P	R	-	-	-	7	
LG064	190211	64 -66	110	227	346	-	P	R	-	-	-	7	
LG064	190221	64 -66	111	227	346	-	F	R	-	-	-	7	
LG064	190242	64 -66	113	278	355	-	P	R	-	-	-	7	
LG064	190252	64 -66	114	278	355	-	P	R	-	-	-	5	
LG064	190311	64 -66	115	278	355	-	P	R	-	-	-	3	
LG064	190322	64 -66	116	278	355	-	P	R	-	-	-	3	
LG064	190352	64 -67	119	278	355	-	P	R	-	-	-	1	
LG065	190243	65 -137	149	121	25	-	P	R	-	-	4215	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 76
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG065	190302	65 -137	149	121	025	-	P	R	-	-	4215	7	
LG065	190332	65 -135	148	121	025	-	P	R	-	-	4215	7	
LG065	190342	65 -134	148	111	077	-	P	R	-	-	4215	5	
LG065	190402	65 -135	144	111	077	-	P	R	-	-	4215	7	
LG065	190412	65 -134	144	111	077	-	P	R	-	-	4477	7	
LG065	190422	65 -134	143	111	077	-	P	R	-	-	4477	7	
LG065	190432	65 -134	143	146	158	-	F	R	-	-	4477	7	
LG065	190442	65 -134	142	146	158	-	F	R	-	-	4477	7	
LG065	190543	65 -133	139	146	158	-	F	R	-	-	-	3	
LG065	190543	65 -133	139	146	158	-	F	R	-	-	-	3	
LG065	190553	65 -132	139	146	158	-	F	R	-	-	-	3	
LG065	190553	65 -132	139	146	158	-	F	R	-	-	-	3	
LG067	183906	2 -99	166	139	259	-	P	R	-	-	5206	7	
LG067	183906	2 -99	166	139	259	-	P	R	-	-	-	7	
LG067	183916	2 -99	166	139	259	-	P	R	-	-	5206	7	
LG067	183925	2 -100	166	139	259	-	P	R	-	-	5206	7	
LG067	183936	2 -100	166	139	259	-	P	R	-	-	5206	7	
LG067	183946	2 -101	165	139	259	-	F	R	-	-	5206	5	
LG067	183956	2 -101	165	139	259	-	F	R	-	-	-	5	
LG067	184006	2 -101	165	139	259	-	F	R	-	-	-	3	
LG067	184025	2 -102	165	139	259	-	F	R	-	-	-	3	
LG072	184427	6 -86	166	183	243	-	P	R	-	-	5221	7	
LG072	184427	6 -86	166	183	243	-	P	R	-	-	-	7	
LG072	184508	6 -88	165	183	243	-	P	R	-	-	-	3	
LG073	184529	14 -62	163	227	76	-	P	R	-	-	0512	7	
LG073	184558	14 -60	164	227	76	-	P	R	-	-	0512	7	
LG073	184609	14 -60	-64	227	76	-	P	R	-	-	0512	7	
LG073	185852	5 64	162	173	72	-	P	R	-	-	0514	7	
LG073	185910	5 -63	162	173	72	-	P	R	-	-	0514	7	
LG073	185931	5 -62	162	173	72	-	F	R	-	-	0514	7	
LG073	185951	5 -61	163	173	72	-	F	R	-	-	0514	5	
LG073	190001	5 -61	163	173	72	-	F	R	-	-	-	5	
LG073	190011	5 -60	163	173	72	-	F	R	-	-	-	3	
LG073	192028	10 -166	134	393	352	-	F	R	-	-	-	7	
LG073	192037	10 -168	133	360	342	21375	F	R	-	-	5175	1	

NON CLASSIFICATO

Pagina 77
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG073	192047	10 -167	135 350	342	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192057	10 -167	136 350	342	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192127	10 -167	139 334	356	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192137	10 -167	140 334	356	21376	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192148	10 -168	141 334	356	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192217	10 -168	144 337	351	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192237	10 -169	145 337	351	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192308	10 -170	149 337	351	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192328	10 -170	151 337	351	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192348	10 -171	153 342	346	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192419	10 -171	156 370	347	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192428	10 -171	156 370	347	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192438	10 -172	158 370	347	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192448	10 -172	159 370	347	21375	P	R	-	-	5175	7		
LG073	192509	10 -172	161 365	352	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG073	192528	10 -172	163 365	352	21375	F	R	-	-	5175	7		
LG074	183736	6 -78	95 426	191	-	P	R	-	-	-	7		
LG074	183746	6 -77	94 422	186	-	F	R	-	-	1015	7		
LG105	190925	24 -76	165 246	153	-	F	R	-	-	5223	7		
LG105	190935	24 -76	164 246	153	-	F	R	-	-	5223	7		
LG105	190940	24 -78	165 246	153	-	F	L	-	-	5223	7		
LG105	191005	24 -77	163 246	153	-	F	L	-	-	-	4		
LG105	191017	24 -77	163 246	153	-	F	L	-	-	-	3		
LG105	191029	24 -77	162 246	153	-	F	L	-	-	-	2		
LG105	192107	20 -68	150 249	180	-	P	R	-	-	-	7		
LG105	192127	20 -69	151 249	180	-	F	R	-	-	-	7		
LG105	192157	2 -68	151 80	180	-	F	R	-	-	-	7		
LG105	192207	20 -68	151 80	180	-	F	R	-	-	-	7		
LG105	192227	20 -68	153 221	0	-	F	R	-	-	-	7		
LG105	192258	20 -68	155 221	0	-	F	R	-	-	-	5		
LG105	192307	20 -68	155 221	0	-	F	R	-	-	-	6		
LG105	192318	20 -68	156 221	0	-	F	R	-	-	-	3		
LG106	190905	26 -135	127 262	287	-	P	R	-	-	-	7		
LG106	190915	26 -136	128 262	287	-	P	R	-	-	4477	7		
LG106	190917	26 -136	128 262	287	-	P	R	-	-	4477	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 78
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG106	191015	26 -136	134	282	349	-	P	R	-	-	4477	7	
LG106	191035	26 -137	137	282	349	-	P	R	-	-	4477	7	
LG106	191050	26 -137	138	282	349	-	P	L	-	-	4477	7	
LG106	192259	24 -74	105	111	347	-	P	R	-	-	1001	7	
LG106	192318	24 -74	105	111	347	-	P	R	-	-	1001	7	
LG106	192337	24 -75	106	111	347	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192358	24 -75	106	111	347	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192406	24 -75	107	84	343	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192508	24 -77	107	96	303	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192518	24 -77	108	96	303	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192538	24 -77	108	74	315	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192548	24 -77	108	74	315	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192558	24 -77	109	74	315	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192608	24 -78	109	74	315	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192649	24 -78	110	96	326	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192659	24 -79	110	96	326	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192719	24 -79	111	96	326	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192729	24 -79	111	96	326	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192739	24 -79	111	96	326	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192809	24 -80	112	96	326	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192819	24 -80	113	96	326	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192929	24 -81	115	111	347	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192940	24 -81	115	84	343	-	F	R	-	-	1001	7	
LG106	192950	24 -81	116	84	343	-	F	R	-	-	1001	7	
LG107	191105	26 -69	227	414	199	-	P	R	-	-	-	7	
LG107	191125	26 -70	124	425	203	-	P	R	-	-	0532	7	
LG107	191155	26 -69	121	390	180	-	F	R	-	-	0532	7	
LG107	191315	26 -70	112	390	180	-	F	R	-	-	-	3	
LG107	191335	26 -70	110	390	218	0-	F	R	-	-	-	1	
LG110	183355	25 -119	112	453	138	-	P	R	-	-	4476	7	
LG110	183404	25 -118	112	453	138	-	P	R	-	-	4476	7	
LG110	183415	25 -117	111	453	138	-	P	R	-	-	4476	7	
LG110	183435	25 -115	109	453	138	-	P	R	-	-	4476	7	
LG110	183445	25 -114	108	433	130	-	F	R	-	-	4476	7	
LG110	183455	25 -113	107	433	130	-	F	R	-	-	4476	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 79
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG110	183526	25 -110	106 433	130	-	F	R	-	-	4476	7		
LG110	183535	25 -109	104 433	130	-	F	R	-	-	4476	7		
LG110	183555	25 -107	102 433	130	-	F	R	-	-	4476	7		
LG110	183605	25 -106	101 433	130	-	F	R	-	-	4476	7		
LG110	183625	25 -105	99 432	135	-	F	R	-	-	4476	7		
LG110	183645	25 -104	97 432	135	-	F	R	-	-	4476	7		
LG110	183706	25 -97	89 434	140	-	F	R	-	-	4476	7		
LG110	183726	25 -100	93 434	140	-	F	R	-	-	4476	7		
LG110	183735	25 -100	92 434	140	-	F	R	-	-	4476	7		
LG110	183747	25 -99	91 434	140	-	F	R	-	-	4476	7		
LG110	183826	25 -96	87 434	140	-	F	R	-	-	4476	7		
LG110	184042	25 -86	74 423	138	-	F	L	-	-	4476	7		
LG110	184141	25 -81	68 439	143	-	F	L	-	-	4476	7		
LG110	184204	25 -83	62 440	188	29249	F	L	-	-	0530	6		
LG110	184240	25 -81	60 475	176	29249	F	L	-	-	5260	7		
LG110	184351	25 -85	47 480	199	29249	F	L	-	-	5257	7		
LG110	184403	25 -85	46 472	196	29249	F	L	-	-	5257	7		
LG110	184414	25 -85	45 461	192	29249	F	L	-	-	5257	7		
LG110	184426	25 -85	44 437	188	29249	F	L	-	-	5257	7		
LG110	184438	25 -85	43 416	185	29249	F	L	-	-	5257	7		
LG110	184514	25 -85	38 452	186	29249	F	L	-	-	5257	7		
LG110	184537	25 -86	34 475	187	29249	F	L	-	-	5257	7		
LG110	184549	25 -86	33 485	187	29249	F	L	-	-	5257	7		
LG110	184601	25 -86	31 477	186	29249	F	L	-	-	5257	7		
LG111	182029	24 -121	152 370	257	-	P	R	-	-	1052	7		
LG111	182039	24 -122	151 370	257	-	P	R	-	-	0052	7		
LG111	182049	24 -123	151 370	257	-	P	R	-	-	0052	7		
LG111	182109	24 -125	148 370	257	-	F	R	-	-	1052	7		
LG111	182150	24 -128	145 357	219	-	F	R	-	-	-	5		
LG111	182200	24 -130	145 357	219	-	F	R	-	-	0052	7		
LG111	182230	24 -133	143 353	231	-	F	R	-	-	0052	5		
LG111	182240	24 -133	142 353	231	-	F	R	-	-	-	5		
LG111	182250	24 -134	141 353	231	-	F	R	-	-	-	3		
LG111	182320	24 -138	142 377	253	-	F	R	-	-	0052	7		
LG111	182350	24 -141	141 377	253	-	F	R	-	-	-	5		

NON CLASSIFICATO

Pagina 80
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG111	182410	24	-144	140	377	253	-	F	R	-	-	-	3
LG113	181642	26	-1	103	277	90	-	F	R	00	-	1020	7
LG113	181722	26	1	102	277	90	-	F	R	01	-	1020	7
LG113	181728	26	2	102	302	89	-	F	L	01	-	1020	7
LG113	181740	26	4	102	319	89	-	F	L	01	-	1020	7
LG113	182044	26	21	100	278	95	-	F	R	-	-	-	7
LG113	182113	26	21	103	278	095	-	F	R	-	-	-	7
LG113	182123	26	22	103	278	095	-	F	R	-	-	-	7
LG123	181643	40	-14	169	-	-	-	F	R	-	-	-	7
LG123	181652	40	-14	169	-	-	-	F	R	-	-	-	7
LG123	181722	40	-14	169	-	-	-	F	R	-	-	-	7
LG123	181853	40	-14	168	-	-	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182045	35	-13	166	167	171	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182045	35	-13	166	157	171	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182104	35	-13	166	167	171	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182123	35	-13	165	167	171	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182133	35	-13	165	167	171	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182143	35	-14	164	137	180	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182213	35	-14	165	137	180	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182223	35	-14	164	80	180	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182243	35	-14	164	80	180	-	F	R	-	-	-	5
LG123	182303	35	-14	163	80	180	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182324	35	-14	162	80	180	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182333	35	-14	162	80	180	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182413	35	-14	162	80	180	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182423	35	-14	162	80	180	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182524	35	-14	166	24	180	-	F	R	-	-	-	7
LG123	182534	35	-14	166	24	180	-	F	R	-	-	-	6
LG123	182554	35	-14	166	-	-	-	F	R	-	-	-	5
LG123	182614	35	-13	167	-	-	-	F	R	-	-	-	7
LG124	182514	37	-44	168	361	202	20250	F	R	-	-	-	7
LG124	182534	37	-46	166	361	202	20250	F	R	-	-	-	7
LG124	182544	37	-45	165	361	202	20250	F	R	-	-	-	7
LG124	182554	37	-46	165	298	201	20250	F	R	-	-	-	7
LG124	182604	37	-46	164	298	201	20250	F	R	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 81
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALТИT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG127 181639	41 -70	165 353	321	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG127 181649	41 -70	166 353	321	-	F	R	-	-	-	0502	7	
LG127 181659	41 -71	166 353	321	-	F	R	-	-	-	0502	7	
LG127 181709	41 -72	167 353	321	-	F	R	-	-	-	-	5	
LG127 185008	45 -67	125 193	315	-	P	R	-	-	-	-	-	7
LG127 185018	45 -66	127 193	315	-	P	R	-	-	-	-	-	7
LG127 185028	45 -66	128 193	315	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG127 185048	45 -66	130 306	356	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG127 185058	45 -66	131 306	356	-	F	R	-	-	-	-	-	5
LG127 185109	45 -69	129 306	356	-	F	R	-	-	-	5242	7	
LG127 185139	45 -70	131 299	326	-	F	R	-	-	-	-	-	5
LG127 185208	45 -68	134 299	326	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG127 185239	45 -68	136 305	0	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG127 185249	45 -68	136 305	0	-	F	R	-	-	-	-	-	5
LG127 191216	41 -68	85 84	343	-	F	R	-	-	-	1001	7	
LG127 191225	41 -69	86 84	343	-	F	R	-	-	-	1001	7	
LG127 191315	41 -70	87 84	343	-	F	R	-	-	-	1001	7	
LG130 185140	46 -153	55 -	-	-	P	R	-	-	-	-	-	7
LG130 185219	46 -156	56 -	-	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG130 185239	46 -156	58 227	346	-	F	R	-	-	-	2321	7	
LG130 185259	46 -157	59 227	346	-	F	R	-	-	-	2321	7	
LG130 185309	46 -158	60 227	346	-	F	R	-	-	-	2321	7	
LG130 185339	46 -160	62 246	333	-	F	R	-	-	-	0321	7	
LG130 185409	46 -161	64 299	326	-	F	R	-	-	-	0321	7	
LG130 185439	46 -163	67 299	326	-	F	R	-	-	-	0321	7	
LG130 191525	43 -69	155 108	0	-	P	R	-	-	-	5246	7	
LG130 191536	43 -69	155 108	0	-	P	R	-	-	-	5246	7	
LG130 191546	4 -69	155 108	0	-	P	R	-	-	-	5246	7	
LG133 183756	45 -58	166 542	146	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG133 183807	45 -58	165 542	146	-	F	R	-	-	-	1222	7	
LG133 183816	45 -57	164 542	146	-	F	R	-	-	-	1222	7	
LG133 183827	45 -56	163 518	144	-	F	R	-	-	-	1222	5	
LG133 183847	45 -54	160 518	144	-	F	R	-	-	-	-	3	
LG133 183906	45 -62	157 518	144	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG133 183917	45 -51	156 518	144	-	F	R	-	-	-	1222	7	

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG133 183925	45 -50	155	518	144	-	F	R	-	-	1222	7	
LG133 183946	45 -48	152	518	140	-	F	R	-	-	1222	7	
LG133 183957	45 -47	151	558	143	-	F	R	-	-	-	-	
LG134 182350	46 -74	97	24	-	-	P	R	-	-	-	7	
LG134 182400	46 -74	97	24	000	-	P	R	-	-	-	7	
LG134 182409	46 -74	98	15	026	-	P	L	-	-	1014	7	
LG134 182421	46 -73	98	15	116	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182433	46 -70	97	17	036	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182444	46 -69	96	17	126	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182456	46 -68	95	17	126	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182544	46 -63	93	187	115	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182619	46 -57	91	556	111	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182631	46 -55	90	557	111	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182643	46 -53	90	558	110	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182655	46 -52	89	554	109	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182718	46 -48	88	550	106	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182730	46 -46	88	547	105	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182742	46 -45	88	542	105	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182806	45 -42	87	534	103	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182818	46 -40	87	531	103	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182841	46 -36	86	521	104	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182853	46 -35	85	514	104	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182900	46 -36	85	458	103	-	F	L	-	-	1014	6	
LG134 182905	46 -35	85	479	102	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 182953	46 -27	83	539	102	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 183016	46 -24	82	541	104	-	F	L	-	-	1014	7	
LG134 183436	46 -22	50	448	184	-	F	L	-	-	1134	7	
LG134 183448	46 -21	49	446	181	-	F	L	-	-	1134	7	
LG134 183500	46 -20	47	446	167	-	F	L	-	-	1134	7	
LG134 183547	46 -17	32	463	157	-	F	L	-	-	1134	7	
LG134 183646	46 -13	34	484	152	-	F	L	-	-	1134	7	
LG134 183658	46 -13	33	485	153	-	F	L	-	-	1134	7	
LG134 183710	46 -12	31	485	154	-	F	L	-	-	1134	7	

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG134	183758	46	-9	26	495	150	-	F	L	-	-	1134	7
LG134	183810	46	-8	24	498	149	-	F	L	-	-	1134	7
LG134	183822	46	-7	23	498	148	-	F	L	-	-	1134	7
LG134	183833	46	-6	22	497	147	-	F	L	-	-	1134	7
LG134	183845	46	-5	80	497	147	-	F	L	-	-	1134	6
LG134	183909	46	-3	17	494	147	-	F	L	-	-	1134	7
LG134	183921	46	-2	16	494	147	-	F	L	-	-	1134	7
LG134	183957	46	1	12	494	136	-	F	L	-	-	1134	7
LG134	184022	46	-3	9	506	140	-	F	L	-	-	1134	7
LG134	184110	46	6	2	522	156	-	F	L	-	-	1134	6
LG134	184123	46	6	0	522	156	-	F	L	-	-	1134	5
LG134	184147	46	6	-2	521	164	-	F	L	-	-	1134	7
LG134	184323	46	9	-13	474	147	-	F	L	-	-	1134	7
LG134	190212	46	-65	162	173	072	-	P	R	-	-	-	7
LG134	190231	46	-63	162	173	72	-	P	R	-	-	0532	7
LG135	190713	50	-66	161	84	073	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	190713	50	-66	161	84	73	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	190724	50	-66	161	84	073	-	F	R	-	-	0000	7
LG135	190724	50	-66	161	84	73	-	F	R	-	-	0000	7
LG135	190734	50	-65	161	84	073	-	F	R	-	-	0000	7
LG135	190734	50	-65	161	84	73	-	F	R	-	-	0000	7
LG135	190743	50	-65	161	84	073	-	F	R	-	-	0000	7
LG135	190743	50	-65	161	84	73	-	F	R	-	-	0000	7
LG135	190753	50	-65	161	84	73	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	190804	50	-64	162	84	73	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	190813	50	-64	162	84	73	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	190854	50	-63	163	96	56	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	190904	30	-63	163	96	56	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	190916	50	-62	163	96	56	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	190925	50	-62	163	96	56	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	190935	50	-62	164	96	56	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	190946	50	-62	164	96	56	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	191015	50	-61	-165	96	56	-	F	R	-	-	0515	7
LG135	191025	50	-60	165	96	56	-	F	R	-	-	0517	7
LG135	191045	50	-60	165	114	45	-	F	R	-	-	0515	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 84
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG135	191055	50	-60	166 114	45	-	F	R	-	-	0515	7	
LG135	191106	50	-59	166 114	45	-	F	R	-	-	0515	7	
LG400	182701	0	-77	166 398	146	-	F	R	-	-	5217	7	
LG400	182711	0	-79	165 398	146	-	F	R	-	-	5217	7	
LG400	182741	0	-78	-162 384	150	-	F	R	-	-	-	7	
LG400	182851	0	-74	155 384	150	-	F	R	-	-	-	1	
LG400	182902	0	-73	154 384	150	-	F	R	-	-	-	1	
LG400	191215	0	-78	115 374	206	-	F	R	-	-	-	7	
LG400	191224	0	-79	114 374	206	-	F	R	-	-	-	7	
LG400	191245	0	-80	112 374	206	-	F	R	-	-	0532	7	
LG400	191345	0	-79	106 390	180	-	F	R	-	-	0532	7	
LG400	191415	0	-78	104 390	180	-	F	R	-	-	-	7	
LG400	191425	0	-77	103 370	167	-	F	R	-	-	-	7	
LG400	191455	0	-76	100 370	167	-	F	R	-	-	-	5	
LG400	191505	0	-76	99 370	167	-	F	R	-	-	-	3	
LG401	183354	1	-49	152 254	220	-	F	R	-	-	-	3	
LG401	191536	1	-73	167 392	135	-	P	R	-	-	0517	7	
LG401	191545	1	-72	166 392	135	-	P	R	-	-	0517	7	
LG401	191605	1	-72	166 432	135	-	P	R	-	-	0517	7	
LG401	191625	1	-71	165 432	135	-	P	R	-	-	0517	7	
LG401	191636	1	-73	167 432	135	-	F	R	-	-	-	7	
LG401	191746	1	-75	166 392	135	-	F	R	-	-	-	3	
LG403	182049	3	-93	91 -	-	-	P	R	-	-	-	7	
LG403	182049	3	-93	91 -	-	-	P	R	-	-	-	7	
LG403	182119	3	-94	87 363	184	-	P	R	-	-	0527	7	
LG403	182152	3	-94	83 363	184	-	P	L	-	-	0527	7	
LG403	182210	3	-93	82 348	176	-	F	L	-	-	4475	7	
LG403	182222	3	-92	81 349	151	-	F	L	-	-	4475	7	
LG403	182246	3	-89	78 348	136	-	F	L	-	-	4475	7	
LG403	182309	3	-87	76 371	139	-	F	L	-	-	4475	7	
LG403	182321	3	-86	75 389	140	-	F	L	-	-	4475	7	
LG403	182420	3	-81	67 504	144	-	F	L	-	-	4475	7	
LG403	182444	3	-78	66 505	126	-	F	L	-	-	4475	7	
LG403	182456	3	-77	64 506	151	-	F	L	-	-	4475	7	
LG403	182555	3	-72	57 505	145	-	F	L	-	-	4475	7	

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG403	182607	3	-71	56	507	143	-	F	L	-	-	4475	7
LG403	182618	3	-70	55	508	142	-	F	L	-	-	4475	7
LG403	182630	3	-69	53	5100	141	-	F	L	-	-	4475	7
LG403	182642	3	-68	52	509	140	-	F	L	-	-	-	7
LG403	182654	3	-67	51	508	139	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	182706	6	-66	50	508	138	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	182718	3	-64	48	505	139	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	182729	3	-63	47	505	139	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	182852	3	-56	38	501	139	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	182904	3	-55	37	501	139	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	182916	3	-54	36	503	138	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	182928	3	-52	35	500	137	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183003	3	-49	31	500	138	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183359	3	-28	6	517	133	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183411	3	-27	5	517	134	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183435	3	-25	4	518	127	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183446	3	-24	1	519	168	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183458	3	-23	0	519	156	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183521	3	-22	-2	519	155	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183533	3	-21	-3	531	154	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183545	3	-19	-5	556	151	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183557	3	-19	-7	544	151	-	F	L	-	-	0410	7
LG403	183608	3	-16	-7	545	126	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183620	3	-13	-9	547	121	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183632	3	-12	-10	547	121	-	F	L	-	-	1234	6
LG403	183643	3	-10	-9	548	83	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183655	3	-8	-8	550	57	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183719	3	-4	-6	518	64	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183816	3	3	-6	482	87	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183839	3	7	-6	426	85	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183850	3	8	-6	413	84	-	F	L	-	-	1234	7
LG403	183927	3	0	-7	379	252	-	F	L	00	-	5400	7
LG403	183952	3	0	-7	342	250	-	F	L	00	7777	5400	7
LG403	184004	3	-1	-8	326	247	-	F	L	00	7777	5400	7
LG403	184016	3	-1	-9	327	230	-	F	L	-	7777	5400	7

NON CLASSIFICATO

MUR (MIGRATION REPORT)

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG403	184103	3	-4	-13 340	209	-	F	L	00	7777	5400	7	
LG403	184138	3	-4	-16 338	192	-	F	L	-	-	5400	5	
LG403	184150	3	-1	-16 339	143	-	F	L	00	-	-	7	
LG403	184201	3	0	-16 338	74	-	F	L	00	-	-	6	
LG403	184225	3	1	-15 336	069	-	F	L	73	-	5400	6	
LG403	184237	3	2	-14 338	067	-	F	L	73	-	5400	7	
LG403	184300	3	4	-12 344	62	-	F	L	-	-	5400	6	
LG403	184312	3	5	-12 344	062	-	F	L	-	-	-	5	
LG403	184325	3	9	-13 474	147	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184346	3	12	-15 485	151	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184410	3	14	-18 498	151	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184445	3	17	-22 513	143	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184509	3	20	-25 522	140	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184521	3	22	-26 521	124	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184544	3	24	-29 524	136	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184620	3	29	-31 523	116	-	F	L	-	-	1134	6	
LG403	184632	3	31	-32 523	121	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184707	3	35	-36 527	126	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184719	3	36	-37 524	129	-	F	L	-	-	1114	7	
LG403	184818	3	43	-41 514	125	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184830	3	45	-41 512	108	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184841	3	45	-43 512	131	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184853	3	46	-44 511	130	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184905	3	48	-45 508	130	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	184917	3	49	-46 508	130	-	F	L	-	-	1134	6	
LG403	185004	3	55	-47 504	081	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	185016	3	57	-48 504	094	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	185027	3	58	-48 495	096	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	185103	3	62	-50 478	105	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	185115	3	63	-51 468	108	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	185127	3	65	-52 462	111	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	185138	3	66	-53 452	115	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	185214	3	67	-56 443	146	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	185238	3	68	-59 429	151	-	F	L	-	-	1134	7	
LG403	185249	3	68	-60 421	153	-	F	L	-	-	1134	7	

