



EASYJET:

moteur des dynamiques socio-économiques de la mobilité Ouest-Européenne

l'avion: aujourd'hui un standard pour les voyages de moyenne ou grande distance en Europe.



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE



Guillemet Vincent



Slezak Filip



Dominguez Martin

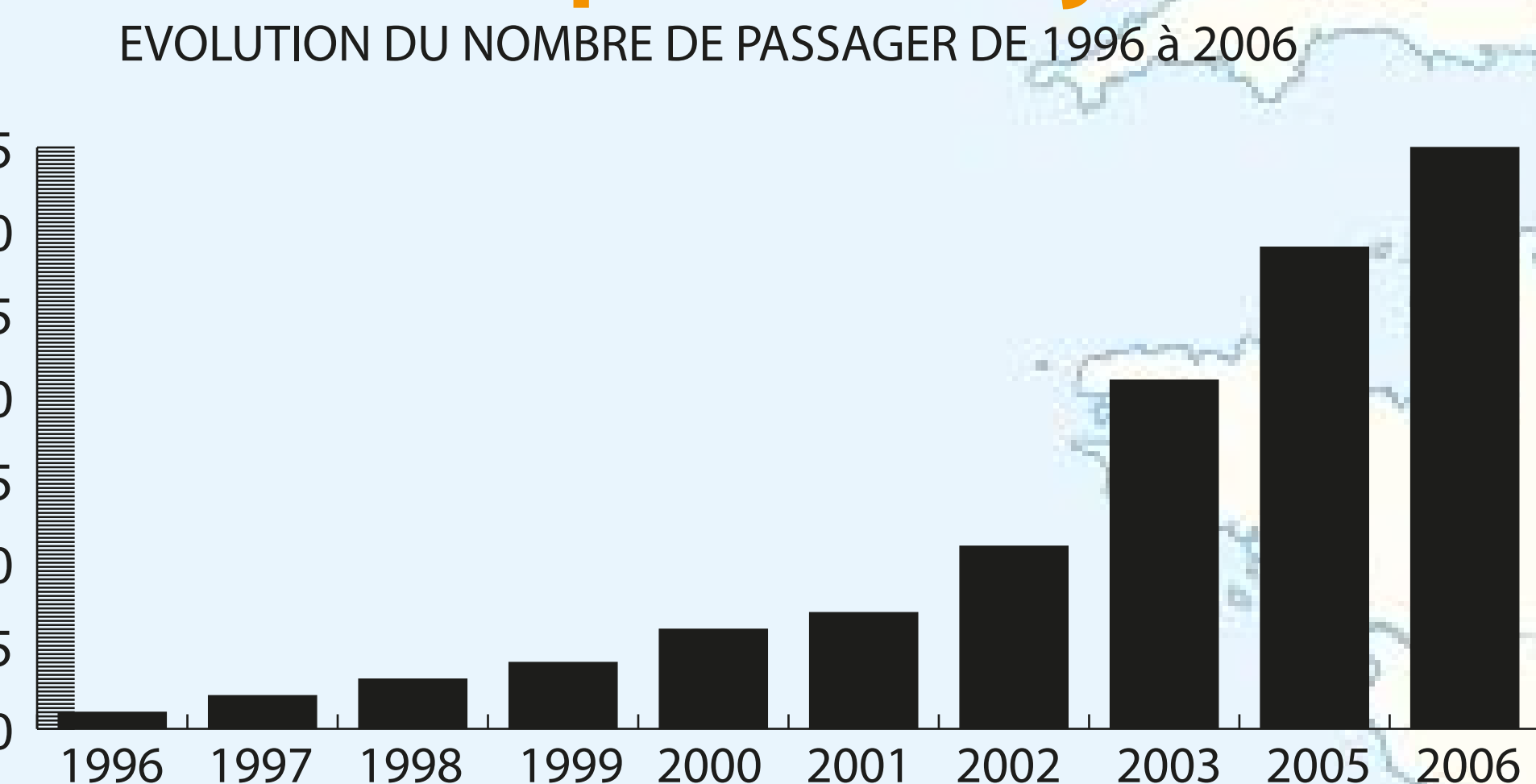


Barthe Meryl

- Jusque dans les années 80, l'aviation est contrôlée par l'Etat
- Emergence à cette période de nombreuses compagnies, dont des low-cost, et création de l'espace Schengen: **libéralisation du service**
- 1995: fondation d'easyJet Airline Company, l'an dernier 1ère compagnie européenne en terme de passagers
- 2000: explosion du tourisme ».

