	คู่มือ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เลขหน้า : 2/3
บริษัท โตโยต้านครพิงค์ เชียงใหม่ จำกัด	เรื่อง: การไขแก้ปัญหางานตีกลับ	วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 เมษายน 2556
เผนก บริการ	ผู้จัดทำ คุณรุ่งนิรันดร์ ฟุ่มเรื่อง	
ฝ่าย บริการหลังการจำหน่าย	ผู้ตรวจสอบ คุณเกื้อพันธุ์ ดำรงฤทธิ์	ผู้อนุมัติ คุณเกรียงใกร พิทักษ์ชัชวาล
ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน	เอกสาร/อุปกรณ์
	ลูกค้าแจ้งปัญหา	
	ผู้แกะขุดกลังเก	
ผู้บริหารงานบริการ	↓	- Com New Topserv
	รับปัญหาที่ลูกค้าแจ้ง	
	*	
ผู้บริหารงานบริการ	พิจารณาว่าเป็น ไม่เป็น	- Com New Topserv
	♥	
โฟร์แมน / หัวหน้าช่าง / TA	เป็น	
	ยืนยันปัญหาก่อน การต่อง ไม่พบ	
	าบ ไร่พบ	
ผู้บริหารงานบริการ	เปิดjob งานตีกลับ	- ใบสั่งช่อม + Com New Topserv
•	•BIJOS VIIIMAE	- ประวัติงานซ่อมครั้งที่เป็นปัญหา
ผู้บริหารงานบริการ	ทบทวนรายละเอียดก่อนการซ่อม	- ใบสั่งซ่อม
ผู้บริหารงานบริการ		 -ใบสั่งซ่อม
	อนูมัติ 🖫	- ใบสั่งซ่อม(ขาว,ส้ม,แดง)
ผู้บริหารงานบริการ	• ▼ ทำสัญลักษณ์งานตีกลับ	- ปั้มตรายางงานตีกลับ, TA
	แต่อิยมละงาเหมมูตก	- บัตรเหลือง,บัตรแดง,ป้ายห่วงใยใสใจ
Controller	,	- ใบสั่งซ่อม
	<u> </u>	- ประวัติงานซ่อมครั้งที่เป็นปัญหา
พนักงานช่าง		- ใบสั่งซ่อม
	ดำเนินการซ่อม	- แบบฟอร์มวิเคราะห์ปัญหา
พนักงานช่าง / TA		- เบียห่วงใยใส่ใจ
	ทุดสอบรถหลังการซ่อม	- บายกางเอเลเซ - ใบสั่งซ่อม
	sinu V	- แบบฟอร์มบันทึกปัญหาจากการตรวจสอบ
พนักงาน QC	พาน ปีม่ผ่าน	- แบบพองมบนทักษญทาง เก็ก เงหง งงลอบ คุณภาพหลังการซ่อม
нипати ФС		น้ำครบเกมเย่นบาลดา
	ลูกค้าไม่ยอมรับ ผ่าน ♥ ยืนยันปัญหาก่อน	
รู้ที่ เรื่องอาการ เรื่อง -	สุมอบ	19.00
ผู้บริหารงานบริการ	ลูกค้ายอมรับ 🛨	- เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานเรื่อง การ
	<u> </u>	ส่งมอบรถ
v v d	+	
พนักงานธุรการ / เจ้าหนาที่ TA	(ติดตามคุณภาพหลังการซ่อม	- แบบฟอร์มติดตามปัญหาหลังการซ่อม