

# 广东科学技术职业学院

## 实训基地建设项目立项申报书

项目名称:车联网智能停车场规划建设

项目负责人:李伟锋

申报部门:校项目管理办公室

合作企业:广州迈峰网络科技有限公司

计划投资(万元):655

建设起止日期:2017-07-04 至 2017-07-04

申报日期:2017-07-04

## 项目负责人承诺书

在学校正常拨款的情况下，作为项目负责人承诺如下：

- 1、遵守《广东科学技术职业学院实训基地建设项目立项评审管理办法》及其《补充规定》等相关管理文件。
- 2、顾全大局，认真负责，带领项目组全体成员，按照项目建设计划进行建设，按期实现预期建设目标
- 3、按照广东科学技术职业学院实训基地建设经费使用规定使用好项目建设经费和筹建经费，不挪作他用。
- 4、因主观原因，项目建设计划未能完成，本人及项目组有关成员愿承担责任。

项目负责人签字：李伟锋

日期：2017-07-04

## 一、项目申报基本情况

申报项目名称	车联网智能停车场规划建设		项目建设期限		自 2017-07-04		至 2017-07-04	
项目建设性质	基础性建设项目							
项目建设类别	新建							
建设资金来源	央财							
计划投资总额 (万元)	655	资金构成(万元)	学校自筹 0	企业投入 0	财政专项 655	其他 0	建设场所	拟建设场所 商业街 用房面积(平方米) 900
项目负责人姓名	李伟锋	职务或职称	测试	联系电话	18520546151		邮箱	32333243@qq.com
项目组成员	项目组成员名称		项目组成员职称		项目成员分工		项目联系方式	
	李伟锋		测试		测试		18520546151	
	李伟锋		测试		测试		18520546151	
	李伟锋		测试		测试		18520546151	

## 二、申报专业(群)基本情况

专业名称	测试专业		专业设置时间	2017-07-04		相关专业	测试专业 1
年招生数	100		在校生数	200			测试专业 2
累计毕业生数	300		近三年平均就业率(%)	99			测试专业 3
师资队伍	专任教师	总 数 (人)				100	
		其中: 高级职称教师数 (人)				100	

		中级职称教师数（人）		100				
		初级职称教师数（人）		100				
		具有行业企业经历的教师（人）		100				
		具有高级工、技师、工程师等职称的教师（人）		100				
	兼职教师总数（人）		100					
与本专业相关的职业技能鉴定情况（证书、等级）				高级证书				
本专业学生实训开出学时数占计划学时比例				89				
本专业近三年年均为社会培训人次				3212				
申报专业（群）现有校内实训室（基地）情况								
序号	名称	建筑面积（平方米）	仪器设备		其中：大型专用仪器设备		主要实训项目	面向其他专业
			台/套	总值（万元）	台/套	总值（万元）		
1	监控仪	54	1	43454	2	4324	监控	监控
2	监控仪 w	33	2	43454	4324	4324	监控	监控
3								
4								
5								
申报专业（群）现有校外实训平台条件								
校外实训平台条件_名称合作企业				校外实训平台条件_主要实训内容				
广州迈峰				开发				
珠海顶峰				测试				
申报专业（群）建	随着汽车和公路的智能化，越来越多的汽车和路边基础设施装备了通信设备，整个车联网以及针对车联网的相关应用发展已经成为必然的趋势。国内现状：2010 年 10 月 28 日在无锡举行的中国国际物联网大会上，“车联网，这一词被提起，并传闻车联网将作为国家重大专项，但“车联网”这个词语在提出后，也仅仅停留在概念阶段，并无实际产品和应用推出。							
	2010 牡海世博会期间，“上汽一通用汽车馆”播放了一部科幻大片《2030》，讲述了通用汽车对 20 年后的汽车生活展望。在片中，车辆在智							

