

Consultoria em Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano

Especialista em soluções integradas com uso de dados espaciais, simulação de tráfego e políticas públicas urbanas.



WAGNER JALES
CONSULTORIA E PROJETOS



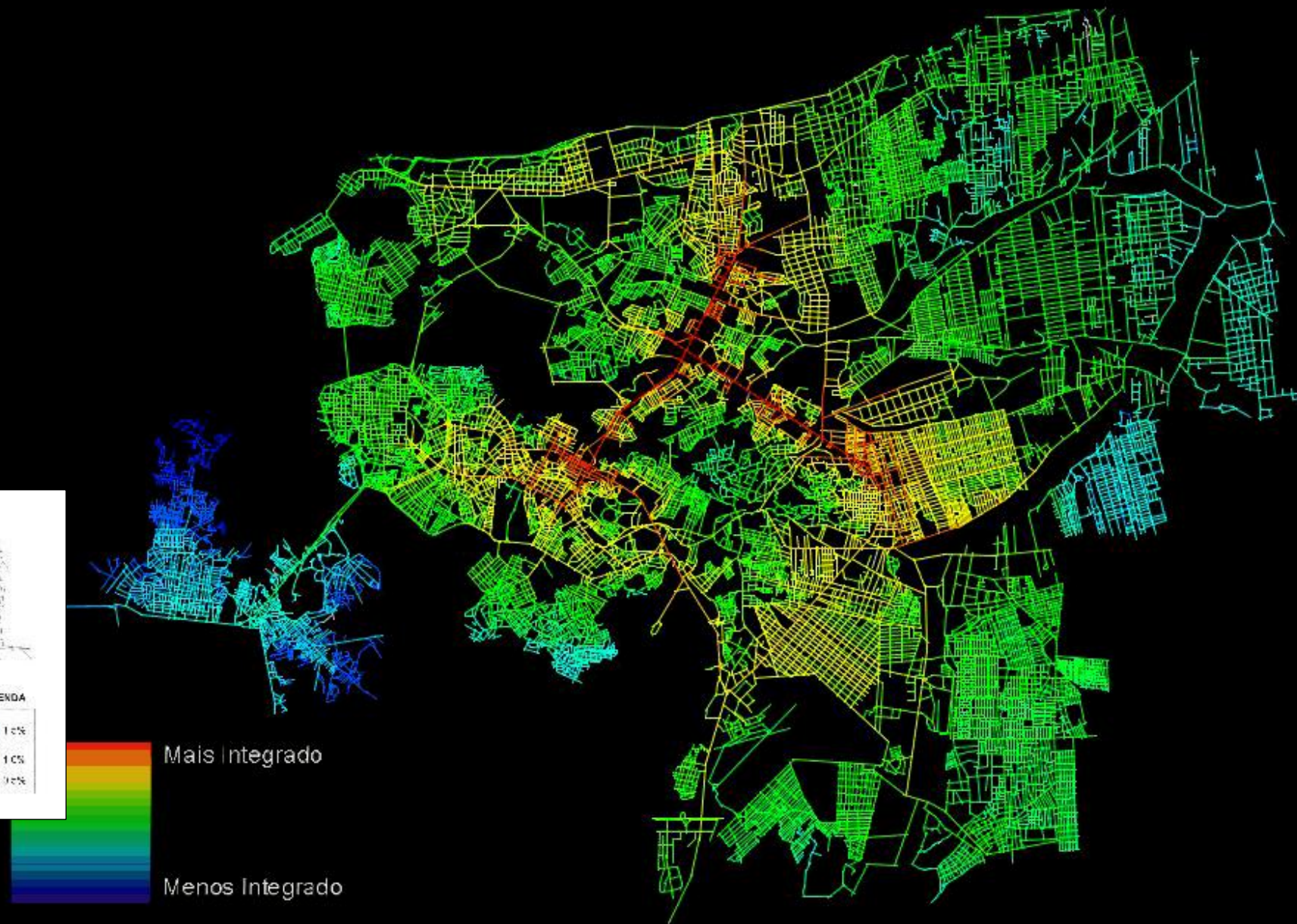
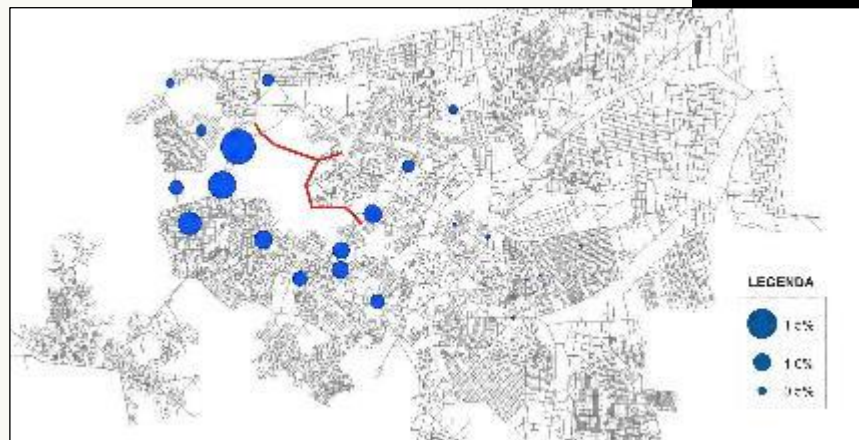
Macrossimulação

Método de baixo custo
para macrossimulação de
tráfego em áreas urbanas
usando morfologia.
Fortaleza-CE (2012)



