

# 汤波波\_21406031043\_黄山市共享汽车公司网站的设计与实现

## 【PDF报告-大学生版】

报告编号: e81be1519f50e4cd

检测时间: 2018-05-16 23:17:06

检测字数: 9,572字

作者名称: 汤波波

所属单位: 黄山学院(教务处)

### 检测范围:

- |                  |                 |                   |
|------------------|-----------------|-------------------|
| ◎ 中文科技期刊论文全文数据库  | ◎ 中文主要报纸全文数据库   | ◎ 中国专利特色数据库       |
| ◎ 博士/硕士学位论文全文数据库 | ◎ 中国主要会议论文特色数据库 | ◎ 港澳台文献资源         |
| ◎ 外文特色文献数据全库     | ◎ 维普优先出版论文全文数据库 | ◎ 互联网数据资源/互联网文档资源 |
| ◎ 高校自建资源库        | ◎ 图书资源          | ◎ 古籍文献资源          |
| ◎ 个人自建资源库        | ◎ 年鉴资源          | ◎ IPUB原创作品        |

时间范围: 1989-01-01至2018-05-16

### 检测结论:

- 全文总相似比: **16.85%** (总相似比=复写率+他引率+自引率)
- 自写率: **83.15%** (原创内容占全文的比重)
- 复写率: **16.42%** (相似或疑似重复内容占全文的比重, 含专业用语)
- 他引率: **0.43%** (引用他人的部分占全文的比重, 请正确标注引用)
- 自引率: **0%** (引用自己已发表部分占全文的比重, 请正确标注引用)
- 专业用语: **0.00%** (公式定理、法律条文、行业用语等占全文的比重)

总相似片段: 40

期刊: 4 博硕: 34 外文: 0 综合: 0 自建库: 0 互联网: 2

颜色标注说明:

- 自写片段
- 复写片段 (相似或疑似重复)
- 引用片段
- 引用片段(自引)
- 专业用语 (公式定理、法律条文、行业用语等)

## 1 引言

这些年来,世界的互联网行业一直保持迅猛发展,人们的工作,学习生活以及各个领域都已经离不开互联网,各大行业都已经提出了互联网+的经济模式。而现在公司的经营模式也已经发生了改变,如今人们想要了解一个公司的各项情况,首先想到的不是去公司的所在地考察,而是打开电脑查看公司的网站来了解情况。在这种大格局下, 我们的公司也进入了互联网时代。

### 1.1 课题研究的背景和作用

随着互联网时代的到来,互联网技术早已在各行各业得到普遍的应用和发展。而近两年来共享模式得到全社会的广泛应用,共享汽车已经逐渐出现在我们身边。通过公司网站的建设能大力宣传公司新闻和共享汽车在当地的建设与使用,方便消费者了解共享汽车以及更好的使用共享汽车。

### 1.2 公司网站背景介绍

共享经济最近两年在国内得到飞速发展,目前已经出现了共享单车,共享汽车,共享篮球,共享厨房等等一系列的共享产品。在这种大背景下,黄山市一家刚成立的共享汽车公司决心将公司的共享汽车项目做大做强,将共享汽车推向整个黄山市的市场。因此该公司网站应运而生,该网站的开发与实现,大大增强了公司的共享汽车产品在黄山市的知名度与影响力,也使得公司与客户的距离大大缩短,提高了公司的运营环境和收益[1]。

### 1.3 硬件和软件相关设施介绍

#### 1.3.1 硬件设施介绍

计算机硬件要求:

- (1)CPU: Core 处理器或者更好的处理器。
- (2)内存: 2G或者2G以上。
- (3)操作系统: Windows7以及7以上系统。

#### 1.3.2 软件设施要求

本系统可以在Microsoft Windows7/8/10下开发的:

- (1)开发语言: Java。
- (2)数据库: Mysql。
- (3)开发环境: Eclipse+Tomcat7.0+JDK1.7。
- (4)调试浏览器: IE浏览器。

