University Physics: The Law of Conservation of Motion

Date: April 5, 2025

Wuhan University

Lai Wei

目录

1	质点	和质点系的动量定理	1
	1.1	冲量、质点的动量定理	1
		1.1.1 动量	1
		1.1.2 冲量	1
		1.1.3 动量定理	2
	1.2	质点系的动量定理	2
2	动量	守恒定律、动能定理	2
	2.1	动量守恒定律	2
	2.2	功	3
		2.2.1 恒力作用下的功	3
		2.2.2 变力作用下的功	3
	2.3	功率	4
	2.4	动能定理	4
		2.4.1 质点的动能定理	4
		2.4.2 质点系的动能定理	5
3	保守	力、势能、成对力的功	6
		保守力	6
		3.1.1 万有引力	6
		3.1.2 弹性力做功	6
		3.1.3 保守力与非保守力的定义	6
	3.2	势能	7
		3.2.1 定义	7
		3.2.2 保守力做功	7
		3.2.3 保守力做功势能的计算	7
		3.2.4 势能曲线	7
		3.2.5 由势能求表达式	8
	3.3	成对的力的功	8
4	功能	原理、机械能守恒定律	9
	4.1	质点系功能原理	ç
	4.2	机械能守恒定律	Ö
	4.3	能量守恒定律	10
	4.4	动量与能量的比较	10
5	碰撞	、碰撞定律、质心运动定律	10
9	нжл ж 5.1	碰撞	10
	5.2	碰撞定律	10
	5.3	碰撞的分类	11
	0.0	5.3.1 完全弹性碰撞	11
		0.0.1 /6工/干压概准	11

Lai Wei University Physics: The Law of Conservation of Motion

		5.3.2	完全非弹性	生碰撞		 	 			 			 	11
		5.3.3	非完全弹性	生碰撞		 	 			 			 	12
		5.3.4	斜碰撞		 	 	 			 			 	12
	5.4													
		5.4.1	定义		 	 	 			 			 	12
		5.4.2	质心位置		 	 	 			 			 	12
		5.4.3	质心速度		 	 	 			 			 	13
		5.4.4	质心加速	度	 	 	 			 			 	13
	5.5	质心运	动定律		 	 	 	•		 			 	13
6	例题													13
-			m 1											13
			m 2											

Lai wei	University Physics:	The Law of Conservation	OI MOUIOII

守恒量:对于物体系统内发生的各种过程,如果某物理量始终保持不变,该物理量就叫做守恒量。

守恒定律:由宏观现象总结出来的最深刻、最简洁的自然规律。(动量守恒定律、机械能守恒定律、能量守恒定律和角动量守恒定律等)

1 质点和质点系的动量定理

力的累积效应:

- 1. $\overrightarrow{F}(t)$ 对 t 累计 $\rightarrow \overrightarrow{I}$, $\Delta \overrightarrow{p}$
- 2. \overrightarrow{F} 对 \overrightarrow{t} 累计 $\rightarrow W$, ΔE

1.1 冲量、质点的动量定理

1.1.1 动量

定义动量

$$\overrightarrow{p} = m \overrightarrow{v} \tag{1.1}$$

故

$$\overrightarrow{F} = \frac{d\overrightarrow{p}}{dt} = \frac{d(m\overrightarrow{v})}{dt}$$
(1.2)

即

$$\overrightarrow{F} dt = d\overrightarrow{p} = d(m\overrightarrow{v})$$

两边同时积分:

$$\int_{t_1}^{t_2} \overrightarrow{F} \, dt = \overrightarrow{p}_2 - \overrightarrow{p}_1 = m \overrightarrow{v}_2 - m \overrightarrow{v}_1$$

1.1.2 冲量

定义冲量

$$\overrightarrow{I} = \int_{t_1}^{t_2} \overrightarrow{F} \, \mathrm{d}t \tag{1.3}$$

1.1.3 动量定理

在给定的时间间隔内,外力作用在质点上的冲量等于质点在此时间内动量的增量 微分形式:

$$\overrightarrow{F} dt = d\overrightarrow{p} = d(m\overrightarrow{v}) \tag{1.4}$$

积分形式:

$$\int_{t_1}^{t_2} \overrightarrow{F} \, \mathrm{d}t = m \overrightarrow{v}_2 - m \overrightarrow{v}_1 \tag{1.5}$$