设 基 础 及 成 果	<p>能交通网络指挥下进行有序的行驶，车内触屏终端随时收取交通信息及咨询，汽车自动寻找停车场以及充电站进行充电。更重要的是，它提供了前所未有的交通安全保障，将汽车司机发生交通事故的概率降低为零</p> <p>口。 2011 年 3 月 15 日大唐电信与长春一汽旗下的启明信息技术股份有限公司携手共建联合实验室，研究下一代通信服务与汽车电子产品的融合，开发有自主知识产权的高性能、低功耗的汽车电子产品，从而标志着我国车联网从概念阶段正式走向应用阶段。 2011 年 3 月 29 日，“2011 中国车联网产业发展论坛”在广州隆重举行，共同探讨“见证科技推动生产力”</p> <p>1、本项目的基于车联网信息分析与处理的智能决策控制和信息服务系统产品，其技术参考要求包括： 2、系统采用先进、实用的 J2EE 架构，支持简化的、基于构件的设计、开发模型，提高了系统对新业务的扩展能力。 3、系统提供成熟的 GIS 服务、流程服务、报表服务等通用的应用支撑组件，避免重复开发、有效保障系统的完整性、规范性与开放性，减少技术风险。 根据需求提供多种固定或移动式采集设备，对车辆、智能终端等多种信息进行采集，传输方面能够提供专用光缆、专用无线网络、公网接入等多种解决方案。对于城市车联网应用方面，推荐使用 WCDMA 等 3G 传输网络，实现高效经济、可视化的综合信号传输。 4、通过对车辆动态信息的采集、传输和处理，实现日常业务处理的计算机化、管理调度的智能化和决策的科学化，提高交通等基础行业管理的综合能力和管理水平，实现向动态管理、精细管理、定量管理和科学管理的转变。 因此。其技术指标包括： 5、建立车联网综合管理平台，每隔一段时间就可对整个交通物流信息进行一次收集，及时准确地掌握信息情况。 6、系统采用模块化结构，可方便扩充及裁剪。各个应用领域可根据自身的需</p>
----------------------------	--

### 三、项目申报内容

1、项目建设背景和建设依据
---------------

随着汽车和公路的智能化，越来越多的汽车和路边基础设施装备了通信设备，整个车联网以及针对车联网的相关应用发展已经成为必然的趋势。国内现状：2010年10月28日在无锡举行的中国国际物联网大会上，“车联网，”一词被提起，并传闻车联网将作为国家重大专项，但“车联网”这个词语在提出后，也仅仅停留在概念阶段，并无实际产品和应用推出。

2010 牡海世博会期间，“上汽一通用汽车馆”播放了一部科幻大片《2030》，讲述了通用汽车对 20 年后的汽车生活展望。在片中，车辆在智能交通网络指挥下进行有序的行驶，车内触屏终端随时收取交通信息及咨询，汽车自动寻找停车场以及充电站进行充电。更重要的是，它提供了前所未有的交通安全保障，将汽车司机发生交通事故的概率降低为零口。2011 年 3 月 15 日大唐电信与长春一汽旗下的启明信息技术股份有限公司携手共建联合实验室，研究下一代通信服务与汽车电子产品的融合，开发有自主知识产权的高性能、低功耗的汽车电子产品，从而标志着我国车联网从概念阶段正式走向应用阶段。2011 年 3 月 29 日，“2011 中国车联网产业发展论坛”在广州隆重举行，共同探讨“见证科技推动生产力”

1、本项目的基于车联网信息分析与处理的智能决策控制和信息服务系统产品，其技术参考要求包括：2、系统采用先进、实用的 J2EE 架构，技持简化的、基于构件的设计、开发模型，提 高了系统对新业务的扩展能力。3、系统提供成熟的 GIS 服务、流程服务、报表服务等通用的应用支撑组件，避免重复 开发、有效保障系统的完整性、规范性与开放性，减少技术风险。 根据需求提供多种固定或移动式采集设备，对车辆、智能终端等多种信息进行采集，传输方面能够提供专用光缆、专用无线网络、公网接 入等多种解决方案。对于城市车联网应用方面，推荐使用 WCDMA 等 3G 传输网络，实现高效经济、可视化的综合信号传输。4、通过对车辆动态信息的采集、传输和处理，实现日常业务处理的计算机化、管理调 度的智能化和决策的科学化，提高交通等基础行业管理的综合能力和管理水平，实现向动态管理、精细管理、定量管理和科学管理的转变。因此。其技术指标包括：5、建立车联网综合管理平台，第隔一段时间就可对整个交通物流信息进行一次收集，及时准确地掌握信息洁况。6,系统采用模块化结构，可方便扩充及裁剪。各个应用领域可根据自身的需

