

简介

- 成立于2010年，依托北京大学在航天相关方面的四个“双一流学科”开展工作。借鉴加州理工等国外高校的研究方式，采用独立PI的方式；研究团队之间合作方式灵活，进行学科交叉和各类项目合作。
- 现有教职工11名，其中院士3人（含双聘），杰青1名，优青2名，青千1名，海外优青2名

研究方向

高超声速飞行器

- 流体计算与实验
- 气动声学与降噪技术
- 高超飞行器动力学与控制

航天器机构与结构

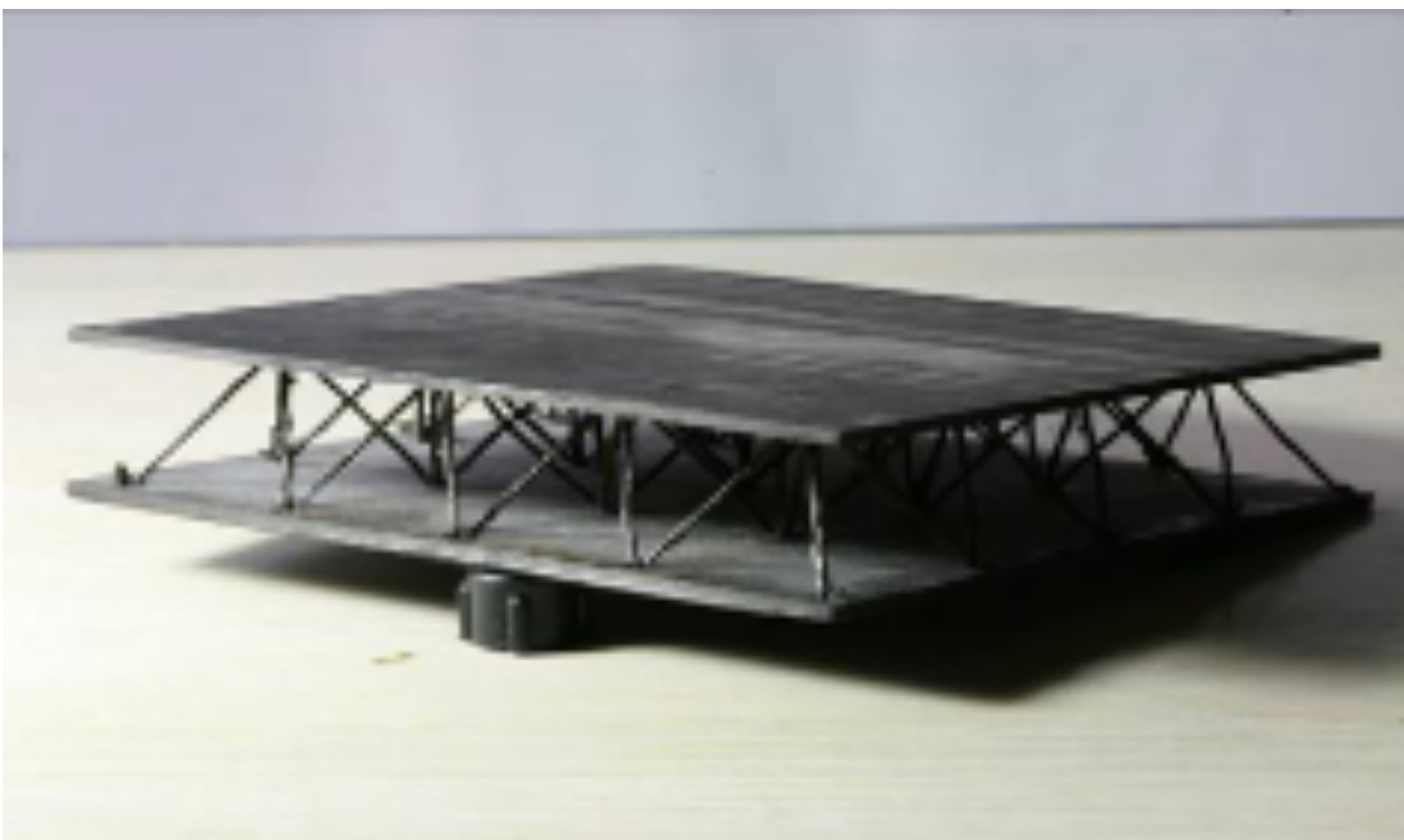
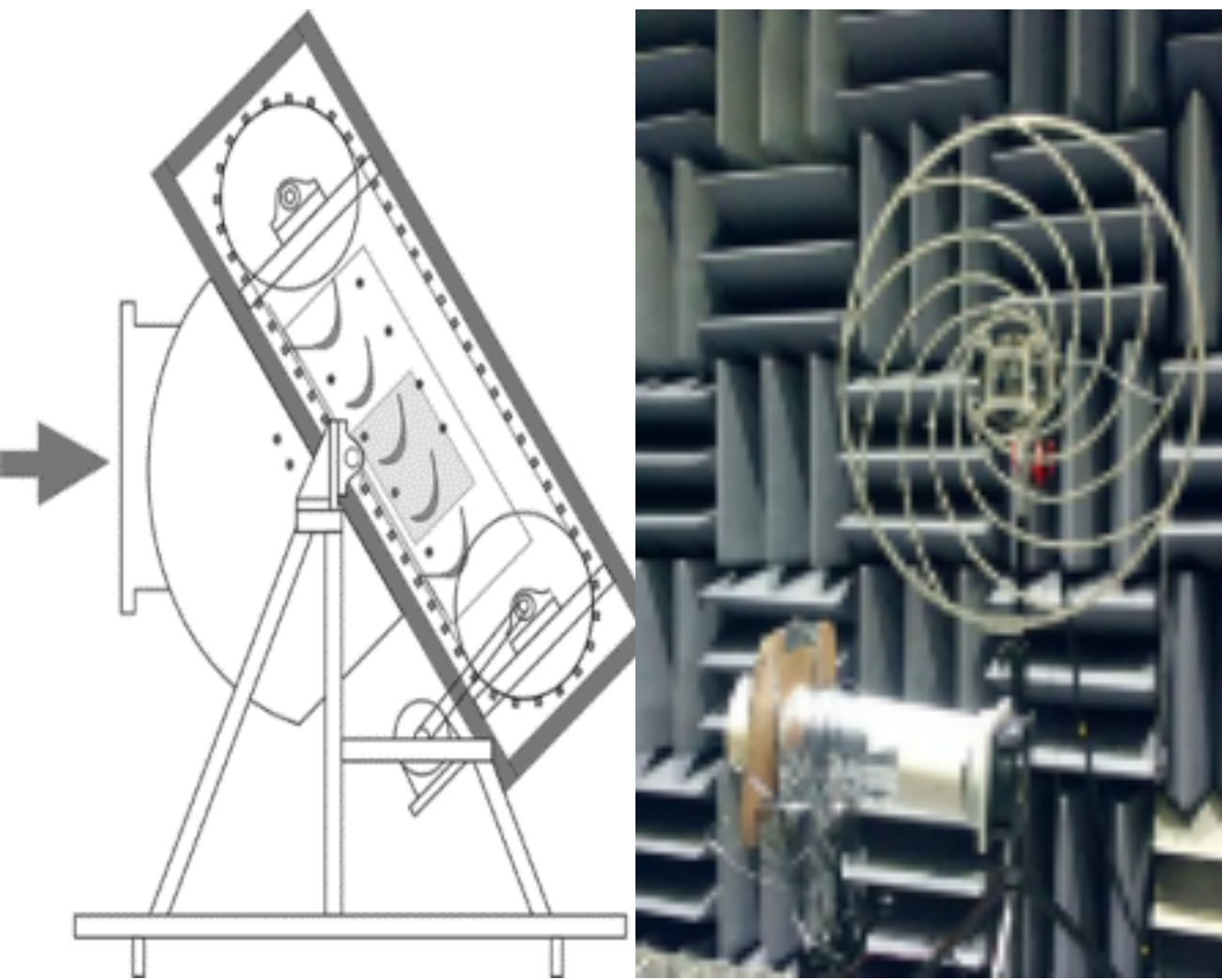
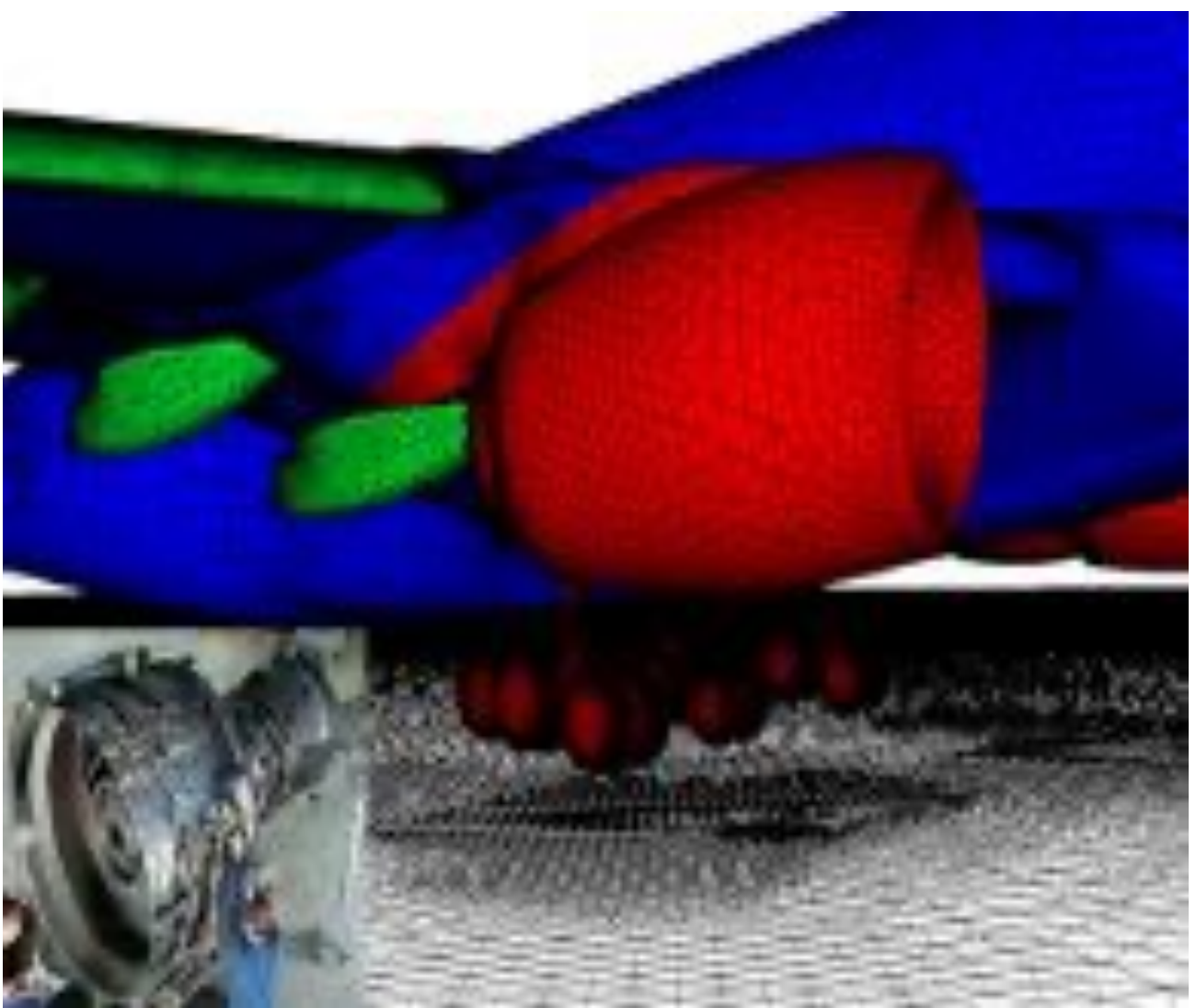
- 多体动力学与控制
- 智能机构与结构
- 先进飞行器设计

航天与航空发动机

- 发动机中的湍流与燃烧技术
- 叶轮机械气动与传热
- 极端力学环境实验与观测

空天信息与导航技术

- 轨道力学与导航控制
- 深空探测技术
- 空天信息工程与人工智能



简介

- 成立于2020 年，国家级各类优秀人才占比35%，40岁以下教师占比65%
- 近五年来，在Science、PNAS、IEEE/ASME系列汇刊等发表高水平论文百余篇
- 以第一完成单位先后获得国家自然科学二等奖3项、教育部自然科学一等奖3项

研究方向

- 机器人动力学与控制
- 仿生机器人及医疗机器人
- 智能控制及群体智能
- 智能感知及人机交互
- 机器人机构设计及生机电一体化
- 微纳制造及增材制造