分量形式:

$$\begin{cases}
I_x = \int_{t_1}^{t_2} F_x \, dt = mv_{2x} - mv_{1x} \\
I_y = \int_{t_1}^{t_2} F_y \, dt = mv_{2y} - mv_{1y} \\
I_z = \int_{t_1}^{t_2} F_z \, dt = mv_{2z} - mv_{1z}
\end{cases}$$
(1.6)

可知,某方向受到冲量,该方向上的动量就增加。

1.2 质点系的动量定理

作用于系统的合外力的冲量等于系统动量的增量。

$$\int_{t_1}^{t_2} \overrightarrow{F}^{\text{ex}} dt = \sum_{i=1}^n m_i \overrightarrow{v}_i - \sum_{i=1}^n m_i \overrightarrow{v}_{i0} = \overrightarrow{p} - \overrightarrow{p}_0$$
(1.7)

或

$$\overrightarrow{I} = \overrightarrow{p} - \overrightarrow{p_0}$$

- 1. 若 \overrightarrow{F} 为恒力,则 $\overrightarrow{I} = \overrightarrow{F} \Delta t$
- 2. 若 \overrightarrow{F} 为变力,则 $\overrightarrow{I} = \int_{t_1}^{t_2} \overrightarrow{F} dt = \overline{\overrightarrow{F}} (t_2 t_1)$

动量定理常应用于碰撞问题。

$$\overrightarrow{\overline{F}} = \frac{\int_{t_1}^{t_2} \overrightarrow{F} \, dt}{t_2 - t_1} = \frac{m \overrightarrow{v}_2 - m \overrightarrow{v}_1}{t_2 - t_1}$$

2 动量守恒定律、动能定理

2.1 动量守恒定律

由质点系动量定理:

$$\overrightarrow{I} = \int_{t_0}^t \sum_i \overrightarrow{F}_i^{\text{ex}} dt = \sum_i \overrightarrow{p}_i - \sum_i \overrightarrow{p}_{i0}$$

若质点系所受的合外力 $\overrightarrow{F}^{\text{ex}} = \overrightarrow{F}_{i}^{\text{ex}} = 0$ 则系统的总动量不变。——动量守恒定律

- 1. 系统的总动量不变, 但系统内任意物体的动量是可以变的;
- 2. 守恒条件: 合外力为零。 $\overrightarrow{F}^{\text{ex}} = \sum_i \overrightarrow{F}^{\text{ex}}_i = 0 \\ \text{当 } \overrightarrow{F}^{\text{ex}} \ll \overrightarrow{F}^{\text{in}}, \text{ 可近似地认为系统总动量守恒}.$
- 3. 若 $\overrightarrow{F}^{\text{ex}} = \sum_i \overrightarrow{F}_i^{\text{ex}} \neq 0$,但满足 $F_x^{\text{ex}} = 0$,则有 $p_x = \sum_i m_i v_{ix} = C_x$ 即

$$\begin{cases} F_x^{\text{ex}} = 0, & p_x = \sum_i m_i v_{ix} = C_x \\ F_y^{\text{ex}} = 0, & p_y = \sum_i^i m_i v_{iy} = C_y \\ F_z^{\text{ex}} = 0, & p_z = \sum_i m_i v_{iz} = C_z \end{cases}$$
(2.1)

4. 动量守恒定律是物理学最普遍、最基本的定律之一。

2.2 功

物体在力 \overrightarrow{F} 的作用下移动 $\Delta \overrightarrow{r} \rightarrow$ 做功 W

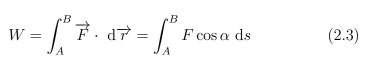
2.2.1 恒力作用下的功

$$W = F \cos \alpha \cdot |\Delta \overrightarrow{r}|$$

$$= \overrightarrow{F} \cdot \Delta \overrightarrow{r}$$
(2.2)

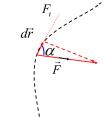
2.2.2 变力作用下的功

元位移 $d\overrightarrow{r}$ 、元路程 ds 则元功 $dW = \overrightarrow{F} \cdot d\overrightarrow{r} = F \cos \alpha ds$ 积分:

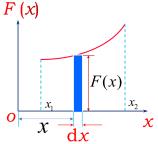




$$\begin{cases} 0^{\circ} < \alpha < 90^{\circ}, & \mathrm{d}W > 0 \\ 90^{\circ} < \alpha < 180^{\circ}, & \mathrm{d}W < 0 \\ \alpha = 90^{\circ}, & \overrightarrow{F} \perp & \mathrm{d}\overrightarrow{r}, & \mathrm{d}W = 0 \end{cases}$$



2. 做功的图示 *F* (*x*)



- 3. 功是一个过程量,与路径有关。
- 4. 合力的功,等于各分力的功的代数和

$$\overrightarrow{F} = F_x \overrightarrow{i} + F_y \overrightarrow{j} + F_z \overrightarrow{k}$$
$$d\overrightarrow{r} = dx \overrightarrow{i} + dy \overrightarrow{j} + dz \overrightarrow{k}$$

则

$$W = \int_{A}^{B} \overrightarrow{F} \cdot d\overrightarrow{r} = \int_{A}^{B} (F_x dx + F_y dy + F_z dz)$$

又有 $W_x = \int_{x_1}^{x_B} F_x \, dx$ 、 $W_y = \int_{y_1}^{y_B} F_y \, dy$ 、 $W_z = \int_{z_1}^{z_B} F_z \, dz$ 。

$$W = W_x + W_y + W_z$$

功率 2.3

平均功率 $\overline{P} = \frac{\Delta W}{\Delta t}$ 瞬时功率

$$P = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta W}{\Delta t} = \frac{\mathrm{d}W}{\mathrm{d}t} = \overrightarrow{F} \cdot \overrightarrow{v}$$
 (2.4)

即

$$P = Fv \cos \alpha \tag{2.5}$$

动能定理 2.4

2.4.1 质点的动能定理

$$W = \int \overrightarrow{F} \cdot d\overrightarrow{r}$$

$$= \int F_{t} |d\overrightarrow{r}| = \int F_{t} ds$$

$$\overrightarrow{v}_{a} \int \overrightarrow{F}$$

而

$$F_{\rm t} = m \frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}t}$$

于是

$$W = \int_{v_1}^{v_2} mv \, dv$$
$$= \frac{1}{2} mv_2^2 - \frac{1}{2} mv_1^2$$

即

$$W = \frac{1}{2}mv_2^2 - \frac{1}{2}mv_1^2 = E_{k2} - E_{k1}$$
 (2.6)

合外力对质点所作的功,等于质点动能的增量。——质点的动能定理

- 1. 功是过程量, 动能是状态量;
- 2. 功和动能依赖于惯性系的选取,但对不同惯性系动能定理形式相同。

2.4.2 质点系的动能定理

质点系:由有限个或无限个质点组成的系统。(可以是固体也可以是液体,它概括了力学中最普遍的研究对象)

内力和外力: 质点系以外的物体作用于质点系内各质点的力称为外力,质点系内各质点之间的相互作用力称为内力,外力和内力的区分完全洪定于质点系(研究对象)的选取。

质点系内力的功:一切内力矢量和恒等于零。但一般情烷下,所有内力作功的总和并不为零。例如,两个彼此相互吸引的物体,移动一段位移,都作正功。

质点系的动能定理

由质点动能定理 $W = E_{k2} - E_{k1} = \Delta E_k$ 得

$$W_e + W_i = \sum_i \left(\frac{1}{2} m_i v_{i2}^2 - \frac{1}{2} m_i v_{i1}^2 \right) = E_{k2} - E_{k1} = \Delta E_k$$
 (2.7)

意义: 合外力所做的功等于系统动能的增量。

3 保守力、势能、成对力的功

3.1 保守力

3.1.1 万有引力

 m_E 对 m 的万有引力为

$$\overrightarrow{F} = -G \frac{m_E m}{r^2} \overrightarrow{e}_r$$

m 移动 \overrightarrow{dr} 时, \overrightarrow{F} 做元功为

$$dW = \overrightarrow{F} \cdot d\overrightarrow{r} = -G \frac{m_E m}{r^2} \overrightarrow{e}_r \cdot d\overrightarrow{r}$$

m 从 A 到 B 时, \overrightarrow{F} 做功为

$$W = \int \overrightarrow{F} \cdot d\overrightarrow{r} = \int_{A}^{B} -G \frac{m_{E}m}{r^{2}} \overrightarrow{e}_{r} \cdot d\overrightarrow{r}$$