## 2、项目建设内容

拟建实训室概况	工位 数	设备台 数	实用面积 (m <sup>2</sup> )	每次实 训 容纳人 数	可开实验 实训项目 数	利用 率
	32	342	344	324343	43	99

（建设的目标、主要内容、功能）

随着汽车和公路的智能化，越来越多的汽车和路边基础设施装备了通信设备，整个车联网以及针对车联网的相关应用发展已经成为必然的趋势。国内现状：2010年10月28日在无锡举行的中国国际物联网大会上，“车联网，这一词被提起，并传闻车联网将作为国家重大专项，但“车联网”这个词语在提出后，也仅仅停留在概念阶段，并无实际产品和应用推出。

2010 牡海世博会期间，“上汽一通用汽车馆”播放了一部科幻大片《2030》，讲述了通用汽车对 20 年后的汽车生活展望。在片中，车辆在智能交通网络指挥下进行有序的行驶，车内触屏终端随时收取交通信息及咨询，汽车自动寻找停车场以及充电站进行充电。更重要的是，它提供了前所未有的交通安全保障，将汽车司机发生交通事故的概率降低为零口。2011 年 3 月 15 日大唐电信与长春一汽旗下的启明信息技术股份有限公司携手共建联合实验室，研究下一代通信服务与汽车电子产品的融合，开发有自主知识产权的高性能、低功耗的汽车电子产品，从而标志着我国车联网从概念阶段正式走向应用阶段。2011 年 3 月 29 日，“2011 中国车联网产业发展论坛”在广州隆重举行，共同探讨“见证科技推动生产力”

1、本项目的基于车联网信息分析与处理的智能决策控制和信息服务系统产品，其技术参考要求包括：2、系统采用先进、实用的 J2EE 架构，支持简化的、基于构件的设计、开发模型，提高了系统对新业务的扩展能力。3、系统提供成熟的 GIS 服务、流程服务、报表服务等通用的应用支撑组件，避免重复开发、有效保障系统的完整性、规范性与开放性，减少技术风险。根据需求提供多种固定或移动式采集设备，对车辆、智能终端等多种信息进行采集，传输方面能够提供专用光缆、专用无线网络、公网接入等多种解决方案。对于城市车联网应用方面，推荐使用 WCDMA 等 3G 传输网络，实现高效经济、可视化的综合信号传输。4、通过对车辆动态信息的采集、传输和处理，实现日常业务处理的计算机化、管理调度的智能化和决策的科学化，提高交通等基础行业管理的综合能力和管理水平，实现向动态管理、精细管理、定量管理和科学管理的转变。因此。其技术指标包括：

5、建立车联网综合管理平台，每隔一段时间就可对整个交通物流信息进行一次收集，及时准确地掌握信息情况。6、系统采用模块化结构，可方便扩充及裁剪。各个应用领域可根据自身的需

### 3、项目实施的预期使用成效

预期实验实训课程使用情况	课程名称	实验实训项目	学时数	容纳人数	总人时数/年	是否符合实训教学大纲要求	适用专业
	测试	测试	288	100	288	是	测试
	测试测试	测试	288	100	288	是	测试
	测试	测试	288	100	288	是	测试
	测试测试	测试	288	100	288	是	测试
	测试	测试	288	100	288	是	测试
	总人时数合计 (年实验实训人时数=年实验实训人数×年实验实训学时数)				44665		