### 1.4 开发环境以及技术相关介绍

#### 1.4.1 开发环境介绍

1、Elipes介绍

Eclipse是一个集成了多种功能和丰富插件的开发环境，是一个开源免费的、基于java的优秀开发工具。Eclipse主要是用来Java项目的开发。Eclipse非常友好的支持了跨语言和跨平台操作，相比于其他的开发环境的最大优势在于开源免费，以及Eclipse可以支持各种各样的插件。另外Eclipse本身就是一个文件，不需要经过任何的安装即可开发使用，这也使得Eclipse作为开发使用更加方便和具有更强的可移植性，不得不说Eclipse目前依然是世界上最优秀的IDE之一。

## 2、相关开发环境的介绍

(1) Tomcat在真实开发环境中被很好的使用，是用来开发和调试JSP 程序的Web应用服务器。简单来说Tomcat实际上就是用来加载Servlet和Jsp程序的，同时作为Web服务器Tomcat同样能够处理Html页面。

(2) JDK是Sun公司为java开发人员而研发出来专门用于开发java程序的工具。从JDK1.5开始，JDK有了很大的改进，开始扩展了多种新特性以及对很多类库提供了支持。目前JDK已经更新到了10版本，可以这样说JDK每次的更新都代表着java的一次进步。另外作为java开发必不可少的条件之一，JDK的安装也非常简单，只需要在本机配置一下的JDK的运行环境就可以开发和运行java程序了。

(3) 该网站采用的是Mysql数据库。有足够的数据表明MySQL是世界上最受欢迎也是使用量最大的关系型数据库之一。Mysql最大的优点就是开源免费，相较于Oracle等数据库更加适合中小型公司节约成本而使用。Mysql由于体积小，速度快，成本低所受到社会的普遍欢迎。有数据表明，Mysql在中国的数据库使用量上排名第一，在全世界范围内也仅此于Oracle[5]。

### 1.4.2 网站所用技术介绍

MVC的核心思想就是将业务逻辑与model层相分开，将所有的业务代码都集中在一个地方，使得项目的结构变得非常清晰，在很大程度上提高了开发效率。

View视图是指给用户展示并且能够进行操作的界面。比如由html或者JSP组成。视图中的数据来源控制层对后台数据库的查询，然后将数据返回到我们的显示层也就是View视图。

Model模型是指模型表示业务规则。模型就是提供数据的来源，是直接与数据库交互的，不同的视图可以共用同一个model，这样就提高了开发的效率。

Controller控制器是读取model层数据然后调用相应的业务处理，再将数据的响应结果返回给视图。

Servlet主要是用于动态生成Web内容，一般我们通常所说的Servlet是指实现了Servlet接口。当然Servlet也是一个容器，是用来加载和处理各种Java资源[4]。

JSP全称为Java Server Pages，通常在客户端呈现的是HTML页面，因此在客户端上用浏览器输入地址就可以直接访问页面。通常在大型Web项目中，JSP需要与Servlet一同使用。同时JSP和Java一样具有面向对象特性并且跨平台。

1

## 2 网站分析

### 2.1 网站结构分析

从用户的角度来说，用户可以注册该公司的网站成为正式会员，注册之后就能浏览该网站的所有信息包括查看公司主页，新闻，共享汽车使用指南，还有能够查看各种共享汽车的租用价格，以及修改自己的相关信息。

从管理员的角度来说，管理员可以在网站后台管理用户的信息，也能管理该公司的新闻以及共享汽车产品的各种信息[6]。

### 2.2 可行性分析

#### (1) 需求可行性

随着共享经济最近的迅猛发展，共享汽车的关注度在社会上越来越高。而且随着人们出行需求的越来越高，人们的出行愈加离不开汽车，而共享汽车无需自己需要有汽车，只需要一部手机就能驾驶汽车，真正做到了无汽车也能有车开的现实。这时候民众迫切需要了解共享汽车，我们的共享汽车公司网站就应运而生了。

