



# OCEAN SECURITY

---

OUR GOAL IS TO ENSURE YOUR SAFETY  
FIRE FIGHTING EQUIPMENT SALE AND MAINTENANCE



# OCEAN SECURITY

## RAPPORT DE MISSION

L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN  
DES EXTINCTEURS ET DES RIA

MR-2026-001-SERINUS



## OCEAN SECURITY

OUR GOAL IS TO ENSURE YOUR SAFETY

# RAPPORT DE MISSION

Réf: MR-2026-001-SERINUS

Date d'édition: 24 Janvier 2026

**Avant-propos :** L'équipe d'Ocean Sécurité tient à remercier l'ensemble des responsables techniques et administratifs pour leur coopération exemplaire et leur disponibilité durant l'intégralité de cette mission. Ce rapport détaillé présente l'état de conformité des équipements de sécurité incendie conformément aux règles en vigueur, notamment l'APSAD R4, les normes NF EN 3 ainsi que les exigences réglementaires tunisiennes et internationales applicables.

## INFORMATIONS CLIENT

|          |                                     |
|----------|-------------------------------------|
| Société: | SERINUS ENERGY B.V.                 |
| Adresse: | Chouech Essaida et station El Borma |
| Contact: | Skander Jrad (Responsable QHSE)     |
| Secteur: | PÉTROLIER                           |

## DÉTAILS INTERVENTION

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Date Début:  | 09/01/2026              |
| Date Fin:    | 19/01/2026              |
| Durée:       | 11 jours                |
| Techniciens: | M. Kallel, M. Chafei    |
| Type:        | Vérification Périodique |
| Normes:      | APSAD R4, R5, NF EN 3   |

## Statistiques Clés (KPI)

170

ÉQUIPEMENTS INSPECTÉS

169

CONFORMES

4

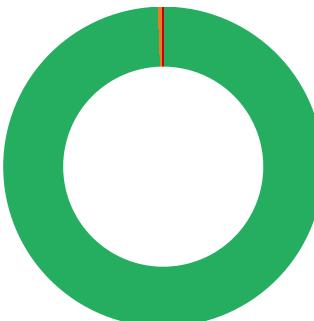
ACTIONS CORRECTIVES

2

HORS SERVICE

## TAUX DE CONFORMITÉ

Taux global de conformité : 99,4%



Vert: Conformes (99,4%), Orange: Actions (0,4%), Rouge: HS (0,2%)



## 1. Non-Conformités & Actions Correctives

Cette section détaille l'ensemble des anomalies détectées lors de l'inspection approfondie, classées par niveau de gravité. Au total, 4 anomalies majeures ont été identifiées durant cette intervention, dont 3 ont été résolues directement sur site par notre équipe technique.

| # | ANOMALIE DÉTECTÉE                                                                                                                            | GRAVITÉ | RÉFÉRENCE          | ACTION CORRECTIVE                                                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Certains extincteurs contiennent une poudre détériorée, non conforme et impropre à l'utilisation, tandis que d'autres sont totalement vides. | Haute   | APSAD R4, Art. 5.2 | <b>RÉSOLU :</b> Les extincteurs vides ont été rechargeés et la poudre périmée a été remplacée par une poudre conforme. |
| 2 | Certains extincteurs à CO <sub>2</sub> étaient entièrement vides.                                                                            | Haute   | APSAD R4, Art. 5.2 | <b>RÉSOLU :</b> La recharge de ces extincteurs a été effectuée.                                                        |
| 3 | Certaines pièces de rechange ont été constatées endommagées                                                                                  | Haute   | APSAD R4, Art. 6.1 | <b>RÉSOLU :</b> Les pièces défectueuses ont été remplacées par des pièces neuves et conformes aux normes en vigueur.   |
| 4 | Présence de peinture écaillée et début de corrosion sur certains extincteurs.                                                                | Moyenne | NF EN 3-7, Sec. 4  | <b>RÉSOLU :</b> Contrôle de l'épaisseur conforme. Décapage et repeinture réalisés.                                     |



## OCEAN SECURITY

OUR GOAL IS TO ENSURE YOUR SAFETY

Rapport de Mission - SERINUS ENERGY B.V. | Page 3/8

## 2. Fiche de Présence Journalière

Détail journalier des activités réalisées durant la mission, incluant déplacements et interventions techniques.

