

## Nom du Bateau : *Krusenstern*

---

Caractéristiques techniques	
Longueur	114,50 m
Longueur de coque	95 m
Maître-bau	14,05 m
Tirant d'eau	6,80 m
Déplacement	4 700 tonnes
Voilure	3 400 m <sup>2</sup> (34 voiles)
Carrière	
Port d'attache	Kaliningrad -  Russie

### Histoire :

Le 12 janvier [1946](#), il a été donné à l'[URSS](#) pour être intégré dans la flotte soviétique de la Baltique. Il est resté basé au port de [Kronstadt](#) jusqu'en [1961](#). De nombreuses réparations y furent effectuées et une reconstruction (avec notamment l'installation de ses premiers moteurs). De 1961 à 1965, le navire effectua de nombreuses missions d'études hydrographiques et océanographiques pour l'[Académie des sciences de l'URSS](#) dans l'[océan Atlantique](#), les [Caraïbes](#), et la [Méditerranée](#), et a été utilisé comme [navire-école](#) pour les [cadets](#). En 1965, il a été transféré au Ministère de la pêche à [Riga](#) pour servir de navire-école aux futurs officiers de la marine de pêche. De 1968 à 1972, une modernisation importante a été réalisée, avec l'installation de ses moteurs actuels et de nouvelles couleurs. La peinture sur les côtés suggère la présence de canons, mais ce n'est qu'une illusion.

En janvier 1981, le *Krusenstern* a été transféré aux Industries de la pêche estoniennes à [Tallinn](#) et en 1991 à l'Académie d'état des pêches de la Baltique pour rejoindre son port d'attache actuel à Kaliningrad.

Le *Krusenstern* a pris part à de nombreuses [régates](#) internationales. Après la chute de l'URSS, les ressources sont devenues un problème, et le navire a commencé à prendre des passagers pour y pourvoir. En 1995-1996, il a fait un premier tour du monde et un autre en 2005-2006 pour célébrer le 200<sup>e</sup> anniversaire du tour du monde de Krusenstern.