**Jurusan Teknik Informatika**

**Fakultas Teknologi Informasi**

**Institut Teknologi Sepuluh Nopember**

**USULAN TUGAS AKHIR**

1. IDENTITAS PENGUSUL

**Nama : Hermawan Winata**

**NRP : 5109100120**

**Dosen Wali : Diana Purwitasari, S.Kom, M.Sc**

1. JUDUL TUGAS AKHIR

Perancangan dan Implementasi Pengaturan *Source Rate* untuk Mengatasi Kongesti pada Transmisi Data Radar.

Design and Implementation of Source Rate Control for Handling Congestion in Radar Data Transmission.

1. URAIAN SINGKAT

Sebuah radar memiliki cakupan wilayah yang terbatas. Untuk mendapatkan gambaran menyeluruh akan suatu wilayah yang luas, misalnya negara, dibutuhkan integrasi data antara beberapa situs radar. Komunikasi data dalam skala nasional ini akan secara signifikan meningkatkan lalu lintas data terutama ketika jumlah objek yang terdeteksi sangat banyak.

Besarnya aliran data dan keterbatasan infrastruktur akan menyebabkan kongesti. Kongesti akan semakin parah jika digunakan protokol TCP yang secara otomatis mengirim ulang paket data yang rusak atau hilang. Selain itu, ada kemungkinan data yang dikirim ulang telah menjadi data basi ketika sampai di sisi penerima. Untuk mengatasi masalah tersebut, perlu dibuat sebuah modul yang dapat menangani mekanisme pengiriman data radar dan menjaga relevansi informasi. Data yang memiliki prioritas tinggi, misalnya data pesawat militer, harus dikirim terlebih dahulu. Selain itu, perlu adanya koreksi kesalahan otomatis di sisi penerima sehingga tidak lebih membebani jaringan.

1. PENDAHULUAN
   1. LATAR BELAKANG

Radar merupakan sistem pendeteksi objek yang menggunakan gelombang radio untuk mengetahui arah, ketinggian, dan/atau kecepatan objek tersebut. Radar bekerja dengan cara memancarkan gelombang radio dan menerima pantulan balik setelah gelombang tersebut memantul dari permukaan sebuah objek [[1](#Gil04)].

Sebuah radar memiliki cakupan daerah pendeteksian yang terbatas. Untuk mendapatkan gambaran yang menyeluruh akan suatu wilayah yang cukup luas, misalnya negara, dibutuhkan integrasi data antara beberapa situs radar. Komunikasi data dalam skala nasional ini akan secara signifikan meningkatkan lalu lintas data [[2](#Rup09)] terutama ketika jumlah objek yang terdeteksi oleh radar sangat banyak.

Besarnya aliran data dan keterbatasan infrastruktur akan menyebabkan kongesti. Data hasil tangkapan radar ketika dikirimkan ke situs radar lain melalui sambungan VPN yang memiliki lebar pita rendah akan menurunkan *real-timeness* dari sistem. Kongesti akan semakin parah ketika digunakan protokol TCP yang secara otomatis menangani pengiriman ulang paket data yang rusak atau hilang. Selain itu, ketika terjadi pengiriman ulang terdapat kemungkinan data sampai di penerima dalam keadaan basi.

* 1. TUJUAN DAN MANFAAT

Tujuan dari pembuatan tugas akhir ini adalah untuk mengatasi kongesti dengan pengaturan *source rate* dan untuk menjaga relevansi informasi yang diterima di ujung penerima.