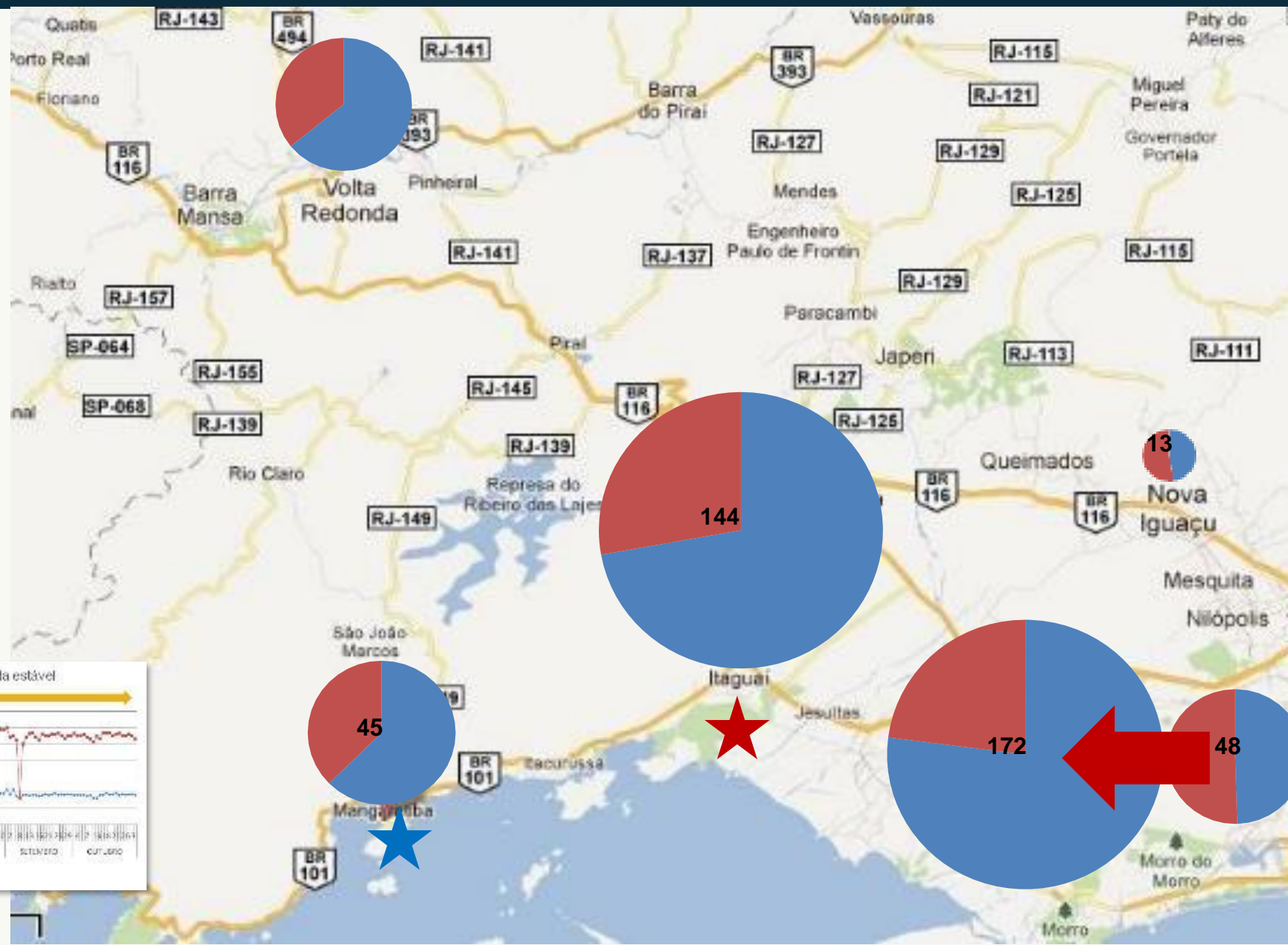
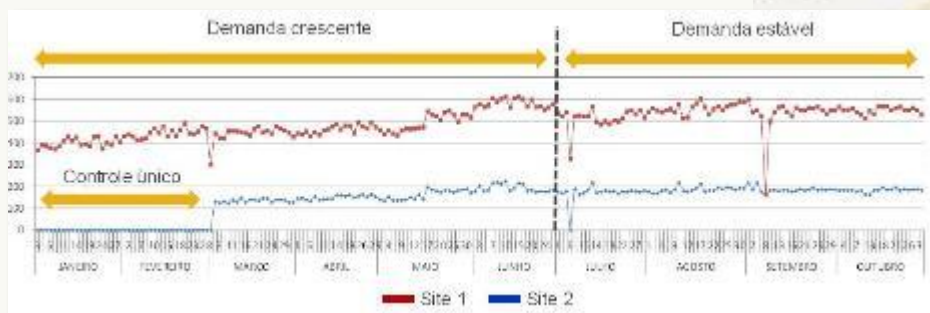
Impacto Viário

Análise do impacto urbano de uma intervenção viária em São Luís-MA (2014)



Transporte Empregados

Propor ajustes operacionais na operação do TIG e CPBS que promovam redução de custos do processo de Transporte de empregados. Rio de Janeiro-RJ (2015).