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 87
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG403	185301	3	68	-61	414	156	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185349	3	70	-65	380	160	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185400	3	70	-66	374	161	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185412	3	70	-67	367	161	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185436	3	71	-69	349	161	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185448	3	71	-70	341	159	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185559	3	70	-76	317	209	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185611	3	70	-76	303	212	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185634	3	68	-76	290	236	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185710	3	66	-74	294	281	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185722	3	66	-74	296	299	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185745	3	66	-72	272	309	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185757	3	66	-72	263	315	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185908	3	65	-68	205	334	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185932	3	65	-67	188	341	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185943	3	64	-67	181	341	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	185955	3	64	-66	172	343	-	F	L	-	-	1134	7
LG403	190019	3	69	-68	171	45	-	F	L	-	-	0225	7
LG403	190054	3	71	-71	161	145	-	F	L	-	-	0225	7
LG403	190130	3	69	-72	156	214	-	F	L	-	-	0225	7
LG403	190142	3	68	-72	156	225	-	F	L	-	-	0225	7
LG403	190153	3	68	-72	155	237	-	F	L	-	-	0225	7
LG406	182914	7	96	51	343	283	39749	F	R	00	-	2000	7
LG406	183015	7	90	52	371	282	40499	F	R	00	-	2000	7
LG407	182043	10	-15	104	424	148	-	F	R	-	-	-	5
LG407	182103	10	-14	100	424	148	-	F	R	-	-	0503	7
LG412	190332	13	-59	165	221	060	-	P	R	-	-	-	7
LG412	190342	13	-59	165	221	60	-	P	R	-	-	0532	7
LG412	190351	13	-58	165	246	063	-	P	R	-	-	0532	7
LG412	190412	13	-56	165	246	063	-	P	R	-	-	0532	7
LG413	182313	16	-4	189	362	270	-	F	R	-	-	-	7
LG413	184537	14	-58	165	209	67	16125	F	R	-	-	-	7
LG413	184707	14	-58	167	197	56	16125	F	R	-	-	0512	7
LG413	192746	13	-48	-102	382	246	-	F	L	-	-	5360	7
LG416	190733	20	-67	0	333	311	-	P	R	-	-	2177	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 88
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG416	190733	20	-67	0 333	311	-	P	R	-	-	2177	7	
LG416	190743	20	-68	-1 340	305	-	P	R	-	-	2177	7	
LG416	190743	20	-68	0 340	305	-	P	R	-	-	2177	7	
LG416	190753	20	-69	0 340	305	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	190803	20	-70	1 340	305	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	190823	20	-72	1 340	305	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	190833	20	-73	2 349	298	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	190843	20	-74	2 349	298	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	190853	20	-75	3 349	298	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	190913	20	-77	3 349	298	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	191114	20	-90	6 366	278	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	191124	20	-91	6 366	278	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	191154	20	-94	7 366	278	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	191204	20	-95	7 366	278	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	191214	20	-96	7 366	278	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	191244	20	-100	8 366	278	-	F	R	-	-	-	3	
LG416	191305	20	-102	8 366	278	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	191334	20	-105	9 366	278	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	191345	20	-106	9 366	278	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	191355	20	-107	9 366	278	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	191415	20	-109	10 366	278	-	F	R	-	-	2177	7	
LG416	191425	20	-110	10 366	278	-	F	R	-	-	2177	7	
LG421	185620	22	-66	162 135	53	-	F	R	-	-	0513	7	
LG421	185630	22	-65	163 135	53	-	F	R	-	-	0513	7	
LG421	185649	22	-64	163 146	68	-	F	R	-	-	0513	7	
LG421	185700	22	-63	163 146	68	-	F	R	-	-	0513	7	
LG421	185710	22	-62	163 146	68	-	F	R	-	-	0513	7	
LG421	185720	22	-62	164 146	68	-	F	R	-	-	0513	7	
LG421	185901	22	-54	165 222	83	-	F	R	-	-	0513	5	
LG421	185940	22	-53	165 222	83	-	F	R	-	-	-	7	
LG421	185950	22	-52	165 222	83	-	F	R	-	-	-	5	
LG421	190111	22	-47	152 315	127	-	F	R	-	-	0513	7	
LG421	190122	22	-47	150 299	123	-	F	R	-	-	0513	7	
LG421	190130	22	-47	149 309	153	-	F	R	-	-	0513	7	
LG423	181648	23	-68	153 137	-	-	F	R	-	-	-	5	

NON CLASSIFICATO

Pagina 89
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG423 181718	23 -68	154	137	-	-	F	R	-	-	-	-	3
LG423 181738	23 -68	155	137	-	-	F	R	-	-	-	-	1
LG423 181748	23 -69	157	137	-	-	F	R	-	-	-	-	7
LG423 181758	23 -69	158	137	-	-	F	R	-	-	-	-	7
LG423 181808	23 -69	158	137	-	-	F	R	-	-	-	-	7
LG423 181829	23 -69	158	137	-	-	F	R	-	-	-	5207	7
LG423 181839	23 -69	159	137	-	-	F	R	-	-	-	5207	7
LG423 181848	23 -69	160	137	-	-	F	R	-	-	-	5207	7
LG423 181859	23 -69	161	193	-	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG423 181959	23 -68	154	193	-	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG423 182029	23 -66	164	135	53	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG423 182039	23 -66	164	135	053	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG423 182100	23 -65	164	135	053	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG423 182129	23 -69	157	139	100	-	F	R	-	-	-	6763	7
LG423 182140	23 -69	157	139	100	-	F	R	-	-	-	6763	7
LG423 182159	23 -69	157	108	180	-	F	R	-	-	-	6763	7
LG423 182209	23 -69	156	108	180	-	F	R	-	-	-	6763	7
LG423 182219	23 -69	156	108	180	-	F	R	-	-	-	6763	5
LG424 190021	25 -69	164	183	63	-	P	R	-	-	-	0514	7
LG424 190031	25 -59	165	183	63	-	P	R	-	-	-	0514	7
LG424 190051	25 -57	165	183	63	-	P	R	-	-	-	0514	7
LG424 190111	25 -57	161	193	180	-	P	R	00	-	-	0514	7
LG424 190121	25 -57	161	193	180	-	P	R	00	-	-	1223	7
LG424 190131	25 -58	161	193	180	-	P	R	00	-	-	1223	7
LG424 190141	25 -57	163	193	180	-	P	R	-	-	-	1221	7
LG424 190201	25 -55	165	193	090	-	P	R	-	-	-	-	7
LG424 190432	25 -54	163	250	095	10500	F	R	-	-	-	-	7
LG424 190452	25 -53	161	250	095	10500	F	R	-	-	-	0532	7
LG424 190512	25 -52	159	422	148	10500	F	R	-	-	-	0532	7
LG424 190522	25 -52	158	422	148	10500	F	R	-	-	-	0532	7
LG424 190522	25 -52	158	422	148	10500	F	R	-	-	-	0532	7
LG424 190542	25 -55	156	422	148	10500	F	R	-	-	-	-	7
LG424 190542	25 -55	156	422	148	10500	F	R	-	-	-	-	7
LG424 190553	25 -56	156	414	233	10500	F	R	-	-	-	-	5
LG424 190553	25 -56	156	414	233	10500	F	R	-	-	-	-	5

NON CLASSIFICATO

Pagina 90
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG424	190602	25	-60	164 411	233	10500	F	R	-	-	0000	7	
LG424	190602	25	-60	164 414	233	10500	F	R	-	-	0000	7	
LG424	190643	25	-54	164 402	33	10500	F	R	-	-	-	7	
LG424	190643	25	-54	164 402	033	10500	F	R	-	-	-	7	
LG424	190653	25	-53	164 402	033	10500	F	R	-	-	-	6	
LG424	190653	25	-53	164 402	33	10500	F	R	-	-	-	5	
LG424	190700	25	-54	162 222	121	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	190700	25	-54	162 222	121	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	190743	25	-50	156 305	149	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	190743	25	-50	156 305	149	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	190819	25	-47	151 395	150	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	190843	25	-45	147 395	133	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	190854	25	-44	146 395	136	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	190906	25	-43	144 405	138	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	190930	25	-41	142 425	141	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	190942	25	-40	140 441	142	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191005	25	-38	137 471	144	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191041	25	-35	132 510	143	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191105	25	-33	129 523	147	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191116	25	-32	128 529	146	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191204	25	-28	122 542	142	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191239	25	-25	118 544	144	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191251	25	-24	116 540	147	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191303	25	-24	114 538	151	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191315	25	-23	113 539	160	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191339	25	-23	109 532	164	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191402	25	-22	106 526	167	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191414	25	-22	104 525	167	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191438	25	-21	101 523	168	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191513	25	-21	96 520	170	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191601	25	-20	89 517	172	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191612	25	-20	87 517	172	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191624	25	-20	85 520	173	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191648	25	-19	82 520	173	10500	F	L	-	-	1224	7	
LG424	191700	25	-19	80 519	173	10500	F	L	-	-	1224	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 91
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG424 191747	25 -19	74 514	175	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 191811	25 -19	70 513	179	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 191835	25 -19	67 513	179	10500	F	L	-	-	1544	7		
LG424 191858	25 -19	64 509	179	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 191957	25 -19	55 506	180	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192021	25 -19	52 502	180	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192033	25 -19	50 502	181	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192056	25 -19	47 499	181	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192108	25 -19	46 499	182	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192144	25 -19	41 499	180	10500	F	L	-	-	1144	6		
LG424 192156	25 -18	39 498	163	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192208	25 -16	36 500	124	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192243	25 -12	34 509	133	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192319	25 -8	30 519	135	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192343	25 -5	27 560	131	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192355	25 -4	26 562	133	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192455	25 2	17 601	135	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192519	25 4	14 603	150	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192543	25 5	10 603	158	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192555	25 6	8 601	159	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192607	25 6	6 602	159	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192620	25 7	4 601	161	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192632	25 7	2 601	161	10500	F	L	-	-	1144	6		
LG424 192656	25 9	-1 601	161	10500	F	L	-	-	-	4		
LG424 192721	25 9	-4 581	161	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192733	25 8	-5 580	177	10000	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192745	25 7	-7 580	206	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192809	25 7	-11 578	193	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192821	25 7	-13 577	191	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192845	25 8	-17 581	168	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192907	25 17	-14 580	096	10500	F	L	-	-	1144	7		
LG424 192919	25 19	-14 580	96	10500	F	L	-	-	1144	6		
LG433 185831	33 -63	88 426	11	-	P	R	-	-	-	7		
LG433 185921	33 -62	93 422	7	-	P	R	-	-	-	5		
LG433 185931	33 -62	95 422	7	-	P	R	-	-	-	3		

NON CLASSIFICATO

Pagina 92
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG433	185941	33	-61	96 422	7	-	P	R	-	-	-	-	3
LG434	181648	43	-68	155 137	-	-	P	R	-	-	-	-	7
LG434	183646	35	-66	162 146	68	-	F	R	-	-	-	-	7
LG434	183705	35	-65	162 146	68	-	F	R	-	-	-	0507	7
LG434	183725	35	-64	162 146	68	-	F	R	-	-	-	0507	7
LG434	183745	35	-63	163 146	68	-	F	R	-	-	-	0507	7
LG434	183755	35	-62	163 146	68	-	F	R	-	-	-	0507	7
LG434	183815	35	-61	163 146	68	-	F	R	-	-	-	0507	7
LG434	183826	35	-60	164 146	68	-	F	R	-	-	-	0507	7
LG434	183836	35	-59	164 173	72	-	F	R	-	-	-	0507	7
LG434	183926	35	-57	166 197	56	-	F	R	-	-	-	0507	7
LG434	183936	35	-57	167 197	56	-	F	R	-	-	-	0507	7
LG434	183945	35	-56	167 197	56	-	F	R	-	-	-	0507	7
LG435	190512	35	-63	163 183	063	-	P	R	-	-	-	-	7
LG435	190533	35	-62	164 183	63	-	F	R	-	-	-	0516	5
LG435	190533	35	-62	164 183	63	-	F	R	-	-	-	0516	5
LG435	190552	35	-61	164 183	63	-	F	R	-	-	-	0516	7
LG435	190552	35	-61	164 183	063	-	F	R	-	-	-	0516	7
LG435	190612	35	-59	165 209	067	-	F	R	-	-	-	1264	7
LG435	190612	35	-59	165 209	67	-	F	R	-	-	-	1264	7
LG435	190622	35	-58	165 209	067	-	F	R	-	-	-	1264	7
LG435	190622	35	-58	165 209	67	-	F	R	-	-	-	1264	7
LG435	190633	35	-57	164 209	67	-	F	R	-	-	-	1224	7
LG435	190633	35	-57	164 209	067	-	F	R	-	-	-	1224	7
LG435	190653	35	-56	166 221	60	-	F	R	-	-	-	-	7
LG435	190653	35	-56	166 221	060	-	F	R	-	-	-	-	7
LG435	190656	35	-54	162 222	121	-	F	L	-	-	-	1224	7
LG435	190656	35	-54	162 222	121	-	F	L	-	-	-	1224	7
LG437	192253	3	-94	28 0	0	-	P	L	-	-	-	-	6
LG437	192305	35	-93	30 563	17	-	P	L	-	-	-	-	7
LG437	192329	35	-92	32 527	17	-	F	L	-	-	-	-	7
LG437	192340	35	-92	34 531	17	-	F	L	-	-	-	-	7
LG437	192352	35	-91	35 531	17	-	F	L	-	-	-	-	6
LG437	192404	35	-91	37 531	017	-	F	L	-	-	-	-	5
LG437	192428	35	-90	40 531	017	-	F	L	-	-	-	-	3

NON CLASSIFICATO

Pagina 93
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG437	192504	35	-84	39 532	079	-	F	L	-	-	-	-	7
LG437	192527	35	-83	39 489	082	-	F	L	-	-	-	-	7
LG437	192615	35	-79	39 393	082	-	F	L	-	-	-	-	5
LG437	192627	35	-78	39 393	082	-	F	L	-	-	-	-	4
LG437	192638	35	-77	39 393	082	-	F	L	-	-	-	-	3
LG437	192638	35	-77	39 393	082	-	F	L	-	-	-	-	3
LG437	192650	35	-75	39 393	082	-	F	L	-	-	-	-	2
LG441	181712	51	23	103 463	32	-	F	R	-	-	-	-	7
LG441	181802	51	27	109 463	32	-	F	R	-	-	-	-	7
LG441	181812	51	27	110 463	32	-	F	R	-	-	-	-	7
LG441	181822	51	28	111 463	32	-	F	R	-	-	-	-	7
LG441	181833	51	29	112 463	32	-	F	R	-	-	-	-	7
LG443	182139	45	-63	164 108	090	-	P	R	-	-	-	0504	7
LG443	182150	45	-62	164 108	090	-	P	R	-	-	-	0504	7
LG443	182210	45	-62	164 111	077	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	182220	45	-61	164 111	077	-	P	R	-	-	-	0504	7
LG443	182250	45	-60	165 139	079	-	P	R	-	-	-	0504	7
LG443	182300	45	-59	165 139	079	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	182310	45	-59	165 139	079	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	182330	45	-58	165 139	79	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	182340	45	-58	165 139	079	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	182430	45	-56	166 139	079	-	P	R	-	-	-	0504	7
LG443	182451	45	-55	166 139	79	-	F	R	-	-	-	0604	7
LG443	182500	45	-64	166 139	79	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	182521	45	-53	167 139	79	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	184247	45	11	170 255	101	-	F	R	-	-	-	-	7
LG443	184257	45	12	170 255	101	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	184307	45	12	170 255	101	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	184317	45	13	169 255	101	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	184337	45	15	169 255	101	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	184347	45	15	169 255	101	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	184407	45	17	169 255	101	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	184428	45	18	168 255	101	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	184508	45	21	168 227	103	-	F	R	-	-	-	0504	7
LG443	184517	45	22	168 227	103	-	F	R	-	-	-	0504	5

NON CLASSIFICATO

Pagina 94
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG443	184527	45	22	167	227	103	-	F	R	-	-	-	5
LG443	184548	45	24	167	227	103	-	F	R	-	-	-	3
LG443	184557	45	24	167	227	103	-	F	R	-	-	-	1
LG443	184607	45	23	165	227	103	-	F	R	-	-	-	7
LG443	184628	45	25	167	227	103	-	F	R	-	-	-	7
LG443	184658	45	28	167	227	103	-	F	R	-	-	-	5
LG443	184738	45	33	166	227	103	-	F	R	-	-	-	5
LG443	184749	45	-34	166	227	103	-	F	R	-	-	-	5
LG443	184808	45	35	165	227	103	-	F	R	-	-	-	3
LG443	184828	45	37	165	227	103	-	F	R	-	-	-	1
LG443	184838	45	37	165	227	103	-	F	R	-	-	-	1
LG446	183927	50	-34	131	424	148	-	F	R	-	-	1221	7
LG446	183937	50	-33	130	424	148	-	F	R	-	-	1221	7
LG446	183947	50	-32	129	463	147	-	F	R	-	-	1221	7
LG446	183956	50	-32	128	463	147	-	F	R	-	-	1221	7
LG446	184027	50	-29	125	463	147	-	F	R	-	-	1221	7
LG446	192258	46	-125	124	333	311	-	P	R	-	-	-	7
LG446	192307	46	-125	124	333	311	-	P	R	-	-	-	7
LG446	192328	46	-126	126	293	318	-	F	R	-	-	-	7
LG446	192333	46	-125	126	262	320	22500	F	L	-	-	4202	7
LG446	192353	46	-126	128	261	319	22500	F	L	-	-	4200	7
LG446	192417	46	-127	129	261	319	22500	F	L	-	-	4200	5
LG446	192440	46	-128	130	261	319	22500	F	L	-	-	-	3
LG446	192452	46	-129	131	261	319	22500	F	L	-	-	-	2
LG446	192516	46	-130	132	261	319	22500	F	L	-	-	-	0
LG447	184828	56	-82	128	446	90	-	F	R	-	-	-	7
LG447	184839	56	-82	126	446	90	-	F	R	-	-	5320	7
LG450	183353	50	-57	164	137	090	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183424	50	-58	63	137	090	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183434	50	-59	161	137	090	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183445	50	-59	161	111	192	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183455	50	-60	160	111	192	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183504	50	-60	160	111	192	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183515	5	-70	117	344	194	-	F	R	-	-	-	5
LG450	183535	50	-60	159	121	205	-	F	R	-	-	0531	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 95
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG450	183555	50	-61	158	121	205	-	F	R	-	-	0531	5
LG450	183605	50	-61	158	121	205	-	F	R	-	-	-	7
LG450	183615	50	-61	157	146	201	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183615	50	-61	157	146	201	-	F	R	-	-	-	7
LG450	183625	50	-61	157	146	201	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183635	50	-61	156	146	201	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183645	50	-62	156	146	201	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183715	50	-62	154	139	190	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183735	50	-62	153	139	190	-	F	R	-	-	0531	7
LG450	183836	50	-63	150	139	190	-	F	R	-	-	-	3
LG450	183856	50	-63	150	139	190	-	F	R	-	-	-	1
LG452	184226	56	-69	143	159	210	-	P	R	-	-	-	7
LG452	184307	56	-70	141	159	210	-	F	R	-	-	0531	7
LG452	184326	56	-70	140	159	210	-	F	R	-	-	0531	7
LG452	184337	56	-71	140	159	210	-	F	R	-	-	0531	5
LG452	184347	56	-69	138	159	210	-	F	R	-	-	-	7
LG452	184357	56	-69	138	159	210	-	F	R	-	-	5257	7
LG452	184407	56	-69	138	159	210	-	F	R	-	-	5257	7
LG452	184438	56	-68	141	139	169	-	F	R	-	-	5257	7
LG452	184448	56	-68	140	139	169	-	F	R	-	-	5257	7
LG452	184457	56	-67	140	139	169	-	F	R	-	-	-	7
LG452	184508	56	-67	143	146	068	-	F	R	-	-	-	7
LG452	184517	56	-68	144	146	068	-	F	R	-	-	5221	7
LG452	184538	56	-68	145	146	68	-	F	R	-	-	-	7
LG452	184548	56	-68	145	146	68	-	F	R	-	-	-	7
LG452	184559	56	-68	146	111	347	-	F	R	-	-	-	7
LG452	184627	56	-68	147	111	347	-	F	R	-	-	5257	7
LG452	184638	56	-68	148	111	347	-	F	R	-	-	5257	7
LG452	184718	56	-69	150	167	351	-	F	R	-	-	5221	5
LG452	184727	56	-69	150	167	351	-	F	R	-	-	-	5
LG452	184747	56	-69	151	167	351	-	F	R	-	-	-	3
LG453	191957	53	-57	62	313	315	-	P	R	-	-	-	7
LG453	192007	53	-58	63	313	315	-	P	R	-	-	4460	7
LG453	192017	53	-59	63	313	315	-	P	R	-	-	4460	7
LG453	192046	53	-61	65	333	311	-	F	R	-	-	4460	5

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG453 192107	53 -63	67 333	311	-	F	R	-	-	-	-	-	3
LG453 192117	53 -63	68 333	311	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192127	53 -64	69 333	311	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192137	53 -64	69 333	311	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192147	53 -65	70 333	311	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192247	53 -67	76 321	329	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192257	53 -67	77 321	329	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192317	53 -68	79 321	329	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192418	53 -70	85 359	338	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192428	53 -71	86 359	338	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192438	53 -71	87 359	338	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192448	53 -72	88 359	338	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192508	53 -73	89 345	332	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192528	53 -74	91 345	362	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192538	53 -75	92 345	332	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192548	53 -76	93 345	332	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192558	53 -76	94 359	328	-	F	R	-	-	-	4460	7	
LG453 192608	53 -77	95 359	328	-	F	R	-	-	-	4460	5	
LG453 192619	53 -78	96 359	328	-	F	R	-	-	-	-	5	
LG453 192628	53 -78	97 359	328	-	F	R	-	-	-	-	5	
LG453 192649	53 -79	98 359	328	-	F	R	-	-	-	-	3	
LG453 192658	53 -80	99 359	328	-	F	R	-	-	-	-	1	
LG453 192709	53 -80	100 359	328	-	F	R	-	-	-	-	1	
LG453 192719	53 -81	101 359	328	-	F	R	-	-	-	-	1	
LG456 190823	56 -62	144 379	197	-	P	R	-	-	-	0532	7	
LG456 190843	56 -63	142 379	197	-	P	R	-	-	-	0532	7	
LG456 190904	56 -64	139 379	197	-	P	R	-	-	-	0532	7	
LG456 190914	56 -65	138 379	197	-	P	R	-	-	-	0532	7	
LG456 190934	56 -65	136 414	199	-	P	R	-	-	-	0532	7	
LG456 190955	56 -69	135 414	199	-	P	R	-	-	-	5246	7	
LG456 191004	56 -69	136 408	242	-	P	R	-	-	-	5246	7	
LG456 191044	56 -73	133 408	242	-	P	R	-	-	-	-	3	
LG456 191054	56 -74	133 408	242	-	P	R	-	-	-	-	3	
LG456 191106	56 -76	132 408	242	-	F	R	-	-	-	-	3	
LG456 192248	56 -165	67 237	324	-	P	R	-	-	-	2174	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 97
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG456 192307	56 -166	68 237	324	-	P	R	-	-	5174	7		
LG456 192318	56 -167	69 254	319	-	P	R	-	-	2174	7		
LG456 192328	56 -167	70 254	319	-	F	R	-	-	2174	7		
LG456 192337	56 -168	70 254	319	-	F	R	-	-	2174	7		
LG456 192346	56 -168	71 254	319	-	F	R	-	-	2174	7		
LG456 192358	56 -169	72 254	319	-	F	R	-	-	2174	7		
LG456 192416	56 -17	76 409	330	15000	F	L	-	-	2174	7		
LG456 192440	56 -172	78 400	326	15000	F	L	-	-	2174	7		
LG456 192515	56 -174	80 379	325	15000	F	L	-	-	2174	7		
LG456 192539	56 -174	84 376	0	15000	F	L	-	-	2174	7		
LG456 192551	56 -174	86 375	352	15000	F	L	-	-	2174	7		
LG456 192603	56 -176	85 374	321	15000	F	L	-	-	2174	7		
LG456 192638	56 -177	88 368	342	15000	F	L	-	-	2174	7		
LG456 192813	56 -185	94 344	339	21000	F	L	-	-	0330	7		
LG456 192825	56 -186	95 347	335	21000	F	L	-	-	0330	7		
LG456 192837	56 -187	96 347	334	21000	F	L	-	-	0330	7		
LG456 192924	56 -186	100 351	002	21000	F	L	-	-	0374	7		
LG456 192936	56 -187	100 351	340	21000	F	L	-	-	0174	7		
LG457 191225	57 -148	9 448	331	-	F	L	-	-	0330	7		
LG460 182621	60 -62	164 255	78	-	P	R	-	-	-	7		
LG460 182641	60 -61	164 255	78	-	P	R	-	-	5230	7		
LG460 182651	60 -60	165 262	72	-	P	R	-	-	5230	7		
LG460 182703	60 -59	165 262	72	-	P	R	-	-	5230	7		
LG460 182722	60 -57	164 262	72	-	P	R	-	-	5230	7		
LG460 182731	60 -57	163 262	72	-	P	R	-	-	5230	7		
LG460 182742	60 -57	161 246	153	-	F	R	-	-	5230	7		
LG460 182812	60 -57	159 246	153	-	F	R	-	-	5230	7		
LG460 182831	60 -59	157 246	206	-	F	R	-	-	5230	7		
LG460 182852	60 -60	157 246	206	-	F	R	-	-	5230	5		
LG460 182902	60 -60	151 246	206	-	F	R	-	-	-	7		
LG460 182922	60 -60	150 260	211	-	F	R	-	-	-	7		
LG460 182942	60 -64	55 260	211	-	F	R	-	-	-	7		
LG460 182952	60 -64	153 260	211	-	F	R	-	-	5230	7		
LG460 183003	60 -64	152 262	197	-	F	R	-	-	5230	7		
LG460 183354	60 -68	126 336	204	-	F	R	-	-	1241	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 98
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG460	183404	60	-69	125	336	204	-	F	R	-	-	1241	7
LG460	183414	60	-69	124	336	204	-	F	L	-	-	-	7
LG460	183424	60	-69	122	336	204	-	F	R	-	-	-	7
LG460	183434	60	-69	121	336	204	-	F	R	-	-	-	7
LG461	181713	61	-29	84	365	98	-	F	R	-	-	-	5
LG461	181723	61	-28	84	365	98	-	F	R	-	-	-	5
LG461	181732	61	-27	83	365	98	-	F	R	-	-	-	7
LG461	181742	61	-26	83	365	98	-	F	R	-	-	-	7
LG461	181752	61	-25	83	365	98	-	F	R	-	-	-	7
LG461	181803	61	-24	83	338	98	-	F	R	-	-	-	7
LG461	181843	61	-20	82	338	98	-	F	R	-	-	-	7
LG461	181853	61	-19	81	338	98	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182012	61	-11	79	343	103	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182023	61	-10	79	343	103	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182033	61	-9	79	343	103	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182053	61	-7	78	316	104	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182103	61	-1	76	298	111	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182103	61	-7	78	316	104	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182153	61	-2	76	324	109	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182213	61	-1	75	298	111	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182233	61	0	74	298	111	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182253	61	1	72	315	142	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182323	61	2	69	323	149	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182343	61	3	67	323	149	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182353	61	4	67	323	149	-	F	R	-	-	-	5
LG461	182404	61	4	66	347	151	-	F	R	-	-	-	5
LG461	182505	61	11	60	347	151	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182533	61	13	58	347	151	-	F	R	-	-	-	5
LG461	182544	61	13	57	347	151	-	F	R	-	-	-	3
LG461	182554	61	14	56	347	151	-	F	R	-	-	-	3
LG461	182614	61	11	63	387	159	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182624	61	11	62	387	159	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182704	61	13	56	387	159	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182724	61	14	56	387	159	-	F	R	-	-	-	7
LG461	182734	61	14	55	387	159	-	F	R	-	-	-	5

