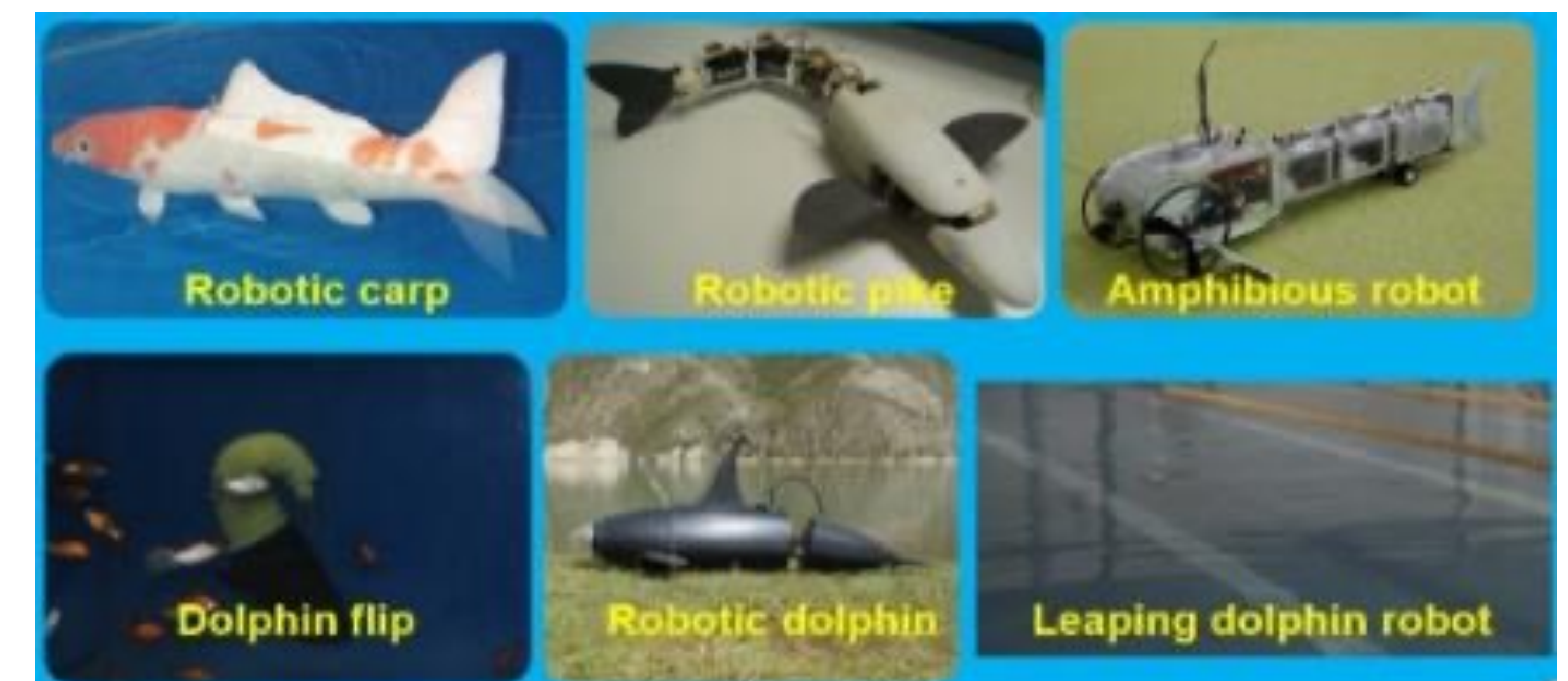


## 简介

- 成立于2020 年，国家级各类优秀人才占比35%，40岁以下教师占比65%
- 近五年来，在Science、PNAS、IEEE/ASME系列汇刊等发表高水平论文百余篇
- 以第一完成单位先后获得国家自然科学二等奖3项、教育部自然科学一等奖3项

## 研究方向

- 机器人动力学与控制
- 仿生机器人及医疗机器人
- 智能控制及群体智能
- 智能感知及人机交互
- 机器人机构设计及生机电一体化
- 微纳制造及增材制造





# 科研重点任务

---

## 突破关键领域

湍流与复杂介质跨尺度力学  
机器人动力学与决策控制

## 发展颠覆性技术

高超声速飞行器与发动机  
聚变内爆复杂动力学系统

## 解决“卡脖子”问题

计算力学工业软件  
航空航天关键力学问题  
海洋水下装备关键技术

## 学科交叉前沿方向

智能传感与能源系统数智化  
二氧化碳的捕集利用封存技术  
工业工程智能决策  
生物力学与医工交叉