



GM convoca 62 mil caminhonetes Chevrolet Silverado por curto-circuito no sistema elétrico de freios

Devido ao risco de incêndio, a montadora está aconselhando os clientes a estacionarem seus veículos ao ar livre e longe de estruturas até que os reparos sejam concluídos.

Publicado em 27 de junho de 2025



Eric Walz
Repórter

A Chevrolet Silverado Chassis Cab 2024 de médio porte está incluída no recall. É o segundo recall para alguns modelos Silverado envolvendo o sistema de freio sensor de pressão. Cortesia da General Motors

A General Motors fez o recall de mais de 62.000 modelos de caminhonetes Chevrolet Silverado de médio porte. O conjunto do sensor de pressão do freio pode vaziar fluido hidráulico para o interruptor de pressão do freio e causar curto-circuito ou incêndio, de acordo com a Administração Nacional de Segurança no Tráfego Rodoviário (NHTSA).

Os veículos recolhidos incluem certos caminhões Chevrolet Silverado 4500HD, 5500HD e 6500HD 2019-2024 produzidos em várias janelas de produção entre maio de 2018 e setembro de 2024. Os registros de fabricação foram usados para identificar os veículos construído dentro desses prazos.

Este site utiliza tecnologias como cookies para ativar funcionalidades essenciais do site, bem como para análise de dados, personalização e publicidade direcionada. [Política de Privacidade](#)

espera-se que os riscos de segurança sejam m **Ação** a serem 28 de julho. A GM enviará uma
segunda carta quando uma solução estiver disponível.

Negar não essencial

Por que os Silverado foram recolhidos

De acordo com o relatório do recall, o problema se deve à vedação do diafragma de borracha do sensor de pressão. A montadora alega que o fornecedor utilizou um produto químico não autorizado durante a fabricação do diafragma de borracha do sensor, o que pode causar sua degradação com o tempo e vazamento de fluido. Estima-se que 1% dos caminhões recolhidos apresentem o defeito.

Como resultado do defeito, o diafragma pode permitir que o fluido de freio vaze para o pressostato do freio e, potencialmente, para os componentes elétricos do conjunto. Essa condição pode causar um curto-circuito no pressostato do freio e no fusível associado. A GM adquiriu os sensores de pressão de freio da fornecedora Tier 1, Kodiak Controls Inc., sediada em Illinois.

Devido ao alto risco de incêndio, a GM está aconselhando os clientes da Silverado a estacionarem do lado de fora e longe de estruturas até que os reparos do recall sejam concluídos.

O recall atual também está relacionado ao recall do sensor de pressão de freio em abril de 2023

A investigação da GM sobre vazamentos de fluido de freio em picapes Silverado começou há quase três anos e é o segundo recall para modelos 2019-2023 envolvendo o sensor de pressão do freio. A Navistar havia fornecido anteriormente um sensor de pressão diferente que também apresentou vazamentos de fluido.

Em agosto de 2022, a GM abriu uma investigação de produto após uma reclamação de um incêndio em um veículo Chevrolet Silverado médio 2019

Este site utiliza tecnologia de análise de dados, para melhorar sua experiência de navegação. Ao continuar, você concorda com o uso de cookies. Saiba mais sobre como podemos melhorar seu site, bem como para sua privacidade.

sensores de pressão”, de acordo com o relatório de recall.

Um sensor e um chicote devolvidos em garantia apresentaram sinais de danos causados pelo calor, o que levou a GM a realizar exames de raio-X que mostraram vazamento de fluido de freio além do selo do diafragma e na pressão do freio

interruptor, bem como através do chicote de fios do conjunto em seu fusível circuito. Essa condição pode ativar a bomba de assistência de frenagem quando os freios não estão acionados e gerar calor excessivo, o que pode resultar em incêndio sob o capô em casos raros.

Em fevereiro de 2023, a GM realizou uma análise adicional que constatou "delaminação do selante inibidor de corrosão", o que levou o fluido de freio a vazar pela vedação do diafragma. Isso levou a Autoridade de Decisão de Ação de Segurança em Campo da montadora a emitir um recall para mais de 40.000 picapes Silverado em 6 de abril de 2023. Na época, a montadora identificou 21 reclamações potencialmente relacionadas, algumas das quais alegavam a presença de fogo, fumaça ou chamas.

Esses veículos agora precisarão de um segundo reparo como parte do recall atual.

Como um relatório de denunciante levou ao segundo recall da Silverado

Em 11 de outubro de 2024, a GM descobriu um segundo incidente de ativação não intencional da bomba de freio em uma picape média Silverado 2023, após um gerente de qualidade da marca enviar um relatório por meio do programa Speak Up For Safety da montadora (o programa permite que os funcionários relatem quaisquer preocupações com a segurança). Esta picape não foi incluída no primeiro recall; ela utilizava um sensor de pressão de freio aprimorado, projetado para evitar a delaminação do selante. Posteriormente, a GM abriu uma investigação em novembro de 2024 e encontrou fluido de freio no chicote elétrico do sensor do veículo.

Em 18 de dezembro de 2024, a GM recebeu um terceiro campo potencialmente relacionado relatório envolvendo um caminhão de serviço médio Silverado 2021 que tinha a bomba de freio reparada no recall de abril de 2023. A montadora a investigação também encontrou evidências de fluido de freio no chicote elétrico do sensor de pressão de freio do veículo.

Em 3 de março deste ano, a GM e a International Motors contrataram o Akron Rubber Development Laboratory para testar o

Este site utiliza tecnologias como cookies para ativar funcionalidades essenciais do site, bem como para análise de dados, personalização e publicidade direcionada. [Política de Privacidade](#)

propriedades do material do selo do diafragma do sensor de pressão. O laboratório confirmou que o diafragma estava se degradando devido ao uso de produtos químicos não autorizados pela Kodiak Controls na borracha, que reagiram com o fluido de freio.

Após a investigação e as descobertas laboratoriais, o investigador da GM recuperou dados de campo atualizados em abril e identificou um suposto incêndio entre 160 relatórios potencialmente relacionados de 14 de novembro de 2024 a 30 de abril de 2025.

A GM também inspecionou o veículo envolvido no incêndio e concluiu que o problema provavelmente estava relacionado a vazamentos de fluido de freio. Em 5 de junho, a Autoridade de Decisão de Segurança em Campo da montadora autorizou um recall de segurança. No entanto, a GM não tem conhecimento de nenhum acidente ou ferimento associado à falha.

Caminhões Silverado de médio porte fabricados antes do ano-modelo 2019 usam um design diferente e não fazem parte do recall. Caminhões Silverado equipados com chicote elétrico do interruptor de freio com selante de silicone para evitar vazamentos de fluido de freio também não estão incluídos no recall.

Este site utiliza tecnologias como cookies para ativar funcionalidades essenciais do site, bem como para análise de dados, personalização e publicidade direcionada.[Política de Privacidade](#)