NON CLASSIFICATO

Pagina 99
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG461 182744	51	15	54 387	159	-	F	R	-	-	-	5	
LG461 182754	61	15	53 387	159	-	F	R	-	-	-	3	
LG461 182804	61	15	52 387	059	-	F	R	-	-	-	3	
LG461 182805	61	15	53 361	160	-	F	R	-	-	-	7	
LG461 182805	61	15	53 381	160	-	F	R	-	-	1136	7	
LG461 182824	61	18	50 381	160	-	F	R	-	-	1113	7	
LG461 182854	61	17	48 324	160	-	F	R	-	-	1133	7	
LG461 182904	61	20	47 324	160	-	F	R	-	-	1133	7	
LG461 182924	61	20	45 355	141	-	F	R	-	-	1133	7	
LG461 182934	61	20	43 355	141	-	F	R	-	-	1133	7	
LG461 182945	61	21	42 355	141	-	F	R	-	-	1133	7	
LG461 182954	61	21	41 355	141	-	F	R	-	-	1133	7	
LG461 183006	61	21	40 350	141	-	F	L	-	-	1136	7	
LG461 183428	61	39	12 457	136	22500	F	L	-	-	1136	7	
LG461 183440	61	41	11 459	135	22500	F	L	-	-	1136	7	
LG461 183451	61	42	10 459	134	22500	F	L	-	-	1136	7	
LG461 183603	61	48	4 469	136	22500	F	L	-	-	1136	7	
LG461 183626	61	50	1 467	136	22500	F	L	-	-	1136	7	
LG461 183638	61	51	0 467	136	22500	F	L	-	-	1136	7	
LG461 183726	61	55	-4 469	141	22500	F	L	-	-	1136	7	
LG461 183737	61	56	-5 471	142	22500	F	L	-	-	1136	7	
LG461 183749	61	56	-8 471	161	22500	F	L	-	-	1136	7	
LG461 183802	61	57	-9 471	161	22500	F	L	-	-	1136	6	
LG461 183813	61	57	-11 471	161	22500	F	L	-	-	1130	6	
LG461 190503	61	-170	168 512	135	35249	F	R	-	-	4426	7	
LG461 190503	61	-170	168 512	135	35249	F	R	-	-	-	7	
LG461 190512	61	-169	167 512	135	35249	F	R	-	-	4426	7	
LG461 190522	61	-168	166 512	135	35249	F	R	-	-	4426	7	
LG461 190522	61	-168	166 512	135	35249	F	R	-	-	4426	7	
LG461 190533	61	-167	165 512	135	35249	F	R	-	-	4426	7	
LG461 190533	61	-157	165 512	135	35249	F	R	-	-	4426	7	
LG461 190603	61	-164	162 512	135	37124	F	R	-	-	4426	7	
LG461 190603	61	-164	162 512	135	37124	F	R	-	-	4426	7	
LG461 190613	61	-163	160 512	135	37124	F	R	-	-	4426	7	
LG461 190613	61	-163	160 512	135	37124	F	R	-	-	4426	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 100
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG461	190633	61 -161	158	512	135	37124	F	R	-	-	4426	7	
LG461	190633	61 -161	158	512	135	37124	F	R	-	-	4426	7	
LG461	190643	61 -160	157	512	135	37124	F	R	-	-	4426	7	
LG461	190643	61 -160	157	512	135	37124	F	R	-	-	4426	7	
LG461	190713	61 -156	154	512	135	37124	F	R	-	-	4426	7	
LG461	190713	61 -156	154	512	135	37124	F	R	-	-	4426	7	
LG461	190854	61 -146	144	512	135	37499	F	R	-	-	4426	7	
LG461	190924	61 -143	140	512	135	37499	F	R	-	-	4426	7	
LG461	190955	61 -140	137	512	135	37499	F	R	-	-	4426	7	
LG461	191014	61 -138	135	512	135	37499	F	R	-	-	4426	7	
LG461	191024	61 -137	135	512	165	37499	F	R	-	-	4426	7	
LG461	191044	61 -135	132	518	144	38249	F	R	-	-	4426	7	
LG461	191055	61 -137	139	298	351	38249	F	L	-	-	4477	7	
LG461	191104	61 -136	141	300	10	38249	F	L	-	-	4477	7	
LG461	191115	61 -136	142	300	10	38249	F	L	-	-	4477	6	
LG461	191151	61 -137	145	313	342	38249	F	L	-	-	4477	7	
LG461	191203	61 -137	146	313	344	38249	F	L	-	-	4477	7	
LG461	191238	61 -139	150	329	338	38249	F	L	-	-	4477	7	
LG461	191302	61 -140	152	337	329	38249	F	L	-	-	4477	7	
LG461	191314	61 -141	153	337	329	38249	F	L	-	-	4477	6	
LG461	191326	61 -141	154	337	329	38249	F	L	-	-	4477	5	
LG461	191349	61 -143	156	337	329	38249	F	L	-	-	-	3	
LG463	183526	63 -68	151	137	-	-	P	R	-	-	5217	5	
LG463	192418	63 -139	139	167	008	-	F	R	-	-	4201	7	
LG464	184829	64 -64	162	173	72	-	F	R	-	-	0511	7	
LG464	184839	64 -64	163	173	72	-	F	R	-	-	0511	7	
LG464	184958	64 -58	161	173	72	-	F	R	-	-	-	5	
LG464	185008	64 -68	158	173	072	-	F	R	-	-	-	7	
LG464	185028	64 -69	159	173	072	-	F	R	-	-	-	7	
LG464	185039	64 -70	159	173	072	-	F	R	-	-	-	5	
LG464	185058	64 -70	160	197	326	-	F	R	-	-	-	5	
LG464	185129	64 -71	161	197	326	-	F	R	-	-	-	1	
LG465	192801	65 -185	93	353	344	21000	F	L	-	-	0330	7	
LG466	190824	0 -134	163	371	318	-	P	R	-	-	-	7	
LG466	190824	0 -134	163	371	318	-	P	R	-	-	4575	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 101
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG466 190835	0 -135	164	371	316	-	P	R	-	-	4575	7	
LG466 190844	0 -135	164	371	318	-	P	R	-	-	4575	7	
LG466 190914	0 -138	167	371	318	-	P	R	-	-	4575	7	
LG466 190916	0 -138	167	352	315	31124	P	R	-	-	4575	7	
LG466 190934	0 -139	168	352	315	31124	P	R	-	-	4576	7	
LG470 182631	2 -76	159	390	180	-	F	R	-	-	-	7	
LG470 182711	2 -76	154	390	180	-	F	R	-	-	-	3	
LG470 182802	2 -67	162	375	64	-	F	R	-	-	0000	7	
LG470 182822	2 -66	161	375	054	-	F	R	-	-	0000	7	
LG470 182832	2 -65	162	336	055	-	F	R	-	-	-	7	
LG470 182832	2 -65	162	336	055	-	F	R	-	-	0000	7	
LG470 182843	2 -65	162	336	055	-	F	R	-	-	0000	7	
LG470 182852	2 -64	162	336	055	-	F	R	-	-	0506	7	
LG470 182903	2 -64	163	336	055	-	F	R	-	-	0506	7	
LG470 182913	2 -63	163	284	061	-	F	R	-	-	0506	7	
LG470 182932	2 -62	164	284	061	-	F	R	-	-	0506	7	
LG470 182942	2 -61	164	284	61	-	F	R	-	-	-	5	
LG471 183436	6 -69	153	111	347	-	F	R	-	-	-	7	
LG471 183504	6 -69	152	84	343	-	F	R	-	-	-	7	
LG471 183515	6 -69	154	84	343	-	F	R	-	-	-	7	
LG471 183536	6 -69	154	111	347	-	F	R	-	-	-	7	
LG471 183635	6 -68	154	52	-	-	F	R	-	-	-	5	
LG471 183706	6 -69	154	52	-	-	F	R	-	-	-	3	
LG471 183716	6 -69	154	52	-	-	F	R	-	-	-	1	
LG473 181719	5 -49	49	384	330	-	F	R	-	-	-	7	
LG473 181739	5 -60	51	384	330	-	F	R	-	-	4416	7	
LG473 181749	5 -61	52	384	330	-	P	R	-	-	4416	7	
LG473 181814	5 -52	55	385	345	-	F	L	-	-	4416	7	
LG473 181849	5 -54	58	384	337	-	F	L	-	-	4416	7	
LG473 181901	5 -55	59	387	336	-	F	L	-	-	4416	7	
LG473 181925	5 -56	62	386	332	-	F	L	-	-	4416	7	
LG473 182036	5 -61	68	396	327	-	F	L	-	-	4416	7	
LG473 182059	5 -62	70	400	328	-	F	L	-	-	4416	7	
LG473 182159	5 -66	75	401	325	-	F	L	-	-	4416	7	
LG473 182234	5 -68	80	409	323	-	F	L	-	-	4416	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 102
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG473 182258	5 -70	82 407	321	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182310	5 -71	83 410	321	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182333	5 -72	85 412	335	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182346	5 -73	86 415	336	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182357	5 -74	87 415	312	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182508	5 -77	94 418	334	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182520	5 -78	96 418	330	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182532	5 -79	97 417	329	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182543	5 -80	97 413	324	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182555	5 -83	97 413	282	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182619	5 -84	100 412	329	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182706	5 -87	104 414	325	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182718	5 -88	105 411	323	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182730	5 -89	106 414	323	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182753	5 -90	109 417	323	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182805	5 -91	110 417	323	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 182817	5 -92	111 420	324	-	F	L	-	-	4416	7		
LG473 183356	16 -26	80 398	101	-	F	R	-	-	1013	7		
LG473 183406	16 -24	79 398	101	-	F	R	-	-	1016	7		
LG473 183415	16 -23	79 398	101	-	F	R	--	-	1013	7		
LG473 183426	16 -22	78 398	101	-	F	R	-	-	1013	7		
LG473 183436	16 -21	77 398	101	-	F	R	-	-	1013	7		
LG473 183506	16 -20	74 361	112	-	F	R	-	-	1013	7		
LG473 183526	16 -19	72 361	112	-	F	R	-	-	1013	5		
LG473 183536	16 -18	71 361	112	-	F	R	-	-	1013	5		
LG473 183616	16 -16	67 385	149	-	F	R	-	-	1013	1		
LG474 184849	6 -81	126 390	90	-	F	R	-	-	0531	7		
LG474 184938	6 -79	124 390	90	-	F	R	-	-	0531	7		
LG474 185039	6 -86	118 390	090	-	F	R	-	-	-	7		
LG474 185048	6 -86	117 390	090	-	F	R	-	-	-	7		
LG474 185108	6 -87	115 374	206	-	F	R	-	-	-	7		
LG474 185118	6 -87	115 374	206	-	F	R	-	-	-	7		
LG474 185139	6 -88	113 374	206	-	F	R	-	-	-	7		
LG474 185149	6 -91	113 359	238	-	F	R	-	-	0531	7		
LG474 185158	6 -92	113 359	238	-	F	R	-	-	0531	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 103
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG474	185229	6 -94	111 359	238	-	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185258	6 -97	110 359	238	-	F	R	-	-	-	5		
LG474	185309	6 -96	109 359	238	-	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185329	6 -96	108 352	225	-	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185339	6 -97	107 352	225	-	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185359	6 -98	105 352	226	-	F	R	-	-	0531	5		
LG474	185419	6 -99	104 333	221	15000	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185449	6 -100	102 333	221	15000	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185459	6 -100	102 299	213	15000	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185510	6 -101	101 299	213	15000	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185600	6 -102	98 284	208	15000	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185620	6 -103	97 284	208	15000	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185650	6 -103	95 260	211	15750	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185700	6 -103	94 260	211	15750	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185730	6 -104	92 235	200	15750	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185750	6 -104	91 235	200	15750	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185801	6 -104	90 235	200	15750	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185810	6 -105	90 235	200	15750	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185820	6 -105	89 235	200	15750	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185841	6 -106	88 235	200	15750	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185901	6 -106	86 235	200	15000	F	R	-	-	0531	7		
LG474	185922	6 -107	85 235	200	15000	F	R	-	-	5254	7		
LG474	185942	6 -108	84 221	209	15000	F	R	-	-	5204	7		
LG474	190024	6 -110	83 239	221	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	190100	6 -111	81 226	223	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	190112	6 -112	81 228	225	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	190124	6 -113	80 233	226	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	190135	6 -113	80 236	226	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	190234	6 -116	77 234	229	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	190258	6 -118	0 237	230	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	190333	6 -120	75 240	232	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	190345	6 -120	74 248	232	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	190433	6 -123	73 239	241	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	190444	6 -124	73 237	242	-	F	L	-	-	5204	7		
LG474	190508	6 -125	72 237	244	15000	F	L	-	-	5204	7		

Pagina 104
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG474 190520	6 -126	72 240	244	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190544	6 -128	71 237	246	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190544	6 -128	71 237	246	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190555	6 -128	71 238	248	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190555	6 -128	71 238	248	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190619	6 -130	71 232	252	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190619	6 -130	71 232	252	16000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190706	6 -133	70 234	253	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190706	6 -133	70 234	253	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190718	6 -134	70 233	254	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190718	6 -134	70 233	254	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190730	6 -134	70 233	254	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190730	6 -134	70 233	254	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190742	6 -135	69 234	253	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190742	6 -135	69 234	253	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190754	6 -136	69 230	264	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190806	6 -136	69 226	253	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190829	6 -138	68 231	250	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190916	6 -141	67 222	248	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 190928	6 -141	67 222	248	15000	F	R	-	-	5204	6		
LG474 191004	6 -143	66 222	248	15000	F	L	-	-	-	5		
LG474 191027	6 -145	66 222	248	15000	F	L	-	-	5204	6		
LG474 191202	6 -151	63 248	244	15000	F	R	-	-	5204	7		
LG474 191226	6 -152	62 240	246	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 191237	6 -153	62 234	248	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 191249	6 -153	62 239	245	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 191348	6 -157	60 236	249	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 191400	6 -158	60 236	251	15000	F	L	-	-	5206	7		
LG474 191412	6 -158	61 237	285	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 191436	6 -160	61 235	266	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 191459	6 -162	59 243	223	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 191523	6 -163	58 247	230	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 191535	6 -164	57 255	231	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 191547	6 -164	58 254	254	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474 191622	6 -167	57 251	254	15000	F	L	-	-	5204	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 105
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG474	191646	6 -168	58 234	261	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	191658	6 -169	58 230	262	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	191710	6 -170	57 231	260	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	191722	6 -170	57 228	260	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	191733	6 -171	57 228	260	15000	F	L	-	-	5204	6		
LG474	191745	6 -172	57 224	260	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	191757	6 -172	57 224	260	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	191833	6 -175	57 224	250	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	191932	6 -178	56 230	257	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	191943	6 -179	55 231	255	15000	F	L	-	-	5204	7		
LG474	191955	6 -180	55 231	255	15000	F	L	-	-	5204	6		
LG474	192055	6 -182	61 230	77	15000	F	L	-	-	-	6		
LG474	192118	6 -183	58 229	83	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192130	6 -181	58 228	90	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192229	6 -180	58 133	91	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192241	6 -181	58 113	106	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192253	6 -180	58 100	108	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192305	6 -180	58 100	108	15000	F	L	-	-	-	6		
LG474	192317	6 -180	58 100	108	15000	F	L	-	-	-	5		
LG474	192329	6 -184	57 99	152	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192340	6 -184	62 89	81	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192352	6 -184	63 100	24	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192416	6 -184	63 99	022	15000	F	L	-	-	-	6		
LG474	192428	6 -184	63 91	022	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192451	6 -184	63 61	023	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192527	6 -184	63 36	016	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192539	6 -183	63 35	090	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192551	6 -183	63 35	095	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192638	6 -182	63 24	098	15000	P	L	-	-	-	7		
LG474	192813	6 -183	63 -	0	15000	F	L	-	-	-	6		
LG474	192836	6 -182	62 -	0	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192848	6 -182	62 -	0	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192900	6 -182	62 -	0	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192912	6 -183	62 -	0	15000	F	L	-	-	-	7		
LG474	192947	6 -183	63 -	0	15000	F	L	-	-	-	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 106
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG475	181708	12 -123	125	246	26	-	F	R	-	-	-	-	7
LG475	181718	12 -123	126	246	26	-	F	R	-	-	-	-	7
LG475	181739	12 -123	127	246	26	-	F	R	62	-	1500	7	
LG475	181829	12 -121	131	235	20	-	F	R	62	-	1500	7	
LG475	181839	12 -121	131	235	20	-	F	R	62	-	1500	7	
LG475	192930	7 -64	162	173	072	-	F	R	-	-	0501	7	
LG475	192939	7 -64	162	173	72	-	F	R	-	-	0501	7	
LG475	192949	7 -63	162	173	72	-	F	R	-	-	0501	7	
LG475	193000	7 -63	162	173	072	-	F	R	-	-	0501	7	
LG476	185549	6 -101	98	284	208	15000	F	R	-	-	0531	7	
LG477	183403	11 -142	47	524	122	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183413	11 -140	46	524	122	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183443	11 -137	43	517	126	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183513	11 -134	40	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183533	11 -132	38	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183543	11 -131	36	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183553	11 -130	35	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183633	11 -126	31	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183644	11 -124	30	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183654	11 -123	29	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183714	11 -121	27	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183734	11 -119	25	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183754	11 -117	23	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183845	11 -110	19	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183904	11 -108	77	513	131	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183915	11 -106	17	540	124	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183924	11 -105	16	540	124	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	183954	11 -101	14	524	122	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	184005	11 -100	13	524	122	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	184045	11 -94	10	537	118	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	184116	11 -90	8	537	118	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	184125	11 -88	7	537	118	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	184135	11 -87	6	537	118	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	184155	11 -85	5	537	118	-	F	R	-	-	0323	7	
LG477	184256	11 -77	0	513	199	-	F	R	-	-	0323	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 107
10/09/90

REGISTRAZIONE DI VOLO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG477	184315	11	-74	-1	524	122	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184346	11	-71	-4	540	124	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184406	11	-68	-6	540	124	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184416	11	-67	-7	540	124	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184446	11	-63	-10	517	126	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184526	11	-89	-14	517	126	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184536	11	-67	-15	517	126	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184537	11	-48	-17	524	122	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184608	11	-53	-17	524	122	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184616	11	-52	-17	524	122	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184627	11	-50	-18	524	122	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184647	11	-46	-18	524	122	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184707	11	-43	-18	537	99	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184718	11	-41	19	537	99	-	F	R	-	-	0323	7
LG477	184722	11	-40	19	537	99	-	F	L	-	-	0323	7
LG477	184734	11	-40	-20	542	101	-	F	L	-	-	0323	7
LG477	184746	11	-38	-21	545	103	-	F	L	-	-	0323	7
LG477	184758	11	-36	-21	551	104	-	F	L	-	-	0323	7
LG477	184809	11	-34	-22	557	105	-	F	L	-	-	0323	7
LG477	184856	11	-27	-24	565	106	-	F	L	-	-	0323	6
LG477	184908	11	-26	-25	559	107	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	184920	11	-24	-26	571	109	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	184932	11	-22	-26	579	110	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185019	11	-15	-30	586	115	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185042	11	-12	-32	587	117	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185053	11	-10	-33	586	117	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185105	11	-8	-34	589	117	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185117	11	-7	-35	589	118	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185129	11	-5	-36	586	118	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185152	11	-1	-38	600	117	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185216	11	1	-40	589	118	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185239	11	4	-41	564	118	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185251	11	6	-42	572	117	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185303	11	8	-43	577	115	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	185350	11	15	-45	589	112	-	F	L	-	-	1235	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 108
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG477 185401	11	17	-46 603	109	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185413	11	19	-47 592	110	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185425	11	21	-47 589	110	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185437	11	22	-48 587	111	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185448	11	24	-49 586	111	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185548	11	32	-54 572	119	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185611	11	35	-56 568	122	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185623	11	36	-57 365	123	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185635	11	38	-58 563	125	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185647	11	39	-80 560	128	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185658	11	40	-61 559	129	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185710	11	41	-62 557	131	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185734	11	44	65 551	135	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185745	11	45	-66 551	134	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185757	11	46	-68 556	133	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185821	11	49	-70 559	132	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185833	11	51	-71 559	132	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185845	11	52	-73 557	133	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185920	11	56	-77 551	134	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 185944	11	58	-79 551	134	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190007	11	61	-82 549	134	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190106	11	67	-88 554	135	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190206	11	74	-95 559	135	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190328	11	85	-103 588	108	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190340	11	85	-105 587	131	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190352	11	86	-106 586	140	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190427	11	89	-111 589	149	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190439	11	90	-112 588	147	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190515	11	94	-117 582	145	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190550	11	96	-121 567	147	-	F	L	-	-	-	7	
LG477 190550	11	96	-121 567	147	-	F	L	-	-	-	7	
LG477 190614	11	98	-124 543	150	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190614	11	98	-124 543	150	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190626	11	98	-126 534	154	-	F	L	-	-	1235	7	
LG477 190626	11	98	-126 534	154	-	F	L	-	-	1235	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 109
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG477	190637	11	97	-128	532	171	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	190637	11	97	-128	532	171	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	190650	11	97	-129	533	173	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	190650	11	97	-129	533	173	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	190701	11	98	-131	528	172	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	190701	11	98	-131	528	172	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	190737	11	99	-136	512	168	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	190737	11	99	-136	512	168	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	190812	11	100	-140	513	168	-	F	L	-	-	1235	6
LG477	190836	11	101	-144	513	168	-	F	L	-	-	-	4
LG477	190848	11	101	-145	513	168	-	F	L	-	-	-	3
LG477	190900	11	101	-147	512	188	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	190912	11	102	-149	512	168	-	F	L	-	-	1235	6
LG477	190924	11	102	-150	512	168	-	F	L	-	-	1235	5
LG477	190935	11	103	-152	512	168	-	F	L	-	-	-	4
LG477	191011	11	104	-157	500	165	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191022	11	104	-158	495	164	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191034	11	105	-160	497	165	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191046	11	105	-161	494	165	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191058	11	106	-163	491	165	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191134	11	106	-167	492	170	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191145	11	106	-169	488	170	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191157	11	106	-170	486	171	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191221	11	106	-174	482	175	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191256	11	107	-178	469	174	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191332	11	106	-183	474	180	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191408	11	106	-187	471	179	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191419	11	106	-189	467	179	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191431	11	106	-191	478	182	-	F	L	-	-	1235	7
LG477	191443	11	106	-192	478	182	-	F	L	-	-	1235	6
LG477	191530	11	106	-199	478	182	-	F	L	-	-	-	2
LG477	191554	11	106	-202	478	182	-	F	L	-	-	-	0
LG501	182652	16	-82	166	399	192	-	F	R	-	-	-	7
LG501	182742	16	-80	162	418	180	-	F	R	-	-	-	7
LG501	182753	16	-80	160	390	175	-	F	R	-	-	-	5

