


Nom du Bateau : *el galeon*

Histoire	
Architecte	Ignacio Fernández Vial
Chantier naval	Astilleros de Punta Umbría-Huelva
Fabrication	bois et fibre de verre
Lancement	2010
Équipage	
Équipage	12
Caractéristiques techniques	
Longueur	51,00 m
Longueur de coque	38,00 m
Maître-bau	10,12 m
Tirant d'eau	3,40 m
Appendice	beaupré
Voilure	590 m ² (maxi)
Carrière	
Armateur	Fundación Nao Victoria
Pavillon	 Espagne

Histoire :

El Galeón Andalucía a été financé par plusieurs entreprises privées et par l'Agence pour l'innovation et le développement de l'Andalousie, qui a contribué à hauteur de 449 500 € à la fondation. Il a été construit entièrement dans un chantier naval à [Punta Umbría](#), où il a été mis à l'eau en 2010, puis baptisé à la *Muelle de Levante* dans le port de [Huelva](#). À Huelva, il a été aménagé avec des meubles faits dans *Valverde del Camino* suivant la documentation historique du Marquis [Juan José Navarro](#).

Il a été inspecté par différentes institutions locales telles que la *Real Sociedad Colombina Huelva* et il a effectué différents tests de navigation en haute mer, le dernier ayant duré un peu plus de deux mois, en raison des mauvaises conditions météorologiques dans le golfe de Cadix, qui ont également forcé la fermeture des écluses d' accès au [Guadalquivir](#).

Il a finalement rejoint le port de [Séville](#) le 25 février 2010.

Bien qu'il devait commencer son voyage vers la Chine le 28 février, coïncidant avec la célébration du jour d'Andalousie, son lancement final a été de nouveau retardé jusqu'au 7 mars, toujours en raison des mauvaises conditions météorologiques. Pendant cette période, comme à

Huelva, il fut ouvert au public. Le 21 mars, il a quitté le port sévillan pour accoster au port de Cadix, où il est resté ancré trois jours de plus. Il a ensuite visité Malaga, Malte, Haïfa et traversé la [mer Rouge](#) par le [canal de Suez](#).

Le 7 mai 2010, le galion a été escorté par la [frégate Victoria](#), en route vers le [golfe d'Aden](#) durant l'[Opération Atalante](#) de l'[Union européenne](#) pour la lutte contre la piraterie dans les eaux somaliennes. Il est finalement arrivé à Shanghai le 24 juin 2010.

En septembre 2010, il a commencé son retour en Espagne, dans un voyage de 5 mois faisant des escales entre autres à Taiwan, Hong Kong et aux Philippines.

En 2012, il a accueilli le Centre d'interprétation lors de son voyage à travers tous les ports d'Espagne pour commémorer le bicentenaire de la [Constitution espagnole de 1812](#).

En août, au côté de la réplique du [Nao Victoria](#), il a visité le port de Barcelone pour la première fois.

Le 4 février 2013, il est arrivé au port de Tenerife, avant de partir en tournée dans divers pays des Caraïbes.

À partir de la fin mars 2018, cette réplique de galion espagnol effectue pour la première fois un grand périple le long des côtes françaises. il était présent à l'[Escale à Sète](#).

Le 11 avril, il entre dans le port de [Dieppe](#). Ensuite, au mois de juin, il entre dans le port de [La Rochelle](#) le 10 juin, puis, du 20 juin au 1er juillet, il est présent à [Nantes](#) ⁴ en France.

Les 6 & 7 Juillet 2018, il participe à la fête de la mer à Fécamp, en Normandie, avant d'effectuer durant l'été plusieurs navigation et escale en France, d'abord dans les ports bretons, aux [Fêtes maritimes de Douarnenez](#) (25 au 30 juillet), puis à Cherbourg avant de rentrer en Espagne.

Les 11 & 12 Août 2018, il participe à la fête des Vieux Gréements à Paimpol (Côtes d'Armor)