

Nom du Bateau : Amerigo vespucci

Caractéristiques techniques	
Longueur	100,50 m
Longueur de coque	82,38 m
Maître-bau	15,50 m
Tirant d'eau	7 m
Déplacement	4 150 t
Tonnage	3 545 tonneaux
Voilure	2 824 m ² (26 voiles)
Vitesse	10 nœuds (sous voile)

Histoire :

Ce voilier est la copie d'une [frégate](#) militaire de la deuxième moitié du [xix^e siècle](#), le [Re Galantuomo](#) ([it](#)) . Construit à [Naples](#) à la demande de [Benito Mussolini](#), il est issu du projet de [Francesco Rotundi](#), lieutenant colonel du [Génie naval](#) qui s'est inspiré du voilier [Monarca](#), bateau amiral de l'armada de mer du Royaume des Deux Sicile, appelé aussi « [Roi gentilhomme](#) » qui fut requisitionné par l'armée piémontaise après l'unification de l'Italie. Le voilier a été entièrement construit aux chantiers navals de [Castellammare di Stabia](#) en [1930](#) et mis à l'eau le [22 février 1931](#). Le [15 octobre 1931](#), dans le port de Gênes, l'unité reçut son premier pavillon des mains de son premier commandant, Augusto Radicati di Marmorito. Sa mission était de former le officiers de la [Regia Marina](#) avec le *Christophe Colomb*, son *sister-ship*.

À la fin de la [Seconde Guerre mondiale](#), le *Christophe Colomb* a été cédé à l'[URSS](#) en indemnisation de dommages de guerre. De [1946](#) à [1952](#) il a donc été l'unique navire voilier école de la marine militaire italienne. Ceci jusqu'à la mise en service de l'*Ebe*, une goélette [brigantine](#) construite en [1921](#) et achetée par la marine militaire en [1952](#).

La devise du navire, officialisée en [1978](#), est : *Pas celui qui commence mais celui qui persévère*. Cette devise exprime la vocation du navire à la formation des futurs officiers de la Marine Militaire. Les devises précédentes étaient : *Pour la patrie et pour le Roi* ; remplacée en [1946](#) par : *Solides dans la furie des vents et des événements*.

La formation des élèves se déroule par l'intermédiaire de campagnes de formation. En [2012](#), il effectue sa 77^e campagne. Chaque croisière d'instruction emprunte un itinéraire différent. Le navire-école s'est rendu en Europe du Nord 37 fois, en Méditerranée 20 fois, en Atlantique Oriental quatre fois, en Amérique du Nord sept fois, en Amérique du Sud une fois. Le voilier a bouclé une fois le [tour du monde](#).

Au cours de la dernière décennie, en plus de la formation à la mer, le voilier a souvent joué le rôle d'ambassadeur de l'art, de la culture et de l'ingénierie italienne. Pour cela, à l'occasion de faits marquants, il a fait escale dans les plus importants ports du monde : à **Auckland (Nouvelle-Zélande)**, en octobre **2002** à l'occasion de la 31^e édition de la **Coupe de l'America**, plus récemment à **Athènes** en **2004** à l'occasion des **Jeux olympiques** et à **Portsmouth** en **2005** où il a tenu un rôle de premier plan, pour la commémoration de la **bataille de Trafalgar**.

Le voilier maintient vivantes les traditions anciennes. Les voiles sont encore en **toile de jute**, les cordages toujours en fibres végétales. Toutes les manœuvres sont exécutées manuellement. Chaque ordre est donné par le commandant, par l'intermédiaire du maître d'équipage, au sifflet de manœuvre. À la coupée, à l'embarquement et au débarquement des autorités, les honneurs au sifflet de gabier sont rendus, selon les rangs et les grades. En **2006**, 75 ans après sa mise en service, d'importants travaux d'entretien du navire ont été effectués auprès de l'Arsenal militaire maritime de **La Spezia**.

Ceux-ci ont consisté au remplacement complet du mât de **trinquette**, à cause des limites d'usure atteintes. Ce mât a été réalisé à l'identique en utilisant les méthodes artisanales d'origine. Quelques tôles rivetées de la coque ont été changées par d'habiles artisans. La passerelle de navigation a été modernisée et équipée de systèmes de navigation GPS et de transmissions par satellites.