



OCEAN SECURITY

OUR GOAL IS TO ENSURE YOUR SAFETY
FIRE FIGHTING EQUIPMENT SALE AND MAINTENANCE



OCEAN SECURITY

RAPPORT DE MISSION

**L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN
DES EXTINCTEURS ET DES RIA
MR-2026-001-SERINUS**



OCEAN SECURITY

OUR GOAL IS TO ENSURE YOUR SAFETY

RAPPORT DE MISSION

Réf: MR-2026-001-SERINUS

Date d'édition: 24 Janvier 2026

Avant-propos : L'équipe d'Ocean Sécurité tient à remercier l'ensemble des responsables techniques et administratifs pour leur coopération exemplaire et leur disponibilité durant l'intégralité de cette mission. Ce rapport détaillé présente l'état de conformité des équipements de sécurité incendie conformément aux règles en vigueur, notamment l'APSAD R4, les normes NF EN 3 ainsi que les exigences réglementaires tunisiennes et internationales applicables.

INFORMATIONS CLIENT

Société: SERINUS TUNISIA B.V.
Adresse: Chouech Essaida et station El Borma
Contact: Skander Jrad (Responsable QHSE)
Secteur: PÉTROLIER

DÉTAILS INTERVENTION

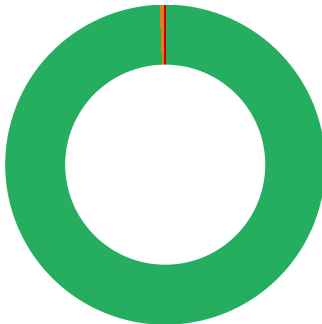
Date Début: 09/01/2026
Date Fin: 19/01/2026
Durée: 11 jours
Techniciens: M. Kallel, M. Chafei
Type: Vérification Périodique
Normes: APSAD R4, R5, NF EN 3

Statistiques Clés (KPI)



TAUX DE CONFORMITÉ

Taux global de conformité : 99,4%



Vert: Conformes (99,4%), Orange: Actions (0,4%), Rouge: HS (0,2%)



1. Non-Conformités & Actions Correctives

Cette section détaille l'ensemble des anomalies détectées lors de l'inspection approfondie, classées par niveau de gravité. Au total, 4 anomalies majeures ont été identifiées durant cette intervention, dont 3 ont été résolues directement sur site par notre équipe technique.

| # | ANOMALIE DÉTECTÉE | GRAVITÉ | RÉFÉRENCE | ACTION CORRECTIVE |
|---|--|---------|--------------------|---|
| 1 | Certains extincteurs contiennent une poudre détériorée, non conforme et impropre à l'utilisation, tandis que d'autres sont totalement vides. | Haute | APSAD R4, Art. 5.2 | RÉSOLU : Les extincteurs vides ont été rechargés et la poudre périmée a été remplacée par une poudre conforme. |
| 2 | Certains extincteurs à CO ₂ étaient entièrement vides. | Haute | APSAD R4, Art. 5.2 | RÉSOLU : La recharge de ces extincteurs a été effectuée. |
| 3 | Certaines pièces de rechange ont été constatées endommagées | Haute | APSAD R4, Art. 6.1 | RÉSOLU : Les pièces défectueuses ont été remplacées par des pièces neuves et conformes aux normes en vigueur. |
| 4 | Présence de peinture écaillée et début de corrosion sur certains extincteurs. | Moyenne | NF EN 3-7, Sec. 4 | RÉSOLU : Contrôle de l'épaisseur conforme. Décapage et repeinture réalisés. |



2. Fiche de Présence Journalière

Détail journalier des activités réalisées durant la mission, incluant déplacements et interventions techniques.

DÉPLACEMENT ET ACCÈS AU SITE

| DATE | HEURE | ACTIVITÉ | LIEU | TRANSPORT | OBS. |
|-------|-------|-------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------|
| 09/01 | 06:00 | Départ équipe technique | Sfax (Siège Ocean Security) | Véhicule client 4x4 | Équipe + matériel |
| | 12:00 | Arrivée Tataouine | Tataouine (Accès Sahara) | Véhicule client 4x4 | Transfert SERINUS |
| | 18:00 | Arrivée sur site | Chouech Essaida / El Borma | - | Briefing QHSE |