NON CLASSIFICATO

Pagina 110
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG501	182812	16 -80	158 390	176	-	F	R	-	-	-	-	5	
LG503	182239	15 -104	80 419	217	-	P	R	-	-	-	-	7	
LG503	182240	15 -104	80 419	217	-	P	R	-	-	-	0527	7	
LG503	182251	15 -105	79 412	222	-	P	R	-	-	-	0161	7	
LG503	182333	15 -110	77 440	231	-	P	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182345	15 -112	76 434	234	-	P	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182356	15 -113	75 436	236	-	P	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182408	15 -114	75 437	238	-	P	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182420	15 -116	74 440	240	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182432	15 -117	73 451	241	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182444	15 -119	73 454	244	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182507	15 -122	72 466	247	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182519	15 -124	72 475	248	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182606	15 -130	70 470	251	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182654	15 -135	68 468	252	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182753	15 -143	66 476	255	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182815	15 -146	66 477	256	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182828	15 -148	65 476	256	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182840	15 -149	65 478	255	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182939	15 -156	62 469	252	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	182951	15 -158	62 466	251	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	183003	15 -159	61 467	250	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	183359	15 -187	49 462	255	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	183411	15 -189	49 459	258	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	183423	15 -190	49 460	259	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	183510	15 -196	49 450	266	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	183545	15 -201	48 453	262	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	183644	15 -208	46 451	254	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	183656	15 -209	46 448	254	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	183708	15 -211	45 454	253	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	183732	15 -212	48 454	286	-	F	L	-	-	-	0161	7	
LG503	183755	15 -211	51 453	12	-	F	L	-	-	-	-	6	
LG503	183755	15 -211	51 453	12	-	F	L	-	-	-	-	6	
LG503	183854	15 -211	51 307	13	-	F	L	-	-	-	-	7	
LG503	183906	15 -211	51 265	14	-	F	L	-	-	-	-	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 111
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG503	183930	15 -211	51 181	14	-	F	L	-	-	-	-	-	7
LG503	184005	15 -211	52 145	15	-	F	L	-	-	-	-	-	5
LG503	184029	15 -211	53 145	15	-	F	L	-	-	-	-	-	3
LG503	184053	15 -210	54 145	15	-	F	L	-	-	-	-	-	1
LG503	184152	15 -210	54 127	15	-	F	L	-	-	-	-	-	3
LG503	184216	15 -210	55 127	015	-	F	L	-	-	-	-	-	1
LG503	190632	15 -26	6 52	270	14250	P	R	-	-	-	-	-	7
LG503	190632	15 -26	6 52	270	14250	P	R	-	-	-	-	-	7
LG503	190642	15 -27	8 52	270	14250	P	R	-	-	-	-	-	7
LG503	190642	15 -27	8 52	270	14250	P	R	-	-	-	-	-	7
LG503	190702	15 -27	8 52	270	14250	P	R	-	-	-	-	-	5
LG503	190702	15 -27	8 52	270	14250	P	R	-	-	-	-	-	5
LG505	181750	17 -74	167 272	293	-	P	R	-	-	-	-	-	7
LG505	181750	17 -74	167 272	293	-	P	R	-	-	-	-	0502	7
LG505	182632	17 -48	160 388	201	-	Z	R	-	-	-	-	-	7
LG505	182635	17 -47	160 361	202	-	Z	R	-	-	-	-	5206	7
LG505	182641	17 -48	159 361	202	-	Z	R	-	-	-	-	5206	5
LG505	182652	17 -48	157 361	202	-	Z	R	-	-	-	-	5206	5
LG505	182703	17 -49	156 388	201	-	Z	R	-	-	-	-	-	5
LG505	182712	17 -49	155 388	201	-	Z	R	-	-	-	-	-	3
LG505	182722	17 -49	155 388	201	-	Z	R	-	-	-	-	-	7
LG505	182731	17 -50	155 388	201	-	Z	R	-	-	-	-	-	7
LG505	182742	17 -50	154 388	201	-	Z	R	-	-	-	-	-	7
LG505	182753	17 -51	153 388	201	-	Z	R	-	-	-	-	-	7
LG505	182802	17 -51	152 388	201	-	Z	R	-	-	-	-	-	7
LG505	182822	17 -52	152 388	201	-	Z	R	-	-	-	-	-	7
LG505	182902	17 -54	153 336	204	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG505	182912	17 -55	153 335	204	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG505	182932	17 -57	153 362	266	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG505	183415	17 -48	139 214	129	-	F	L	-	-	-	-	-	5
LG505	183424	17 -49	146 214	129	-	F	R	-	-	-	5210	7	
LG505	183455	17 -47	147 222	83	-	F	R	-	-	-	5210	5	
LG505	183456	17 -47	147 222	83	-	F	R	-	-	-	-	-	5
LG505	184627	21 -218	147 194	7	-	F	R	-	-	-	-	-	3
LG506	183405	17 -48	140 214	129	-	F	R	-	-	-	-	-	5

NON CLASSIFICATO

Pagina 112
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG507	183423	21 -199	113	200	016	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183453	21 -200	115	173	342	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183503	21 -201	115	173	342	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183524	21 -202	116	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183544	21 -202	116	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183553	21 -203	117	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183604	21 -203	117	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183624	21 -204	118	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183634	21 -204	119	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183644	21 -205	119	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183754	21 -207	122	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183804	21 -208	122	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183805	21 -210	125	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183855	21 -209	125	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183915	21 -210	126	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183925	21 -210	126	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	183935	21 -211	127	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184005	21 -212	128	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184105	21 -213	131	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184116	21 -214	131	175	321	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184135	21 -214	132	159	329	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184245	21 -216	136	183	333	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184256	21 -216	136	183	333	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184306	21 -216	137	183	333	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184326	21 -217	138	183	333	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184356	21 -217	139	183	333	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184406	21 -218	140	183	333	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184426	21 -218	141	183	333	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184436	21 -219	141	183	333	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184446	21 -219	142	183	333	-	F	R	-	-	0111	5	
LG507	184457	21 -219	142	183	333	-	F	R	-	-	-	5	
LG507	184516	21 -220	143	183	333	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184527	21 -220	144	183	333	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184536	21 -218	145	183	333	-	F	R	-	-	0111	7	
LG507	184547	21 -218	145	183	333	-	F	R	-	-	-	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 113
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG507	184608	21 -218	146	194	7	-	F	R	-	-	-	-	5
LG507	184617	21 -216	147	194	7	-	F	R	-	-	-	-	3
LG510	191326	27 -120	114	-	0	-	P	R	-	-	-	-	7
LG510	191336	27 -120	113	52	180	-	P	R	-	-	-	-	7
LG510	191345	27 -118	111	52	180	-	P	R	-	-	-	-	7
LG510	191415	27 -115	108	52	180	-	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191425	27 -114	107	333	138	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191435	27 -112	105	333	138	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191445	27 -112	104	333	138	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191455	27 -110	103	333	138	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191526	27 -107	99	593	139	35874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191535	27 -106	98	593	139	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191556	27 -105	96	553	139	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191626	27 -102	92	553	139	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191656	27 -99	89	535	141	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191706	27 -98	88	535	141	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191726	27 -96	86	535	141	37574	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191806	27 -92	81	514	139	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191846	27 -89	76	514	139	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191856	26 -88	75	514	139	37874	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191907	27 -87	74	514	139	38249	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	191957	27 -82	68	514	139	38249	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	192017	27 -80	66	514	139	28249	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	192027	27 -79	64	514	139	38249	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	192107	27 -75	60	535	141	38249	F	R	-	-	-	4425	7
LG510	192118	27 -74	58	535	141	38249	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	192148	27 -71	55	535	141	38249	F	R	--	--	--	4426	7
LG510	192207	27 -69	52	553	139	37	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	192227	27 -67	50	553	139	37124	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	192237	27 -66	49	553	139	37124	F	R	-	-	-	4426	7
LG510	192247	27 -65	48	553	139	37124	F	R	-	-	-	4426	7
LG512	184428	27 -84	166	108	180	-	P	R	-	-	-	-	7
LG512	184438	27 -84	165	108	180	-	P	R	-	-	-	5221	7
LG512	184458	27 -90	167	108	180	-	P	R	-	-	-	-	7
LG512	184517	27 -90	167	111	257	-	P	R	-	-	-	-	5

NON CLASSIFICATO

Pagina 114
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG512 184537	27 -93	167	111	257	-	P	R	-	-	5257	7	
LG512 184638	27 -96	166	167	261	-	F	R	-	-	5257	7	
LG512 184649	27 -97	166	167	261	-	F	R	-	-	5257	7	
LG512 184659	27 -97	166	167	261	-	F	R	-	-	-	7	
LG512 184707	27 -98	166	167	261	-	F	R	-	-	-	7	
LG512 184728	27 -97	166	139	259	-	F	R	-	-	-	7	
LG512 184819	27 -100	165	167	261	-	F	R	-	-	5257	7	
LG512 184849	27 -102	165	167	261	-	F	R	-	-	-	5	
LG514 183747	27 -132	163	-	-	-	P	R	-	-	-	7	
LG514 183816	27 -136	166	-	-	-	P	R	-	-	5401	7	
LG514 183837	27 -137	-168	552	311	-	F	R	-	-	5401	7	
LG516 183827	30 0	-77	96	52	52	P	R	-	-	-	7	
LG516 183827	30 -77	96	52	-	-	P	R	-	-	-	7	
LG516 183835	30 -77	96	52	-	-	F	R	-	-	-	7	
LG516 183846	30 -77	96	52	0	-	F	R	-	-	-	7	
LG516 183906	30 -79	96	52	270	-	F	R	-	-	-	7	
LG516 183917	30 -80	96	52	270	-	F	R	-	-	-	7	
LG516 183936	30 -60	96	52	270	-	F	R	-	-	-	7	
LG516 183956	30 -80	96	34	315	-	F	R	-	-	-	7	
LG516 184017	30 -80	96	34	316	-	F	L	-	-	-	7	
LG516 184019	30 -80	96	34	315	-	F	L	-	-	-	6	
LG516 184030	30 -80	96	34	315	-	F	L	-	-	-	5	
LG516 184054	30 -80	96	34	315	-	F	L	-	-	-	3	
LG517 191155	31 -68	85	311	026	-	F	R	-	-	-	7	
LG517 191204	31 -68	86	311	026	-	F	R	-	-	-	7	
LG517 191215	31 -67	87	311	026	-	F	R	-	-	-	5	
LG517 191235	31 -66	89	311	026	-	F	R	-	-	-	3	
LG517 191245	31 -70	86	311	026	-	F	R	-	-	-	7	
LG517 191255	31 -70	86	311	026	-	F	R	-	-	-	7	
LG517 191305	31 -71	86	311	026	-	F	R	-	-	-	6	
LG517 191326	31 -70	87	96	326	9000	F	R	-	-	-	7	
LG517 191355	31 -70	88	96	326	9000	F	R	-	-	-	7	
LG517 191406	31 -70	88	96	326	9000	F	R	-	-	-	7	
LG517 191416	31 -71	89	84	343	9000	F	R	-	-	-	7	
LG517 191425	31 -71	89	84	343	9000	F	R	-	-	-	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 115
10/09/90

OGGI OGGI...

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG517	191505	31	-71	90 84	343	9000	F	R	-	-	-	-	7
LG517	191515	31	-71	90 84	343	9000	F	R	-	-	-	-	7
LG517	191606	31	-72	92 96	326	9000	F	R	-	-	-	-	7
LG517	191616	31	-72	92 96	326	9000	F	R	-	-	-	-	7
LG517	191636	31	-72	92 80	0	10125	F	R	-	-	-	-	7
LG517	191646	31	-72	93 80	0	10125	F	R	-	-	-	-	7
LG517	191736	31	-72	94 96	033	10125	F	R	-	-	-	-	7
LG517	191757	31	-72	95 -	0	10125	F	R	-	-	-	-	7
LG517	191816	31	-74	89 -	0	10125	F	R	-	-	-	-	7
LG521	181732	37	-24	102 193	90	-	F	R	-	-	-	-	7
LG521	181742	37	-24	102 193	90	-	F	R	-	-	-	-	7
LG521	181813	37	-22	103 193	90	-	F	R	-	-	-	-	7
LG521	181823	37	-21	103 193	90	-	F	R	-	-	-	-	7
LG521	181833	37	-20	103 193	90	-	F	R	-	-	-	-	7
LG521	181914	37	-17	102 242	90	-	F	L	10	-	1022	7	
LG521	182004	34	-14	103 221	90	10875	F	R	-	-	-	-	7
LG521	182013	34	-14	103 221	90	10875	F	R	-	-	-	-	7
LG521	182044	34	-12	103 221	090	10875	F	R	-	-	-	-	7
LG521	182044	34	-12	103 221	090	10875	F	R	10	-	0000	7	
LG521	182101	34	-8	103 281	087	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	182113	34	-7	103 292	086	10875	F	L	10	-	1022	7	
LG521	182212	34	-5	103 211	087	10875	F	L	10	-	1022	7	
LG521	182224	34	-4	103 207	086	10875	F	L	10	-	1022	7	
LG521	182235	34	-4	103 207	086	10875	F	L	10	-	1022	7	
LG521	182259	34	-2	103 211	086	10875	F	L	10	-	1022	7	
LG521	182323	34	-1	103 218	086	10875	F	L	10	1000	1022	7	
LG521	182347	34	0	103 221	087	10875	F	L	10	1000	1022	7	
LG521	182358	34	1	103 225	088	10875	F	L	10	-	1022	7	
LG521	182422	34	2	103 228	087	10875	F	L	-	-	1022	7	
LG521	182446	34	4	101 228	132	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	182458	34	5	103 227	72	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	182509	34	5	103 221	69	10875	F	L	-	1000	1022	7	
LG521	182533	34	6	104 211	68	10875	F	L	-	1000	1022	7	
LG521	182545	34	7	104 223	70	10875	F	L	-	-	1022	7	
LG521	182632	34	10	104 217	79	10875	F	L	10	-	1022	7	

NON CLASSIFICATO

Pagina 116
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG521	182644	34	11	104	233	83	10875	F	L	10	-	1022	7
LG521	182731	34	14	104	236	85	10875	F	L	-	-	1022	7
LG521	182807	34	17	105	236	085	10875	F	L	-	-	-	4
LG521	182831	34	17	100	237	129	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	182918	34	19	98	237	140	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	182930	34	18	97	238	163	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	182942	34	18	97	238	163	10875	F	L	-	-	-	6
LG521	182953	34	22	102	236	095	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	183402	34	10	98	199	284	10875	F	L	-	-	-	3
LG521	183414	34	13	94	200	248	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	183501	34	16	96	166	300	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	183513	34	16	96	166	300	10875	F	L	-	-	-	6
LG521	183548	34	21	98	137	91	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	183624	34	22	98	136	150	10875	F	L	-	-	-	6
LG521	183636	34	23	98	137	109	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	183648	34	25	97	136	133	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	183659	34	25	97	136	133	10875	F	L	-	-	-	6
LG521	183735	34	26	96	129	130	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	183759	34	28	95	144	129	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	183810	34	28	95	144	129	10875	F	L	-	-	-	6
LG521	183822	34	24	94	144	192	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	183834	34	24	93	144	192	10875	F	L	-	-	-	6
LG521	183858	34	22	98	144	348	10875	F	L	-	-	-	6
LG521	183909	34	22	98	144	345	10875	F	L	-	-	-	5
LG521	183921	34	18	94	146	279	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	183933	34	18	94	146	279	10875	F	L	-	-	-	6
LG521	184008	34	19	94	110	279	10875	F	L	-	-	-	6
LG521	184020	34	-21	98	110	337	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	184044	34	26	95	110	59	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	184056	34	26	95	111	32	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	184108	34	26	96	111	34	10875	F	L	-	-	-	6
LG521	184120	34	24	97	110	333	10875	F	L	-	-	-	7
LG521	184131	34	23	97	110	333	10875	F	L	-	-	-	6
LG521	184143	34	23	97	110	333	10875	F	L	-	-	-	5
LG521	184207	34	21	96	110	196	10875	F	L	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 117
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG521	184219	34	21	96 108	119	10875	F	L	-	-	-	-	6
LG521	184306	34	20	94 109	172	10875	F	L	-	-	-	-	5
LG521	184342	34	25	96 112	075	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	184353	34	24	96 75	062	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	184528	34	23	94 50	155	10875	F	L	-	-	-	-	6
LG521	184540	34	23	93 50	155	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	184603	34	24	93 50	155	10875	F	L	-	-	-	-	3
LG521	184615	34	24	93 50	155	10875	F	L	-	-	-	-	2
LG521	184639	34	23	93 35	191	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	184714	34	21	94 35	270	10875	F	L	-	-	-	-	6
LG521	184726	34	21	93 36	209	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	184814	34	23	92 33	212	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	184837	34	23	92 9	135	10875	F	L	-	-	-	-	6
LG521	184849	34	24	92 20	120	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	184936	34	23	92 0	0	10875	F	L	-	-	-	-	5
LG521	184948	34	22	92 0	0	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	185000	34	22	92 -	-	10875	F	L	-	-	-	-	6
LG521	185111	34	23	92 -	-	10875	F	L	-	-	-	-	4
LG521	185123	34	23	92 -	-	10875	F	L	-	-	-	-	3
LG521	185147	34	23	92 -	-	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	185210	34	24	92 -	-	10875	F	L	-	-	-	-	7
LG521	185234	34	24	92 -	-	10875	F	L	-	-	-	-	5
LG521	192609	34	9	104 221	75	10875	F	L	10	-	-	1022	7
LG523	182923	35	-131	139 235	159	-	P	R	-	-	-	-	7
LG523	182942	35	-131	-137 235	159	-	F	R	-	-	-	4476	7
LG523	182953	35	-131	137 262	162	-	F	R	-	-	-	4476	7
LG527	182531	41	-63	92 513	112	-	P	R	-	-	-	-	7
LG527	182531	41	-63	92 513	112	-	F	R	-	-	-	1014	7
LG527	182550	41	-61	92 513	112	-	P	L	-	-	-	1014	7
LG527	182555	41	-61	92 539	112	-	P	L	-	-	-	1014	7
LG527	182607	41	-59	91 551	112	-	P	L	-	-	-	1014	7
LG527	183946	41	-60	90 425	113	-	F	R	-	-	-	-	7
LG527	183946	41	-60	90 425	113	-	F	R	-	-	-	1015	7
LG527	184006	41	-57	89 425	113	-	F	R	-	-	-	1015	7
LG527	184016	41	-56	89 425	113	-	F	R	-	-	-	1015	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 118
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG527	184024	41	-53	88	425	113	-	F	L	-	-	1015	7
LG527	184042	41	-52	88	407	111	-	F	L	-	-	1015	7
LG527	184118	41	-54	85	404	182	-	F	L	-	-	1015	7
LG527	184130	41	-54	84	380	184	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184142	41	-54	82	407	180	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184205	41	-53	80	383	177	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184229	41	-53	79	310	174	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184304	41	-53	80	188	171	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184328	41	-52	80	176	134	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184340	41	-51	79	196	134	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184451	41	-49	78	130	126	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184538	41	-49	78	57	127	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184538	41	-50	78	15	153	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184614	41	-49	78	27	129	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184701	41	-50	78	11	161	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184713	41	-50	79	4	225	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184737	41	-50	70	0	0	-	F	L	-	-	-	6
LG527	184749	41	-51	80	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184800	41	-50	79	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184824	41	-50	79	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184859	41	-50	79	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184911	41	-50	79	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184935	41	-81	80	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LG527	184959	41	-51	80	-	-	-	F	L	-	-	-	7
LG527	185034	41	-51	80	-	-	-	F	L	-	-	-	7
LG527	185046	41	-51	81	-	-	-	F	L	-	-	-	7
LG527	185133	41	-50	79	-	-	-	F	L	-	-	-	7
LG527	185232	41	-50	79	-	-	-	F	L	-	-	-	7
LG527	192419	42	-90	113	574	309	-	P	R	-	-	4401	7
LG527	192428	42	-91	114	574	309	-	F	R	-	-	4401	7
LG527	192438	42	-92	115	574	309	-	F	R	-	-	4401	7
LG527	192448	42	-93	116	574	309	-	F	R	-	-	4401	5
LG527	192458	42	-95	117	574	309	-	F	R	-	-	-	5
LG527	192629	42	-104	125	513	311	35999	F	R	-	-	-	3
LG531	181718	45	-124	124	509	151	-	F	R	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 119
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LG531 181739	45 -122	122 509	151	-	F	R	-	-	-	-	-	5
LG531 181809	45 -120	121 512	135	-	F	R	-	-	-	-	1014	7
LG531 181819	45 -119	120 512	135	-	P	R	-	-	-	-	1014	7
LG531 182824	44 -41	87 458	103	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LG532 191826	44 -73	96 -	0	-	P	R	-	-	-	-	-	7
LG532 191826	44 -73	96 0	0	-	P	R	-	-	-	-	-	7
LG532 191836	44 -73	96 0	0	-	P	R	-	-	-	-	1001	7
LG532 191846	44 -73	96 0	0	9000	P	R	-	-	-	-	1001	7
LG532 191927	44 -73	98 137	0	9000	F	R	-	-	-	-	1001	7
LG532 191947	44 -73	99 137	0	9000	F	R	-	-	-	-	1001	7
LG532 192007	44 -73	99 137	0	9000	F	R	-	-	-	-	1001	7
LG532 192047	44 -73	100 137	0	-	F	R	-	-	-	-	1001	7
LG532 192057	44 -73	101 137	0	9000	F	R	-	-	-	-	1001	7
LG532 192058	44 -73	101 108	0	9000	F	R	-	-	-	-	1001	7
LG532 192137	44 -73	102 108	0	9000	F	R	-	-	-	-	1001	7
LG532 192157	44 -78	101 385	339	35249	F	R	-	-	-	-	1001	7
LG532 192217	44 -79	103 385	339	35249	F	R	-	-	-	-	1001	7
LG532 192248	44 -82	106 398	326	35249	F	R	-	-	-	-	1001	5
LG532 192308	44 -83	108 398	328	35249	F	R	-	-	-	-	-	5
LG532 192328	44 -84	110 398	326	35249	F	R	-	-	-	-	-	3
LG533 190052	45 -59	165 535	141	29249	F	R	-	-	-	-	1223	7
LG533 190101	45 -58	164 535	141	29249	F	R	-	-	-	-	1223	7
LG533 190112	45 -57	163 535	141	29249	F	R	-	-	-	-	1223	7
LG533 190131	45 -55	160 535	141	29249	F	R	-	-	-	-	1223	7
LG533 190251	45 -48	151 543	145	29249	F	R	-	-	-	-	-	7
LG533 190301	45 -47	150 543	145	29249	F	R	-	-	-	-	-	7
LG533 190321	45 -45	147 543	145	29249	F	R	-	-	-	-	-	7
LG534 181639	46 -83	125 249	90	-	P	R	-	-	-	-	-	7
LG534 181708	46 -83	125 193	90	-	F	R	-	-	-	-	5207	7
LG534 181729	46 -83	125 165	90	-	F	R	-	-	-	-	5207	7
LG534 181759	46 -83	126 165	90	-	F	R	-	-	-	-	5235	7
LG534 181819	46 -90	127 135	323	-	F	R	-	-	-	-	5235	7
LG534 181849	46 -91	126 135	323	-	F	R	-	-	-	-	-	5
LJ014 181441	14 174	-21 355	305	40874	P	R	-	-	-	-	-	7
LJ405 182052	7 142	25 374	308	40874	F	R	00	-	-	-	2000	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 120
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LJ406	181040	7	192	-15	339	301	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181049	7	191	-14	339	301	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181120	7	189	-12	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181130	7	188	-11	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181140	7	187	-11	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181200	7	186	-9	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181210	7	185	-9	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181220	7	184	-8	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181230	7	183	-7	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181250	7	182	-6	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181300	7	181	-6	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181320	7	179	-4	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181330	7	178	-4	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181350	7	177	-2	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181410	7	175	-1	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181431	7	174	0	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181441	7	173	0	332	308	37124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181451	7	172	2	355	305	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181501	7	171	2	355	305	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181521	7	169	3	355	305	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181541	7	167	4	355	305	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181621	7	164	6	339	301	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181631	7	163	7	339	301	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181641	7	162	7	355	305	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181722	7	159	10	355	305	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181741	7	157	11	355	305	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181802	7	156	13	355	305	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181812	7	155	14	374	308	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181822	7	154	14	374	308	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181842	7	153	15	374	308	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181852	7	152	16	353	311	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181902	7	151	17	353	311	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181912	7	150	18	353	311	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181922	7	149	18	353	311	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	181942	7	148	20	374	308	40874	F	R	00	-	2000	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 121
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LJ406	182002	7	146	21	374	308	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182012	7	145	22	374	308	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182022	7	144	23	374	308	40874	F	R	-	-	2000	7
LJ406	182102	7	141	25	374	308	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182143	7	137	28	374	308	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182353	7	127	38	356	318	40874	P	R	00	-	2000	7
LJ406	182413	7	126	40	356	318	40874	F	R	-	-	-	5
LJ406	182424	7	124	40	339	301	40874	F	R	00	-	-	7
LJ406	182444	7	122	40	339	301	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182454	7	121	41	339	301	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182514	7	119	42	361	299	40874	F	R	-	-	2000	7
LJ406	182604	7	115	45	339	301	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182634	7	113	47	339	301	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182644	7	112	48	332	308	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182704	7	110	49	332	308	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182714	7	109	49	332	308	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182734	7	107	49	334	290	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182755	7	104	50	334	290	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182805	7	104	50	334	290	40874	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182815	7	103	50	334	290	40874	F	R	-	-	2000	5
LJ406	182815	7	103	50	334	290	40874	F	R	00	-	2000	5
LJ406	182935	7	94	52	371	282	40124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	182945	7	93	52	371	282	40124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183004	7	91	52	371	282	40124	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183426	7	64	58	393	277	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183435	7	63	59	393	277	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183445	7	62	59	393	277	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183455	7	61	59	371	282	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183526	7	87	60	371	282	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183535	7	56	60	371	282	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183546	7	55	60	371	282	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183556	7	54	61	371	282	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183606	7	53	61	371	282	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183626	7	51	61	371	282	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183636	7	50	62	371	282	38999	F	R	00	-	2000	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 122
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LJ406	183656	7	48	62	393	277	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183716	7	45	62	393	277	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183736	7	44	63	371	282	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183826	7	38	-64	371	282	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183846	7	37	65	371	282	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183856	7	38	65	324	289	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183906	7	35	68	324	289	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183916	7	34	66	324	289	38999	F	R	00	-	2000	7
LJ406	183945	7	32	67	299	292	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	183957	7	31	67	276	291	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184009	7	30	67	297	290	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184033	7	26	68	313	287	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184056	7	25	68	328	286	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184108	7	24	69	326	284	38999	F	L	-	-	2000	7
LJ406	184155	7	19	70	360	282	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184207	7	18	70	360	282	38999	F	L	00	-	2000	6
LJ406	184219	7	17	70	357	283	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184254	7	13	71	375	282	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184329	7	10	72	363	284	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184405	7	7	74	358	295	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184428	7	5	76	352	306	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184440	7	4	77	352	306	38999	F	L	00	-	2000	6
LJ406	184504	7	2	79	372	314	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184528	7	3	82	375	349	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184539	7	1	83	376	306	38999	F	L	-	-	2000	7
LJ406	184603	7	0	-85	377	314	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184615	7	0	86	375	324	38999	F	L	00	-	2000	7
LJ406	184702	7	-2	91	375	329	38999	F	L	-	-	1046	7
LJ406	184714	7	-3	92	374	331	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	184726	7	-3	93	374	331	38999	F	L	00	-	1045	6
LJ406	184813	7	-7	97	393	324	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	184837	7	-8	99	394	323	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	184936	7	-11	105	381	330	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	184948	7	-12	106	384	329	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185023	7	-14	109	384	330	38999	F	L	00	-	1045	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 123
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LJ406	185035	7	-15	110	391	328	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185059	7	-16	112	393	327	38999	F	L	00	-	1045	6
LJ406	185110	7	-17	113	395	326	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185122	7	-17	115	385	329	38999	F	L	00	-	1545	7
LJ406	185158	7	-19	118	386	328	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185209	7	-20	119	387	327	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185221	7	-21	120	387	327	38999	F	L	00	-	1045	6
LJ406	185257	7	-25	123	388	297	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185308	7	-23	124	386	334	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185332	7	-24	126	387	345	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185344	7	-26	127	389	339	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185356	7	-28	128	388	279	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185408	7	-29	129	387	293	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185419	7	-28	130	388	324	38999	F	R	00	-	1045	7
LJ406	185431	7	-30	131	387	308	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185443	7	-31	132	392	309	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185455	7	-32	133	410	305	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185507	7	-33	134	404	309	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185518	7	-34	135	397	314	38999	F	L	-	0000	1045	7
LJ406	185530	7	-35	136	417	314	38999	F	L	-	0000	1045	7
LJ406	185554	7	-36	138	395	330	38999	F	L	-	-	-	7
LJ406	185617	7	-35	141	393	29	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185705	7	-40	144	398	325	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185716	7	-40	146	396	325	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185740	7	-42	147	396	322	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	185839	7	-48	152	398	300	38999	F	L	-	-	1045	7
LJ406	185938	7	-50	158	395	305	38999	F	L	00	-	1045	7
LJ406	190002	7	-52	160	395	311	38999	F	L	00	-	1094	7
LJ406	190121	10	-58	167	375	324	40124	F	R	-	-	-	7
LK017	180054	17	-8	134	487	314	-	F	L	00	7777	0000	7
LK017	180106	17	-9	136	487	326	-	F	L	00	7777	0000	7
LK017	180129	17	-10	139	491	339	-	F	L	00	7777	0000	7
LK017	180205	17	-10	144	487	346	-	F	L	00	7777	0000	7
LK017	180316	17	-3	147	486	127	-	F	L	-	-	-	6
LK017	180328	17	-2	147	487	126	-	F	L	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 124
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LK017 180415	17	-5	144	484	204	-	F	L	00	7777	0000	7
LK017 180427	17	-6	144	483	214	-	F	L	00	7777	0000	7
LK017 180451	17	-8	143	467	230	-	F	L	00	7777	0000	7
LK017 180526	17	-11	140	433	229	-	F	L	-	-	-	7
LK017 180538	17	-12	139	436	229	-	F	L	-	7777	-	7
LK017 180637	17	-13	133	451	175	-	F	L	-	7777	0000	7
LK017 180923	17	-13	146	375	7	-	F	L	-	-	-	3
LK017 181010	17	-13	150	375	7	-	F	L	-	-	-	0
LK400 192301	0	156	90	194	312	-	Z	R	-	-	-	7
LK400 192411	0	183	93	194	312	-	Z	R	-	-	-	3
LK400 192431	0	182	93	194	312	-	Z	R	-	-	-	7
LK400 192532	0	179	95	194	312	-	Z	R	-	-	-	5
LK400 192552	0	179	96	194	312	-	Z	R	-	-	-	3
LK400 192612	0	178	97	194	312	-	Z	R	-	-	-	3
LK400 192622	0	177	97	194	312	-	Z	R	-	-	-	1
LK400 192642	0	177	97	194	312	-	Z	R	-	-	-	7
LK400 192652	0	176	98	194	312	-	Z	R	-	-	-	7
LK400 192702	0	176	98	194	312	-	Z	R	-	-	-	5
LK400 192712	0	176	98	194	312	-	Z	R	-	-	-	5
LK400 192722	0	175	99	194	312	-	Z	R	-	-	-	3
LK400 192742	0	175	99	194	312	-	Z	R	-	-	-	7
LK400 192752	0	174	100	194	312	-	Z	R	-	-	-	5
LK400 192813	0	174	100	194	312	-	Z	R	-	-	-	7
LK400 192823	0	173	100	194	312	-	Z	R	-	-	-	7
LK400 192833	0	173	101	194	312	-	Z	R	-	-	-	5
LK400 192853	0	172	102	194	312	-	F	R	-	-	-	7
LK400 192913	0	171	102	194	312	-	Z	R	-	-	-	5
LK400 192953	0	169	104	194	312	-	Z	R	-	-	-	5
LK416 185002	20	101	-40	407	071	24000	P	R	-	-	-	7
LK416 185102	20	110	-38	441	068	24000	P	R	-	-	5346	7
LK416 185112	20	111	-37	441	88	24000	P	R	-	-	5346	7
LK416 185202	20	118	-35	462	073	24000	Z	R	-	-	5346	7
LK416 185212	20	119	-34	462	073	24000	Z	R	-	-	5346	7
LK416 185222	20	120	-34	468	069	24000	Z	R	-	-	5346	7
LK416 185222	20	120	-34	468	069	24000	Z	R	-	-	5346	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 125
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LK416 185237	20 123	-33 453	069	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185249	20 124	-33 440	068	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185300	20 125	-32 434	068	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185348	20 130	-30 435	068	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185359	20 131	-30 430	071	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185411	20 133	-29 436	070	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185423	20 135	-28 436	056	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185435	20 138	-27 447	055	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185447	20 137	-26 453	066	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185458	20 139	25 455	57	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185534	20 143	-23 473	61	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185609	20 148	-20 503	61	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185645	20 153	-19 489	72	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185656	20 154	-19 489	74	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185708	20 156	-19 491	76	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185720	20 158	-19 495	78	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185732	20 159	-18 506	74	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185744	20 161	-18 499	77	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185756	20 163	-18 497	81	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185807	20 164	18 493	85	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185855	20 171	-19 500	93	24000	Z	L	-	-	5346	7		
LK416 185907	20 172	-19 500	93	24000	Z	L	-	-	5346	6		
LK416 185930	20 176	-19 500	93	24000	Z	L	-	-	-	4		
LK416 185942	20 177	19 500	93	24000	Z	L	-	-	-	3		
LK416 185954	20 179	-20 500	93	24000	Z	L	-	-	-	2		
LL000 181139	0 8	9 1089	116	-	P	L	-	-	0000	7		
LL000 181212	0 6	57 1092	218	-	P	L	-	-	1111	6		
LL000 181225	0 4	-2 1092	218	-	P	L	-	-	1111	5		
LL000 181238	0 1	-5 1092	218	-	P	L	-	-	-	4		
LL000 181251	0 -94	-8 1092	218	-	P	L	-	-	-	3		
LL000 181303	0 -2	-7 1092	231	-	P	L	-	-	-	7		
LL000 181328	0 -10	-7 1093	269	-	F	L	-	-	-	5		
LL000 181340	0 -14	-7 1093	269	-	F	L	-	-	-	4		
LL000 181352	0 -18	-7 1093	269	-	F	L	-	-	-	3		
LL000 181408	0 -26	-6 1093	269	-	F	L	-	-	-	7		

