

车牌识别系统

小组成员:

- 王鹏
- 刘文楠
- 王振宁
- 南梦瑶
- 谢锦源

答辩人: 谢锦源

指导老师: 姚勇

开发背景

需求分析

系统设计

Something

开发背景

需求分析

系统设计

Something

开发背景与意义

开发背景

车牌识别技术是智能交通系统的重要组成部分,广泛应用于公路收费、停车场管理、违章车辆监控、嫌犯追逃等重要场合。

开发目的

为了解决人工识别车牌的效率低、成本高等问题,以及现有的识别系统准确率低、响应时间过长且系统难以维护的问题,我们决定开发一个基于云计算平台的分布式车牌识别系统。

开发意义

本次课程设计旨在开发一个具备强大功能的后台系统,能够快速准确地处理车辆牌照识别任务,迅速响应业务需求,保证系统的高可用性,数据安全性。

开发背景

需求分析

系统设计

Something

开发背景与意义

功能需求

准确完成车牌识别任务

性能需求

相应时间: 50ms

可用性

任意时候,系统能够在约束时间对提交的识别任务作出相应

开发背景

需求分析

系统设计

项目进度

总体目标



▲ 高可用

服务能够长时间稳定运行, 在故障时能够迅速恢复

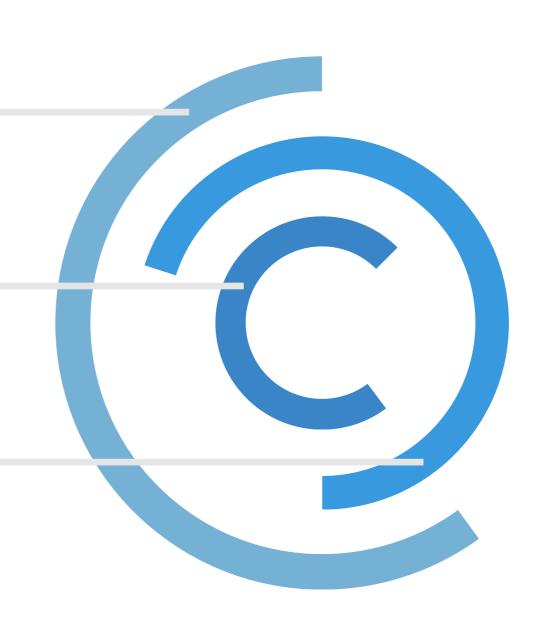


高效

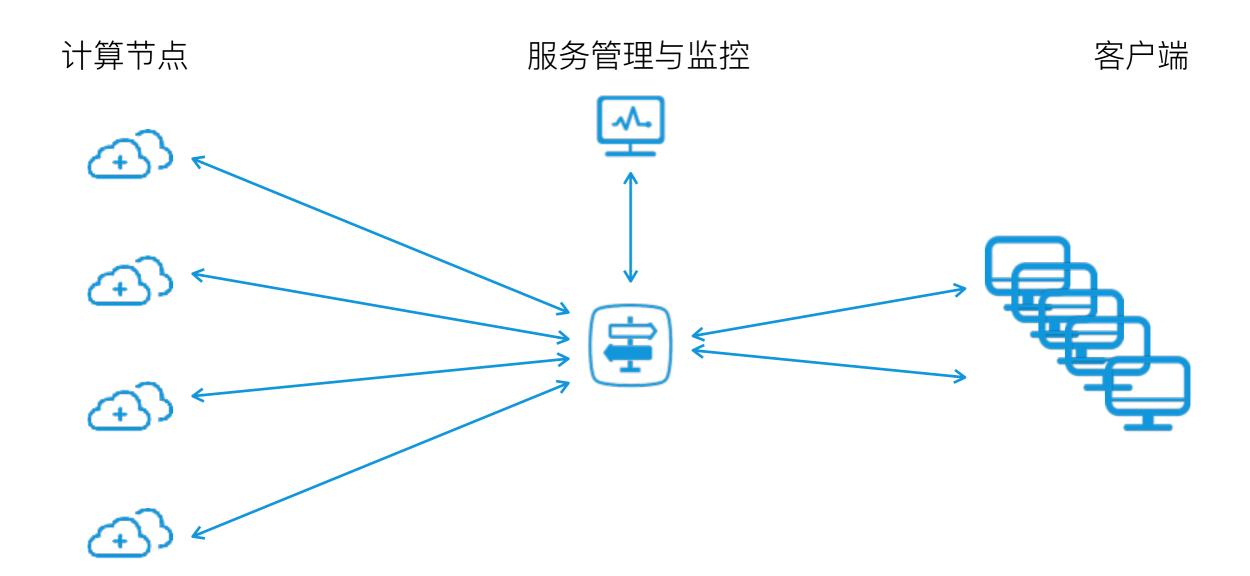
后端服务器能够迅速对识 别任务作出相应



系统能够根据压力动态调 整计算节点的数量



总体架构

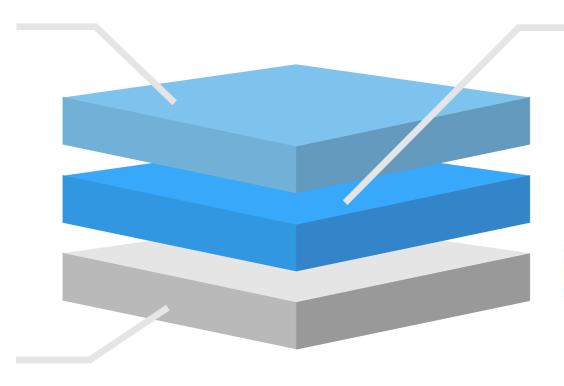


技术栈

前端: 用户操作







服务管理层

- 负载均衡
- 服务发现与注册
- 状态监控



后端: 核心计算

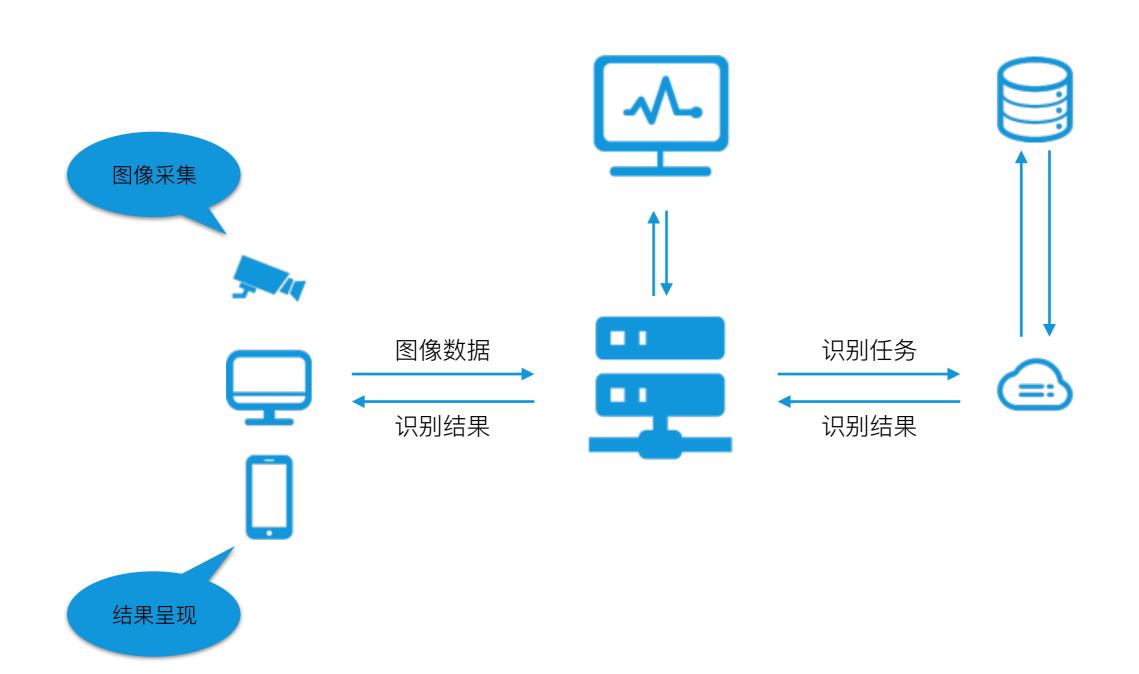








简化的数据流



客户端结构



服务管理层结构

Web 管理系统

Registry (路由+管理)