#### (2) 技术可行性

该系统定位为基于JavaWeb的门户网站，是从浏览器访问我们的服务器端的门户网站。作为服务器端，我们使用Tomcat作为我们本次项目的Web应用服务器，关于Tomcat上文已经介绍过，解压后就能使用且免费开源，所以上手比较快且无成本。关于编程语言使用

的java，同样是免费开源且比较适合开发这种中大型网站。关于服务端的业务处理使用的Servlet，前台展示页面使用的Jsp+Html技术，都是比较适合快速开发中大型项目的，所以从技术上分析是该网站的实现是可行的[8]。

### (3) 操作可行性

该网站定位为公司的门户网站，所以开发的一切基础都是建立在用户的体验上的。用户只需要打开浏览器输入公司的网址就能访问公司的网站主页，不需要进行其他的操作。另外该网站页面比较简单明了，用户进入网站就可以进行自己想要的操作，不会出现用户操作不了我们的系统的情况。而且我们的业务并不复杂，即是公司信息和公司产品共享汽车的相关信息的展示，以及用户登录，用户信息注册，用户个人信息的修改等功能的实现。

## 2.3 网站需求分析

通过需求分析就能够充分理清系统总体的功能情况和功能的设计，完全了解系统的各个方面的详细功能

### (1) 用户的需求分析：

1. 汽车信息的浏览
2. 公司相关新闻的浏览
3. 修改密码
4. 用户注册
5. 用户租车提交订单
6. 用户和管理员登录
7. 修改用户的信息
8. 管理员增加和修改汽车信息
9. 管理员查看订单信息

### (2) 系统在性能上的要求：

数据库对于本系统十分重要，对数据库的各方面的要求，如用户的个人信息，只有管理员才有权限去进行修改，用来确保用户的安全性。以及在系统中，汽车相关信息和用户信息的完整性、安全性。其他无权限的用户是不能进入我们的后台管理系统，更不允许擅自修改各种信息[6]。系统要求：

1. 安全稳定性
2. 页面友好，用户的体验度较高
3. 页面简洁明了

## 2.4 系统结构和数据交互分析

### (1) 系统的总体结构

汽车共享系统的总体结构分为以下几个部分，总体结构如图2-1所示：

图2-1 系统总体结构图

### (2) 数据流程图

系统各个功能模块的实现主要通过数据的交互，系统的数据流程图如2-2所示：

图2-2 系统数据流程图

## 3 网站总体设计

### 3.1 网站的功能描述

前台网站实现的效果：

- (1) 用户注册模块：用户可以在注册页面输入自己的信息，电话和邮件是必须需要填写；
- (2) 用户登录模块：用户在登录时需要选择用户类型，用户只有在注册完成之后才能够在网站享受共享汽车服务；

(3) 用户个人信息模块：用户能够在个人主页中查看和修改自己的订单信息和个人信息；

(4) 查看汽车信息模块：用户无需登录可以在页面上查看共享汽车信息和共享汽车使用指南，对共享汽车进行下单时需要进行用户登录；

(5) 查看公司信息模块：用户无需登录可以在页面上查看公司基本信息；

后台网站实现的效果：

(1) 订单管理模块：管理员在订单管理页面查看关于共享汽车订单信息。

(2) 汽车管理模块：管理员在汽车管理页面对共享汽车信息并进行增加、删除、修改、查询操作等。

(3) 用户管理模块：管理员在用户管理页面能查看用户的信息。

(4) 新闻管理模块：管理员可以查看、增加和删除新闻。

网站架构模块如图3-1所示：

图3-1 网站架构图

### 3.2 数据库设计

数据库是存放数据和管理数据的地方，也是网站的架构的根本。所以我们说数据库设计的好坏直接关系到我们网站开发的质量以及效率，所以说数据库的设计是否合理是非常重要的[9]。

