

AUTO PREMIUM

MAGAZINE AUTOMOBILE DE LUXE

ÉDITION 2025 | VOLUME 1

DANS CE NUMÉRO:

- ▶ Mercedes-AMG GT 63 S E Performance - La puissance électrifiée
- ▶ Honda Accord Type S - Le retour d'une légende sportive
- ▶ BMW M4 Competition - Précision bavaroise
- ▶ Porsche 911 Turbo S - L'icône intemporelle
- ▶ Comparatif exclusif des sportives 2025

SOMMAIRE

Éditorial - L'année de la performance	3
ESSAI - Mercedes-AMG GT 63 S E Performance	4
ESSAI - Honda Accord Type S 2025	6
ESSAI - BMW M4 Competition	8
ESSAI - Porsche 911 Turbo S	10
COMPARATIF - Les meilleures sportives 2025	12
TECHNIQUE - L'hybridation des supercars	14
DESIGN - L'évolution des lignes sportives	15

ÉDITORIAL

L'année de la Performance Hybride

Chers passionnés d'automobile,

L'année 2025 marque un tournant décisif dans l'industrie automobile de performance. Nous assistons à une révolution où la puissance brute rencontre l'efficacité électrique, créant une nouvelle génération de véhicules qui redéfinissent ce que signifie être une voiture sportive.

Les constructeurs traditionnels, loin d'abandonner leurs racines, embrassent l'électrification comme un moyen d'atteindre des niveaux de performance auparavant inimaginables. Mercedes-AMG avec son GT 63 S E Performance délivre plus de 800 chevaux grâce à une synergie parfaite entre un V8 biturbo et un moteur électrique. Honda ressuscite la légendaire appellation Type S avec un Accord qui promet de raviver l'âme sportive de la marque.

"La performance n'est plus seulement une question de cylindrée, mais d'intelligence technologique et d'intégration harmonieuse."

Ce numéro explore cette nouvelle ère à travers des essais approfondis des véhicules les plus excitants du moment. De Stuttgart à Munich, de Tokyo à Affalterbach, les ingénieurs repoussent les limites de ce qui est possible.

Mais cette transition n'est pas sans défis. Le poids des batteries, la complexité des systèmes hybrides, et la préservation du caractère émotionnel des voitures sportives restent des préoccupations majeures. Dans ces pages, nous analysons comment chaque constructeur aborde ces défis.

Nous explorons également l'évolution du design automobile, où l'aérodynamique active et les matériaux composites permettent des formes à la fois plus audacieuses et plus efficientes.

Bonne lecture, et que vos routes soient toujours sinueuses.

Pierre Dubois

Rédacteur en Chef, AUTO PREMIUM

Mercedes-AMG GT 63 S E

Performance

La Quintessence de la Puissance Hybride

Avec la GT 63 S E Performance, Mercedes-AMG repousse les frontières de la performance en combinant un V8 biturbo de 4.0 litres avec un moteur électrique arrière. Le résultat est stupéfiant : 843 chevaux et 1400 Nm de couple, faisant de cette berline quatre portes l'une des plus puissantes jamais produites par la marque à l'étoile.

Performances Époustouflantes

Le 0 à 100 km/h est expédié en seulement 2,9 secondes, un chiffre qui rivalise avec les supercars les plus extrêmes. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 316 km/h, mais c'est l'accélération continue qui impressionne le plus. Le moteur électrique comble instantanément le délai de réponse du turbo, éliminant tout temps mort dans la délivrance de la puissance.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur:	V8 4.0L Biturbo + Électrique
Puissance totale:	843 ch
Couple:	1400 Nm
0-100 km/h:	2,9 secondes
Vitesse max:	316 km/h
Transmission:	9G-Tronic + 4MATIC+
Batterie:	6,1 kWh
Autonomie électrique:	12 km
Poids:	2390 kg
Prix:	189 000 €

Comportement Dynamique

Malgré ses 2390 kilos, la GT 63 S E Performance fait preuve d'une agilité remarquable. Le système de transmission intégrale 4MATIC+ à variation continue répartit intelligemment la puissance, avec une possibilité de transférer jusqu'à 100% du couple aux roues arrières dans les modes les plus sportifs. Les suspensions pilotées AMG Ride Control+ adaptent leur comportement en millisecondes, offrant un confort surprenant en usage quotidien tout en se transformant en véritable outil de précision sur circuit.

