

Réglementations Européennes

Nous répondons à vos questions sur les réglementations et sur les différentes règles en vigueur en Europe



Les différentes catégories :

Ouverte

Aucune autorisation de l'OFAC n'est requise, car cette catégorie est utilisée pour classer les drones à faible risque. (Tout les drones commerciaux que l'on peut trouver) Cette catégorie comprend trois sous-catégories :

- A1 : Survoler les gens mais pas les rassemblements de personnes
- A2 : Voler à proximité des gens
- A3 : Voler loin des gens



Spécifique

Une autorisation est nécessaire si des règles « ouvertes » ne sont pas suivies ou si le poids du drone dépasse 25 kg. Exploiter cette catégorie amène à prendre des risques modérés et nécessite donc une autorisation de vol ou une déclaration. Il est possible que les risques soient analysés avant le vol.



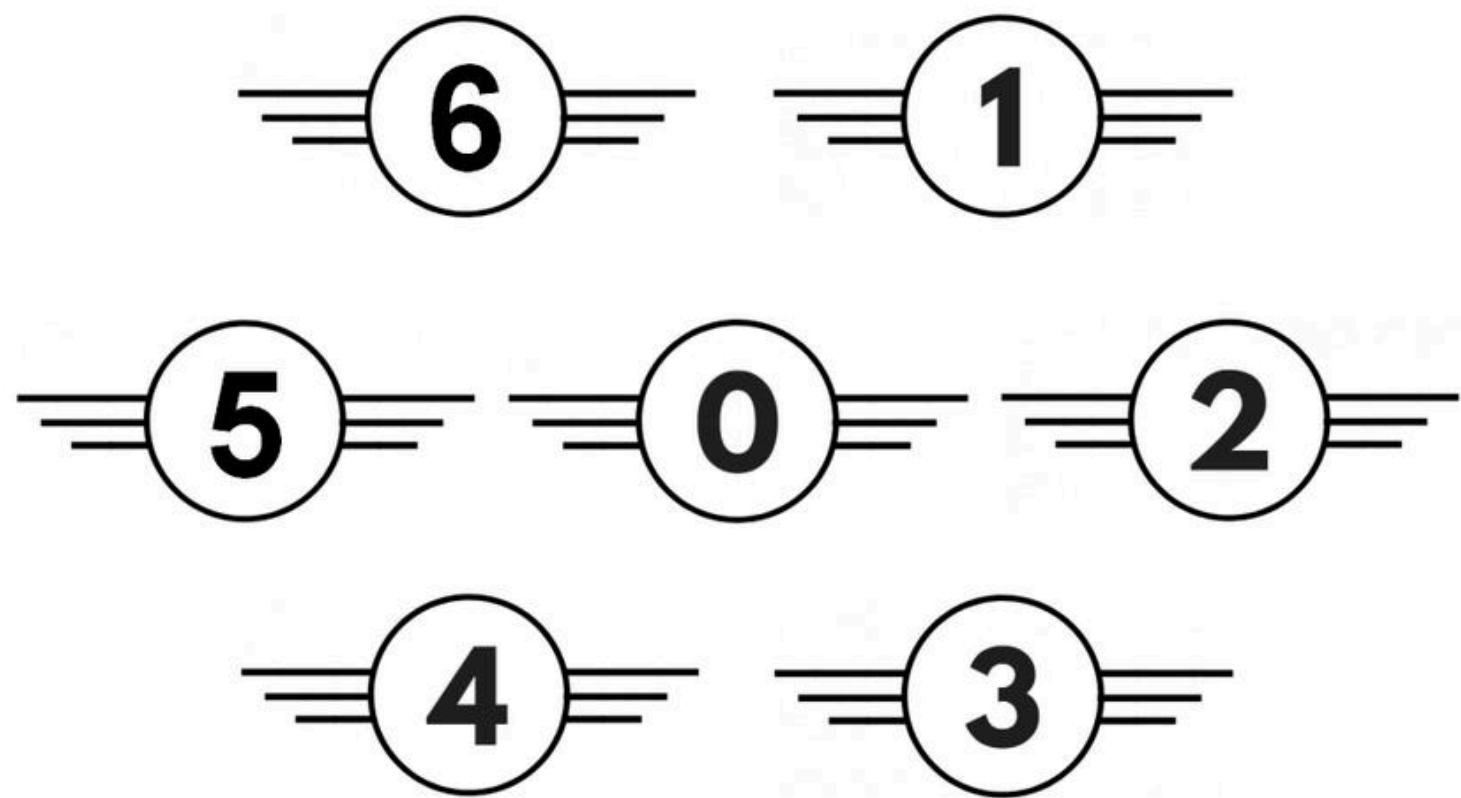
Certifiée

Une autorisation est obligatoire et le drone doit être certifié l'EASA (European Union Aviation Safety Agency) Cette catégorie est très peu utilisée et est utilisée dans quelques circonstances comme les vols pratiqués au-dessus de rassemblement de personnes, le transport de personne, ou le transport de matières dangereuses.