Mysql数据库作为此次项目的数据库，主要考虑到我们的网站的并发量不会太高而且数据量也不是非常大，而Mysql在处理并发量不高和中小型系统时所表现的性能十分优秀。在项目前期数据库设计是开发中重要的一环，而我们的数据库设计主要依赖于我们的系统的业务，本系统的业务主要是用户，新闻和汽车相关信息，所以在设计数据库时主要考虑这几个方面。

#### 3.2.1 E-R图

管理员实体具有编号，姓名，登陆时间，登录密码这四个属性，这些属性都是管理员登录网站后台系统所必须要有的条件。

管理员实体图如图3-2所示：

图3-2 管理员实体图

用户实体有性别，用户编号，用户邮箱，手机号码，地址，真实姓名，密码，登录名八个字段，这些也都是用户访问我们公司网站所必须要有的属性。

用户实体图如图3-3所示：

图3-3 用户实体图

共享汽车实体类也有汽车编号，车牌号，汽车类型，座位数，价格，汽车图片，创建时间，共享状态，车系，颜色，汽车品牌这十一个字段。

共享汽车实体图如图3-4所示：

图3-4 共享汽车实体图

共享订单实体类具有开始时间，结束时间，创建时间，订单状态，还车地点，用车地点，总价，用车人姓名，汽车编号，订单编号，用户编号十个字段。

共享订单实体图如图3-5所示：

图3-5 共享订单实体图

网站实体类有新闻标题，创建人名称，创建时间，创建内容，新闻编号五个字段。

网站新闻实体图如图3-6所示：

图3-6 网站新闻实体图

网站总体E-R图如图3-7所示：

m m n

n m m l

n n n

m 1 n

图3-7 网站总体E-R图

### 3.2.2 基本表设计

我们这个网站的数据库使用MySQL数据库，数据库中建立了8个数据表。其中包括：汽车信息表ShareCars（如表3-1所示）、管理员表Admin（如表3-2所示）、用户表user（如表3-3所示）、共享订单信息表ShareOrders（如表3-4所示）、新闻表News（如表3-5所示）。