Mercedes-AMG GT 63 S E Performance (Suite)

Technologie et Innovation

La batterie de 6,1 kWh, positionnée à l'arrière pour optimiser la répartition des masses, se recharge non seulement via la prise, mais aussi en roulant grâce à un système de récupération d'énergie particulièrement efficace. Le mode Electric permet de rouler en silence sur environ 12 kilomètres, suffisant pour les déplacements urbains courts.

L'électronique embarquée comprend neuf modes de conduite, du confortable Slippery au radical Race. Chaque mode ajuste non seulement les paramètres moteur et châssis, mais aussi le niveau d'intervention des aides à la conduite et la cartographie du différentiel arrière autobloquant électronique.

NOTRE VERDICT

Performance: 10/10 - Des chiffres stratosphériques dans tous les domaines

Comportement: 9/10 - Étonnamment agile malgré le poids

Technologie: 10/10 - À la pointe de l'innovation hybride

Design: 9/10 - Imposante et élégante à la fois

Rapport Qualité/Prix: 7/10 - Un investissement conséquent mais justifié

NOTE GLOBALE: 9/10

Habitabilité et Finition

L'intérieur respire le luxe avec des matériaux d'exception. Les sièges baquets AMG Performance offrent un maintien exemplaire tout en restant confortables sur long trajet. L'écran MBUX de 12,3 pouces propose une interface fluide et intuitive, avec des graphiques spécifiques AMG montrant en temps réel les flux de puissance entre le moteur thermique et l'électrique.

Les places arrière sont étonnamment spacieuses pour une berline sportive, même si la transmission centrale proéminente réduit le confort du passager central. Le coffre de 345 litres reste utilisable malgré la présence de la batterie.

"La GT 63 S E Performance n'est pas simplement rapide, elle redéfinit ce qu'une berline quatre portes peut accomplir sur route et sur circuit."

Conclusion

Mercedes-AMG a créé un monstre de performance qui parvient à rester civilisé au quotidien. La GT 63 S E Performance représente l'aboutissement de décennies d'expérience en matière de voitures sportives, enrichie par l'apport de la technologie électrique. Pour ceux qui recherchent la performance ultime sans compromis sur le luxe et la praticité, cette Mercedes constitue actuellement la référence absolue.

Son prix élevé la réserve à une clientèle fortunée, mais l'expérience qu'elle procure justifie chaque euro investi. C'est tout simplement l'une des berlines les plus impressionnantes jamais construites.

Honda Accord Type S 2025

Le Retour Triomphal d'une Légende

Après des années d'absence, Honda ressuscite l'appellation Type S avec un Accord qui promet de renouer avec l'esprit des sportives japonaises des années 90. Plus qu'un simple badge, cette version représente une véritable philosophie de conduite axée sur le plaisir et l'engagement.

Un Moteur Turbo Affûté

Sous le capot se cache un quatre cylindres 2.0 litres turbocompressé développant 315 chevaux et 420 Nm de couple. Des chiffres qui peuvent sembler modestes face à la concurrence germanique, mais Honda a privilégié l'homogénéité et la progressivité de la délivrance plutôt que les pics de puissance brutaux.

La boîte manuelle à six rapports, proposée en option, ravira les puristes. Son levier court et précis, ses synchroniseurs renforcés et son système de double débrayage automatique (rev-matching) en descente de rapport procurent un plaisir de conduite rare sur une berline familiale. Une boîte automatique à 10 rapports est également disponible, offrant des passages de vitesse ultra-rapides en mode Sport+.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur:	4 cylindres 2.0L Turbo	Puissance:	315 ch à 6500 tr/min
Couple:	420 Nm de 2000 à 5000 tr/min	0-100 km/h:	5,4 secondes (BVM6)
Vitesse max:	270 km/h	Transmission:	BVM6 ou BVA10 / Propulsion
Différentiel:	Autobloquant mécanique	Poids:	1585 kg
Répartition:	52/48 (AV/AR)	Prix:	48 900 €

Châssis et Comportement

Honda a opté pour une propulsion, une première pour l'Accord moderne, afin de maximiser le plaisir de conduite. La répartition des masses quasi-parfaite (52/48) associée à un différentiel autobloquant mécanique permet des sorties de virage spectaculaires en mode sport.

Les suspensions adaptatives offrent trois modes : Comfort, Sport et Sport+. Même en mode le plus ferme, le confort reste acceptable pour un usage quotidien. La direction à démultiplication variable procure un excellent feeling, rappelant les meilleures Honda d'antan.