预期科研使用情况	<p>本研究项目包括“基础平台”和“平合应用”两个组成部分。“基础平台”构建一个基于车辆身份以及车辆、交通信息采集与整合并为外围系统提供数据与基础服务的系统平台。在“基础平台”之上，构建基于车辆、交证数据的各类应用系统，包括交通物流应用、公众增值服务应用、政府机动车辆管理应用等等。“基础平台”提供车辆电子身份的管理以及对车辆交通数据的采集与整合能力，并为接入本平台的应用系统提供数据与基础服务。包括以下几个组成部分:车辆电子身份管理，计费与帐务、统一客户资料管理，系统管理、系统服务接口，系统安全、系统网绍管理、系统平合接口构件组 平台应用包括“交通物流应用、.公众增值服务应用”、“政府机动车辆晋理应用等等。在内的各种应用系统，并为之提供数据和业务支持。 车联网智能终端及基础平台项目，项目收入来源于两个方面:车联网智能终端和车联网安全监控与信息服务销售收入。车联网智能终端产品定价为 200 元/套，设计运营期正常年份销售 100000 套，根据报告对市场以及建设基础规模的分析，估算运营期正常年份实现收入 2000. 00 万元，实现利润约 300 万元，上交税金 32 万元，新增人员岗位</p>
开放共享的预期	<p>本研究项目包括“基础平台”和“平合应用”两个组成部分。“基础平台”构建一个基于车辆身份以及车辆、交通信息采集与整合并为外围系统提供数据与基础服务的系统平台。在“基础平台”之上，构建基于车辆、交证数据的各类应用系统，包括交通物流应用、公众增值服务应用、政府机动车辆管理应用等等。“基础平台”提供车辆电子身份的管理以及对车辆交通数据的采集与整合能力，并为接入本平台的应用系统提供数据与基础服务。包括以下几个组成部分:车辆电子身份管理，计费与帐务、统一客户资料管理，系统管理、系统服务接口，系统安全、系统网绍管理、系统平合接口构件组 平台应用包括“交通物流应用、.公众增值服务应用”、“政府机动车辆晋理应用等等。在内的各种应用系统，并为之提供数据和业务支持。 车联网智能终端及基础平台项目，项目收入来源于两个方面:车联网智能终端和车联网安全监控与信息服务销售收入。车联网智能终端产品定价为 200 元/套，设计运营期正常年份销售 100000 套，根据报告对市场以及建设基础规模的分析，估算运营期正常年份实现收入 2000. 00 万元，实现利润约 300 万元，上交税金 32 万元，新增人员岗位</p>

4、项目建设的进度及资金使用安排

本研究项目包括“基础平台”和“平台应用”两个组成部分。“基础平台”构建一个基于车辆身份以及车辆、交通信息采集与整合并为外围系统提供数据与基础服务的系统平台。在“基础平台”之上，构建基于车辆、交证数据的各类应用系统，包括交通物流应用、公众增值服务应用、政府机动车辆管理应用等等。“基础平台”提供车辆电子身份的管理以及对车辆交通数据的采集与整合能力，并为接入本平台的应用系统提供数据与基础服务。包括以下几个组成部分：车辆电子身份管理，计费与帐务、统一客户资料管理，系统管理、系统服务接口，系统安全、系统网络管理、系统平台接口构件组 平台应用包括“交通物流应用、. 公众增值服务应用”、“政府机动车辆管理应用等等。在内的各种应用系统，并为之提供数据和业务支持。 车联网智能终端及基础平台项目，项目收入来源于两个方面：车联网智能终端和车联网安全监控与信息服务销售收入。车联网智能终端产品定价为 200 元/套，设计运营期正常年份销售 100000 套，根据报告对市场以及建设基础规模的分析，估算运营期正常年份实现收入 2000. 00 万元，实现利润约 300 万元，上交税金 32 万元，新增人员岗位

#### 5、项目的建设重点、难点及解决方案

本研究项目包括“基础平台”和“平台应用”两个组成部分。“基础平台”构建一个基于车辆身份以及车辆、交通信息采集与整合并为外围系统提供数据与基础服务的系统平台。在“基础平台”之上，构建基于车辆、交证数据的各类应用系统，包括交通物流应用、公众增值服务应用、政府机动车辆管理应用等等。“基础平台”提供车辆电子身份的管理以及对车辆交通数据的采集与整合能力，并为接入本平台的应用系统提供数据与基础服务。包括以下几个组成部分：车辆电子身份管理，计费与帐务、统一客户资料管理，系统管理、系统服务接口，系统安全、系统网络管理、系统平台接口构件组 平台应用包括“交通物流应用、. 公众增值服务应用”、“政府机动车辆管理应用等等。在内的各种应用系统，并为之提供数据和业务支持。 车联网智能终端及基础平台项目，项目收入来源于两个方面：车联网智能终端和车联网安全监控与信息服务销售收入。车联网智能终端产品定价为 200 元/套，设计运营期正常年份销售 100000 套，根据报告对市场以及建设基础规模的分析，估算运营期正常年份实现收入 2000. 00 万元，实现利润约 300 万元，上交税金 32 万元，新增人员岗位