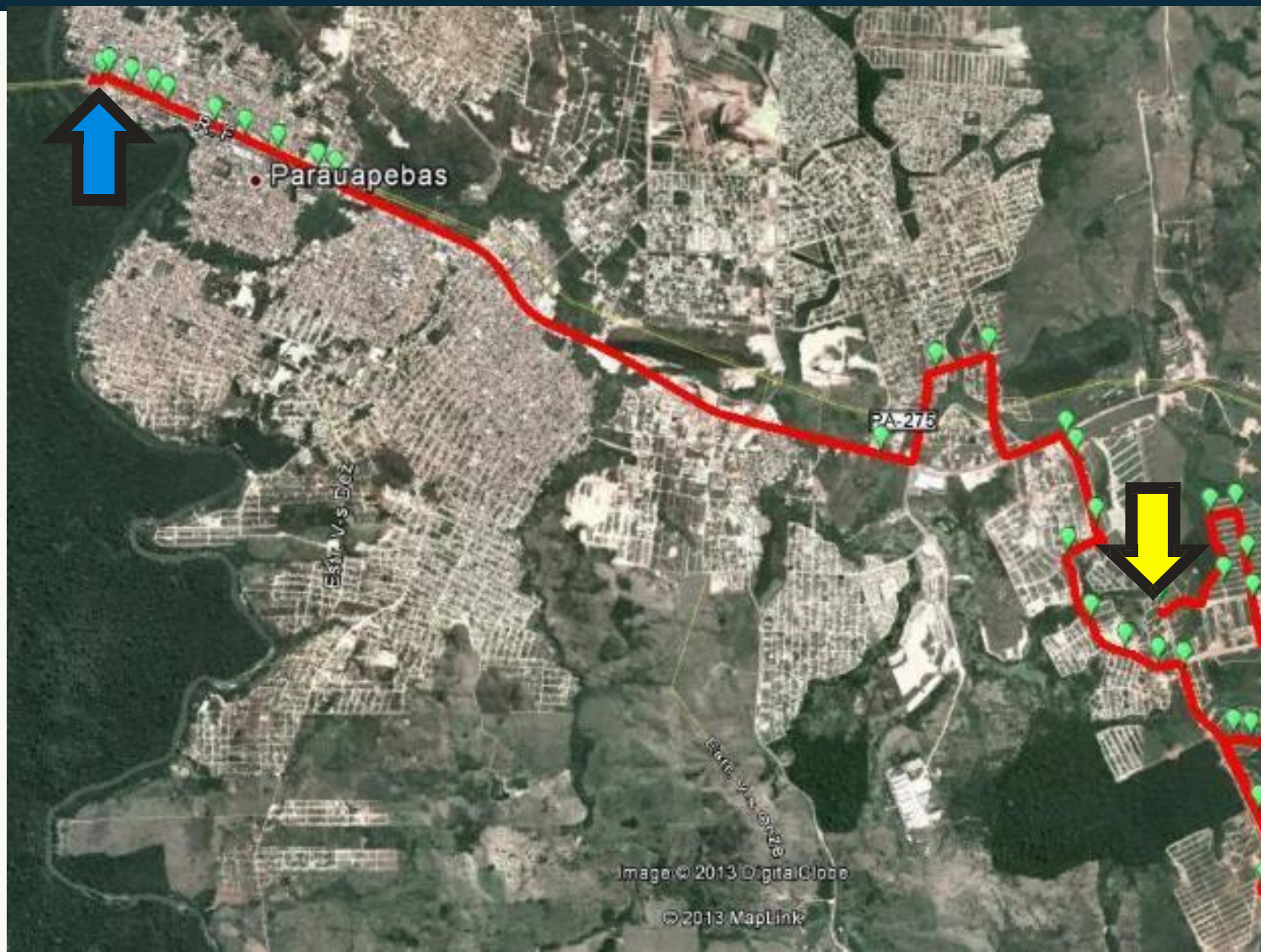


Controle de programação

Prever o tempo de chegada do transporte sob regime de fretamento nos locais de trabalho. Parauapebas-PA (2016),

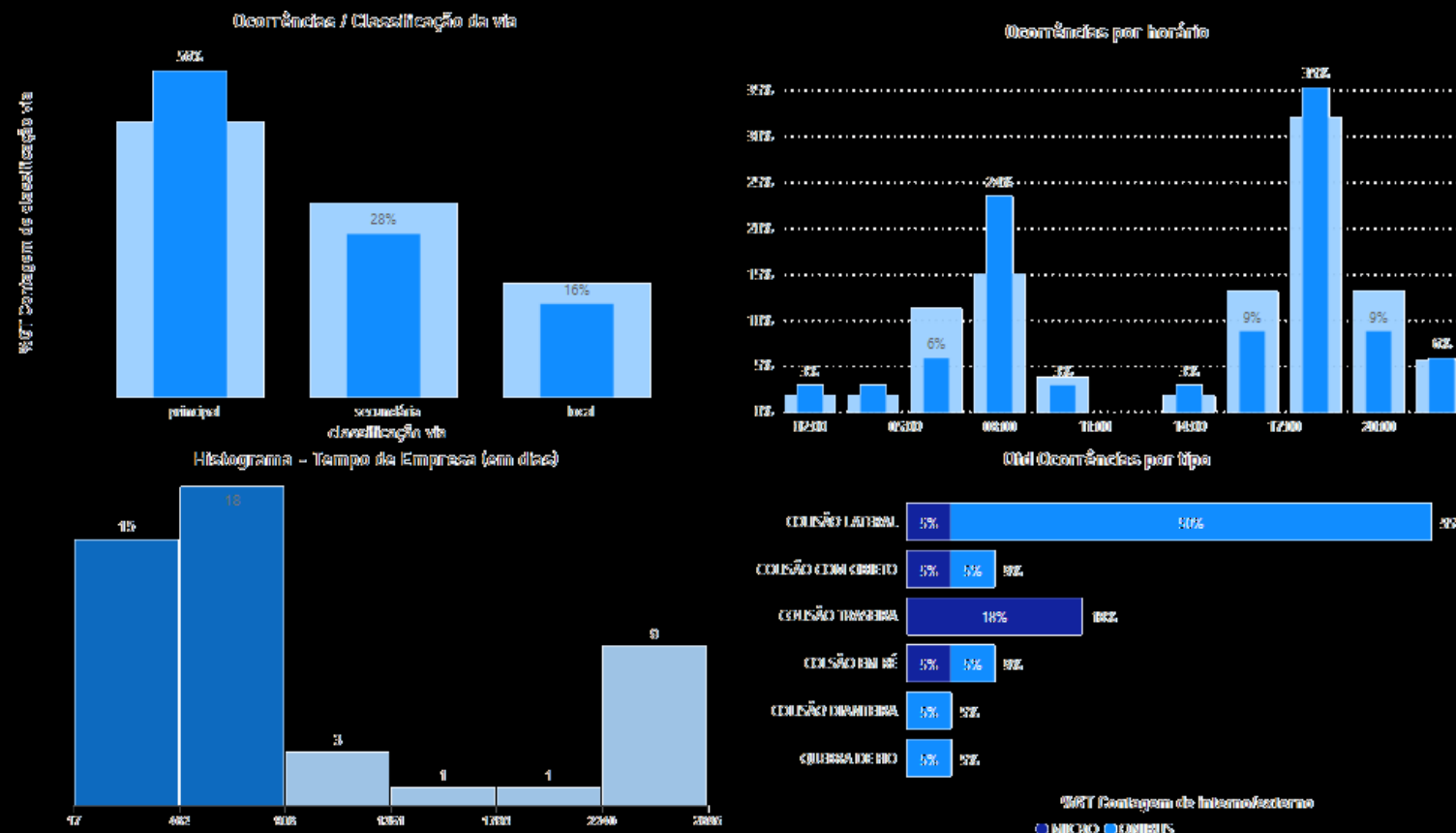
posição	0,1	2,1	3,5	6,7	9,9
Dia 1	●	●	●	●	●
hora	0:43	0:56	2:30	3:24	5:00
posição	1,1	2,3	3,5	6,8	9,9
Dia 2	●	●	●	●	●
hora	1:12	1:57	2:45	4:03	5:02
posição	0,1	4,3	2,4	7,7	9,9
Dia 3	●	●	●	●	●
hora	1:01	2:05	2:13	3:45	4:47

- Ponto de Controle
- Ponto capturado durante o percurso (input)



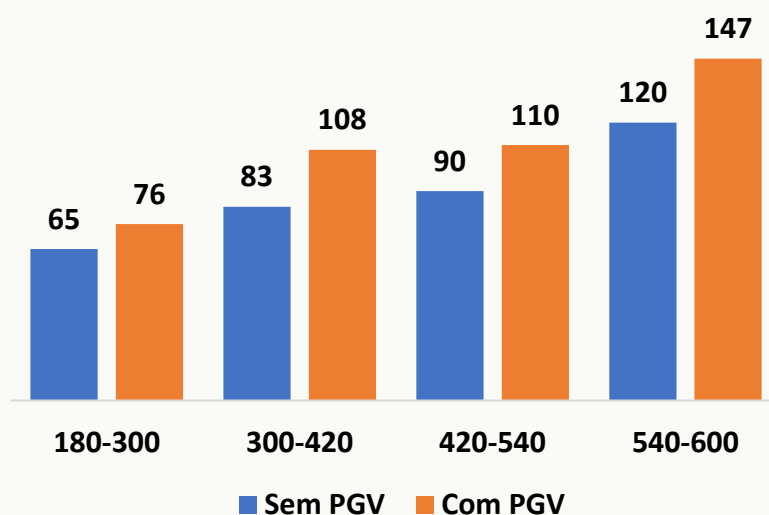
Análise de Acidentes

Aplicar técnicas de Inteligência de Negócios para analisar dados dos acidentes com ônibus e micros que fazem o transporte Sede - Residência dos empregados. São Luis-MA (2021).