### DÉPLACEMENT ET ACCÈS AU SITE

| DATE  | HEURE | ACTIVITÉ                | LIEU                        | TRANSPORT           | OBS.              |
|-------|-------|-------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------|
| 09/01 | 08:00 | Départ équipe technique | Sfax (Siège Ocean Security) | Véhicule client 4x4 | Équipe + matériel |
|       | 13:00 | Arrivée Tataouine       | Tataouine (Accès Sahara)    | Véhicule client 4x4 | Transfert SERINUS |
|       | 18:00 | Arrivée sur site        | Chouech Essaïda / El Borma  | -                   | Briefing QHSE     |

### JOURNAL DES ACTIVITÉS (10/01 - 19/01/2026)

| DATE  | TECHNICIENS   | ACTIVITÉS                                     | ZONE               |
|-------|---------------|-----------------------------------------------|--------------------|
| 10/01 | Kallel/Chafei | • Inspection préliminaire et Identification   | Chouech            |
| 11/01 | Kallel/Chafei | • Vérification Poudre (9kg/50kg) et Tests     | Chouech            |
| 12/01 | Kallel/Chafei | • Vérification CO2 et Maintenance             | Chouech            |
| 13/01 | Kallel/Chafei | • Inspection RIA et Canons                    | Chouech            |
| 14/01 | Kallel/Chafei | • Inspection Poteaux Incendie                 | Chouech            |
| 15/01 | Kallel/Chafei | • Traitement corrosion et Maintenance Atelier | Chouech            |
| 16/01 | Kallel/Chafei | • Peinture et Remplacement pièces             | Chouech            |
| 17/01 | Kallel/Chafei | • Remise en état général et Finitions         | Chouech            |
| 18/01 | Kallel/Chafei | • Tests finaux, Signalétique et Audit QHSE    | Chouech / El Borma |

### RETOUR DU SITE (19/01)

| DATE  | HEURE | ACTIVITÉ         | LIEU                        | TRANSPORT           | OBS.           |
|-------|-------|------------------|-----------------------------|---------------------|----------------|
| 19/01 | 06:00 | Départ du site   | Chouech Essaïda             | Véhicule client 4x4 | Retour Équipe  |
|       | 11:00 | Escale / Arrivée | Tataouine                   | Véhicule client 4x4 | Transfert      |
|       | 18:00 | Arrivée Siège    | Sfax (Siège Ocean Security) | -                   | Fin de mission |

**Durée:** 11 jours | **Heures:** ~130h | **Distance:** ~950 km | **Taux:** 99,4%



## OCEAN SECURITY

OUR GOAL IS TO ENSURE YOUR SAFETY

Rapport de Mission - SERINUS ENERGY B.V. | Page 4/8

### 3. Contrôle sur Chantier (Checklist)

Liste exhaustive des vérifications. Conformité (C) ou non-conformité (NC).

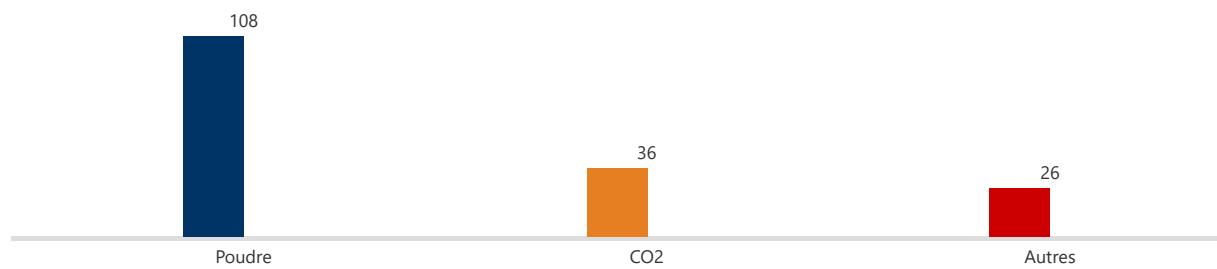
|                           |                                       |                               |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| Cohérence type            | <input checked="" type="checkbox"/> C | Densité                       | <input checked="" type="checkbox"/> C |
| Type conforme au risque   |                                       | 1/250m <sup>2</sup> respectée |                                       |
| Numérotation              | <input checked="" type="checkbox"/> C | Adéquation                    | <input checked="" type="checkbox"/> C |
| Équipements identifiables |                                       | Type adapté                   |                                       |
| Signalétique              | <input checked="" type="checkbox"/> C | Couverture                    | <input checked="" type="checkbox"/> C |
| Panneaux conformes        |                                       | Housses/coffrets OK           |                                       |
| Personnel                 | <input checked="" type="checkbox"/> C | Fixation                      | <input checked="" type="checkbox"/> C |
| Personnel formé           |                                       | Supports conformes            |                                       |

### 4. Inventaire du Parc Matériel

Inventaire exhaustif: 170 unités fonctionnelles et conformes.

| TYPE         | 1KG | 2KG | 4-6KG | 5KG               | 9KG | 50KG | TOTAL       |
|--------------|-----|-----|-------|-------------------|-----|------|-------------|
| Poudre ABC   | 9   | -   | 9     | -                 | 66  | 24   | 108         |
| CO2          | -   | 7   | -     | 29                | -   | -    | 36          |
| RIA DN 33    |     |     |       | -                 |     |      | 3           |
| Lance Canon  |     |     |       | -                 |     |      | 3           |
| Poteau Inc.  |     |     |       | -                 |     |      | 20          |
| <b>TOTAL</b> |     |     |       | <b>170 Unités</b> |     |      | <b>100%</b> |

#### RÉPARTITION PAR TYPE





## Équipements Hors Service

2 unités mises hors service (1,2% du parc).

| ID  | TYPE              | DATE HS  | MOTIF                          | RECOMMANDATION       |
|-----|-------------------|----------|--------------------------------|----------------------|
| 112 | Ext. 1 KG Poudre  | 15/01/26 | Déformation, corrosion massive | Réforme immédiate    |
| 9   | Tuyau poteau DN40 | 16/01/26 | Perforation importante         | Remplacement complet |

## 5. Recommandations

Préconisations hiérarchisées selon le niveau d'urgence. Prochaine visite de contrôle prévue en **juillet 2026**.