JOURNAL DES ACTIVITÉS (10/01 - 19/01/2026)

| DATE | TECHNICIENS | ACTIVITÉS | ZONE |
|-------|---------------|---|---------|
| 10/01 | Kallel/Chafei | • Inspection préliminaire et Identification | Chouech |
| 11/01 | Kallel/Chafei | • Vérification Poudre (9kg/50kg) et Tests | Chouech |
| 12/01 | Kallel/Chafei | • Vérification CO2 et Maintenance | Chouech |
| 13/01 | Kallel/Chafei | • Inspection RIA et Canons | Chouech |
| 14/01 | Kallel/Chafei | • Inspection Poteaux Incendie | Chouech |
| 15/01 | Kallel/Chafei | • Traitement corrosion et Maintenance Atelier | Chouech |
| 16/01 | Kallel/Chafei | • Peinture et Remplacement pièces | Chouech |
| 17/01 | Kallel/Chafei | • Remise en état général et Finitions | Chouech |
| 18/01 | Kallel/Chafei | • Tests finaux, Signalétique et Audit QHSE | Chouech |

RETOUR DU SITE (19/01)

| DATE | HEURE | ACTIVITÉ | LIEU | TRANSPORT | OBS. |
|-------|-------|------------------|-----------------------------|---------------------|----------------|
| 19/01 | 06:00 | Départ du site | Chouech Essaida | Véhicule client 4x4 | Retour Équipe |
| | 12:00 | Escale / Arrivée | Tataouine | Véhicule client 4x4 | Transfert |
| | 18:00 | Arrivée Siège | Sfax (Siège Ocean Security) | - | Fin de mission |

Durée: 11 jours | **Heures:** ~130h | **Distance:** ~950 km | **Taux:** 99,4%



3. Contrôle sur Chantier (Checklist)

Liste exhaustive des vérifications. Conformité (C) ou non-conformité (NC).

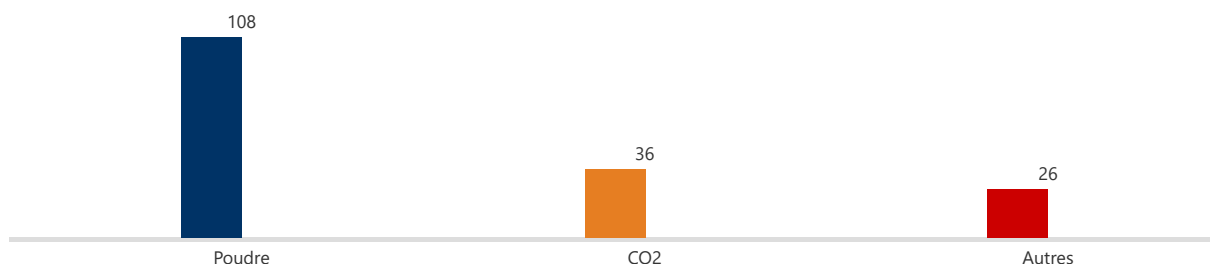
| | | | |
|---------------------------|-----|-------------------------------|-----|
| Cohérence type | ✓ C | Densité | ✓ C |
| Type conforme au risque | | 1/250m ² respectée | |
| Numérotation | ✓ C | Adéquation | ✓ C |
| Équipements identifiables | | Type adapté | |
| Signalétique | ✓ C | Couverture | ✓ C |
| Panneaux conformes | | Housses/coffrets OK | |
| Personnel | ✓ C | Fixation | ✓ C |
| Personnel formé | | Supports conformes | |

4. Inventaire du Parc Matériel

Inventaire exhaustif: 170 unités fonctionnelles et conformes.

| TYPE | 1KG | 2KG | 4-6KG | 5KG | 9KG | 50KG | TOTAL |
|-------------|------------|-----|-------|-----|-----|------|-------|
| Poudre ABC | 9 | - | 9 | - | 66 | 24 | 108 |
| CO2 | - | 7 | - | 29 | - | - | 36 |
| RIA DN 33 | - | | | | | | 3 |
| Lance Canon | - | | | | | | 3 |
| Poteau Inc. | - | | | | | | 20 |
| TOTAL | 170 Unités | | | | | | 100% |

RÉPARTITION PAR TYPE





Équipements Hors Service

2 unités mises hors service (1,2% du parc).

| ID | TYPE | DATE HS | MOTIF | RECOMMANDATION |
|-----|-------------------|----------|--------------------------------|----------------------|
| 112 | Ext. 1 KG Poudre | 15/01/26 | Déformation, corrosion massive | Réforme immédiate |
| 9 | Tuyau poteau DN40 | 16/01/26 | Perforation importante | Remplacement complet |

5. Recommandations

Préconisations hiérarchisées par urgence. Prochaine visite : **Juillet 2026**.