表3-1 共享汽车信息表ShareCars

字段名 说明 类型(长度) 备注

CARNM 汽车编号 Varchar (20) 不允许空, 主键

CARNUMBER 车牌号 Varchar (10) 不允许空

IMAGEURL 汽车图片 Varchar (500) 不允许空

TYPE 汽车类型 Varchar (30) 不允许空

CARBRAND 汽车品牌 Varchar (20) 不允许空

CARSERIES 汽车系列 Varchar (20) 不允许空

CARCOLOR 颜色 Varchar (20) 不允许空

SEATS 座位数 int 不允许空

CARPRICE 价格 int 不允许空

CARSTATE 共享状态 Varchar (10) 不允许空

CREATETIME 创建时间 timestamp 不允许空

表3-2 管理员信息表Admin

字段名 说明 类型(长度) 备注

ADMINNM 编号 Varchar (20) 不允许空, 主键

ADMINNAME 管理员登录名 Varchar (20) 不允许空

ADMINPW 管理员登录密码 Varchar (20) 不允许空

ADMINGRADE 管理员等级 Varchar (20) 不允许空

AUTHORITY 管理员权限 Varchar (10) 不允许空

表3-3 用户信息表User

字段名 说明 类型(长度) 备注

USERNUM 用户编号 Varchar (10) 不允许空, 主键

USERNM 用户姓名 Varchar (20) 不允许空

LOGINNM 用户登录名 Varchar (20) 不允许空

USERPHONE 手机号码 Varchar (20) 不允许空

USERPW 用户密码 Varchar (20) 不允许空

USERSEX 用户性别 int 不允许空

USEREMAIL 用户邮箱 Varchar (20) 不允许空

ADDRESS 地址 Varchar (20) 不允许空

表3-4 共享订单信息表ShareOrders

字段名 说明 类型(长度) 备注

ORDERNM 订单编号 Varchar (15) 不允许空,主键

CARNM 汽车编号 Varchar (15) 不允许空

USERNM 用户编号 Varchar (15) 不允许空

USERFULLNAME 预定用户姓名 Varchar (20) 不允许空

PICKLOCATION 取车地点 Varchar (100) 不允许空

DROPLOCATION 还车地点 Varchar (100) 不允许空

CRACREATETIME 用车创建时间 timestamp 不允许空

CARSTARTTIME 用车开始时间 timestamp 不允许空

CARENDTIME 用车结束时间 timestamp 不允许空

TOTALMO 用车金额 Float 不允许空

CARORDERSTATE 订单状态 Varchar (20) 不允许空

表3-5 新闻表News

字段名 说明 类型(长度) 备注

NEWTITLES 标题 Varchar (20) 不允许空

NEWSNM 新闻编号 Varchar (20) 不允许空

CREATECO 新闻内容 Varchar (100) 不允许空

CREATETM 新闻创建时间 Varchar (20) 不允许空

CREATENM 创建人姓名 Varchar (20) 不允许空

#### 4 网站实现

##### 4.1 网站设计需求

根据上文所描述的系统架构和基本功能，我们网站采用的是MVC的设计模式，前端使用的是JSP技术，呈现在用户页面的是一个完整的前端页面效果，因此用户体验度比较好。网站后端采用的Servlet技术，用Servlet来完成三层架构的设计，将数据请求到JSP页面上以及与后台数据库之间完成交互。

##### 4.2 网站结构设计

本次网站分为前端和后端，前端主要实现的是页面的呈现以及在页面上对数据进行操作。后端主要实现的是网站主要业务逻辑的处理以及接收来自前端的处理并返回相应的处理结果，在这一阶段过程我们前后端的数据库交互主要采用的JSON格式，并在其中一部分功能采用的AJAX技术来完成前后端的交互[10]。

##### 4.3 前台功能模块的具体实现

###### 4.3.1 用户注册模块功能实现

用户注册页面，如图4-1所示：

图4-1 用户注册页面

由于是共享汽车的使用，所以要求注册用户时的信息必须要求全面，有些字段是必不可少，如果未填写或者填写格式不正确时在前端验证时将不会通过，这是提交按钮就会变灰，就会导致不能注册。只有所有信息都准确无误填写，这时才会将数据发送到后端进行处理。

在后台保存用户之前需要对用户密码使用MD5方法进行加密，保存用户的后台代码如下所示：

```
public void registUser (String userName, String phone, String password) {
    User user = new User();
    user.setUserno(UUID.randomUUID().toString());
    user.setUserName(userName);
```



```
user.setPassword(Md5.saltMd5(password));  
user.setPhone(phone);  
userDao.saveUser(user);  
}
```

在注册之后不需要用户再次登录，我们把用户信息放入session域中，这样下次用户登录时就无需输入用户名和密码了。代码如下所示：

```
userService.registUser(loginName, phone, password);  
User currentUser = userService.login(loginName, password);  
session.setAttribute("user", currentUser);
```