其中, \overrightarrow{e}_r · $\operatorname{d}\overrightarrow{r} = |\overrightarrow{e}_r| \cdot |\operatorname{d}\overrightarrow{r}| \cos \alpha = \operatorname{d}r$ 即

$$W = \int_{r_A}^{r_B} \left(-G \frac{m_E m}{r^2} \right) \, \mathrm{d}r$$

于是

$$W = Gm_E m \left(\frac{1}{r_B} - \frac{1}{r_A}\right) \tag{3.1}$$

做功特点: 做功大小只与物体的始末位置有关, 与路径无关。

3.1.2 弹性力做功

弹性力 $\overrightarrow{F} = -kx\overrightarrow{i}$, 则元功

$$dW = -kx \, dx$$

于是

$$O(X_a - X_b)$$

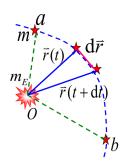
$$W = \int_{x_a}^{x_b} F \, dx = \int_{x_a}^{x_b} -kx \, dx = -\left(\frac{1}{2}kx_b^2 - \frac{1}{2}kx_a^2\right)$$
 (3.2)

做功特点: 做功大小只与物体的始末位置有关, 与路径无关。

3.1.3 保守力与非保守力的定义

保守力:作功与路径无关,仅决定于始、末位置的力。 质点沿任意闭合路径运动一周时,保守力对它作功为零。

非保守力: 所作的功与路径有关的力。(如摩擦力)





3.2 势能

3.2.1 定义

因相对位置而具有的作功本领称为势能或位能(因有速度而具有的作功本领称为动能)。势能与质点的位置有关。

如引力势能

$$E_{\rm p} = -G \frac{m_E m}{r}$$

如弹性势能

$$E_{\rm p} = \frac{1}{2}kx^2$$

3.2.2 保守力做功

保守力做的功等于势能的减少,即

$$W = -(E_{\rm p2} - E_{\rm p1}) = -\Delta E_{\rm p} \tag{3.3}$$

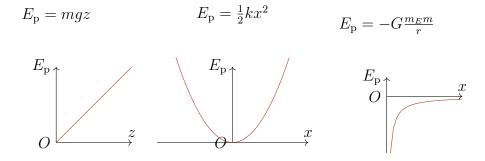
3.2.3 保守力做功势能的计算

令 $E_{
m p0}=0$,则

$$E_{p}(x, y, z) = \int_{(x, y, z)}^{E_{p0} = 0} \overrightarrow{F} \cdot d\overrightarrow{r}$$
(3.4)

- 1. 势能是**状态的函数**, $E_p = E_p(x, y, z)$;
- 2. 势能具有相对性,势能大小与势能零点的选取有关;
- 3. 势能是属于系统的;
- 4. 势能差与势能零点的选取无关。

3.2.4 势能曲线



把势能和相对位置的关系绘成曲线, 便得到势能曲线。

通过势能曲线,可以显示出系统总机械能,动能和势能间的关系 $E=E_k+E_p$,由 $E_k\geq 0$,可以根据曲线的形状讨论物体的运动。

3.2.5 由势能求表达式

可以根据势能 $E_{p}(x,y,z)$ 的情况,判断物体在各个位置所受保守力的大小和方向:

$$dW = F_x dx = - dE_n$$

则

$$F_x = -\frac{\mathrm{d}E_p}{\mathrm{d}x} \tag{3.5}$$

如果势能是位置 (x,y,z) 的多元函数,则

$$\overrightarrow{F} = F_x \overrightarrow{i} + F_y \overrightarrow{j} + F_z \overrightarrow{k} = -\left(\frac{\partial E_p}{\partial x} \overrightarrow{i} + \frac{\partial E_p}{\partial y} \overrightarrow{j} + \frac{\partial E_p}{\partial z} \overrightarrow{k}\right)$$
(3.6)