- **Urgence Immédiate** : Fuites d'eau poteaux d'incendie (bouchons). Remplacement systématique des joints d'étanchéité impératif.
- **Court Terme** : Majorité des poteaux sans clé DN40 (sauf n°20,16). Poteau n°3 sans réduction DN40/60, n°5 bouchon DN60 cassé, n°1 lance DN40 endommagée.
- **Court Terme** : Lance canon : vanne d'arrêt défectueuse. Remplacement par composant certifié requis.
- **Long Terme** : Système informatique de suivi avec alertes automatisées pour vérifications réglementaires.

6. Pièces Utilisées

| DÉSIGNATION | QTÉ |
|----------------------------|-----|
| Manomètre | 5 |
| Tube plongeur poudre 4/6/9 | 3 |
| Goupille sécurité | 45 |
| Joint étanchéité plat | 2 |
| Tête extincteur 5KG CO2 | 1 |
| Diffuseur 02KG CO2 | 1 |
| Flexible soufflette | 3 |
| Flexible tromblon 05KG CO2 | 2 |
| Tête extincteur auxiliaire | 1 |
| Flexible poudre 4/6/9/12KG | 5 |
| Tête poudre 6 KG CE | 1 |
| Joint HP ext CO2 | 36 |
| Soufflette 6/9/12KG | 5 |
| Tube plongeur 50KG | 2 |
| Tube plongeur 5 KG CO2 | 1 |



6. Pièces Utilisées (suite)

| DÉSIGNATION | QTÉ |
|----------------------------|-----|
| Lance extincteur 50 KG | 6 |
| Joint tête poudre 4/6/9/12 | 20 |
| Sparklet 180 G | 5 |

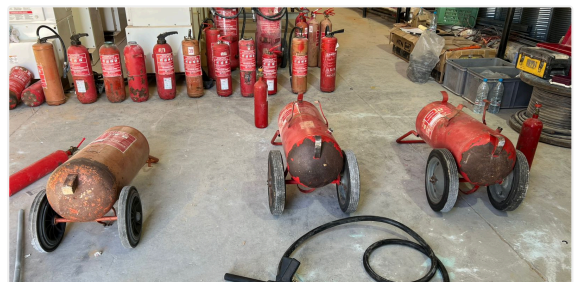
7. Portfolio de Mission (Avant)

Illustrations représentatives de l'état des équipements avant intervention technique.

AVANT INTERVENTION



ÉTAT INITIAL (DÉGRADATION)



NON-CONFORMITÉ VISIBLE



CORROSION AVANCÉE



ÉQUIPEMENT HORS SERVICE



7. Portfolio de Mission (suite)

Illustrations représentatives de l'état des équipements après intervention technique.

APRÈS INTERVENTION



REMISE EN ÉTAT



MISE EN CONFORMITÉ



INSTALLATION NEUF/RÉNOVÉ



SIGNALÉTIQUE & FIXATION OK

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ**

*OCEAN SECURITE atteste avoir procédé, du 09 au 19 janvier 2026, à une opération complète d'entretien, de maintenance et de vérification technique de l'ensemble des équipements de sécurité incendie de **SERINUS TUNISIA B.V.**, sites de Chouech Essaida et Station El Borma.*

Intervention conforme aux normes APSAD R4, APSAD R5 et NF EN 3, avec tests fonctionnels, inspections visuelles et vérification documentaire exhaustive.

Les équipements "En Service" sont jugés **CONFORMES** aux exigences réglementaires et aptes au fonctionnement. Vérification périodique semestrielle obligatoire requise.

Taux de conformité : 99,4%

Prochaine visite : Juillet 2026

Le Responsable Technique
OCEAN SECURITE

M. Mohamed Kallel
22/01/2026

Accusé Réception Client
SERINUS TUNISIA B.V.

M. Skander Jrad
Date: _____

Ocean Security - Route El Ain Km 4, Sfax | Cité Jardin Immeuble El Mahdi Magasin N°26

Tél: +216 74 299 518 | M.F.: 1632263 VAM 000 - RC: B081314032019 | www.oceansecurity.tn

Clause : Rapport basé sur l'état à la date d'inspection. Ocean Security non responsable des dommages ultérieurs.



OCEAN SECURITY

WWW.OCEANSECURITY.TN



+216 28 85 85 55

+216 29 30 88 50



CONTACT@OCEANSECURITY.TN
STEOCEANSECURITE@GMAIL.COM



EL AIN ROAD KM 04
3000 SFAX - TUNISIA