#### 4.3.2 用户登录模块功能实现

用户登录页面，如图4-2所示：

图4-2 用户登录页面

用户登录时输入正确注册时的用户名和密码和验证码即可进行登录。

#### 4.3.3 公司主页展示

公司主页页面，如图4-3所示：

图4-3 公司主页页面

主页主要是展示给用户的，考虑到用户体验，我们的页面设计的足够简洁，确保大部分人群都能一目了然，主要是采用JSP技术将后台数据显示到页面上。

#### 4.3.4 共享车辆页面展示

共享车辆信息页面，如图4-4所示：

图4-4 共享车辆信息页面

车辆页面展示采用的是JSP技术，当然车辆信息的数据来自后台对数据库的查询。而且用户可以在此页面上点击租车就可以进入共享租车页面进行共享租车。

#### 4.3.5 共享租车模块实现

共享租车页面，如图4-4所示：

图4-4 共享租车页面

在此租车页面用户需要准确填写相应的租车信息之后，即可提交数据到后台，然后就可以进行在线的共享租车了。

#### 4.3.6 用户信息修改模块实现

用户信息修改页面，如图4-5所示：

图4-5 用户信息修改页面

用户在注册本网站之后，即可在此页面上修改自己的信息，有些重要信息是必填信息，如果空填将不会通过前端的校验，从而也就不能提交数据，这是考虑到用户信息的安全性[15]。

### 4.4 后台管理系统功能模块的实现

#### 4.4.1 管理员登录模块

管理员登录页面，如图4-6所示：

图4-6 管理员登录页面

这是管理员登录账户的页面，管理员使用自己的用户名和密码登录即可进入我们网站后台管理系统。

#### 4.4.2 共享汽车管理模块

共享汽车管理页面，如图4-7所示：



图4-7 共享汽车管理页面

本页面是网站后台系统中的汽车管理模块，在此页面管理员在进行登录之后进入此网站后台管理系统，就可以对共享汽车进行增删改查等一系列操作[14]。

#### 4.4.3 共享汽车订单管理模块

共享汽车订单管理页面，如图4-8所示：

图4-8 共享汽车订单管理页面

在此页面上，管理员可以对用户的共享汽车订单进行增删改查一系列操作，有效的管理用户订单。

#### 4.4.4 网站新闻管理模块

网站新闻管理页面，如图4-9所示：

图4-9 网站新闻管理页面

管理员在此页面上对网站新闻进行增删改查操作。

#### 4.4.5 用户信息管理模块

网站新闻管理页面，如图4-10所示：

图4-10 用户信息管理页面

正常情况下不允许管理员擅自对用户信息进行修改，此功能是防止在特殊情况下用户无法修改自己的信息，这时可以联系管理员在此页面上进行修改用户信息。

### 5 系统测试

#### 5.1 测试概论

软件测试在项目开发中是不能缺少的重要一环，通过测试我们可以检查出系统在开发上设计和代码编写上的错误，而且我们可以通过测试发现的问题不断的进行总结经验，以提高我们的编程能力和开发经验。可以说任何系统在开发完成之初都会出现或多或少的缺陷或者错误，这时候测试就会显得尤为重要。通过系统后期的测试能够不断的改进我们的系统，使得用户体验度达到最佳，最终让我们的系统使得公司和用户满意[5]。

#### 5.2 模块测试

##### 5.2.1 白盒测试

首先对系统采用了白盒测试（即结构测试），白盒测试就是按照系统的内部逻辑结构，检查各个程序是否都能正常实现功能。

在测试中，主要检查各个功能模块之间的接口相互之间的调用是否正常，是否能够正常接收参数和返回数据。

测试结果发现，各个功能模块调用正常，能够正确接收所需参数以及返回数据。

##### 5.2.2 黑盒测试

其次对系统进行了黑盒测试（即功能测试），黑盒测试就是通过使用整个系统的功能和系统规格说明书来进行严格测试，查看前台是否能够正确展示数据以及数据库中的数据是否发生相应的改变[5]。

在测试中，主要检查网站前端页面是否正确以及后台管理系统的前端页面数据是否准确显示以及展示是否合理，数据库中的数据是否会有相应操作的变化。

测试结果发现，各个页面数据展示正确，数据库操作对应的数据改变正确。

##### 5.2.3 测试结果

通过测试结果表明系统符合规格说明书设计，各项功能都正确实现，产生的记录都符合要求。

### 6 结论

经过这段时间的努力，该论文算是大致完成，由于时间比较仓促，我只完成其中的大部分功能，后面有时间我还会完成其他功能。因为是第一次从头开始开发一个项目，其中还是遇见了一些困难，比如说数据库的设计以及前端页面的设计，然后在很多同学和老师的帮助下最终还是实现了功能。在此我要衷心地感谢那些在此次毕业设计中帮助过我的同学和我的指导老师，感谢他们在我遇见困难时