* 1. RUMUSAN MASALAH

Permasalahan yang diangkat dalam menyelesaikan tugas akhir ini dapat dituliskan sebagai berikut :

1. Pada saat pengiriman, paket dipilih berdasarkan relevansi informasi. Bagaimana mengkuantisasi relevansi informasi?
2. Bagaimana menyusun antrian paket yang akan dikirim berdasarkan aspek relevansi informasi dengan penanganan *Automatic Repeat reQuest*(ARQ)?
3. Bagaimana mengoptimalkan kinerja pengaturan *source rate* sehingga tidak justru menambah *latency?*
4. Bagaimana penataan arsitektur perangkat lunak tersebut?
5. Bagaimana mengimplementasi sistem di atas UDP?
   1. BATASAN MASALAH

Sejumlah permasalahan yang dibahas di tugas akhir ini akan dibatasi ruang lingkup pembahasannya, antara lain:

1. Aplikasi mengatur mekanisme pengiriman paket data radar.
2. Aplikasi dibuat dengan menggunakan bahasa C++ dan .NET *framework* 4.0.
3. TINJAUAN PUSTAKA

Pada bagian ini, akan dijelaskan beberapa referensi terkait mengenai pembuatan tugas akhir ini.

1. ARQ

ARQ(*Automatic Repeat reQuest*/*Automatic Repeat Query*) merupakan sebuah metode pengendalian *error* dalam pengiriman data yang menggunakan paket ACK (*ACKnowledgement*)dan *timeout* untuk mendapatkan kehandalan pengiriman data meskipun melewati medium yang kurang handal. Beberapa protokol ARQ yang dituliskan Tanenbaum [[3](#Tan02)] antara lain :

1. *Stop and wait* ARQ

Merupakan variasi paling sederhana dari ARQ. Protokol ini mengharuskan pengirim mengirim hanya 1 *frame* dalam satu waktu. Pengiriman *frame* data yang berikutnya dapat berlangsung jika pengirim mendapatkan sinyal ACK. Jika penerima menerima *frame* yang rusak, maka sinyal ACK tidak akan dikirim. Pengirim akan terus mengirimkan *frame* yang sama ketika *timeout* selama sinyal ACK belum diterima.

1. *Go back* *N* ARQ

Protokol ini mengharuskan pengirim mengirimkan sejumlah N *frame* datatanpa berhenti untuk menunggu setiap sinyal ACK. Ketika terdapat *frame* yang rusak atau hilang, maka pengiriman ulang akan dilakukan dimulai dari *frame* terakhir yang tidak mendapat sinyal ACK hingga *frame* ke-N.

1. *Selective repeat* ARQ

Protokol ini mirip dengan *Go back N* hanya saja ukuran jendela penerima lebih besar dari 1. Pengirim terus mengirimkan sejumlah N *frame* data dan penerima akan menerima setiap *frame* yang berada dalam jangkauan N tersebut. Penerima hanya mengirimkan ACK untuk setiap *frame* yang benar. *Frame* akan dikirim kembali ketika tidak diterima sinyal ACK untuk *frame* tersebut, sementara *go back* N akan mengirimkan semua *frame* dimulai dari *frame* yang rusak atau hilang tersebut.

1. FEC

FEC(*Forward Error Correction*) merupakan teknik yang digunakan untuk mendeteksi dan memperbaiki *error* yang terjadi saat pengiriman data dengan cara menambahkan data yang redundan. FEC dapat diterapkan dalam situasi ketika pengiriman ulang data sangat mahal dan hampir tidak dapat dilakukan.

1. *Priority* *queue*

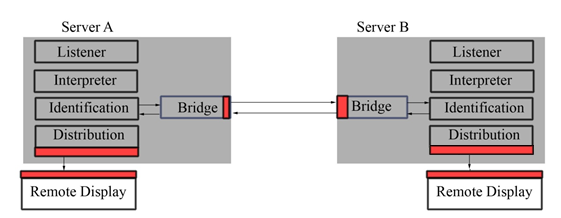
*Priority* *queue* merupakan sebuah struktur data di mana setiap elemennya memiliki sebuah nilai prioritas tertentu [[4](#Cor01)]. Di dalam *priority queue,* elemen yang bisa diakses hanyalah elemen pertama yaitu yang memiliki prioritas tertinggi. Fungsi-fungsi yang biasa dimiliki oleh struktur data ini adalah *pop* untuk mengambil elemen pertama, *push* untuk menyisipkan sebuah elemen, dan *peek* untuk melihat isi elemen pertama. *Priority queue* biasa diimplementasikan dengan menggunakan *heap*.