3.3 成对的力的功

力总是成对的, 无论是保守力还是非保守力。

设质量为 m_1 和 m_2 的两个物体分别受到 F_1 和 F_2 的力,且 $\overrightarrow{F}_1 = -\overrightarrow{F}_2$ 在 $\mathrm{d}t$ 时间内位移为 $\mathrm{d}r_1$ 和 $\mathrm{d}r_2$,质点 2 相对于质点 1 的相对位移 $\mathrm{d}\overrightarrow{r}'$ 有 $\mathrm{d}\overrightarrow{r}_2 = d\overrightarrow{r}_1 + \mathrm{d}r'$ 则元功为:

$$dW_1 = \overrightarrow{F}_1 \cdot d\overrightarrow{r}_1$$
$$dW_2 = \overrightarrow{F}_2 \cdot d\overrightarrow{r}_2$$

这一对力所作元功之和为:

$$\begin{split} \mathrm{d}W &= \overrightarrow{F}_1 \cdot \ \mathrm{d}\overrightarrow{r}_1 + \overrightarrow{F}_2 \cdot \ \mathrm{d}\overrightarrow{r}_2 = \overrightarrow{F}_1 \cdot \ \mathrm{d}\overrightarrow{r}_1 + \overrightarrow{F}_2 \cdot (d\overrightarrow{r}_1 + d\overrightarrow{r}') \\ &= \left(-\overrightarrow{F}_2 + \overrightarrow{F}_2 \right) \cdot \ \mathrm{d}\overrightarrow{r}_1 + \overrightarrow{F}_2 \cdot \ \mathrm{d}\overrightarrow{r}' \\ &= \overrightarrow{F}_2 \cdot \ \mathrm{d}\overrightarrow{r}' \end{split}$$

- 1. 成对力的功只与作用力和相对位移有关;
- 2. 成对力的总功具有与参考系选择无关的不变性质。 为方便起见,计算时常认为其中一个质点静止,并以该质点所在位置为原点,再计算 另一质点受力所做的功,这就是一对力的功。
- 3. 在无相对位移或相对位移与一对力垂直的情况下,一对力的功必为零。

4 功能原理、机械能守恒定律

4.1 质点系功能原理

系统的机械能: 动能与势能的综合称为机械能,即

$$E = E_{\rm k} + E_{\rm p}$$

内力的功可分为: 保守内力的功和非保守内力功

$$W^{\rm in} = \sum_{i} W_i^{\rm in} = W_{\rm c}^{\rm in} + W_{\rm nc}^{\rm in}$$

由势能的定义,保守内力的功总等于系统势能的减少:

$$W_{\rm c}^{\rm in} = -\Delta E_{\rm p}$$

系统的功能原理

(由质点系的动能定理)

$$W^{\rm ex} + W^{\rm in} = W^{\rm ex} + W^{\rm in}_{\rm c} + W^{\rm in}_{\rm nc} = W^{\rm ex} - \Delta E_{\rm p} + W^{\rm in}_{\rm nc} = \Delta E_{\rm k}$$

于是,

$$\Delta E = \Delta E_{\rm k} + \Delta E_{\rm p} = W^{\rm ex} + W_{\rm nc}^{\rm in} \tag{4.1}$$

在选定的质点系内,在任一过程中,质点系总机械能的增量等于**所有外力**的功与**非保守内力**的功的代数和。

非保守内力的功将导致机械能与其他形式的能量转换。

4.2 机械能守恒定律

由功能原理: $\Delta E = \Delta E_{\rm k} + \Delta E_{\rm p} = W^{\rm ex} + W_{\rm nc}^{\rm in}$ 。如果 $W^{\rm ex} + W_{\rm nc}^{\rm in} = 0$,则

$$\Delta E = \Delta E_{\rm k} + \Delta E_{\rm p} = 0$$

即,如是系统内只有保守内力做功,其他内力和一切外力都不做功,或元功之和为零, 则系统内各物体的动能和势能可以相互转换,但总机械能保持不变。

- 1. 质点系的机械能守恒的条件是:在一个过程中,既没有外力做功,也没有非保守内力 (如摩擦力、爆炸力、流体的黏性阻力等耗散力)做功,或者外力和非保守内力做的 总功为零。
- 2. 在满足守恒条件时,质点系的总机械能可以在动能和系统势能之间转化,也可以在系统内各物体之问转移,但在转化和转移过程中保特总机械能不变。