提供的宝贵帮助。通过这次论文的设计，让我感受到自己的能力还有很多的不足，我还有很多的东西要学习，而且通过这次的论文的设计让我收获颇丰，比如前期的系统的架构和数据库的设计远远比开发重要，还有项目业务流程的分析也是重要的一个环节，以及需要借助网站搜索和相关书籍的查阅，同时通过这个论文的设计也让我将一个项目完整的开发流程走了一遍，也又一次的巩固我在大学所学到的知识，同时也为今后的学习和工作积累了宝贵经验。

此次的论文设计可以说是告一段落了，但是我的编程之路却是刚刚开始，我现在明白编程技术的学无止境，我们必须不断的去学习新的技术，不断的去巩固我们的所学，这样才能在技术这条道路上走的更远。同时我也充分感受到编程的魅力，也更加坚定了自己编程这条道路上坚持下去的决心。

#### 参考文献

- 洪旭璇. 基于BS的英语作业批改系统的设计与实现[D]. 电子科技大学, 2013.
- 华东. 犯罪人员关联系统的设计与实现[D]. 电子科技大学, 2013.
- 郑新娜. 基于ASP.NET的车辆租赁网站的设计与实现[D]. 电子科技大学, 2013.
- 杨柳. 双流国际机场货运信息管理系统设计与实现[D]. 电子科技大学, 2013.
- 邓刚. 发货管理系统设计及实现[D]. 电子科技大学, 2012.
- 赵良晨. 社区服务系统中虚拟货币与旧物交换平台的设计与实现[D]. 吉林大学, 2009.
- 于宁宁. 基于ASP的“准妈妈”用品连锁店销售管理系统的设计与实现[D]. 电子科技大学, 2011.
- 历承国. 税务征管设立登记子系统的设计与实现[D]. 北京邮电大学, 2007.
- 夏名. 基于Web的在线考试系统设计与实现[D]. 电子科技大学, 2012.
- 张扬. 计算机科学技术学习网站的设计与实现[D]. 电子科技大学, 2011.
- 孙宇功. 某大学德鲁克之窗软件的设计与实现[D]. 电子科技大学, 2011.
- 蒲晓妮. 中小型商品流通企业进销存管理系统的分析与设计[D]. 电子科技大学, 2008.
- 李志强. 梨园中学化学实验室管理系统的设计与实现[D]. 北京工业大学, 2014.
- 黄荣梅. 网络课件的动态生成性教学过程研究[D]. 电子科技大学, 2009.
- 张庆庆. 基于Web的视频点播系统的设计与实现[D]. 北京邮电大学, 2011.

#### 致 谢

黄山市共享汽车公司网站制作到这里就要结束了，通过此次毕业设计，让我收获颇丰。同时在此次毕业设计和论文的制作中得到了很多同学和老师的帮助，在这里要衷心的对他们说一声谢谢。

另外，在这里要特别感谢我的论文指导老师—徐安国老师，在论文的编写过程中，徐老师给我提出了许多珍贵的意见，徐老师亲自对我的论文进行仔细审核，多亏了徐老师及时指出毕业设计中需要改进和不足的地方。

此外还要感谢很多在本次毕业设计和论文创作中提供过帮助的人，在此，致谢！

#### • 声明:

报告编号系送检论文检测报告在本系统中的唯一编号。

本报告为维普论文检测系统算法自动生成，仅对您所选择比对资源范围内检验结果负责，仅供参考。



客服热线: 400-607-5550 | 客服QQ: 4006075550 | 客服邮箱: vpcs@cqvip.com

唯一官方网站: <http://vpcs.cqvip.com>

关注微信公众号