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 126
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL000	181416	0	-25	-4	1093	308	-	F	L	-	-	-	6
LL000	181428	0	-28	-1	1093	308	-	F	L	-	-	-	5
LL000	181440	0	-31	0	1093	308	-	F	L	-	-	-	4
LL000	181452	0	-34	2	1093	308	-	F	L	-	-	-	3
LL000	181528	0	-42	9	1093	308	-	F	L	-	-	-	0
LL001	183523	1	-216	80	705	7	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183543	1	-216	82	626	10	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183603	1	-215	85	626	10	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183613	1	-214	85	626	10	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183623	1	-214	86	549	14	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183704	1	-212	91	549	14	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183714	1	-212	92	468	17	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183724	1	-211	93	468	17	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183744	1	-210	95	468	17	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183804	1	-210	97	441	18	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183814	1	-209	-99	441	18	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183844	1	-208	102	441	18	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183854	1	-208	103	441	18	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183904	1	-207	106	441	18	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183914	1	-207	106	441	18	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183934	1	-206	109	460	14	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	183955	1	-206	111	460	14	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184035	1	-205	116	426	11	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184055	1	-204	118	426	11	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184105	1	-204	119	426	11	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184115	1	-204	121	426	11	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184125	1	-204	122	426	11	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184145	1	-203	124	426	011	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184155	1	-203	125	426	011	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184205	1	-203	126	426	011	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184225	1	-202	129	426	011	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184235	1	-202	130	426	011	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184245	1	-202	131	422	007	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184306	1	-201	134	422	007	-	F	R	-	-	0324	7
LL001	184335	1	-201	138	422	007	-	F	R	-	-	0324	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 127
10/09/90

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL001 184356	1 -200	140	422	007	-	F	R	-	-	0324	7	
LL001 184416	1 -200	142	422	007	-	F	R	-	-	0324	7	
LL001 184426	1 -200	144	422	007	-	F	R	-	-	0324	7	
LL001 184456	1 -199	147	422	007	-	F	R	-	-	0324	7	
LL001 184516	1 -199	150	422	007	-	F	R	-	-	4563	7	
LL001 184536	1 -198	152	422	7	-	F	R	-	-	4563	7	
LL001 184546	1 -198	153	422	7	-	F	R	-	-	4563	7	
LL001 184556	1 -197	154	422	7	-	F	R	-	-	4563	7	
LL001 184647	1 -193	159	426	31	-	F	R	-	-	4563	7	
LL003 192023	3 -80	-162	0	0	-	P	L	-	-	-	7	
LL003 192028	3 -80	-162	0	0	-	P	L	-	-	-	6	
LL003 192052	3 -66	-161	0	0	-	P	L	-	-	-	5	
LL003 192104	3 -66	-161	0	0	-	P	L	-	-	-	4	
LL003 192127	3 -66	-161	0	0	-	P	L	-	-	-	2	
LL003 192139	3 -66	-161	0	0	-	P	L	-	-	-	1	
LL003 192151	3 -66	-161	0	0	-	P	L	-	-	-	0	
LL003 192203	3 -66	-161	0	0	-	P	L	-	-	-	0	
LL004 182227	4 -56	-107	-	-	-	P	L	-	-	-	7	
LL004 182229	4 -56	-107	-	-	-	P	L	-	-	-	7	
LL004 182231	4 -56	-106	-	-	-	P	L	-	-	4216	7	
LL004 182242	4 -56	-104	428	000	-	P	R	-	-	4216	7	
LL004 182254	4 -56	-103	429	003	-	P	L	-	-	4216	7	
LL004 182306	4 -56	-102	425	007	-	P	L	-	-	4216	7	
LL004 182318	4 -55	-100	426	011	-	P	L	-	-	4216	7	
LL004 182330	4 -54	-99	423	015	-	P	L	-	-	4216	7	
LL004 182353	4 -53	-96	434	021	-	P	L	-	-	4216	7	
LL004 182405	4 -52	-95	437	025	-	P	L	-	-	4216	7	
LL004 182417	4 -51	-94	443	029	-	F	L	-	-	4216	7	
LL004 182441	4 -49	-91	455	031	-	F	L	-	-	4216	7	
LL004 182452	4 -48	-90	457	31	-	F	L	-	-	4216	7	
LL004 182540	4 -45	-85	453	29	-	F	L	-	-	4216	7	
LL004 182603	4 -41	-75	453	23	-	F	L	-	-	4216	7	
LL004 182603	4 -44	-82	453	24	-	F	L	-	-	4216	7	
LL004 182627	4 -43	-79	451	23	-	F	L	-	-	4216	7	
LL004 182738	4 -40	-71	455	22	-	F	L	-	-	4216	7	

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL004	182802	4	-39	-65	454	21	-	F	L	-	-	-	7
LL004	182813	4	-38	-66	453	021	-	F	L	-	-	4216	7
LL004	182825	4	-36	-55	448	21	-	F	L	-	-	4216	7
LL004	182837	4	-37	-64	448	021	-	F	L	-	-	4216	7
LL004	182936	4	-37	-62	343	010	-	F	L	-	-	-	7
LL004	182948	4	-37	62	293	013	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183000	4	-37	-62	250	011	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183408	4	-38	-64	3	270	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183420	4	-38	-64	4	315	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183432	4	-38	-64	3	270	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183444	4	-38	-64	7	270	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183555	4	-38	-64	7	243	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183654	4	-39	-64	17	233	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183705	4	-39	-64	9	225	-	F	L	-	-	-	6
LL004	183706	4	-39	64	20	239	-	F	R	-	-	-	7
LL004	183718	4	-39	-64	15	243	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183729	4	-39	-64	14	255	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183741	4	-39	-64	11	251	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183753	4	-39	-64	9	225	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183829	4	-39	-64	11	251	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183840	4	-39	-64	7	243	-	F	L	-	-	-	7
LL004	183852	4	-39	-64	29	225	-	F	L	-	-	4220	7
LL004	184050	4	-39	-64	4	225	-	F	L	-	-	-	6
LL004	184114	4	-40	-64	7	243	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184126	4	-40	-64	7	243	-	F	L	-	-	-	6
LL004	184202	4	-40	-64	9	225	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184213	4	-40	-65	12	236	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184249	4	-40	-64	24	270	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184312	4	-40	-65	24	261	-	F	L	-	-	-	6
LL004	184324	4	-40	-65	21	260	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184336	4	-41	-65	21	260	-	F	L	-	-	-	6
LL004	184435	4	-41	-65	18	248	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184447	4	-41	-65	18	248	-	F	L	-	-	-	6
LL004	184459	4	-41	-65	17	258	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184511	4	-41	-65	17	270	-	F	L	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 129
10/09/90

NON CLASIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL004	184523	4	-41	-65	14	270	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184610	4	-41	64	15	296	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184634	4	-41	-64	15	296	-	F	L	-	-	-	6
LL004	184657	4	-41	-64	12	303	-	F	L	-	-	-	6
LL004	184808	4	-41	-64	9	315	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184820	4	-42	-64	7	270	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184832	4	-42	-64	11	288	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184844	4	-42	-64	11	288	-	F	L	-	-	-	7
LL004	184931	4	-42	-64	0	0	-	F	L	-	-	-	6
LL004	184943	4	-42	-64	0	0	-	F	L	-	-	-	5
LL004	184955	4	-42	-64	0	0	-	F	L	-	-	-	4
LL004	185007	4	-42	-64	-	-	-	F	L	-	-	-	3
LL004	185030	4	-42	-64	-	-	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185141	4	-42	-64	-	-	-	F	L	-	-	-	6
LL004	185205	4	-41	-64	-	-	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185229	4	-41	-64	-	-	-	F	L	-	-	-	5
LL004	185241	4	-41	-64	-	-	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185316	4	-41	-64	-	-	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185351	4	-40	-64	-	0	-	P	L	-	-	-	7
LL004	185403	4	-40	-64	-	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185415	4	-40	-63	-	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185427	4	-40	-63	-	0	-	F	L	-	-	-	6
LL004	185502	4	-40	-63	-	-	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185526	4	-39	-64	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185550	4	-39	-63	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185625	4	-38	-63	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185637	4	-38	-63	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185701	4	-38	-63	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185823	4	-36	-63	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185835	4	-36	-63	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	185922	4	-34	-63	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	190009	4	-33	-63	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	190021	4	-33	-63	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	190033	4	-32	-63	0	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	190045	4	-32	-63	0	0	-	F	L	-	-	-	7

NON CLASIFICATO

Pagina 130
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL004	190120	4	-31	-63	-	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	190132	4	-31	-63	-	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	190144	4	-30	-63	-	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	190156	4	-30	-63	-	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	190208	4	-29	-63	-	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	190231	4	-28	-63	-	0	-	F	L	-	-	-	7
LL004	190243	4	-28	-63	-	0	-	F	L	-	-	-	7
LL005	183445	5	-49	-16	1049	280	-	F	L	-	-	-	0
LL007	190010	7	-41	21	0	0	-	P	R	-	-	-	7
LL007	190020	7	-43	22	474	320	-	P	R	-	-	-	7
LL007	190041	7	-43	24	474	320	-	P	R	-	-	5347	7
LL007	190101	7	-44	26	474	320	-	F	R	-	-	5347	7
LL007	190141	7	-47	29	385	339	-	F	R	-	-	5347	7
LL007	190211	7	-49	31	392	321	-	F	R	-	-	5347	7
LL007	190242	7	-52	33	392	315	22500	F	R	-	-	5347	7
LL007	190251	7	-52	34	392	315	22500	F	R	-	-	0444	7
LL007	190301	7	-53	35	392	315	22500	F	R	-	-	4400	7
LL007	190311	7	-53	36	392	315	22500	F	R	-	-	4400	7
LL007	190321	7	-54	37	392	315	22500	F	R	-	-	4400	7
LL007	190342	7	-55	39	359	328	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190357	7	-56	40	372	324	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190409	7	-57	41	378	322	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190457	7	-6	44	386	319	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190532	7	-63	47	380	316	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190532	7	-63	47	380	316	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190544	7	-64	48	378	318	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190544	7	-64	48	378	318	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190631	7	-67	52	388	322	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190631	7	-67	52	388	322	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190655	7	-68	54	384	320	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190655	7	-68	54	384	320	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190754	7	-72	59	383	322	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190818	7	-74	61	385	324	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190853	7	-76	64	381	325	22500	F	L	-	-	4400	7
LL007	190905	7	-76	66	386	328	22500	F	L	-	-	4400	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 131
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL007	190941	7	-78	69 390	327	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191016	7	-81	72 390	326	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191040	7	-82	74 393	324	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191052	7	-83	75 389	325	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191103	7	-84	75 387	325	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191115	7	-84	77 384	325	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191139	7	-86	79 385	326	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191151	7	-86	80 385	326	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191203	7	-87	81 387	325	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191238	7	-90	85 389	323	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191302	7	-91	87 389	323	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191326	7	-93	89 389	323	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191349	7	-94	91 383	322	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191425	7	-96	93 372	320	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191448	7	-98	95 361	318	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191512	7	-99	96 353	318	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191524	7	-100	97 348	317	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191559	7	-101	101 344	0	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191635	7	-104	102 345	316	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191647	7	-105	103 343	315	22500	F	L	-	-	4400	7	
LL007	191734	7	-108	106 333	316	22500	F	L	-	-	4400	6	
LL007	191845	7	-112	110 323	317	22500	F	L	-	-	4202	6	
LL007	191909	7	-113	112 318	318	22500	F	L	-	-	4202	6	
LL007	191921	7	-114	113 318	316	22500	F	L	-	-	4202	5	
LL007	191933	7	-115	113 314	319	22500	F	L	-	-	4202	7	
LL007	192008	7	-116	115 289	319	22500	F	L	-	-	4202	7	
LL007	192032	7	-117	117 279	324	22500	F	L	-	-	4202	7	
LL007	192044	7	-117	118 279	324	22500	F	L	-	-	4202	6	
LL007	192119	7	-119	120 277	324	22500	F	L	-	-	4202	5	
LL007	192131	7	-120	120 273	322	22500	F	L	-	-	4202	7	
LL007	192230	7	-122	123 263	318	22500	F	L	-	-	4202	7	
LL007	192329	7	-125	126 262	320	22500	F	L	-	-	4202	7	
LL011	192748	11	-5	47 -	0	-	P	R	-	-	-	7	
LL011	192809	11	-4	51 -	0	-	P	R	-	-	-	7	
LL011	192819	11	-4	52 -	0	-	F	R	-	-	-	7	

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 132
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL011	192829	11	-3	53	-	0	-	F	R	-	-	-	7
LL011	192849	11	-3	54	235	020	26249	F	R	-	-	-	7
LL011	192909	11	-2	56	235	020	26249	F	R	-	-	-	7
LL011	192929	11	-1	59	299	022	26249	F	R	-	-	-	7
LL011	192939	11	0	60	299	22	26249	F	R	-	-	-	7
LL011	192949	11	0	61	299	022	26249	F	R	-	-	-	7
LL011	192959	11	0	63	299	22	26249	F	R	-	-	-	7
LL013	181846	13	-6	9	707	272	-	F	L	00	-	0000	7
LL013	181913	13	-6	5	706	222	-	F	L	00	7700	0000	7
LL013	181936	13	-9	2	706	222	-	F	L	00	-	0000	5
LL013	181959	13	-8	1	704	210	-	F	L	-	-	0000	7
LL013	182011	13	-9	-1	704	210	-	F	L	-	-	0000	6
LL013	182046	13	-12	-7	704	210	-	F	L	-	-	-	3
LL013	182109	13	-15	-11	704	210	-	F	L	-	-	-	1
LL013	182121	13	-16	-13	704	210	-	F	L	-	-	-	0
LL013	185354	13	-143	0	0	0	-	P	R	-	-	0330	7
LL013	191034	13	-142	-2	0	0	-	P	R	-	-	0330	7
LL013	191115	13	-144	2	471	332	-	P	R	-	-	0330	7
LL013	191122	13	-144	3	471	332	-	P	L	-	-	0330	7
LL013	191126	13	-144	3	471	332	-	P	L	-	-	0330	6
LL013	191927	13	-159	47	350	342	35624	F	R	-	-	-	7
LL013	191937	13	-160	48	333	336	21000	F	R	-	-	0330	7
LL013	191947	13	-161	48	333	336	21000	F	R	-	-	0330	7
LL013	191952	13	-158	51	320	3	21000	F	L	03	-	0164	7
LL016	180209	16	-15	-18	1189	240	-	P	L	-	-	-	3
LL016	180237	16	-26	-10	1187	278	-	F	L	-	-	5331	5
LL016	180249	16	-29	-9	1187	278	-	P	L	-	-	-	4
LL016	180301	16	-33	-9	1187	278	-	P	L	-	-	-	3
LL016	180313	16	-37	-8	1187	278	-	P	L	-	-	-	2
LL016	180325	16	-41	-8	1187	278	-	P	L	-	-	-	1
LL016	180349	16	-45	-6	1188	285	-	P	L	-	-	-	6
LL016	180400	16	-48	-5	1188	285	-	P	L	-	-	-	5
LL016	180412	16	-52	-4	1188	285	-	P	L	-	-	-	4
LL016	180424	16	-56	-3	1188	285	-	P	L	-	-	-	3
LL016	180436	16	-60	-2	1188	285	-	P	L	-	-	-	2

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 133
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL016	180448	16 -63	-1 1188	285	-	P	L	-	-	-	-	-	1
LL016	192443	16 -135	46 -	0	-	P	L	-	-	-	-	-	7
LL016	192503	16 -132	45 782	111	-	P	L	-	-	-	-	-	7
LL016	192515	16 -130	44 782	111	-	P	L	-	-	-	-	-	6
LL016	192602	16 -128	36 783	135	-	F	L	-	-	-	-	-	4
LL016	192614	16 -126	35 783	135	-	F	L	-	-	-	-	-	3
LL016	192626	16 -124	33 783	135	-	F	L	-	-	-	-	-	2
LL017	190723	17 -29	14 422	337	14250	P	R	-	-	-	-	-	7
LL017	190723	17 -29	14 422	337	14250	P	R	-	-	-	-	5352	7
LL017	190723	17 -29	14 422	337	14250	P	R	-	-	-	-	-	7
LL017	190723	17 -29	14 422	337	14250	P	R	-	-	-	-	5352	7
LL017	190743	17 -30	16 422	337	14250	P	R	-	-	-	-	5352	7
LL017	190743	17 -30	16 422	337	14250	P	R	-	-	-	-	5352	7
LL017	190803	17 -31	18 408	332	14250	P	R	-	-	-	-	5352	7
LL017	190823	17 -33	19 408	332	14250	P	R	-	-	-	-	5352	7
LL017	190914	17 -37	24 398	326	14250	P	R	-	-	-	-	5352	7
LL017	190923	17 -37	25 308	326	14250	P	R	-	-	-	-	5352	7
LL017	190933	17 -38	26 398	326	14250	P	R	-	-	-	-	5352	7
LL017	190954	17 -39	29 398	326	14250	P	R	-	-	-	-	5352	7
LL017	191034	17 -41	33 408	332	33374	P	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191044	17 -41	34 408	332	33374	P	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191115	17 -42	38 396	335	33374	P	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191214	17 -45	44 396	335	33374	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191235	17 -46	46 396	335	33374	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191244	17 -47	47 396	335	33374	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191254	17 -48	48 395	335	33374	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191305	17 -48	48 396	335	33374	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191315	17 -49	50 396	335	33374	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191335	17 -50	51 384	330	33749	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191355	17 -51	54 384	330	33749	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191435	17 -53	58 384	330	33749	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191445	17 -54	59 384	330	33749	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191455	17 -55	60 384	330	33749	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191515	17 -56	62 384	330	33749	F	R	-	-	-	-	4401	7
LL017	191535	17 -57	63 384	330	33749	F	R	-	-	-	-	4401	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALТИT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL017 191555	17	-58	65	384	330	33749	F	R	-	-	4401	7
LL017 191605	17	-59	66	384	330	33749	F	R	-	-	4401	7
LL017 191615	17	-59	67	384	330	33749	F	R	-	-	4401	7
LL017 191635	17	-61	68	392	321	33374	F	R	-	-	4401	7
LL017 191645	17	-62	69	392	321	33374	F	R	-	-	4401	7
LL017 191655	17	-62	70	392	321	33374	F	R	-	-	4401	7
LL017 191725	17	-65	73	392	321	33374	F	R	-	-	4401	7
LL017 191745	17	-66	75	392	321	33374	F	R	-	-	4401	7
LL017 191756	17	-67	76	392	321	33374	F	R	-	-	4401	5
LL017 191806	17	-67	77	392	321	33374	F	R	-	-	4401	5
LL017 191826	17	-69	80	392	321	33374	F	R	-	-	-	7
LL017 191826	17	-69	80	392	321	33374	F	R	-	-	-	7
LL017 191836	70	-70	80	392	321	33374	F	R	-	-	-	5
LL017 191856	17	-71	82	392	321	34874	F	R	-	-	-	3
LL017 191915	17	-71	8	392	321	34874	F	R	-	-	-	7
LL017 191926	17	-72	85	392	321	34874	F	R	-	-	4401	7
LL017 192037	17	-74	93	385	339	34874	F	R	-	-	4401	7
LL017 192106	17	-76	96	385	339	34874	F	R	-	-	4401	7
LL017 192117	17	-76	97	385	339	34674	F	R	-	-	4401	7
LL021 185607	21	-77	-2	0	0	-	P	L	-	-	-	7
LL021 185615	21	-77	0	0	0	-	P	L	-	-	5265	7
LL021 192949	21	-118	26	-	0	-	P	L	-	-	-	7
LL021 192959	21	-118	26	-	0	-	P	L	-	-	-	6
LL022 191822	22	7	-132	-	0	-	P	L	-	-	-	7
LL022 191829	22	9	-130	0	0	-	P	L	-	-	4221	7
LL022 191853	22	11	-127	538	40	-	P	L	-	-	4221	7
LL022 191904	22	12	-126	538	40	-	P	L	-	-	4221	7
LL022 191916	22	13	-125	535	41	-	F	L	-	-	4221	7
LL022 191940	22	15	-122	526	39	-	F	L	-	-	4221	7
LL022 192004	22	17	-120	521	39	-	F	L	-	-	4221	7
LL022 192039	22	20	-116	517	44	-	F	L	-	-	4221	7
LL022 192114	22	23	-112	517	41	-	F	L	-	-	4221	7
LL022 192126	22	24	-110	518	41	-	F	L	-	-	4221	7
LL022 192138	22	25	-109	520	40	-	F	L	-	-	4221	7
LL022 192150	22	26	-108	518	40	-	F	L	-	-	4221	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 135
10/09/90

