Untuk mengurangi kerawanan pencurian terhadap kendaraan bermotor, sistem ini dibuat untuk autentikasi kendaraan bermotor yang keluar-masuk ke kampus. metode yang digunakan adalah dengan menggunakan gate untuk sensor RFID. Autentikasi dari RFID menggunakan gabungan antara nomor kendaraan, pemilik/pengguna dan sidik jari.

jika sebuah kenadaraan bermotor hendak meninggalkan/keluar dari tempat parkir, maka SMART-GATE akan melakukan proses autentikasi dengan menggabungkan antara RFID yang terpasang pada kendaraan dan finger print dari pengguna. jika lolos dari proses ini maka diaggap telah memenuhi proses autentikasi, jika tidak, maka akan dilakukan proses manual.

Tugas akhir ini akan bekerja pada metode kodifikasi pada RFID serta sistem informasi yang menjadi front end untuk yang berkepentingan pada keamanan kampus. sistem ini disertai notifikasi kepada pengguna via email/sms gateway. hal lain yang dapat diatmbahkan adalah pada aspek komunikasi data yang terjadi antara RFID - Smart-Gate atau pada bagaimana merepresentasikan data tersandikan pada RFID.