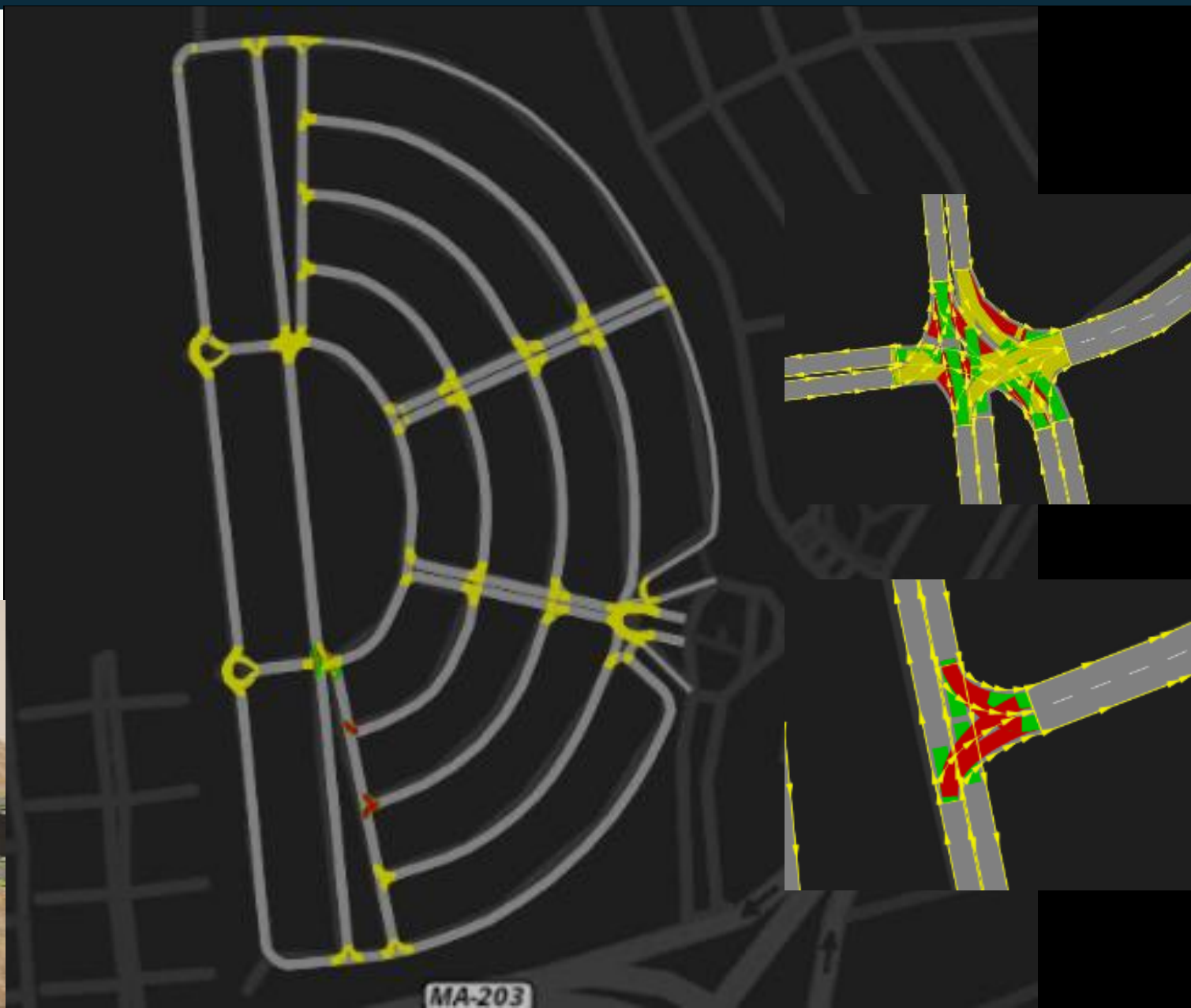
Polo Gerador de Viagens

Análise de impacto de Polo Gerador de Viagem simulando o crescimento de 300 veículos/hora. São Luís-MA (2022).



Segurança Viária

Projeto para implantação de “Medidas moderadoras de tráfego” como forma de reduzir as ocorrências de acidentes em condomínio de alto padrão. Paço do Lumiar-MA (2021).