Honda Accord Type S 2025 (Suite)

Design Affirmé

Visuellement, l'Accord Type S se distingue par des passages de roues élargis de 30 mm, un becquet arrière imposant, un diffuseur fonctionnel et quatre sorties d'échappement. Les jantes de 19 pouces au design spécifique chaussent des Michelin Pilot Sport 4S développés spécialement pour ce modèle.

À l'intérieur, les sièges baquets Recaro optionnels offrent un maintien exceptionnel. Le volant Type S, au diamètre réduit et gainé d'alcantara, dispose d'un bouton rouge permettant de basculer instantanément en mode Sport+. Le combiné d'instruments entièrement numérique propose des affichages spécifiques avec compte-tours central proéminent.

NOTRE VERDICT

Performance: 8/10 - Pas la plus rapide, mais tellement plaisante

Comportement: 9/10 - Un châssis magique, digne des meilleures Honda

Technologie: 7/10 - Classique mais efficace

Design: 8/10 - Équilibrée entre sportivité et élégance

Rapport Qualité/Prix: 9/10 - Imbattable dans cette catégorie

NOTE GLOBALE: 8.5/10

Sur la Route

Dès les premiers kilomètres, l'Accord Type S révèle son caractère. Le moteur monte volontiers dans les tours avec une sonorité travaillée qui s'intensifie au-delà de 4000 tr/min. Les ingénieurs Honda ont pris soin d'éviter toute artifice sonore : ce que l'on entend provient réellement du moteur et de l'échappement.

En conduite dynamique, la précision du châssis impressionne. La direction communique parfaitement les informations de la route, permettant de placer la voiture au centimètre près. Le différentiel autobloquant permet de sortir rapidement des virages en exploitant toute la puissance disponible.

"Honda prouve qu'il n'est pas nécessaire de disposer de 500 chevaux pour procurer des sensations intenses. L'Accord Type S incarne la quintessence de la sportivité accessible."

Consommation et Fiabilité

En usage mixte, la consommation se stabilise autour de 9,5 litres aux 100 km, un chiffre raisonnable compte tenu des performances. Sur autoroute à allure légale, il est possible de descendre sous les 7 litres. Honda annonce une fiabilité exemplaire, s'appuyant sur des technologies éprouvées plutôt que sur des systèmes complexes susceptibles de défaillir.

Conclusion

La Honda Accord Type S réussit son pari : renouer avec l'esprit des sportives japonaises tout en répondant aux exigences modernes. Elle n'est peut-être pas la plus rapide ou la plus luxueuse, mais elle procure un plaisir de conduite pur qui fait cruellement défaut à bon nombre de ses concurrentes. Son tarif attractif et sa fiabilité légendaire en font une proposition extrêmement séduisante pour les conducteurs passionnés.

BMW M4 Competition

Précision Bavaroise à l'État Pur

La BMW M4 Competition incarne l'excellence en matière de coupés sportifs. Avec son six cylindres en ligne biturbo de 3.0 litres développant 510 chevaux, elle poursuit la tradition des M en offrant un équilibre parfait entre performance brute et raffinement technique.

Un Moteur d'Exception

Le S58, six cylindres en ligne biturbo de 3.0 litres, représente l'aboutissement de décennies d'expérience BMW en matière de moteurs sportifs. Ses 510 chevaux et 650 Nm de couple sont délivrés avec une linéarité exemplaire. Le 0 à 100 km/h est expédié en 3,9 secondes avec la transmission manuelle ou 3,5 secondes avec la M Steptronic à huit rapports.

Ce moteur se distingue par sa souplesse remarquable, disponible dès 2750 tr/min, tout en conservant un plaisir intact à monter jusqu'à la zone rouge située à 7200 tr/min. La sonorité, travaillée par les ingénieurs M, offre un grondement profond à bas régime évoluant vers un hurlement strident en charge.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

BMW M4 Competition

Précision Bavaroise à l'État Pur

La BMW M4 Competition incarne l'excellence en matière de coupés sportifs. Avec son six cylindres en ligne biturbo de 3.0 litres développant 510 chevaux, elle poursuit la tradition des M en offrant un équilibre parfait entre performance brute et raffinement technique.