Les différentes classes

Les drones sont classés en sept catégories depuis la réglementation européenne harmonisée en 2020 : C0, C1, C2, C3, C4, C5 et C6. (Les drones de catégories C5 et C6 sont destinés aux opérations en catégorie spécifique, qui nécessitent une évaluation approfondie des risques et une autorisation de l'autorité compétente. Ces drones répondent à des exigences techniques strictes pour des missions spécialisées.) Les caractéristiques techniques de chaque drone peuvent être précisément définies grâce à cette classification, ainsi que les conditions d'utilisation et les exigences pour les télépilotes. L'objectif de ces règles est de garantir la protection des utilisateurs, des tiers et de l'espace aérien.



Classe C0

- Poids maximal : moins de 250 grammes.
- Utilisation : vols autorisés au-dessus de personnes isolées, bien que cela soit déconseillé.
- Exigences pour le télépilote : aucune formation obligatoire. Toutefois, suivre la formation en ligne OPEN A1/A3 est recommandé pour une utilisation sécurisée.
- Exemple d'appareils : mini-drones de loisir, comme le DJI Neo.

Classe C1

- Poids maximal : moins de 900 grammes.
- Utilisation : vols à proximité des personnes, mais sans survol direct.
- Exigences pour le télépilote : formation en ligne et réussite de l'examen OPEN A1/A3.
- Exemple d'appareils : drones grand public comme le DJI Air 3

Classe C2

- Poids maximal : moins de 4 kilogrammes.
- Utilisation : nécessite de maintenir une distance minimale de 30 mètres des personnes non impliquées (réductible à 5 mètres en mode basse vitesse).
- Exigences pour le télépilote : obtention du Brevet d'Aptitude de Pilote à Distance (BAPD), incluant une formation théorique et pratique.
- Exemple d'appareils : drones professionnels compacts, comme le DJI Mavic 3 Pro

Classe C3

- Poids maximal : moins de 25 kilogrammes.
- Utilisation : vols uniquement dans des zones dégagées, avec une distance minimale de 150 mètres des zones résidentielles, commerciales ou industrielles.
- Exigences pour le télépilote : formation en ligne et examen OPEN A1/A3.
- Exemple d'appareils : drones pour la cartographie et la photogrammétrie.

Classe C4

- Poids maximal : moins de 25 kilogrammes.
- Particularité : drones sans fonctions automatisées, souvent destinés à l'aéromodélisme.
- Utilisation : similaires à la catégorie C3, avec des restrictions d'espace.
- Exigences pour le télépilote : formation en ligne et examen OPEN A1/A3.

Classe C5 (Cat. Spécifique)

- Poids maximal : moins de 25 kilogrammes.
- Utilisation : compatible avec le scénario standard STS-01 (vols à vue en zone peuplée ou non peuplée).
- Exigences pour le télépilote : certificat CATS (Certificat d'Aptitude Théorique de Pilote à Distance) et formation pratique spécifique.
- Applications : surveillance industrielle, missions d'inspection en milieu urbain.

Classe C6 (Cat. Spécifique)

- Poids maximal : moins de 25 kilogrammes.
- Utilisation : adapté au scénario standard STS-02 (vols hors vue en zone non peuplée).
- Exigences pour le télépilote : certificat CATS et formation pratique spécifique.
- Applications : cartographie étendue, agriculture de précision, transport de charges légères.

Les différents liens utiles :

- Guide de la catégorie ouverte (France)
- Carte et zones de restriction de vol en Suisse
- Carte et zones de restriction de vol en France
- Document d'explication EASA Catégorie C0 sans caméra
- Document d'explication EASA Catégorie C0 avec caméra
- Document d'explication EASA Catégorie C1
- Document d'explication EASA Catégorie C2 basse vitesse
- Document d'explication EASA Catégorie C2
- Document d'explication EASA Catégorie C3
- Document d'explication EASA Catégorie C4
- Document d'explication EASA Catégorie C5
- Document d'explication EASA Catégorie C6