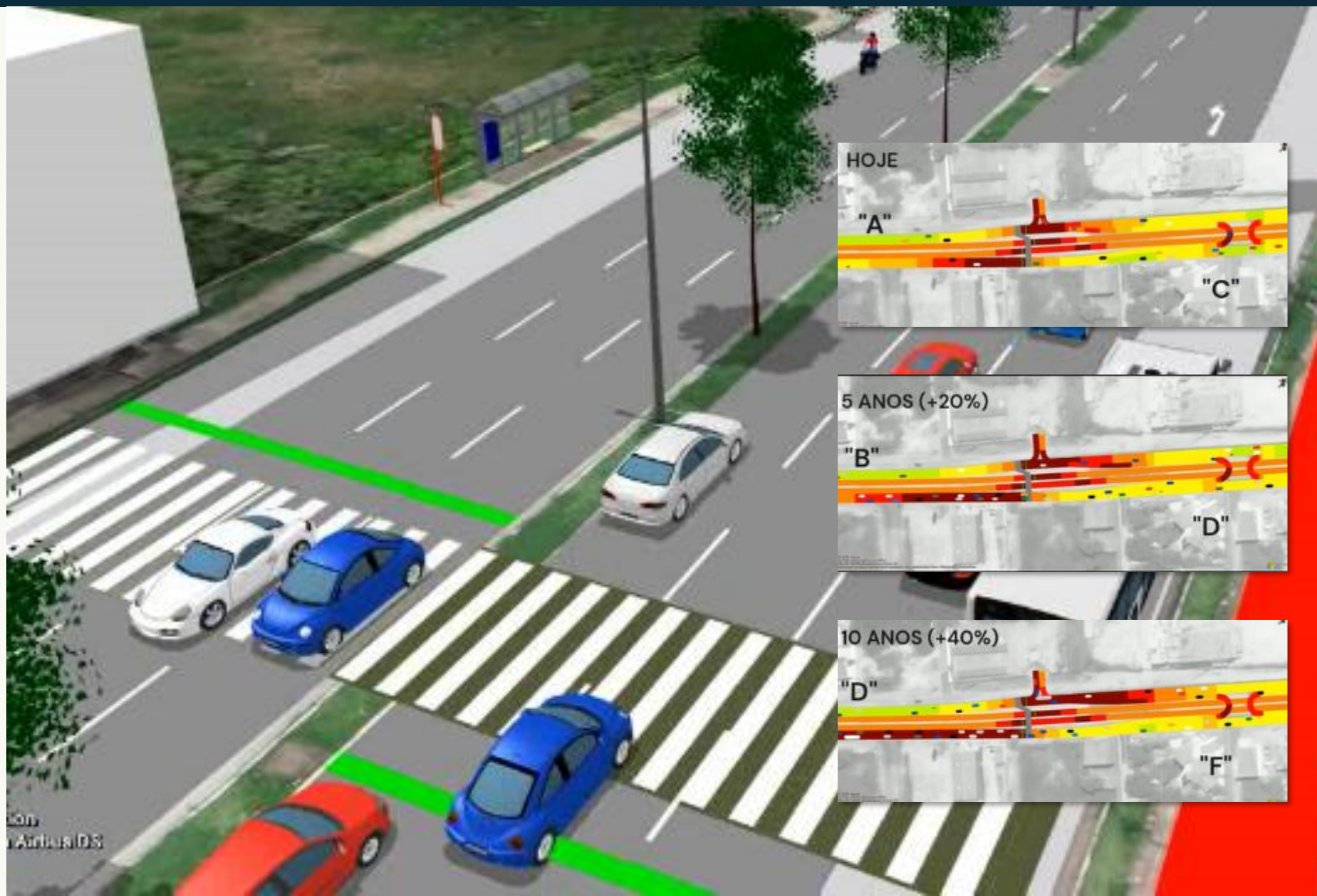
Análise cruzamento

Simulação de tráfego como ferramenta para construção de cenários de intervenção viária.
São Luís-MA (2023).



Cenários de intervenção

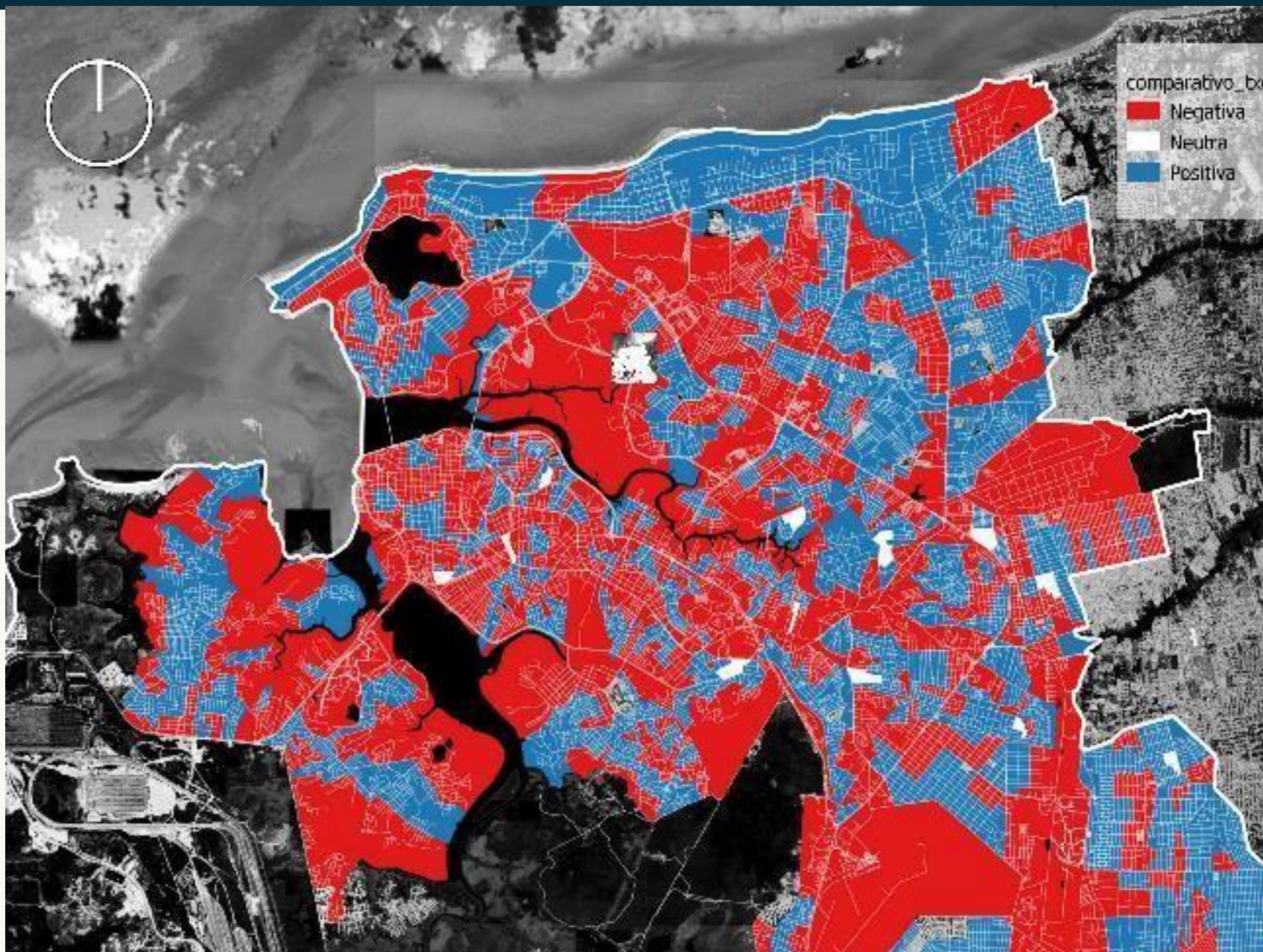
Criação de cenários de uma intervenção viária considerando 3 alternativas e considerando incremento do volume de veículos ao longo dos anos. São Luís-MA (2023).