#### 6、实训基地建设场地布局规划、设计图（可另附相关材料）

本研究项目包括“基础平台”和“平合应用”两个组成部分。“基础平台”构建一个基于车辆身份以及车辆、交通信息采集与整合并为外围系统提供数据与基础服务的系统平台。在“基础平台”之上，构建基于车辆、交证数据的各类应用系统，包括交通物流应用、公众增值服务应用、政府机动车辆管理应用等等。“基础平台”提供车辆电子身份的管理以及对车辆交通数据的采集与整合能力，并为接入本平台的应用系统提供数据与基础服务。包括以下几个组成部分:车辆电子身份管理，计费与帐务、统一客户资料管理，系统管理、系统服务接口，系统安全、系统网绍管理、系统平合接口构件组 平台应用包括“交通物流应用、. 公众增值服务应用”、“政府机动车辆晋理应用等等。在内的各种应用系统，并为之提供数据和业务支持。 车联网智能终端及基础平台项目，项目收入来源于两个方面:车联网智能终端和车联网安全监控与信息服务销售收入。车联网智能终端产品定价为 200 元/套，设计运营期正常年份销售 100000 套，根据报告对市场以及建设基础规模的分析，估算运营期正常年份实现收入 2000. 00 万元，实现利润约 300 万元，上交税金 32 万元，新增人员岗位





7、项目实施要求及安全与环境影响

场地要求	<p>本研究项目包括“基础平台”和“平合应用”两个组成部分。</p> <p>“基础平台”构建一个基于车辆身份以及车辆、交通信息采集与整合并为外围系统提供数据与基础服务的系统平台。在“基础平台”之上，构建基于车辆、交证数据的各类应用系统，包括交通物流应用、公众增值服务应用、政府机动车辆管理应用等等。“基础平台”提供车辆电子身份的管理以及对车辆交通数据的采集与整合能力，并为接入本平台的应用系统提供数据与基础服务。包括以下几个组成部分:车辆电子身份管理，计费与帐务、统一客户资料管理，系统管理、系统服务接口，系统安全、系统网绍管理、系统平合接口构件组 平台应用包括“交通物流应用、. 公众增值服务应用”、“政府机动车辆晋理应用等等。在内的各种应用系统，并为之提供数据和业务</p>
------	---

	支持。车联网智能终端及基础平台项目，项目收入来源于两个方面：车联网智能终端和车联网安全监控与信息服务销售收入。车联网智能终端产品定价为 200 元/套，设计运营期正常年份销售 100000 套，根据报告对市场以及建设基础规模的分析，估算运营期正常年份实现收入 2000.00 万元，实现利润约 300 万元，上交税金 32 万元，新增人员岗位			
实验室安全风险分析	<p>本研究项目包括“基础平台”和“平台应用”两个组成部分。“基础平台”构建一个基于车辆身份以及车辆、交通信息采集与整合并为外围系统提供数据与基础服务的系统平台。在“基础平台”之上，构建基于车辆、交证数据的各类应用系统，包括交通物流应用、公众增值服务应用、政府机动车辆管理应用等等。“基础平台”提供车辆电子身份的管理以及对车辆交通数据的采集与整合能力，并为接入本平台的应用系统提供数据与基础服务。包括以下几个组成部分：车辆电子身份管理，计费与帐务、统一客户资料管理，系统管理、系统服务接口，系统安全、系统网络管理、系统平台接口构件组 平台应用包括“交通物流应用、. 公众增值服务应用”、“政府机动车辆管理应用等等。在内的各种应用系统，并为之提供数据和业务支持。车联网智能终端及基础平台项目，项目收入来源于两个方面：车联网智能终端和车联网安全监控与信息服务销售收入。车联网智能终端产品定价为 200 元/套，设计运营期正常年份销售 100000 套，根据报告对市场以及建设基础规模的分析，估算运营期正常年份实现收入 2000.00 万元，实现利润约 300 万元，上交税金 32 万元，新增人员岗位</p>			
主要大型设备	设备名称	设备重量 (kg)	设备体积 (长*宽*高)	电力需求 (380v/220v)
	测试	898	10*100*100	380v
	测试	898	10*100*100	380v
安全与环境影响	可能产生的问题	安全及环境影响情况及处理措施		
	安全问题	无		
	噪音	中等		
	废弃物	无		

	易燃易爆物品	无
	化学制剂	无
	其他	24 小时开启

附件：

-  banner 正方形. jpg (563.32 KB)
-  互联网 banner 压缩版. jpg (166.13 KB)