统计服务

计算节点 1

异常监控

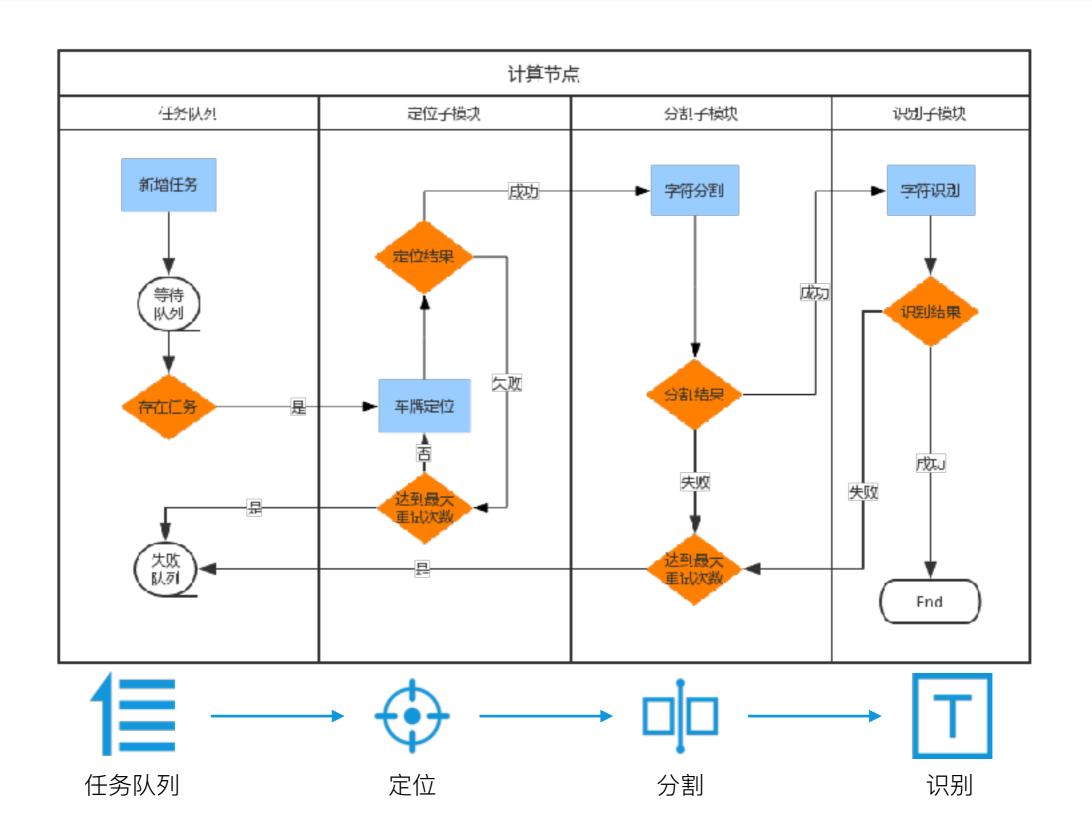
计算节点 2

远程日志

计算节点 N

配置中心

计算节点结构



开发背景

需求分析

系统设计

Something

Something









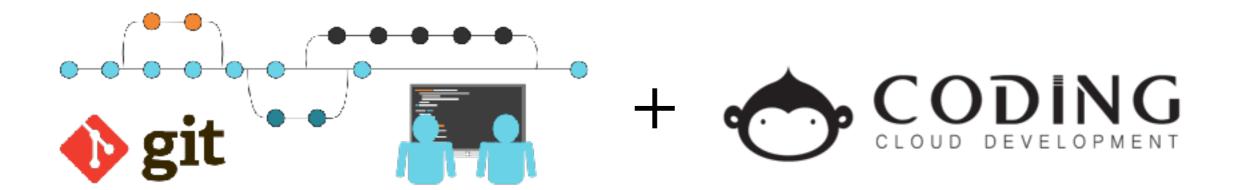






Something

代码托管



流程图绘制



开发背景

需求分析

系统设计

Something

结语

系统目前已经完成了基础架构的设计以及技术栈的选定,目前正处于开发阶段系。 在开发的过程中,团队反馈了一些在设计阶段存在的缺陷,目前正在迭代修改中, 在设计以及开发的过程中,遇到了一些没有踩过的坑,在解决这些问题的过程中, 学到了很多,也十分享受这个过程。

感谢老师和团队成员在这个过程中对我的帮助。