Simulação evolução urbana

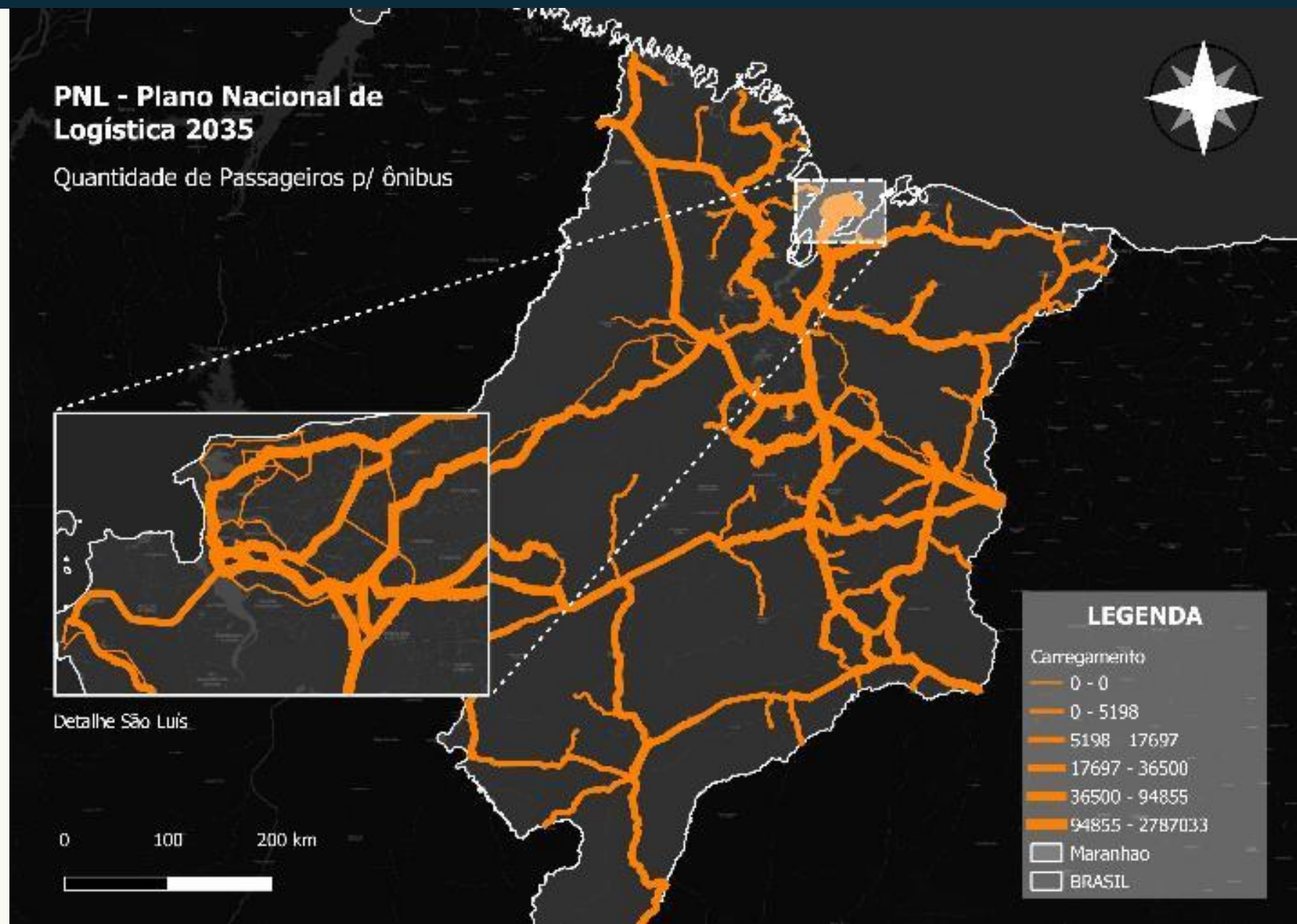
Utilização de Sistema de
Informações Geográficas
para representar simulação
de crescimento urbano.
São Luís-MA (2023).

Densidade Setor Censitário



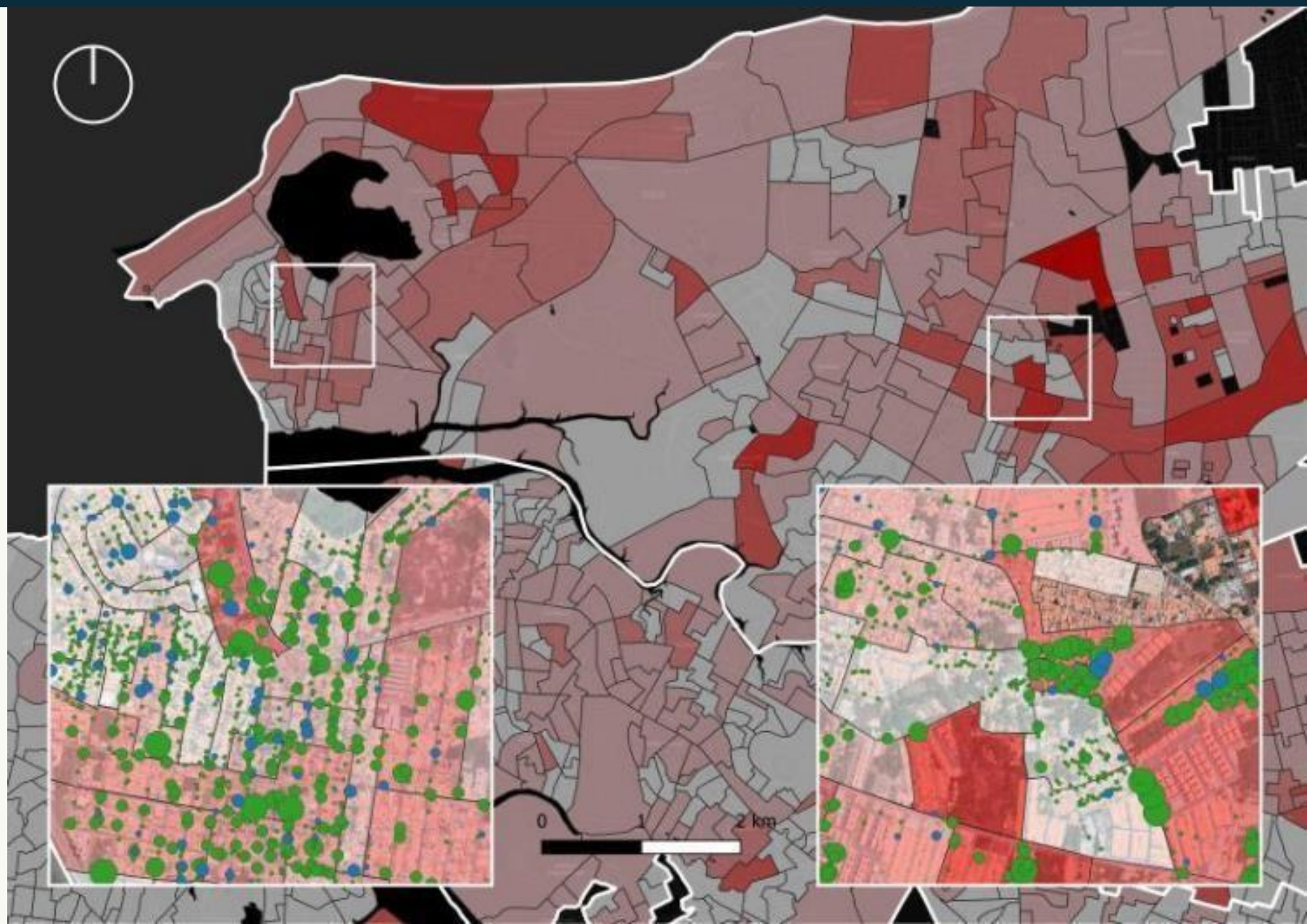
Carregamento Viário SIG

Representação carregamento viário transporte rodovias do Maranhão. Cargas e Pessoas. MA (2023).