EASYJET c'est:

Une politique commerciale simple: **un billet d'avion au prix d'un jeans**



aujourd'hui le prix moyen d'un billet a été recensé à 57€ lors de sa mise en vente.

EASYJET est devenue LA compagnie lowcost en Europe

Comment?

- Optimisation du personnel**: peu nombreux et moins qualifié que dans d'autres compagnies
- Entretien de bonnes relations** avec les différents aéroports dans lesquels elle est implémentée pour assurer une **distribution et un usage efficaces de sa flotte**
- ✈ les avions restent au sol très peu de temps
- Peu de HUB**, en comparaison avec d'autres compagnies
- Mais** une qualité de service amoindrie ressentie par les passagers: entassement, retards fréquents, facturation systématique des services à bord

Quelles conséquences environnementales?

- Une pollution sans frontières relâchée dans la troposphère active dans la dégradation de la couche d'ozone.
- En Europe, entre **2%** et **8%** des émissions de GES est imputée aux transports aériens.
- Une pollution à replacer dans le contexte de masse d'easyJet: **81 millions de passagers en 2017, pour une émission de 79g de CO2 par passager au kilomètre.**

MODE DE TRANSPORT	PART DE MARCHÉ	% EMISSION DE CO2
VOITURE	76%	87,6%
AVION	1,5%	6%
BUS	5,5%	5,5%
TRAIN	11%	1,4%

Sachez que seulement le rejet sur 1h, i.e. 66kg de co2, peut tuer plus de 600 hommes en 10 minutes

Les Solutions d'easyjet : L'A320neo (New Engine Option)

- Construit par Airbus en association avec Pratt and Whitney, reçu en juin 2017
- L'avion de ligne le plus économique du monde en termes de carburant: gain économique et environnemental
- Supériorité devant les ceo (Current Engine Option) grâce au **moteur PW1100G-JM**, qui induit **une chute de 17% de la consommation de carburant** et d'une perte de 15dB.
- Prochainement, dans la ligne de l'A320neo, l'A321neo, qui devrait entraîner une économie de 14% de carburant supplémentaire, courant 2020.
- Projet d'un avion électrique pour 2027, développé par Wright Electric.

Les solutions de l'Etat :

- Mise en place d'une **taxe carbone** qui participe au financement de projets environnementaux.
- Une **compensation carbone** volontaire, paiement supplémentaire du client pour compenser les émissions de CO2 de leur trajet.
- En suisse, la **CESAR** (Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable) demandent à Doris Leuthard que la Suisse prélève une **taxe sur les billets d'avion** et qu'elle s'engage au niveau international pour l'introduction d'un **impôt sur le kérosène**.

Conclusion

La mobilité en Europe est aujourd'hui soumise à un challenge sans précédent: réussir à proposer un déplacement durable, tant économiquement qu'écologiquement, à une population grandissante. La compagnie easyJet, pour répondre à cet enjeu mondial, tente de développer ses solutions basées sur un effort technologique et opérationnel. Cette nécessité d'économie est à replacer dans un effort global de limitation des émissions absolues soutenu par de nombreux pays européens, qui se sont engagés pour la plupart à réduire fortement leur impact écologique. Devant l'explosion de la demande, on peut se demander si des innovations semblables à celles d'easyJet seront suffisantes.

Sources • Discussion de différents problèmes environnementaux et changements de mobilité - mémoire de fin d'études de 2013 par Craps Amandine, http://mem-envi.ulb.ac.be/-Memoires_en_pdf/MFE_12_13/MFE_Craps_12_13.pdf • lajeunessedebat - Pros and cons des vols low-cost - PDF de Céline Zurbriggen du x/03/2011, www.jugenddebat-tiert.ch/bausteine.net/f/11354/lowcost_A4.pdf?fd=3 • Easy-Jet - stratégie pour réduire l'empreinte sur l'environnement - page du 27/09/2017 par Easy-Jet, <https://mediacentre.easy-jet.com/fr/stories/11679-easyjet-de-voile-sa-strategie-pour-reduire-son-empreinte-carbone-et-sonore> • TDG - Statistiques de pollution de différents modes de transport - Article du 15/02/2016 par Richard Etienne <https://www.tdg.ch/economie/suisse-voiture-pollue-da-vantage-avion-train/story/28923410>