1. *Packet discarding*

*Packet discarding* merupakan salah satu cara menangani kongesti yaitu dengan membuang paket ketika tidak ada ruang yang cukup untuk menyimpannya. *Packet discarding* dapat digunakan dalam komunikasi *connectionless* ataupun *connectionfull.*

1. METODOLOGI

Dalam tugas akhir ini, sebagai solusi untuk mengatasi kongesti pada sebuah sistem yang bersifat *real-time*, penulis akan membuat modul pengaturan *source* *rate* data radar yang dikirimkan berdasarkan prioritas tertentu. Pengiriman berdasarkan prioritas tersebut dapat dicapai dengan menggunakan *priority queue.* Letak modul ini secara umum dapat digambarkan sesuai Gambar 1.



Gambar 1. Blok diagram sistem radar

Dari Gambar 1 dapat dilihat bahwa masukan dan keluaran dari modul yang akan dibuat ini adalah paket UDP data radar. Modul yang akan dibuat berada di dalam blok *bridge*. Selain digunakan untuk komunikasi antarserver, modul ini juga dapat dipakai di dalam proses distribusi paket data ke *remote display.* Modul ini akan dapat mengatur urutan antrian data yang dikirimberdasarkan kriteria prioritas tertentu, misalnya pesawat militer akan memiliki prioritas lebih tinggi daripada pesawat komersial. Selain itu, modul juga akan mampu melakukan koreksi kesalahan dengan FEC serta meminta pengiriman kembali dengan protokol ARQ jika data hilang atau tidak dapat diperbaiki.

Dalam pembuatan Tugas Akhir ini langkah-langkah yang akan dilakukan dapat dituliskan sebagai berikut:

1. Menginventarisir kebutuhan transmisi data radar.

Pada tahap ini dilakukan pengumpulan informasi struktur data yang dikirimkan dan diperlukan oleh aplikasi radar.

1. Menentukan prioritas relevansi informasi.

Pada tahap ini ditentukan kriteria pembanding data sehingga antara 2 data dapat diketahui manakah yang memiliki prioritas lebih tinggi.

1. Merancang lapisan transport.

Pada tahap ini dilakukan perancangan protokol baru di atas UDP dengan fitur ARQ.

1. Merancang arsitektur.

Pada tahap ini dilakukan perancangan arsitektur dari perangkat lunak yang akan dibuat.

1. Implementasi dalam C++.

Pada tahap ini dilakukan implementasi sistem menggunakan bahasa C++.

1. Uji coba kinerja dengan pengujian subjektif.

Pada tahap ini akan dilakukan pengujian dengan membagikan angket untuk menilai kinerja aplikasi yang telah dibuat. Kondisi pengujian yaitu dengan volume data besar seberapa besar lebar pita masih bisa dibatasi sebelum data di tampilan tidak lagi dianggap basi.

1. JADWAL KEGIATAN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tahapan | Waktu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maret 2013 | | | | April 2013 | | | | Mei 2013 | | | | Juni 2013 | | | | Juli 2013 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Penyusunan proposal** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Inventarisir kebutuhan transmisi data radar** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Perancangan lapisan transport** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Merancang arsitektur** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Implementasi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Uji coba kinerja** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Penyusunan buku** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. DAFTAR PUSTAKA

x

|  |  |
| --- | --- |
| [1] | Larry Gilman. (2004) "Radar" in Encyclopedia of Espionage, Intelligence, and Security. [Online]. <http://www.encyclopedia.com/doc/1G2-3403300634.html> |
| [2] | Markus Rupp, *Video and Multimedia Transmissions Over Cellular Networks : Analysis, Modelling, and Optimization*. Chippenham: John Wiley & Sons Ltd, 2009. |
| [3] | Andrew S. Tanenbaum, *Computer Networks*. Upper Saddle River, NJ: Prentice Hall, 2002. |
| [4] | Thomas H. Cormen, Charles E. Leiserson, Ronald L. Rivest, and Clifford Stein, *Introduction to Algorithms*, 2nd ed. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, 2001. |

x