4.3 能量守恒定律

对于一个不受外界影响的封闭系统(有时也称为孤立系统),系统内各种不同形式的能量可以互相转化,也可以从系统的一部分转移到另一部分,但不论系统内发生什么过程,能量既不会消失也不会产生,系统的总能量恒定不变。这就是能量守恒定律 (law of conservation of energy)。

4.4 动量与能量的比较

物理量	动量 (momentum)	能量 (kinetic energy)				
表达式	$\overrightarrow{p} = m\overrightarrow{v}$	$E_{\mathbf{k}} = \frac{1}{2}mv^2$				
单位	kg·m/s	J				
性质	矢量	标量				
关系	$\frac{p^2}{2m} = E_{\mathbf{k}}$					
变化量	Δp 由力的冲量决定	$\Delta E_{ m k}$ 由力的功决定				

另外, Δp 与惯性系的选择无关, $\Delta E_{\mathbf{k}}$ 随惯性系的不同而不同。

5 碰撞、碰撞定律、质心运动定律

5.1 碰撞

定义

两个或两个以上的物体相遇,相遇时物体之间的相互作用,仅持续极为短暂的时间。 特点

- 1. 作用时间极短;
- 2. 作用力变化极快;
- 3. 作用力峰值极大;
- 4. 过程中物体发生形变;
- 5. 可认为碰撞过程中只受内力($\overrightarrow{F}^{\text{ex}} \ll \overrightarrow{F}^{\text{in}}$),故遵守动量守恒定律($\sum_i \overrightarrow{p}_i = \overrightarrow{C}$)。

5.2 碰撞定律

$$e = \frac{v_2 - v_1}{v_{10} - v_{20}} \tag{5.1}$$

即

$$e = \frac{\text{分离速度}}{\text{接近速度}}$$

(e 称恢复系数,由材料性质决定。)

5.3 碰撞的分类

5.3.1 完全弹性碰撞

恢复系数 e=1, $v_2-v_1=v_{10}-v_{20}$ 。

碰撞后形变能完全恢复,没有机械能的损失,系统碰撞前后机械能守恒。

动量守恒, 机械能守恒。

对于完全弹性对心碰撞:

$$\begin{cases} m_1 v_{10} + m_2 v_{20} = m_1 v_1 + m_2 v_2 \\ \frac{1}{2} m_1 v_{10}^2 + \frac{1}{2} m_2 v_{20}^2 = \frac{1}{2} m_1 v_1^3 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 \end{cases}$$

联立方程解得

$$\begin{cases}
v_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_{10} + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} v_{20} \\
v_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} v_{10} + \frac{m_2 - m_1}{m_1 + m_2} v_{20}
\end{cases}$$
(5.2)

5.3.2 完全非弹性碰撞

恢复系数 e = 0, $v_2 = v_1 = v$ 。

碰撞后二者没有分开,并以共同的速度一起运动。物体碰撞后已经完全不可能恢复形变。

动量守恒,机械能不守恒。

对于完全非弹性对心碰撞:

由

$$m_1v_{10} + m_2v_{20} = (m_1 + m_2)v$$

解得

$$v = \frac{m_1 v_{10} + m_2 v_{20}}{m_1 + m_2} \tag{5.3}$$

损失能量

$$\Delta E = \frac{1}{2}m_1v_{10}^2 + \frac{1}{2}m_2v_{20}^2 - \frac{1}{2}(m_1 + m_2)v^2$$
(5.4)

5.3.3 非完全弹性碰撞

恢复系数 0 < e < 1, $v_2 = v_1 = e(v_{10} - v_{20})$ 。 碰撞后形变不能完全恢复,一部分机械能将被转变为其他形式的能量(如热能)。 动量守恒,机械能不守恒。

5.3.4 斜碰撞

碰撞前与碰撞后的速度不在一条直线上。

例如,一光滑球与另外静止的光滑球相碰。如果两者均为弹性球,且碰后两者的运动 方向垂直,则两小球质量必然相等

5.4 质心

5.4.1 定义

在研究质点系统问题中,与质点系统质量分布有关的一个代表点,它的位置在平均意义上代表着质量分布中心。

5.4.2 质心位置

$$\overrightarrow{r}_{\rm C} = \frac{\sum_i m_i r_i}{M} \tag{5.5}$$

即

$$\begin{cases} x_C = \frac{\sum m_i x_i}{M} \\ y_C = \frac{\sum m_i y_i}{M} \\ z_C = \frac{\sum m_i z_i}{M} \end{cases}$$

