

Estudo sobre a causa raiz dos incidentes e acidentes na aviação civil brasileira

Hamilton Fonte II
Universidade de São Paulo (USP)
Escola Politécnica - Engenharia de Computação
Programa de Pós Graduação em Engenharia Elétrica
São Paulo, SP, Brasil
Email: hamiltonii@gmail.com

Su Yin he
Orientador
Universidade de São Paulo (USP)
Escola Politécnica - Engenharia de Computação
Programa de Pós Graduação em Engenharia Elétrica
São Paulo, SP, Brasil

Abstract—Falar do objetivo do trabalho

I. INTRODUÇÃO E OBJETIVOS

Este trabalho tem por objetivo confirmar ou refutar mitos relacionados as causas de acidentes e incidentes aeronauticos através da análise dos dados resultantes da investigação de acidentes e incidentes aeronauticos pelo CENIPA.

O Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronauticos (CENIPA) foi criado em 1971 como órgão centralizador para o Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronauticos (SIPAER). O objetivo do CENIPA é o de promover a prevenção de acidentes aeronauticos através da reunião, análise de informações e obtenção de conclusões, incluindo a identificação dos fatores contribuintes para a ocorrência, visando a formulação de recomendações sobre a segurança. O Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) não trabalha com "causa" de acidente, mas com fatores contribuintes.

Acidente Aeronáutico é toda ocorrência relacionada com a operação de uma aeronave, entre o período em que uma pessoa nela embarca com a intenção de realizar um voo, até o momento em que todas as pessoas tenham dela desembarcado e, durante o qual, pelo menos uma das situações abaixo ocorra:

- Uma pessoa sofra lesão grave ou morra como resultado de estar na aeronave
- A aeronave sofra dano ou falha estrutural que afete sua resistência estrutural, seu desempenho ou as suas características de voo
- A aeronave seja considerada desaparecida ou o local onde se encontre seja absolutamente inacessível.

II. OS DATASETS

Para atingir os objetivos acima, utilizamos 3 datasets fornecidos no site do CENIPA

- 1) Aeronaves
- 2) Ocorrências
- 3) Fatores Contribuintes

O dataset "Aeronaves" contém informações sobre as aeronaves envolvidas no incidente, relevante a este estudo são as

informações de **equipamento, fabricante, modelo, tipo motor, fase da operação, tipo da operação** O dataset "Ocorrências" contém informações sobre o ocorrido, relevantes a este estudo são as informações de **tipo, localidade e aerodromo** Finalmente o dataset de fatores contribuintes contem os dados de **fator, aspecto e condicionante** dos incidentes ocorridos com as aeronaves.

A. Planejamento

Perguntas que queremos responder com este relatório

III. COLETA DOS DADOS E QUALIDADE DOS DADOS

Como os dados são coletados no CENIPA e o que tivemos que realizar nos dados para que eles fossem utilizáveis

IV. DESCREVER

Descrever os campos que compoem os dados

A. Preservar

Onde os dados foram armazenados, quais ferramentas nos usamos

V. DESCOBRIR

As buscas que fizemos nos dados e os resultados que eles revelaram

VI. CONCLUSÃO

aqui as conclusões

REFERENCES

- [1] AMAZON. *Amazon Media Room Press Release*. [S.l.], 2016. 2 p.
- [2] KEYUN, R. et al. *Advances in Digital Forensics IV*. 7. ed. Orlando: [s.n.], 2011. 35–46 p. ISSN 1098-6596. ISBN 9788578110796.