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL022	192202	22	27	-106	516	40	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192237	22	31	-103	508	40	0	F	L	-	-	4221	7
LL022	192301	22	33	-100	512	38	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192312	22	34	-98	512	38	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192324	22	35	-97	515	38	-	F	L	-	-	-	7
LL022	192348	22	37	-94	519	38	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192423	22	39	-91	483	36	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192435	22	41	-90	495	038	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192447	22	42	-88	508	037	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192511	22	43	-85	499	032	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192523	22	43	-83	500	019	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192546	22	43	-80	491	013	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192610	22	43	-77	478	007	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192634	22	43	-75	458	003	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192645	22	42	-73	460	0	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192709	22	42	-71	446	0	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192832	22	41	-62	405	351	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192931	22	38	-57	366	336	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192943	22	38	-56	368	335	-	F	L	-	-	4221	7
LL022	192955	22	37	-55	358	334	-	F	L	-	-	4221	7
LL023	182841	23	-10	23	-	-	-	P	R	-	-	-	7
LL023	182901	23	-5	29	-	-	-	F	R	-	-	-	7
LL023	182911	23	-7	28	-	-	-	F	R	-	-	-	7
LL023	182922	23	-7	30	592	041	-	F	R	-	-	-	7
LL023	182931	23	-5	31	592	041	-	F	R	-	-	5342	7
LL023	182951	23	-3	34	592	041	-	F	R	-	-	5342	7
LL023	183413	23	8	64	462	25	-	F	R	-	-	5164	7
LL023	183433	23	9	66	462	025	-	F	R	-	-	5342	7
LL023	183443	23	10	67	462	025	-	F	R	-	-	5342	7
LL023	183453	23	10	68	425	23	-	F	R	-	-	5342	7
LL023	183503	23	11	70	425	23	-	F	R	-	-	5342	7
LL023	183509	23	10	70	442	30	-	F	L	-	-	5342	7
LL023	183512	23	11	70	442	30	-	F	L	-	-	5342	7
LL023	183525	23	11	71	443	29	-	F	L	-	-	5342	7
LL023	183536	23	11	72	443	16	-	F	L	-	-	5342	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 136
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL023 183600	23	13	75 445	23	-	F	L	-	-	5342	7	
LL023 183612	23	13	76 441	21	-	F	L	-	-	5342	7	
LL023 183723	23	16	84 419	21	-	F	L	-	-	5342	7	
LL023 183747	23	18	86 417	46	-	F	L	-	-	5342	7	
LL023 183846	23	21	92 408	26	-	F	L	-	-	5342	7	
LL023 183933	23	23	96 497	26	-	F	L	-	-	5342	7	
LL023 183945	23	24	98 408	27	-	F	L	-	-	5342	7	
LL023 184032	23	25	102 393	23	-	F	L	-	-	5342	7	
LL023 184231	23	31	112 347	029	-	F	L	-	-	5342	7	
LL023 184242	23	31	113 347	28	-	F	L	-	-	5342	7	
LL023 184254	23	32	114 344	027	-	F	L	-	-	5342	7	
LL023 184318	23	33	116 345	027	-	F	L	-	-	5342	6	
LL023 184330	23	34	117 345	027	-	F	L	-	-	5342	5	
LL023 184429	23	36	122 345	027	-	F	L	-	-	-	0	
LL026 180157	26	-74	-4	-	-	P	L	-	-	-	7	
LL026 180214	26	-71	-8 340	148	-	P	L	-	-	5200	7	
LL026 180325	26	-68	-11 344	150	-	P	L	-	-	5200	7	
LL026 180348	26	-67	-13 344	151	-	P	L	-	-	5200	7	
LL026 180412	26	-66	-14 307	149	-	P	L	-	-	5200	7	
LL026 180459	26	-64	-16 254	139	-	F	L	-	-	5200	7	
LL026 180546	26	-61	-16 234	97	-	F	L	-	-	5200	7	
LL026 183513	26	-222	66 221	-	-	F	R	-	-	-	7	
LL026 183524	26	-222	67 221	-	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183534	26	-222	68 221	-	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183614	26	-221	72 227	13	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183654	26	-219	78 310	10	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183704	26	-219	79 310	10	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183724	26	-218	81 371	13	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183734	26	-218	83 371	13	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183744	26	-218	84 371	13	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183815	26	-217	88 399	12	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183825	26	-216	89 399	12	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183834	26	-216	90 399	12	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183915	26	215	96 426	11	-	F	R	-	-	0711	7	
LL026 183945	26	-214	99 425	11	-	F	R	-	-	0711	7	

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 137

10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL026	184025	26	-213	104	426	11	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184035	26	-212	105	426	11	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184045	26	-212	106	426	11	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184056	26	-212	108	426	11	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184105	26	-212	109	426	11	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184145	26	-210	113	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184155	26	-210	115	426	11	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184205	26	-210	116	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184215	26	-210	117	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184226	26	-209	118	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184235	26	-209	119	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184316	26	-208	124	422	007	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184336	26	-208	127	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184346	26	-207	128	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184356	26	-207	129	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184416	26	-206	131	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184436	26	-206	134	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184516	26	-204	139	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184526	26	-204	140	426	011	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184557	26	-203	144	433	15	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184607	26	-202	145	433	15	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184647	26	-200	149	441	18	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184657	26	-200	151	441	18	-	F	R	-	-	0711	7
LL026	184717	26	-199	153	433	15	-	F	R	-	-	5735	7
LL026	184757	26	-197	158	433	15	-	F	R	-	-	5735	7
LL026	184807	26	-196	159	425	23	-	F	R	-	-	5735	7
LL026	184828	26	-194	160	425	23	-	F	R	-	-	5735	7
LL026	192529	26	-172	-118	-	0	-	P	L	-	-	-	7
LL026	192549	26	-171	-118	-	0	-	P	L	-	-	0724	7
LL026	192624	26	-165	-119	683	105	-	P	L	-	-	0724	7
LL026	192700	26	-163	-117	653	079	-	P	L	-	-	0724	7
LL026	192724	26	-160	-116	609	078	-	P	L	-	-	0724	7
LL026	192736	26	-158	-116	609	078	-	F	L	-	-	-	6
LL026	192747	26	-157	-117	608	090	-	F	L	-	-	-	7
LL026	192759	26	-155	-117	608	90	-	F	L	-	-	-	6

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 138
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL026 192811	26	-153	-117	608	090	-	F	L	-	-	-	5
LL026 192823	26	-152	-119	607	113	-	F	L	-	-	3724	7
LL026 192835	26	-151	-120	608	114	-	F	L	-	-	3724	7
LL026 192846	26	-149	-121	608	114	-	F	L	-	-	3724	6
LL026 192858	26	-145	-124	607	140	-	F	L	-	-	4222	7
LL026 192910	26	-142	-126	607	127	-	F	L	-	-	4222	7
LL026 192957	26	-136	-128	591	111	-	F	L	-	-	4222	7
LL027 190122	27	-87	32	-	0	-	P	L	-	-	-	7
LL027 192618	27	-51	90	121	334	-	P	R	-	-	1144	7
LL027 192628	27	-52	90	121	334	-	P	R	-	-	1144	7
LL027 192648	27	-52	91	121	334	-	F	R	-	-	1144	7
LL027 192658	27	-53	91	121	334	-	F	R	-	-	1144	7
LL027 192728	27	-53	92	114	315	-	F	R	-	-	-	5
LL027 192739	27	-54	92	114	315	-	F	R	-	-	-	5
LL027 192749	27	-54	92	114	315	-	F	R	-	-	-	3
LL027 192759	27	-54	92	114	315	-	F	R	-	-	-	3
LL031 185817	31	20	54	1264	86	-	P	L	-	-	-	3
LL035 180005	35	-54	-245	454	168	31499	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180025	35	-54	-247	454	168	31499	Z	R	-	-	-	5
LL035 180035	35	-53	-248	454	168	31499	Z	R	-	-	-	3
LL035 180055	35	-50	-250	454	168	31499	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180145	35	-47	-256	447	149	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180205	35	-46	-258	471	151	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180245	35	-43	-263	471	151	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180316	35	-41	-266	471	151	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180326	35	-40	-267	471	151	29999	Z	R	-	-	0765	5
LL035 180336	35	-40	-269	471	151	29999	Z	R	-	-	0765	5
LL035 180356	35	-39	-27	471	151	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180406	35	-38	-272	471	151	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180416	35	-37	-273	536	151	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180536	35	-30	-282	526	147	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180546	35	-30	-283	526	147	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180616	35	-27	-287	501	145	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180627	35	-26	-288	501	145	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035 180647	35	-24	-290	495	141	29999	Z	R	-	-	0765	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 139
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL035	180727	35	-21	-294	478	143	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035	180737	35	-20	-295	478	143	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035	180807	35	-20	-299	478	143	29999	Z	R	-	-	0765	7
LL035	180827	35	-20	-302	478	172	25874	Z	R	-	-	0765	7
LL035	180837	35	-20	-303	478	172	25874	Z	R	-	-	0765	7
LL035	180847	35	-20	-304	478	172	25874	Z	R	-	-	0765	7
LL035	180857	35	-21	-306	474	179	25874	Z	R	-	-	0765	7
LL035	180937	35	-22	-310	474	179	25874	Z	R	-	-	0765	7
LL035	180947	35	-22	-311	421	186	25874	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181008	35	-23	-313	421	186	25874	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181018	35	-23	-314	421	186	25874	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181048	35	-25	-317	404	195	25874	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181118	35	-26	-319	385	200	14250	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181128	35	-26	-320	385	200	14250	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181206	35	-28	-324	385	200	14250	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181218	35	-28	-325	385	200	14250	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181248	35	-29	-328	359	201	14250	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181308	35	-30	-329	359	201	14250	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181349	35	-31	-333	359	201	14250	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181419	35	-32	-335	359	201	14250	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181439	35	-32	-337	315	194	14250	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181529	35	-33	-341	309	189	9000	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181639	35	-34	-346	315	194	10125	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181720	35	-35	-349	315	194	10125	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181750	35	-36	-351	288	195	10125	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181800	35	-36	-352	288	195	10125	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181820	35	-37	-353	261	197	9000	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181830	35	-37	-354	261	197	9000	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181850	35	-38	-354	261	197	9000	Z	R	-	-	0765	7
LL035	181931	35	-39	-353	262	237	9000	Z	R	-	-	0765	7
LL036	180206	36	-98	11	-	-	-	P	L	-	-	-	7
LL036	180337	36	-102	12	207	273	-	P	L	-	-	5213	7
LL036	180500	36	-106	12	185	279	-	F	L	-	-	5213	7
LL036	180646	36	-112	13	182	281	-	F	L	-	-	5213	7
LL036	180658	36	-112	13	179	282	-	F	L	-	-	5213	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 140
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL036	180710	36 -113	13 179	281	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180722	36 -114	13 177	277	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180733	36 -114	14 180	287	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180745	36 -115	14 179	281	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180809	36 -116	14 179	273	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180821	36 -117	14 179	273	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180833	36 -117	14 179	273	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180844	36 -118	14 179	273	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180856	36 -118	14 179	273	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180908	36 -119	14 180	275	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180932	36 -120	14 184	276	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180944	36 -121	14 184	277	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	180955	36 -121	14 180	277	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181007	36 -122	14 180	277	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181019	36 -123	14 180	276	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181031	36 -123	15 184	276	-	F	L	-	-	2513	7		
LL036	181043	36 -124	15 184	276	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181118	36 -126	15 187	275	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181154	36 -127	15 184	277	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181206	36 -128	15 184	278	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181217	36 -129	15 184	278	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181241	36 -130	15 187	277	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181305	36 -131	16 188	278	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181329	36 -132	16 186	274	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181339	36 -31	-332 359	201	14250	Z	R	-	-	0765	7		
LL036	181340	36 -133	16 184	283	-	F	L	-	-	5211	7		
LL036	181404	36 -134	16 183	252	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181503	36 -137	17 182	281	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181515	36 -138	17 184	278	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181602	36 -140	17 186	271	-	F	L	-	-	5213	5		
LL036	181614	36 -141	17 186	271	-	F	L	-	-	-	4		
LL036	181626	36 -141	16 186	270	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181638	36 -142	17 186	271	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181702	36 -143	17 186	271	-	F	L	-	-	5213	7		
LL036	181713	36 -144	17 186	271	-	F	L	-	-	5213	6		

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 141
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL036	181737	36 -145	17 186	271	-	F	L	-	-	-	-	-	4
LL036	181801	36 -140	25 188	46	-	F	L	-	-	-	-	-	7
LL036	181824	36 -139	25 175	51	-	F	L	-	-	-	-	-	7
LL036	181836	36 -139	25 175	51	-	F	L	-	-	-	-	-	6
LL036	181848	36 -138	26 175	51	-	F	L	-	-	-	-	-	5
LL036	181900	36 -145	27 175	349	-	F	L	-	-	-	-	-	7
LL036	181912	36 -146	27 175	349	-	F	L	-	-	-	-	-	6
LL036	181924	36 -146	28 175	349	-	F	L	-	-	-	-	-	5
LL036	181947	36 -146	29 175	349	-	F	L	-	-	-	-	-	3
LL036	182023	36 -146	31 175	349	-	F	L	-	-	-	-	-	0
LL037	181132	37 -1	58 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	4
LL037	181145	37 0	1 68	-	-	P	L	-	-	-	-	-	2
LL037	181157	37 -1	58 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	1
LL037	181209	37 -1	58 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	0
LL037	181232	37 -1	58 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	0
LL037	181244	37 -1	58 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	0
LL052	119055	52 -146	157 352	288	28124	F	R	-	-	-	-	-	7
LL052	184055	52 -34	19 0	0	-	P	R	-	-	-	-	-	7
LL052	184135	52 -39	23 -	-	-	P	R	-	-	-	-	-	5341 7
LL052	184137	52 -38	22 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	5341 7
LL052	184141	52 -37	22 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	5335 7
LL052	184217	52 -36	24 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	5335 7
LL052	184228	52 -37	25 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	5335 7
LL052	184252	52 -37	26 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	5246 7
LL052	184304	52 -38	27 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	5246 7
LL052	184316	52 -38	25 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	5246 7
LL052	184339	52 -39	29 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	5246 7
LL052	184427	52 -41	32 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	5246 7
LL052	184450	52 -42	34 -	-	-	P	L	-	-	-	-	-	5246 7
LL052	184502	52 -42	35 -	-	-	F	L	-	-	-	-	-	5246 7
LL052	184526	52 -43	36 -	-	-	F	L	-	-	-	-	-	5246 7
LL052	184537	52 -46	41 0	0	-	F	L	-	-	-	-	-	5246 7
LL052	184613	52 -45	40 0	0	-	F	L	-	-	-	-	-	5246 7
LL052	184625	52 -45	40 0	0	-	F	L	-	-	-	-	-	5246 7
LL052	184649	52 -46	42 0	0	-	F	L	-	-	-	-	-	5246 7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 142
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL052	184800	52	-48	48	0	0	-	F	L	-	-	5246	7
LL052	184824	52	-48	49	0	0	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	184835	52	-48	50	0	0	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	184848	52	-48	50	0	0	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	184859	52	-49	51	0	0	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	184911	52	-48	51	0	0	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	184923	52	-49	52	0	0	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	184946	52	-50	52	0	0	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	184958	52	-50	52	0	0	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	185034	52	-50	53	-	-	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	185045	52	-50	54	-	-	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	185057	52	-50	54	-	-	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	185133	52	-50	55	-	-	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	185156	52	-50	56	-	-	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	185220	52	-51	56	-	-	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	185256	52	-51	67	-	-	-	F	L	-	-	1001	7
LL052	185319	52	-75	92	375	324	27749	F	R	-	-	5246	7
LL052	185329	52	-62	69	375	324	27749	F	R	-	-	5246	7
LL052	185339	52	-76	94	375	324	27749	F	R	-	-	5246	7
LL052	185349	52	-77	95	375	324	27749	F	R	-	-	5246	7
LL052	185409	52	-78	97	375	324	27749	F	R	-	-	5246	5
LL052	185419	52	-79	98	375	324	27749	F	R	-	-	-	5
LL052	185429	52	-79	98	375	324	27749	F	R	-	-	-	3
LL052	185439	52	-80	99	375	324	27749	F	R	-	-	-	3
LL052	185449	52	-79	101	260	328	22500	F	R	-	-	4417	7
LL052	185459	52	-66	75	260	328	22500	F	R	-	-	4417	7
LL052	185459	52	-81	101	375	312	27749	F	R	-	-	4417	7
LL052	185509	52	-81	102	375	312	27749	F	R	-	-	4417	7
LL052	185519	52	-82	103	375	312	27749	F	R	-	-	4417	7
LL052	185529	52	-67	77	260	328	22500	F	R	-	-	4417	7
LL052	185559	52	-86	106	260	328	22500	F	R	-	-	4417	7
LL052	185619	52	-87	108	260	328	23250	F	R	-	-	4417	7
LL052	185629	52	-69	81	260	328	23250	F	R	-	-	4417	7
LL052	185639	52	-70	82	392	315	28124	F	R	-	-	4417	7
LL052	185710	52	-91	112	260	328	23250	F	R	-	-	4417	5

NON CLASSIFICATO

Pagina 143
10/09/90

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALSTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL052	185720	52 -71	85 260	328	23250	F	R	-	-	4417	7		
LL052	185730	52 -71	85 408	332	28124	F	R	-	-	4417	7		
LL052	185740	52 -91	115 408	332	28124	F	R	-	-	4417	7		
LL052	185740	52 -72	66 408	332	28124	F	R	-	-	4417	7		
LL052	185800	52 -73	87 260	328	23250	F	R	-	-	4417	7		
LL052	185810	52 -73	88 408	332	28124	F	R	-	-	-	7		
LL052	185820	52 -74	89 408	332	28124	F	R	-	-	-	7		
LL052	185830	52 -74	89 408	332	28124	F	R	-	-	-	7		
LL052	185830	52 -93	120 408	332	28124	F	R	-	-	-	5		
LL052	185840	52 -74	90 246	333	23250	F	R	-	-	-	7		
LL052	185850	52 -74	91 353	321	28124	F	R	-	-	-	7		
LL052	185851	52 -94	116 353	321	28124	F	R	-	-	-	7		
LL052	185900	52 -94	117 353	321	28124	F	R	-	-	-	7		
LL052	185910	52 -95	118 353	321	28124	F	R	-	-	-	7		
LL052	185910	52 -75	92 353	321	28124	F	R	-	-	-	7		
LL052	185922	52 -96	119 272	336	23250	F	R	-	-	-	7		
LL052	185949	52 -97	122 394	320	21000	F	L	-	-	1047	7		
LL052	190013	52 -99	124 392	320	21000	F	L	-	-	1047	7		
LL052	190037	52 -101	126 395	316	21000	F	L	-	-	1047	7		
LL052	190048	52 -102	127 395	317	21000	F	L	-	-	1047	7		
LL052	190112	52 -103	129 390	318	21000	F	L	-	-	1047	7		
LL052	190159	52 -107	133 389	320	21000	F	L	-	-	1047	7		
LL052	190223	52 -108	135 386	323	21000	F	L	-	-	1047	7		
LL052	190247	52 -109	137 383	326	21000	F	L	-0	-	4547	7		
LL052	190310	52 -111	139 380	324	21000	F	L	-	-	4575	7		
LL052	190322	52 -111	140 380	324	21000	F	L	-	-	4575	7		
LL052	190346	52 -113	141 378	318	21000	F	L	-	-	4575	7		
LL052	190433	52 -117	145 382	320	21000	F	L	-	-	4575	7		
LL052	190445	52 -118	146 381	319	21000	F	L	-	-	4575	7		
LL052	190509	52 -119	148 382	320	21000	F	L	-	-	4575	7		
LL052	190521	52 -120	149 380	321	21000	F	L	-	-	4575	7		
LL052	190521	52 -120	149 380	321	21000	F	L	-	-	4575	7		
LL052	190608	52 -123	154 379	323	21000	F	L	-	-	4575	7		
LL052	190608	52 -123	154 379	323	21000	F	L	-	-	4575	7		
LL052	190620	52 -123	155 379	323	21000	F	L	-	-	4575	6		

NON CLASSIFICATO

Pagina 144
10/09/90

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL052	190620	52 -123	155	379	323	21000	F	L	-	-	4575	6	
LL052	190643	52 -125	157	385	321	21000	F	L	-	-	4575	7	
LL052	190643	52 -125	157	385	321	21000	F	L	-	-	4575	7	
LL052	190719	52 -128	159	385	317	21000	F	L	-	-	4575	7	
LL052	190719	52 -128	159	385	317	21000	F	L	-	-	4575	7	
LL052	190731	52 -129	160	387	316	21000	F	L	-	-	4575	7	
LL052	190731	52 -129	160	387	316	21000	F	L	-	-	4575	7	
LL052	190754	52 -129	163	387	345	21000	F	L	-	-	4575	6	
LL052	190830	52 -130	167	387	345	21000	F	L	-	-	-	3	
LL052	190842	52 -130	168	387	345	21000	F	L	-	-	-	2	
LL052	190924	52 -143	156	352	288	28124	F	R	-	-	-	5	
LL052	190945	52 -145	157	352	288	28124	F	R	-	-	-	3	
LL052	191005	52 -147	158	352	288	26124	F	R	-	-	-	7	
LL052	191014	52 -148	158	352	288	28124	F	R	-	-	-	5	
LL052	191024	52 -149	158	352	288	26124	F	R	-	-	-	5	
LL052	191035	52 -150	159	352	288	28124	F	R	-	-	-	3	
LL052	191109	52 -154	154	492	133	24749	F	L	-	-	4427	7	
LL052	191127	52 -150	153	493	107	24749	F	L	-	-	4427	7	
LL052	191139	52 -148	153	492	105	24749	F	L	-	-	4427	7	
LL052	191215	52 -146	148	491	157	24749	F	L	-	-	4427	7	
LL052	191226	52 -146	147	496	159	24749	F	L	-	-	4427	7	
LL052	191250	52 -145	144	496	159	24749	F	L	-	-	4427	5	
LL052	191314	52 -143	141	494	158	24749	F	L	-	-	-	6	
LL052	191337	52 -142	138	494	158	24749	F	L	-	-	-	4	
LL052	191401	52 -141	135	494	158	24749	F	L	-	-	-	2	
LL052	191413	52 -138	136	494	144	24749	F	L	-	-	4201	7	
LL052	191437	52 -135	137	494	101	24749	F	L	-	-	4201	7	
LL052	191500	52 -133	135	495	119	24749	F	L	-	-	4201	6	
LL052	191536	52 -128	134	484	111	24749	F	L	-	-	4201	7	
LL052	191548	52 -127	133	468	111	24749	F	L	-	-	4201	7	
LL052	191611	52 -125	132	452	109	24749	F	L	-	-	4201	6	
LL052	191623	52 -123	132	452	109	24749	F	L	-	-	4201	5	
LL052	191659	52 -119	130	452	109	24749	F	L	-	-	-	2	
LL052	191711	52 -118	130	452	109	24749	F	L	-	-	-	1	
LL052	191722	52 -118	130	439	110	24749	F	L	-	-	4201	7	

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 145
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL052	191746	52 -121	128 437	184	24749	F	L	-	-	4201	7		
LL052	191758	52 -122	127 438	218	24749	F	L	-	-	4201	7		
LL052	191810	52 -123	127 40	225	24749	F	L	-	-	4201	7		
LL052	191822	52 -124	127 459	235	24749	F	L	-	-	4201	7		
LL052	191833	52 -125	127 440	246	24749	F	L	-	-	4201	7		
LL052	191857	52 -127	126 440	246	24749	F	L	-	-	-	5		
LL052	191944	52 -133	124 440	246	24749	F	L	-	-	-	1		
LL052	191956	52 -134	123 440	246	24749	F	L	-	-	-	0		
LL052	192118	52 -156	26 528	307	-	F	L	-	-	5200	7		
LL056	183804	56 42	63 -	-	-	P	R	-	-	-	7		
LL056	183824	5 42	68 784	2	-	P	R	00	-	2000	7		
LL056	183834	56 42	70 784	2	-	P	R	00	-	2000	7		
LL056	183924	56 33	68 753	312	-	P	R	00	-	2000	7		
LL057	181109	57 29	28 -	-	-	P	L	-	-	-	6		
LL057	181111	57 29	28 -	-	-	P	L	-	-	-	5		
LL057	181123	57 29	28 -	-	-	P	L	-	-	-	4		
LL057	181135	57 29	28 -	-	-	P	L	-	-	-	3		
LL057	181147	57 29	28 -	-	-	P	L	-	-	-	2		
LL057	181222	57 29	28 -	-	-	P	L	-	-	-	0		
LL057	181258	57 29	28 -	-	-	P	L	-	-	-	0		
LL057	181310	57 36	14 -	-	-	F	L	-	-	-	7		
LL057	181358	57 42	0 1291	158	-	F	L	-	-	1130	5		
LL057	181422	57 45	-8 1291	158	-	F	L	-	-	-	3		
LL057	181425	57 42	0 1291	158	-	F	L	-	-	-	7		
LL057	181445	57 45	0 1247	157	-	F	L	-	-	1130	6		
LL057	181449	57 45	-2 1247	157	-	F	L	-	-	1130	7		
LL057	181457	57 44	-1 1214	157	-	F	L	-	-	1130	7		
LL057	181509	57 46	-5 1214	157	-	F	L	-	-	-	6		
LL057	181511	57 46	-4 1214	157	-	F	L	-	-	-	7		
LL057	181533	57 47	-6 1174	157	-	F	L	-	-	-	7		
LL057	181535	57 50	-6 1174	157	-	F	L	-	-	-	7		
LL057	181609	57 51	-13 1142	159	-	F	L	-	-	-	5		
LL057	181612	57 51	-8 1142	159	-	F	L	-	-	-	7		
LL057	181656	57 52	-12 412	141	-	F	L	-	-	1130	7		
LL057	181708	57 53	-11 411	112	-	F	L	-	-	1130	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 146
10/09/90