则质量连续分布的系统的质心位置

$$\overrightarrow{r}_C = \int \overrightarrow{r} \, \mathrm{d}m/M$$

即

$$\begin{cases} x_c = \frac{\int x \, dm}{M} \\ y_c = \frac{\int y \, dm}{M} \\ z_c = \frac{\int z \, dm}{M} \end{cases}$$

注意

- 1. 质心不同于重心,物体体积不太大时,两者重和;物体远离地球时不受重力,"重心"失去意义,"质心"仍在。
- 2. 当外力的作用线通过质心时,物体只作平动,没有转动,就好像物体的质量都集中在 质心这一点上。

5.4.3 质心速度

$$\overrightarrow{v}_C = \frac{\overrightarrow{\mathrm{d}} \overrightarrow{r}_C}{\overrightarrow{\mathrm{d}} t} = \frac{\sum m_i \frac{\overrightarrow{\mathrm{d}} \overrightarrow{r}_i}{\overrightarrow{\mathrm{d}} t}}{M} = \frac{\sum m_i \overrightarrow{v}_i}{M}$$
 (5.6)

5.4.4 质心加速度

$$\overrightarrow{v}_C = \frac{\overrightarrow{\mathrm{d}} \overrightarrow{r}_C}{\overrightarrow{\mathrm{d}} t} = \frac{\sum m_i \frac{\overrightarrow{\mathrm{d}} \overrightarrow{r}_i}{\overrightarrow{\mathrm{d}} t}}{M} = \frac{\sum m_i \overrightarrow{v}_i}{M}$$
 (5.7)

5.5 质心运动定律

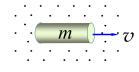
质心的加速度与质点系所受外力的矢量和成正比,与质点系的总质量成反比,质心的 加速度与内力无关。

$$\overrightarrow{d}_C = \frac{\sum \overrightarrow{F}_i}{\sum m_i} = \frac{\sum \overrightarrow{F}_i}{M} \tag{5.8}$$

6 例题

6.1 Problem 1

在宇宙中有密度为 ρ 的尘埃, 这些尘埃相对惯性参考系是静止的。有一质量为 m_0 的宇宙飞船以初速度 v_0 穿过宇宙尘埃, 由于尘埃粘贴到飞船上,致使飞船的速度发生改变。求飞船的速度与其在尘埃中飞行时间的关系。(设想飞船的外形是截面积为 S 的圆柱体)



Solution

尘埃与飞船作完全非弹性碰撞,把它们作为一个系统,则动量守恒:

$$m_0 v_0 + (m - m_0) \times 0 = mv$$

解得

$$m = \frac{m_0 v_0}{v}$$

所有与飞船迎面相撞的尘埃都会粘贴到飞船上。考查 $\mathrm{d}t$ 时间内与飞船迎面相撞的尘埃:

$$dm = \rho S v dt$$

又因为

$$m = \frac{m_0 v_0}{v}$$

所以

$$\mathrm{d} m = -\frac{m_0 v_0}{v^2} \ \mathrm{d} v = \rho S v \ \mathrm{d} t$$

由

$$-\int_{v_0}^{v} \frac{dv}{v^3} = \frac{\rho S}{m_0 v_0} \int_0^t dt$$

得

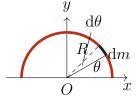
$$v = v_0 \sqrt{\frac{m_0}{2\rho S v_0 t + m_0}}$$

6.2 Problem 2

已知一圆环半径为R,质量为M,求它的质心位置。

Solution

建坐标系如图,取一小段长度 dl 则其质量为 dm = λ dl。 又 dl = R d θ ,故 dm = $\frac{M}{\pi R}R$ d θ 而 $x=R\cos\theta$, $y=R\sin\theta$ 故



$$y_c = \frac{\int y \, dm}{M} = \frac{\int_0^{\pi} R \sin \theta \frac{M}{\pi R} R \, d\theta}{M} = \frac{2R}{\pi}$$

由对称性可知,

$$x_c = 0$$