Un Moteur d'Exception

Le S58, six cylindres en ligne biturbo de 3.0 litres, représente l'aboutissement de décennies d'expérience BMW en matière de moteurs sportifs. Ses 510 chevaux et 650 Nm de couple sont délivrés avec une linéarité exemplaire. Le 0 à 100 km/h est expédié en 3,9 secondes avec la transmission manuelle ou 3,5 secondes avec la M Steptronic à huit rapports.

Ce moteur se distingue par sa souplesse remarquable, disponible dès 2750 tr/min, tout en conservant un plaisir intact à monter jusqu'à la zone rouge située à 7200 tr/min. La sonorité, travaillée par les ingénieurs M, offre un grondement profond à bas régime évoluant vers un hurlement strident en charge.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur:	6 cylindres 3.0L Biturbo	Puissance:	510 ch à 6250 tr/min
Couple:	650 Nm de 2750 à 5500 tr/min	0-100 km/h:	3,5 secondes (BVA)
Vitesse max:	290 km/h (limité)	Transmission:	BVM6 ou BVA8 M Steptronic
Différentiel:	M Active Differential	Poids:	1725 kg
Consommation:	10,2 L/100km (mixte)	Prix:	94 500 €

Châssis et Aides Électroniques

Le châssis de la M4 Competition bénéficie de toutes les technologies développées par la division M. Les suspensions adaptatives M permettent de choisir entre confort et performance selon les conditions. Le différentiel arrière actif M optimise la traction et la motricité en virage, permettant des accélérations fulgurantes même sur route sinuuse.

Le système M xDrive offre une transmission intégrale intelligente avec possibilité de passer en propulsion pure pour les conducteurs expérimentés. Les freins M Compound, optionnels, offrent une puissance et une résistance à la fatigue exceptionnelles lors d'utilisations sur circuit.

BMW M4 Competition (Suite)

Design et Controverse

La calandre surdimensionnée de la M4 continue de diviser les passionnés. BMW assume ce choix stylistique radical qui rompt avec des décennies de design conservateur. Au-delà de l'aspect visuel, cette calandre verticale améliore le refroidissement du moteur et des freins, essentiel pour les utilisations sportives intensives.

Les proportions générales restent harmonieuses avec un capot long, un habitacle reculé et un arrière musclé. Les passages de roues élargis, les jupes latérales et le diffuseur arrière avec quatre sorties d'échappement ne laissent aucun doute sur le caractère sportif du véhicule.

NOTRE VERDICT

Performance: 9/10 - Une puissance magistrale parfaitement exploitée

Comportement: 9/10 - Précision chirurgicale sur tous les terrains

Technologie: 9/10 - Des aides électroniques au top niveau

Design: 7/10 - Controversé mais assumé

Rapport Qualité/Prix: 8/10 - Un investissement conséquent mais cohérent

NOTE GLOBALE: 8.5/10

L'Habitacle M

L'intérieur respire la sportivité avec des sièges baquets M en carbone ultralégers offrant un maintien exceptionnel. Le volant M à fond plat dispose de deux boutons rouges M1 et M2 permettant de basculer instantanément entre deux configurations préréglées de tous les paramètres du véhicule.

Le système iDrive 8 offre une interface fluide et complète, même si certains puristes regrettent la multiplication des réglages électroniques. L'affichage tête haute M projette toutes les informations essentielles dans le champ de vision du conducteur.

"La M4 Competition représente l'aboutissement de 50 ans d'expertise BMW M. C'est une machine de précision qui pardonne peu les erreurs mais récompense généreusement les conducteurs habiles."

Sur Circuit

C'est sur circuit que la M4 révèle tout son potentiel. La précision de la direction, l'équilibre du châssis et la gestion électronique permettent d'attaquer les virages avec une confiance totale. Le système M Drift Analyzer enregistre même vos drifts et les note selon leur longueur et leur angle.

Les freins encaissent tour après tour sans broncher, tandis que le système de refroidissement maintient des températures optimales même lors de sessions intensives. Le mode M Track optimise tous les paramètres pour l'utilisation circuit.

Conclusion

La BMW M4 Competition s'impose comme une référence dans l'univers des coupés sportifs. Elle combine performance pure, technologies de pointe et un savoir-faire bavarois reconnu mondialement. Si son design avant peut rebuter certains acheteurs, ses qualités dynamiques exceptionnelles compensent largement cette controverse esthétique. Pour qui recherche un coupé sportif capable d'exceller aussi bien sur route que sur circuit, la M4 Competition mérite amplement sa place sur la liste restreinte.