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL057	181720	57	54	-12	409	112	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	181807	57	56	-16	396	153	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	181819	57	57	-18	401	155	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	181842	57	58	-20	409	156	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	181854	57	58	-22	409	156	-	F	L	-	-	1130	6
LL057	181906	57	59	-23	412	156	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	181918	57	59	-24	415	157	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	181930	57	60	-26	426	158	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	181942	57	60	-27	424	158	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	181954	57	61	-28	419	157	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	182005	57	62	-29	418	156	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	182041	57	63	-34	444	160	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	182053	57	64	-36	448	060	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	182128	57	65	-39	436	157	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	182140	57	66	-40	428	156	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	182204	57	67	43	412	155	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	182327	57	71	-50	386	152	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	182339	57	72	-51	388	152	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	182403	57	73	-54	391	153	-	F	L	-	-	1130	7
LL057	182514	57	68	-60	367	186	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	182526	68	68	-61	366	175	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	182537	57	69	-62	361	172	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	182625	57	70	-66	330	167	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	182636	57	70	-66	317	167	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	182700	57	70	-68	294	168	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	182747	57	71	-71	258	172	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	182759	57	70	-71	246	179	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	182835	57	68	72	210	231	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	182847	57	68	-71	209	253	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	182934	57	66	-69	175	289	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	182958	57	65	-69	166	300	-	F	L	-	-	1131	7
LL057	183009	57	65	-68	163	305	-	F	L	-	-	1131	7
LL060	190954	60	27	38	0	0	-	P	R	-	-	-	7
LL060	190954	60	27	38	0	0	-	P	R	-	-	-	7
LL062	184357	62	-141	-18	-	-	-	P	L	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 147
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL062	184402	62	-141	-18	-	-	-	P	L	-	-	2122	7
LL062	191814	62	-158	20	0	0	-	P	L	-	-	-	7
LL062	191919	62	-153	16	476	146	-	F	L	-	-	2165	7
LL062	191943	62	-149	19	484	111	-	F	L	-	-	7705	7
LL062	192007	62	-152	21	528	293	-	F	L	-	-	5200	7
LL062	192019	62	-153	21	528	293	-	F	L	-	-	5200	6
LL062	192054	62	-158	23	528	293	-	F	L	-	-	-	3
LL062	192106	62	-159	24	528	293	-	F	L	-	-	-	2
LL062	192142	62	-159	28	528	307	-	F	L	-	-	5200	5
LL062	192154	62	-158	29	529	317	-	F	L	-	-	5200	7
LL062	192205	62	-159	30	529	317	-	F	L	-	-	5200	6
LL062	192217	62	-161	32	529	317	-	F	L	-	-	5200	5
LL062	192241	62	-163	34	529	317	-	F	L	-	-	-	3
LL063	182026	63	10	5	1057	111	-	P	L	-	-	-	6
LL063	182104	63	20	1	1057	111	-	P	L	-	-	-	2
LL063	182116	63	24	1	1057	111	-	F	L	-	-	-	1
LL063	184743	63	5	-7	436	209	-	F	L	-	-	-	6
LL063	184755	63	5	-7	436	209	-	F	L	-	-	-	6
LL063	184807	63	4	-5	437	241	-	F	L	53	-	-	7
LL063	184855	63	3	-10	438	215	-	F	L	-	-	-	4
LL063	184907	63	2	-11	438	215	-	F	L	-	-	-	3
LL063	184919	63	1	-12	438	215	-	F	L	-	-	-	2
LL063	184931	63	0	-14	438	215	-	F	L	-	-	-	1
LL065	180016	65	-29	-3	1061	270	-	P	L	-	-	0523	7
LL065	180027	65	-33	-3	1061	270	-	F	L	-	-	0523	6
LL065	180051	65	-39	-3	1061	270	-	F	L	-	-	-	4
LL065	180103	65	-43	-3	1061	270	-	F	L	-	-	-	3
LL065	180115	65	-46	-3	1061	270	-	F	L	-	-	-	2
LL065	180127	65	-50	-3	1061	270	-	F	L	-	-	-	1
LL065	180127	65	-60	-3	1061	270	-	F	L	-	-	-	1
LL401	185328	1	-9	29	580	074	-	P	L	-	-	-	7
LL401	185338	1	-8	30	583	070	28499	P	R	-	-	4220	7
LL401	185348	1	-6	30	563	070	28499	P	R	-	-	4220	7
LL401	185359	1	-7	31	563	070	28499	P	R	-	-	-	7
LL401	185409	1	-6	32	563	070	28499	P	R	-	-	-	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 148
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL401 185429	1 -2	30 558	090	28499	P	R	-	-	-	-	-	7
LL401 185439	1 0	30 558	090	28499	F	R	-	-	-	-	-	5
LL401 185509	1 0	23 562	116	28499	F	R	-	-	-	-	-	7
LL401 185519	1 0	23 562	116	28499	F	R	-	-	-	-	-	7
LL401 185529	1 -1	18 562	116	28499	F	R	-	-	-	-	-	7
LL401 185549	1 -6	18 562	116	28499	F	R	-	-	-	-	-	5
LL401 185559	1 -7	17 573	247	28499	F	R	-	-	-	-	-	5
LL401 185609	1 -9	16 573	247	28499	F	R	-	-	-	-	-	3
LL402 191304	2 -35	26 -	0	-	P	R	-	-	-	-	-	7
LL402 191314	2 -35	26 -	0	-	P	R	-	-	-	-	-	7
LL402 191325	2 -35	25 -	0	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LL402 191334	2 -42	23 1285	254	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LL402 191345	2 -46	22 1285	254	-	F	R	-	-	-	-	-	7
LL405 180011	5 29	-31 458	139	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180035	5 31	-34 456	139	-	F	L	-	-	-	-	1233	6
LL405 180047	5 32	-35 453	139	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180122	5 35	-38 450	137	-	F	L	-	-	-	-	1233	6
LL405 180146	5 37	-40 447	137	-	F	L	-	-	-	-	-	6
LL405 180200	5 -28	-95 384	260	-	P	L	-	-	-	-	5332	7
LL405 180221	5 40	-42 437	129	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180233	5 42	-43 437	129	-	F	L	-	-	-	-	1233	6
LL405 180257	5 46	-42 437	101	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180309	5 47	-43 437	103	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180344	5 51	-44 435	105	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180358	5 52	-45 431	107	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180419	5 55	-46 423	110	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180443	5 57	-47 417	112	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180507	5 59	-48 415	113	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180518	5 61	-49 413	114	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180530	5 62	-50 413	114	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180554	5 64	-51 407	115	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180606	5 65	-51 408	115	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180618	5 66	-52 404	116	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180630	5 68	-53 399	117	-	F	L	-	-	-	-	1233	7
LL405 180641	5 69	-53 394	118	-	F	L	-	-	-	-	1233	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 149
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL405	180653	5	70	-54	391	118	-	F	L	-	-	1233	7
LL405	180705	5	71	-54	385	116	-	F	L	-	-	1233	7
LL405	180717	5	72	-55	377	115	-	F	L	-	-	1233	7
LL405	180729	5	73	-56	377	118	-	F	L	-	-	1233	6
LL405	180741	5	73	-56	364	122	-	F	L	-	-	1233	7
LL405	180752	5	74	-57	364	122	-	F	L	-	-	1233	6
LL405	180804	5	75	-58	364	122	-	F	L	-	-	1233	5
LL405	180816	5	76	-58	364	122	-	F	L	-	-	-	4
LL405	180828	5	-77	-59	364	122	-	F	L	-	-	-	3
LL405	180840	5	78	-59	364	122	-	F	L	-	-	-	2
LL405	180852	5	79	-60	364	122	-	F	L	-	-	-	1
LL405	180903	5	-80	-61	364	122	-	F	L	-	-	-	0
LL405	181438	6	-99	-125	350	256	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	180108	6	-22	-93	392	275	-	P	L	-	-	5332	7
LL406	180136	6	-26	-94	390	267	-	P	L	-	-	5332	7
LL406	180235	6	-30	-97	377	242	-	P	L	-	-	5332	7
LL406	180323	6	-36	-98	401	251	-	P	L	-	-	5332	7
LL406	180334	6	-37	-98	405	252	-	P	L	-	-	5332	7
LL406	180346	6	-38	-99	407	253	-	P	L	-	-	5332	7
LL406	180358	6	-41	-99	408	266	-	P	L	-	-	5332	7
LL406	180410	6	-41	-99	388	263	-	P	L	-	-	5332	7
LL406	180434	6	-43	-100	379	245	-	P	L	-	-	5332	7
LL406	180445	6	-44	-101	377	242	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	180457	6	-45	-102	382	240	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	180545	6	-49	-105	383	245	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	180930	6	-68	-118	366	246	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	180942	6	-69	-118	369	248	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	180953	6	-71	-118	374	253	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181029	6	-75	-119	380	258	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181053	6	-77	-119	376	258	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181104	6	-78	-120	372	258	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181128	6	-81	-120	378	259	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181140	6	-82	-120	372	258	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181152	6	-83	-121	373	258	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181215	6	-91	-123	349	251	10313	F	L	-	-	5332	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 150
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL406	181215	6	-86	-121	375	259	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181227	6	-87	-121	368	256	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181327	6	-93	-122	348	232	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181414	6	-97	-124	347	254	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181426	6	-98	-125	347	254	10312	F	L	-	-	5332	6
LL406	181450	6	-100	-125	347	255	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181525	6	-103	-127	353	250	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181537	6	-105	-126	352	282	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181549	6	-106	-126	359	281	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181612	6	-109	-127	360	285	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181636	6	-111	-127	372	269	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181711	6	-115	-128	388	263	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181811	6	-121	-131	393	240	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181843	6	-124	-133	393	243	10312	F	L	-	-	-	5
LL406	181858	6	-125	-133	391	242	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181910	6	-126	-134	385	242	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181922	6	-127	-135	381	240	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181934	6	-128	-136	378	234	10312	F	L	-	-	5332	7
LL406	181957	6	-130	-138	377	231	10312	F	L	-	-	0705	7
LL406	182056	6	-134	-143	386	233	10312	F	L	-	-	0705	7
LL406	182108	6	-135	-144	387	218	10312	F	L	-	-	0705	7
LL406	182120	6	-135	-145	386	220	10312	F	L	-	-	0705	7
LL406	182219	6	-141	-149	395	228	10312	F	L	-	-	0705	7
LL406	182330	6	-146	-154	400	226	10312	F	L	-	-	0705	7
LL406	182342	6	-147	-155	402	225	10312	F	L	-	-	0705	7
LL406	182429	6	-151	-159	402	224	10312	F	L	-	-	0705	5
LL406	182453	6	-153	-161	402	224	10312	F	L	-	-	-	3
LL406	182505	6	-154	-162	402	224	10312	F	L	-	-	-	2
LL406	182517	6	-155	-163	402	224	10312	F	L	-	-	-	1
LL406	182528	6	-156	-164	402	224	10312	F	L	-	-	-	0
LL406	182915	7	97	51	343	283	39749	F	R	00	-	2000	7
LL413	184417	13	-135	20	-	-	-	P	L	-	-	-	7
LL413	192151	13	-13	-90	406	255	-	P	L	-	-	5360	7
LL413	192214	13	-15	-91	396	255	-	P	L	-	-	5360	7
LL413	192226	13	-16	-91	379	252	-	P	L	-	-	5360	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 151
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL413	192238	13	-17	-92	370	261	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192250	13	-18	-92	375	252	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192349	13	-25	-94	386	254	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192401	13	-26	-94	389	254	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192413	13	-27	-94	388	255	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192437	13	-30	-95	392	255	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192500	13	-32	-96	383	264	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192512	13	-33	-96	377	253	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192548	13	-36	-97	375	250	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192600	13	-38	-98	379	251	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192647	13	-42	-100	378	247	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192711	13	-45	-101	379	246	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192758	13	-49	-103	380	246	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192909	13	-55	-107	380	223	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192921	13	-57	-107	381	253	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192933	13	-58	-108	382	252	-	F	L	-	-	5360	7
LL413	192945	13	-59	-108	381	251	-	F	L	-	-	5360	7
LL417	181119	17	123	-73	-	-	-	P	L	-	-	-	4
LL417	181149	17	123	-73	-	-	-	P	L	-	-	-	1
LL417	181236	17	110	-68	431	290	-	P	L	-	-	-	3
LL417	181300	17	107	-67	431	290	-	P	L	-	-	-	1
LL420	182701	20	-53	35	799	258	-	P	R	-	-	-	7
LL420	182741	20	-100	29	799	258	-	P	R	-	-	-	7
LL420	182751	20	-102	29	799	258	-	P	R	-	-	-	7
LL420	182801	20	-92	108	413	318	-	F	R	-	-	-	7
LL420	182811	20	-93	109	413	318	-	F	R	-	-	-	5
LL420	182821	20	-92	111	420	324	-	F	L	-	-	4416	7
LL420	182853	20	-94	115	420	327	-	F	L	-	-	4416	7
LL420	182905	20	-95	116	421	326	-	F	L	-	-	4416	7
LL420	182916	20	-95	117	419	326	-	F	L	-	-	4416	7
LL420	182928	20	-96	118	417	325	-	F	L	-	-	4416	7
LL420	182940	20	-97	119	418	326	-	F	L	-	-	4416	7
LL420	182952	20	-98	120	418	326	-	F	L	-	-	4416	7
LL420	183400	20	-113	145	416	326	-	F	L	-	-	5401	7
LL420	183412	20	-114	146	415	326	-	F	L	-	-	5401	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 152

10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALSTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL420	183424	20 115	147 416	326	-	F	L	-	-	5401	7		
LL420	183436	20 -115	148 416	328	-	F	L	-	-	5401	7		
LL420	183523	20 -119	153 419	323	-	F	L	-	-	5401	7		
LL420	183558	20 -123	155 423	312	-	F	L	-	-	5401	7		
LL420	183610	20 -124	156 423	312	-	F	L	-	-	5401	7		
LL420	183622	20 -125	157 422	312	-	F	L	-	-	5401	7		
LL420	183634	20 -125	158 420	314	-	F	L	-	-	5401	7		
LL420	183721	20 -129	162 423	317	-	F	L	-	-	5401	7		
LL420	183733	20 -130	164 426	319	-	F	L	-	-	5401	7		
LL420	183808	20 -132	167 427	320	-	F	L	-	-	5401	7		
LL420	183820	20 -133	168 429	320	-	F	L	-	-	5401	7		
LL420	183931	20 -140	173 430	312	-	F	L	-	-	-	4		
LL423	184702	23 -32	-24 1490	270	-	F	L	-	-	-	1		
LL423	184710	23 -37	-2 1490	270	-	F	L	-	-	-	0		
LL423	191224	23 -129	-93 640	345	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191236	23 -129	-91 640	347	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191259	23 -129	-89 645	355	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191323	23 -129	-85 635	354	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191335	23 -129	-83 628	354	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191338	23 -129	-83 628	354	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191422	23 -130	-78 520	345	-	P	L	-	-	0334	6		
LL423	191434	23 -130	-76 521	345	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191458	23 -130	-73 497	351	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191510	23 -130	-71 493	355	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191534	23 -130	-68 489	357	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191545	23 -130	-66 496	357	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191557	23 -130	-65 492	358	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191645	23 -130	-59 478	357	-	P	L	-	-	0334	7		
LL423	191720	23 -131	-54 479	355	-	F	L	-	-	0334	6		
LL423	191732	23 -131	-52 487	354	-	P	L	-	-	-	7		
LL423	191744	23 -131	-51 480	354	-	F	L	-	-	0334	7		
LL423	191831	23 -132	-45 462	354	-	F	L	-	-	0334	7		
LL423	191931	23 -134	-38 454	347	-	F	L	-	-	0334	7		
LL423	191954	23 -135	35 445	344	-	F	L	-	-	0334	7		
LL423	192006	23 -135	-34 442	343	-	F	L	-	-	0334	7		

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 153
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL423	192030	23	-136	-21	440	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192042	23	-136	-30	442	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192117	23	-138	-26	438	344	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192129	23	-138	25	438	344	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192217	23	-140	-18	459	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192229	23	-140	-17	454	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192304	23	-141	-13	450	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192316	23	-142	12	446	344	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192352	23	-143	-7	444	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192403	23	-144	-6	441	342	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192427	23	-144	-3	451	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192439	23	-145	-2	450	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192515	23	-146	1	441	342	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192538	23	-147	4	440	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192550	23	-147	5	433	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192626	23	-149	10	441	342	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192649	23	-149	12	440	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192701	23	-150	14	443	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192713	23	-150	15	443	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192737	23	-151	18	432	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192749	23	-151	19	423	342	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192800	23	-152	20	423	342	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192824	23	-152	23	428	343	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192924	23	-154	30	434	346	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192935	23	-154	31	401	344	-	F	L	-	-	0334	7
LL423	192947	23	-155	33	428	347	-	F	L	-	-	0334	7
LL426	183426	26	-123	-7	--	-	-	P	R	-	-	-	5
LL426	183437	26	-123	-7	-	-	-	P	R	-	-	-	5
LL426	185001	26	93	-44	285	328	-	P	R	-	-	0444	7
LL426	185011	26	92	-44	285	328	-	P	R	-	-	0444	7
LL426	185021	26	91	-43	285	328	-	P	R	-	-	0444	7
LL426	185122	26	86	-39	293	315	-	P	R	-	-	0444	7
LL426	185132	26	85	-38	293	315	-	P	R	-	-	0444	7
LL426	185142	26	84	-38	313	312	-	P	R	-	-	0444	7
LL426	185152	26	84	-37	313	312	-	P	R	-	-	0444	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 154
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL426 185225	26	81	-35	316	303	-	P	L	-	-	0444	7
LL426 185249	26	79	-34	322	297	-	P	L	-	-	0444	7
LL426 185313	26	76	-35	323	268	-	P	L	-	-	0444	7
LL426 185324	26	76	-32	323	311	-	P	L	-	-	0444	7
LL426 185336	26	76	-31	322	327	-	P	L	-	-	0444	7
LL426 185511	26	70	-24	347	324	-	P	L	-	-	0444	7
LL426 185522	26	69	-22	353	325	-	P	L	-	-	0444	7
LL426 185534	26	68	-24	353	290	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 185558	26	67	-21	357	323	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 185622	26	65	-19	357	336	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 185808	26	58	-11	352	333	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 185918	26	54	-5	374	327	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190006	26	51	0	398	325	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190041	26	48	1	393	319	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190053	26	47	0	392	292	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190140	26	44	3	385	312	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190152	26	43	4	380	312	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190303	26	38	12	380	328	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190327	26	36	13	382	327	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190338	26	35	14	384	325	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190402	26	34	15	346	319	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190413	26	33	15	323	316	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190425	26	32	16	313	315	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190437	26	32	17	310	316	-	F	L	-	-	0444	7
LL426 190500	26	31	18	319	319	-	F	L	-	-	-	7
LL426 190512	26	30	20	322	323	-	F	L	-	-	-	7
LL431 190913	31	20	46	0	0	-	P	R	-	-	-	7
LL431 190924	31	18	47	0	0	-	P	R	-	-	0444	7
LL431 190944	31	18	50	0	0	-	P	R	-	-	0444	7
LL433 192211	33	-92	6	0	0	-	P	L	-	-	-	7
LL433 192229	33	-88	2	862	156	-	P	L	-	-	2166	7
LL433 192241	33	-87	2	863	146	-	P	L	-	-	2166	7
LL433 192253	33	-85	2	863	120	-	F	L	-	-	2166	7
LL433 192328	33	-80	0	802	118	-	F	L	-	-	2166	7
LL433 192340	33	-78	0	750	119	-	F	L	-	-	2166	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 155

10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL433	192415	33	-75	-2	834	120	-	F	L	-	-	2166	7
LL433	192441	33	-72	-4	536	121	-	F	L	-	-	2166	7
LL433	192503	33	-71	-5	510	122	-	F	L	-	-	2166	7
LL433	192526	33	-69	-7	476	125	-	F	L	-	-	2166	7
LL433	192602	33	-66	-9	445	127	-	F	L	-	-	2166	6
LL433	192614	33	-65	-10	431	127	-	F	L	-	-	2166	7
LL433	192637	33	-63	-12	431	127	-	F	L	-	-	2166	5
LL433	192737	33	-59	-13	430	115	-	F	L	-	-	2166	7
LL433	192800	33	-57	-14	399	114	-	F	L	-	-	2166	7
LL433	192824	33	-56	-15	355	125	-	F	L	-	-	2166	7
LL433	192911	33	-57	-18	304	159	-	F	L	-	-	2166	7
LL433	192923	33	-58	-19	306	176	-	F	L	-	-	2166	7
LL433	192935	33	-58	-19	292	182	-	F	L	-	-	2166	7
LL433	192946	33	-59	-20	274	189	-	F	L	-	-	2166	7
LL436	185321	36	-6	-93	-	-	-	P	L	-	-	-	7
LL436	185327	36	-7	-93	-	-	-	P	L	-	-	5351	7
LL436	185351	36	-9	-94	342	234	-	P	L	-	-	5351	7
LL436	185450	36	-14	-97	347	238	-	P	L	-	-	5351	7
LL436	185501	36	-15	-97	343	239	-	P	L	-	-	5351	7
LL436	185513	36	-16	-98	344	240	-	P	L	-	-	5351	7
LL436	185537	36	-18	-99	345	243	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185648	36	-24	-101	340	246	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185723	36	-28	-102	364	252	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185735	35	-32	-102	365	278	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185747	36	-31	-102	366	265	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185759	36	-32	-103	356	260	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185811	36	-33	-103	350	259	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185846	36	-37	-104	347	254	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185856	36	-38	-105	351	253	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185910	36	-39	-105	353	252	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185934	36	-41	-106	356	252	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185946	36	-42	-106	353	252	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	185957	36	-43	-107	354	252	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	190056	36	-49	-109	344	249	-	F	L	-	-	5351	7
LL436	190108	36	-50	-109	354	252	-	F	L	-	-	5351	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 156
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL436 190120	36	-51	-109	361	254	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190219	36	-58	-111	361	281	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190231	36	-59	-110	361	277	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190307	36	-63	-111	363	265	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190319	36	-64	-112	368	263	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190354	36	-68	-113	366	255	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190406	36	-69	-114	353	251	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190418	36	-70	-114	370	251	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190441	36	-72	-115	384	251	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190517	36	-78	-114	396	277	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190604	36	-82	-117	369	241	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190604	36	-82	-117	369	241	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190616	36	-84	-118	371	241	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190616	36	-84	-118	371	241	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190640	36	-86	119	367	243	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190640	36	-86	-119	367	243	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190652	36	-87	-119	369	343	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190652	36	-87	-119	369	243	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190739	36	-92	-121	377	248	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190739	35	-92	-121	377	248	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190815	36	-96	-122	391	252	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190827	36	-37	-123	389	251	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190902	36	-101	-124	403	251	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 190950	36	-106	-126	409	250	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 191001	36	-107	-126	404	249	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 191013	36	-110	-126	404	272	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 191112	36	-115	-129	407	248	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 191136	36	-117	-130	405	250	-	F	L	-	-	5351	7
LL436 191212	36	-121	-130	401	261	-	F	L	-	-	5351	6
LL436 191224	36	-123	-130	401	261	-	F	L	-	-	0721	7
LL436 191235	36	-124	-131	396	259	-	F	L	-	-	0720	7
LL436 191311	36	-128	-132	422	247	-	F	L	-	-	0720	7
LL436 191323	36	-130	-132	422	258	-	F	L	-	-	0720	7
LL436 191346	36	-132	-133	423	254	-	F	L	-	-	0720	6
LL436 191410	36	-135	-133	420	255	-	F	L	-	-	0720	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 157
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL436	191446	36	-138	-134	412	256	-	F	L	-	-	0720	7
LL436	191521	36	-142	-135	407	257	-	F	L	-	-	0720	7
LL436	191545	36	-145	-135	410	259	-	F	L	-	-	0720	7
LL436	191620	36	-149	-136	410	269	-	F	L	-	-	0720	7
LL436	191632	36	-150	-136	407	259	-	F	L	-	-	0720	7
LL436	191656	36	-153	-136	425	262	-	F	L	-	-	0720	7
LL436	191708	36	-155	-137	414	259	-	F	L	-	-	0720	7
LL436	191807	36	-161	-138	420	260	-	F	L	-	-	0720	7
LL436	191819	36	-163	-138	424	260	-	F	L	-	-	0720	7
LL436	191906	36	-168	-139	421	259	-	F	L	-	-	0720	7
LL436	191916	36	-170	-139	621	259	-	F	L	-	-	0720	6
LL436	191942	36	-172	-140	421	259	-	F	L	-	-	-	4
LL436	192017	36	-176	-141	421	259	-	F	L	-	-	-	1
LL437	181419	37	-70	-211	450	172	-	Z	R	-	-	-	7
LL437	181429	37	-69	-213	450	172	-	Z	R	-	-	0773	7
LL437	181449	37	-68	-215	426	168	35624	Z	R	-	-	0773	7
LL437	181459	37	-68	-216	426	168	35624	Z	R	-	-	0773	7
LL437	181519	37	-67	-218	426	168	35624	Z	R	-	-	0773	7
LL437	181539	37	-67	-221	461	165	35624	Z	R	-	-	0773	7
LL437	181549	37	-66	-222	461	165	35624	Z	R	-	-	0773	7
LL437	190413	37	-127	41	-	0	-	P	L	-	-	-	7
LL437	190420	37	-127	43	-	0	-	P	L	-	-	-	7
LL437	190456	37	-132	39	778	234	-	P	L	-	-	-	6
LL437	190543	37	-137	30	777	220	-	F	L	-	-	-	7
LL437	190543	37	-137	30	777	220	-	F	L	-	-	-	7
LL437	190555	37	-139	28	777	220	-	F	L	-	-	-	6
LL437	190555	37	-139	28	777	220	-	F	L	-	-	-	6
LL437	190607	37	-141	26	777	220	-	F	L	-	-	-	5
LL437	190607	37	-141	26	777	220	-	F	L	-	-	-	5
LL437	190630	37	-144	22	777	220	-	F	L	-	-	-	3
LL437	190630	37	-144	22	777	220	-	F	L	-	-	-	3
LL442	191841	42	-141	18	0	0	-	P	L	-	-	-	7
LL442	191844	42	-141	18	0	0	-	P	L	-	-	-	6
LL442	191856	42	-143	17	0	0	-	P	L	-	-	5200	7
LL442	191908	42	-145	19	530	308	-	F	L	-	-	5200	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 158

