

POSTER: KAJIAN KES SKANDAL LITTORAL COMBAT SHIP (LCS)

Skandal LCS merupakan salah satu isu integriti terbesar dalam sektor pertahanan Malaysia, melibatkan kelewatan pembinaan kapal perang Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) serta persoalan mengenai tadbir urus dan ketelusan penggunaan dana awam. Kajian ini menilai bagaimana kegagalan integriti dan amalan rasuah boleh memberikan impak besar kepada keselamatan negara dan kepercayaan rakyat.

Ahli Kumpulan:

- Muhammad Haikal bin Mohd Hilmi
- Wan Faruq Jazli Bin Wan Ahmad Jaffry
- Muhammad Hafizuddin Hakimi Bin Hasmadi
- Musa bin Mohd Jamadi
- Luqman Al-Hakim bin Ab Manan
- Muhammad Ali Ziyad bin Muhd Asnari
- Nik Aiman Arif bin Nik Azrim
- Naim Bin Norman Khairi
- Akmal Rafique bin Ahmad Raphaie
- Ian Victor Anak Nehemiah Belanda Kumbang



ULRS1032-14 KURSUS
INTEGRITI DAN ANTI-RASUAH
(INTEGRITY AND ANTI-CORRUPTION COURSE)



LATAR BELAKANG ISU

- Projek LCS bermula sekitar 2011 di bawah kontrak pembinaan 6 buah kapal.
- Nilai projek dianggarkan melebihi RM9 bilion.
- Walaupun pembayaran besar telah dibuat, tiada kapal yang siap mengikut jadual.
- Terdapat isu keputusan reka bentuk, kelemahan pengurusan projek, serta dakwaan salah guna kuasa dalam proses perolehan.

INSIDEN KRITIKAL

- Pemilihan reka bentuk kapal yang tidak selaras dengan kehendak TLDM.
- Lebih bayaran walaupun kemajuan fizikal rendah.
- Pengurusan kontrak yang lemah serta pemantauan yang tidak telus.
- Kepincangan tadbir urus dalam syarikat kontraktor utama dan pembekal.
- Isu rasuah dan konflik kepentingan dalam proses keputusan projek.

OBJEKTIF

- Mengenalpasti faktor kegagalan integriti dalam skandal LCS.
- Mengkaji faktor pengurusan yang menyumbang kepada skandal ini.
- Mengenal pasti kesan skandal terhadap sektor pertahanan Malaysia.
- Mencadangkan penambahbaikan untuk meningkatkan integriti projek kerajaan.

KAJIAN LITERATUR

- Rasuah dan masalah integriti merupakan isu serius dalam perkhidmatan awam di Malaysia yang menjejaskan sistem penyampaian perkhidmatan dan keberkesanan operasi organisasi.
- Faktor utama rasuah termasuk nilai etika yang rendah, penguatkuasaan undang-undang yang lemah dan pengurusan yang tidak cekap.
- Penerapan nilai moral dan etika penting bagi meningkatkan integriti penjawat awam dan mengurangkan risiko rasuah.
- Sektor pertahanan di peringkat global dan di Malaysia berisiko tinggi terhadap rasuah akibat nilai kontrak yang besar, tahap kerahsiaan yang tinggi, serta kelemahan dalam pengurusan dan pemantauan, sekaligus menunjukkan bahawa isu integriti merupakan cabaran global yang memerlukan penambahbaikan tadbir urus.

KRONOLOGI RINGKAS

- 2011 – Kontrak ditandatangani untuk 6 buah LCS.
- 2011–2014 – Perubahan reka bentuk tanpa kelulusan penuh TLDM.
- 2015–2019 – Projek mengalami kelewatan kritikal dan dana besar telah dibelanjakan.
- 2020–2022 – Pendedahan laporan PAC dan media mengenai kelemahan integriti dan perolehan.
- 2022 – Kerajaan membenteng hal ini demi ketelusan dan menyemak semula pelaksanaan projek.