- Urgence immédiate** : Présence de fuites d'eau au niveau des poteaux d'incendie (bouchons). Le remplacement systématique des joints d'étanchéité est impératif.
- Court terme** : La majorité des poteaux d'incendie est dépourvue de clé DN40 (à l'exception des poteaux d'incendie n°16 et n°20). Anomalies constatées : poteau d'incendie n°3 sans réduction DN40/60, poteau d'incendie n°5 avec bouchon DN60 cassé, poteau d'incendie n°1 avec lance DN40 endommagée, et poteau d'incendie n°6 équipé d'une lance DN60 endommagée présentant une fuite d'eau.
- Long terme** : Mise en place d'un système informatique de suivi intégrant des alertes automatisées pour les vérifications réglementaires.

## 6. Pièces Utilisées

| DÉSIGNATION                | QTÉ |
|----------------------------|-----|
| Manomètre                  | 5   |
| Tube plongeur poudre 4/6/9 | 3   |
| Goupille sécurité          | 45  |
| Joint étanchéité plat      | 2   |
| Tête extincteur 5KG CO2    | 1   |
| Diffuseur 02KG CO2         | 1   |
| Flexible souflette         | 3   |
| Flexible tromblon 05KG CO2 | 2   |
| Tête extincteur auxiliaire | 1   |
| Flexible poudre 4/6/9/12KG | 5   |
| Tête poudre 6 KG CE        | 1   |
| Joint HP ext CO2           | 36  |
| Soufflette 6/9/12KG        | 5   |
| Tube plongeur 50KG         | 2   |
| Tube plongeur 5 KG CO2     | 1   |



## OCEAN SECURITY

OUR GOAL IS TO ENSURE YOUR SAFETY

Rapport de Mission - SERINUS ENERGY B.V. | Page 6/8

### 6. Pièces Utilisées (suite)

| DÉSIGNATION                | QTÉ |
|----------------------------|-----|
| Lance extincteur 50 KG     | 6   |
| Joint tête poudre 4/6/9/12 | 20  |
| Sparklet 180 G             | 5   |

### 7. Portfolio de Mission (Avant)

Illustrations représentatives de l'état des équipements avant intervention technique.

#### AVANT INTERVENTION



ÉTAT INITIAL (DÉGRADATION)



NON-CONFORMITÉ VISIBLE



CORROSION AVANCÉE



ÉQUIPEMENTS PRÉPARÉS POUR LA PEINTURE.



## 7. Portfolio de Mission (suite)

Illustrations représentatives de l'état des équipements après intervention technique.

### APRÈS INTERVENTION



REMISE EN ÉTAT



MISE EN CONFORMITÉ



ÉQUIPEMENTS NEUF/RÉNOVÉ



SIGNALÉTIQUE OK



**OCEAN SECURITY**

OUR GOAL IS TO ENSURE YOUR SAFETY

Rapport de Mission - SERINUS ENERGY B.V. | Page 8/8

## CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

OCEAN SECURITE atteste avoir procédé, du 09 au 19 janvier 2026, à une opération complète d'entretien, de maintenance et de vérification technique de l'ensemble des équipements de sécurité incendie de **SERINUS ENERGY B.V.**, sites de Chouech Essaida et Station El Borma.

Intervention conforme aux normes APSAD R4, APSAD R5 et NF EN 3, avec tests fonctionnels, inspections visuelles et vérification documentaire exhaustive.

Les équipements "En Service" sont jugés **CONFORMES** aux exigences réglementaires et aptes au fonctionnement.  
Vérification périodique semestrielle obligatoire requise.

Taux de conformité : **99,4%**

Prochaine visite : Juillet 2026

---

Le Responsable Technique  
OCEAN SECURITE

M. Mohamed Amin CHAFEI  
22/01/2026

---

Administration  
OCEAN SECURITE

22/01/2026

---

Ocean Security - Route El Ain Km 4, Sfax | Cité Jardin Immeuble El Mahdi Magasin N°26

Tél: +216 74 299 518 | M.F.: 1632263 VAM 000 | [www.oceansecurity.tn](http://www.oceansecurity.tn)

*Clause : Rapport basé sur l'état à la date d'inspection. Ocean Security non responsable des dommages ultérieurs.*



**OCEAN SECURITY**

**WWW.OCEANSECURITY.TN**



**+216 28 85 85 55  
+216 29 30 88 50**

CONTACT@OCEANSECURITY.TN  
STE OCEAN SECURITE@GMAIL.COM

**EL AIN ROAD KM 04  
3000 SFAX - TUNISIA**