10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALSTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL442 191931	42 -148	19 530	293	-	F	L	-	-	5200	6		
LL442 191955	42 -151	20 530	293	-	F	L	-	-	-	-	4	
LL444 180041	44 -76	85 012	123	-	F	L	-	-	-	-	7	
LL444 180116	44 -76	84 9	135	-	F	L	-	-	-	-	7	
LL444 180140	44 -76	84 011	161	-	F	L	-	-	-	-	6	
LL444 180152	44 -76	84 11	161	-	F	L	-	-	-	-	5	
LL444 180204	44 -76	84 11	161	-	F	L	-	-	-	-	7	
LL444 180227	44 -76	84 11	161	-	F	L	-	-	-	-	7	
LL444 180239	44 -75	84 10	180	-	F	L	-	-	-	-	7	
LL444 180251	44 -76	84 11	198	-	F	L	-	-	-	-	7	
LL444 180303	44 -76	84 11	198	-	F	L	-	-	-	-	6	
LL444 180338	44 -83	83 11	288	-	F	L	-	-	-	-	7	
LL444 180350	44 -83	83 11	288	-	F	L	-	-	-	-	6	
LL444 180402	44 -83	83 11	288	-	F	L	-	-	-	-	5	
LL444 180414	44 -83	83 11	288	-	F	L	-	-	-	-	4	
LL444 180426	44 -83	90 11	288	-	F	L	-	-	-	-	6	
LL444 180437	44 -75	85 11	198	-	F	L	-	-	-	-	7	
LL444 180501	44 -76	85 11	198	-	F	L	-	-	-	-	5	
LL444 180513	44 -76	84 11	108	10500	F	L	-	-	-	-	7	
LL444 180525	44 -76	84 11	108	10500	F	L	-	-	-	-	6	
LL444 180548	44 -75	84 11	108	10500	F	L	-	-	-	-	4	
LL444 180600	44 -75	84 11	108	10500	F	L	-	-	-	-	3	
LL444 180612	44 -74	86 11	18	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180624	44 -73	88 10	90	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180636	44 -73	90 10	-	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180648	44 -74	90 10	270	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180659	44 -74	92 10	-	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180711	44 -75	93 11	288	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180723	44 -76	94 11	18	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180735	44 -76	95 11	288	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180747	44 -76	97 11	18	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180759	44 -75	98 72	39	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180810	44 -76	99 70	333	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180822	44 -76	101 71	8	10500	F	L	-	-	1052	7		
LL444 180834	44 -76	102 72	345	10500	F	L	-	-	1052	7		

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 159
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL444 180846	44	-76	103 95	351	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 180858	44	-76	104 130	3	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 180910	44	-77	105 151	356	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 180933	44	-77	107 214	349	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 180945	44	-78	109 241	347	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 180957	44	-78	110 266	347	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181009	44	-78	111 289	346	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181033	44	-79	114 329	345	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181044	44	-79	115 335	349	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181155	44	-81	123 378	345	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181219	44	-81	126 379	348	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181318	44	-80	133 393	7	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181342	44	-79	135 393	7	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181354	44	-79	137 393	7	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181406	44	-79	138 392	5	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181505	44	-79	144 401	3	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181517	44	-79	146 397	358	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181540	44	-79	148 400	359	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181552	44	-79	150 400	-	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181628	44	-79	154 393	358	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181651	44	-79	158 397	2	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181715	44	-79	159 395	4	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181727	44	-78	160 399	6	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181826	44	-79	167 393	357	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181838	44	-79	168 391	355	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 181937	44	-80	174 384	348	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 182001	44	-81	176 381	345	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 182024	44	-82	179 377	347	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 182112	44	-82	183 383	344	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 182124	44	-82	185 384	347	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 182136	44	-83	186 385	347	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 182147	44	-84	188 418	343	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 182211	44	-84	190 384	347	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL444 182246	44	-84	194 377	355	10500	F	L	-	-	1052	6	
LL444 182310	44	-83	196 378	337	10500	F	L	-	-	2452	7	

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 160
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL444 182334	44 -84	198	382	336	10500	F	L	-	-	2452	6	
LL444 182421	44 -84	203	383	358	10500	F	L	-	-	2453	6	
LL444 182509	44 -84	208	383	368	10500	F	L	-	-	-	2	
LL444 182532	44 -84	211	383	358	10500	F	L	-	-	-	0	
LL444 191430	44 -79	141	398	5	10500	F	L	-	-	1052	7	
LL450 181439	50 -14	-161	135	216	12000	F	R	-	-	-	7	
LL450 181509	50 -17	-164	135	216	12000	P	R	-	-	5334	7	
LL450 181529	50 -18	-166	135	216	12000	P	R	-	-	5334	7	
LL450 181540	50 -18	-166	214	219	12000	P	R	-	-	5334	7	
LL450 181600	50 -19	-169	214	219	12000	P	R	-	-	5334	7	
LL450 181620	50 -20	-171	283	208	12000	P	R	-	-	5334	7	
LL450 181640	50 -21	-172	283	208	12000	P	R	-	-	5334	7	
LL450 181650	50 -21	-173	283	208	12000	P	R	-	-	5334	5	
LL450 181710	50 -23	-175	321	210	12000	F	R	-	-	5334	7	
LL450 181750	50 -25	-179	384	209	12000	F	R	-	-	5334	7	
LL450 181800	50 -26	-180	384	209	12000	F	R	-	-	5334	7	
LL450 181820	50 -27	-183	384	209	12000	F	R	-	-	5334	7	
LL450 181841	50 -28	-184	384	209	12000	F	R	-	-	5334	7	
LL450 181850	50 -29	-185	384	209	12000	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182011	50 -33	-192	359	211	26249	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182021	50 -34	-193	359	211	26249	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182051	50 -35	-195	359	211	26249	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182101	50 -36	-196	378	215	26249	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182111	50 -37	-197	378	215	26249	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182141	50 -39	-199	378	215	26249	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182151	50 -40	-200	355	217	15375	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182201	50 -40	-200	355	217	15375	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182211	50 -41	-201	355	217	15375	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182221	50 -42	-202	355	217	15375	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182241	50 -43	-202	333	227	15375	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182251	50 -44	-203	333	227	15375	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182301	50 -44	-203	333	227	15375	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182311	50 -45	-204	333	227	15375	F	R	-	-	5334	7	
LL450 182342	50 -47	-206	296	228	15375	F	R	-	-	5334	5	
LL450 182352	50 -47	-206	296	228	15375	F	R	-	-	-	5	

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 161
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL450	182402	50	-48	-207	333	227	15375	F	R	-	-	5334	7
LL450	182422	50	-50	-208	333	227	15375	F	R	-	-	5334	7
LL450	182432	50	-50	-209	333	227	15375	F	R	-	-	-	5
LL450	182442	50	-51	-209	333	227	15375	F	R	-	-	5334	7
LL450	182452	50	-52	-210	296	228	15375	F	R	-	-	5334	7
LL450	182522	50	-53	-211	296	228	15375	F	R	-	-	4300	7
LL450	182543	50	-65	-213	317	231	15375	F	R	-	-	4300	5
LL450	182553	50	-56	-213	317	231	15375	F	R	-	-	-	5
LL451	181642	51	-38	50	-	-	-	F	R	-	-	-	1
LL454	182335	54	-92	-47	-	-	-	P	L	-	-	-	7
LL455	180037	55	-85	-85	204	145	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180113	55	-83	-87	208	143	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180149	55	-82	-88	194	144	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180212	55	-82	-89	190	146	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180224	55	-82	-90	190	146	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180236	55	-81	-90	193	146	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180248	55	-81	-91	196	145	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180300	55	-80	-91	196	145	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180311	55	-80	-92	195	146	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180422	55	-78	-95	197	146	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180510	55	-76	-98	215	142	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180521	55	-75	-98	206	143	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180533	55	-75	-99	199	145	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180557	55	-74	-100	212	145	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180609	55	-74	-101	210	146	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180621	55	-74	-101	-210	146	-	F	L	-	-	5265	6
LL455	180633	55	-73	-102	210	146	-	F	L	-	-	5265	5
LL455	180644	55	-73	-102	207	148	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180656	55	-73	-103	207	146	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180708	55	-72	-103	207	146	-	F	L	-	-	5265	6
LL455	180720	55	-72	-104	207	146	-	F	L	-	-	5265	5
LL455	180732	55	-71	-104	209	145	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180743	55	-71	-105	209	145	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180755	55	-71	-106	209	145	-	F	L	-	-	5265	6
LL455	180807	55	-70	-106	216	144	-	F	L	-	-	5265	7

NON CLASSIFICATO

Pagina 162
10/09/90

NON CLASSIFICATO

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL455	180819	55	-70	-107	211	144	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180830	55	-69	-107	213	143	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180843	55	-69	-108	206	144	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180854	55	-69	-108	204	145	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180906	55	-68	-109	199	145	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	180918	55	-68	-109	199	145	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	181005	55	-67	-111	191	147	-	F	L	-	-	5265	6
LL455	181017	55	-66	-112	186	148	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	181041	55	-66	-113	176	148	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	181116	55	-65	-114	181	148	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	181203	55	-63	-116	186	144	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	181239	55	-62	-118	201	137	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	181302	55	-60	-120	253	133	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	181338	55	-58	-121	253	131	-	F	L	-	-	-	7
LL455	181350	55	-57	-122	258	131	-	F	L	-	-	-	6
LL455	181402	55	-56	-122	258	131	-	F	L	-	-	-	5
LL455	181501	55	-56	-122	154	129	-	F	L	-	-	-	6
LL455	181513	55	-57	-122	120	127	-	F	L	-	-	-	7
LL455	181600	55	-5	-118	86	63	-	F	L	-	-	-	7
LL455	181624	55	-59	-115	86	255	-	F	L	-	-	-	6
LL455	181659	55	-66	-116	77	229	-	F	L	-	-	5265	7
LL455	181711	55	-66	-116	87	143	-	F	L	-	-	5265	6
LL455	181723	55	-66	-116	87	143	-	F	L	-	-	-	5
LL455	181735	55	-66	-117	87	143	-	F	L	-	-	-	4
LL455	181747	55	-65	-117	87	143	-	F	L	-	-	-	3
LL455	181758	55	-65	-117	87	143	-	F	L	-	-	-	2
LL455	181810	55	-65	-117	87	143	-	F	L	-	-	-	1
LL455	181822	55	-66	-116	89	149	-	F	L	-	-	-	7
LL455	181834	55	-66	-117	89	149	-	F	L	-	-	-	6
LL455	181858	55	-66	-117	89	149	-	F	L	-	-	-	4
LL455	181945	55	-65	-110	89	149	-	F	L	-	-	-	0
LL455	182450	55	-42	33	487	293	-	P	R	-	-	-	7
LL455	182520	55	-44	36	435	296	-	F	R	-	-	5257	7
LL455	182523	55	-45	37	435	296	-	F	R	-	-	5257	7
LL455	182600	55	-47	40	492	313	-	F	R	-	-	5257	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 163
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL455	182630	55 -48	44 435	302	-	F	L	-	-	5257	7		
LL455	182643	55 -49	45 434	302	-	F	L	-	-	5257	7		
LL455	182817	55 -54	55 434	329	-	F	L	-	-	5257	7		
LL455	182829	55 -55	56 431	330	-	F	L	-	-	5257	7		
LL455	182841	55 -56	57 431	330	-	F	L	-	-	5257	7		
LL455	183003	55 -61	65 426	329	-	F	L	-	-	5257	7		
LL455	183015	55 -61	67 429	330	-	F	L	-	-	5257	7		
LL455	183447	55 -73	78 122	242	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	183459	55 -72	78 124	227	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	183511	55 -72	78 107	221	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	183535	55 -72	77 99	219	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	183546	55 -72	77 99	219	-	F	L	-	-	-	6		
LL455	183657	55 -71	77 22	161	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	183709	55 -71	77 23	153	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	183745	55 -71	77 20	120	-	F	L	-	-	-	6		
LL455	183757	55 -71	77 20	120	-	F	L	-	-	-	5		
LL455	183832	55 -71	77 17	126	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	183844	55 -72	76 17	216	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	183856	55 -72	76 17	216	-	F	L	-	-	-	6		
LL455	183908	55 -72	76 17	168	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	183919	55 -71	77 17	78	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	183943	55 -70	77 18	68	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	183955	55 -70	78 47	48	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	184007	55 -70	78 47	48	-	F	L	-	-	-	6		
LL455	184019	55 -70	77 35	53	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	184042	55 -70	77 14	75	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	184106	55 -89	78 33	57	-	F	L	-	-	-	6		
LL455	184118	55 -69	78 40	59	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	184129	55 -69	78 14	075	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	184153	55 -70	77 12	213	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	184217	55 -71	76 7	180	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	184304	55 -70	76 20	089	-	F	L	-	-	-	6		
LL455	184316	55 -70	75 20	059	-	F	L	-	-	-	5		
LL455	184340	55 -70	76 22	051	-	F	L	-	-	-	7		
LL455	184451	55 -69	77 14	075	-	F	L	-	-	-	7		

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 164
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL455 184526	55 -70	76 7		153	-	F	L	-	-	-	-	6
LL455 184537	55 -70	76 14		180	-	F	L	-	-	-	-	7
LL455 184538	55 -70	76 10		180	-	F	L	-	-	-	-	7
LL455 184613	55 -70	76 14		180	-	F	L	-	-	-	-	7
LL455 184701	55 -69	76 12		146	-	F	L	-	-	-	-	7
LL455 184713	55 -69	76 12		146	-	F	L	-	-	-	-	7
LL455 184724	55 -69	76 12		146	-	F	L	-	-	-	-	7
LL455 184736	55 -69	76 9		136	-	F	L	-	-	-	-	7
LL455 184748	55 -79	76 9		135	-	F	L	-	-	-	-	6
LL455 184812	55 -69	76 11		161	-	F	L	-	-	-	-	7
LL455 184934	55 -69	75 15		153	-	F	L	-	-	-	-	7
LL455 185010	55 -69	75 14		135	-	F	L	-	-	-	-	5
LL455 185022	55 -69	75 14		135	-	F	L	-	-	-	-	4
LL455 185109	55 -67	80 12		303	-	F	L	-	-	-	4417	7
LL455 185121	55 -67	82 12		033	-	F	L	-	-	-	4417	7
LL455 185145	55 -69	83 14		014	-	F	L	-	-	-	4417	7
LL455 185208	55 -69	86 67		321	-	F	L	-	-	-	4417	7
LL455 185232	55 -71	88 86		328	-	F	L	-	-	-	4417	7
LL455 185244	55 -71	89 115		328	-	F	L	-	-	-	4417	7
LL457 190530	57 -132	-28 1296		346	-	F	L	-	-	-	0330	7
LL457 190530	57 -132	-28 1296		346	-	F	L	-	-	-	0330	7
LL457 190538	57 -133	-24 1296		346	-	F	L	-	-	-	0330	7
LL457 190538	57 -133	-24 1298		346	-	F	L	-	-	-	0330	7
LL457 190542	57 -133	-24 1296		346	-	F	L	-	-	-	0330	6
LL457 190542	57 -133	-24 1296		346	-	F	L	-	-	-	0330	6
LL457 190554	57 -132	-27 587		348	-	F	L	-	-	-	0330	6
LL457 190554	57 -132	-27 587		348	-	F	L	-	-	-	0330	6
LL457 190607	57 -134	-24 515		344	-	F	L	-	-	-	0330	7
LL457 190607	57 -134	-24 515		344	-	F	L	-	-	-	0330	7
LL457 190630	57 -134	-23 357		349	-	F	L	-	-	-	0330	7
LL457 190630	57 -134	-23 357		349	-	F	L	-	-	-	0330	7
LL457 190653	57 -135	-21 353		346	-	F	L	-	-	-	0330	7
LL457 190653	57 -135	-21 353		346	-	F	L	-	-	-	0330	7
LL457 190717	57 -136	-19 360		342	-	F	L	-	-	-	0330	7
LL457 190717	57 -136	-19 360		342	-	F	L	-	-	-	0330	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 165
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL457	190729	57 -137	-18	361	340	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	190729	57 -137	18	351	340	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	190828	57 -139	-12	364	337	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	190840	57 -139	-11	361	337	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	190852	57 -140	-10	362	338	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	190904	57 -140	-9	358	338	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	190927	57 -141	-6	360	339	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	190939	57 -141	-5	355	339	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191003	57 -142	-3	353	339	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191027	57 -143	1	351	338	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191102	57 -145	1	357	337	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191114	57 -145	2	359	336	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191138	57 -145	5	473	331	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191201	57 -147	7	469	330	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191249	57 -149	11	409	331	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191312	57 -150	14	401	335	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191324	57 -150	15	393	336	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191400	57 -151	17	357	336	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191412	57 -152	18	352	336	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191435	57 -152	20	323	337	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191447	57 -153	21	340	336	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191459	57 -153	22	337	337	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191523	57 -154	25	348	339	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191535	57 -154	26	355	341	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191546	57 -155	27	353	342	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191622	57 -155	30	358	345	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191658	57 -156	34	364	347	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191704	57 -156	35	246	279	-	F	L	-	-	-	5	
LL457	191757	57 -158	40	252	338	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191809	57 -158	41	269	340	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191821	57 -159	41	251	335	-	F	L	-	-	0330	7	
LL457	191856	57 -159	45	296	341	-	F	L	-	-	0000	7	
LL457	191908	57 -158	46	295	13	-	F	L	03	-	0000	7	
LL457	191920	57 -158	48	295	8	-	F	L	03	-	0164	7	
LL460	182121	50 -38	-198	378	215	26249	F	R	-	-	5334	7	

NON CLASSIFICATO

NON CLASIFICATO

Pagina 166
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN	TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
LL464	183013	64	9	37 499	183	-	F	L	-	7777	4200	7	
LL464	183018	64	9	37 499	180	-	F	L	00	-	4200	7	
LL464	183405	64	28	9 477	252	-	F	L	00	7777	-	6	
LL464	183516	64	25	0 482	198	-	F	L	-	-	-	6	
LL464	183603	64	19	0 482	249	-	F	L	00	-	5400	6	
LL464	183615	64	18	0 480	234	-	F	L	-	-	5400	7	
LL464	183627	64	17	-1 480	234	-	F	L	-	-	-	7	
LL464	183639	64	16	-1 481	242	-	F	L	-	-	-	7	
LL464	183715	64	12	-3 479	241	-	F	L	-	-	-	6	
LL464	183727	64	11	-4 470	241	-	F	L	-	-	-	7	
LL464	183739	64	10	-3 471	260	-	F	L	-	-	5400	7	
LL464	183751	64	9	-3 468	255	-	F	L	-	-	5400	7	
LL464	183815	64	6	-4 461	253	-	F	L	-	-	5400	6	
LL464	183903	64	2	-6 424	252	-	F	L	-	-	5400	7	
LL465	192515	65	-117	26 407	198	-	P	L	-	-	-	7	
LL465	192539	65	-118	24 407	201	-	F	L	-	-	-	6	
LL465	192550	65	-118	23 407	201	-	F	L	-	-	-	5	
LL465	192602	65	-118	23 390	200	-	F	L	-	-	-	7	
LL465	192626	65	-119	20 390	200	-	F	L	-	-	-	5	
LL465	192650	65	-120	18 390	200	-	F	L	-	-	-	3	
LL465	192701	65	-120	17 390	200	-	F	L	-	-	-	2	
LL465	192713	65	-121	15 390	200	-	F	L	-	-	-	1	
LL465	192725	65	-121	14 390	200	-	F	L	-	-	-	0	
LL52	185800	52	-93	117 408	332	28124	F	R	-	-	-	5	
LQ105	190953	24	-78	164 246	153	-	F	L	-	-	5223	5	
LQ403	184039	3	-3	-10 338	229	-	F	L	00	7777	5400	7	
MG204	190827	30	-177	73 475	132	28874	F	R	-	-	-	7	
MG204	190837	30	-175	72 501	125	28874	F	R	-	-	0166	7	
MG715	182910	62	-177	73 512	114	39759	F	R	-	-	0323	3	
MG715	182940	62	-173	71 512	114	36749	F	R	-	-	0323	7	
MG715	182950	62	-172	70 515	132	36740	F	R	-	-	0323	7	
MJ452	183405	52	-58	165 496	142	32624	F	R	-	-	-	3	
ML005	192301	5	167	2 355	305	-	F	R	-	-	2000	7	
ML304	183403	44	-151	152 473	130	30749	Z	R	-	-	1016	7	
ML305	183423	44	-149	150 492	133	30749	Z	R	-	-	1016	5	

NON CLASIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 167
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
ML305 183434	44 -148	149	492	133	30749	Z	R	-	-	1016	5	
ML305 183454	44 -146	147	492	133	30749	Z	R	-	-	-	3	
ML305 183505	44 -145	150	488	121	30749	Z	R	-	-	-	7	
ML305 183721	44 -131	133	485	121	30749	Z	L	-	-	1016	7	
ML305 183725	44 -136	135	260	301	30749	Z	L	-	-	1016	6	
ML305 183733	44 -131	133	221	302	30749	Z	L	-	-	1016	7	
ML305 183756	44 -131	133	157	302	30749	Z	L	-	-	1016	6	
ML305 183907	44 -134	134	157	302	30740	Z	L	-	-	-	0	
ML305 183931	44 -134	135	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 183955	44 -135	135	157	302	307	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184030	44 -137	136	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184054	44 -138	137	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184141	44 -139	138	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184217	44 -141	139	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184240	44 -142	139	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184316	44 -143	140	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184403	44 -145	141	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184415	44 -145	141	157	302	30749	Z	R	-	-	-	0	
ML305 184439	44 -146	142	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184502	44 -147	143	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184514	44 -147	143	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184538	44 -148	143	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184550	44 -149	144	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184601	44 -149	144	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184601	44 -151	146	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184649	44 -151	145	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184712	44 -152	146	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184724	44 -152	146	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184736	44 -152	146	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184811	44 -154	147	157	302	30749	Z	L	-	-	-	0	
ML305 184830	44 -45	93	501	108	32624	Z	R	-	-	1016	7	
ML305 184849	44 -43	92	501	108	32624	Z	R	-	-	1016	7	
ML305 184940	44 -36	90	501	108	32624	Z	R	-	-	1016	7	
ML305 185009	44 -32	89	501	108	32624	Z	R	-	-	1016	7	
ML305 185029	44 -29	88	501	108	32624	Z	R	-	-	1016	7	

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 168
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
ML305 185039	44 -28	87 501	108	32624	Z	R	-	-	1016	7		
ML305 185049	44 -27	87 511	111	32624	Z	R	-	-	1016	7		
ML305 185059	44 -25	86 511	111	32624	Z	R	-	-	1016	7		
ML305 185119	44 -22	84 511	111	32624	Z	R	-	-	1016	7		
ML305 185129	44 -21	84 511	111	32624	Z	R	-	-	1016	7		
ML305 185149	44 -19	82 511	111	32624	Z	R	-	-	1016	7		
ML305 185219	44 -14	80 522	114	32624	Z	R	-	-	1016	7		
ML305 185229	44 -13	80 522	114	32624	Z	R	-	-	1016	7		
ML305 185257	44 -9	78 540	115	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185309	44 -7	77 550	115	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185332	44 -3	76 556	114	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185344	44 -2	75 552	113	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185356	44 0	75 552	112	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185408	44 1	74 552	111	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185420	44 2	74 549	110	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185432	44 4	73 547	110	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185443	44 26	73 543	109	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185455	44 8	72 542	108	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185507	44 10	72 355	108	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185531	44 13	71 546	107	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185543	44 14	70 542	107	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185607	44 18	69 541	107	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185618	44 20	69 540	107	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185642	44 25	66 547	106	32624	Z	L	-	-	1016	1		
ML305 185642	44 23	68 547	106	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185654	44 25	67 546	106	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185706	44 27	67 546	106	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185718	44 28	66 542	106	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185730	44 30	66 542	106	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185754	44 33	65 541	106	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185817	44 37	64 553	105	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185822	44 39	64 551	104	32624	Z	L	-	-	1018	7		
ML305 185853	44 42	63 537	100	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185917	44 46	63 544	101	32624	Z	L	-	-	1016	7		
ML305 185929	44 48	62 552	101	32624	Z	L	-	-	1016	7		

NON CLASSIFICATO

Pagina 169
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALITIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
ML305 190004	44	53	61	563	101	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190016	44	55	61	560	101	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190028	44	57	60	562	102	326	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190051	44	60	59	553	103	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190115	44	64	58	555	104	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190127	44	65	58	561	105	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190226	44	74	56	546	103	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190238	44	76	55	543	102	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190250	44	78	55	542	101	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190314	44	81	55	539	100	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190349	44	86	54	547	100	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190401	44	88	53	547	100	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190448	44	95	52	555	100	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190536	44	103	50	559	101	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190536	44	103	50	559	101	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190548	44	105	50	561	102	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190548	44	105	50	561	102	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190647	44	113	49	553	085	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190647	44	113	49	553	85	32624	Z	L	-	-	1016	7
ML305 190734	44	121	48	557	095	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 190734	44	121	48	557	95	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 190746	44	123	48	561	095	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 190746	44	123	48	561	95	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 190822	44	128	48	563	93	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 190834	44	130	48	559	93	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 190857	44	134	46	563	93	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 190945	44	141	47	563	93	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 191020	44	147	46	564	94	32824	Z	L	-	-	7252	7
ML305 191119	44	156	46	553	94	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 191131	44	157	45	554	095	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 191143	44	159	45	554	095	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 191230	44	166	43	545	107	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 191242	44	167	43	539	107	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 191254	44	169	42	531	108	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 191306	44	170	41	526	111	32624	Z	L	-	-	7252	7

NON CLASSIFICATO

NON CLASSIFICATO

Pagina 170
10/09/90

POGGIO BALLONE-TRACCE COMPRESE TRA LE 18.00/Z E LE 19.30/Z

NATO TKN TIME	ENTRY	X	Y	VELOC.	PRUA	ALTIT.	CLASS.	LOC/REM	SIF1	SIF2	SIF3	QUAL
ML305 191342	44	174	38	514	124	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 191405	44	177	36	522	126	32624	Z	L	-	-	7252	7
ML305 191519	44	185	35	522	126	32624	Z	R	-	-	-	7
ML305 191529	44	186	32	455	124	32624	Z	R	-	-	-	7
ML305 191539	44	187	31	455	124	32624	Z	R	-	-	-	7
ML305 191549	44	188	30	455	124	32624	Z	R	-	-	-	7
ML305 191609	44	190	29	455	124	32624	Z	R	-	-	-	7
ML306 184840	44	-44	93	501	108	32624	Z	R	-	-	1016	7
ML306 184949	44	-35	90	501	108	32624	Z	R	-	-	1016	7
ML467 190905	1	-79	167	393	172	19500	F	R	-	-	5222	7
ML467 190925	1	-79	165	393	172	19500	F	R	-	-	5222	7
ML467 190944	1	-79	163	390	176	19500	F	R	-	-	5222	7
ML467 191005	1	-79	162	390	176	19500	F	R	-	-	5222	7
ML467 191015	1	-78	161	306	176	19500	F	R	-	-	5222	7
ML467 191052	1	-76	160	246	153	19500	F	L	-	-	-	0
11406 182009	6	-131	-139	378	228	10312	F	L	-	-	0705	7
11436 185513	36	-16	-98	344	240	-	P	L	-	-	5351	7

NON CLASSIFICATO