METODOLOGI

Responden Kajian:

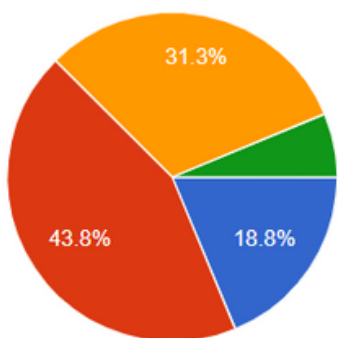
- Pelajar Universiti
- Jumlah responden: 16 orang

Kaedah Pengumpulan Data:

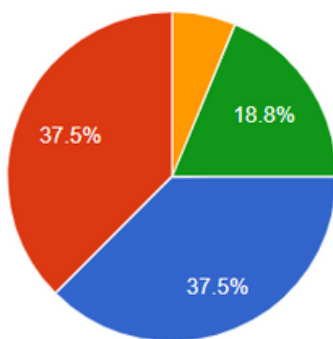
- Soal Selidik:
<https://forms.gle/txGL1duaYmPUWz4p8>

DAPATAN

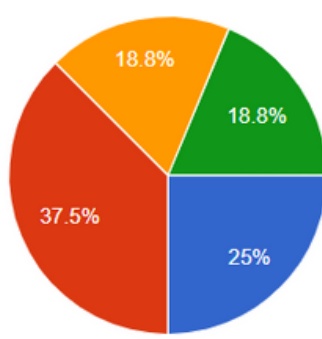
"SAYA MERASAKAN BAHAWA PEMIMPIN POLITIK ADALAH PIHAK UTAMA YANG BERTANGGUNGJAWAB KE ATAS KEGAGALAN PROJEK LCS."



"KEGAGALAN UNTUK MENYERAHKAN SEBARANG KAPAL TEPAT PADA MASANYA TELAH MELEMAHKAN KESELAMATAN NEGARA DAN PERTAHANAN TENTERA LAUT MALAYSIA SECARA SERIUS."



"SAYA PERCAYA BAHAWA RM6.08 BILION YANG TELAH DIBAYAR OLEH KERAJAAN TELAH DISALAH URUS DENGAN TERUK OLEH KONTRAKTOR PROJEK."



"SAYA YAKIN BAHAWA SEMUA INDIVIDU YANG BENAR-BENAR BERTANGGUNGJAWAB TERHADAP SKANDAL INI AKAN DIPERTANGGUNGJAWABKAN DI BAWAH UNDANG-UNDANG."



"KEPUTUSAN UNTUK MENGABAIKAN PILIHAN REKA BENTUK KAPAL ASAL TENTERA LAUT DIRAJA MALAYSIA (TLDM) MENUNJUKKAN KEKURANGAN INTEGRITI YANG SERIUS DALAM PROSES PEROLEHAN KERAJAAN."



"SKANDAL LCS TELAH MENGURANGKAN KEPERCAYAAN SAYA TERHADAP SYARIKAT BERKAITAN KERAJAAN (GLC) UNTUK MENGURUSKAN PROJEK-PROJEK BERSKALA BESAR NEGARA."



RUJUKAN

- <https://www.principal.com.my/ms/bribery-and-corruption>
- <https://www.malaysiakini.com/news/631871>
- <https://bernama.com/en/news.php?id=2274679>
- <https://url-shortener.me/48JP>

KESIMPULAN

Skandal LCS adalah bukti nyata kegagalan integriti dan pengurusan yang memberi kesan besar kepada keselamatan dan kewangan negara. Isu ini mengajar kita bahawa ketelusan, sikap bertanggungjawab, dan sistem semak dan imbang (check and balance) yang ketat sangat penting dalam setiap projek kerajaan demi menjaga kedaulatan tanah air.



HAIKAL
A25CS0274



NIK AIMAN ARIF
A25CS0293



ALI ZIYAD
A25CS0261



NAIM
A25CS0116



MUSA
A25CS0287



LUQMAN
A25CS0254



FARUQ
A25CS0372



AKMAL
A25CS0181



HAKIMI
A25CS0273



IAN VICTOR
A25CS0233