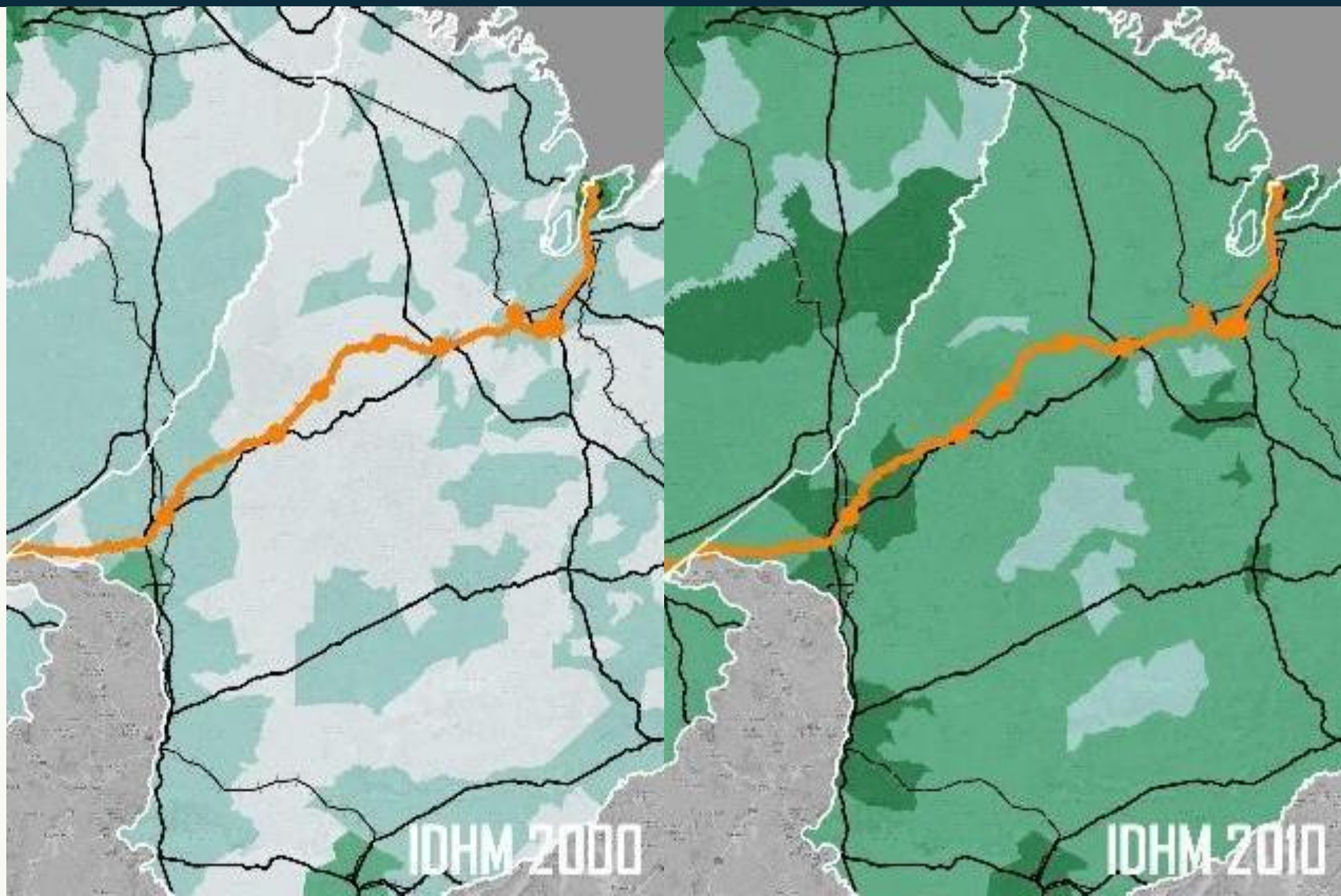
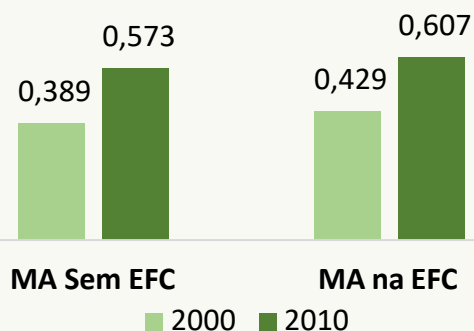
Uso de SIG em Saneamento

Utilização de ferramentas SIG para visualização de dados de Saneamento para definir a melhor estratégia de cobrança (2022).



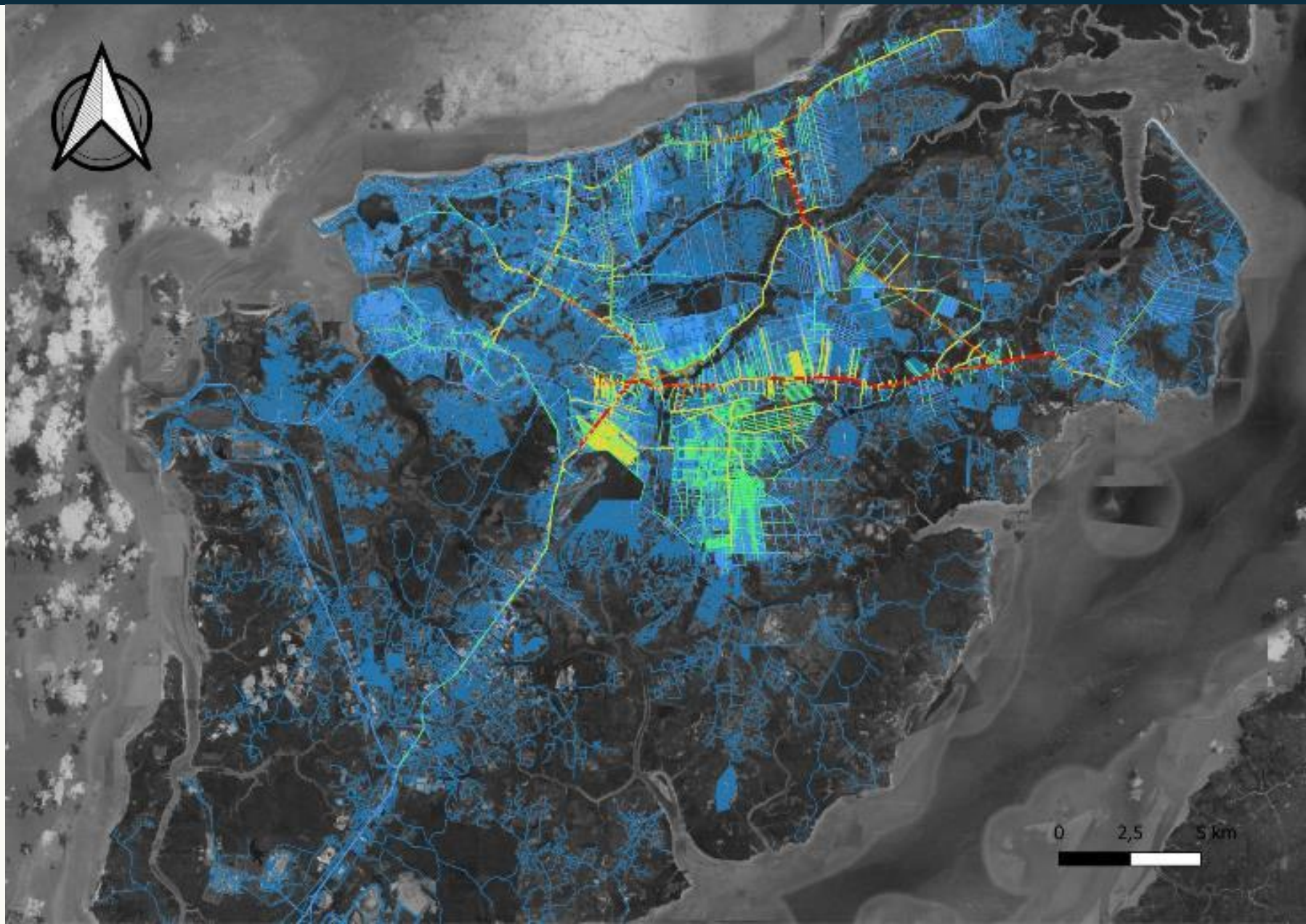
Impacto social da EFC

Utilização de ferramentas SIG para análise da evolução do IDH entre os censos de 2000 e 2010 dos municípios que estão ao longo da Estrada de Ferro Carajás.



Análise viária Região Metropolitana – São Luís

Utilização de ferramentas SIG e Space Syntax para analisar, de forma integrada, o sistema viário de toda ilha de São Luís (2023).



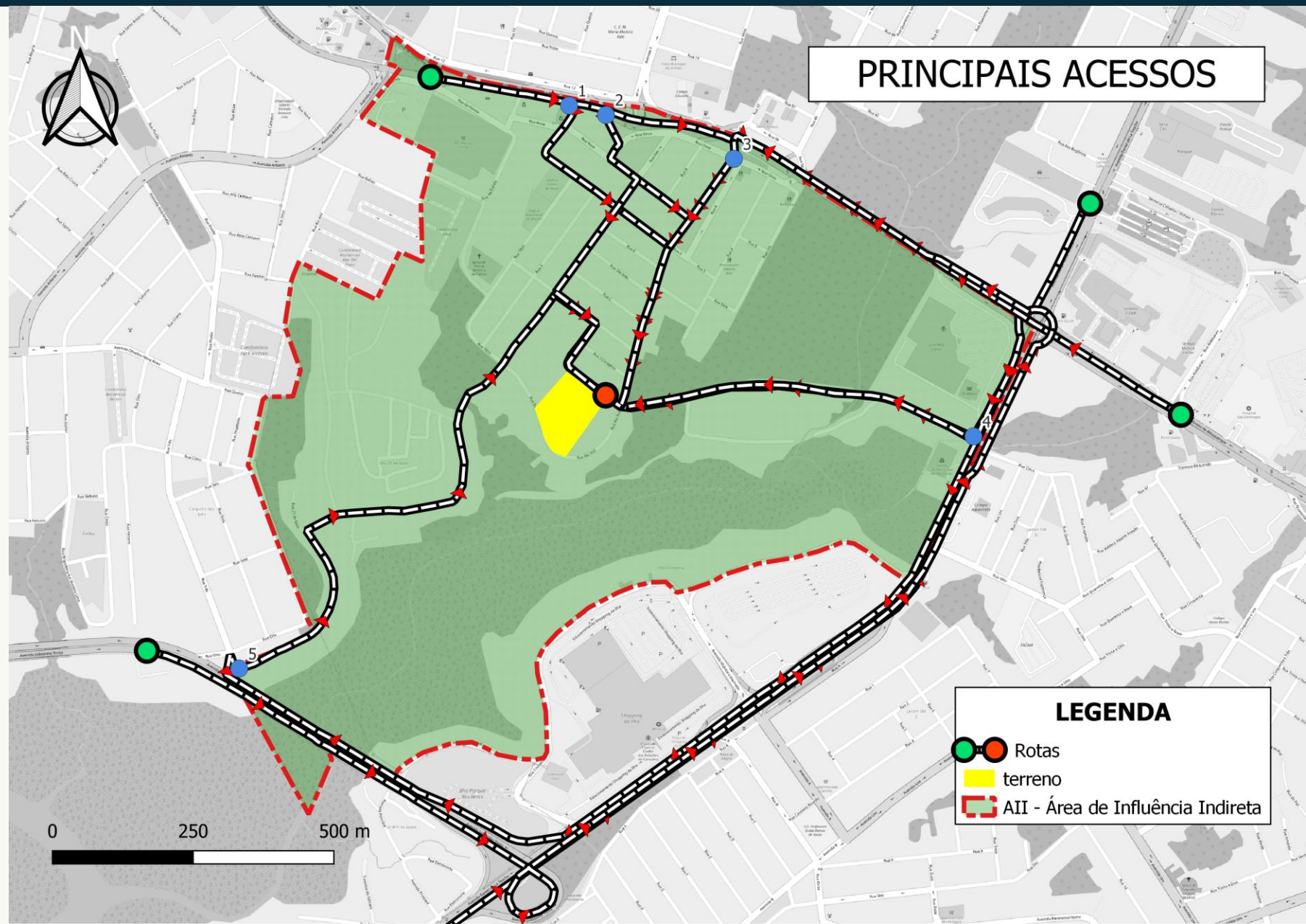
Estudo em áreas históricas

Análise do impacto de uma importante rua de comércio no Centro Histórico de São Luís-MA, através da morfologia urbana e uso do solo.



Relatório de Impacto De Trânsito (RIT)

Elaboração de RIT para
avaliar o impacto do
empreendimento
imobiliário no sistema
viário da região.



Projeto de Intervenção Urbana em São Luís/MA

